

परिशिष्टियाँ



परिशिष्ट-1.1

(संदर्भ: प्रस्तर-1.7 & 2.1; पृष्ठ 05 & 11)

31 मार्च 2023 तक परियोजनाओं का विवरण

| क्र. सं. | परियोजना का नाम  | परिकल्पित उद्देश्य   | क्षेत्र         | स्वीकृति की तिथि | स्वीकृत वित्तीय परिव्यय (₹ करोड़ में) | कार्यदायी संस्था का नाम     | अनुबंध/एम ओ यू की तिथि | कार्य पूर्णता की निर्धारित तिथि | कार्य पूर्णता की वास्तविक तिथि | मार्च 2023 तक का व्यय (₹ करोड़ में) | हस्तांतरण की स्थिति/ तिथि |
|----------|--|--|-----------------|------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 1        | दून इंटीग्रेटेड कमांड एंड कंट्रोल सेंटर                    | एक सहयोगात्मक डॉया, जहां परिवहन, पुलिस, मौसम विज्ञान, यातायात आदि जैसे विभिन्न क्रियात्मक विभागों से प्राप्त इनपुट को एक ही मंच पर समाहित और विश्लेषित किया जा सके, को स्थापित करना।   | पैन सिटी        | 08.03.2019       | 307.83                                | डी एस सी एल                 | 22.07.2019             | 21.05.2020                      | 15.03.2022                     | 302.68                              | नहीं                      |
| 2        | इंटीग्रेटेड ऑफिस कॉम्प्लेक्स ग्रीन बिल्डिंग                | नागरिक सुविधा बढ़ाने के लिए जिला स्तरीय कार्यालयों को केंद्रीकृत करना।   | ए बी डी क्षेत्र | 16.07.2019       | 204.46                                | सी पी डब्ल्यू डी            | 01.10.2019             | 01.11.2021                      | प्रगति पर                      | 18.85                               | नहीं                      |
| 3        | स्मार्ट रोड  | स्मार्ट रोड की परिकल्पना उपयुक्त सड़क अवसंरचना और सहायक आई टी घटकों के संयोजन के रूप में की गई थी, जो वाहन उपयोगकर्ताओं, पैदल यात्रियों, साइकिल चालकों और दिव्यांग व्यक्तियों सहित सभी सड़क उपयोगकर्ताओं को आराम से चलने में सहायता करेगी। | ए बी डी क्षेत्र | 08.03.2019       | 190.54                                | बी एंड आर एवं पी डब्ल्यू डी | 12.07.2019             | 01.07.2021                      | प्रगति पर                      | 119.29                              | नहीं                      |
| 4        | सिटी इनवैस्टमेंट डू इनोवेट, इंटीग्रेटेड एंड सस्टेन (सिटीस) | परियोजना में स्कूलों के आसपास विशिष्ट क्रियाकलापों पर पुनः ध्यान केन्द्रित करने का प्रस्ताव है।  | पैन सिटी        | 18.06.2022       | 58.50                                 | पी डब्ल्यू डी               | नवम्बर 2022            | अगस्त 2023                      | प्रगति पर                      | 1.16                                | नहीं                      |
| 5        | इलैक्ट्रिक बस  | प्रदूषण को न्यूनतम करने के लिए एक नई सार्वजनिक परिवहन प्रणाली शुरू करना तथा परिवहन के लिए पर्यावरण अनुकूल ऊर्जा के उपयोग के समग्र कार्यक्रम को बढ़ावा देना।  | पैन सिटी        | 24.06.2019       | 41.56                                 | डी एस सी एल                 | 04.03.2020             | 03.09.2020                      | 04.12.2022                     | 41.57                               | नहीं                      |

देहरादून में स्मार्ट सिटीज मिशन के कार्यान्वयन पर प्रतिवेदन

| क्र. सं. | परियोजना का नाम                      | परिकल्पित उद्देश्य  | क्षेत्र         | स्वीकृति की तिथि | स्वीकृत वित्तीय परिव्यय (₹ करोड़ में) | कार्यदायी संस्था का नाम       | अनुबंध/एम ओ यू की तिथि | कार्य पूर्णता की निर्धारित तिथि | कार्य पूर्णता की वास्तविक तिथि | मार्च 2023 तक का व्यय (₹ करोड़ में) | हस्तांतरण की स्थिति/ तिथि |
|----------|--------------------------------------|---|-----------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 6        | वॉटर सप्लाई अगमेंटेसन स्मार्ट मीटर्स | जल का दुरुपयोग रोकने के लिए ए बी डी क्षेत्र के जॉन-4बी में जलापूर्ति पाइपलाइनों को बदलना एवं पुनर्गठित करना तथा स्मार्ट मीटर लगाना।   | ए बी डी क्षेत्र | 16.07.2019       | 32.59                                 | डी एस सी एल                   | 16.12.2019             | 16.12.2020                      | प्रगति पर                      | 24.25                               | नहीं                      |
| 7        | इंटीग्रेटेड सीवरेज वर्क              | मुख्य सीवर नेटवर्क, जो अपनी डिजाइन अवधि से अधिक की अवधि पूर्ण चुका है को प्रतिस्थापित करना, जिसमें आउटफॉल प्वाइंट तक की कनेक्टिविटी भी शामिल है।  | ए बी डी क्षेत्र | 26.09.2019       | 28.41                                 | बी एंड आर एवं यू जे एन        | 10.12.2019             | 01.12.2020                      | प्रगति पर                      | 9.14                                | नहीं                      |
| 8        | स्मार्ट वॉटर मैनेजमेंट (स्काडा)      | जल हानि, भंडारण जलाशयों से जल का अनियमित वितरण और अकुशल विद्युत मोटर, पम्पिंग मशीनरी और अन्य उपकरणों से संबंधित समस्या का समाधान करना।  | पैन सिटी        | 16.07.2019       | 53.40                                 | डी एस सी एल                   | 18.09.2020             | 17.09.2021                      | 31.03.2023                     | 19.13                               | नहीं                      |
| 9        | स्मार्ट वेस्ट वेहिकल                 | डोर टु डोर कचरा एकत्र करने के लिए स्मार्ट अपशिष्ट वाहन और स्मार्ट बीन की खरीद।  | पैन सिटी        | 24.06.2019       | 21.28                                 | एन एन डी एवं यू जे एस         | -                      | -                               |                                | 12.82                               | हाँ मई 2023               |
| 10       | परेड ग्राउंड का जीर्णोद्धार          | खंडित स्थानों को पैदल यात्री और गतिशील परिवर्तनकारी क्षेत्र में बदलना।  | ए बी डी क्षेत्र | 16.07.2019       | 20.87                                 | डी एस सी एल एवं पी डब्ल्यू डी | 30.10.2019             | 30.10.2020                      | 07.02.2023                     | 9.73                                | नहीं                      |
| 11       | इंटीग्रेटेड ड्रेनेज वर्क             | व्यवस्थित और एकीकृत जल निकासी व्यवस्था सुनिश्चित करना तथा ए बी डी क्षेत्र को बाढ़ से बचना   | ए बी डी क्षेत्र | 26.09.2019       | 16.27                                 | बी एंड आर एवं सिंचाई विभाग    | 10.12.2019             | 01.12.2020                      | प्रगति पर                      | 8.82                                | नहीं                      |
| 12       | पेडस्ट्रियाजेसन ऑफ पलटन बाजार        | क्लॉक टावर (घंटाघर) से दर्शनी गेट तक 1.2 किमी लंबे मार्ग के हिस्से का सुधार करना। इसमें, 476 मीटर मार्ग को पैदल-यात्री मार्ग के रूप में विकसित करने की योजना बनाई गयी थी, जिसमें दोनों तरफ 2.5-मीटर पैदल यात्री एवं गोल्फ कार्ट व | ए बी डी क्षेत्र | 16.07.2019       | 13.10                                 | डी एस सी एल                   | 10.12.2019             | 10.12.2020                      | 10.12.2022                     | 7.09                                | नहीं                      |

| क्र. सं. | परियोजना का नाम                      | परिकल्पित उद्देश्य  | क्षेत्र         | स्वीकृति की तिथि | स्वीकृत वित्तीय परिव्यय (₹ करोड़ में) | कार्यदायी संस्था का नाम | अनुबंध/एम ओ यू की तिथि | कार्य पूर्णता की निर्धारित तिथि | कार्य पूर्णता की वास्तविक तिथि | मार्च 2023 तक का व्यय (₹ करोड़ में) | हस्तांतरण की स्थिति/ तिथि |
|----------|--------------------------------------|---|-----------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
|          |                                      | सीमित समय के लिए वाहनों की आवाजाही हेतु पाँच मीटर केंद्रीय मार्ग बनाया जाना था। पाँच मीटर केंद्रीय कैरिजवे को इंटरलॉक पेवर ब्लॉक से वाहनों की प्रतिबंधित आवाजाही के लिए डिजाइन किया गया था। दोनों तरफ औसतन 2.5 मीटर की चौड़ाई का फुटपाथ सड़क की सतह के समांतर बनाना था। |                 |                  |                                       |                         |                        |                                 |                                |                                     |                           |
| 13       | मॉडर्न टून लाइब्रेरी                 | विविध तकनीकों अर्थात ई-कंटेंट और इंटरैक्टिव तकनीकों आदि के माध्यम से छात्रों/उपयोगकर्ताओं के सीखने के परिणामों को समृद्ध करना।  | ए बी डी क्षेत्र | 01.10.2019       | 12.33                                 | यू पी एन                | 20.09.2019             | 15.03.2021                      | 31.01.2023                     | 5.75                                | हाँ<br>जनवरी 2023         |
| 14       | स्मार्ट स्कूल                        | स्कूलों को वर्चुअल क्लासेस/लर्निंग मैनेजमेंट सिस्टम, डिजिटल कंटेंट/ई-लाइब्रेरी आदि जैसी स्मार्ट सुविधाएं उपलब्ध कराना।  | ए बी डी क्षेत्र | 08.03.2019       | 6.05                                  | डी एस सी एल             | 30.05.2019             | 29.02.2020                      | 01.11.2020                     | 5.91                                | नहीं                      |
| 15       | पलटन बाजार के अग्रभाग का जीर्णोद्धार | स्थानीय डिजाइन के आधार पर भवन के अग्रभाग को नियमित करके तथा उचित साइनेज प्रणाली द्वारा सममित रूप प्रदान करना।   | ए बी डी क्षेत्र | 15.06.2022       | 4.79                                  | डी एस सी एल             | 14.11.2022             | 13.05.2023                      | प्रगति पर                      | 1.35                                | नहीं                      |
| 16       | वॉटर ए टी एम                         | सभी को हर समय पर्याप्त मात्रा में और न्यूनतम दूरी के भीतर सुरक्षित और पीने योग्य पेयजल उपलब्ध कराना तथा ए बी डी क्षेत्र में जीवन की सामान्य गुणवत्ता में सुधार लाना।  | पैन सिटी        | 19.11.2018       | 1.98                                  | डी एस सी एल             | 20.02.2019             | 19.08.2019                      | 23.09.2021                     | --                                  | नहीं                      |
| 17       | स्मार्ट शौचालय                       | देहरादून में सार्वजनिक स्थानों पर स्वच्छता एवं सफाई की आवश्यकता को पूरा करना।   | पैन सिटी        | 19.11.2018       | 1.73                                  | डी एस सी एल             | 07.03.2019             | 06.09.2019                      | 03.09.2022                     | 1.74                                | नहीं                      |

देहरादून में स्मार्ट सिटीज मिशन के कार्यान्वयन पर प्रतिवेदन

| क्र. सं. | परियोजना का नाम                            | परिकल्पित उद्देश्य  | क्षेत्र         | स्वीकृति की तिथि | स्वीकृत वित्तीय परिव्यय (₹ करोड़ में) | कार्यदायी संस्था का नाम | अनुबंध/एम ओ यू की तिथि | कार्य पूर्णता की निर्धारित तिथि | कार्य पूर्णता की वास्तविक तिथि | मार्च 2023 तक का व्यय (₹ करोड़ में) | हस्तांतरण की स्थिति/ तिथि |
|----------|--|---|-----------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 18       | क्रेच बिल्डिंग                             | माता-पिता के व्यस्त रहने की स्थिति में बच्चों के पोषण, स्वास्थ्य, देखभाल, शिक्षा, खेल और सुरक्षा के अधिकारों पर ध्यान देना तथा माताओं में अपने बच्चों की सुरक्षा और कल्याण के बारे में विश्वास पैदा करना। | ए बी डी क्षेत्र | 16.07.2019       | 0.90                                  | पी डब्ल्यू डी           | 22.07.2021             | 23.04.2022                      | 04.01.2023                     | 0.88                                | हाँ<br>जनवरी 2023         |
| 19       | डिजिटलईजेशन ऑफ कलेक्ट्रेट एवं सी डी ओ ऑफिस | कलेक्ट्रेट एवं तहसील कार्यालयों में ई-ऑफिस के कार्यान्वयन के लिए कम्प्यूटर, प्रिंटर एवं स्कैनर की खरीद करना।  | ए बी डी क्षेत्र | 08.09.2020       | 0.61                                  | कलेक्ट्रेट              | 21.09.2020             | 21.10.2020                      | 26.10.2020                     | 0.56                                | हाँ                       |
| 20       | स्मारक ध्वज                                | नागरिकों में राष्ट्रीय गौरव, एकता और देशभक्ति की भावना को बढ़ावा देना।  | ए बी डी क्षेत्र | 13.07.2020       | 0.10                                  | डी एस सी एल             | 19.05.2020             | 19.08.2020                      | 19.12.2020                     | 0.09                                | नहीं                      |
| 21       | पी पी पी मोड पर स्मार्ट पोल                | स्मार्ट पोल के माध्यम से शहर में कई सेवाएँ जैसे वाई-फाई, वार्म एल ई डी ल्यूमिनरीज, सी सी टी वी कैमरा, दूरसंचार सेवाएँ एवं पर्यावरण निगरानी सेंसर प्रदान करना।   | पेन सिटी        | 19.08.2019       | लागू नहीं                             | पी पी पी                | 14.01.2020             | 13.01.2021                      | प्रगति पर                      | लागू नहीं                           | नहीं                      |
| 22       | सिटिजन इंगेजमेंट/आउटरीच प्रोजेक्ट          | वर्चुअल संपर्क, संवाद और चर्चा के माध्यम से देहरादून में नागरिक सहभागिता प्रदान करना  | ए बी डी क्षेत्र | 13.07.2020       | 1.00                                  | डी एस सी एल             | -                      | -                               | -                              | 0.58                                | -                         |

1 इस परियोजना को पी पी पी परियोजना के रूप में क्रियान्वित करने की योजना बनाई गई थी; इसलिए इसके लिए कोई लागत स्वीकृत नहीं की गई।

## परिशिष्ट-2.1

(संदर्भ: प्रस्तर-2.3, 2.4.2, 2.4.5.1, 2.4.6, 2.4.8 &amp; 2.4.9; पृष्ठ 14, 25, 31, 33, 37 &amp; 39)

## स्मार्ट घटकों का परियोजनावार विवरण

| क्र. सं. | परियोजना का नाम                          | परियोजना के अंतर्गत प्रस्तावित घटक              | दिसंबर 2023 तक कार्यान्वयन की स्थिति | अभियुक्ति  |
|----------|--|---|--------------------------------------|--|
| 1        | दूरी इंटीग्रेटेड कमांड एंड कंट्रोल सेंटर | ट्रेफिक लाइट्स                                  | स्थापित                              | एंड डिवाइसिस की परिचालन उपलब्धता (निगरानी कैमरों को छोड़कर) 28 से 73 प्रतिशत तक थी |
|          |  | सर्विलांस कैमरे                                 | स्थापित                              |  |
|          |  | रेड लाइट वायलेशन डिटेक्शन                       | स्थापित                              |  |
|          |  | ऑटोमेटिक नंबर प्लेट रीडर                        | स्थापित                              |  |
|          |  | स्मार्ट ट्रेफिक सेंसर (ए एंड बी)                | स्थापित                              |  |
|          |  | स्पीड वायलेशन डिटेक्शन (एस वी डी)               | स्थापित                              |  |
|          |  | वैरिएबल मैसेज डिस्प्ले बोर्ड                    | स्थापित                              |  |
|          |  | इमर्जेंसी कॉल बॉक्स (ई सी बी)                   | स्थापित                              |  |
|          |  | पब्लिक एनाउंसमेंट सिस्टम                        | स्थापित                              |  |
|          |  | पर्यावरणीय सेंसर                                | स्थापित                              |  |
| 2        | इलैक्ट्रिक बस                            | परिवहन के लिए पर्यावरण के अनुकूल ऊर्जा का उपयोग | सक्षम                                | क्रियाशील  |
| 3        | परेड ग्राउंड का जीर्णोद्धार              | रेनवाटर हार्बेस्टिंग                            | कार्यान्वित                          | क्रियाशील  |
| 4        | स्मार्ट वॉटर मैनेजमेंट (स्काडा)          | फ्लो मीटर                                       | स्थापित                              | क्रियाशील  |
|          |  | प्रेसर ट्रांसमीटर्स                             | स्थापित                              | क्रियाशील  |
|          |  | ऑटोमेटेड क्लोरीनेटर                             | स्थापित                              | क्रियाशील  |
|          |  | वाल्व एक्चुएटर्स                                | स्थापित                              | क्रियाशील  |
|          |  | क्वालिटी मॉनिटर                                 | स्थापित                              | क्रियाशील  |
| 5        | वॉटर ए टी एम                             | लेवल सेंसर                                      | स्थापित                              | क्रियाशील  |
|          |  | क्वाथेन ओपरेटेड वॉटर डिस्पेंसिंग सिस्टम         | कार्यान्वित                          | क्रियाशील  |
|          |  | सीवर कम जेटिंग मशीन                             | कार्यान्वित                          | क्रियाशील  |
| 6        | स्मार्ट वेस्ट वेहिकल                     | जेटिंग गार्बिज और रॉडिंग मशीन                   | कार्यान्वित                          | क्रियाशील  |
|          |  | सुपर सक्कर मशीन विद डंप टैंक                    | कार्यान्वित                          | क्रियाशील  |
|          |  | ड्रेन क्लीनिंग मशीन                             | कार्यान्वित                          | क्रियाशील  |
|          |  | रोड स्वीपिंग मशीन                               | कार्यान्वित                          | क्रियाशील  |

देहरादून में स्मार्ट सिटीज मिशन के कार्यान्वयन पर प्रतिवेदन

| क्र. सं. | परियोजना का नाम                          | परियोजना के अंतर्गत प्रस्तावित घटक                                       | दिसंबर 2023 तक कार्यान्वयन की स्थिति | अभियुक्ति                         |
|----------|--|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
|          |  | ई-कार्ड्स  | कार्यान्वित                          | अक्रियाशील                        |
|          |  | ई कन्टेन्ट   | स्थापित नहीं                         |                                   |
|          |  | इंटेलिजेन्स डोर  | स्थापित नहीं                         |                                   |
|          |  | वाई-फाई  | स्थापित                              | क्रियाशील                         |
|          |  | सी सी टी वी  | स्थापित                              | क्रियाशील                         |
| 7        | मॉडर्न दून लाइब्रेरी                     | आर एफ आई डी टेग्स/सिस्टम   | स्थापित                              | आंशिक क्रियाशील                   |
|          |  | एन्टी-थेफ्ट चेक  | स्थापित                              | क्रियाशील                         |
|          |  | कम्प्यूटर  | स्थापित                              | क्रियाशील                         |
|          |  | स्मार्ट स्क्रीन  | स्थापित                              | क्रियाशील                         |
|          |  | बायो-मेट्रिक्स उपस्थिति प्रणाली  | स्थापित                              | लाइसेंस-की के अभाव में अक्रियाशील |
|          |  | सेंसर आधारित टैप   | कार्यान्वित                          | आंशिक क्रियाशील                   |
|          |  | ऑटो फ्लश यूरिनल्स सिस्टम   | कार्यान्वित                          | आंशिक क्रियाशील                   |
|          |  | एल ई डी इंडिकेसन्स   | निष्पादित नहीं किया                  |                                   |
| 8        | स्मार्ट शौचालय                           | वॉइस गाइडेन्स  | निष्पादित नहीं किया                  |                                   |
|          |  | डिस्प्ले बोर्ड्स   | निष्पादित नहीं किया                  |                                   |
|          |  | जी पी आर एस क्लोकिटवीटी  | निष्पादित नहीं किया                  |                                   |
|          |  | एलैक्ट्रिकल इन्वर्टर   | निष्पादित नहीं किया                  |                                   |
|          |  | रूफ टॉप सोलर   | निष्पादित नहीं किया                  |                                   |
| 9        | वॉटर सप्लाई अगमेंटेसन एवं स्मार्ट मीटर्स | राइजिंग मेन्स और डिस्ट्रीब्यूशन मेन्स का प्रतिस्थापन और नलकूप की स्थापना | कार्यान्वित                          |                                   |
|          |  | स्मार्ट मीटर की स्थापना  | आंशिक रूप से स्थापित                 | कार्य प्रगति पर                   |
|          |  | वाई-फाई  | स्थापित नहीं                         |                                   |
|          |  | वार्म एल ई डी स्ट्रीट लाइट   | स्थापित नहीं                         |                                   |
| 10       | स्मार्ट पोल                              | आइ पी बेस्ड पी टी जेड कैमरा (सी सी टी वी)                                | स्थापित नहीं                         |                                   |
|          |  | पर्यावरण निगरानी सेंसर   | स्थापित नहीं                         |                                   |
|          |  | डिजिटल बिलबोर्ड  | स्थापित नहीं                         |                                   |

| क्र. सं. | परियोजना का नाम  | परियोजना के अंतर्गत प्रस्तावित घटक   | दिसंबर 2023 तक कार्यान्वयन की स्थिति | अभियुक्ति   |
|----------|--|--|--------------------------------------|---|
| 11       | स्मार्ट स्कूल  | दूरसंचार सेवाएँ  | आंशिक                                | निधि एवं अन्य आवश्यक सुविधाओं की कमी के कारण अक्रियाशील |
|          |  | इंटरैक्टिव बोर्ड्स   | स्थापित                              |   |
|          |  | कम्प्यूटर लैब  | स्थापित                              |   |
|          |  | प्रोजेक्टर्स   | स्थापित                              |   |
|          |  | ई-कन्टेन्ट   | स्थापित                              |   |
|          |  | सी सी टी वी  | स्थापित                              |   |
|          |  | बायो-मेट्रिक्स उपस्थिति  | स्थापित                              |   |
| 12       | स्मार्ट रोड  | यूनिफॉर्म क्रॉस सेक्शन ऑफ कैरिजवे  | अपर्याप्त रूप से निष्पादित           |   |
|          |  | डेडिकेटेड पैदल यात्री मार्ग  | अपर्याप्त रूप से निष्पादित           |   |
|          |  | इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन  | निष्पादित नहीं किया                  |   |
|          |  | पेइस्ट्राइन क्रॉसिंग इन टेबल टॉप टाइप क्रॉसिंग   | निष्पादित नहीं किया                  |   |
|          |  | सेंसर के साथ स्मार्ट एल ई डी लाइटिंग   | निष्पादित नहीं किया                  |   |
|          |  | सेंसर के साथ नामित पार्किंग स्थल   | निष्पादित नहीं किया                  |   |
|          |  | स्मार्ट बस स्टॉप   | पूर्ण                                |   |
|          |  | मल्टी यूटिलिटी इन्फ्रस्ट्रक्चर बैंक  | पूर्ण                                |   |
|          |  | सी सी टी वी कैमरा  | प्रगति में                           |   |
|          |  | सीमांकित स्कूल बस/वैन पार्किंग   | निष्पादित                            |   |
| 13       | सिटी इनवेस्टमेंट टु इनोवेट, इंडीग्रेट एंड सस्टेन (सिटीस) | बोलाई  | निष्पादित                            | कार्य प्रगति पर   |
|          |  | स्पीड कामिंग मेजर्स  | निष्पादित                            |   |
| 14       | पेडस्ट्रयाजेसन ऑफ पलटन बाजार                             | पाथवे एवं पेवमेंट  | निष्पादित                            | प्रावधानों के अनुरूप कार्यान्वित नहीं                   |
|          |  | मल्टी यूटिलिटी इन्फ्रस्ट्रक्चर   | निष्पादित                            |   |
|          |  | दोनों तरफ 2.5 मीटर पैदल यात्री पथ एवं गोल्फ कार्ट के लिए 5 मीटर का सेंट्रल स्पाइन तथा सीमित समय के लिए वाहनों की आवाजाही | निष्पादित नहीं                       |   |
|          |  | रिट्रैक्टेबल हाइड्रोलिक बोलाई  | स्थापित नहीं                         |   |
|          |  | बैंचेज़  | स्थापित नहीं                         |   |
|          | ई-कार्ट सहित चार्जिंग स्टेशनों                           | निष्पादित नहीं किया  |                                      |   |

देहरादून में स्मार्ट सिटीज़ मिशन के कार्यान्वयन पर प्रतिवेदन

| क्र. सं. | परियोजना का नाम                             | परियोजना के अंतर्गत प्रस्तावित घटक  | दिसंबर 2023 तक कार्यान्वयन की स्थिति | अभियुक्ति |
|----------|---|---|--------------------------------------|-----------|
|          |   | कियोस्क गार्डन  | निष्पादित नहीं किया                  |           |
|          |   | बागवानी का कार्य  | निष्पादित नहीं किया                  |           |
|          |   | मॉड्यूलर एफ आर पी टॉयलेट  | निष्पादित नहीं किया                  |           |
|          |   | सी सी टी वी कैमरा   | स्थापित नहीं                         |           |
|          |   | स्मार्ट पोल   | स्थापित नहीं                         |           |
| 15       | इंटीग्रेटेड ऑफिस कॉम्प्लेक्स ग्रीन बिल्डिंग | एन्वायरमेंटली सस्टेनेबल भवन   | कार्य प्रगति में                     |           |
| 16       | डिजिटাইजेशन ऑफ कलेक्ट्रेट एवं सी डी ओ ऑफिस  | कम्प्यूटर प्रिंटर स्कैनर  | स्थापित                              |           |
| 17       | पलटन बाज़ार के अग्रभाग का जीर्णोद्धार       | स्थानीय डिजाइन के आधार पर इमारतों के अग्रभाग और उचित साइनेज सिस्टम का नियमितीकरण                | निष्पादित                            |           |
| 18       | इंटीग्रेटेड ड्रैनेज वर्क                    | व्यवस्थित एवं एकीकृत जल निकासी प्रणाली की स्थापना   | प्रगति में                           |           |
| 19       | इंटीग्रेटेड सीवरेज वर्क                     | मुख्य सीवर नेटवर्क का प्रतिस्थापन एवं ए बी डी क्षेत्र के बाहर स्थित आउटफॉल पॉइंट तक कनेक्टिविटी | प्रगति में                           |           |
| 20       | सिटिज़न इंगेजमेंट/ आउटरीच प्रोजेक्ट         | देहरादून में वर्चुअल इंटरैक्शन, डायलॉग एवं डिस्कशन के माध्यम से नागरिक सहभागिता                 | किया गया                             |           |
|          |   | गतिविधि सह दोपहर का भोजन/भोजन का स्थान  | बनाया गया                            |           |
|          |   | खेल क्षेत्र   | बनाया गया                            |           |
|          |   | अध्ययन कक्ष   | बनाया गया                            |           |
| 21       | क्रेच बिल्डिंग                              | शयन कक्ष  | बनाया गया                            |           |
|          |   | डे-केयर/क्रेच कार्यालय  | बनाया गया                            |           |
|          |   | रसोई-घर   | बनाया गया                            |           |
| 22       | स्मारक ध्वज                                 | 30.5 मीटर ऊंचे स्मारक राष्ट्रीय ध्वज की स्थापना   | स्थापित                              |           |

## परिशिष्ट-2.2

(संदर्भ: प्रस्तर-2.4.1; पृष्ठ 16)

डी आई सी सी परियोजना पर किया गया कुल व्यय

| क्र. सं.   | विवरण   | 2019-20      | 2020-21      | 2021-22      | 2022-23      | 2023-24<br>(12/2023 तक) | कुल धनराशि    |
|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|---------------|
| 1  | कैपेक्स (मैसर्स एच पी ई)                          | 62.96        | 81.30        | 76.66        | 0.00         | 2.20                    | 223.12        |
| 2  | ओपेक्स (मैसर्स एच पी ई)                           | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 4.56         | 10.11                   | 14.67         |
|  | <b>योग</b>  | <b>62.96</b> | <b>81.30</b> | <b>76.66</b> | <b>4.56</b>  | <b>12.31</b>            | <b>237.79</b> |
| <b>डी आई सी सी परियोजना से संबंधित अन्य व्यय</b> |   |              |              |              |              |                         |               |
| 3  | मैसर्स एच पी ई मानवशक्ति-डी आई सी सी              | 0.00         | 0.00         | 0.34         | 0.00         | 0.00                    | 0.34          |
| 4  | विद्युत   | 0.00         | 0.23         | 0.36         | 0.66         | 0.28                    | 1.53          |
| 5  | टेलीफोन   | 0.00         | 0.01         | 0.01         | 0.02         | 0.02                    | 0.06          |
| 6  | बैंडविड्थ (बी एस एन एल)                           | 0.00         | 0.00         | 5.62         | 8.28         | 2.86                    | 16.76         |
| 7  | तृतीय पक्ष लेखा परीक्षक (मै. भारत इलेक्ट्रॉनिक्स) | 0.00         | 0.00         | 1.73         | 0.00         | 0.23                    | 1.96          |
| 8  | जेबरा क्रॉसिंग                                    | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.02         | 0.00                    | 0.02          |
|  | <b>योग</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.24</b>  | <b>8.06</b>  | <b>8.98</b>  | <b>3.39</b>             | <b>20.67</b>  |
|  | <b>महायोग</b>                                     | <b>62.96</b> | <b>81.54</b> | <b>84.72</b> | <b>13.54</b> | <b>15.70</b>            | <b>258.46</b> |

स्रोत: डी एस सी एल द्वारा प्रदान की गई जानकारी।

परिशिष्ट-2.3

(संदर्भ: प्रस्तर-2.4.1.7; पृष्ठ 23)

स्मार्ट रोड के 16 यातायात जंक्शनों पर आई टी उपकरणों को हटाने एवं पुनः स्थापित करने की अनुमानित लागत

(धनराशि ₹ में)

| क्र. सं.      | स्थान                      | हटाने की अनुमानित लागत | पुनः स्थापना के लिए अनुमानित लागत |
|---------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| 1             | सर्वे चौक                  | 97,687                 | 13,85,750                         |
| 2             | नैनि बेकरी                 | 33,375                 | 6,39,625                          |
| 3             | द्वारिका चौक               | 29,500                 | 6,90,375                          |
| 4             | यमुना कॉलोनी               | 11,875                 | 4,28,125                          |
| 5             | बहल चौक                    | 0                      | 4,45,125                          |
| 6             | आराघर चौक                  | 33,812                 | 8,41,875                          |
| 7             | ग्लोब चौक                  | 0                      | 3,33,375                          |
| 8             | सी एम आई चौक के निकट       | 42,125                 | 6,70,187                          |
| 9             | रेस कोर्स चौक              | 20,000                 | 2,10,500                          |
| 10            | सिटी हार्ट सेंटर, ई सी रोड | 40,250                 | 3,01,000                          |
| 11            | दिलाराम चौक                | 10,875                 | 1,89,437                          |
| 12            | चकराता रोड टैगोर विला      | 18,750                 | 66,375                            |
| 13            | मोहिनी रोड कट ई सी रोड     | 19,000                 | 68,125                            |
| 14            | बिंदाल चौक                 | 0                      | 1,97,375                          |
| 15            | किशन नगर चौक               | 0                      | 84,375                            |
| 16            | घंटाघर                     | 0                      | 1,20,250                          |
| <b>योग</b>    |                            | <b>3,57,249</b>        | <b>66,71,874</b>                  |
| <b>महायोग</b> |                            |                        | <b>70,29,123</b>                  |

परिशिष्ट-2.4

(संदर्भ: प्रस्तर-2.4.4; पृष्ठ 28)

माह जुलाई 2023 के दौरान ई-बसों में प्रत्येक फेरे में सवारियों की औसत संख्या

| मार्ग का नाम                    | फेरों की संख्या | किराया          | माह के दौरान अर्जित राजस्व | प्रतिदिन अर्जित राजस्व | प्रत्येक फेरे में अर्जित राजस्व | प्रति फेरा सवारियों की संख्या (यात्रियों की संख्या) |            |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|------------------------|---------------------------------|---|------------|
|                                 |                 |                 |                            |                        |                                 | जी =ई/बी  | जी =एफ/सी  |
| ए                               | बी              | सी              | डी                         | ई =डी/31               | एफ =ई/बी                        | जी =ई/बी  | जी =एफ/सी  |
| आई एस बी टी - एयरपोर्ट          | 38              | 200             | 6,37,325                   | 20,558.87              | 541.02                          | 2.71 (3)  | 2.71 (3)   |
| आई एस बी टी - राजपुर            | 68              | 30 <sup>2</sup> | 8,42,085                   | 27,164.03              | 399.47                          | 13.32 (13)  | 13.32 (13) |
| आई एस बी टी - सहस्रधारा         | 46              | 35 <sup>3</sup> | 6,39,430                   | 20,626.77              | 448.41                          | 12.81 (13)  | 12.81 (13) |
| आई एस बी टी - रायपुर मालदेवता   | 49              | 50 <sup>4</sup> | 9,27,510                   | 29,919.68              | 610.61                          | 12.21 (12)  | 12.21 (12) |
| आई एस बी टी - सहसपुर (लंघा रोड) | 46              | 50              | 9,39,705                   | 30,313.06              | 658.98                          | 13.18 (13)  | 13.18 (13) |

(धनराशि ₹ में)

परिशिष्ट-2.5

(संदर्भ: प्रस्तर-2.4.5.2; पृष्ठ 32)

स्मार्ट रोड परियोजना के अंतर्गत उपयोग न की गई सामग्री का विवरण

| क्र. सं.             | मंदा                           | पी आई यू पी डब्ल्यू डी को हस्तांतरित |              | उपभोग की गई मात्रा |              | शेष मात्रा |              |  |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------------|------------|--------------|--|
|                      |                                | मात्रा                               | लागत (₹ में) | मात्रा             | लागत (₹ में) | मात्रा     | लागत (₹ में) |  |
| 1                    | 2                              | 3                                    | 4            | 5                  | 6 (4/3*5)    | 7(3-5)     | 8(4/3*7)     |  |
| 1                    | मेनहोल सेक्शन                  | 91                                   | 45,09,581    | 4                  | 198223       | 87         | 43,11,358    |  |
| 2                    | 1 एम लोड बियरिंग सेक्शन        | 111                                  | 38,94,818    | 27                 | 947388       | 84         | 29,47,430    |  |
| 3                    | 1.60 एम नॉन लोड बियरिंग सेक्शन | 585                                  | 2,60,49,545  | 20                 | 890583       | 565        | 2,51,58,962  |  |
| शेष मंदा की कुल लागत |                                |                                      |              |                    |              |            | 3,24,17,750  |  |

2 किराया परिचालन किमी 13 से किमी 17 तक पर आधारित है।

3 किराया परिचालन किमी 17 से किमी 21 तक पर आधारित है।

4 किराया परिचालन किमी 30 से किमी 35 तक पर आधारित है।

परिशिष्ट-3.1

(संदर्भ: प्रस्तर-3.2.1; पृष्ठ 65)

स्मार्ट रोड के संरेखण में ओवरहेड अवरोधों का विवरण

| क्र. सं.   | अवरोध                 | विभाग का नाम | यूटिलिटी की संख्या |            |            |              |
|------------|-----------------------|--------------|--------------------|------------|------------|--------------|
|            |                       |              | राजपुर रोड         | चकराता रोड | ई सी रोड   | हरिद्वार रोड |
| 1          | बिजली के खंभे         | यू पी सी एल  | 84                 | 138        | 191        | 63           |
| 2          | होर्डिंग एवं बस शल्टर | नगर निगम     | 30                 | 39         | 14         | 0            |
| 3          | पेड़                  | वन           | 44                 | 27         | 30         | 15           |
| 4          | ट्रांसफार्मर          | यू पी सी एल  | 25                 | 16         | 20         | 10           |
| <b>योग</b> |                       |              | <b>183</b>         | <b>220</b> | <b>255</b> | <b>88</b>    |

परिशिष्ट-3.2

(संदर्भ: प्रस्तर-3.3; पृष्ठ 67)

अर्थदण्ड अधिरोपित करने का विवरण

| क्र सं | परियोजना का नाम                          | दिसंबर 2023 तक समयाधिक्य (माह में) | अर्थदण्ड का प्रावधान | अधिरोपित अर्थदण्ड की स्थिति  |                   |
|--------|--|------------------------------------|----------------------|--|-------------------|
|        |  |                                    |                      | अधिरोपित नहीं किया गया   | अधिरोपित किया गया |
| 1      | स्मार्ट रोड                              | 30                                 | हाँ                  | अर्थदण्ड नहीं लगाया गया क्योंकि डी एस सी एल, बी एंड आर को बाधा मुक्त कार्य-स्थल उपलब्ध कराने में असफल रहा। |                   |
| 2      | सिटीस                                    | 21                                 | हाँ                  | अधिरोपित नहीं किया गया   |                   |
| 3      | इलैक्ट्रिक बस                            | 26                                 | हाँ                  | अधिरोपित नहीं किया गया   |                   |
| 4      | वॉटर सप्लाय अगमेंटेसन एवं स्मार्ट मीटर्स | 36                                 | हाँ                  | अधिरोपित नहीं किया गया   |                   |
| 5      | परेड गाउंड का जीर्णोद्धार                | 38                                 | हाँ                  | आंशिक रूप से अधिरोपित किया गया <sup>5</sup>  |                   |
| 6      | मॉडर्न दून लाइब्रेरी                     | 19                                 | हाँ                  | अधिरोपित किया गया परंतु वसूल नहीं किया गया   |                   |
| 7      | पेडस्ट्रायाजेसन ऑफ पलटन बाजार            | 24                                 | हाँ                  | अधिरोपित किया गया परंतु आंशिकरूप से वसूल किया गया  |                   |
| 8      | वॉटर ए टी एम                             | 24                                 | हाँ                  | अधिरोपित नहीं किया गया   |                   |

(₹ करोड़ में)

<sup>5</sup> केवल कार्य के निष्पादन में विलम्ब के लिए अर्थदण्ड लगाया गया था; तथापि, अधूरे कार्य के लागत के लिए अर्थदण्ड नहीं लगाया गया था, जैसा कि केस स्टडी-1 में विस्तृत है।

## परिशिष्ट-3.3

(संदर्भ: प्रस्तर-3.5; पृष्ठ 72)

## स्मार्ट रोड परियोजना के अंतर्गत लागत वृद्धि का विवरण

| क्र. सं.                    | कार्य/मद का विवरण  | इकाई      | सभी चार सड़कों के लिए पुरानी डी पी आर के अनुसार मात्रा <sup>6</sup> | पुरानी डी पी आर के अनुसार यूनिट दर | नई डी पी आर के अनुसार इकाई दर | दरों में अंतर | सभी चार सड़कों के लिए नई डी पी आर के अनुसार मात्रा | (धनराशि ₹ में) |                 |
|-----------------------------|--|-----------|---|------------------------------------|-------------------------------|---------------|--|----------------|-----------------|
|                             |  |           |   |                                    |                               |               |  |                | लागत में वृद्धि |
| 1                           | 2  | 3         | 4   | 5                                  | 6                             | 7=6-5         | 8  | 9=8 x 7        |                 |
| <b>फुटपाथ व के सी ड्रेन</b> |  |           |   |                                    |                               |               |  |                |                 |
| 1                           | सादा सीमेंट कंक्रीट 1:3:6 नाममात्र मिश्रण को नींव में क्रशड किए हुए पत्थर के अग्रेगोड 40 मिमी नाममात्र आकार के साथ यांत्रिक रूप से मिश्रित किया जाना, नींव में रखा जाना एवं 14 दिनों के लिए क्यूरिंग सहित कंपनी द्वारा सघन किया जाता है।   | घन मीटर   | 41.00   | 4,109.50                           | 5,036.70                      | 927.20        | 2,722.67   | 25,24,459.62   |                 |
| 2                           | बाहरी फर्शों जैसे फुटपाथ, प्रांगण, मल्टी मॉडल स्थानों आदि के लिए सभी रंगों एवं शेडों में 300 x 300 x 9.8 मिमी आकार की स्पर्शनीय टाइल (मानकों के अनुसार दृष्टि बाधित व्यक्तियों के लिए) उपलब्ध करना एवं बिछाना, जिसमें जल अवशोषण 0.5% से कम हो व जो अनुमोदित निर्माण के IS:15622 के अनुरूप हो, तथा जिसे ग्राउटिंग सहित सभी आकारों व पैटर्न में सीमेंट मोर्टार 1:4 (1 सीमेंट: 4 मोटी रेत) के 20 मिमी मोटे तल पर बिछाया गया हो। | वर्ग मीटर | 12,073.00   | 1,450.45                           | 1,933.75                      | 483.30        | 4,042.20   | 19,53,595.26   |                 |
| <b>पेवमेंट कार्य</b>        |  |           |   |                                    |                               |               |  |                |                 |
| 3                           | विनिर्देश के अनुसार गीले मिक्स मैकडैम ग्रेड्ड स्टोन एग्रीगेट प्रदान करना, बिछाना, फैलाना एवं संघनित करना, जिसमें ओ एम सी में यांत्रिक मिक्स प्लांट में पानी के साथ सामग्री को पूर्व-मिश्रित करना, मिश्रित सामग्री को टिपर द्वारा साइट पर ले जाना, अच्छी तरह से तैयार सतह पर सब-बेस /बेस कोर्स में पेवर के साथ समान परतों में   | घन मीटर   | 10,522.00   | 2,593.10                           | 3,203.10                      | 610.00        | 9,036.90   | 55,12,509.00   |                 |

<sup>6</sup> राजपुर रोड, हरिद्वार रोड, ई सी रोड एवं चकराता रोड।

देहरादून में स्मार्ट सिटीज मिशन के कार्यान्वयन पर प्रतिवेदन

| क्र. सं. | कार्य/मद का विवरण   | इकाई      | सभी चार सड़कों के लिए पुरानी डी पी आर के अनुसार मात्रा <sup>6</sup> | पुरानी डी पी आर के अनुसार यूनिट दर | नई डी पी आर के अनुसार इकाई दर | दरों में अंतर | सभी चार सड़कों के लिए नई डी पी आर के अनुसार मात्रा | लागत में वृद्धि |
|----------|---|-----------|---|------------------------------------|-------------------------------|---------------|--|-----------------|
|          | बिछाना एवं वांछित घनत्व प्राप्त करने के लिए कंपनी रोलर के साथ संचालित करना शामिल है।  |           |   |                                    |                               |               |  |                 |
| 4        | ग्रेनुलर बेस की तैयार सतह पर बिटुमिन इमल्शन के साथ प्राइमर कोट प्रदान करना एवं लगाना, जिसमें सड़क की सतह को साफ करना एवं यांत्रिक साधनों का उपयोग करके 0.60 किग्रा/वर्ग मीटर की दर से प्राइमर का छिड़काव करना शामिल है।   | वर्ग मीटर | 1,03,944.00   | 22.80                              | 32.30                         | 9.50          | 71,460.85  | 6,78,878.08     |
| 5        | 100-120 टी पी एच बैच प्रकार एच एम पी के साथ सघन बिटुमिनस मैकडैम प्रदान करना एवं बिछाना, निर्दिष्ट ग्रेडिंग के क्रशड अग्रिगेट्स का उपयोग करके 75 टन प्रति घंटे का औसत उत्पादन करना, मिश्रण और भराव के कुल मिश्रण के वजन के 4.0 से 4.5% की दर से बिटुमिनस बाइंडर के साथ पूर्वमिश्रित, कार्य स्थल पर गर्म मिश्रण का परिवहन, आवश्यक ग्रेड, स्तर और संरेखण के लिए सेंसर नियंत्रण के साथ एक हाइड्रोस्टैटिक पेवर फिनिशर के साथ बिछाना, मोर्थे विनिर्देश खड संख्या 507 के अनुसार सभी मामलों में पूर्ण रूप से वांछित संचनन प्राप्त करने के लिए चिकने पहिएदार, कंपनी और तंडेम रोलर्स के साथ रोलिंग करना। ग्रेडिंग I (40 मिमी नोमीनल आकार) | घन मीटर   | 10,395.00   | 7,241.20                           | 9,688.50                      | 2,447.30      | 7,789.55   | 1,90,63,365.72  |
| 6        | यांत्रिक झाड़ू से साफ की गई तैयार बिटुमिनस/ ग्रेनुलर सतह पर 0.20 किग्रा प्रति वर्गमीटर की दर से इमल्शन प्रेशर वितरक का उपयोग करके बिटुमिनस इमल्शन के साथ टैक कोट प्रदान करना एवं लगाना।   | वर्ग मीटर | 1,31,576.00   | 8.00                               | 10.70                         | 2.70          | 2,41,050.98  | 6,50,837.65     |
| 7        | 100-120 टी पी एच बैच प्रकार के हॉट मिक्स प्लांट के साथ बिटुमिनस कंक्रीट प्रदान करना और बिछाना, निर्दिष्ट ग्रेडिंग के कुचले हुए समुच्चयों का उपयोग करके 75 टन प्रति घंटे का औसत उत्पादन करना, मिश्रण और भराव के 5.4 से 5.6% की दर से बिटुमिनस बाइंडर के साथ पूर्वमिश्रित, कार्य स्थल पर हॉट मिक्स का परिवहन,   | घन मीटर   | 4,747.00  | 8,283.40                           | 11,254.90                     | 2,971.50      | 5,350.08   | 1,58,97,762.72  |

| क्र. सं.   | कार्य/मद का विवरण  | इकाई      | सभी चार सड़कों के लिए पुरानी डी पी आर के अनुसार मात्रा <sup>6</sup> | पुरानी डी पी आर के अनुसार यूनिट दर | नई डी पी आर के अनुसार इकाई दर | दरों में अंतर | सभी चार सड़कों के लिए नई डी पी आर के अनुसार मात्रा | लागत में वृद्धि |
|--|--|-----------|---|------------------------------------|-------------------------------|---------------|--|-----------------|
|  | आवश्यक ग्रेड, स्तर और संरक्षण के लिए संस्तर नियंत्रण के साथ एक हाइड्रोस्टैटिक पेवर फिनिशर के साथ बिछाना, सभी मामलों में पूर्ण रूप से मोर्थ विनिर्देश खंड संख्या 509 के अनुसार वांछित संघनन प्राप्त करने के लिए चिकने पहिएदार, कंपनी और तंडेम रोलर्स के साथ रोलिंग करना। ग्रेडिंग-II।   |           |   |                                    |                               |               |  |                 |
| <b>जंक्शन सुधार, सड़क पेंटिंग एवं सड़क संकेत</b> |  |           |   |                                    |                               |               |  |                 |
| 8  | तालिका 500-29 में दी गई आवश्यकताओं को पूरा करने वाले मैस्टिक कुकर का उपयोग करके तैयार किया गया पेंचिंग ग्रेड बिटुमेन के साथ 25 मिमी मोटी मैस्टिक डामर वियरिंग कोर्स को प्रदान करना एवं बिछाना और सतह को साफ करने के बाद आवश्यक स्तर व ढलान पर बिछाया गया, दोनों दिशाओं में केंद्र से केंद्र तक लगभग 10 सेमी की दूरी पर 13.2 मिमी नाममात्र आकार के बिटुमेन प्रीकोटेड बारीक दाने वाले सख्त पत्थर के टुकड़े के साथ 0.005 घन मीटर प्रति 10 वर्ग मीटर की दर से एंटीस्किड सतह प्रदान करना और सतह में दबाया शामिल है जब सतह का तापमान 1000 डिग्री सेल्सियस से कम नहीं होता है, मैस्टिक सतह पर 1 मिमी से 4 मिमी तक फैला हुआ होता है, सभी खंड 515 के अनुसार पूर्ण करना। | वर्ग मीटर | 37,109.00   | 501.30                             | 688.00                        | 186.70        | 20,850.00  | 38,92,695.00    |
| 9  | ट्रस एवं वरटिकल सपोर्ट   | टन        | 20.00   | 80,163.70                          | 96,819.20                     | 16,655.50     | 144.00   | 23,98,392.00    |
| 10   | मानक धातु डेलीनेटर उपलब्ध कराना एवं लगाना।   | संख्या    | 13,965.00   | 512.90                             | 1,225.20                      | 712.30        | 1,200.00   | 8,54,760.00     |
| <b>विद्युत कार्य</b>                             |  |           |   |                                    |                               |               |  |                 |
| 11   | बाहरी प्रकाश फीडर स्तंभ: उपयुक्त आकार (600 चौ x 1200 उ x 450 ग- सी सी एम एस से कम नहीं) के बाहरी दीवार / फर्श पर लगे क्यूबिकल प्रकार के सी सी एम एस फीडर स्तंभ का डिजाइन, निर्माण, आपूर्ति, फिक्सिंग, परीक्षण और कमीशनिंग, जो 2.0 मिमी (14 एस डबल्यू जी) हॉट ड्रिप गैल्वेनाइज्ड जी आई शीट स्टील से बना   | जॉब       |   | 1,20,000.00                        | 1,43,016.30                   | 23,016.30     | 12.00  | 2,76,195.60     |

देहरादून में स्मार्ट सिटीज़ मिशन के कार्यान्वयन पर प्रतिवेदन

| क्र. सं.               | कार्य/मद का विवरण  | इकाई | सभी चार सड़कों के लिए पुरानी डी पी आर के अनुसार मात्रा <sup>6</sup> | पुरानी डी पी आर के अनुसार यूनिट दर | नई डी पी आर के अनुसार इकाई दर | दरों में अंतर | सभी चार सड़कों के लिए नई डी पी आर के अनुसार मात्रा | लागत में वृद्धि |
|------------------------|--|------|---|------------------------------------|-------------------------------|---------------|--|-----------------|
| 12                     | हो, जिसके ऊपर कैनोपी हो, लॉकिंग व्यवस्था के साथ दोहरा दरवाजा (आई पी-54), अनुमोदित शेड के इंपॉक्सी पेंट से पाउडर लेपित, 900 लंबे पैरों के साथ एम एस कोण 50 x 6 फ्रेम पर विधिवत फिक्स किया गया हो, जिसमें से 450 सीमेंट कंक्रीट + बी 17 1:2:4 (1 सीमेंट: 2 रेत: 4 पत्थर अग्रो गेट 20 मिमी) में विधिवत ग्राउट किए गए हों और क्यूबिकल पैनल के अंदर निम्नलिखित उपकरण/ सहायक उपकरण लगे हों आई/सी कनेक्शन, एल्यूमीनियम थिम्बल्स के साथ इंटर कनेक्शन, दो नग अर्थ स्टड के साथ अर्थिंग।<br>निम्नलिखित आकार के डी डब्ल्यू सी एच डी पी ई पाइप की आपूर्ति और बिछाने का कार्य आई एस आई मार्क के साथ सॉकेट, बेंड, कपलर आदि सभी सहायक उपकरणों के साथ, जो आई एस 14930, भाग II के अनुरूप हों, फिटिंग और कटिंग, ज्वाइंटिंग आदि के साथ पूर्ण।<br>जमीन में सीधे (जमीन के स्तर से 75 सेमी नीचे) खुदाई और ट्रेंच को फिर से भरने सहित, लेकिन रेत कुशनिंग और सुरक्षात्मक आवरण आदि को छोड़कर, आवश्यकतानुसार पूरा करना। 63 मिमी व्यास (ओ डी-63 मिमी और आई डी-51 मिमी नाममात्र)। | मीटर | 5,750.00  | 135.00                             | 209.00                        | 74.00         | 14,251.00  | 10,54,574.00    |
| <b>जनापूर्ति कार्य</b> |  |      |   |                                    |                               |               |  |                 |
| 13                     | आई एस :8329/2000 के अनुरूप डी आई पाइप, सभी सामग्रियों को उपलब्ध कराना, साइट स्टोर से कार्य स्थल तक ले जाना, सही संरेखण के साथ ट्रेंच में उतारना, पूर्ण लंबाई के एस एंड एस सैंटीप्यूगली कास्ट (स्पन) डक्टाइल आयरन पाइप बिछाना और जोड़ना, जिसमें आई एस:5382-1985 के अनुरूप 'ई पी डी एम' रबर गार्स्केट की आपूर्ति तथा पूर्ण पाइप रेखीय का परीक्षण शामिल है। डी आई पाइप एस एंड एस के-7:  | मीटर | 3,597.00  | 900.00                             | 1,150.00                      | 250.00        | 1,827.00   | 4,56,750.00     |

| क्र. सं.             | कार्य/मद का विवरण   | इकाई        | सभी चार सड़कों के लिए पुरानी डी पी आर के अनुसार मात्रा <sup>6</sup> | पुरानी डी पी आर के अनुसार यूनिट दर | नई डी पी आर के अनुसार इकाई दर | दरों में अंतर | सभी चार सड़कों के लिए नई डी पी आर के अनुसार मात्रा | लागत में वृद्धि |
|----------------------|---|-------------|---|------------------------------------|-------------------------------|---------------|--|-----------------|
|                      | 150 मिमी व्यास पाइप   | मीटर        | 1,065.00  | 1,270.00                           | 1,620.00                      | 350.00        | 969.00   | 3,39,150.00     |
|                      | 250 मिमी व्यास पाइप   | मीटर        | 307.00  | 2,170.00                           | 2,630.00                      | 460.00        | 276.00   | 1,26,960.00     |
| 14                   | आई एस: 9523-2001 के अनुसार पुश-ऑन ज्वॉइंटिंग के लिए उपयुक्त वर्ग के-12 के डी आई स्पेशल प्रदान करना एवं बिछाना, 600 मिमी व्यास तक।   | प्रति कुंतल | 71.11   | 14,040.00                          | 22,620.00                     | 8,580.00      | 170.34   | 14,61,517.20    |
| 15                   | मल्टीजेट ए एम आर घरेलू वॉटर मीटर की आपूर्ति, फिक्सिंग और स्थापना करना, जो आर एफ आधारित स्वचालित मीटर रीडिंग सुविधा से पूर्व-सुसज्जित हो, नट, बोल्ट और आवश्यक सहायक उपकरण के साथ आई एस 779:1994 / अन्य आई एस ओ 4064 मानक की पुष्टि करता हो, 5 साल की वारंटी के साथ। तकनीकी विनिर्देश के अनुसार डी एन 15 मिमी।                            | संख्या      | 828.00  | 5,800.00                           | 7,200.00                      | 1,400.00      | 630.00   | 8,82,000.00     |
| 16                   | मौजूदा घर कनेक्शन को बहाल करने के लिए आवश्यक सभी श्रम, सामग्री की आपूर्ति, जो खुदाई के दौरान क्षतिग्रस्त हो सकती है एवं साथ ही सभी मौजूदा कनेक्शन को मौजूदा जलापूर्ति प्रणाली से नई जलापूर्ति प्रणाली में स्थानांतरित करना, इकाई अनुमान के अनुसार और प्रमारी अभियंता के निर्देशानुसार पूरा किया जाएगा। 15 मिमी आकार के पानी के कनेक्शन। | संख्या      | 828.00  | 2,501.95                           | 3,153.20                      | 651.25        | 630.00   | 4,10,287.50     |
| <b>ड्रैनेज कार्य</b> |   |             |   |                                    |                               |               |  |                 |
| 17                   | उपलब्ध उत्खनित मिट्टी (घट्टान को छोड़कर) को ट्रेचेज़, प्लैन्थ, नॉव के किनारों आदि में 20 सेमी से अधिक गहराई तक परतों में भरना, प्रत्येक जमा परत को दबाना और पानी देकर मजबूत करना, 50 मीटर तक ले जाना और 1.5 मीटर तक उठाना।  | घन मीटर     | 13,519.00   | 125.25                             | 219.65                        | 94.40         | 6,146.40   | 5,80,220.16     |
| 18                   | यांत्रिक परिवहन द्वारा मिट्टी हटाना, जिसमें लोडिंग, अनलोडिंग एवं 10 किमी दूरी तक एकत्र करना शामिल है।   | घन मीटर     | 25,624.00   | 203.42                             | 277.83                        | 74.41         | 12,804.80  | 9,52,805.17     |

देहरादून में स्मार्ट सिटीज़ मिशन के कार्यान्वयन पर प्रतिवेदन

| क्र. सं. | कार्य/मद का विवरण  | इकाई    | सभी चार सड़कों के लिए पुरानी डी पी आर के अनुसार मात्रा <sup>6</sup> | पुरानी डी पी आर के अनुसार युनिट दर | नई डी पी आर के अनुसार इकाई दर | दरों में अंतर | सभी चार सड़कों के लिए नई डी पी आर के अनुसार मात्रा | लागत में वृद्धि        |
|----------|--|---------|---|------------------------------------|-------------------------------|---------------|--|------------------------|
| 19       | ड्राइंग और तकनीकी विनिर्देशों के अनुसार खुली नींव में सादा सीमेंट कंक्रीट (पी सी सी ग्रेड एम 15) पूर्ण करना।   | घन मीटर | 4,239.00  | 4,754.00                           | 5,788.30                      | 1,034.30      | 1,505.01   | 15,56,631.84           |
| 20       | अनुमोदित डिजाइन मिश्रण के अनुसार सीमेंट सामग्री का उपयोग करते हुए प्रबलित सीमेंट कंक्रीट कार्य के लिए मशीन बैचड और मशीन मिश्रित डिजाइन मिश्रण एम-25 ग्रेड सीमेंट कंक्रीट उपलब्ध कराना एवं बिछाना, जिसमें बिछाने के स्थान पर कंक्रीट को पंप करना शामिल है, लेकिन सेंट्रिंग, शटरिंग, फिनिशिंग और सुदृढीकरण की लागत को शामिल नहीं किया गया है, आई एस: 9103 के अनुसार इंजीनियर-इन-चार्ज के निर्देशानुसार कंक्रीट की गति बढ़ाने, उसे धीमा करने, मजबूती और स्थायित्व को प्रभावित किए बिना कार्यक्षमता में सुधार करने के लिए अनुशंसित अनुपात में मिश्रण शामिल है। | घन मीटर | 7,360.32  | 6,515.95                           | 7,997.30                      | 1,481.35      | 6,193.65   | 91,74,963.43           |
| 21       | ड्राइंग एवं तकनीकी विनिर्देशों के अनुसार नींव सुदृढीकरण में अन-कोटेड एच वाई एस डी बार की आपूर्ति, फिटिंग और स्थापना।   | टन      | 1,918.00  | 60,763.80                          | 84,702.50                     | 23,938.70     | 708.86   | 1,69,69,186.88         |
|          | <b>योग</b>   |         |   |                                    |                               |               |  | <b>8,76,68,496.81</b>  |
|          | <b>जी एस टी 18 प्रतिशत</b>   |         |   |                                    |                               |               |  | <b>1,57,80,329.43</b>  |
|          | <b>महायोग</b>  |         |   |                                    |                               |               |  | <b>10,34,48,826.24</b> |

## परिशिष्ट-4.1

(संदर्भ: प्रस्तर-4.1; पृष्ठ 74)

## केंद्रान्था एवं समतुल्य राज्यान्था अवमुक्त करने का विवरण

| राज्य को केंद्रान्था अवमुक्त करने की तिथि | केंद्र द्वारा अवमुक्त धनराशि | राज्य द्वारा एस पी वी को केंद्रान्था अवमुक्त करने की तिथि | राज्य द्वारा एस पी वी को अवमुक्त केंद्रान्था | केंद्रान्था अवमुक्त करने में विलम्ब (दिनों में) | राज्य द्वारा एस पी वी को समतुल्य राज्यान्था अवमुक्त करने की तिथि | एस पी वी को जारी समतुल्य राज्यान्था की धनराशि | समतुल्य राज्यान्था अवमुक्त करने में विलम्ब |
|---|------------------------------|---|--|---|--|---|--|
| 01.09.2015                                | 2.00                         | 17.05.2016  | 0.67   | 252   | 13.02.2019   | 2.00  | 1254                                       |
| -   | -                            | 23.05.2016  | 1.33   | 258   | -  | -   | -  |
| 30.03.2018                                | 18.00                        | 18.05.2018  | 18.00  | 42  | 19.03.2018   | 3.00  | अग्रिम भुगतान                              |
| 27.06.2018                                | 2.00                         | 13.02.2019  | 2.00   | 224   | 11.06.2018   | 15.00   | 66   |
| 20.08.2018                                | 34.00                        | 13.02.2019  | 34.00  | 170   | 28.03.2019   | 2.00  | 267  |
| 21.12.2018                                | 4.00                         | 21.05.2019  | 4.00   | 144   | 28.03.2019   | 34.00   | 213  |
| 31.07.2019                                | 70.00                        | 16.10.2019  | 70.00  | 70  | 01.10.2019   | 4.00  | 277  |
| 03.10.2019                                | 66.00                        | 11.02.2020  | 35.00  | 124   | 11.12.2019   | 70.00   | 126  |
|   |                              | 07.10.2020  | 31.00  | 363   | 12.04.2021   | 66.00   | 550  |
| 19.10.2020                                | 5.00                         | 11.11.2020  | 5.00   | 16  | 08.10.2020   | 3.00  | अग्रिम भुगतान                              |
| 29.10.2020                                | 46.50                        | 04.02.2021  | 46.50  | 91  | 11.11.2020   | 2.00  | 16   |
| 27.06.2022                                | 46.50                        | 25.07.2022  | 46.50  | 21  | 12.04.2021   | 12.75   | 158  |
| 30.06.2022                                | 2.50                         | 25.07.2022  | 2.50   | 18  | 14.10.2021   | 33.75   | 343  |
| 08.12.2022                                | 49.00                        | 17.01.2023  | 49.00  | 33  | 06.12.2022   | 46.50   | 155  |
| 17.02.2023                                | 49.00                        | 16.03.2023  | 46.50  | 20  | 30.09.2021   | 2.50  | अग्रिम भुगतान                              |
|   |                              | 15.05.2023  | 2.50   | 80  | 17.01.2023   | 46.00   | 33   |
|   |                              |   |  |   | 20.03.2023   | 3.00  | 95   |
|   |                              |   |  |   | 17.05.2023   | 46.50   | 82   |
|   |                              |   |  |   | 15.05.2023   | 2.50  | 80   |

परिशिष्ट-4.2

(संदर्भ: प्रस्तर-4.5, पृष्ठ 79)

मोबिलाइजेशन अग्रिम पर ब्याज का विवरण

(धनराशि ₹ में)

| दिनांक     | दिया गया मोबिलाइजेशन अग्रिम | वसूल किया गया मोबिलाइजेशन अग्रिम | शेष         | दिन | ब्याज की धनराशि     |
|------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------|-----|---------------------|
| 16.01.2020 | 3,64,00,000                 | 0                                | 3,64,00,000 | 265 | 26,42,739.73        |
| 07.10.2020 |                             | 69,83,724                        | 2,94,16,276 | 169 | 13,62,013.88        |
| 25.03.2021 |                             | 18,41,088                        | 2,75,75,188 | 114 | 8,61,252.45         |
| 17.07.2021 |                             | 27,61,658                        | 2,48,13,530 | 241 | 16,38,372.80        |
| 15.03.2022 |                             | 21,26,385                        | 2,26,87,145 | 367 | 22,81,145.81        |
| 17.03.2023 |                             | 1,42,31,158                      | 84,55,987   | 69  | 1,59,852.90         |
| 25.05.2023 |                             | 12,18,821                        | 72,37,166   | 84  | 1,66,553.96         |
| 17.08.2023 |                             | 45,86,370                        | 26,50,796   | -   | -                   |
|            | <b>योग</b>                  | <b>3,37,49,204</b>               |             |     | <b>91,11,931.53</b> |
|            |                             | <b>वसूल किया गया</b>             |             |     | <b>10,00,000.00</b> |
|            |                             | <b>वसूली के लिए शेष</b>          |             |     | <b>81,11,931.53</b> |