

கண்ணோட்டம்

கண்ணோட்டம்

இந்த அறிக்கையில், தமிழ்நாட்டில் மோட்டார் வாகனத் துறையில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் மாநிலப் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் செயல்பாடுகள் மீதான பொருள் சார்ந்த இணக்கத் தணிக்கை மற்றும் முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணங்கள் கீழ் தனிப்பட்ட தணிக்கை பத்திகள் உட்பட, ₹27.96 கோடி மதிப்புள்ள பதினொன்று தணிக்கை பத்திகள் இடம் பெற்றுள்ளன. சில முக்கிய கண்டுபிடிப்புகள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன:

I பொது

மாநிலத்தின் மொத்த வருவாய் வரவு 2023-24-ஆம் ஆண்டில் ₹2,64,596.66 கோடி ஆக இருந்தது. இதில் ₹1,67,278.39 கோடி வரி வருவாயும், ₹25,903.84 கோடி வரியல்லாத வருவாயும் அடங்கும். மத்திய அரசிடம் இருந்து ₹46,072.28 கோடி மாநிலத்தின் மத்திய வரி பங்காகவும் ₹25,342.16 கோடி மானியமாகவும் பெறப்பட்டன. 2023-24ல் மாநில அரசால் ஈட்டப்பட்ட வருவாய் மொத்த வருவாயில் 73 விழுக்காடாக இருந்தது. இது 2022-23ல் 69 விழுக்காடாக இருந்தது. விற்பனை மற்றும் தரகு மற்றும் சரக்கு மற்றும் சேவைகள் வரி மூலம் வசூலிக்கப்பட்ட வருவாய் (₹1,22,160.09 கோடி) மாநிலத்தின் மொத்த வரி வருவாயில் குறிப்பிடத்தக்க பகுதியாக (73 விழுக்காடு) இருந்தது.

(பத்தி 1.1)

முத்திரை வரி மற்றும் பதிவு கட்டணம், மாநில கலால் வரி, மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் நில வருவாய் தொடர்புடைய பதிவுருக்களை 2023-24ல் தணிக்கை மேற்கொண்டதில், ₹121.35 கோடி மதிப்புள்ள குறிப்புகள் கண்டறியப்பட்டு ஆய்வு அறிக்கைகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

(பத்தி 1.9)

II மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி

தமிழ்நாட்டில் மோட்டார் வாகனத் துறையில் உள்ள வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்/மாநில போக்குவரத்து ஆணையத்தின் செயல்பாடுகள் பற்றிய குறிப்பிட்ட பொருள் சார்ந்த இணக்கத் தணிக்கை பின்வருவனவற்றை வெளிப்படுத்தியது:

- குறிப்பிடத்தக்க தாமதங்கள் மற்றும் நடைமுறை சிக்கல்கள் இருந்ததால் GoTNக்கு வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டது என்பதை வாகன பதிவு செயல்முறையின் பகுப்பாய்வு வெளிப்படுத்துகிறது. மேலும், கிடைக்கக்கூடிய விருப்ப எண்கள் குறித்த வெளிப்படைத்தன்மை இல்லாததாலும் மற்றும் பல ஒதுக்கீடுகளுக்கு ஒரே அலைபேசி எண்களைப் பயன்படுத்துவதாலும், பதிவுச் செயல்பாட்டில் முன்னேற்றம்/சீர்திருத்தம் தேவைப்படுகிறது. அரசாணையின்

காலக்கெடுவை மீறி BS-IV வாகனங்களின் சட்டவிரோதமான பதிவு, G-வரிசை வாகனங்களை தனியாருக்கு பதிவு செய்தல், ஒரே/தவறான அடிச்சட்ட எண்களைக் கொண்ட வாகனங்கள் மற்றும் பதிவின் போது வாகனங்களை தவறாக வகைப்படுத்துதல் ஆகியவை அமைப்பில் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் செயல்திறன் இல்லாததைக் காட்டுகின்றன.

(பத்தி 2.4.9)

- செல்லுபடியாகும் அனுமதிச்சீட்டு மற்றும் தகுதி இல்லாமல் வாகனம் இயக்குவது, தகுதி சோதனை நடத்தாமல் FC வழங்குவது போன்ற சிக்கல்கள் சாலை பாதுகாப்பிற்கு அச்சுறுத்தலை ஏற்படுத்துகின்றன.

(பத்தி 2.4.11)

- DL வழங்குவதில், நம்பத்தகாத பிறந்த தேதி, தவறான அலைபேசி எண்கள் மற்றும் செல்லாத ஆதார் எண் தவிர ஒரே நாளில் அசாதாரண எண்ணிக்கையிலான ஓட்டுநர் சோதனைகள் நடத்தப்பட்டது, செல்லுபடியாகாத, பதிவு எண்கள் இல்லாத வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதை குறிக்கின்றன.

(பத்தி 2.4.12)

- 55 விழுக்காட்டிற்கும் அதிகமான RTOக்களில், சரியான ஓட்டுநர் சோதனை தடங்கள் இல்லாததால், பொது சாலைகள் அல்லது தனியார் மைதானங்களில் சோதனைகள் நடத்த வேண்டிய கட்டாயம் ஏற்படுகிறது. இந்த பற்றாக்குறை ஓட்டுநர் மதிப்பீட்டு தரத்தில் சமரசம் செய்து கொள்வதோடு பாதுகாப்பு கவலைகளையும் எழுப்புகிறது. இதேபோல், தானியங்கி தகுதி மேலாண்மை முறை (AFMS) மற்றும் பதிவு பெற்ற வாகனங்கள் கழிவு நீக்கம் செய்யும் வசதி (RVSF) போன்ற நவீன வசதிகள் தமிழ்நாட்டில் செயல்படுத்தப்படவில்லை. 54 விழுக்காட்டிற்கும் அதிகமான தொழில்நுட்ப பணியிடங்கள் காலியாக இருப்பதால், முக்கியமான பணியாளர் பற்றாக்குறை சேவைகளைப் பாதிக்கிறது.

(பத்தி 2.4.13)

- 2019-2024 காலகட்டத்தில் பல்வேறு வாகனங்களை வாங்குபவர்களிடமிருந்து ₹1,751 கோடி வருவாய் வசூலிக்காதது, நிதி இழப்புக்கு வழிவகுப்பதோடு வருவாய் கசிவைத் தடுப்பதிலும், வருவாய் வசூல் செயல்திறனை தடுப்பதிலும் துறையின் மந்தமான அணுகுமுறையை காட்டுகிறது.

(பத்தி 2.4.15)

- அமலாக்க அதிகாரிகள் மின்னணு வடிவம் மூலம் மின்னணு அபராத இரசீது சிக்கல் குறித்த போக்குவரத்து ஆணையரின் (TC) அறிவுறுத்தல்களை பின்பற்றாதது, வாஹன், சாரதி, மின்னணு அபராத இரசீது போன்ற தற்போதைய தொகுதிகளுடன் ஒருங்கிணைப்பு இல்லாதது, திறமையான மேற்பார்வை மற்றும் அமலாக்கத்தை தடுப்பதோடு பல மீறல்கள் சரிபார்க்கப்படாமல் இருக்க அனுமதிக்கிறது.

(பத்தி 2.4.16)

III முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம்

பதிவுத் துறையில் பதிவுகளின் சோதனைச் சரிபார்ப்பில் பின்வருவன தெரியவந்தது:

- திருப்போளூர் மற்றும் பூந்தமல்லி சார்பதிவாளர் அலுவலகங்களில் உள்ள பதிவேடுகளைச் சரிபார்த்ததில், கூட்டுறவு சங்க உறுப்பினர்கள், கூட்டுறவு சங்கத்திற்கு விற்கும் நோக்கத்துடன் மூன்றாம் தரப்பினரிடமிருந்து வாங்கிய நிலத்தின் உண்மையான மதிப்பை வெளிப்படுத்தவில்லை என்பது தெரியவந்தது. ஆவணங்களின் விவரங்கள், இந்த உறுப்பினர்களிடமிருந்து நிலங்களை மிக அதிக விலைக்கு வாங்க சங்கங்கள் ஒரு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டதைக் காட்டியது. இந்த நேர்வுகளில் வருவாய் இழப்பு ₹7.83 கோடியாகும்.

(பத்தி 3.4.1)

- அம்பத்தூர் மற்றும் தாமல் சார்பதிவாளர் அலுவலகங்களில் உள்ள பதிவேடுகளைச் சரிபார்த்ததில், எந்தவொரு கைமாறு தொகை இல்லாமல் அதிகார முகவருக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்ட மூன்று பொது அதிகாரப் ஆவணங்கள் கண்டறியப்பட்டன. இருப்பினும், படிவம் 26AS மற்றும் அதைத் தொடர்ந்த விற்பனை ஆவணத்தின் விவரங்களுடன் குறுக்குச் சரிபார்ப்பு செய்தபோது, அதிகாரப் ஆவணம் வழங்குவதற்காக ₹100.08 கோடி தொகை பரிமாறப்பட்டதும், அதன் விளைவாக ₹4.99 கோடி முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படாதது தெரியவந்தது.

(பத்தி 3.4.2 (அ) மற்றும் 3.4.2 (ஆ))

- நிறுவனங்களின் மறுசீரமைப்பின் போது சொத்துக்களைப் பரிமாற்றம் செய்வதற்கான முத்திரைத் தீர்வையை, சொத்துக்களின் சந்தை மதிப்பில் இரண்டு விழுக்காடாகக் குறைத்து தமிழ்நாடு அரசு அறிவிக்கை வெளியிட்டது. திருவொற்றியூரில் உள்ள சார்பதிவாளர் அலுவலகத்தில், ஒரு நிறுவனத்தின் பிரிவின்போது பரிமாற்றம் செய்யப்பட்ட ஒரு சொத்து பதிவு செய்யப்படாததால், அரசுக்கு ₹2.72 கோடி வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டது.

(பத்தி 3.4.3)

➤ உடைமை கைமாற்றப்படும் விற்பனை ஒப்பந்தம்/ஒப்பந்த ரத்து ஆவணங்களில், விதிக்கப்பட வேண்டிய கட்டணம், உத்தேசிக்கப்பட்ட விற்பனைத் தொகையின் அடிப்படையில் இருக்க வேண்டும். புரசைவாக்கம் மற்றும் சென்னை தெற்கு இணை I சார்பதிவாளர் அலுவலகங்களில், விற்பனையாளர் சொத்தின் நேரடி உடைமையை உத்தேசிக்கப்பட்ட வாங்குபவரிடம் ஒப்படைத்திருந்தார். இருப்பினும், ஆவணங்கள் உடைமை கைமாற்றப்படாத விற்பனை ஒப்பந்தம்/ரத்து என வகைப்படுத்தப்பட்டன. இதன் விளைவாக, பதிவு கட்டணத்தில் ₹1.60 கோடி குறைவான தொகை வசூலிக்கப்பட்டது.

(பத்தி 3.4.4)

➤ சங்ககிரி சார் பதிவாளர் அலுவலகத்தில், வழிகாட்டி மதிப்பைத் தவறாகப் பயன்படுத்தியதால், முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் ₹47.21 இலட்சம் குறைவாக வசூலிக்கப்பட்டது.

(பத்தி 3.4.5)

➤ நான்கு சார்பதிவாளர் அலுவலகங்களில், குத்தகைக்கு விடப்பட்ட காலியான நிலங்கள் கட்டிடங்களுடன் உரிமையாளரிடம் திருப்பி ஒப்படைக்கப்பட்டன. பதிவு அதிகாரிகள் கட்டிடங்களுக்கான பதிவு கட்டணத்தை மட்டுமே வசூலித்துள்ளனர். இந்த நேர்வுகளில் அசையாச் சொத்து பரிமாற்றம் நடந்திருப்பதால், முத்திரைத் தீர்வையும் வசூலிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். வசூலிக்கப்படாத முத்திரைத் தீர்வை ₹34 இலட்சம்.

(பத்தி 3.4.6)

IV இணக்கத்தன்மை தொடர்பான பிற குறைபாடுகள்

➤ தமிழ்நாடு மாநிலத் தொழில் மேம்பாட்டுக் கழகத்திற்கு (SIPCOT) நிலத்தின் உரிமையை நடைமுறையில் உள்ள அரசாணைகளின்படி நிலத்தின் மதிப்பை திருத்தி அமைக்க, நில நிர்வாக ஆணையர் தவறியதால், ₹5.20 கோடி குறைவான வருவாய் வசூல் ஏற்பட்டது.

(பத்தி 4.1)

➤ 'இலவச வீட்டுமனை வழங்கும் திட்டத்தின்' கீழ் நிலம் வாங்க கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலத்தின் மதிப்பை சரியாக நிர்ணயிக்காததால் ஏற்பட்ட ₹4.35 கோடி இழப்பு.

(பத்தி 4.2)