

परिशिष्ट I

(संदर्भ: अनुच्छेद 2.2.3; पृष्ठ 12)

हरियाणा रोडवेज इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन के पास पड़ी अव्ययित निधियों के विवरण

क्र. सं.	विवरण	प्राप्ति का माह	राशि (₹ करोड़ में)
1	इलेक्ट्रिक बस टिकटिंग मशीन की खरीद और बस स्टैंड का कम्प्यूटरीकरण	अप्रैल 2008	1.00
2	हरियाणा रोडवेज का कम्प्यूटरीकरण, हरियाणा रोडवेज इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन	अप्रैल 2009	0.92
3	जवाहर लाल नेहरू राष्ट्रीय शहरी नवीकरण मिशन योजना के अंतर्गत बसों की खरीद (15 वातानुकूलित वॉल्वो लो फ्लोर बसें)	दिसंबर 2009	1.45
4	जवाहर लाल नेहरू राष्ट्रीय शहरी नवीकरण मिशन योजना के अंतर्गत बसों की खरीद (15 वातानुकूलित वॉल्वो लो फ्लोर बसें)	दिसंबर 2009 से मार्च 2013	7.05
5	जवाहर लाल नेहरू राष्ट्रीय शहरी नवीकरण मिशन योजना के अंतर्गत बसों की खरीद के लिए विभाग की 30 प्रतिशत भागीदारी	अप्रैल 2010 से मार्च 2013	1.90
6	वर्ष 2013-14 के दौरान चेसिस के लिए प्राप्त शेष राशि	मई 2010 से मार्च 2013	0.76
7	हरियाणा रोडवेज की कार्यशाला के लिए कार्यशाला मशीनरी एवं उपकरणों की खरीद	अप्रैल 2009	0.25
8	तीन साइलेंट जनरेटिंग सेट	अप्रैल 2009	0.25
9	चार पहिया बैलेंसिंग मशीन 02 ईटीपी	अप्रैल 2009	0.15
10	फेब्रिकेटेड लागत सहित 50 कंप्रेसड नेचुरल गैस बसों की खरीद	अप्रैल 2009	4.41
11	परामर्श प्रभारों का भुगतान	अप्रैल 2010	1.96
12	ई-टिकटिंग मशीनें	मई 2011	4.25
13	12वें वित्त आयोग की सिफारिश पर सरकारी भवनों के फेस लिफ्टिंग के कार्य हेतु प्राप्त निधियां	फरवरी 2010 से फरवरी 2014	6.67
14	बसों का निर्माण	मई 2010	1.00
	<b>कुल</b>		<b>32.02</b>

परिशिष्ट II

(संदर्भ: अनुच्छेद 2.2.3; पृष्ठ 12)

सामग्री के भुगतान, जो हरियाणा रोडवेज इंजीनियरिंग कॉरपोरेशन के पास सावधि जमा में रखे गए थे, के विवरण

क्र. सं.	विवरण	भुगतान की तिथि	राशि (₹ करोड़ में)
1	हरियाणा राज्य इलेक्ट्रॉनिक्स विकास निगम लिमिटेड	28 मई 2019	1.13
2	मैसर्ज वॉल्वो ग्रुप इंडिया प्राइवेट लिमिटेड को ₹ 5 लाख प्रति बस की दर से 6 पूर्णतः निर्मित सुपर लज्जरी बसों की आपूर्ति हेतु मोबिलाइज़ेशन अग्रिम	7 मार्च 2020	0.30
3	मैसर्ज डेमलर इंडिया कमर्शियल व्हीकल्स प्राइवेट लिमिटेड को ₹ 5 लाख प्रति बस की दर से 12 पूर्णतः निर्मित सुपर लज्जरी बसों की आपूर्ति हेतु मोबिलाइज़ेशन अग्रिम	6 मार्च 2020	0.60
4	बीमा प्रीमियम के भुगतान के लिए मैसर्ज ओरिएंटल इंश्योरेंस कंपनी, चंडीगढ़	6 मार्च 2020 से 23 मार्च 2020	0.67
5	हरियाणा चिकित्सा सेवा निगम लिमिटेड, पंचकुला	18 मई 2020	0.03
6	मैसर्ज वीई कॉमर्शियल व्हीकल्स लिमिटेड को पूरी तरह से निर्मित 150 मिनी बसों की खरीद के लिए 60 प्रतिशत अग्रिम	27 मई 2020	14.96
7	कंप्यूटर हार्डवेयर और उससे संबंधित मदों की आपूर्ति के लिए मैसर्ज हारट्रॉन	4 जून 2020	1.36
8	पूरी तरह से निर्मित 6 बसों की खरीद के लिए मैसर्ज वॉल्वो ग्रुप इंडिया प्राइवेट लिमिटेड	18 जून 2020	4.24
	<b>कुल</b>		<b>23.29</b>
9	मिनी बसों के बीमा के एवज में डिपुओं से प्राप्त कम राशि	0.40	1.32
10	हरियाणा रोडवेज के कम्प्यूटरीकरण के लिए कम अनुदान	0.92	
	<b>निधियों का शुद्ध विचलन</b>		<b>21.97</b>

## परिशिष्ट III

(संदर्भ: अनुच्छेद 2.3.2.6; पृष्ठ 18)

## लक्षित किलोमीटर प्रति लीटर के विरुद्ध वास्तविक किलोमीटर प्रति लीटर का विवरण

	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	कुल
लक्ष्य (किलोमीटर प्रति लीटर में)	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
<b>अंबाला</b>						
वास्तविक किलोमीटर प्रति लीटर में	4.88	4.84	4.80	4.79	4.84	4.83
अंतर	0.12	0.16	0.20	0.21	0.16	0.17
अधिक/कम डीजल खपत (लाख लीटर में)	1.32	1.63	1.89	1.79	1.27	7.90
डीजल की अधिक/कम लागत (₹ लाख में)	60.23	83.63	102.64	112.36	77.26	436.12
<b>फरीदाबाद</b>						
वास्तविक किलोमीटर प्रति लीटर में	5.16	4.98	4.97	4.81	4.92	4.97
अंतर	-0.16	0.02	0.03	0.19	0.08	0.03
अधिक/कम डीजल खपत (लाख लीटर में)	-0.84	0.09	0.18	0.89	0.39	0.71
डीजल की अधिक/कम लागत (₹ लाख में)	-38.66	4.53	9.71	56.37	24.14	56.09
<b>गुरुग्राम</b>						
वास्तविक किलोमीटर प्रति लीटर में	3.12	5.06	5.01	4.94	4.91	4.61
अंतर	1.88	-0.06	-0.01	0.06	0.09	0.39
अधिक/कम डीजल खपत (लाख लीटर में)	6.97	-0.24	-0.04	0.27	0.38	7.34
डीजल की अधिक/कम लागत (₹ लाख में)	321.65	-12.15	-2.13	16.90	23.09	347.36
<b>कैथल</b>						
वास्तविक किलोमीटर प्रति लीटर में	5.01	5.01	4.98	4.82	4.85	4.93
अंतर	-0.01	-0.01	0.02	0.18	0.15	0.07
अधिक/कम डीजल खपत (लाख लीटर में)	-0.11	-0.08	0.15	1.15	0.76	1.87
डीजल की अधिक/कम लागत (₹ लाख में)	-5.06	-3.95	8.03	72.40	46.12	117.54
<b>करनाल</b>						
वास्तविक किलोमीटर प्रति लीटर में	4.88	4.80	4.73	5.17	4.83	4.88
अंतर	0.12	0.20	0.27	-0.17	0.17	0.12
अधिक/कम डीजल खपत (लाख लीटर में)	1.04	1.91	2.29	-1.20	1.11	5.15
डीजल की अधिक/कम लागत (₹ लाख में)	47.26	98.46	123.91	-84.77	66.56	251.42
<b>कुरुक्षेत्र</b>						
वास्तविक किलोमीटर प्रति लीटर में	5.02	5.00	5.03	5.02	5.02	5.02
अंतर	-0.02	0.00	-0.03	-0.02	-0.02	-0.02
अधिक/कम डीजल खपत (लाख लीटर में)	-0.15	0.00	-0.22	-0.16	-0.12	-0.65
डीजल की अधिक/कम लागत (₹ लाख में)	-6.76	0.00	-11.99	-10.10	-7.27	-36.12
<b>पंचकुला</b>						
वास्तविक किलोमीटर प्रति लीटर में	0.00	0.00	0.00	4.54	4.58	1.82
अंतर	0.00	0.00	0.00	0.46	0.42	3.18
अधिक/कम डीजल खपत (लाख लीटर में)	0.00	0.00	0.00	2.08	2.42	4.50
डीजल की अधिक/कम लागत (₹ लाख में)	0.00	0.00	0.00	132.10	147.47	279.57
<b>यमुनानगर</b>						
वास्तविक किलोमीटर प्रति लीटर में	4.68	4.70	4.61	4.61	4.74	4.67
अंतर	0.32	0.30	0.39	0.39	0.26	0.33
अधिक/कम डीजल खपत (लाख लीटर में)	2.81	2.56	3.17	2.88	1.62	13.04
डीजल की अधिक/कम लागत (₹ लाख में)	128.99	132.42	172.90	182.82	98.90	716.03
<b>अधिक डीजल खपत (लाख लीटर में)</b>						<b>39.86</b>
<b>डीजल की अधिक लागत (₹ लाख में)</b>						<b>2,168.01</b>
<b>कुल मिलाकर डीजल रोडवेज की औसत खपत (किलोमीटर प्रति लीटर)</b>	<b>4.74</b>	<b>4.75</b>	<b>4.74</b>	<b>4.73</b>	<b>4.79</b>	<b>4.75</b>

स्रोत: चयनित डिपुओं और निदेशक, राज्य परिवहन विभाग द्वारा उपलब्ध कराए गए डेटा।

## परिशिष्ट IV

(संदर्भ: अनुच्छेद 2.4.3; पृष्ठ 26)

## निर्धारित मानदंडों के विरुद्ध टाटा लो फ्लोर स्टार बसों के कम उपयोग के विवरण

क्र. सं.	वाहन संख्या	सड़क पर उतारने की तिथि	बेकार घोषित करने/सड़क से हटाने की तारीख	तय किए गए किलोमीटर	कम तय की गई दूरी	बसों के उपयोग की प्रतिशतता	बसों के अनुपयोग की प्रतिशतता	हानि (₹ लाख में)
<b>अंबाला</b>								
1.	एच.आर. 37 बी 9438	05 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	2,45,266	4,54,734	35	65	11.38
2.	एच.आर. 37 बी 9439	05 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	2,36,525	4,63,475	34	66	11.55
3.	एच.आर. 37 सी 1949	05 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	1,25,797	5,74,203	18	82	14.35
4.	एच.आर. 37 सी 1950	05 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	1,82,866	5,17,134	26	74	12.95
5.	एच.आर. 37 सी 1951	05 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	1,72,423	5,27,577	25	75	13.13
6.	एच.आर. 37 सी 1952	05 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	2,90,451	4,09,549	41	59	10.33
7.	एच.आर. 37 सी 1955	05 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	2,56,434	4,43,566	37	63	11.03
8.	एच.आर. 37 सी 1957	05 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	2,08,714	4,91,286	30	70	12.25
9.	एच.आर. 37 सी 1958	05 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	2,25,304	4,74,696	32	68	11.90
<b>चण्डीगढ़</b>								
10.	एच.आर. 68-9356	17 फरवरी 2009	19 अप्रैल 2017	3,41,776	3,58,224	49	51	8.93
11.	एच.आर. 68-9357	17 फरवरी 2009	07 जनवरी 2017	3,60,196	3,39,804	51	49	8.58
12.	एच.आर. 68-9358	17 फरवरी 2009	07 अप्रैल 2017	2,94,045	4,05,955	42	58	10.15
13.	एच.आर. 68-9359	17 फरवरी 2009	11 जनवरी 2017	2,81,004	4,18,996	40	60	10.50
14.	एच.आर. 68-9360	17 फरवरी 2009	31 मई 2017	2,39,550	4,60,450	34	66	11.55
15.	एच.आर. 68-9361	17 फरवरी 2009	06 अप्रैल 2017	2,21,999	4,78,001	32	68	11.90
16.	एच.आर. 68-9362	17 फरवरी 2009	28 मई 2017	3,57,806	3,42,194	51	49	8.58
17.	एच.आर. 68-9363	17 फरवरी 2009	07 मार्च 2017	2,90,587	4,09,413	42	58	10.15
18.	एच.आर. 68-9364	17 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	3,70,261	3,29,739	53	47	8.23

क्र. सं.	वाहन संख्या	सड़क पर उतारने की तिथि	बेकार घोषित करने/सड़क से हटाने की तारीख	तय किए गए किलोमीटर	कम तय की गई दूरी	बसों के उपयोग की प्रतिशतता	बसों के अनुपयोग की प्रतिशतता	हानि (₹ लाख में)
19.	एच.आर. 68-9365	17 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	2,78,918	4,21,082	40	60	10.50
20.	एच.आर. 68-9366	17 फरवरी 2009	20 मई 2017	3,76,505	3,23,495	54	46	8.05
21.	एच.आर. 68-9367	17 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	2,34,902	4,65,098	34	66	11.55
22.	एच.आर. 68-9369	17 फरवरी 2009	20 मई 2017	2,80,383	4,19,617	40	60	10.50
<b>कैथल</b>								
23.	एच.आर. 64-9370	13 फरवरी 2009	12 फरवरी 2019	4,46,064	2,53,936	64	36	6.30
24.	एच.आर. 64-9371	13 फरवरी 2009	12 फरवरी 2019	6,01,038	98,962	86	14	2.45
<b>कुरुक्षेत्र</b>								
25.	एच.आर. 65-3020	29 जनवरी 2009	31 मार्च 2017	4,79,069	2,20,931	68	32	5.60
26.	एच.आर. 65-3581	29 जनवरी 2009	31 मार्च 2017	3,17,154	3,82,846	45	54	9.45
27.	एच.आर. 65-3582	29 जनवरी 2009	31 मार्च 2017	3,43,520	3,56,480	49	51	8.93
28.	एच.आर. 65-3583	29 जनवरी 2009	31 मार्च 2017	4,49,845	2,50,155	64	36	6.30
29.	एच.आर. 68-9352	04 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	2,94,545	4,05,455	42	58	10.15
30.	एच.आर. 68-9353	04 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	2,91,031	4,08,969	42	58	10.15
31.	एच.आर. 68-9354	04 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	3,99,182	3,00,818	57	43	7.53
32.	एच.आर. 68-9355	04 फरवरी 2009	31 मार्च 2017	3,34,234	3,65,766	48	52	9.10
<b>पानीपत</b>								
33.	एच.आर. 68-9368	24 फरवरी 2009	23 फरवरी 2017	3,13,754	3,86,246	45	55	9.63
34.	एच.आर. 37सी-1956	13 फरवरी 2009	12 फरवरी 2019	3,12,903	3,87,097	45	55	9.63
<b>कुल</b>								<b>333.20</b>

परिशिष्ट V

(संदर्भ: अनुच्छेद 2.5.1; पृष्ठ 27)

चयनित डिपुओं के क और ख सर्विस अभिलेखों के विवरण

डिपो का नाम	अंबाला	गुरुग्राम	कैथल	करनाल	कुरुक्षेत्र	पंचकुला <sup>1</sup>	यममनानगर
कवर किए गए कुल किलोमीटर (लाख किलोमीटर में)	1,131.11	56.54	787.11	983.52	1,046.79	235.8	908.19
देय सर्विस कुल क	6,284	314	4,373	5,465	5,815	1,310	5,045
वास्तविक रूप से की गई	3,980	272	3,954	3,765	3,522	816	3,529
कमी (संख्या में)	2,304	42	419	1,700	2,293	494	1,516
कमी (प्रतिशत में)	36.66	13.38	9.58	31.11	39.43	37.71	30.05
देय सर्विस कुल ख	6,284	314	4,373	5,465	5,815	1,310	5,045
कुल की गई ख सर्विस	3,805	102	4,002	4,432	3,906	986	3,442
कमी (संख्या में)	2,479	212	371	1,033	1,909	324	1,603
कमी (प्रतिशत में)	39.45	67.52	8.48	18.9	32.83	24.73	31.77
प्रमुख मरम्मत अर्थात 'ग' सर्विस पर किया गया व्यय (₹ लाख में)	149.23	4.17	17.75	58.02	15.19	4.93	15.62
केंद्रीय कार्यशाला करनाल में 'ग' सर्विस के लिए भेजे गए इंजनों की संख्या	355	10	22	119	25	6	22

<sup>1</sup> पंचकुला डिपो मई 2018 में स्थापित किया गया था। इसलिए, तालिका में केवल 2018-20 की अवधि के विवरण ही दिए गए थे।

## परिशिष्ट VI

(संदर्भ: अनुच्छेद 2.5.2; पृष्ठ 28)

## चयनित डिपुओं में बसों के रोके जाने के संबंध में विवरण

वर्ष	प्राप्त राजस्व (प्रति किलोमीटर)	प्रतिदिन बस का उपयोग किलोमीटर में	कार्यशाला में रोकी गई बसें	राजस्व की हानि (₹ लाख में)
<b>अंबाला</b>				
2015-16	8.95	326.98	1,314	38.45
2016-17	8.48	328.24	1,099	30.59
2017-18	8.35	301.63	1,227	30.90
2018-19	5.56	284.90	873	13.83
2019-20	5.97	296.47	576	10.19
<b>कुल</b>				<b>123.96</b>
<b>फरीदाबाद</b>				
2015-16	8.78	286.25	26	0.65
2016-17	8.46	281.06	141	3.35
2018-19	6.84	233.55	33	0.53
2019-20	6.00	247.70	39	0.58
<b>कुल</b>				<b>5.11</b>
<b>गुरुग्राम</b>				
2017-18	17.95	293.56	355	18.70
2018-19	12.45	276.55	126	4.33
2019-20	13.44	340.58	283	12.95
<b>कुल</b>				<b>35.98</b>
<b>कैथल</b>				
2015-16	8.42	350.61	166	4.90
2016-17	8.98	345.75	233	7.23
2017-18	9.45	325.22	173	5.32
2018-19	7.88	330.21	334	8.69
2019-20	7.63	285.98	68	1.48
<b>कुल</b>				<b>27.62</b>
<b>कुरुक्षेत्र</b>				
2015-16	8.70	340.44	167	4.90
2016-17	8.86	351.99	93	2.90
2017-18	9.35	316.66	193	5.71
2018-19	7.70	313.82	159	3.84
2019-20	7.67	291.91	194	4.43
<b>कुल</b>				<b>21.78</b>
<b>करनाल</b>				
2015-16	9.08	343.58	106	3.31
2016-17	8.68	341.67	861	25.53
2017-18	9.40	325.92	326	9.99
2018-19	7.86	320.26	332	8.35
2019-20	26.23	291.19	48	3.67
<b>कुल</b>				<b>50.85</b>
<b>पंचकुला</b>				
2015-16	8.66	426.83	1483	54.82
2016-17	5.85	400.29	75	1.75
2017-18	7.63	410.56	718	22.49
2018-19	4.04	404.78	1389	22.71
2019-20	4.38	333.22	348	5.07
<b>कुल</b>				<b>106.84</b>
<b>यमुनानगर</b>				
2015-16	10.20	341.73	470	16.38
2016-17	9.92	340.12	212	7.15
2017-18	11.63	329.74	377	14.45
2018-19	9.91	300.41	269	8.00
2019-20	10.77	267.89	176	5.07
<b>कुल</b>				<b>51.05</b>
<b>कुल योग</b>				<b>423.19</b>

परिशिष्ट VII

(संदर्भ: अनुच्छेद 2.6.1; पृष्ठ 30)

चयनित डिपुओं में अधिक ड्राइवरों को किए गए अधिक भुगतान के विवरण

वर्ष	अधिक सीमा (संख्या में)	न्यूनतम कुल वेतन (₹ में)	परिहार्य व्यय (₹ लाख में)
<b>अंबाला</b>			
2018-19	9 से 38	30,029	73.67
2019-20	37 से 53	33,125	178.88
<b>कुल</b>			<b>252.55</b>
<b>फरीदाबाद</b>			
2018-19	15 से 224	31,013	264.85
2019-20	8 से 351	35,033	682.98
<b>कुल</b>			<b>947.83</b>
<b>गुरुग्राम</b>			
2018-19	94 से 144	25,061	359.88
2019-20	101 से 143	28,785	425.15
<b>कुल</b>			<b>785.03</b>
<b>कैथल</b>			
2018-19	7 से 26	28,916	63.62
2019-20	14 से 29	31,875	88.1
<b>कुल</b>			<b>151.72</b>
<b>करनाल</b>			
2018-19	13 से 42	30,029	109.61
2019-20	41 से 55	34,125	188.37
<b>कुल</b>			<b>297.98</b>
<b>कुरुक्षेत्र</b>			
2018-19	30 से 77	29,805	228.90
2019-20	46 से 76	33,125	280.24
<b>कुल</b>			<b>509.14</b>
<b>पंचकुला</b>			
2018-19	28 से 65	31,013	131.46
2019-20	33 से 65	34,125	245.9
<b>कुल</b>			<b>377.36</b>
<b>यमुनानगर</b>			
2018-19	13 से 31	30,029	73.27
2019-20	20 से 31	31,875	92.76
<b>कुल</b>			<b>166.03</b>
<b>कुल योग</b>			<b>3,487.64</b>



## परिशिष्ट VIII

(संदर्भ: अनुच्छेद 2.8.1; पृष्ठ 32)

2016-19 के दौरान किराए, सेवा कर/वस्तु एवं सेवा कर की कम वसूली के विवरण

क्र. सं.	विवरण	देय किराया	उपलब्ध प्राप्तियों के अनुसार जमा किया गया किराया	किराए की कम जमा राशि	देय सेवा कर	देय वस्तु एवं सेवा कर	कुल सेवा कर और वस्तु एवं सेवा कर	उपलब्ध प्राप्तियों के अनुसार वस्तु एवं सेवा कर/सेवा कर की वास्तविक जमा राशि	सेवा कर/वस्तु एवं सेवा कर की कम जमा राशि
1	साइकिल स्टैंड, यमुनानगर	54,18,750	28,15,000	26,03,750	2,86,875	6,31,125	9,18,000	2,35,410	6,82,590
2	साइकिल स्टैंड, जगाधरी	38,14,800	17,36,820	20,77,980	2,01,960	4,44,312	6,46,272	2,39,385	4,06,887
3	गौरव कोल्ड ड्रिंक, जगाधरी	4,29,165	1,68,680	2,60,485	22,721	49,985	72,706	3,960	68,746
4	साइकिल स्टैंड, रादौर	7,15,275	1,47,200	5,68,075	37,868	83,309	1,21,176	7,425	1,13,751
5	एथो जूस, यमुनानगर	13,22,175	10,83,440	2,38,735	69,998	1,53,995	2,23,992	1,64,414	59,578
	<b>कुल</b>	<b>1,17,00,165</b>	<b>59,51,140</b>	<b>57,49,025</b>	<b>6,19,421</b>	<b>13,62,725</b>	<b>19,82,146</b>	<b>6,50,594</b>	<b>13,31,552</b>

₹ 70.80 लाख:- ₹ 57.49 लाख + ₹ 13.31 लाख।

परिशिष्ट IX

(संदर्भ: अनुच्छेद 2.8.1; पृष्ठ 32)

2019-21 के दौरान किराए, सेवा कर/वस्तु एवं सेवा कर की कम वसूली के विवरण

(₹ में)

क्र. सं.	विवरण	देय किराया	उपलब्ध प्राप्तियों के अनुसार जमा किया गया किराया	किराए की कम जमा राशि	देय वस्तु एवं सेवा कर	वसूल की गई वस्तु एवं सेवा कर	वस्तु एवं सेवा कर सहित देय राशि
1	साइकिल स्टैंड, यमुनानगर	20,25,900	9,00,200	11,25,700	3,64,662	शून्य	14,90,362
2	साइकिल स्टैंड, जगाधरी	15,36,000	2,88,000	12,48,000	2,76,480	शून्य	15,24,480
3	हरीश कुमार हॉट एंड कोल्ड, यमुनानगर	15,30,000	11,90,000	3,40,000	2,75,400	शून्य	6,15,400
4	साइकिल स्टैंड, रादौर	4,09,500	2,72,500	1,37,000	73,710	शून्य	2,10,710
5	मनियारी शॉप, यमुनानगर	4,89,600	2,25,700	2,63,900	88,128	शून्य	3,52,028
6	कैन्टीन, जगाधरी	2,73,600	1,21,600	1,52,000	49,248	शून्य	2,01,248
	<b>कुल</b>	<b>62,64,600</b>	<b>29,98,000</b>	<b>32,66,600</b>	<b>11,27,628</b>		<b>43,94,228</b>

## परिशिष्ट X

(संदर्भ: अनुच्छेद 2.9; पृष्ठ 33)

## उन बसों के विवरण जिन्होंने निर्धारित यातायात प्राप्ति अर्जित नहीं कीं

वर्ष	कमाई करने वाली बसों की संख्या		कम प्राप्त यातायात प्राप्ति (वास्तविक आय और ₹ 30 प्रति किलोमीटर की दर से की जाने वाली आय के मध्य अंतर के आधार पर गणना की गई है)		कुल
	₹ 25 प्रति किलोमीटर से कम	₹ 25 से ₹ 30 प्रति किलोमीटर के मध्य	₹ 25 प्रति किलोमीटर से कम आय (₹ लाख में)	₹ 25 और ₹ 30 प्रति किलोमीटर के मध्य की आय (₹ लाख में)	
<b>अंबाला</b>					
2015-16	15	26	219.71	194.09	413.80
2016-17	23	19	78.62	32.55	111.17
2017-18	9	23	37.52	37.42	74.94
2018-19	8	25	63.42	72.34	135.76
2019-20	6	27	31.6	87.74	119.34
<b>कुल (₹ लाख में)</b>		<b>120</b>	<b>430.87</b>	<b>424.14</b>	<b>855.01</b>
<b>फरीदाबाद</b>					
2015-16	29	12	281.05	71.43	352.48
2016-17	23	9	53.95	6.85	60.80
2017-18	27	13	72.32	42.38	114.70
2018-19	14	13	85.13	64.83	149.96
2019-20	15	7	129.82	42.85	172.67
<b>कुल (₹ लाख में)</b>		<b>54</b>	<b>622.27</b>	<b>228.34</b>	<b>850.61</b>
<b>गुरुग्राम</b>					
2015-16	28	10	85.20	44.89	130.09
2016-17	12	8	20.31	6.14	26.45
2017-18	15	10	36.78	26.07	62.85
2018-19	14	7	39.85	11.06	50.91
2019-20	14	12	60.29	23.69	83.98
<b>कुल (₹ करोड़ में)</b>		<b>47</b>	<b>242.43</b>	<b>111.85</b>	<b>354.28</b>
<b>कैथल</b>					
2015-16	2	7	39.25	56.23	95.48
2016-17	4	5	15.09	4.24	19.33
2017-18	3	4	34.93	11.76	46.69
2018-19	3	4	22.46	16.31	38.77
2019-20	1	5	2.73	16.14	18.87
<b>कुल (₹ लाख में)</b>		<b>25</b>	<b>114.46</b>	<b>104.68</b>	<b>219.14</b>
<b>करनाल</b>					
2015-16	12	14	79.11	124.84	203.95
2016-17	13	10	27.25	21.45	48.70
2017-18	9	12	14.56	26.35	40.91
2018-19	6	14	19.62	36.41	56.03
2019-20	3	21	8.1	69.75	77.85
<b>कुल (₹ लाख में)</b>		<b>71</b>	<b>148.64</b>	<b>278.80</b>	<b>427.44</b>
<b>कुरुक्षेत्र (पेहोवा सहित)</b>					
2015-16	9	11	142.84	102.46	245.30
2016-17	10	10	33.24	25.01	58.25
2017-18	4	13	33.57	67.13	100.70
2018-19	1	9	28.85	31.32	60.17
2019-20	0	16	0	62.44	62.44
<b>कुल (₹ लाख में)</b>		<b>59</b>	<b>238.50</b>	<b>288.36</b>	<b>526.86</b>
<b>पंचकुला</b>					
2015-16	3	3	33.82	9.87	43.69
2016-17	4	2	9.65	1.53	11.18
2017-18	2	6	1.69	23.9	25.59
2018-19	1	4	0.17	6.03	6.20
2019-20	1	3	1.21	4.31	5.52
<b>कुल (₹ लाख में)</b>		<b>18</b>	<b>46.54</b>	<b>45.64</b>	<b>92.18</b>
<b>यमुनानगर</b>					
2015-16	14	12	80.8	57.72	138.52
2016-17	13	14	21.09	17	38.09
2017-18	9	10	41.54	22.49	64.03
2018-19	10	13	68.25	26.13	94.38
2019-20	4	16	20.45	20.45	40.90
<b>कुल (₹ करोड़ में)</b>		<b>65</b>	<b>232.13</b>	<b>143.79</b>	<b>375.92</b>
<b>कुल योग (₹ लाख में)</b>		<b>459</b>	<b>2,075.84</b>	<b>1,625.60</b>	<b>3,701.44</b>

परिशिष्ट XI

(संदर्भ: अनुच्छेद 3.2; पृष्ठ 37)

2015-20 के दौरान विभिन्न वाहनों पर लगाए गए मोटर वाहन कर की दरों को दर्शाने वाली विवरणी

क्र.सं.	वाहन का विवरण	कर के उद्ग्रहण हेतु मानदंड	कर संग्रहण की श्रेणी
1	माल वाहन	भार क्षमता (i) 25 टन और उससे अधिक तक (ii) 28 टन और उससे अधिक तक	₹ 300 से ₹ 22,500 प्रति वर्ष ₹ 300 से ₹ 25,300 प्रति वर्ष वार्षिक/त्रैमासिक रूप से देय
2	मैक्सी कैब	बैठने की क्षमता ड्राइवर को छोड़कर चार से बारह सीटें	₹ 600 से ₹ 1,450 प्रति सीट प्रति वर्ष त्रैमासिक रूप से देय
3	एंबुलेंस	सरकारी/सांविधिक/निजी	वाहन की लागत का एक प्रतिशत से छः प्रतिशत (एकमुश्त)
4	स्टेज कैरिज बसें	(i) ड्राइवर को छोड़कर 30 से 32 सीटों वाली (ii) ड्राइवर को छोड़कर 52 और उससे अधिक सीटों वाली	₹ 6,000 और ₹ 12,000 प्रति माह मासिक रूप से देय
5	शैक्षिक संस्थागत वाहन	ड्राइवर को छोड़कर छः से तैंतीस और अधिक सीटें	₹ 3,000 से ₹ 7,000 (साधारण बस) वार्षिक ₹ 6,000 से ₹ 15,000 (वातानुकूलित बस) वार्षिक वार्षिक रूप से देय
6	शैक्षिक संस्थागत वाहन (अनुबंध बसें)	ड्राइवर को छोड़कर छः से तैंतीस और अधिक सीटें	₹ 5,000 से ₹ 10,000 (साधारण बस) वार्षिक ₹ 12,000 से ₹ 30,000 (वातानुकूलित बस) वार्षिक वार्षिक रूप से देय
7	अनुबंध कैरिज वाहन/पर्यटक बस	साधारण/डीलक्स/लग्जरी वातानुकूलित बसें	₹ 2,050 से ₹ 4,750 प्रति सीट प्रति वर्ष मासिक/त्रैमासिक रूप से देय
8	निजी सेवा वाहन	चालक को छोड़कर छः से बारह और बारह से अधिक सीटों वाले	₹ 1,450 से ₹ 2,050 प्रति सीट प्रति वर्ष त्रैमासिक रूप से देय
9	सिटी बस सेवा	साधारण/डीलक्स/वातानुकूलित बसें	₹ 6,270 से ₹ 17,390 प्रति माह मासिक रूप से देय

## परिशिष्ट XII

(संदर्भ: अनुच्छेद 3.2.1; पृष्ठ 37)

## वसूल न किए गए मोटर वाहन कर का विवरण

क्र. सं.	वाहन का प्रकार	नमूना-जांच किया गया लेखापरीक्षा नमूना	आपत्ति में शामिल मामले	आपत्ति में शामिल क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकरण	कम भुगतान किए गए कर तथा जुर्माने की राशि (₹ करोड़ में)
1	माल वाहन	9,599	1,496	सभी आठ क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकरण	4.17
2	मैक्सी कैब	3,191	929	सभी आठ क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकरण	1.37
3	एंबुलेंस	190	54	पाँच <sup>2</sup> क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकरण	0.25
4	स्टेज कैरिज	114	23	तीन <sup>3</sup> क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकरण	0.15
5	शैक्षिक संस्थान	1,218	322	सभी आठ क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकरण	0.38
6	अनुबंध कैरिज	130	43	दो <sup>4</sup> क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकरण	0.53
7	निजी सेवा वाहन	125	12	तीन <sup>5</sup> क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकरण	0.05
<b>कुल</b>		<b>14,567</b>	<b>2,879</b>		<b>6.90</b>

<sup>2</sup> अंबाला, कुरुक्षेत्र, कैथल, गुरुग्राम और फरीदाबाद।

<sup>3</sup> अंबाला, यमुना नगर और गुरुग्राम।

<sup>4</sup> गुरुग्राम और फरीदाबाद।

<sup>5</sup> अंबाला, फरीदाबाद और कैथल।