FISCAL FRAILTIES

- CAG finds fault with sand mining controls, citing inability to curb illegal activities and misuse of contracts meant for tribal groups

T PSUs accumulated ₹56,000cr losses: CAG

Hyderabad: CAG said of 83 state public sector undertakings (PSUs), 39 units, which have submitted their accounts to the audit agency, accumulated losses of ₹56,613 crore.

In its report, the agency said as per the 2021-2022 accounts of power sector state PSUs , major profit-making units were Singareni Collieries Company Limited (SCCL), TS Genco, TS Transco and also Telangana State Warehousing Corporation. The profits were off-set by losses incurred by Telangana State Southern Power Distribution Company Limited (TSSPDCL) and TS Northern Power Distribution Company Limited (TSNPDCL) in power sector and losses to other corporations like TSRTC and Telangana Rajiv Swagruha Corporation Limited.

CAG report said as a result of the losses, the combined net worth of 39 state PSUs was completely eroded and stood at - ₹35,000 crore by March, 2022.

The agency also highlighted that TSSPDCL and TSNPDCL's outstanding to various central, state and other power generation companies increased from ₹20,000 crore during 2020-2021 to ₹27,000 crore by March, 2022. TNN

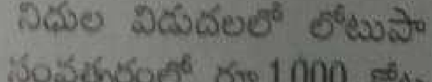
ఇసుక నిర్వహణలో వైఫల్యాలు

ఇసుక నిర్వహణలో తెలంగాణ రాష్ట్ర ఖనిజాభివృద్ధి సంస్థ(టీఎస్ఎండీసీఎల్) తీవ్రంగా విఫలమైందని కాగ్ వెల్లడించింది. నిబంధనలకు విరుద్ధంగా కాంట్రాక్టర్లు ఇసుక తవ్వకాల బాధ్యతను స్థానికేతర సబ్-కాంట్రాక్టర్లకు ఇవ్వడం వల్ల.. గిరిజనేతరులకు రూ.11.61 కోట్ల మేర లబ్ధి చేకూరిందని వెల్లడించింది. నాలుగు వారాల్లో పరిష్కరించాల్సిన డీ-కాస్టింగ్ దరఖాస్తులను.. భద్రాద్రి-కొత్తగూడెం జిల్లా స్థాయి ఇసుక కమిటీ పట్టించుకోలేదని తప్పుబట్టింది. ఆ జిల్లాలో 31 దరఖాస్తులను ఇప్పటికీ పరిష్కరించకపోవడం వల్ల.. రైతులకు నష్టం జరిగేలా పట్టాభూముల్లో ఇసుక తవ్వకాలు జరిగాయని చెప్పింది.

దుమ్ముగూడెం ఆనకట్ట వద్ద గిరిజన కాంట్రాక్టర్లకు చెల్లించాల్సిన ధరపై ప్రభుత్వం నుంచి సకాలంలో వివరణ రాక.. తవ్వకాల్లో జాప్యం జరిగి, ప్రభుత్వం రూ.172.64 కోట్ల మేర ఆదాయాన్ని కోల్పోవాల్సి వచ్చిందని వివరించింది. ఇసుక నిల్వ కేంద్రాల వద్ద సీసీకెమెరాలు, వేబ్రిడ్జిలు లేక.. వాహనాల్లో అధికంగా లోడ్‌ను తరలించారని, వాహనాల్లో ట్రాకింగ్ పరికరాలు లేక.. అనుమతికి మించి తరలింపుపై రూ.7.19 కోట్ల జరిమానాలను విధించలేకపోయారని ఎత్తిచూపింది. ఇసుక పంపేందుకు ఏడీఎంఆర్‌జీ నుంచి అనుమతి పొందకపోవడం వల్ల 2022 మార్చి వరకు సర్కారుకు రూ.108.96 కోట్ల మేర నష్టం వాటిల్లినట్లు వివరించింది.

పారిశ్రామిక రాయితీలు..
వెయ్యికోట్లకు ఇచ్చింది రూ.126 కోట్లే..!

పారిశ్రామిక రాయితీల కేటాయింపులు, నిధుల విడుదలలో లోటుపాట్లను కాగ్ ఎత్తిచూపింది. 2022-23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో రూ.1,000 కోట్ల రాయితీలిస్తామని ప్రకటించిన సర్కారు.. అందులో కేవలం రూ.126 కోట్లను మాత్రమే విడుదల చేసిందని పేర్కొంది. పరిశ్రమల శాఖలో కేటాయింపులు ఘనంగా ఉన్నా.. విడుదలైన నిధులు అత్యల్పంగా ఉన్నట్లు తెలిపింది. కుటీర పరిశ్రమలను ప్రోత్సహించేలా క్లస్టర్ల అభివృద్ధికి రూ.10 కోట్లను కేటాయిస్తే.. రూ.58 లక్షలను(6.15%) విడుదల చేసింది. చేనేత కార్మికులకు ప్రకటిం



గురువారం ...

అన్నీ ఉల్లంఘనలే!

మెట్రో నిర్మాణ సంస్థకు రూ.227.19 కోట్ల అనుచిత లబ్ధి

- మెట్రో నిర్మాణ సంస్థకు రూ.227.19 కోట్ల అనుచిత లబ్ధి
- నిబంధనలను ఉల్లంఘిస్తూ అధిక చార్జీలు.. వెల్లడించిన కాగ్

హైదరాబాద్ సిటీ, ఫిబ్రవరి15 (ఆంధ్రజ్యోతి): హైదరాబాద్ మెట్రోరైలును కాగ్ కడిగిపారేసింది. మొదలైనప్పటి నుంచి ఇప్పటివరకు ప్రాజెక్టులోని డొల్లతనాన్ని బయటపెట్టింది. 2020 నవంబర్ వరకు మెట్రో ప్రాజెక్టుపై కాగ్ ఆడిట్ నిర్వహించింది. కారిడార్ల ఖరారు, భూసేకరణలో జాప్యం ఫలితంగా ప్రాజెక్టు వ్యయ పెరిగినట్లు పేర్కొంది. నిర్మాణ సంస్థ రూ.227.19 కోట్లు అనుచిత లబ్ధి పొందినట్లు గుర్తించామని కాగ్ వెల్లడించింది. కేంద్ర మెట్రో చట్టాలకు అనుగుణంగా ఒప్పంద ప్రక్రియ జరపలేదని, రాయితీ ఒప్పందంలోని నిర్దిష్టమైన నిబంధనలను నిర్లక్ష్యం చేస్తూ అధిక చార్జీలను నిర్ణయించారని పేర్కొంది.

కాగ్ గుర్తించిన కొన్ని ముఖ్య అంశాలు

- కారిడార్-3లోని నాగోల్ నుంచి అమీర్‌పేట వరకు డీపీఆర్ సరిగ్గా నిర్ధారణ చేయని కారణంగా అంచనా వ్యయం రూ.1,232 కోట్లకు పెరిగింది.
- కారిడార్-1లోని మియాపూర్ డిపో కోసం 40 హెక్టార్ల ప్రభుత్వ భూమి కేటాయించగా, పలువురు కోర్టును ఆశ్రయించడంతో భూసేకరణ జాప్యమైందని ప్రభుత్వం చెప్పడం అసమర్థతే.
- కారిడార్-2లోని పుత్లీబౌలి వాణిజ్య సముదాయాన్ని వినియోగించుకోలేదు.
- ఫలక్‌నుమా మార్గం పూర్తికాకపోవడంతో ప్రతికూల ప్రభావం పడింది.
- అవాస్తవ లక్ష్యాలు పెట్టుకుని రాయితీ ఒప్పందాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ఒప్పందానికి విరుద్ధంగా విస్తీర్ణం తగ్గించి స్టేషన్లు నిర్మించిన కారణంగా ఆ సంస్థకు రూ.227.19 కోట్ల లబ్ధి చేకూరింది.
- మెట్రోస్టేషన్లలో పార్కింగ్ సదుపాయం ఏర్పాటు చేయలేదు. పార్కింగ్ కోసం 25 ప్రాంతాల్లో 57 ఎకరాల భూమిని నిర్మాణసంస్థకు అప్పగించారు. కేవలం 11 ప్రాంతాల్లో 33 ఎకరాల్లో మాత్రమే పార్కింగ్ ఏర్పాటు చేశారు.
- ప్రయాణ చార్జీలు అధికంగా నిర్ణయించారు. 2 కిలోమీటర్లకు రూ.3 చార్జీ ఒప్పందం చేసుకోగా, రూ.10 వసూలు చేస్తున్నారు. రూ.40తో ఒకరోజులో ఎన్నిసార్లయినా ప్రయాణించవచ్చని ఒప్పందంలో పేర్కొనగా అమలు కావడం లేదు. అధిక చార్జీలతో 2017 నవంబర్-2020 మార్చి మధ్యలో రూ.213.77 కోట్లు అధికంగా వసూలు చేశారు.
- వాణిజ్య సముదాయాల సబ్‌లీజులో అవకతవకలు జరిగాయి.
- ఉప్పల్ కాస్టింగ్‌యార్డ్‌కు తక్కువ అద్దెను నిర్ణయించారు. బకాయిలను వసూలు చేయడానికి రాయితీ ఒప్పంద షరతులను ప్రభుత్వం అమలు చేయాలి.

...క్షింతలు

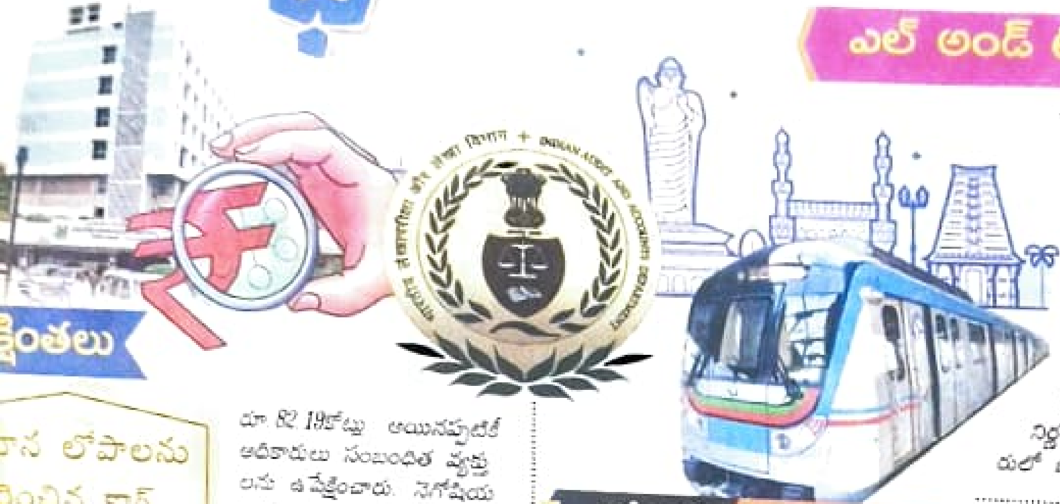
...న లోపాలను
...త్తించిన కాగ్
...న్ను వసూళ్లు,
...ుల నిర్లక్ష్యంపై
అగ్రహం

రూ.82.19కోట్లు. అయినప్పటికీ అధికారులు సంబంధిత వ్యక్తులను ఉపేక్షించారు. నెగోషియబుల్ ఇన్‌స్ట్రుమెంట్స్ చట్టం-1881లోని 138 సెక్షన్ కింద కేసు నమోదు చేయాలనే నిబంధనను బల్దియా పట్టించుకోలేదు. 20శాతం కేసుల్లో రివర్సల్ ఎంట్రీలు గుర్తించకపోవడం వంటి పలు తప్పిదాలను అధికారులు వెంటనే సరిదిద్దుకోవాలని కాగ్ సూచన చేసింది.

...యంలో జీహెచ్ఎంసీ స్పష్టత ఇవ్వలేదు. వెబ్‌సైట్‌లోని సమాచారాన్ని విశ్లేషించగా.. ఆస్తిపన్నులో 17.91శాతం బకాయిలున్నట్లు, స్వయం మదింపు ద్వారా పన్ను జాబితాలో చేరిన ఆస్తుల నుంచి 27శాతం వసూళ్లు పెండింగులో ఉన్నట్లు కాగ్ వెల్లడించింది.

- లక్ష రెండు పడక గదుల ఇళ్ల నిర్మాణ ప్రాజెక్టులో పలు లోపాలను గుర్తించింది. నిర్మాణానికి తీసుకున్న రుణం మొత్తాన్ని కొంతకాలం [illegible] బ్యాంకు ఖాతాలోనే ఉంచారు. కొంత మొత్తాన్ని ఇతర పథకాలకు వినియోగించారు. [illegible] బకాయిని కూడా గృహ [illegible] చెల్లించాల్సి వస్తుంది. 2021కి 18,173 ఇళ్లు [illegible] మాత్రమే పూర్తి [illegible]. పూర్తయిన ఇళ్లు 30 నెలలపాటు లబ్ధిదారులకు అందకుండా ఖాళీగా ఉన్నాయని [illegible] వ్యక్తం చేసింది.
- [illegible] హైదరాబాద్ మెట్రోరైలు సంస్థ [illegible] రూ.958.18కోట్లు [illegible] రూ.20.09 కోట్ల [illegible] ఈ వివరాలపై [illegible] కాగ్ [illegible] వ్యక్తం చేసింది.

ఆర్థికంగా కుదేలు

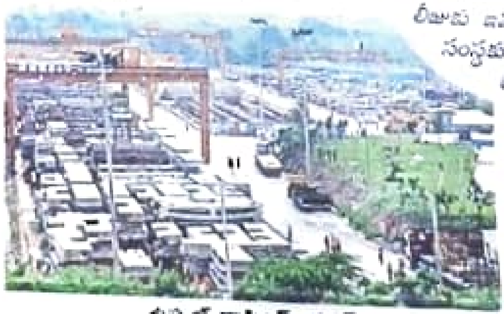


ఎల్ అండ్ టీ మెట్రోకు అనుచిత లబ్ధి

ఈనాడు, హైదరాబాద్: మెట్రోరైలు స్టేషన్లు, పార్కింగ్ ప్రదేశాలను ఒప్పందం మేరకు ఎల్ అండ్ టీ హైదరాబాద్ మెట్రోరైలు సంస్థ అభివృద్ధి చేయలేదని.. ఫలితంగా సదరు సంస్థ రూ.227.19 కోట్ల అనుచిత లబ్ధి పొందిందని కాగ్ తన నివేదికలో పేర్కొంది. రాయితీ ఒప్పందం ప్రకారం కాకుండా ప్రయాణికుల ఛార్జీలు అధికంగా నిర్ణయించడంతో 2017 నవంబరు నుంచి 2020 మార్చి వరకు రూ.213.77 కోట్లను అదనంగా వసూలుచేసినట్లు ఆడిట్ గమనించింది. కాస్టింగ్ యార్డు అద్దెల దగ్గర్నుంచి పలు అంశాల్లో సదరు సంస్థకు లబ్ధి చేకూరేలా సర్కారు నిర్ణయాలు తీసుకుందని ఆక్షేపించింది. మెట్రో మార్గాల ఖరారులో జాప్యం వ్యయ పెరుగుదలకు దారితీసిందని పేర్కొంది.

నివేదికలోని ముఖ్యాంశాలివీ...

- ఉప్పల్‌లో కాస్టింగ్ యార్డు కోసం తక్కువ లీజుకే భూమి కేటాయించారు. ఎకరాకు రూ.1.50 లక్షల అద్దె మాత్రమే చెల్లించారు. మార్కెట్ విలువలో 10శాతం అద్దె నిర్ణయించాలని భూపరిపాలన ప్రధాన కమిషనర్ చెప్పినా అలా చేయలేదు. దీంతో ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో సంస్థ 2020 మార్చి నాటికి చెల్లించాల్సిన బకాయిలు రూ.95.47 కోట్లుగా కాగ్ తేల్చింది.
- పలుచోట్ల స్టేషన్లను ఆస్తుల సేకరణ సమస్యలతో.. ఒప్పందంలో పేర్కొన్నట్లు కాకుండా తక్కువ విస్తీర్ణంలో నిర్మాణ సంస్థ చేపట్టింది. దీంతో



ఉప్పల్ కాస్టింగ్ యార్డ్

- ఒప్పందంలో అవాస్తవిక ప్రయాణికుల సంఖ్య అంచనాలను కాగ్ తప్పుపట్టింది. ఒప్పందాన్ని 35 ఏళ్ల తర్వాత కూడా పొడిగించేందుకు ఇది దారి తీస్తుందని హెచ్చరించింది.
- మెట్రోకు ఇచ్చిన భూముల్లో కట్టిన మాల్స్, కార్యాలయాల్లో అద్దెకు, కొలువు ఇవ్వాలంటే మెట్రోరైలు ప్రారంభమైన తర్వాతే అని ఒప్పందంలో ఉంది. అందుకు భిన్నంగా ముందే లీజుకు ఇవ్వడంతో ఆ సంస్థకు లాభం చేకూరింది.

వ్యయం తగ్గి ఆ సంస్థకు రూ.227.19 కోట్ల మేర లబ్ధి చేకూరింది.

- ఒప్పందాన్ని మీరి ఎక్కువ ఛార్జీలు నిర్ణయించడంతో మెట్రో సంస్థ వారు 213.77 కోట్లను అధికంగా వసూలుచేశారు. దీంతో కేంద్రం సర్దుబాటు వ్యయనిధి రూ.253.80 కోట్లను ఇవ్వలేదు.
- మెట్రోకు 17 చోట్ల పార్కింగ్, టీఓడీ అభివృద్ధికి 57 ఎకరాలను కేటాయించారు. రాయదుర్గంలో 15 ఎకరాల్లో పార్కింగ్ కల్పించడంలో విఫలమైంది. మరో 42 స్టేషన్లలోనూ పార్కింగ్ లేదు.
- మెట్రో కారిడార్-2 జేబీఎస్ - ఫలక్‌నుమా 5.2 కి.మీ. భూసేకరణలో సమస్యలు, ప్రజాప్రతినిధుల వ్యతిరేకతతో అసంపూర్తిగా ఉంది. డిపో కోసం ఫలక్‌నుమా వద్ద 21 ఎకరాలు కేటాయించినా వినియోగించలేకపోయారని ఆడిట్ గమనించింది.
- హైదరాబాద్ మెట్రోరైలు సంస్థ పుత్లిబౌలిలో సుల్తాన్‌బజార్‌లో బాధిత వర్తకులు, వీధి వ్యాపారులకు నిర్మించిన వాణిజ్య సముదాయాన్ని పూర్తిస్థాయిలో అద్దెలకు ఇవ్వకపోవడంతో రూ.2.50కోట్ల ఆదాయం కోల్పోయినట్లు కాగ్ తెలిపింది.

సిఫార్సులు ఇవీ..

- కారిడార్-2లో పాతబస్తీ మార్గాన్ని త్వరగా పూర్తిచేయడానికి కార్యాచరణ చేపట్టాలి. లేకుంటే ఈ మార్గంలో ప్రయాణికుల సంఖ్య తగ్గిపోతుంది.
- స్టేషన్ల నిర్మాణంలో అనధికార ఉల్లంఘనలను అనుమతించిన అధికారులపై ప్రభుత్వం చర్యలు చేపట్టాలి.
- ప్రయాణికుల సంఖ్యను పెంచేందుకు సరిపడా పార్కింగ్ ప్రాంతాల ఏర్పాటుకు ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకోవాలి.
- ఛార్జీల [illegible] ఛార్జీల నిర్ణయ కమిటీని ప్రభుత్వం ఏర్పాటుచేయాలి.
- ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో [illegible] నుంచి బకాయిలు వసూలుచేయడానికి [illegible] ఒప్పంద నిబంధనలను అమలుచేయాలి.

ఇసుక విధానంలో లోపాలతో ఖజానాకు గండి

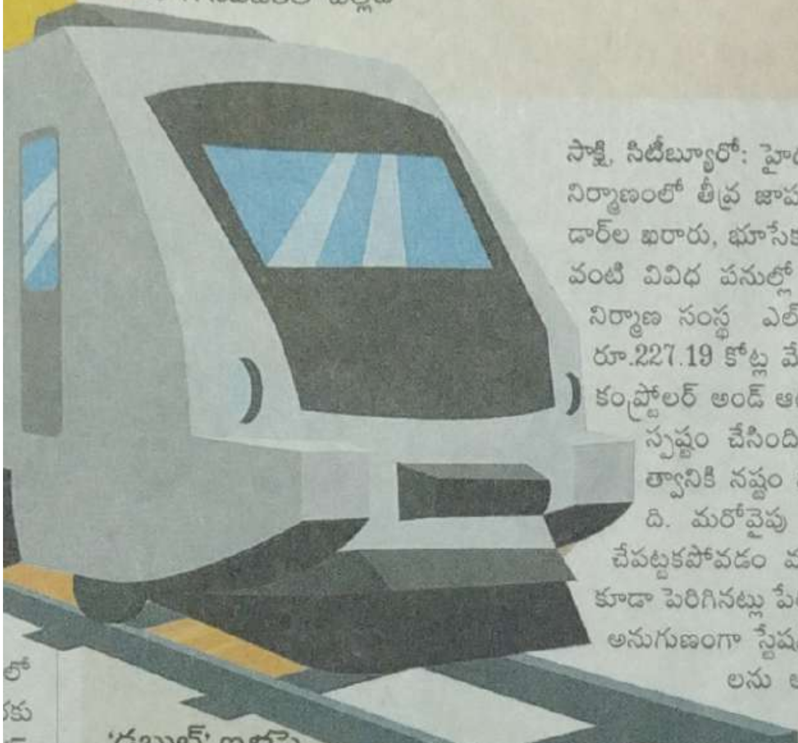
ఇసుక వెలికితీతలో టీఎస్ఎండీసీ తీరును తప్పుపట్టిన కాగ్

సాక్షి, హైదరాబాద్: రాష్ట్రంలో ఇసుక విధానంలోని లోపాలతో, రాష్ట్ర ఖనిజాభివృద్ధి సంస్థ (టీఎస్ఎండీసీ) తీరుతో ఖజానాకు నష్టం వాటిల్లిందని 'కాగ్' పేర్కొంది. టీఎస్ఎండీసీతో ఒప్పందం కుదుర్చుకున్న గిరిజన సంఘాలు నిబంధనలకు విరుద్ధంగా ఇసుక తవ్వకాలను సబ్ లీజ్‌కు అప్పగించడంతో.. థర్డ్ పార్టీకి రూ.11.61 కోట్లు అనుచిత లబ్ధి జరిగిందని పేర్కొంది. దుమ్ముగూడెం వద్ద ఇసుక కాంట్రాక్టర్లకు చెల్లించే ధర నిర్ణయంలో ఆలస్యంతో రూ.172.64 కోట్ల మేర ప్రభుత్వం ఆదాయం కోల్పోయిందని పేర్కొంది. అధిక లోడింగ్, వాహనాల కదలికలను గుర్తించే సీసీ కెమెరాలు, జీపీఎస్ పరికరాలను అరకొరగా ఏర్పాటు చేయడం సరికాదని తెలిపింది. ఇసుక రేవులు, నిల్వ కేంద్రాల కార్యకలాపాలపై టీఎస్ఎండీసీ పర్యవేక్షణ లోపభూయిష్టమని పేర్కొంది. అనుమతులు లేకుండా చేపట్టిన తవ్వకాలతో 2022 మార్చి నాటికి రూ.108.96 కోట్ల మేర ప్రభుత్వ ఆదాయానికి గండిపడిందని కాగ్ తెలిపింది. 2016–21 మధ్య రూ.171.32 కోట్లు రహదారి చార్జీలు వసూలైతే.. అందులో ప్రభుత్వం రూ.162.27 కోట్లను ఇతర ప్రయోజనాలకు మళ్లించిందని పేర్కొంది.

మెట్రో నిర్మాణంలో ఎల్‌అండ్‌టీకి రూ.227.19 కోట్ల లబ్ధి

కడిగేసిన కాగ్!

- నిర్మాణంలోనూ జాప్యం..
- కేంద్ర మెట్రో చట్టాలకు విరుద్ధంగా చార్జీల పెంపు
- స్టేషన్‌లు, పార్కింగ్ సదుపాయాలు సరిగ్గా అభివృద్ధి చేయలేదు
- కాగ్ నివేదికలో వెల్లడి



సాక్షి, సిటీబ్యూరో: హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ నిర్మాణంలో తీవ్ర జాప్యం జరిగిందని, కారిడార్‌ల ఖరారు, భూసేకరణ, ఆస్తుల సేకరణ వంటి వివిధ పనుల్లో జాప్యం కారణంగా నిర్మాణ సంస్థ ఎల్‌అండ్‌టీకి సుమారు రూ.227.19 కోట్ల మేర లబ్ధి చేకూరిందని కంప్ట్రోలర్ అండ్ ఆడిటర్ (కాగ్) నివేదిక స్పష్టం చేసింది.ఈ మేరకు ప్రభుత్వానికి నష్టం వాటిల్లిందని పేర్కొంది. మరోవైపు సకాలంలో ప్రాజెక్టు చేపట్టకపోవడం వల్ల నిర్మాణ వ్యయం కూడా పెరిగినట్లు పేర్కొంది. ఒప్పందానికి అనుగుణంగా స్టేషన్‌లు, పార్కింగ్ స్థలాలను అభివృద్ధి చేయలేదని, కేంద్ర మెట్రో చట్టాలకు భిన్నంగా ప్రయాణికులపై అధిక చార్జీలను విధించినట్లు తెలియజేసింది. మెట్రో రైల్ నిర్వహణలో నిబద్ధతకు సంబంధించిన లోపాలు కూడా ఉన్నాయని, ప్రభుత్వం మెట్రోకు కేటాయించిన ఆస్తులను ఖాళీగా ఉంచడం వల్ల, అధిక వ్యయం కారణంగా నష్టం వాటిల్లిందని పేర్కొంది. మరోవైపు తీవ్ర జాప్యానికి గురైన మెట్రో మొదటి దశ ప్రాజెక్టు ఇప్పటికీ ఇంకా పూర్తి కాలేదని, పాతబస్తీలో ఎంజీబీఎస్ నుంచి ఫలక్‌నుమా వరకు 5.5 కిలోమీటర్‌లు చేపట్టాల్సి ఉందని స్పష్టం చేసింది.

ఇంకా ఏం చెప్పిందంటే..

- కారిడార్‌లను నిర్ణయించడంలో జాప్యం వల్ల తీవ్రనష్టం జరిగింది. మొదటి డీపీఆర్ సరిగ్గా ఖరారు చేయకపోవడం, కారిడార్-3ని ఖరారు చేయడంలో జాప్యంతో 2003 నుంచి 2006 వరకు మూడు సంవత్సరాలు ఆలస్యమైంది. దీని వల్ల ప్రాజెక్టు వ్యయం సుమారు 1,232 కోట్లు పెరిగింది.
- మియాపూర్ డిపో కోసం భూమిని సేకరించడంలోనూ జాప్యం చోటుచేసుకుంది. మియాపూర్ వద్ద 99 ఎకరాల్లో డిపో, మరో 5 ఎకరాల్లో స్టేషన్ నిర్మాణం కోసం మొత్తం 104 ఎకరాల భూమిని సేకరించాల్సి ఉంటుందని 2007లోనే నిర్ణయించారు. కానీ కోర్టు కేసులు, ఇతరత్రా కారణాలతో 2012 వరకు జాప్యం జరిగింది. భూసేకరణ ప్రక్రియను ప్రభుత్వం సక్రమంగా చేపట్టకపోవడం వల్లే కోర్టు కేసులకు, పర్యవసానంగా జాప్యానికి కారణంగా భావిస్తున్నట్లు కాగ్ పేర్కొంది.
- కారిడార్-3లో భాగంగా జేబీఎస్ నుంచి ఎంజీబీఎస్ మీదుగా ఫలక్‌నుమా వరకు చేపట్టాల్సిన మెట్రో మార్గం ఇప్పటికీ పూర్తి కాలేదు. ఎంజీబీఎస్ నుంచి ఫలక్‌నుమా వరకు పనులు నిలిచిపోయాయి. స్థానికంగా వచ్చే అభ్యంతరాలను సకాలంలో పరిష్కరించకపోవడంతో, ప్రాజెక్టును చేపట్టకపోవడంతో జాప్యం ఏర్పడింది. ఇప్పుడు ఆరూట్‌లో నిర్మాణవ్యయం భారీగా పెరగనుంది.
- మరోవైపు ప్రయాణికుల ఆశించిన స్థాయిలో లాస్ట్‌మైల్ కనెక్టివిటీ సదుపాయాలను పెంచకపోవడం వల్ల ప్రయాణికుల సంఖ్య పెరగలేదు. అలాగే స్టేషన్‌లలో పార్కింగ్ సదుపాయాలు లేవు. దీంతో ప్రయాణికులు మెట్రో సేవలను పూర్తి స్థాయిలో వినియోగించుకోలేకపోతున్నారు. మూడు కారిడార్‌లలో 17 స్టేషన్‌ల వద్ద మాత్రమే పార్కింగ్ సదుపాయాలు ఉన్నాయి. మరో 42స్టేషన్‌ల వద్ద ఎలాంటి సదుపాయాలు లేవు.
- ఉప్పల్ కాస్టింగ్‌యార్డు కోసం కౌలు అద్దె అతి తక్కువగా ఉన్నట్లు గుర్తించింది. సంవత్సరానికి ఎకరాకు కేవలం రూ.1.50 లక్షల చొప్పున కౌలు అద్దెగా నిర్ణయించారు.ఉప్పల్ భగాయత్‌లో 42 ఎకరాల భూమిని తాత్కాలిక కౌలుపైన ప్రీ-కాస్టింగ్ కోసం ఐదు సంవత్సరాల పాటు కౌలు అద్దెకు ఇచ్చారు.
- పుప్పాలగూడ...

'డబుల్' ఇళ్లపై అక్షింతలు

జీహెచ్ఎంసీ పరిధిలో చేపట్టిన డబుల్ బెడ్రూం ఇళ్ల నిర్మాణంలో ఆరేళ్లలో కేవలం 48 శాతం మాత్రమే నిర్మించారని కాగ్ తప్పుపట్టింది. 2020-21 ఆర్థిక సంవత్సరానికి సంబంధించి విడుదల చేసిన నివేదికలో ఈ అంశాన్ని పొందుపరిచింది. మంజూరైన లక్ష ఇళ్లలో 48,178 నిర్మాణాలే పూర్తయ్యాయని, 45,735 ఇళ్లు నిర్మాణ దశ (పురోగతి)లో ఉన్నాయని పేర్కొంది. మరో 6,087 ఇళ్ల నిర్మాణం అసలు ప్రారంభమే కాలేదని ఆక్షేపించింది. పథకానికి అర్హులైన లబ్ధిదారులను గుర్తించడంలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం విఫలమైందని ఎండగట్టింది. పూర్తయిన వాటిలో 46,446 (96శాతం) ఇళ్లను ఆరునెలల కంటే తక్కువ కాలం నుంచి 36 నెలలకు పైగా లబ్ధిదారులకు అందజేయకపోవడంతో వాటి కోసం ఖర్చు చేసిన రూ. 3,983.68 కోట్లు వృథా అయ్యాయని పేర్కొంది. దాంతో నాలుగు సంవత్సరాలు గడిచినా లక్ష్యం మేరకు పేదలకు డబుల్‌బెడ్రూం ఇళ్లు అందించలేకపోయారని తెలిపింది.