

शब्दावली

शर्तों	विवरण
भारतीय रेल के 17-जोन	मध्य रेलवे (मरे), पूर्वी रेलवे (पूरे), पूर्व मध्य रेलवे (पूमरे), पूर्वी तट रेलवे (पूतरे), उत्तर रेलवे (उरे), उत्तरी मध्य रेलवे (उमरे), पूर्वोत्तर रेलवे (पूरे), पूर्वोत्तर फ्रंटियर रेलवे (पूसीरे/उपूसीरे), उत्तर पश्चिम रेलवे (उपरे), दक्षिणी रेलवे (दरे), दक्षिण मध्य रेलवे (दमरे), दक्षिण पूर्व रेलवे (दपूरे), दक्षिणपूर्व मध्य रेलवे (दपूमरे), दक्षिण पश्चिम रेलवे (दपरे), पश्चिम रेलवे (परे), पश्चिमी मध्य रेलवे (पमरे) और मेट्रो रेलवे, कोलकाता (मेरे)
8-रेलवे इकाइयां	उत्पादन चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (सीएलडब्ल्यू), चितरंजन; डीजल लोकोमोटिव वर्क्स (डीएलडब्ल्यू), वाराणसी; इंटीग्रल कोच फैक्टरी (आईसीएफ), चेन्नई; रेल कोच फैक्टरी (आरसीएफ), कपूरथला; रेल व्हील फैक्टरी (आरडब्ल्यूएफ), येलाहंका; रेल व्हील संयंत्र (आरडब्ल्यूपी), बेला; डीजल लोको आधुनिकीकरण कार्य (डीएमडब्ल्यू), पटियाला, रेल कोच फैक्टरी (आरसीएफ), रायबरेली
औसत सीसा	एक यात्री या एक टन माल की औसत ढुलाई
ब्रॉड गेज	यह रेल यातायात की आवाजाही के भारत में आमतौर पर इस्तेमाल किया जाने वाला एक रेलमार्ग (1676 मिमी) है।
पूंजी-पर-प्रभार	पूंजी-पर-प्रभार ऋण पूंजी और इस प्रकार सृजित परिसंपत्तियों के मूल्य के माध्यम से रेलवे में केन्द्र सरकार के निवेश का प्रतिनिधित्व करता है।
वसूली योग्य मांग	अप्राप्य आय भूमि और भवनों के किराए/पट्टे के खाते में वसूली योग्य साईडिंग्स के ब्याज और रखरखाव के प्रभार आदि।
अतिरिक्त संसाधन	बजटीय सामान्य बजट समर्थन और आंतरिक रूप से जनरेट किए गए संसाधनों के अलावा अन्य आईआर के संसाधन
सकल यातायात रसीद	इसके संचालन के माध्यम से रेलवे की रसीदें
मीटर गेज	यह रेल यातायात की आवाजाही के भारत के कुछ भागों में अभी भी इस्तेमाल किया जाता है (1,000 मिमी)
नई लाइनें	नए रेल संपर्कों/लाइनों का निर्माण/बिछाने का कार्य पहले नहीं हुआ
प्रचालन अनुपात	सकल आय के लिए कार्य व्यय का अनुपात (उच्चत को छोड़कर, लेकिन मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि के विनियोग सहित)
साधारण कार्य व्यय	प्रशासन, प्रचालन, अनुरक्षण और मरम्मत पर व्यय, मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अंशदान
पूंजीगत व्यय	परिसंपत्तियों के सृजन, अर्जन, निर्माण और प्रतिस्थापन के लिए किया गया व्यय
राजस्व व्यय	दिन-प्रतिदिन के प्रचालनों के लिए किया गया व्यय, लाभांश भुगतान सहित रेलों का अनुरक्षण
सामरिक लाइनें	सामरिक महत्व की रेल लाइनों का निर्माण रक्षा के अनुरोध पर
यातायात उच्चत	रेलवे की अप्राप्य परिचालन आय

मार्ग किलोमीटर	रेलवे पर दो बिंदुओं के बीच की दूरी, जिसमें उन्हें जोड़ने वाली लाइनों की संख्या, अर्थात् सिंगल लाइन, दोहरी लाइन आदि शामिल हैं।
कुल कार्य व्यय	मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि के लिए साधारण कार्य व्यय और विनियोग
स्टाफ उत्पादकता	इसे यातायात की मात्रा के संदर्भ में मापा जाता है (एनटीकेएम के अनुसार) प्रति हजार कर्मचारी।
पूँजी निर्गम अनुपात	उत्पादन की एक इकाई के उत्पादन के लिए नियोजित पूंजी की राशि (एनटीकेएम में कुल यातायात)
निवल अधिशेष	सकल आय और आम राजस्व के लाभांश के भुगतान के बाद काम कार्य व्यय के बीच अंतर
अन्य कोचिंग आय	पार्सल, सामान और डाकघर डाक और खानपान आदि के परिवहन से आय
यात्री आय	रेल पर यात्रियों को ले जाने से आय
भाड़ा आय	रेल पर माल ले जाने से आय