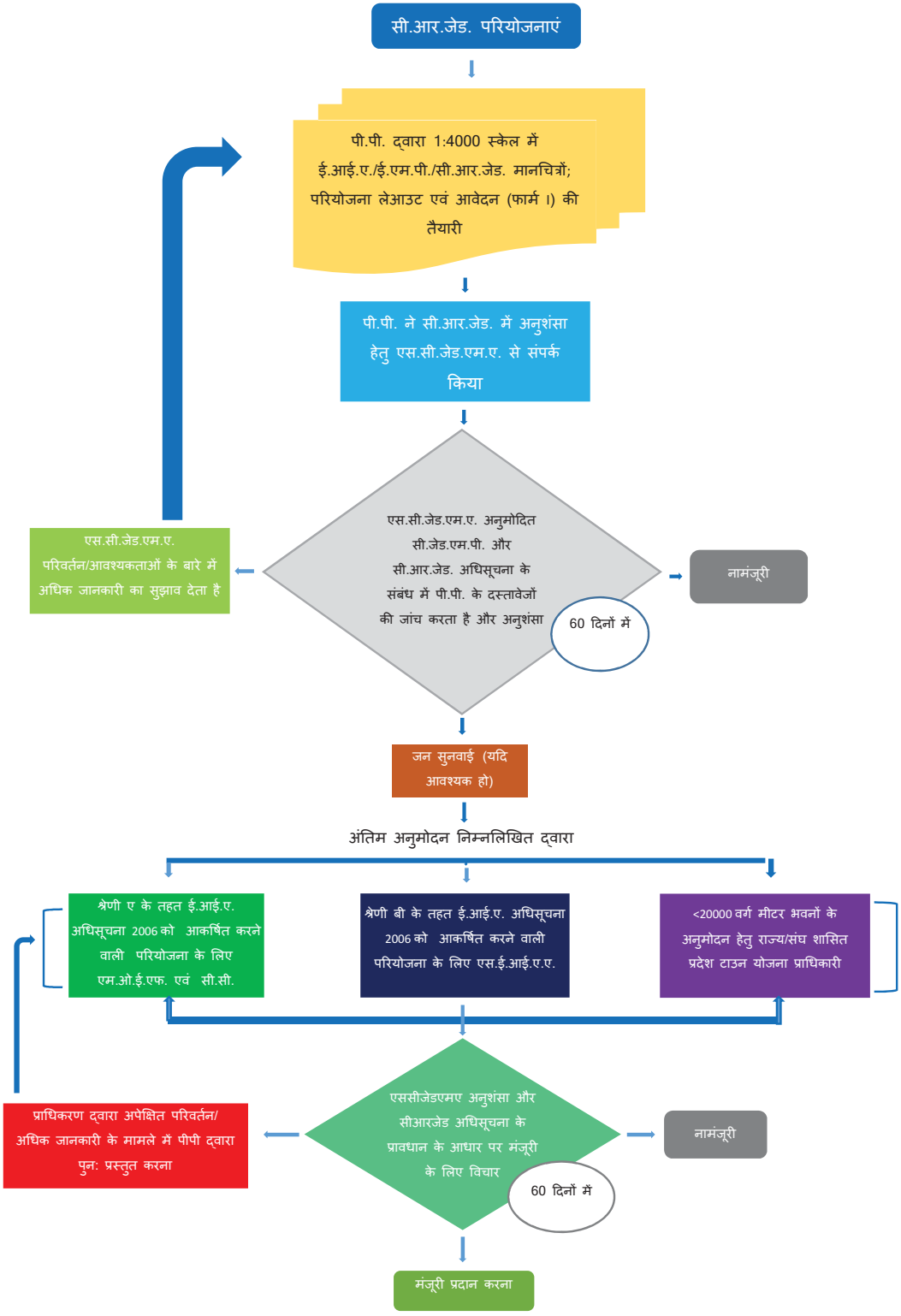
अनुलग्नक

अनुलग्नक 1: सी.आर.जेड. परियोजना अनुमोदन में सम्मिलित मुख्य चरणों को शामिल करने वाला प्रोसेस फ़्लोचार्ट

(संदर्भः परिचय, रिपोर्ट का अध्याय 3)



अनुलग्नक 2: ऐसे सलाहकार जिन्हें मान्यता प्राप्त नहीं है, को परियोजना की एक विशेष श्रेणी में नियुक्त किया जाना

(संदर्भ: रिपोर्ट का पैरा 3.1 (i))

क्रम.सं.	परियोजना	एम.ओ.ई.एफ.सी.सी. द्वारा परियोजना की मंजूरी	ई.आई.ए. के लिए सलाहकार
1.	महानगर गैस लिमिटेड, महाराष्ट्र द्वारा प्राकृतिक गैस पाइपलाइन बिछाना	2018	सलाहकार जे.वी. एनालिटिकल सर्विसेज, पुणे, जिन्हें पाइपलाइन क्षेत्र के लिए मान्यता प्राप्त नहीं है।
2.	मैसर्स मोतीमहल होटल प्रा. लिमिटेड, कर्नाटक द्वारा मैंगलोर, दक्षिण कन्नड़ जिले में होटल भवन का निर्माण।	2017	पर्यावरण प्रबंधन योजना और आपदा प्रबंधन योजना, जो ई.आई.ए. का एक हिस्सा थी, परियोजना प्रस्तावक द्वारा एक मान्यता प्राप्त सलाहकार नियुक्त नहीं किया गया था जिसके कारण परियोजना प्रस्तावित की गई थी।
3.	महाराष्ट्र में रेडी पोर्ट लिमिटेड द्वारा बंदरगाह सुविधाओं का विस्तार	2018	नियुक्त सलाहकार द्वारा उन क्षेत्रों में मान्यता प्राप्त नहीं थी जहां वायु प्रदूषण, रोकथाम, निगरानी और नियंत्रण, खतरनाक अपशिष्ट प्रबंधन, पारिस्थितिकी और जैव विविधता थी।
4.	मैसर्स ट्रॉपिकाना लिक्विड स्टोरेज (पी) लिमिटेड, कर्नाटक द्वारा करवार, कर्नाटक बंदरगाह पर पेट्रोलियम उत्पाद भंडारण टर्मिनल का निर्माण।	2015	पर्यावरण प्रबंधन योजना समुद्री विज्ञान अनुसंधान संस्थान, कारवार द्वारा तैयार की गई थी, जो एक मान्यता प्राप्त सलाहकार संगठन नहीं थी।
5.	परमाणु ऊर्जा संयंत्र के लिए इनटेक और आउटफॉल सुविधा की स्थापना मैसर्स न्यूक्लियर पावर कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, गुजरात द्वारा मिथिविर्दी, जिला भावनगर, गुजरात में की गई थी।	2015	इस परियोजना के लिए एक सलाहकार के रूप में नियुक्त मैसर्स इंजीनियर्स इंडिया लिमिटेड को "परमाणु ऊर्जा और ईंधन के प्रसंस्करण" क्षेत्र के लिए एन.ए.बी.ई.टी. द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं थी।
6.	मैसर्स गुजरात औद्योगिक विकास निगम गुजरात द्वारा वागरा, जिला भरूच, दहेज (पी.सी.पी.आई.आर.) में पेट्रोलियम, रसायन और	2015	सलाहकार, एन.ई.ई.आर.आई., नागपुर को राष्ट्रीय शिक्षा और प्रशिक्षण प्रत्यायन बोर्ड/भारतीय गुणवत्ता परिषद द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं थी।

क्रम.सं.	परियोजना	एम.ओ.ई.एफ.सी.सी. द्वारा परियोजना की मंजूरी	ई.आई.ए. के लिए सलाहकार
	पेट्रोकेमिकल निवेश क्षेत्र का विकास।		
7.	मैसर्स मुंबई मेट्रोपॉलिटन रीजन डेवलपमेंट अथॉरिटी, महाराष्ट्र द्वारा मुंबई ट्रांसहार्बर समुद्री लिंक	2016	इस परियोजना के लिए अरूप, कंसल्टिंग इंजीनियर्स और के.पी.एम.जी. के कंसोर्टियम को कंसल्टेंट के तौर पर नियुक्त किया गया था। हालांकि, एन.ए.बी.ई.टी. प्रत्यायन प्रमाण पत्र मैसर्स कंसल्टिंग इंजीनियर्स सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड से संबंधित अभिलेखों में संलग्न है। इसे समुद्री लिंक निर्माण क्षेत्र के लिए मान्यता प्राप्त नहीं थी।
8.	भावनगर, गुजरात में मधु सिलिका प्राइवेट लिमिटेड (एम.एस.पी.एल.) द्वारा एक प्रवाही पाइपलाइन बिछाना।	2015	सलाहकार मैसर्स इंडोमर कोस्टल हाइड्रोलिक्स (पी) लिमिटेड, चेन्नई को राष्ट्रीय शिक्षा और प्रशिक्षण प्रत्यायन बोर्ड/भारतीय गुणवत्ता परिषद द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं थी।
9.	एन.एच.-8 ई, गुजरात के भावनगर-पिपावाव-पोरबंदर-द्वारका खंड के मौजूदा राजमार्ग का चौड़ीकरण और सुधार	2016	सलाहकार मैसर्स एस.टी.यू.पी. सलाहकार प्रा. लिमिटेड, कोलकाता को राष्ट्रीय शिक्षा और प्रशिक्षण बोर्ड/भारतीय गुणवत्ता परिषद द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं थी
10.	कलातालव और नर्मद गांव, तालुका और जिला भावनगर, (2846.15 एकड़) में स्थित अतिरिक्त नमक कार्य।	2017 में एस.ई.आई.ए.ए. द्वारा स्वीकृत एवं मंजूरी	सलाहकार राष्ट्रीय समुद्र विज्ञान संस्थान-सी.एस.आई.आर. राष्ट्रीय शिक्षा और प्रशिक्षण प्रत्यायन बोर्ड/भारतीय गुणवत्ता परिषद द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं था
11.	मुंबई तटीय सड़क परियोजना (दक्षिण) - ग्रेटर मुंबई के मैसर्स नगर निगम द्वारा समुद्री लिंक के वर्ली छोर तक प्रिन्सेस फ्लाईओवर	2017	सलाहकार द्वारा प्रदान किए गए प्रत्यायन प्रमाणपत्र में वैधता की अवधि का उल्लेख नहीं था जिसके कारण यह सुनिश्चित नहीं किया जा सका कि क्या ई.आई.ए. रिपोर्ट तैयार करते समय, सलाहकार इसके लिए पात्र था।

क्रम.सं.	परियोजना	एम.ओ.ई.एफ.सी.सी. द्वारा परियोजना की मंजूरी	ई.आई.ए. के लिए सलाहकार
12.	मैसर्स नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड, महाराष्ट्र द्वारा मुंबई, मुंबई उप-शहरी, ठाणे और पालघर जिले में सी.आर.जेड. क्षेत्रों में हाई स्पीड रेलवे परियोजना	2019	कंसल्टेंट्स, मैसर्स जी.पी.एस. टेक्नोलॉजीज प्रा. लिमिटेड को राष्ट्रीय शिक्षा और प्रशिक्षण प्रत्यायन बोर्ड/भारतीय गुणवत्ता परिषद द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं थी
13.	टी.ए.एन.जी.ई.डी.सी.ओ., तमिलनाडु द्वारा जिला रामनाथपुरम में 2X800 मेगावाट उप्पुर सुपरक्रिटिकल थर्मल पावर प्लांट	2017	सलाहकार राष्ट्रीय शिक्षा और प्रशिक्षण प्रत्यायन बोर्ड/भारतीय गुणवत्ता परिषद द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं था।
14.	टाटा केमिकल्स लिमिटेड, गुजरात द्वारा मीठापुर में कच्छ की खाड़ी में उनके संयंत्र से अंतिम निपटान बिंदु तक उपचारित अपशिष्ट निपटान पाइपलाइन बिछाना	2017	सलाहकार राष्ट्रीय समुद्र विज्ञान संस्थान-सी.एस.आई.आर. राष्ट्रीय शिक्षा और प्रशिक्षण प्रत्यायन बोर्ड/भारतीय गुणवत्ता परिषद द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं था।
15.	मैसर्स डिविज लेबोरेटरीज लिमिटेड, आंध्रप्रदेश द्वारा पूर्वी गोदावरी जिले में बल्क ड्रग मैन्युफैक्चरिंग यूनिट की स्थापना	2019	सलाहकार मैसर्स इंडोमर कोस्टल हाइड्रोलिक्स प्रा. लिमिटेड को राष्ट्रीय शिक्षा और प्रशिक्षण प्रत्यायन बोर्ड/भारतीय गुणवत्ता परिषद द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं था।
16.	मैसर्स अदानी पोर्ट एवं एस.ई.जेड. लिमिटेड, आंध्र प्रदेश द्वारा कोथापट्टनम गांव, नेल्लोर जिले में अंतर्राष्ट्रीय चमड़ा परिसर	2015	सलाहकार पर्यावरण संरक्षण प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान (ई.पी.टी.आर.आई.) को राष्ट्रीय शिक्षा और प्रशिक्षण प्रत्यायन बोर्ड/भारतीय गुणवत्ता परिषद द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं था।
17.	मैसर्स मोरमुगाओ पोर्ट ट्रस्ट, गोवा द्वारा मोरमुगाओ बंदरगाह पर जहाजों को कैपेसाइज करने के लिए इनटेक चैनल को गहरा करना	2016	सलाहकार मैसर्स डब्ल्यू.ए.पी.सी.ओ.एस. लिमिटेड, गुड़गांव को राष्ट्रीय शिक्षा और प्रशिक्षण प्रत्यायन बोर्ड/भारतीय गुणवत्ता परिषद द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं था।
18.	मैसर्स भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड, महाराष्ट्र द्वारा मुंबई	2015	सलाहकार मैसर्स इको केम सेल्स एवं सर्विसेज, राष्ट्रीय शिक्षा और प्रशिक्षण

क्रम.सं.	परियोजना	एम.ओ.ई.एफ.सी.सी. द्वारा परियोजना की मंजूरी	ई.आई.ए. के लिए सलाहकार
	मनमाड पाइपलाइन का मार्ग बदलना		प्रत्यायन बोर्ड/भारतीय गुणवत्ता परिषद द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं था।
19.	मैसर्स इंडियन रेयर अर्थ्स लिमिटेड, ओडिशा द्वारा आई.आर.ई.एल. कॉम्प्लेक्स, छतरपुर, गंजम जिले में 5 एम.एल.डी. हाइब्रिड डिसेलिनेशन परियोजना का प्रस्ताव	2018	यह देखा गया कि मेकॉन, रांची से संबंधित प्रत्यायन प्रमाण पत्र को मेकॉन लिमिटेड, बैंगलोर के प्रत्यायन प्रमाण पत्र के बजाय अभिलेखों में रखा गया था, जो वास्तव में शामिल था।
20.	मैसर्स चेन्नई रिवर रिस्टोरेशन ट्रस्ट, तमिलनाडु द्वारा एकीकृत कूम नदी पारिस्थितिकी-पुनर्स्थापन परियोजना	2017	सलाहकार मैसर्स एस.वी. एनवायरो लैब और सलाहकार, राष्ट्रीय शिक्षा और प्रशिक्षण प्रत्यायन बोर्ड/भारतीय गुणवत्ता परिषद द्वारा मान्यता प्राप्त नहीं था।
21.	मैसर्स अडयार गेट होटल, तमिलनाडु द्वारा चेंगलपट्टू तालुक, जिला कांचीपुरम में समुद्र तट रिसॉर्ट में खुली पार्किंग को कवर्ड पार्किंग में परिवर्तित करना	2015	पी.पी. द्वारा प्रस्तुत पर्यावरण प्रबंधन योजना में इसे तैयार करने वाले मान्यता प्राप्त सलाहकार संगठन के नाम का उल्लेख नहीं था।

अनुलग्नक 3: पुराने बेस लाइन डाटा का उपयोग किया जाना

(संदर्भ: रिपोर्ट का पैरा 3.1 (ii))

क्रम. सं.	राज्य	परियोजना का नाम	परियोजना मंजूरी की तिथि	कितने वर्ष पुराना डाटा था
1.	आंध्र प्रदेश	आंध्र प्रदेश गैस वितरण निगम लिमिटेड (ए.पी.जी.डी.सी.) द्वारा काकीनाडा डीप पोर्ट वाटर में अपतटीय एल.एन.जी. एफ.एस.आर.यू. सुविधा का विकास	09.02.2016	3 से 4 वर्ष
2.	आंध्र प्रदेश	मैसर्स अदानी पोर्ट एवं एस.ई.जेड. लिमिटेड द्वारा कोथापट्टनमगांव, नेल्लोर जिले में अंतर्राष्ट्रीय चमड़ा परिसर।	19.12.2015	4 वर्ष
3.	गुजरात	परमाणु ऊर्जा संयंत्र के लिए इनटेक और आउटफॉल सुविधा की स्थापना मैसर्स न्यूक्लियर पावर कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, गुजरात द्वारा मिथिविर्दी, जिला भावनगर, गुजरात में की गई थी।	03.05.2015	3 वर्ष
4.	गुजरात	मैसर्स टाटा केमिकल्स लिमिटेड द्वारा मीठापुर में कच्छ की खाड़ी में उनके संयंत्र से अंतिम निपटान बिंदु तक उपचारित अपशिष्ट निपटान पाइपलाइन बिछाना	10.07.2016	6 वर्ष
5.	गुजरात	मैसर्स वेल ट्रीट एनवायरो मैनेजमेंट ऑर्गनाइजेशन द्वारा कोलक नदी के किनारे गहरे समुद्र तक कोलक मुहाने के जरिये कॉमन ट्रीटेड एफ्लुएंट डिस्पोजल पाइपलाइन परियोजना	05.09.2016	6 वर्ष
6.	गुजरात	मैसर्स गुजरात औद्योगिक विकास निगम द्वारा पेट्रोलियम, रसायन और पेट्रोकेमिकल निवेश क्षेत्र (पी.सी.पी.आई.आर.) दहेज, वागरा, जिलाभरूच में विकास		
7.	कर्नाटक	मैसर्स ट्रॉपिकाना लिक्विड स्टोरेज (पी.) लिमिटेड द्वारा करवार, कर्नाटक पोर्ट में पेट्रोलियम उत्पाद भंडारण टर्मिनल का निर्माण।	17.06.2015	7 वर्ष
8.	महाराष्ट्र	मैसर्स मुंबई मेट्रोपॉलिटन रीजन डेवलपमेंट अथॉरिटी द्वारा मुंबई ट्रांस हार्बर समुद्री लिंक		
9.	महाराष्ट्र	मुंबई तटीय सड़क परियोजना (दक्षिण) - ग्रेटर मुंबई के मैसर्स नगर निगम द्वारा समुद्री लिंक के वर्ली छोर तक प्रिन्सेस फ्लाईओवर		

क्रम. सं.	राज्य	परियोजना का नाम	परियोजना मंजूरी की तिथि	कितने वर्ष पुराना डाटा था
10.	महाराष्ट्र	मलाड सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट	28.08.2017	8 वर्ष
11.	ओडिशा	मैसर्स टाटा स्टील एस.ई.जेड. लिमिटेड द्वारा गोपालपुर, गंजम, ओडिशा में बहु-उत्पाद एस.ई.जेड./औद्योगिक पार्क।	20.09.2018	2 वर्ष
12.	तमिलनाडु	मैसर्स तमिलनाडु जनरेशन एंड डिस्ट्रीब्यूशन कॉर्पोरेशन लिमिटेड (टी.ए.एन.जी.ई.डी.सी.ओ.) द्वारा जिला रामनाथपुरम में 2X800 मेगावाट उप्पुर सुपरक्रिटिकल थर्मल पावर प्लांट		

अनुलग्नक 4: ई.आई.ए. समुद्री वनस्पतियों और जीवों, पारिस्थितिकी रूप से संवेदनशील क्षेत्रों पर परियोजनाओं के संभावित प्रभावों का आकलन करने में विफल रहा

(संदर्भ: रिपोर्ट का पैरा 3.1 (iii))

क्रम सं.	राज्य	परियोजना का नाम	समुद्री वनस्पति और जीव, पारिस्थितिक रूप से संवेदनशील क्षेत्रों के लिए जोखिम	ई.आई.ए. में शमन उपाय परिकल्पित नहीं किया गया था
1.	आंध्र प्रदेश	मैसर्स कोवैलेंट लेबोरेटरीज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा उपचारित बहिःस्राव का समुद्री निपटान।	ई.आई.ए. में उपलब्ध जानकारी के अनुसार, पाइप लाइन सी.आर.जेड.-III क्षेत्र, 'नो डेवलपमेंट ज़ोन' और इंटर-टाइडल ज़ोन से होकर गुज़रती है, जिसमें तटरेखा के साथ 3 मीटर से कम ऊँचाई की तटीय वनस्पति के साथ रेत के टीलों के पैच होते हैं।	ई.आई.ए. में रेत के टीलों पर कोई प्रभाव शामिल नहीं था और शमन उपायों की परिकल्पना नहीं की गई थी।
2.	आंध्र प्रदेश	आंध्र प्रदेश गैस वितरण निगम लिमिटेड (ए.पी.जी.डी.सी.) द्वारा काकीनाडा डीप पोर्ट वाटर में अपतटीय एल.एन.जी. एफ.एस.आर.यू. सुविधा का विकास	इस परियोजना के ई.आई.ए. में शामिल एकमात्र शमन उपाय यह था कि पाइलिंग ऑपरेशन को एक नरम शुरुआत का उपयोग करना चाहिए ताकि उच्च शोर स्तर उत्पन्न होने से पहले समुद्री जीवों को क्षेत्र छोड़ने का समय मिल सके।	ई.आई.ए. रिपोर्ट ने अध्ययन क्षेत्र में मछलियों को छोड़कर किसी भी समुद्री जीवन रूपों पर परियोजना के प्रभाव पर विचार नहीं किया, जिसने स्पष्ट रूप से संकेत दिया कि समुद्री पारिस्थितिक तंत्र पर परियोजना के पर्यावरणीय प्रभावों को कम करने पर विचार नहीं किया गया था।
3.	गोवा	मैसर्स मोरमुगाओ पोर्ट ट्रस्ट द्वारा मोरमुगाओ बंदरगाह पर जहाजों को कैपेसाइज करने के लिए एप्रोच चैनल को गहरा करना	1. ई.आई.ए. रिपोर्ट में कहा गया है कि हंपबैक डॉल्फ़िन और ग्रांडे द्वीप के आसपास के प्रवाल भित्तियों पर पर्यटन के कारण महत्वपूर्ण दबाव था, और संघर्ष, प्रोपेलर कार्रवाई आदि के कारण ड्रेजर और संबंधित पोत संचलन से डॉल्फ़िन को नुकसान पहुंचा सकते हैं। अध्ययनों से पता चला है कि जोखिम संघर्ष	इसके लिए प्रभाव अध्ययन ई.आई.ए. में नहीं किए गए थे, जिसके परिणामस्वरूप कोई शमन उपाय निर्धारित नहीं किए गए थे।

क्रम सं.	राज्य	परियोजना का नाम	समुद्री वनस्पति और जीव, पारिस्थितिक रूप से संवेदनशील क्षेत्रों के लिए जोखिम	ई.आई.ए. में शमन उपाय परिकल्पित नहीं किया गया था
			होने की संभावना है और इसके परिणामस्वरूप गंभीर या घातक चोट लगने की संभावना बढ़ जाती है जब जहाजों की गति 10-14 समुद्री मील से अधिक हो जाती है और जैसा कि दृष्टिकोण चैनल में विचार किए जाने वाले जहाजों को 11 समुद्री मील की गति से आगे बढ़ना था, इससे चोट लगने की संभावना थी।	
			2. ई.आई.ए. की रिपोर्ट के अनुसार, चिकालिम-सांकोले खाडी अपनी समुद्री जैव विविधता के लिए जाना जाता है, जो ड्रेजिंग क्षेत्र से सिर्फ 4 किमी दूर था और मैंग्रोव और विंडोपेन सीप (प्लाकुना प्लेसेंटा) के अलावा 200 से अधिक जीव और 34 फाइटोप्लांकटन प्रजातियों को आश्रय देने के लिए जाना जाता था।), (अनुसूची-4 प्रजातियां)। ई.आई.ए. रिपोर्ट में यह भी उल्लेख किया गया है कि ड्रेजिंग प्रभाव सामान्य रूप से गतिविधि के अधिकतम 4 किमी तक सीमित था।	अध्ययन क्षेत्र के भीतर ऐसे पर्यावरण-संवेदनशील क्षेत्र के लिए ड्रेजिंग का प्रभाव का अध्यन नहीं किया गया था और कोई शमन उपाय निर्धारित नहीं किया गया था।
			3. ई.आई.ए. रिपोर्ट ने प्रदर्शित किया कि जुआरी मुहाना का अंतर्ज्वारीय क्षेत्र, जिसमें अध्ययन क्षेत्र के भीतर चिकालिम-सांकोले खाडी, ग्रांडे द्वीप, काबोराज-सिरिदाओ चट्टानी पैच शामिल हैं, ने प्रजातियों की विविधता को दिखाया जिसमें 186 जलीय प्रजातियां (पेलाजिक और डेमर्सल मछलियों से युक्त 150 फिनफिश) शामिल हैं और 36 शेल मछली	हालाँकि, रिपोर्ट में भूमि सुधार, खनन, औद्योगिकरण और ड्रेजिंग जैसे प्रभावों को सूचीबद्ध किया गया है जो समुद्री वनस्पतियों और जीवों के लिए काफी खतरा हैं। उनके संरक्षण और प्रबंधन के लिए किए जाने वाले शमन

क्रम सं.	राज्य	परियोजना का नाम	समुद्री वनस्पति और जीव, पारिस्थितिक रूप से संवेदनशील क्षेत्रों के लिए जोखिम	ई.आई.ए. में शमन उपाय परिकल्पित नहीं किया गया था
			जिसमें क्रस्टेशियंस और मोलस्क शामिल हैं)। ग्रांडे द्वीप मूंगा, स्पंज, मछली में समृद्ध था और काबोराज-डोना पाउला-सिरिदाओ के बीच के अंतर्ज्वारीय आवासों में उच्च समुद्री शैवाल की बहुतायत और विविधता थी।	उपायों को ई.आई.ए. में विस्तृत नहीं किया गया था।
4.	गुजरात	मैसर्स अदानी पेट्रोनेट (दहेज) पोर्ट प्राइवेट लिमिटेड द्वारा अडानी पेट्रोनेट (दहेज) पोर्ट, भरूच जिले का विस्तार	ई.आई.ए. रिपोर्ट में कंक्रीट कास्टिंग, निर्माण उपकरण की सफाई, वाहन गैरेज कार्यशाला, निर्माण उपकरण के संचालन से तेल रिसाव और डीजल जेनरेटिंग सेट के दौरान अपशिष्ट जल के उत्पादन की परिकल्पना की गई थी और यह तटरेखा के पास समुद्री पानी की गुणवत्ता को प्रभावित करने के लिए कहा गया था।	ई.आई.ए. रिपोर्ट में प्रभावों की पहचान के बावजूद, कोई शमन उपाय नहीं बताया गया था।
			इंटरटाइडल मैक्रो बेंथोस की आबादी ने मध्यम समूह विविधता के साथ मैक्रो बेंटोस के अपेक्षाकृत उच्च स्थायी स्टॉक का संकेत दिया। ई.आई.ए. ने आगे कहा कि पुनर्ग्रहण से लगभग 23 हेक्टेयर बेंटिक आवास प्रभावित होगा और बेंटिक जीवों की कोई पुनर्वास संभव नहीं थी क्योंकि पुनर्ग्रहण के कारण निवास स्थायी रूप से खो जाएगा।	परियोजना क्षेत्र में बेंटिक जीवों के संरक्षण के लिए कोई शमन उपायों की परिकल्पना नहीं की गई थी।
5.	गुजरात	परमाणु ऊर्जा संयंत्र के लिए इनटेक और आउटफॉल सुविधा की स्थापना मैसर्स न्यूक्लियर पावर	1. ई.आई.ए. रिपोर्ट ने संकेत दिया कि परियोजना क्षेत्र फाइटोप्लांकटन और जूप्लैंकटन के मामले में मध्यम उत्पादक था। राइज़ोफोरा और एविसेनिया प्रजातियों से युक्त मैंग्रोव	ई.आई.ए. रिपोर्ट और सी.आर.जेड. मंजूरी दोनों परियोजना क्षेत्र में और उसके आसपास इस तरह के विविध वनस्पतियों

क्रम सं.	राज्य	परियोजना का नाम	समुद्री वनस्पति और जीव, पारिस्थितिक रूप से संवेदनशील क्षेत्रों के लिए जोखिम	ई.आई.ए. में शमन उपाय परिकल्पित नहीं किया गया था
		कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, गुजरात द्वारा मिथिविर्दी, जिला भावनगर, गुजरात में की गई थी।	वनस्पति अलंग शिपयार्ड के पास नदी के किनारे और कैसिया प्रजाति, प्रोसोपिस, अज़ादिराछा प्रजातियों से युक्त तटीय वनस्पतियों अच्छी संख्या में पाई गई थी। अलंग शिपयार्ड के निकट परियोजना क्षेत्र में टाइडल फ्लैट्स/मडफ्लैट्स का विशाल विस्तार था।	और जीवों पर परियोजना के प्रभावों पर चुप थे। चूंकि प्रभावों की पहचान नहीं की गई थी, कोई शमन उपाय निर्धारित नहीं किए गए थे।
			2. ई.आई.ए. रिपोर्ट में कहा गया है कि कंडेनसर कूलिंग वॉटर (सी.सी.डब्ल्यू.) का तापमान समुद्र के पानी के परिवेश के तापमान से 7 डिग्री सेल्सियस अधिक होगा और यह शायद समुद्री पारितंत्र पर एकमात्र बड़ा प्रभाव होगा। सार्वजनिक डोमेन में उपलब्ध वैज्ञानिक आंकड़ों से यह समझा जा सकता है कि तापमान बढ़ने से पानी में ऑक्सीजन की घुलनशीलता कम हो जाती है, जिससे जैविक ऑक्सीजन की मांग (बी.ओ.डी.) बढ़ जाती है।	बढ़े हुए तापमान के प्रभाव का अध्ययन केवल मछलियों के लिए किया गया था, वह भी तब जब मछली की लैंडिंग क्षेत्र में सबसे कम बताई गई थी। इसका अध्ययन फाइटोप्लांकटन और ज़ोप्लांकटन के लिए नहीं किया गया था, जो मध्यम उत्पादकता दिखाते थे।
			3. समुद्री ई.आई.ए. के अनुसार, अलंग-सोसिया शिप ब्रेकिंग यार्ड (ए.एस.एस.बी.वाई.) परियोजना क्षेत्र से 5 किमी दक्षिण में स्थित था और सार्वजनिक डोमेन में उपलब्ध जानकारी के अनुसार, जहाज तोड़ने वाले यार्ड के अंतर्ज्वारीय क्षेत्र में भारी धातु संदूषण था। इसके अलावा, खंभात की खाड़ी में एक प्रस्तावित कल्पसर परियोजना बांध छाया (मीठी विरडी) स्थल के उत्तर में 18	परियोजना पर अलंग शिप ब्रेकिंग यार्ड और कल्पसार बांध के प्रभाव को ध्यान में नहीं रखा गया था। चूंकि कोई प्रभाव नहीं पहचाना गया था, कोई शमन उपायों की परिकल्पना नहीं की गई थी।

क्रम सं.	राज्य	परियोजना का नाम	समुद्री वनस्पति और जीव, पारिस्थितिक रूप से संवेदनशील क्षेत्रों के लिए जोखिम	ई.आई.ए. में शमन उपाय परिकल्पित नहीं किया गया था
			किलोमीटर की दूरी पर था। परमाणु ऊर्जा विभाग (डी.ए.ई.) की साइट चयन रिपोर्ट (जून 2007) ने सिफारिश की थी कि प्रस्तावित साइट में बहुत अधिक तीव्रता के भूकंप की स्थिति में बांध के टूटने से परमाणु ऊर्जा संयंत्र स्थल के अपस्ट्रीम में कल्पसार बांध में बाढ़ आने के प्रभाव की जांच करने के लिए एक विस्तृत अध्ययन किया जाना चाहिए क्योंकि कल्पसर बांध गहरे गाद के ऊपर स्थित था।	
6.	महाराष्ट्र	मैसर्स नगर निगम द्वारा मुंबई तटीय सड़क परियोजना (दक्षिण) - ग्रेटर मुंबई के समुद्री लिंक के वर्ली छोर तक प्रिन्सेस फ्लाईओवर का निर्माण।	1. ई.आई.ए. ने निर्धारित किया कि परियोजना क्षेत्र में लवणीकरण, अम्लीकरण और तटरेखा क्षरण होने से मैंग्रोव, जलीय जीव, मछली और प्रवासी पक्षियों के प्रजनन और खाद्य श्रृंखला प्रभावित होंगे।	ऐसे में सुझाए गए परिणामों में शमन के उपाय अधूरे हैं जैसे धूल, पानी का छिड़काव और शोर आदि की निगरानी सीधे संबंधित नहीं हैं
			2. ई.आई.ए. रिपोर्ट ने प्रभावों की पहचान की, जैसे: तलछट में प्लम का निर्माण जो मछली और बेंटोस को प्रभावित करता है। पौधों की वृद्धि को प्रभावित करने वाली मैलापन में वृद्धि, पानी के पी.एच. मान में वृद्धि के कारण अल्गल पनपना, पानी में कम घुलित ऑक्सीजन के साथ तापमान में वृद्धि, तत्काल, लंबे समय तक समुद्री जीवों के लिए संवेदनशील, आवश्यक प्रजनन और नर्सरी आवासों की अवधि में गिरावट के कारण व्यावसायिक रूप से महत्वपूर्ण मछलियों में दीर्घकालिक कमी आई है।	यह देखा गया है कि शमन उपायों का सुझाव दिया गया जैसे सर्वोत्तम व्यावहारिक प्रौद्योगिकी का उपयोग, तरल और ठोस कचरे का उचित प्रबंधन और पर्याप्त शोर नियंत्रण उपायों ने पहचाने गए प्रभाव से सीधे संबंधित नहीं है।

क्रम सं.	राज्य	परियोजना का नाम	समुद्री वनस्पति और जीव, पारिस्थितिक रूप से संवेदनशील क्षेत्रों के लिए जोखिम	ई.आई.ए. में शमन उपाय परिकल्पित नहीं किया गया था
7.	महाराष्ट्र	मैसर्स नगर निगम ग्रेटर मुंबई द्वारा मलाड सीवेज उपचार संयंत्र का निर्माण	1. ई.आई.ए. रिपोर्ट ने अकेले मलाड एस.टी.पी. पर ध्यान केंद्रित करने के बजाय मुंबई शहर में और उसके आसपास पर्यावरण की स्थिति में सुधार के लिए मौजूदा सुविधाओं के विकास को पूरा किया। इस प्रकार यह परियोजना क्षेत्र में और उसके आसपास स्थलीय और जलीय पारिस्थितिकी को शामिल करने में विफल रहा, जिसमें बेंथोस, फाइटोप्लांकटन, ज़ोप्लांकटन शामिल थे।	चूंकि ई.आई.ए. में स्थलीय और जलीय जीवों का कोई विवरण शामिल नहीं किया गया था, उन पर किसी प्रभाव की पहचान नहीं की गई थी और न ही शमन उपायों की परिकल्पना की गई थी।
8.	महाराष्ट्र	मैसर्स नगर निगम गैस लिमिटेड द्वारा उरण (जिला रायगढ़) से नवी मुंबई महानगर में पाइपलाइन तक प्राकृतिक गैस बिछाना।	यह पाइपलाइन उरण, बोकाडवीरा, द्रोणागिरी, फुंडे, सोनारी, जसई, उल्वे और किल्लेगौथन के गांवों से गुजर रही थी, जो सभी मैंग्रोव के लिए प्रसिद्ध थे। ई.ए.सी. बैठक के दौरान पी.पी. द्वारा दी गई प्रस्तुति में मैंग्रोव के घने पैच से गुजरने वाली पाइपलाइन की एक तस्वीर भी दिखाई गई।	मैंग्रोव के सुरक्षा एवं संरक्षण के लिए शमन योजना तैयार करने के बजाय, ई.आई.ए. रिपोर्ट ने पाइपलाइन के मार्ग के साथ मैंग्रोव की उपस्थिति से इनकार किया।
9.	महाराष्ट्र	मैसर्स रेडी पोर्ट लिमिटेड द्वारा पोर्ट रेडी, सिंधु दुर्ग में सुविधाओं का विस्तार	ई.आई.ए. रिपोर्ट ने केवल ड्रेज्ड सामग्री के साथ क्षेत्र के सुधार के दौरान पानी की गंदलेपन को एक प्रभाव के रूप में पहचाना।	बेन्थोस और समुद्री आवासों के नुकसान के संदर्भ में ई.आई.ए. ने भूमि सुधार और ड्रेजिंग के प्रभावों पर विचार नहीं किया; समुद्री पर्यावरण के लिए पहचाने गए खतरों के लिए भी कोई शमन उपायों का प्रस्ताव नहीं किया गया था।

क्रम सं.	राज्य	परियोजना का नाम	समुद्री वनस्पति और जीव, पारिस्थितिक रूप से संवेदनशील क्षेत्रों के लिए जोखिम	ई.आई.ए. में शमन उपाय परिकल्पित नहीं किया गया था
10.	महाराष्ट्र	जे.एस.डब्ल्यू. इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड द्वारा तालुका पालघर, जिला ठाणे, महाराष्ट्र के नंदगांव में ऑल वेदर ग्रीनफील्ड जेट्टी का निर्माण	ई.आई.ए. रिपोर्ट के अनुसार पूरी सुविधा का निर्माण पुनः प्राप्त भूमि पर किया जाना था। हमने देखा कि ई.आई.ए. रिपोर्ट में नंदगांव में जेट्टी का केवल वैचारिक लेआउट उपलब्ध था। हालांकि, ई.आई.ए. रिपोर्ट में कहीं भी इस अवधारणात्मक लेआउट पर आगे विचार नहीं किया गया था।	चूंकि भूमि सुधार के किसी भी प्रभाव की पहचान नहीं की गई थी, इसलिए शमन के उपायों की परिकल्पना नहीं की गई थी।
11.	महाराष्ट्र	मैसर्स मुंबई मेट्रोपॉलिटन रीजन डेवलपमेंट अथॉरिटी द्वारा मुंबई ट्रांस हार्बर समुद्री लिंक का निर्माण	एम.सी.जेड.एम.ए. ने अपनी सिफारिश में कहा कि परियोजना प्रस्तावक को एक विशेषज्ञ एजेंसी से परामर्श करना था, निर्माण कार्य शुरू करने से पहले मडफ्लैट्स को होने वाले नुकसान को कम करने के लिए नियमित रूप से निर्माण कर्मियों के लिए प्रशिक्षण कार्यक्रम शुरू करना था। इसके अलावा, प्रस्तावक को बॉम्बे नेचुरल हिस्ट्री सोसाइटी (बी.एन.एच.एस.) से सुरक्षा उपायों के बारे में विशेषज्ञ राय लेनी थी ताकि फ्लेमिंगो आवास में गड़बड़ी को कम किया जा सके।	चूंकि कोई प्रभाव नहीं पहचाना गया था इसलिए न तो प्रस्तावक द्वारा मडफ्लैट्स और फ्लेमिंगो पर प्रभावों के मूल्यांकन के लिए कोई अध्ययन किया गया और न ही किसी विशेषज्ञ एजेंसी से परामर्श लिया गया और ना ही कोई शमन उपायों की परिकल्पना की गई थी।
12.	ओडिशा	मैसर्स टाटा स्टील एस.ई.जेड. लिमिटेड द्वारा गोपालपुर, गंजम, ओडिशा में बहु-उत्पाद एस.ई.जेड./औद्योगिक पार्क का निर्माण	परियोजना क्षेत्र ने फाइटोप्लांकटन, ज़ोप्लांकटन और बेन्थिक जैव विविधता (पॉलीचेट वर्म्स, क्रस्टेशियंस, गैस्ट्रोपोड्स इत्यादि) के मामले में समृद्ध विविधता दिखाई, इसलिए परियोजना में पाइपलाइन बिछाने की परिकल्पना की गई है।	बेंटिक जीवों पर खाई के इस तरह के प्रभाव को कम करने के उपायों का अध्ययन नहीं किया गया था।
13.	तमिलनाडु	मैसर्स ई.आई.डी. पैरी (इंडिया) लिमिटेड द्वारा जिला रामनाथपुरम में	ई.आई.ए. रिपोर्ट में परियोजना क्षेत्र में पारिस्थितिक रूप से महत्वपूर्ण विशिष्ट पारिस्थितिक तंत्र जैसे रेत	चूंकि किसी प्रभाव की पहचान नहीं की गई थी, इसलिए शमन के उपायों

क्रम सं.	राज्य	परियोजना का नाम	समुद्री वनस्पति और जीव, पारिस्थितिक रूप से संवेदनशील क्षेत्रों के लिए जोखिम	ई.आई.ए. में शमन उपाय परिकल्पित नहीं किया गया था
		समुद्री शैवाल का इनटेक और आउटफॉल सुविधा	के टीले, समुद्री घास या मैंग्रोव का उल्लेख है।	की परिकल्पना नहीं की गई थी।
14.	पश्चिम बंगाल	मैसर्स कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट द्वारा हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स, कोलकाता पोर्ट (पश्चिम बंगाल) में हुगली नदी के ऊपरी किनारे और हुगली नदी के पश्चिमी तट पर तीसरे ऑयल जेट्टी, मिनी बल्क कैरियर हैंडलिंग सुविधा की स्थापना	ई.आई.ए. रिपोर्ट से पता चला है कि इस क्षेत्र में फाइटोप्लांकटन, ज़ोप्लांकटन और बेंथोस का समृद्ध घनत्व था। हल्दिया औद्योगिक क्षेत्र के प्रमुख वनस्पतियों में विभिन्न प्रकार के पेड़, झाड़ियाँ, जड़ी-बूटियाँ और पर्वतारोही, फ़र्न प्रजातियाँ शामिल हैं। अध्ययन क्षेत्र में हुगली नदी के मुहाने पर नयाचार द्वीप शामिल है, जिसमें मैंग्रोव थे।	ई.आई.ए. रिपोर्ट में मैंग्रोव सहित फाइटोप्लांकटन, जूप्लांकटन, बेंथोस, वनस्पति पर प्रभाव की पहचान नहीं की गई थी। चूंकि प्रभावों की पहचान नहीं की गई थी, इसलिए कोई शमन उपाय निर्धारित नहीं किया गया था।

अनुलग्नक 5: ई.आई.ए. या तो आपदा प्रबंधन योजना से वंचित था, इसके विशिष्ट विवरण या उपयुक्त डी.एम.पी. तैयार करने का दायित्व परियोजना प्रस्तावक पर छोड़ दिया गया था

(संदर्भ: रिपोर्ट का पैरा 3.1 (iv))

ऐसे मामले जहां आपदा प्रबंधन योजना के विशिष्ट विवरण तैयार करने का दायित्व पीपी पर छोड़ दिया गया था				
क्रम सं.	**राज्य**	**परियोजना का नाम**	**मानदंड**	**टिप्पणीयां**
1.	गोवा	मैसर्स मोरमुगाओ पोर्ट ट्रस्ट द्वारा मोरमुगाओ बंदरगाह पर जहाजों को कैपेसाइज करने के लिए एप्रोच चैनल को गहरा करना	आपात स्थिति जैसे जहाजों से जुड़ी दुर्घटनाएं, जहाजों से तेल रिसाव, बंदरगाह की सीमा और बर्थ के भीतर बोर्ड जहाजों पर आग/विस्फोट, समुद्र में जहाज के इंजन का टूटना और भूकंप ई.आई.ए. रिपोर्ट में वर्णित थी। परियोजना स्थल भारत का भूकंपीय मानचित्र के तहत एक मध्यम तीव्रता वाले क्षेत्र में जो जोन-III के अंतर्गत आता था।	हमने पाया कि आपदा प्रबंधन योजना में वर्णित आपात स्थितियों के लिए कोई शमन उपाय शामिल नहीं हो पाया था।
2.	कर्नाटक	मैसर्स न्यू मैंगलोर पोर्ट ट्रस्ट द्वारा न्यू मैंगलोर पोर्ट में वेस्टर्न डॉक आर्म में चार बर्थ का विकास	प्रतिवेदन में प्रकाश डाला गया था।	
3.	महाराष्ट्र	मैसर्स नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा मुंबई, मुंबई उप-शहरी, ठाणे और पालघर जिले (पी.एच.) में सी.आर.जेड. क्षेत्रों में हाई स्पीड रेलवे प्रोजेक्ट का निर्माण	ई.आई.ए. रिपोर्ट में बताया गया है कि परियोजना स्थल को जोन -III के तहत वर्गीकृत किया गया था, जो एक मध्यम तीव्रता वाला भूकंप क्षेत्र था और पश्चिमी तट कभी-कभी भयंकर चक्रवाती तूफानों का क्षेत्र था।	आपदा प्रबंधन योजना में ऐसी आपदा के दौरान पी.पी. द्वारा उठाए जाने वाले शमन उपायों की परिकल्पना नहीं की गई थी और जहां भूकंप प्रतिरोधी संरचनाओं का उपयोग निर्माण और संचालन चरण के लिए किया गया था।

क्रम सं.	राज्य	परियोजना का नाम	मानदंड	टिप्पणीयां
4.	महाराष्ट्र	मेसर्स दाजिकाका गाडगिल डेवलपर्स प्रा. लिमिटेड द्वारा मौजा कर्दे, जिला रत्नागिरि महाराष्ट्र में होटल बिल्डिंग (रिजॉर्ट-3) का निर्माण	परियोजना स्थल को भारतीय मानक ब्यूरो 2000 के भूकंपीय मानचित्र, जोन IV के अन्तर्गत वर्गीकृत किया गया है। जो कि एक उच्च जोखिम क्षेत्र है।	ऐसी आपदा के दौरान आपदा प्रबंधन योजना में आपदाओं के प्रकार और पी.पी. द्वारा किए जाने वाले शमन उपायों का वर्णन अभिलेखों में नहीं पाया गया था।
5.	महाराष्ट्र	मेसर्स मुंबई मेट्रोपॉलिटन रीजन डेवलपमेंट अथॉरिटी द्वारा मुंबई ट्रांस हार्बर सी लिंक का निर्माण	रैपिड ई.आई.ए. रिपोर्ट 2012 के अनुसार,परियोजना स्थल को भारतीय मानक ब्यूरो, के भूकंपीय मानचित्र के अंतर्गत जोन-III एक मध्यम तीव्रता वाले क्षेत्र के तहत वर्गीकृत किया गया था। पश्चिमी तट कभी-कभी भयंकर चक्रवाती तूफान आते थे।	आपदा प्रबंधन योजना में ऐसी आपदा के दौरान पी.पी. द्वारा उठाए जाने वाले शमन उपायों का विवरण नहीं दिया गया था और यह भी कि इस सी- लिंक के निर्माण के लिए भूकंप प्रतिरोधी संरचनाओं का उपयोग किया जाना था।
6.	महाराष्ट्र	मैसर्स दाजिकाका गाडगिल डेवलपर्स प्रा. लिमिटेड द्वारा मौजे कार्दे, जिला रत्नागिरी, महाराष्ट्र में होटल बिल्डिंग (रिर्जाट-2) का निर्माण	ई.आई.ए. रिपोर्ट के अनुसार, परियोजना स्थल को भारतीय मानक ब्यूरो (बी.आई.एस.) 2000 के जोन-IV के तहत वर्गीकृत किया गया था, जो कि भारत के भूकंपीय मानचित्र में एक ऐसा क्षेत्र जिसमें एम.एम. (संशोधित मर्कल्ली तीव्रता) पैमाने पर तीव्रता VII के अनुरूप बड़ी क्षति हुई थी।	यह पाया गया कि ऐसी आपदा के दौरान पी.पी. द्वारा आपदाओं के प्रकार और शमन उपायों को दर्शाने वाली आपदा प्रबंधन योजना पी.पी. द्वारा तैयार नहीं की गई थी।
7.	पश्चिम बंगाल	मैसर्स कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट द्वारा हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स, कोलकाता पोर्ट पर हुगली नदी के पश्चिमी तट और तीसरी तेल जेट्टी के अपस्ट्रीम पर मिनी बल्क कैरियर हैंडलिंग सुविधा की स्थापना	प्रतिवेदन में प्रकाश डाला गया था।	

ऐसी परियोजनाएं जहां ई.आई.ए. रिपोर्ट में कोई आपदा प्रबंधन योजना शामिल नहीं थी		
क्रम सं.	राज्य	परियोजना का नाम
1.	गुजरात	मैसर्स टूरिज्म कॉरपोरेशन ऑफ गुजरात लिमिटेड द्वारा मांडवी, जिला कच्छ में ग्रीनफील्ड बीच रिज़ॉर्ट का विकास।
2.	गुजरात	मैसर्स वेल ट्रीट एनवायरो मैनेजमेंट ऑर्गनाइजेशन द्वारा कोलक नदी के किनारे कोलक एस्चुरी के रास्ते गहरे समुद्र तक कॉमन ट्रीटेड एफ्लुएंट डिस्पोजल पाइपलाइन परियोजना
3.	गुजरात	मैसर्स टाटा केमिकल्स लिमिटेड द्वारा मीठापुर कच्छ की खाड़ी में मरीन आउटफॉल पॉइंट पर उपचारित अपशिष्ट जल के निपटान के लिए उपचारित अपशिष्ट निपटान पाइपलाइन और डिफ्यूज सिस्टम बिछाना
4.	गुजरात	सड़क एवं भवन विभाग द्वारा बेट और ओखा, द्वारका के बीच समुद्री पुल का निर्माण
5.	गुजरात	निरमा लिमिटेड द्वारा ग्राम कलातलव और नर्मद, तालुका और जिला भावनगर में स्थित अतिरिक्त नमक कार्य (2846.15 एकड़)
6.	कर्नाटक	मैसर्स ट्रॉपिकाना लिक्विड स्टोरेज (पी) लिमिटेड द्वारा करवार, कर्नाटक पोर्ट में पेट्रोलियम उत्पाद भंडारण टर्मिनल का निर्माण।
7.	महाराष्ट्र	बी.पी.सी.एल. द्वारा मुंबई मनमाड पाइपलाइन का मार्ग बदलना आपदा प्रबंधन योजना तैयार करने के लिए उपयोग किए जाने वाले प्रस्तावित प्रतिष्ठानों के जोखिम मूल्यांकन अध्ययन को पी.पी. को जारी किए गए निकासी पत्र में एक विशिष्ट शर्त के रूप में रखा गया था।
8.	तमिलनाडु	मेसर्स ई.आई.डी. पैरी (इंडिया) लिमिटेड द्वारा जिला रामनाथपुरम में समुद्री शैवाल का इंटेक और आउटफॉल की सुविधा
9.	तमिलनाडु	प्रतिवेदन में प्रकाश डाला गया।

अनुलग्नक 6: एम.ओ.ई.एफ.एवं सी.सी. द्वारा दी गई मंजूरी जहां महत्वपूर्ण पूर्वापेक्षाएँ परियोजना प्रस्तावक पर छोड़ दी गई थीं ताकि मंजूरी देने के बाद इसकी तैयारी और इसका पालन किया जा सके

(संदर्भ: रिपोर्ट का पैरा 3.2 (i))

क्रम. सं.	राज्य	परियोजना का नाम	मंजूरी प्रदान करने से पूर्व महत्वपूर्ण पूर्वापेक्षाओं को सुनिश्चित नहीं किया गया था	टिप्पणीयां
1.	गुजरात	मेसर्स गुजरात औद्योगिक विकास निगम द्वारा दहेज, वागरा, जिला भरूच में पेट्रोलियम, रसायन और पेट्रोकेमिकल निवेश क्षेत्र (पी.सी.पी.आई.आर.) का विकास	निकासी पत्र में एक विशिष्ट शर्त, निर्धारित की गई थी कि सी.आर.जेड. क्षेत्र में मैंग्रोव और मडफ्लैट के संरक्षण के लिए एक प्रतिष्ठित संस्थान के माध्यम से एक फर्म और समयबद्ध कार्य योजना तैयार की जानी थी और इसके कार्यान्वयन के लिए पर्याप्त धन निर्धारित किया जाना था। योजना की निगरानी एक समिति द्वारा की जानी थी, जिसमें परियोजना समर्थकों, गुजरात राज्य वन विभाग और गुजरात समुद्री बोर्ड के प्रतिनिधि शामिल थे।	यह पाया गया था कि सी.आर.जेड. क्षेत्र में मैंग्रोव और मडफ्लैट के संरक्षण के लिए कार्य योजना परियोजना को मंजूरी देने से पहले पूर्व-आवश्यकता के रूप में नहीं बनाई गई थी। मंत्रालय ने क्षेत्र में मैंग्रोव और मडफ्लैट के संरक्षण का मामला पी.पी. की सुविधा पर छोड़ दिया है।
			निकासी पत्र की एक अन्य विशिष्ट शर्त के लिए एक प्रतिष्ठित विशेषज्ञ संस्थान द्वारा तटीय प्रबंधन योजना के लिए वैज्ञानिक अध्ययन की तैयारी की आवश्यकता है। नदी की पारिस्थितिकी और तटीय क्षेत्रों में मत्स्य पालन पर निर्भरता को ध्यान में रखते हुए सभी हितधारकों द्वारा परिणाम कार्यान्वित किए जाने थे। सर्वोत्तम पुनर्चक्रण प्रथाओं की खोज के अलावा, परियोजना के लिए पानी की भारी मांग को पूरा करने के लिए वैकल्पिक जल संसाधनों की खोज की जानी थी।	मंजूरी देने से पहले मंत्रालय द्वारा शर्त को एक पूर्वापेक्षा बना दिया जाना चाहिए था क्योंकि किसी भी पी.पी. के लिए अपनी परियोजना के लिए मंत्रालय से मंजूरी पत्र प्राप्त करने के बाद वैज्ञानिक अध्ययन करने और वैकल्पिक तरीकों या संसाधनों का पता लगाने की संभावना नहीं है।
2.	गुजरात	मैसर्स टाटा केमिकल्स लिमिटेड द्वारा मीठापुर कच्छ की खाड़ी में	मंजूरी पत्र की एक विशिष्ट शर्त के लिए पी.पी. को पोशित्रा खाड़ी की समुद्री और स्थानिक प्रजातियों सकुराओलिस गुजराटिका और	चूंकि एक परियोजना शुरू करने के बाद आधार रेखा को पूर्वव्यापी रूप से दर्ज नहीं किया जा

क्रम. सं.	राज्य	परियोजना का नाम	मंजूरी प्रदान करने से पूर्व महत्वपूर्ण पूर्वापेक्षाओं को सुनिश्चित नहीं किया गया था	टिप्पणीयां
		उनके संयंत्र से अंतिम निपटान बिंदु तक उपचारित अपशिष्ट निपटान पाइपलाइन बिछाना	एंटेयोलिडिएला पॉशित्रा (मोलस्क प्रजातियां), तटीय जैव विविधता के लिए आधार रेखा विकसित करने और समुद्री घास के बेडों पर विशेष ध्यान देने के साथ ही द्वि-वार्षिक निगरानी की आवश्यकता होती है।	सकता था, इस तरह की शर्त को मंजूरी पत्र में शामिल करना व्यर्थ था। इसे परियोजना की मंजूरी के लिए पूर्व-आवश्यकता के रूप में बनाया जाना चाहिए था।
3.	गुजरात	प्रमुख ऑर्गेनाइजर्स एल.एल.पी. द्वारा सूरत के बारबोधन गांव में आवासीय परियोजना 'सन सिटी' का निर्माण	पी.पी. द्वारा प्रस्तावित निर्माण क्षेत्र का कुछ भाग सी.आर.जेड.-III के अंतर्गत आता था। पी.पी. से संशोधित परियोजना लेआउट मानचित्र के लिए जोर देने के बजाय, जी.सी.जेड.एम.ए. ने पी.पी. से केवल यह शर्त रखी कि वह सीआरजेड-III में कोई निर्माण गतिविधि नहीं करेगा।	गुजरात एस.सी.जेड.एम.ए. ने एस.ई.आई.ए.ए. को अपने अनुशंसा पत्र में एक शर्त रखी थी कि पी.पी. एन.डी.जेड. में कोई निर्माण नहीं करेगा। एस.ई.आई.ए.ए. ने इस शर्त के अनुपालन को सुनिश्चित करने के लिए मंजूरी देने से पहले संशोधित परियोजना लेआउट मानचित्र पर जोर नहीं दिया।
4.	गुजरात	मैसर्स टूरिज्म कॉरपोरेशन ऑफ गुजरात लिमिटेड द्वारा मांडवी, जिला कच्छ में ग्रीनफील्ड बीच रिज़ॉर्ट का विकास।	टी.सी.जी.एल. द्वारा प्रस्तावित निर्माण क्षेत्र का कुछ हिस्सा नो डेवलपमेंट जोन (एन.डी.जेड.) यानी एचटीएल से 200 मीटर लैंडवर्ड साइड के भीतर पड़ रहा था।	गुजरात एस.सी.जेड.एम.ए. ने एम.ओई.एफ. एवं सी.सी. को लिखे अपने अनुशंसा पत्र में एक शर्त रखी थी कि पी.पी. एन.डी.जेड. में कोई निर्माण नहीं करेगा। ईएसी ने इस शर्त के अनुपालन को सुनिश्चित करने के लिए पीपी से संशोधित परियोजना लेआउट मानचित्र पर जोर नहीं दिया।

क्रम. सं.	राज्य	परियोजना का नाम	मंजूरी प्रदान करने से पूर्व महत्वपूर्ण पूर्वापेक्षाओं को सुनिश्चित नहीं किया गया था	टिप्पणीयां
5.	कर्नाटक	मेसर्स मोतीमहल होटल प्रा. लिमिटेड द्वारा मैंगलोर, दक्षिण कन्नड़ जिले में होटल भवन का निर्माण	प्रस्तावित परियोजना स्थल सी.आर.जेड.-द्वितीय क्षेत्र में पड़ता है और प्रस्तावित निर्माण गतिविधि गुरुपुर नदी के एच.टी.एल. से 34 मीटर की दूरी पर थी। क्लीयरेंस लेटर में कहा गया है कि पार्किंग स्थल को एच.टी.एल. से 200 मीटर के 'नो डेवलपमेंट जोन' से बाहर स्थानांतरित किया जाना चाहिए।	यह पाया गया कि ई.ए.सी. ने एन.डी.जेड. से परे पार्किंग स्थल को स्थानांतरित करने के लिए इसे पी.पी. पर छोड़ दिया और मंजूरी के लिए परियोजना की सिफारिश करने से पहले एक संशोधित वैचारिक योजना की आवश्यकता की मांग की।
			निकासी पत्र के लिए आवश्यक है कि संबंधित प्राधिकरण के परामर्श से एक मजबूत वर्षा जल संचयन प्रणाली स्थापित की जानी चाहिए।	वर्षा जल संचयन योजना की प्रस्तुति को स्वीकृति प्रदान करने से पूर्व पूर्व-आवश्यकता के रूप में प्रस्तुत नहीं किया गया था।
6.	महाराष्ट्र	मेसर्स नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा मुंबई, मुंबई उप-शहरी, ठाणे और पालघर जिले (पी.एच.) में सी.आर.जेड. क्षेत्रों में हाई स्पीड रेलवे परियोजना का निर्माण	परियोजना की सिफारिश करते समय ईएसी ने मांग की कि मैंग्रोव सेल, ठाणे, वन विभाग, महाराष्ट्र सरकार द्वारा व्यापक मैंग्रोव वृक्षारोपण और प्रबंधन योजना तैयार की जानी चाहिए।	व्यापक मैंग्रोव वृक्षारोपण और प्रबंधन योजना की तैयारी को पूर्व-अपेक्षित शर्त नहीं बनाया गया था बल्कि इसके बजाय निकासी पत्र में एक विशिष्ट शर्त के रूप में रखा गया था।
			परियोजना की सिफारिश करते समय ई.ए.सी. की आवश्यकता थी कि राज्य में संबंधित एजेंसी के परामर्श से तत्काल कार्यान्वयन के लिए विस्तृत कार्य योजना के साथ ठाणे क्रीक फ्लेमिंगो अभयारण्य के लिए एक मजबूत संरक्षण और प्रबंधन योजना विकसित की जाए।	परियोजना को मंजूरी देने से पहले इस आवश्यकता को पूरा करने पर जोर नहीं दिया गया।
			आगे की जांच और परियोजना कार्यक्रम के हिस्से के रूप में संभावित समावेशन के लिए सी.आर.जेड. मंजूरी के छह महीने के भीतर एम.ओ.ई.एफ. एवं सी.सी. को प्रस्तुत किया जाना था।	इस प्रकृति का व्यवहार्यता अध्ययन अधिमानतः परियोजना मंजूरी की पूर्वापेक्षाओं का एक हिस्सा होना चाहिए था। इस मामले

क्रम. सं.	राज्य	परियोजना का नाम	मंजूरी प्रदान करने से पूर्व महत्वपूर्ण पूर्वापेक्षाओं को सुनिश्चित नहीं किया गया था	टिप्पणीयां
				में, पी.पी. द्वारा बाद में ऐसा कोई अध्ययन प्रस्तुत नहीं किया गया था।
			विशेषज्ञ मूल्यांकन समिति ने दहानु तालुका पर्यावरण संरक्षण प्राधिकरण से एक अलग मंजूरी की आवश्यकता पर प्रकाश डाला क्योंकि दहानु तालुका को 1991 से विशेष सुरक्षा प्राप्त थी (एम.ओ.ई.एफ. एवं सी.सी. - सुप्रीम कोर्ट के आदेश पर - इस क्षेत्र को पारिस्थितिक रूप से नाजुक घोषित करने वाली एक अधिसूचना पारित की थी और अन्य बातों के अलावा, क्षेत्र में खतरनाक उद्योग प्रतिबंधित किये थे।)	हमने पाया कि मंजूरी प्रदान करने से पहले दहानु तालुका पर्यावरण संरक्षण प्राधिकरण से अलग मंजूरी प्राप्त करना पूर्व-आवश्यकता के रूप में नहीं किया गया था।
7.	महाराष्ट्र	मेसर्स म्युनिसिपल कॉर्पोरेशन ऑफ ग्रेटर मुंबई द्वारा मलाड सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का निर्माण	मैंग्रोव पुनर्रोपण को सी.आर.जेड. निकासी पत्र की एक विशिष्ट शर्त बना दिया गया था। अनापत्ति पत्र के अनुसार इस परियोजना के अंतर्गत मैंग्रोव आच्छादन क्षेत्र का पांच गुना अर्थात 180 हेक्टेयर (36 हेक्टेयर X 5) फिर से भरना था। पी.पी. ने हालांकि मंत्रालय से संपर्क किया और कहा कि उसके लिए 180 हेक्टेयर भूमि पुनर्रोपण के लिए प्राप्त करना संभव नहीं होगा और विशिष्ट स्थिति में संशोधन करने और 5 गुना प्रभावित मैंग्रोव के साथ क्षेत्र के पांच गुना पुनर्रोपण की स्थिति को बदलने का अनुरोध किया। दिसंबर 2018 में निकासी पत्र को संशोधित करके इसे मंजूरी दी गई थी	हमने पाया कि मंत्रालय ने सी.आर.जेड.-I क्षेत्र में इस विशेष परियोजना को अनुमति देने के लिए सी.आर.जेड. अधिसूचना 2011 में संशोधन किया। मंत्रालय ने आगे मंजूरी पत्र की विशिष्ट शर्त में संशोधन की अनुमति दी। ये दोनों अपवाद समुद्री पर्यावरण के संरक्षण की भावना के विरुद्ध थे, जो कि मंत्रालय का वास्तविक अधिदेश है।
			पी.पी. ने 196वीं ई.ए.सी. बैठक में सूचित किया कि उसने पहले ही ठाणे जिले में मैंग्रोव पुनर्रोपण के लिए उपयुक्त 24 हेक्टेयर सरकारी	भूमि अधिग्रहण एक समय लेने वाली प्रक्रिया है लेकिन एम.ओ.ई.एफ.एंडसी.सी. ने मैंग्रोव

क्रम. सं.	राज्य	परियोजना का नाम	मंजूरी प्रदान करने से पूर्व महत्वपूर्ण पूर्वापेक्षाओं को सुनिश्चित नहीं किया गया था	टिप्पणीयां
			भूमि का अधिग्रहण कर लिया था और इसे आगे की प्रक्रिया के लिए अतिरिक्त प्रधान मुख्य वन संरक्षक (मुंबई मैंग्रोव सेल) को सौंप दिया गया था। बाकी 11 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जा रहा था। तथापि, अभिलेखों में भूमि के इस अधिग्रहण के संबंध में कोई साक्ष्य नहीं पाया गया।	पुनर्रोपण के लिए भूमि अधिग्रहण को मंजूरी देने के लिए पूर्व-आवश्यकता नहीं बनाया है। इस मामले में प्रभावित मैंग्रोव मुंबई क्षेत्र में सबसे अच्छा स्टॉक थे। साथ ही, परियोजना मंजूरी की शर्तों का अनुपालन सुनिश्चित नहीं किया गया था।
8.	महाराष्ट्र	मैसर्स नगर निगम द्वारा मुंबई तटीय सड़क परियोजना (दक्षिण) - ग्रेटर मुंबई के प्रिंसेस फ्लाईओवर से सागर लिंक के वर्ली छोर तक के निर्माण	सी.आर.जेड. की मंजूरी के अनुसार, प्रस्तावक को डोमेन विशेषज्ञता वाले संस्थान से एक समुद्री जैव विविधता संरक्षण योजना विकसित करनी थी और इसे एक वर्ष के भीतर एम.ओ.ई.एफ. एवं सी.सी. को प्रस्तुत करना था।	समुद्री जैव विविधता संरक्षण योजना के अभाव में स्वीकृति प्रदान करने से स्वीकृति प्रदान करने का उद्देश्य विफल हो गया।
9.	महाराष्ट्र	मेसर्स दाजिकाका गाडगिल डेवलपर्स प्रा. लिमिटेड द्वारा मौजा कर्दे, जिला रत्नागिरि महाराष्ट्र में होटल बिल्डिंग (रिजॉर्ट-3) का निर्माण	प्रस्तावित स्थल के भूकर मानचित्र (1:4000 स्केल) से पता चलता है कि रिज़ॉर्ट 3 का एक हिस्सा 'नो डेवलपमेंट ज़ोन (एन.डी.जेड.)' में था, जिसका उपयोग साइट प्लान के अनुसार सर्विस रोड और पार्किंग स्थल के निर्माण के लिए किया जाना था। लेकिन मंजूरी पत्र में स्पष्ट रूप से कहा गया है कि एन.डी.जेड. क्षेत्र में कोई निर्माण (सीमेंटेड/कंक्रीटाइज्ड पार्किंग स्पेस सहित) नहीं किया जाना चाहिए।	ई.एसी. ने पी.पी. को परियोजना की सिफारिश करने से पहले एन.डी.जेड. क्षेत्र से परे पार्किंग स्थान/सर्विस सड़कों के निर्माण को दर्शाने वाली एक संशोधित साइट योजना प्रस्तुत करने के लिए नहीं कहा था और इसे सुनिश्चित किए बिना एम.ओ.ई.एफ. एवं सी.सी. द्वारा परियोजना के लिए मंजूरी पत्र जारी किया गया था।

क्रम. सं.	राज्य	परियोजना का नाम	मंजूरी प्रदान करने से पूर्व महत्वपूर्ण पूर्वापेक्षाओं को सुनिश्चित नहीं किया गया था	टिप्पणीयां
			क्लीयरेंस लेटर की शर्त यह थी कि संबंधित प्राधिकरण के परामर्श से एक मजबूत वर्षा जल संचयन प्रणाली स्थापित की जानी चाहिए।	परियोजना की सिफारिश करने से पहले योजना को पूर्व-आवश्यकता के रूप में नहीं बनाया गया था
10.	महाराष्ट्र	मैसर्स दाजिकाका गाडगिल डेवलपर्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा मौजे चंद्रनगर, रत्नागिरी जिला, महाराष्ट्र में होटल भवन का निर्माण। और मैसर्स दाजिकाका गाडगिल डेवलपर्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा मौजे करदे, रत्नागिरी जिला, महाराष्ट्र में होटल भवन का निर्माण।	मंजूरी पत्र में कहा गया है कि संबंधित प्राधिकरण के परामर्श से एक मजबूत वर्षा जल संचयन प्रणाली स्थापित की जानी चाहिए।	वर्षा जल संचयन योजना को स्वीकृति प्रदान करने से पहले पूर्व-आवश्यकता के रूप में नहीं बनाया गया था।
11.	उड़ीसा	मेसर्स टाटा स्टील एस.ई.जेड. लिमिटेड द्वारा गोपालपुर, गंजम, ओडिशा में बहु-उत्पाद एसईजेड/औद्योगिक पार्क का निर्माण	सी.आर.जेड. अधिसूचना 2011 के अनुसार ओडिशा सी.जेड.एम.पी. को अगस्त 2018 में एम.ओ.ई.एफ. और सीसी द्वारा अनुमोदित किया गया था और इस परियोजना को सितंबर 2018 में मंजूरी दी गई थी। इस परियोजना के ई.सी./सी.आर.जेड. निकासी पत्र में एक विशिष्ट शर्त डाली गई थी कि पीपी को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि नई तटीय क्षेत्र प्रबंधन योजना के अनुरूप परियोजना है। हालांकि हमने पाया कि परियोजना का मूल्यांकन सी.आर.जेड. अधिसूचना 1991 जोनेशन के अनुसार किया गया था	ई.ए.सी. ने पी.पी. पर ही नए सी.जेड.एम.पी. के अनुपालन की जिम्मेदारी छोड़ दी, जबकि इस तरह के अनुपालन पर विचार-विमर्श करने और सुनिश्चित करने की जिम्मेदारी ईएसी की है। इस मामले में मंत्रालय को तभी मंजूरी देनी चाहिए थी जब पी.पी. ने नए सी.जेड.एम.पी. के आधार पर नए सिरे से सीमांकन किया हो।

क्रम. सं.	राज्य	परियोजना का नाम	मंजूरी प्रदान करने से पूर्व महत्वपूर्ण पूर्वापेक्षाओं को सुनिश्चित नहीं किया गया था	टिप्पणीयां
12.	तमिलनाडु	मैसर्स कामराजर पोर्ट लिमिटेड द्वारा कामराजार बंदरगाह पर लौह अयस्क टर्मिनल का सामान्य उपयोगकर्ता कोयले को हैंडल के लिए मौजूदा का संशोधन।	मंजूरी पत्र में एक विशिष्ट शर्त यह निर्धारित करती है कि पी.पी. को कोयले की हैंडलिंग के कारण आग की रोकथाम के लिए एक प्रबंधन योजना तैयार और कार्यान्वित करनी होगी।	कोयला प्रबंधन के कारण आग से बचाव की योजना के बिना परियोजना को मंजूरी देकर मंत्रालय ने एक महत्वपूर्ण आपदा प्रबंधन और शमन पहलू की अवहेलना की।
			पी.पी. को समुद्री और इंटरटाइडल बायोटोप्स के बायोटा की पुष्प संरचना की सूची बनानी थी। आविष्कार करना था और संभावित प्रभावों के आधार पर एक विस्तृत समुद्री जैव विविधता संरक्षण प्रबंधन योजना तैयार करना था।	इस तरह की सूची को किसी भी पर्यावरण प्रबंधन योजना के आधार के रूप में काम करना था और यह तथ्य कि यह काम मंजूरी देने से पहले समाप्त नहीं हुआ था, पी.पी. द्वारा किए गए प्रभाव आकलन पर संदेह पैदा करता है।
13.	तमिलनाडु	मेसर्स चेन्नई मेट्रो वाटर सप्लाई एंड सीवरेज बोर्ड शोलिंगनल्लूर द्वारा प्रस्तावित 36 एम.एल.डी. सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एस.टी.पी.) से ट्रीटेड सीवेज के निर्वहन के लिए बकिंघम कैनाल को मेन कन्वेक्शन का संरेखण	मंजूरी पत्र में एक विशिष्ट शर्त यह निर्धारित करती है कि निर्माण और परिचालन चरण के दौरान बकिंघम नहर के समुद्री पर्यावरण को एक मजबूत समुद्री पर्यावरण प्रबंधन योजना के माध्यम से पाया जाना था।	परियोजना को मंजूरी दिए जाने से पहले समुद्री पर्यावरण प्रबंधन योजना को आदर्श रूप से पी.पी. द्वारा तैयार किया जाना था और मंत्रालय द्वारा अनुमोदित किया जाना था।

अनुलग्नक 7: ई.एम.पी. के लिए अलग बजट का प्रावधान न किया जाना

(संदर्भ: रिपोर्ट के पैरा 3.2 (ii))

क्रम सं.	परियोजना का नाम	टिप्पणीयां
1.	मैसर्स टाटा केमिकल्स लिमिटेड, गुजरात (2017) द्वारा मीठापुर कच्छ की खाड़ी में अपने संयंत्र से अंतिम निपटान बिंदु तक उपचारित अपशिष्ट निपटान पाइपलाइन बिछाना	पर्यावरण प्रबंधन गतिविधियों के संचालन के लिए अलग से कोई बजट निर्धारित नहीं किया गया था
2.	मैसर्स मधु सिलिका प्राइवेट लिमिटेड गुजरात (2015) द्वारा भावनगर क्रीक में उपचारित बहिःस्राव का निर्वहन	पी.पी. ने ई.एम.पी. को लागू करने के लिए कोई निधि निर्धारित नहीं की
3.	मैसर्स न्यू मैंगलोर पोर्ट ट्रस्ट, कर्नाटक (2016) द्वारा न्यू मैंगलोर पोर्ट में वेस्टर्न डॉक आर्म में चार बर्थ का विकास	हालांकि, परियोजना के लिए 30 लाख रुपये की लागत वाली एक ई.एम.पी. निर्धारित की गई थी, विस्तृत बजट (पूंजीगत और आवर्ती लागत) का ई.आई.ए .में उल्लेख नहीं किया गया था।
4.	मैसर्स महानगर गैस लिमिटेड, महाराष्ट्र (2018) द्वारा उरण (जिला रायगढ़) से नवी मुंबई नगर निगम पाइपलाइन तक प्राकृतिक गैस बिछाना	पी.पी. ने विस्तृत ई.एम.पी. बजट के लिए कोई प्रावधान नहीं किया।
5.	मेसर्स मुंबई मेट्रोपॉलिटन रीजन डेवलपमेंट अथॉरिटी, महाराष्ट्र (2016) द्वारा मुंबई ट्रांस हार्बर सी लिंक का निर्माण	हालांकि, परियोजना के लिए ₹ 335 करोड़ की लागत वाली एक ई.एम.पी. निर्धारित की गई थी, विस्तृत बजट (पूंजीगत और आवर्ती लागत) का उल्लेख ई.आई.ए. में नहीं किया गया था।
6.	बी.पी.सी.एल., महाराष्ट्र (2015) द्वारा मुंबई मनमाड पाइपलाइन का पुनर्मार्ग	पी.पी. ने विस्तृत ईएमपी बजट के लिए कोई प्रावधान नहीं किया
7.	मैसर्स टाटा स्टील एस.ई.जेड. लिमिटेड, ओडिशा (2018) द्वारा गोपालपुर, गंजम, ओडिशा में बहु-उत्पाद एस.ई.जेड./औद्योगिक पार्क	हालांकि, इस परियोजना के लिए ₹ 45.28 करोड़ की लागत वाली एक ई.एम.पी. निर्धारित की गई थी; ई.आई.ए. में विस्तृत बजट (पूंजीगत और आवर्ती लागत) का उल्लेख नहीं किया गया था।.
8.	मैसर्स रुचि इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, तमिलनाडु (2018) द्वारा चेन्नई में खाद्य तेल ट्रांजिट टर्मिनल की पाइपलाइन की रिलेइंग और पुनर्विकास	हालांकि, इस परियोजना के लिए ₹ 1.5 लाख की लागत वाली एक ई.एम.पी. निर्धारित की गई थी; ई.आई.ए. में विस्तृत बजट (पूंजीगत और आवर्ती लागत) का उल्लेख नहीं किया गया था।

क्रम सं.	परियोजना का नाम	टिप्पणीयां
9.	मेसर्स चेन्नई रिवर रिस्टोरेशन ट्रस्ट, तमिलनाडु (2017) द्वारा एकीकृत कूम नदी पारिस्थितिकी-पुनर्स्थापन परियोजना	पी.पी. ने विस्तृत ई.एम.पी. बजट के लिए कोई प्रावधान नहीं किया।

अनुलग्नक 8: ऐसे मामले जहां समग्र प्रभाव का आकलन करने के लिए संचयी अध्ययन नहीं किए गए थे

(संदर्भः रिपोर्ट के पैरा 3.3)

क्र.सं.	राज्य	परियोजना के नाम	टिप्पणियां
1.	आंध्र प्रदेश	मैसर्स कोवैलेंट लेबोरेटरीज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा उपचारित बहिःस्राव का समुद्री निपटान	एक फार्मा उद्योग आउटफॉल से 1.9 किमी दूर था। दोनों पाइपलाइनों से निकलने वाले अपशिष्टों के प्रभाव की जांच करने के लिए संचयी अध्ययन नहीं किया गया था।
2.	आंध्र प्रदेश	मैसर्स हयासिंथ फार्मा प्रा. लि. द्वारा उपचारित बहिःस्राव का समुद्री निपटान	ई.ए.सी. ने क्षेत्र में कई आउटफॉल बिंदुओं से उत्पन्न जोखिम का आकलन करने के लिए एक संचयी प्रभाव अध्ययन की इच्छा जताई थी। हालांकि, पी.पी. ने इसका आकलन नहीं किया था।
3.	आंध्र प्रदेश	मैसर्स डिविज लेबोरेटरीज लिमिटेड द्वारा पूर्वी गोदावरी जिले में बल्क ड्रग मैन्युफैक्चरिंग यूनिट की स्थापना	रिकॉर्ड पर कुछ भी इंगित नहीं करता है कि आसपास के अन्य समुद्री बहिर्वाहों की पहचान करने और संचयी मूल्यांकन की आवश्यकता के लिए एक समान अध्ययन किया गया था
4.	आंध्र प्रदेश	मैसर्स अडानी पोर्ट एवं एस.ई.जेड. लिमिटेड द्वारा कोथापट्टनम गांव, नेल्लोर जिले में अंतर्राष्ट्रीय चमड़ा परिसर	परियोजना के लिए टी.ओ.आर. को आसपास के अन्य समुद्री बहिर्वाहों को ध्यान में रखते हुए, समुद्री निपटान की एक संचयी प्रभाव अध्ययन की आवश्यकता थी। हालांकि, पी.पी. द्वारा ए.पी.सी.जेड.एम.ए. को ऐसा कोई अध्ययन प्रस्तुत नहीं किया गया था।
5.	गोवा	मैसर्स मुरगांव पत्तन न्यास (एम.पी.टी.) द्वारा मुरगांव बंदरगाह पर जहाजों को कैपेसाइज करने के लिए एप्रोच चैनल को गहरा करना	प्रस्तावित परियोजना एम.पी.टी. परिसर के सक्रिय "पोर्ट बेसिन/नेविगेशनल चैनल" क्षेत्र के भीतर थी। जुआरी नदी के किनारे कई उद्योगों और कई बार्ज यार्ड और जहाज निर्माण इकाइयों के साथ इस क्षेत्र में पहले से ही बड़े पैमाने पर गतिविधियां चल रही थीं। ई.आई.ए. रिपोर्ट में भी उल्लेख किया गया था कि समुद्री पारिस्थितिक तंत्र पर प्रभाव संचयी प्रकृति के होंगे। परंतु पी.पी. ने उनका अध्ययन नहीं किया था।
6.	गुजरात	मैसर्स मधु सिलिका प्राइवेट लिमिटेड द्वारा भावनगर क्रीक में उपचारित बहिःस्राव का निर्वहन	चित्रा जी.डी.सी. के मौजूदा 20 एम.एल.डी. निपटान के अलावा पी.पी. द्वारा निपटान के कारण क्रीक पर प्रभाव का आकलन करने के लिए संचयी अध्ययन नहीं किया गया था।

क्र.सं.	राज्य	परियोजना के नाम	टिप्पणियां
7.	महाराष्ट्र	मैसर्स नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा मुंबई, मुंबई उप-शहरी, ठाणे और पालघर जिले (पी.एच.) में सी.आर.जेड. क्षेत्रों में हाई स्पीड रेलवे परियोजना	ठाणे क्रीक की जैव विविधता पर ठाणे क्रीक ब्रिज III जैसी अन्य बुनियादी ढांचा विकास परियोजनाओं के प्रतिकूल प्रभावों का अध्ययन करने के लिए संचयी अध्ययन नहीं किया गया था।
8.	महाराष्ट्र	मैसर्स दाजिकाका गाडगिल डेवलपर्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा मौजे करदे, जिला रत्नागिरी, महाराष्ट्र में होटल बिल्डिंग (रिसॉर्ट 3) का निर्माण	दो समान होटल निर्माण स्थलों (रिज़ॉर्ट 1 और 2) से निकटता के कारण संचयी प्रभावों का आकलन नहीं किया गया था।
9.	महाराष्ट्र	मैसर्स दाजिकाका गाडगिल डेवलपर्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा मौजे करदे, जिला रत्नागिरी, महाराष्ट्र में होटल बिल्डिंग (रिसॉर्ट 2) का निर्माण	दो समान होटल निर्माण स्थलों (रिज़ॉर्ट 1 और 3) से निकटता के कारण संचयी प्रभावों का आकलन नहीं किया गया था।
10.	महाराष्ट्र	मैसर्स दाजिकाका गाडगिल डेवलपर्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा चन्द्रनगर, जिला रत्नागिरी, महाराष्ट्र में होटल बिल्डिंग (रिसॉर्ट 1) का निर्माण	दो समान होटल निर्माण स्थलों (रिज़ॉर्ट 2 और 3) से निकटता के कारण संचयी प्रभावों का आकलन नहीं किया गया था।
11.	ओड़िशा	5 एम.एल.डी. संकर विलवणीकरण परियोजना के लिए विलवणीकरण संयंत्र.	समुद्र में मौजूदा एस.टी.पी. निर्वहन के अलावा नमकीन अपशिष्ट के निपटान से समुद्री पर्यावरण को नुकसान का आकलन करने के लिए संचयी अध्ययन पी.पी. द्वारा नहीं किया गया था।

अनुलग्नक 9: जन सुनवाई से संबंधित मुद्दे

(संदर्भः रिपोर्ट के पैरा 3.5)

क्र. सं.	राज्य	परियोजना के नाम	जन सुनवाई से संबंधित मुद्दे	टिप्पणियांs
1.	आंध्र प्रदेश	मैसर्स अडानी पोर्ट एवं एस.ई.जेड. लिमिटेड द्वारा कोथापट्टनम गांव, नेल्लोर जिले में अंतर्राष्ट्रीय चमड़ा परिसर	जन सुनवाई से संबंधित अभिलेखों की जांच करते समय यह पाया गया कि सभी दस्तावेज स्थानीय भाषा में थे।	ई.ए.सी. द्वारा स्थानीय भाषा में सामग्री पर विचार-विमर्श करने के लिए अपनाई गई पद्धति का वर्णन नहीं किया गया था। इसके अलावा, बैठक के कार्यवृत्त, जन शिकायतें, उनके संकल्प ई.आई.ए. रिपोर्ट में उपलब्ध नहीं थे
2.	गोवा	मैसर्स मुरगांव पत्तन न्यास द्वारा मुरगांव बंदरगाह पर जहाजों को कैपेसाइज करने के लिए एप्रोच चैनल को गहरा करना	ई.ए.सी. ने पी.पी. से ई.आई.ए. रिपोर्ट के खंड- II को अपलोड करने के लिए कहा था क्योंकि यह दावा किया गया था कि जन सुनवाई की कार्यवाही उक्त खंड में शामिल थी।	यह अभिलेखों में उपलब्ध नहीं था, इस प्रकार, यह सुनिश्चित नहीं किया जा सका था कि क्या नियत प्रक्रिया का पालन किया गया था।
3.	गुजरात	एन.एच.ए.आई. द्वारा मौजूदा राजमार्ग का विस्तार और सुधार	जन सुनवाई के दौरान दी गई सूचना और ई.आई.ए. में दी गई सूचना के बीच अंतर है।	जन सुनवाई में, पी.पी. के अनुसार, परियोजना के लिए कुल 35652 पेड़ काटे जाने थे, हालांकि, ई.आई.ए. रिपोर्ट के अनुसार, 15000 पेड़ काटे जाने थे।
4.	महाराष्ट्र	मैसर्स नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा मुंबई, मुंबई उप-शहरी, ठाणे और पालघर जिले (पी.एच.) में सी.आर.जेड. क्षेत्रों में हाई स्पीड रेलवे परियोजना	i. 30 दिनों की न्यूनतम नोटिस अवधि का प्रावधान न करना।	12 स्थानों पर जन सुनवाई हुई थी और इन स्थानों पर नोटिस की अवधि केवल 03 से 15 दिनों के बीच थी।
			ii. जन सुनवाई के लिए विज्ञापन, एक प्रमुख राष्ट्रीय दैनिक और क्षेत्रीय स्थानीय भाषा दैनिक में प्रकाशित किए जाने की आवश्यकता है।	नोटिस केवल स्थानीय समाचार पत्र में प्रकाशित किया गया था।
			iii. जन सुनवाई में दी गई सूचना और ई.ए.सी. बैठक के	सुरंगों के निर्माण के कारण ठाणे क्रीक फ्लेमिंगो पर कंपन के प्रभाव के मुद्दे पर, पी.पी. ने

क्र. सं.	राज्य	परियोजना के नाम	जन सुनवाई से संबंधित मुद्दे	टिप्पणियांs
			दौरान दी गई सूचना के बीच अंतर है।	जन सुनवाई में प्रस्तुत किया कि कंपन क्रीक की सतह तक नहीं फैलेंगे, इसलिए फ्लेमिंगो पर कोई प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ता है। लेकिन पी.पी. ने ई.ए.सी. को अपनी प्रस्तुति में कहा कि जब तक वास्तव में काम शुरू नहीं हुआ, तब तक फ्लेमिंगो पर कंपन के प्रभाव की भविष्यवाणी करना संभव नहीं था।
5.	पश्चिम बंगाल	मैसर्स कोलकाता पत्तन न्यास द्वारा हल्दिया डॉक परिसर, कोलकाता पोर्ट (पश्चिम बंगाल) में हुगली नदी के तृतीय तेल घाट के अपस्ट्रीम और पश्चिमी तट पर मिनी बल्क कैरियर हैंडलिंग सुविधा की स्थापना	लोक सुनवाई प्रक्रिया के अनुसार, अंतिम ई.आई.ए. रिपोर्ट में मूल्यांकन के लिए भेजे जाने से पूर्व उन मामलों को दूर करने के लिए कार्य योजना और वित्तीय आवंटन के साथ जन सुनवाई में व्यक्त मामलों को शामिल करना चाहिए।	मंत्रालय को भेजी गई ई.आई.ए. रिपोर्ट लोगों की प्रतिक्रियाओं एवं, जन सुनवाई में उठाए गए मामलों को दूर करने के लिए पी.पी. द्वारा की गई कार्रवाई से वंचित थी।

अनुलग्नक 10: परियोजना समर्थकों द्वारा अनिवार्य दस्तावेजों को जमा न करना

(संदर्भः रिपोर्ट के पैरा 3.7.2)

क्र.सं.	परियोजना/राज्य के नाम	रैपिड ई.आई.ए.[72]	आपदा प्रबंधन रिपोर्ट	जोखिम मूल्यांकन एवं प्रबंधन योजना	चिन्हित की गई एचटीएल एवं एल.टी.ए.ल सहित सी.आर.जेड. मानचित्र[73]	सी.आर.जेड. मानचित्र पर रखी गई परियोजना का खाका	सी.आर.जेड. जोनों सहित मानचित्र	अपशिष्ट निर्वहन के लिए एस.पी.सी.बी. से अनापत्ति प्रमाण पत्र
1.	मैसर्स मुरगांव पत्तन न्यास, गोवा द्वारा मुरगांव पोर्ट पर जहाजों के कैपेसाइज़ के लिए एप्रोच चैनल को गहरा करना (2016)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X
2.	टी.आई.सी., शौचालय ब्लॉक, वर्षा आश्रय गज़ेबोस, उटोर्डा, गोवा की स्थापना	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤
3.	मोबाइल शौचालय ब्लॉक (जी.टी.डी.सी.), क्वेरिम बीच, गोवा का प्रावधान	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤
4.	रिसॉर्ट का निर्माण (अमित सी प्रभु), गोवा	¤	¤	¤	¤	¤	¤	✓
5.	आवासीय घरों का निर्माण (एनिसिटो फर्मिनो फर्नान्डीस), गोवा	लागू नहीं	¤	¤	¤	¤	¤	लागू नहीं
6.	आवासीय घर का निर्माण (एटेलविना रॉड्रिक्स), गोवा	लागू नहीं	¤	¤	¤	¤	¤	लागू नहीं
7.	सार्वजनिक सुविधाओं का निर्माण (जी.टी.डी.सी.), कैंडोलिम बीच, गोवा	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤
8.	शौचालय ब्लॉक, वर्षा आश्रय और टी.आई.सी., तेरेखोल, गोवा का निर्माण	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤

¤ ई.आई.ए. रिपोर्ट में स्थलीय घटक शामिल नहीं था

[72] समुद्री और स्थलीय घटकों सहित

[73] अधिकृत एजेंसी द्वारा

क्र.सं.	परियोजना/राज्य के नाम	रैपिड ई.आई.ए.[74]	आपदा प्रबंधन रिपोर्ट	जोखिम मूल्यांकन एवं प्रबंधन योजना	चिन्हित की गई एचटीएल एवं एल.टी. ए.ल सहित सी.आर. जेड. मानचित्र[75]	सी.आर. जेड. मानचित्र पर रखी गई परियो-जना का खाका	सी.आर. जेड. जोनों सहित मानचित्र	अपशिष्ट निर्वहन के लिए एस.पी.सी. बी. से अनापत्ति प्रमाण पत्र
9.	स्थायी शौचालय ब्लॉक, पर्यटन रुचि के स्थानों का उन्नयन/सौंदर्यीकरण (जी.टी.डी.सी.), पालोलेम बीच, कानाकोना, गोवा	×	×	×	×	×	×	×
10.	पणजी में मौजूदा घाट पर टर्मिनल भवन का निर्माण	×	×	×	×	×	×	×
11.	रुआ डी ओरेम क्रीक और कन्वेंशन सेंटर, गोवा का सौंदर्यीकरण	×	×	×	×	×	×	×
12.	बीच फ्रंट प्रोमेन्डेड, गोवा का सौंदर्यीकरण	×	×	×	×	×	×	×
13.	आवासीय घर का निर्माण (लुइसा डिसूजा), गोवा	लागू नहीं	×	×	×	×	×	लागू नहीं
14.	कोलवा (एस.आई.डी.सी.एल.), गोवा में सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का निर्माण	×	×	×	×	×	×	✓
15.	एस.टी.पी. का निर्माण (एस.आई.डी.सी.एल.), बंदोरा, गोवा	×	×	×	×	×	×	✓
16.	सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का निर्माण (1एम.एल.डी.) (एस.आई.डी.सी.एल.), दुरभात, गोवा	×	×	×	×	×	×	✓
17.	आवासीय घरों का निर्माण (युवराज के. बंदोदकर), गोवा	लागू नहीं	×	×	×	×	×	लागू नहीं
18.	नई के.सी.एल. संग्रहण इकाई का निर्माण (जुआरी एग्रो केम.) गोवा	×	×	×	×	×	×	✓

[74] समुद्री और स्थलीय घटकों सहित

[75] अधिकृत एजेंसी द्वारा

क्र.सं.	परियोजना/राज्य के नाम	रैपिड ई.आई.ए.[76]	आपदा प्रबंधन रिपोर्ट	जोखिम मूल्यांकन एवं प्रबंधन योजना	चिन्हित की गई एचटीएल एवं एल.टी. ए.ल सहित सी.आर. जेड. मानचित्र[77]	सी.आर. जेड. मानचित्र पर रखी गई परियो-जना का खाका	सी.आर. जेड. जोनों सहित मानचित्र	अपशिष्ट निर्वहन के लिए एस.पी.सी. बी. से अनापत्ति प्रमाण पत्र
19.	मैसर्स अडानी पेट्रोनेट (दाहेज) पोर्ट प्राइवेट लिमिटेड, गुजरात द्वारा अदानी पेट्रोनेट (दाहेज) पोर्ट, जिला भरूच का विस्तार (2016)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×
20.	गुजरात के मैसर्स टूरिज्म कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा मांडवी, जिला कच्छ में ग्रीनफील्ड बीच रेसॉर्ट का विकास (2015)	✓	✓	✓	×	✓	×	×
21.	मैसर्स मधु सिलिका प्राइवेट लिमिटेड, गुजरात द्वारा भावनगर क्रीक, भावनगर में 10 एम.एल.डी. औद्योगिक अपशिष्ट का निर्वहन (2015)	¤	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22.	मैसर्स वेल ट्रीट एनवायरो मैनेजमेंट ऑर्गनाइजेशन, गुजरात (2016) द्वारा कोलक नदी के साथ गहरे समुद्र तक कॉमन ट्रीटेड एफ्लुएंट डिस्पोजल पाइपलाइन परियोजना	✓	✓	×	✓	✓	×	✓
23.	मैसर्स टी.सी.एल., गुजरात, (2017) द्वारा मीठापुर में कच्छ की खाड़ी में मरीन आउटफॉल पॉइंट पर ट्रीटेड एफ्लुएंट डिस्पोजल पाइपलाइन बिछाना	¤	✓	✓	×	✓	×	✓
24.	अहीर साल्ट एंड एलाइड प्रोडक्ट प्राइवेट लिमिटेड, गुजरात द्वारा लिक्विड स्टोरेज टर्मिनल, पाइपलाइन रोड कनेक्टिविटी, गांधीधाम, कच्छ के साथ मौजूदा जेट्टी का पुनरुद्धार	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×

[76] समुद्री और स्थलीय घटकों सहित

[77] अधिकृत एजेंसी द्वारा

क्र.सं.	परियोजना/राज्य के नाम	रैपिड ई.आई.ए.[78]	आपदा प्रबंधन रिपोर्ट	जोखिम मूल्यांकन एवं प्रबंधन योजना	चिन्हित की गई एचटीएल एवं एल.टी. ए.ल सहित सी.आर. जेड. मानचित्र[79]	सी.आर. जेड. मानचित्र पर रखी गई परियो-जना का खाका	सी.आर. जेड. जोनों सहित मानचित्र	अपशिष्ट निर्वहन के लिए एस.पी.सी. बी. से अनापत्ति प्रमाण पत्र
25.	प्रमुख ऑर्गनाइजर्स एल.एल.पी., गुजरात द्वारा बारबोधन गांव, ओलपाड तालुका, सूरत में आवासीय (सबप्लॉट टाइप) उद्देश्य परियोजना 'सन सिटी'	✓	✓	×	✓	✓	✓	×
26.	सड़क एवं भवन विभाग, गुजरात द्वारा बेट और ओखा, द्वारका के बीच समुद्री पुल का निर्माण	¤	✓	×	✓	✓	✓	✓
27.	निरमा लिमिटेड द्वारा गांव कलातलाव और नर्मद, तहसील और जिला भावनगर में स्थित अतिरिक्त नमक कार्य (2846.15 एकड़)	¤	✓	×	×	✓	×	✓
28.	मुंबई तटीय सड़क परियोजना (दक्षिण) - मैसर्स ग्रेटर मुंबई (2017) नगर निगम,महाराष्ट्र द्वारा प्रिंसेस फ्लाईओवर से सी लिंक के वर्ली छोर तक	✓	✓	✓	✓	✓	×	×
29.	मैसर्स ई.आई.डी. पैरी (इंडिया) लिमिटेड (2016), तमिलनाडु द्वारा जिला रामनाथपुरम में समुद्री शैवाल की इनटेक और आउटफॉल सुविधा	✓	×	×	✓	✓	×	×

[78] समुद्री और स्थलीय घटकों सहित

[79] अधिकृत एजेंसी द्वारा

क्र.सं.	परियोजना/राज्य के नाम	रैपिड ई.आई.ए.[80]	आपदा प्रबंधन रिपोर्ट	जोखिम मूल्यांकन एवं प्रबंधन योजना	चिन्हित की गई एचटीएल एवं एल.टी. ए.ल सहित सी.आर. जेड. मानचित्र[81]	सी.आर. जेड. मानचित्र पर रखी गई परियो-जना का खाका	सी.आर. जेड. जोनों सहित मानचित्र	अपशिष्ट निर्वहन के लिए एस.पी.सी. बी. से अनापत्ति प्रमाण पत्र
30.	मैसर्स चेन्नई मेट्रो वाटर सप्लाई एंड सीवरेज बोर्ड शोलिंगनल्लूर (2017), तमिलनाडु द्वारा प्रस्तावित 36 एम.एल.डी. सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एस.टी.पी.) से ट्रीटेड सीवेज के निर्वहन के लिए बकिंघम नहर को मुख्य संदेश देने का संरेखण	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×
31.	मत्स्य विभाग, तमिलनाडु द्वारा पुलिकट गांव में बार माउथ की स्थायी स्थिरता के लिए प्रशिक्षण दीवारों का निर्माण	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓
32.	तमिलनाडु रोड डेवलपमेंट कंपनी, तमिलनाडु द्वारा उत्तरी चेन्नई थर्मल पावर स्टेशन रोड और एन्नोर पोर्ट रोड का विस्तार	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓
33.	मैसर्स अलवरपेट प्रॉपर्टीज प्राइवेट लिमिटेड, तमिलनाडु द्वारा चेन्नई के तिरुवोट्टियूर गांव में मॉल का विकास	×	×	×	×	×	×	×
34.	मत्स्य विभाग, तमिलनाडु द्वारा वेल्लापल्लम गांव, नागापट्टिनम में मत्स्य पालन बंदरगाह का विकास	✓	✓	✓	✓	✓	×	×

[80] समुद्री और स्थलीय घटकों सहित

[81] अधिकृत एजेंसी द्वारा

क्र.सं.	परियोजना/राज्य के नाम	रैपिड ई.आई.ए.[82]	आपदा प्रबंधन रिपोर्ट	जोखिम मूल्यांकन एवं प्रबंधन योजना	चिन्हित की गई एचटीएल एवं एल.टी. ए.ल सहित सी.आर. जेड. मानचित्र[83]	सी.आर. जेड. मानचित्र पर रखी गई परियो-जना का खाका	सी.आर. जेड. जोनों सहित मानचित्र	अपशिष्ट निर्वहन के लिए एस.पी.सी. बी. से अनापत्ति प्रमाण पत्र
35.	मत्स्य विभाग, कुड्डालोर द्वारा मुधुनगर, कुड्डालोर में मत्स्य पालन बंदरगाह का नवीनीकरण	✓	×	×	✓	✓	×	×
36.	ग्रेटर चेन्नई कॉर्पोरेशन, तमिलनाडु द्वारा इको-पार्क भारती नगर, टोंडियारपेट गाँव, चेन्नई का प्रस्तावित विकास	×	×	×	✓	✓	×	×
37.	मत्स्य पालन के सहायक निदेशक, नागापट्टिनम उत्तर, तमिलनाडु द्वारा थारंगमबाड़ी, नागापट्टिनम जिले में नए मत्स्य पालन बंदरगाह का निर्माण	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×
38.	मत्स्य पालन के सहायक निदेशक, रामेश्वरम, तमिलनाडु द्वारा कुंथुकल, रामनाथपुरम जिले में मछली लैंडिंग केंद्र का निर्माण	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×
39.	अपर निदेशक (आतिथ्य), पर्यटन विभाग, केरल सरकार, तमिलनाडु द्वारा कन्याकुमारी में सरकारी अतिथि गृह भवन (केरल सरकार) का निर्माण	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×
40.	प्रजापिता ब्रह्मा कुमारी, ईश्वरीय विश्वविद्यालय, तमिलनाडु द्वारा ब्रह्म कुमारी बीना, कन्याकुमारी द्वारा आवासीय भवन का निर्माण,	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×

[82] समुद्री और स्थलीय घटकों सहित

[83] अधिकृत एजेंसी द्वारा

क्र.सं.	परियोजना/राज्य के नाम	रैपिड ई.आई.ए.[84]	आपदा प्रबंधन रिपोर्ट	जोखिम मूल्यांकन एवं प्रबंधन योजना	चिन्हित की गई एचटीएल एवं एल.टी.ए.ल सहित सी.आर.जेड. मानचित्र[85]	सी.आर.जेड. मानचित्र पर रखी गई परियो-जना का खाका	सी.आर.जेड. जोनों सहित मानचित्र	अपशिष्ट निर्वहन के लिए एस.पी.सी.बी. से अनापत्ति प्रमाण पत्र
41.	ई.ई., भवन और निर्माण प्रभाग I, पी.डब्ल्यू.डी., तमिलनाडु द्वारा तमिलनाडु के पूर्व मुख्यमंत्री सेल्वी जे जयललिता के लिए स्मारक का निर्माण	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×
42.	मैसर्स कोरोमंडल इंटरनेशनल लिमिटेड, तमिलनाडु द्वारा एर्नावुर गांव, थिरुवोट्टियूर, थिउवल्लूर जिले में प्रस्तावित आवासीय परिसर	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×
43.	मैसर्स तमिलनाडु स्लम क्लीयरेंस बोर्ड, तमिलनाडु द्वारा मयलापुर गांव के आर.एस. सं. 7581, 7582 में चार शोर एस्टेट में मकान निर्माण	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×
44.	मैसर्स हिंदुजा फाउंड्रीज, तमिलनाडु द्वारा सर्वेक्षण संख्या 39 ए और 39 बी, काठीवाक्कम गांव, अंबात्तूर तालुक में फाउंड्री इकाई का आधुनिकीकरण	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×
45.	मैसर्स जी.वी.डी. इंटरनेशनल, चेन्नई, तमिलनाडु द्वारा सूखी मछली और ठंडी ताजी मछली की पैकिंग का प्रस्तावित निर्माण	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×
46.	मत्स्य विभाग, पोन्नेरी, तमिलनाडु द्वारा टूना फिशिंग हार्बर, तिरुवोट्टियूर, चेन्नई का निर्माण	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×

[84] समुद्री और स्थलीय घटकों सहित

[85] अधिकृत एजेंसी द्वारा

अनुलग्नक 11: ऐसे मामले जहां पी.पी. द्वारा निकासी पत्र के साथ-साथ एस.सी.जेड.एम.ए. सिफारिशों में निर्धारित शर्तों का अनुपालन नहीं किया जा रहा था

(संदर्भ रिपोर्ट का पैरा 4.1.1)

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का नाम	अवलोकन
1.	गोवा	मेसर्स मोरमुगाओ पोर्ट ट्रस्ट द्वारा मोरमुगाओ बंदरगाह पर जहाजों को कैपेसाइज करने के लिए एप्रोच चैनल को गहरा करना	ई.आई.ए. रिपोर्ट के अनुसार, परियोजना प्रस्तावक को पर्यावरण प्रबंधन योजना के तहत 35 लाख रुपये का प्रावधान करना था। तथापि, पर्यावरण प्रबंधन योजना के अंतर्गत पी.पी. द्वारा किसी भी निधि का प्रावधान नहीं किया गया था।
2.	गुजरात	गुजरात औद्योगिक विकास निगम द्वारा प्रस्तावित पेट्रोलियम, रसायन और पेट्रो-रासायनिक विशेष निवेश क्षेत्र (पी.सी.पी.आई.आर.) का विकास	i. तटीय प्रबंधन योजना के लिए एक वैज्ञानिक अध्ययन एक विशेषज्ञ संस्थान द्वारा तैयार किया जाना था और इसे सभी हितधारकों द्वारा कार्यान्वित किया जाना था। हालांकि, पी.पी. द्वारा अध्ययन नहीं किया गया था। ii पी.पी. को पर्यावरण नीति तैयार करनी थी और उसे अपने निदेशक मंडल से अनुमोदित कराना था। हालांकि, पी.पी. द्वारा पर्यावरण नीति तैयार नहीं की गई थी।
3.	गुजरात	उपचारित बहिःस्राव पाइपलाइन बिछाना और भावनगर क्रीक में अपशिष्ट का निपटान	i पाइपलाइन आउटलेट और क्रीक आउटफॉल पर ऑनलाइन निगरानी सेंसर उपलब्ध कराए जाने थे। हालांकि, पी.पी. द्वारा कोई निगरानी सेंसर प्रदान नहीं किये गये थे। ii. 25 हेक्टेयर भूमि पर मैंग्रोव वृक्षारोपण किया जाना था जिसकी रिपोर्ट वन एवं पर्यावरण विभाग/एम.ओ.ई.एफ. एवं सी.सी. को दी जानी थी। पी.पी द्वारा आज तक (अगस्त 2021) कोई वृक्षारोपण नहीं किया गया था।
4.	गुजरात	गांव मोराई, वापी में सी.ई.टी.पी. के लिए कोलक नदी के किनारे	पी.पी. को एक वरिष्ठ कार्यकारी की देखरेख में निर्धारित पर्यावरणीय सुरक्षा उपायों के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए अलग पर्यावरण प्रबंधन प्रकोष्ठ स्थापित करने की आवश्यकता थी। पीपी ने प्रकोष्ठ स्थापित नहीं किया।

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का नाम	अवलोकन
		गहरे समुद्र तक पाइपलाइन बिछाना	
5.	गुजरात	मैसर्स टाटा केमिकल्स लिमिटेड द्वारा मीठापुर में कच्छ की खाड़ी में उनके संयंत्र से अंतिम निपटान बिंदु तक उपचारित अपशिष्ट निपटान पाइपलाइन बिछाना	i पोशित्रा खाड़ी की समुद्री और तटीय जैव विविधता के लिए बेसलाइन डेटा विकसित किया जाना था और समुद्री घास के बिस्तरों, और स्थानिक प्रजातियों सकुराओलिसगुजराटिका और एंटेओलीडिएलापोशित्रा पर विशेष ध्यान देने के साथ द्वि-वार्षिक निगरानी की जानी थी। पी.पी. द्वारा आधारभूत अध्ययन नहीं किए गए थे।
			ii. जी.सी.जेड.एम.ए. को वार्षिक पर्यावरण लेखा परीक्षा रिपोर्ट प्रस्तुत करना। पी.पी. द्वारा वार्षिक पर्यावरण लेखापरीक्षा रिपोर्ट प्रस्तुत नहीं की गई थी।
			iii. व्यापक ई.आई.ए. रिपोर्ट तैयार की जानी थी और जी.सी.जेड.एम.ए. को प्रस्तुत की जानी थी। पी.पी. ने जी.सी.जेड.एम.ए. को कोई व्यापक ई.आई.ए. रिपोर्ट प्रस्तुत नहीं की।
6.	गुजरात	मिथिरोहर, गांधीधाम, कच्छ में तरल भंडारण टर्मिनल, पाइपलाइन, सड़क संपर्क, रेलवे लाइन और साइडिंग के साथ मौजूदा जेट्टी का पुनरुद्धार	i पी.पी. को अपनी गतिविधियां शुरू करने से पहले विभिन्न सरकारी विभागों/एजेंसियों से सभी आवश्यक अनुमतियां प्राप्त करनी थीं। जी.पी.सी.बी. ने केवल पांच पाइपलाइन बिछाने के लिए समेकित सहमति और प्राधिकरण (सी.सी.ए.) प्रदान किया, ii. साइट के दौरे के दौरान, हमने देखा कि पी.पी. ने 1800-मीटर लंबाई की छह पाइपलाइनें बिछाई थीं। iii. इस प्रकार, पी.पी. ने जीपीसीबी से सीसीए प्राप्त किए बिना एक अतिरिक्त पाइपलाइन बिछाई और संचालित की।
			iv. पी.पी. को परियोजना शुरू होने की तारीख से दो साल की अवधि के भीतर जी.ई.सी. / वन विभाग के परामर्श से 50 हेक्टेयर क्षेत्र में मैंग्रोव वृक्षारोपण करना था। पी.पी. द्वारा कोई वृक्षारोपण नहीं किया गया (अगस्त 2021)।
			v. पी.पी. को जी.ई.सी./वन विभाग/जी.ई.ई.आर. फाउंडेशन के परामर्श से बड़े पैमाने पर हरित पट्टी विकास गतिविधि शुरू करने और वन विभाग/एस.ई.आई.ए.ए. को एक व्यापक योजना

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का नाम	अवलोकन
			प्रस्तुत करने की आवश्यकता थी। पी.पी. ने न तो वन विभाग/जी.ई.सी./जी.ई.ई.आर. फाउंडेशन से परामर्श किया और न ही कोई व्यापक योजना प्रस्तुत की।
			vi. पी.पी. को ई.एम.पी. के अनुसार हरित पट्टी विकास के लिए पूंजीगत लागत और रखरखाव लागत के रूप में 20.67 लाख और 2.51 लाख खर्च करने थे। पी.पी. ने आज तक इस उद्देश्य के लिए कोई व्यय नहीं किया है।
7.	गुजरात	ग्राम कालातालाव और नर्मद, भावनगर में स्थित अतिरिक्त नमक कार्य (2395.15 एकड़)	i जी.सी.जेड.एम.ए. के साथ-साथ एस.ई.आई.ए.ए. द्वारा बताई गई शर्त के अनुसार, पी.पी. को अतिरिक्त 50 हेक्टेयर क्षेत्र में मैंग्रोव वृक्षारोपण करने की आवश्यकता थी। पी.पी. द्वारा इस शर्त का पालन नहीं किया गया था
			ii. पी.पी. एक प्रतिष्ठित संस्थान के माध्यम से एक व्यापक ई.आई.ए. कमीशन करेगा। पी.पी. द्वारा व्यापक ई.आई.ए. तैयार नहीं किया गया था
			iii. पी.पी. को प्रतिष्ठित संस्थान के माध्यम से आसपास के क्षेत्र में मैंग्रोव और अन्य तटीय और समुद्री पारिस्थितिक तंत्र की स्थिति को कवर करते हुए पर्यावरण निगरानी पर नियमित रूप से अध्ययन करना था और हर साल एफ.एंड.ई. विभाग को रिपोर्ट प्रस्तुत करना था। पी.पी. द्वारा ऐसा कोई अध्ययन नहीं किया गया था।
			iv. पी.पी. को एफ.एंड.ई. विभाग और एस.ई.आई.ए.ए. को तटीय और समुद्री पर्यावरण में आधारभूत पर्यावरणीय गुणवत्ता के संबंध में परिवर्तनों को दर्शाते हुए वार्षिक पर्यावरण लेखा परीक्षा रिपोर्ट प्रस्तुत करनी थी। पी.पी. द्वारा इस शर्त का पालन नहीं किया गया था
8.	गुजरात	सड़क एवं भवन विभाग, जामनगर, गुजरात सरकार द्वारा बेट द्वारका और ओखा के बीच समुद्री पुल का निर्माण	i पी.पी. को अलग पर्यावरण प्रबंधन प्रकोष्ठ स्थापित करने की आवश्यकता थी। पी.पी. द्वारा ऐसा कोई सेल नहीं बनाया गया था।
			ii. भूमि के गैर-कृषि उपयोग के लिए अनुमति प्राप्त करना आवश्यक है। गैर-कृषि उपयोग की अनुमति के बिना कृषि भूमि पर निर्माण शिविर स्थापित किया गया था।

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का नाम	अवलोकन
			iii. कार्य क्षेत्र में भगोड़े उत्सर्जन की निगरानी से संबंधित अभिलेखों को बनाए रखने की आवश्यकता है। ऐसे अभिलेखों का रख-रखाव नहीं किया जाता था।
			iv. उपयोग किया हुआ तेल केवल पंजीकृत पुनर्चक्रणकर्ताओं को बेचा जाएगा। पी.पी. के अनुसार, उपयोग किया हुआ तेल स्थानीय विक्रेताओं को बेचा जा रहा था, न कि पंजीकृत पुनर्चक्रणकर्ताओं को।
			v. पी.पी. द्वारा तटीय और समुद्री पर्यावरण में आधारभूत पर्यावरणीय गुणवत्ता के संबंध में परिवर्तनों को दर्शाने वाली वार्षिक पर्यावरण लेखा परीक्षा रिपोर्ट वन और पर्यावरण विभाग को प्रस्तुत की जानी थी। निर्माण शुरू होने के बाद वार्षिक पर्यावरण लेखापरीक्षा नहीं की गई थी।
			vi. निर्माण शिविर सी.आर.जेड. क्षेत्र के बाहर रखा जाना था। हमने उस क्षेत्र के लिए गूगल मानचित्र के साथ-साथ स्वीकृत सी.जेड.एम.पी. का उपयोग करते हुए देखा कि निर्माण शिविर का एक हिस्सा सी.आर.जेड. क्षेत्र के अंतर्गत आता है
			vii. समुद्री जल में ईंधन और अन्य दूषित पदार्थों से सतही अपवाह के प्रवेश को रोकने के लिए बनने वाले सैटलिंग तालाब और तेल रिसेप्टर्स का निर्माण/स्थापना। परियोजना स्थल पर इस तरह के सैटलिंग तालाब और/या तेल रिसेप्टर्स नहीं देखे गए थे।
9.	कर्नाटक	कर्नाटक मैसर्स ट्रॉपिकाना लिक्विड स्टोरेज (प्रा.) लिमिटेड द्वारा कर्नाटक बंदरगाह, कारवार में पेट्रोलियम उत्पाद भंडारण टर्मिनल का निर्माण।	कोई उचित तेल रिसाव आकस्मिक योजना नहीं बनाई गई है। तेल रिसाव से बचने के लिए बूम/स्किमी आदि से युक्त समर्पित नावों को तैनात नहीं किया जाता है। परियोजना प्रस्तावक ने अग्निशामक और तेल रिसाव शमन उपायों के लिए कारवार बंदरगाह के साथ समझौता नहीं किया था।
			ii. पाइपलाइन में रिसाव की पहचान करके पंपिंग को तुरंत बंद करने के लिए के लिए कोई कम्प्यूटरीकृत एस.सी.ए.डी.ए. (पर्यवेक्षी नियंत्रण और डेटा स्वचालन) प्रणाली नहीं है।
			iii. परियोजना प्रस्तावक ने एक वरिष्ठ कार्यकारी की देखरेख में निर्धारित पर्यावरण सुरक्षा उपायों के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए अलग पर्यावरण प्रबंधन प्रकोष्ठ की स्थापना नहीं की है।

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का नाम	अवलोकन
10.	केरल	मैसर्स टी.आर.आई.एफ. द्वारा कोचीन आवासीय विकास परियोजना कोच्चि प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड, एर्नाकुलम	ई.सी. की विशिष्ट शर्त I(iv) के अनुसार, एच.टी.एल. से 0-200 मीटर के भीतर कोई विकास नहीं होगा। हमने देखा कि परियोजना का पूरा निर्माण एच.टी.एल. के 200 मीटर के भीतर किया गया था। ई.सी. की शर्तों के उल्लंघन के खिलाफ एम.ओ.ई.एफ. एवं सी.सी./ के.सी.जेड.एम.ए. द्वारा कोई कार्रवाई नहीं की गई है।
			ii. ई.सी. की विशिष्ट शर्त I (xxx) निर्धारित करती है कि, ई.पी. अधिनियम, 1986 के प्रावधानों के तहत, पी.पी. के खिलाफ कानूनी कार्रवाई शुरू की जाएगी यदि परियोजना का निर्माण ई.सी. के बिना शुरू किया गया था। मुख्य नगर नियोजक, तिरुवनंतपुरम ने इस शर्त के अधीन भवनों के लेआउट और भूखंड के उपयोग को मंजूरी दी (जून 2012) कि परियोजना के लिए ई.सी. प्राप्त किया जाना चाहिए और, कोच्चि नगर निगम को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि निर्माण सी.आर.जेड. विनियमों के अनुसार है। तथापि, कोच्चि निगम ने पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा ई.सी. के निर्गम (फरवरी 2016) से पहले परियोजना के लिए भवन अनुज्ञापत्र (मार्च 2011 एवं जुलाई 2012) जारी किया है। इस संबंध में एम.ओ.ई.एफ. एवं सी.सी./के.सी.जेड.एम.ए. द्वारा कोई दंडात्मक कार्रवाई नहीं की गई।
			iii. सी.आर.जेड. अधिसूचना 2011 के खंड 3 (xi) भूजल की निकासी की अनुमति केवल तभी है जब पीने, बागवानी, कृषि और मत्स्य पालन के लिए सामान्य कुओं के माध्यम से मैन्युअल रूप से किया जाता हो और जहां पानी का कोई अन्य स्रोत उपलब्ध नहीं हो। लेकिन जे.पी.वी. के दौरान यह देखा गया कि पानी का मुख्य स्रोत भूजल था जिसके लिए पानी की सभी आवश्यकता को पूरा करने के लिए एक ट्यूबवेल का निर्माण किया गया था।
			iv. ई.सी. की विशिष्ट शर्त II (vi) के अनुसार, सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एस.टी.पी.) की स्थापना को एक स्वतंत्र विशेषज्ञ द्वारा प्रमाणित किया जाना चाहिए और परियोजना के संचालन के लिए प्रारंभ होने से पहले इस संबंध में एक रिपोर्ट मंत्रालय को प्रस्तुत की जानी चाहिए।

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का नाम	अवलोकन
			परियोजना को एस.टी.पी. की स्थापना पर एक स्वतंत्र विशेषज्ञ द्वारा प्रमाणीकरण के बिना प्रारंभ किया गया था।
11.	केरल	मैसर्स ईस्ट वेनिस होटल्स एंड रिसॉर्ट्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा अलाप्पुझा पश्चिम गांव, जिला अलाप्पुझा में स्टार होटल का निर्माण	बेसमेंट के निर्माण की अनुमति तभी दी जाती है, जब राज्य भूजल प्राधिकरण से अनापत्ति प्रमाण-पत्र प्राप्त हो। बेसमेंट निर्माण के लिए भूजल प्राधिकरण से अनापत्ति प्रमाण-पत्र नहीं लिया गया था।
12.	महाराष्ट्र	मुंबई तटीय सड़क परियोजना (दक्षिण) - ग्रेटर मुंबई के मैसर्स नगर निगम द्वारा सी लिंक के वर्ली छोर तक प्रिंसेस फ्लाईओवर	इवेंट परियोजना में मछुआरा समुदायों के पुनर्वास और पुनर्वास की स्थिति इन समुदायों के मौजूदा आजीविका पैटर्न को प्रभावित करती है। मुख्य रिपोर्ट में लिया गया अवलोकन मुख्य रिपोर्ट में लिया गया है।
13.	महाराष्ट्र	मेसर्स मुंबई मेट्रोपॉलिटन रीजन डेवलपमेंट अथॉरिटी द्वारा मुंबई ट्रांस हार्बर सी लिंक (एम.एम.आर.डी.ए.)	i एम.एम.आर.डी.ए. को यह सुनिश्चित करना था कि परियोजना के निर्माण और संचालन के दौरान मछली पकड़ने की गतिविधि बाधित न हो और परियोजना के कारण प्रभावित मछुआरों को व्यवसाय के नुकसान का आकलन करना था।
			ii. एम.ओ.ई.एफ. एवं सी.सी. ने एम.टी.एच.एल. के लिए 47.41 हेक्टेयर वन भूमि को डायवर्जन के लिए अनुमोदित (जनवरी 2016) किया, बशर्ते एम.एम.आर.डी.ए. राज्य सरकार के परामर्श से एविफौना के लिए वैकल्पिक आवास/घर का निर्माण और रखरखाव करेगा जिनके घोंसले के पेड़ इस परियोजना में काटे जाने हैं। पर्यावरण के अनुकूल सामग्री से कृत्रिम रूप से बने पक्षियों के घोंसले का उपयोग वन क्षेत्र और वन क्षेत्र से सटे मानव बस्तियों सहित क्षेत्र में किया जाएगा, जिसे परियोजना के लिए डायवर्ट किया जा रहा है। मुख्य वन संरक्षक (टी), ठाणे ने एम.टी.एच.एल. के निर्माण कार्य शुरू होने से पहले पेड़ों को काटने की अनुमति दी (मई 2017)।

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का नाम	अवलोकन
			यह देखा गया कि यद्यपि परियोजना के लिए कुल 669 पेड़ों को हटाया गया था, लेकिन प्रभावित जीव जंतुओं के लिए कोई वैकल्पिक आवास/घर नहीं बनाया गया था। एम.एम.आर.डी.ए. ने कहा (सितंबर 2021) कि उप वन संरक्षक, अलीबाग द्वारा मिट्टी और नमी संरक्षण कार्य के लिए ₹ 61 लाख के साथ कृत्रिम घोंसलों के निर्माण के उद्देश्य के लिए ₹ 1.50 लाख के अनुमान के आधार पर (नवंबर 2016) वन विभाग के पास ₹ 62.50 लाख जमा किए थे।
14	तमिलनाडु	मैसर्स चेन्नई रिवर रिस्टोरेशन ट्रस्ट द्वारा एकीकृत कूम नदी पारिस्थितिकी-पुनर्स्थापन परियोजना	i सी.आर.जेड. क्षेत्र में कूम नदी की गाद निकालने की अनुमति केवल 5,08,177 घन मीटर की मात्रा के लिए दी गई थी। इसके विरुद्ध लोक निर्माण विभाग ने 8,94,757 घन मीटर (अर्थात) टी.एन.एस.सी.जेड.एम.ए. द्वारा अनुमत मात्रा से 3,86,580 घन मीटर अधिक मात्रा में नदी से सिल्ट निकालने का कार्य किया था।
			ii. ड्रेजिंग के माध्यम से उत्पन्न सिल्ट को वैज्ञानिक रूप से सी.आर.जेड. क्षेत्र के बाहर नष्ट किया जाना था। बंधन और भूनिर्माण परिवर्तन निषिद्ध गतिविधियाँ थीं। लोक निर्माण विभाग ने उत्पन्न सिल्ट का केवल 40 प्रतिशत ही डंप यार्ड में नष्ट किया, और शेष सिल्ट नदी के किनारे जमा की गई, जिसके कारण परिदृश्य को प्रभावित करने वाले बांधों का निर्माण हुआ। उपरोक्त उल्लंघनों का पता न तो टी.एन.एस.सी.जेड.एम.ए. द्वारा और न ही डी.सी.जेड.एम.ए., चेन्नई क्षेत्र द्वारा लगाया गया था। इस प्रकार उपरोक्त उल्लंघनों के विरुद्ध अधिकारियों द्वारा कोई कार्रवाई नहीं की गई। इसके अलावा, अत्यधिक सिल्ट के अनधिकृत डंपिंग और पी.डब्ल्यू.डी. द्वारा बांध की ऊंचाई बढ़ाने के कारण, ग्रेटर चेन्नई कॉरपोरेशन ने ₹ 32.17 करोड़ की लागत से पार्कों, वॉकवे, नेचर ट्रेल पार्क आदि के निर्माण / विकास की अपनी महत्वाकांक्षी कूम रिवर फ्रंट डेवलपमेंट प्रोजेक्ट को छोड़ दिया था और परियोजना से संबंधित सभी अनुबंधों को समाप्त कर दिया।

क्र.सं.	राज्य	परियोजना का नाम	अवलोकन
15.	महाराष्ट्र	मुम्बई मनमाड पाइपलाइन की रीरुटिंग	मंजूरी पत्र में कहा गया है कि सभी प्रमुख जल निकायों में, मैंग्रोव को नुकसान से बचाने के लिए क्षैतिज दिशात्मक ड्रिलिंग (एच.डी.डी.) का उपयोग किया जाना चाहिए। क्षेत्रीय कार्यालय, एम.ओ.ई.एफ. एवं सी.सी., नागपुर को निरीक्षण के माध्यम से पर्यावरण सुरक्षा के कार्यान्वयन की निगरानी तथा बी.पी.सी.एल. को अर्धवार्षिक अनुपालन रिपोर्ट प्रस्तुत करने की आवश्यकता थी। क्षेत्रीय कार्यालय ने परियोजना की निगरानी नही की तथा बी.पी.सी.एल. ने आवश्यक अर्धवार्षिक अनुपालन रिपोर्ट क्षेत्रीय कार्यालयों को प्रस्तुत नही की। एम.ओ.ई.एफ. एवं सी.सी. के क्षेत्रीय कार्यालय, नागपुर ने बताया कि (जनवरी 2021) बी.पी.सी.एल. द्वारा एच.डी.डी. से संबंधित कोई जानकारी नहीं दी गई। आगे यह भी बताया गया कि जनशक्ति की कमी के कारण निगरानी नही हो पाई।
16.	तमिलनाडु	मेसर्स चेन्नई मेट्रो वाटर सप्लाई एंड सीवरेज बोर्ड शोलिंगनल्लूर द्वारा प्रस्तावित 36 एम.एल.डी. सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एस.टी.पी.) से ट्रीटेड सीवेज के निर्वहन के लिए बकिंघम नहर को कन्वेयिंग मेन का संरेखण	i परियोजना की अवधि के दौरान अपने कॉर्पोरेट पर्यावरण उत्तरदायित्व (सी.ई.आर.) को पूरा करने के लिए परियोजना लागत का 2 प्रतिशत आवंटन। किए गए उपायों का लेखा-जोखा रखा जाना चाहिए और हर छह महीने में सी.जेड.एम.ए. को भी प्रस्तुत किया जाना चाहिए। इस शर्त का पालन नहीं किया गया।
			ii. भूजल की गुणवत्ता/भारी धातुओं और अन्य जहरीले संदूषकों के लीचिंग की निगरानी सुनिश्चित करने के लिए परियोजना स्थल में और उसके आसपास नियमित रूप से मिट्टी और भूजल परीक्षण। इस शर्त का पालन नहीं किया गया।
			iii. सीवेज के उपचार के लिए समयबद्ध कार्य योजना और औद्योगिक और अन्य अनुप्रयोगों के लिए परिणामी अपशिष्ट का उपयोग किया जाना था। इस शर्त का पालन नहीं किया गया।
			iv. परियोजना प्रस्तावक की वेबसाइट पर निर्धारित शर्तों पर अनुपालन रिपोर्ट अपलोड करने का कार्य नहीं किया गया था

क्रं.सं.	राज्य	परियोजना का नाम	अवलोकन
			v. पर्यावरण संरक्षण के लिए निर्धारित निधि से मंत्रालय और उसके क्षेत्रीय कार्यालय को वर्षवार व्यय की रिपोर्ट प्रस्तुत नहीं की गई थी
17.	तमिलनाडु	मैसर्स रुचि इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड द्वारा चेन्नई में खाद्य तेल ट्रांजिट टर्मिनल की पाइपलाइन और पुनर्विकास की रिलेइंग	i परियोजना की अवधि के दौरान अपने कॉर्पोरेट पर्यावरण उत्तरदायित्व (सी.ई.आर.) को पूरा करने के लिए परियोजना लागत का 2 प्रतिशत आवंटन किया जाना था। किए गए उपायों का लेखा-जोखा रखा जाना था और हर छह महीने में एस.सी.जेड.एम.ए. को भी प्रस्तुत किया जाना था। इस शर्त का पालन नहीं किया गया।
			ii. परियोजना प्रस्तावक की वेबसाइट पर निर्धारित शर्तों पर अनुपालन रिपोर्ट अपलोड करना आवश्यक था। इस शर्त का पालन नहीं किया गया।
			iii. मंत्रालय और उसके क्षेत्रीय कार्यालय को पर्यावरण संरक्षण के लिए निर्धारित धनराशि से वर्षवार व्यय की रिपोर्ट प्रस्तुत करना आवश्यक था। इस शर्त का पालन नहीं किया गया।
18.	तमिलनाडु	टी.एन.जी.ई.डी.सी.ओ. द्वारा जिला रामनाथपुरम में 2X800 मेगावाट उप्पुर सुपरक्रिटिकल थर्मल पावर प्लांट	i परियोजना की अवधि के दौरान अपने कॉर्पोरेट पर्यावरण उत्तरदायित्व (सी.ई.आर.) को पूरा करने के लिए परियोजना लागत का 2 प्रतिशत आवंटन किया जाना था। किए गए उपायों का लेखा-जोखा रखा जाना था और हर छह महीने में एस.सी.जेड.एम.ए. को भी प्रस्तुत किया जाना था। इस शर्त का पालन नहीं किया गया।
			ii. परियोजना प्रस्तावक की वेबसाइट पर निर्धारित शर्तों पर अनुपालन रिपोर्ट अपलोड करना आवश्यक था। इस शर्त का पालन नहीं किया गया।
			iii. पर्यावरण संरक्षण के लिए निर्धारित धनराशि से वर्षवार व्यय की रिपोर्ट मंत्रालय एवं उसके क्षेत्रीय कार्यालय को प्रस्तुत करने का निर्धारण किया गया था। इस शर्त का पालन नहीं किया गया।

अनुलग्नक 12: ऐसे मामले जहां परियोजना प्रस्तावक द्वारा अर्धवार्षिक अनुपालन रिपोर्ट प्रस्तुत नहीं की गई

(संदर्भ: रिपोर्ट का पैरा 4.1.2 (i)

राज्य	परियोजना का नाम
गोवा	मेसर्स मोरमुगाओ पोर्ट ट्रस्ट द्वारा मोरमुगाओ बंदरगाह पर जहाजों को कैपेसाइज करने के लिए एप्रोच चैनल को गहरा करना
गुजरात	i राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण लिमिटेड द्वारा एन.एच.-8 ई के भावनगर-पिपावाव-पोरबंदर-द्वारका खंड के मौजूदा राजमार्ग को 2-लेन पेव्ड शोल्डर/ 4 लेन/6 लेन में चौड़ीकरण और सुधार
	ii. गुजरात लिमिटेड के मैसर्स टूरिज्म कॉरपोरेशन द्वारा मांडवी, जिला कच्छ में ग्रीनफील्ड बीच रिज़ॉर्ट का विकास।
	iii. मैसर्स वेलट्रीट एनवायरो मैनेजमेंट लिमिटेड द्वारा कोलक इस्चुअरी, वापी के माध्यम से कोलाकुप्टो गहरे समुद्र में नदी के किनारे कॉमन ट्रीटेड एफ्लुएंट डिस्पोजल पाइपलाइन परियोजना
कर्नाटक	मैसर्स ट्रॉपिकाना लिक्विड स्टोरेज (पी) लिमिटेड द्वारा करवार, कर्नाटक पोर्ट में पेट्रोलियम उत्पाद भंडारण टर्मिनल का निर्माण।
केरल	i मैसर्स टी.आर.आई.एफ. कोच्चि प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड, एर्नाकुलम द्वारा कोचीन आवासीय विकास परियोजना: 8 अर्धवार्षिक रिपोर्टों की तुलना में, केवल 3 अनुपालन रिपोर्ट के.एस.पी.सी.बी. को प्रस्तुत की गई थी।
	ii. मैसर्स ईस्ट वेनिस होटल्स एंड रिसॉर्ट्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा अलाप्पुझा वेस्ट विलेज, जिला अलाप्पुझा में स्टार होटल का निर्माण
तमिलनाडु	i मैसर्स चेन्नई रिवर रिस्टोरेशन ट्रस्ट द्वारा एकीकृत कूम नदी पारिस्थितिकी-पुनर्स्थापन परियोजना
	ii. मेसर्स ई.आई.डी. पैरी (इंडिया) लिमिटेड द्वारा जिला रामनाथपुरम में समुद्री शैवाल का इंटेक और आउटफॉल सुविधा
	iii. थिरुविका ब्रिज से कोट्टूरपुरम ब्रिज तक 400 मीटर अपस्ट्रीम से अड्यार नदी (2000 मीटर - 4000 मीटर चेनेज) की इको-रिस्टोरेशन
	iv. मेसर्स चेन्नई मेट्रो वाटर सप्लाई एंड सीवरेज बोर्ड शोलिंगनल्लूर द्वारा प्रस्तावित 36 एम.एल.डी. सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एस.टी.पी.) से ट्रीटेड सीवेज के निर्वहन के लिए बकिंघम नहर को कन्वेयिंग मेन से संरेखण
	v. मैसर्स रुचि इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड द्वारा चेन्नई में खाद्य तेल ट्रांजिट टर्मिनल की पाइपलाइन की रिलेइंग और पुनर्विकास
	vi. टी.ए.एन.जी.ई.डी.सी.ओ. द्वारा जिला रामनाथपुरम में 2X800 मेगावाट उप्पुर सुपरक्रिटिकल थर्मल पावर प्लांट

अनुलग्नक 13: परियोजना प्रस्तावक द्वारा पर्यावरणीय विवरण का ना दिया जाना

(संदर्भ: रिपोर्ट का पैरा 4.1.2 (ii)

क्रं.सं.	परियोजना का नाम
1.	मेसर्स चेन्नई मेट्रो वाटर सप्लाई एवं सीवरेज बोर्ड शोलिंगनल्लूर, तमिलनाडु द्वारा प्रस्तावित 36 एम.एल.डी. सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एस.टी.पी.) से ट्रीटेड सीवेज के निर्वहन के लिए बकिंघम नहर का कन्वेयिंग मेन से संरेखण
2.	मैसर्स रुचि इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड द्वारा चेन्नई में खाद्य तेल ट्रांजिट टर्मिनल की पाइपलाइन की रिलेइंग और पुनर्विकास
3.	टी.ए.एन.जी.ई.डी.सी.ओ., तमिलनाडु द्वारा जिला रामनाथपुरम में 2X800 मेगावाट उप्पुर सुपरक्रिटिकल थर्मल पावर प्लांट
4.	मैसर्स टी.आर.आई.एफ. द्वारा कोचीन आवासीय विकास परियोजना कोच्चि प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड, एर्नाकुलम, केरल
5.	मैसर्स ट्रॉपिकाना लिक्विड स्टोरेज (पी.) लिमिटेड, कर्नाटक द्वारा करवार, कर्नाटक पोर्ट पर पेट्रोलियम उत्पाद भंडारण टर्मिनल का निर्माण
6.	एम.एम.पी.एल. रीरूटिंग प्रोजेक्ट, महाराष्ट्र
7.	मेसर्स मुंबई मेट्रोपॉलिटन रीजन डेवलपमेंट अथॉरिटी, महाराष्ट्र द्वारा मुंबई ट्रांस हार्बर सी लिंक
8.	मुंबई तटीय सड़क परियोजना (दक्षिण) - ग्रेटर मुंबई, महाराष्ट्र के मैसर्स नगर निगम द्वारा सी लिंक के वर्ली छोर तक प्रिंसेस फ्लाईओवर
9.	मैसर्स नगर निगम ग्रेटर मुंबई, महाराष्ट्र द्वारा मलाड सीवेज उपचार संयंत्र
10.	अलीबाग, जिला में हॉलिडे रिज़ॉर्ट का निर्माण। मैसर्स सावित्री नंदकिशोर दूबे, महाराष्ट्र द्वारा रायगढ़
11.	उरण से नवी मुंबई नगर निगम, मुंबई, महाराष्ट्र, महाराष्ट्र को प्राकृतिक गैस के परिवहन और वितरण का प्रस्ताव
12.	मौजे चंद्रनगर, ताल: दापोली, जिला रत्नागिरी, महाराष्ट्र में प्लॉट पर रिज़ॉर्ट का निर्माण
13.	मौजे करदे, ताल में प्लॉट पर रिज़ॉर्ट का निर्माण दापोली, जिला रत्नागिरी, महाराष्ट्र
14.	मौजे चंद्रनगर, ताल में प्लॉट पर रिज़ॉर्ट का निर्माण दापोली, जिला रत्नागिरी, महाराष्ट्र
15.	मेसर्स नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड, महाराष्ट्र द्वारा मुंबई, मुंबई उप-शहरी, ठाणे और पालघर जिले (पी.एच.) में सी.आर.जेड. क्षेत्रों में हाई स्पीड रेलवे परियोजना
16.	मैसर्स जे.एस.डब्ल्यू. इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, महाराष्ट्र द्वारा तालुका पालघर, जिला ठाणे, महाराष्ट्र के नंदगांव में ऑल वेदर ग्रीनफील्ड जेट्टी'
17.	मेसर्स रेडी पोर्ट लिमिटेड, महाराष्ट्र द्वारा पोर्ट रेडी, सिंधुदुर्ग में सुविधाओं का विस्तार

अनुलग्नक 14: एस.सी.जेड.एम.ए. ने संबंधित राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (एस.पी.सी.बी.) से सी.टी.ई./सी.टी.ओ. प्रमाणपत्र के अभाव में सिफारिशें दीं।

(संदर्भ: रिपोर्ट का पैरा 4.1.2 (iii)

केंद्रीय नमूना परियोजनाएं	
तमिलनाडु	i मैसर्स चेन्नई रिवर रिस्टोरेशन ट्रस्ट द्वारा एकीकृत कूम नदी पारिस्थितिकी-पुनर्स्थापन परियोजना
	ii. मेसर्स ई.आई.डी. पैरी (इंडिया) लिमिटेड द्वारा जिला रामनाथपुरम में समुद्री शैवाल का इंटेक और आउटफॉल सुविधा
	iii. थिरुविका ब्रिज से कोट्टूरपुरम ब्रिज तक 400 मीटर अपस्ट्रीम से अडयार नदी (2000 मीटर - 4000 मीटर चेनेज) का इको-रिस्टोरेशन
महाराष्ट्र	बी.पी.सी.एल. द्वारा मुंबई मनमाड पाइपलाइन का रीरूटिंग
राज्य नमूना परियोजनाएं	
तमिलनाडु	i टूना फिशिंग हार्बर का निर्माण, तिरुवोट्टियूर
	ii. मैसर्स पेरुंगुडी डेवलपर्स प्रा. लिमिटेड द्वारा कांचीपुरम जिले के शोलिंगनल्लूर तालुक, कोट्टीवाक्कम गांव में आवासीय भवनों का निर्माण।
	iii. सहायक निदेशक, मत्स्य विभाग, नागपट्टिनम (दक्षिण) द्वारा वेल्लापल्लम, नागापट्टिनम में फिशिंग हार्बर का प्रस्तावित विकास।
	iv. सहायक निदेशक, मत्स्य विभाग, कुड्डालोर द्वारा मुधुनगर, कुड्डालोर में फिशिंग हार्बर का नवीनीकरण।
	v. मैसर्स टीएन रोड डेवलपमेंट कंपनी लिमिटेड (टी.एन.आर.डी.सी.एल.) द्वारा उत्तर चेन्नई थर्मल पावर स्टेशन रोड और एन्नोर पोर्ट रोड का प्रस्तावित चौड़ीकरण।
महाराष्ट्र	मझगांव, मुंबई में संपत्ति पर पुनर्विकास, मेसर्स सुमेर बिल्डकॉर्प प्राइवेट द्वारा "हार्बर हाइट्स" के रूप में नाम बदला गया।
गोवा	i बैना में 20 एम.एल.डी. एस.टी.पी. का निर्माण
	ii. मडगांव में 20 एम.एल.डी. एस.टी.पी. का निर्माण
	iii. दरभट में 1 एम.एल.डी. एस.टी.पी. का निर्माण