अनुबंध 2.1 (पैरा 2.1.1)

प्रमुख ट्रेनों की सूची

राजधानी				दूरन्तो				शताब्दी			
क्र.सं.	ट्रेन सं.	से	तक	क्र.सं.	ट्रेन सं.	से	तक	क्र.	ट्रेन सं.	से	तक
1	12235	डिब्रूगढ़	नई दिल्ली	1	12213	यशवंतपुर	दिल्ली सरिरोहिल्ला	1	12001	हबीबगंज	नई दिल्ली
2	12236	नई दिल्ली	डिब्रूगढ़	2	12214	दिल्ली सरिरोहिल्ला	यशवंतपुर	2	12002	नई दिल्ली	हबीबगंज
3	12301	हावड़ा	नई दिल्ली	3	12219	लोकमान्य तिलक टर्मिनस	सिकंदराबाद	3	12003	लखनऊ पूर्वोत्तर	नई दिल्ली
4	12302	नई दिल्ली	हावड़ा	4	12220	सिकंदराबाद	लोकमान्य तिलक टर्मिनस	4	12004	नई दिल्ली	लखनऊ पूर्वोत्तर
5	12305	हावड़ा	नई दिल्ली	5	12221	पुणे	हावड़ा	5	12005	नई दिल्ली	कालका
6	12306	नई दिल्ली	हावड़ा	6	12222	हावड़ा	पुणे	6	12006	कालका	नई दिल्ली
7	12309	राजेंद्रनगर टी	नई दिल्ली	7	12223	लोकमान्य तिलक टर्मिनस	एर्नाकुलम	7	12007	चेन्नई सेंट्रल	मैसूर
8	12310	नई दिल्ली	राजेंद्रनगर टी	8	12224	एर्नाकुलम	लोकमान्य तिलक टर्मिनस	8	12008	मैसूर	चेन्नई सेंट्रल
9	12313	सियालदह	नई दिल्ली	9	12227	मुंबई सेंट्रल	इंदौर	9	12009	मुमबी सेंट्रल	अहमदाबाद
10	12314	नई दिल्ली	सियालदह	10	12228	इंदौर	मुंबई सेंट्रल	10	12010	Ahmedaba	मुंबई सेंट्रल
11	12423	डिब्रूगढ़	नई दिल्ली	11	12239	मुंबई सेंट्रल	जयपुर	11	12011	नई दिल्ली	कालका
12	12424	नई दिल्ली	डिब्रूगढ़	12	12240	जयपुर	मुंबई सेंट्रल	12	12012	कालका	नई दिल्ली
13	12425	नई दिल्ली	जम्मू तवी	13	12245	हावड़ा	यशवंतपुर	13	12013	नई दिल्ली	अमृतसर
14	12426	जम्मू तवी	नई दिल्ली	14	12246	यशवंतपुर	हावड़ा	14	12014	अमृतसर	नई दिल्ली
15	12431	तिरुवनंतपुरम सेंट्रल	एच निजामुद्दीन	15	12259	सियालदह	नई दिल्ली	15	12015	नई दिल्ली	अजमेर
16	12432	निजामुद्दीन	तिरुवनंतपुरम	16	12260	नई दिल्ली	सियालदह	16	12016	अजमेर	नई दिल्ली
17	12433	चेन्नई सेंट्रल	निजामुद्दीन	17	12261	छत्रपति शिविजी टर्मिनल मुंबई	हावड़ा	17	12017	नई दिल्ली	देहरादून
18	12434	निजामुद्दीन	मास	18	12262	हावड़ा	छत्रपति शिविजी टर्मिनल मुंबई	18	12018	देहरादून	नई दिल्ली
19	12435	डिब्रूगढ़	नई दिल्ली	19	12263	पुणे	निजामुद्दीन	19	12019	हावड़ा	रांची
20	12436	नई दिल्ली	डिब्रूगढ़	20	12264	निजामुद्दीन	पुणे	20	12020	रांची	हावड़ा
21	12437	सिकंदराबाद	निजामुद्दीन	21	12265	दिल्ली सरिरोहिल्ला	जम्मू तवी	21	12025	पुणे	सिकंदराबाद
22	12438	निजामुद्दीन	सिकंदराबाद	22	12266	जम्मू तवी	दिल्ली सरिरोहिल्ला	22	12026	सिकंदराबाद	पुणे
23	12439	रांची	नई दिल्ली	23	12267	मुंबई सेंट्रल	अहमदाबाद	23	12027	चेन्नई सेंट्रल	बेंगलुरु
24	12440	नई दिल्ली	रांची	24	12268	अहमदाबाद	मुंबई सेंट्रल	24	12028	Bagaluru	चेन्नई सेंट्रल
25	12441	बिलासपुर	नई दिल्ली	25	12269	चेन्नई सेंट्रल	निजामुद्दीन	25	12029	नई दिल्ली	अमृतसर
26	12442	नई दिल्ली	बिलासपुर	26	12270	निजामुद्दीन	चेन्नई सेंट्रल	26	12030	अमृतसर	नई दिल्ली
27	12453	रांची	नई दिल्ली	27	12273	हावड़ा	नई दिल्ली	27	12031	नई दिल्ली	अमृतसर
28	12454	नई दिल्ली	रांची	28	12274	नई दिल्ली	हावड़ा	28	12032	अमृतसर	नई दिल्ली
29	12951	मुंबई सेंट्रल	नई दिल्ली	29	12275	इलाहाबाद	नई दिल्ली	29	12033	कानपुर सेंट्रल	नई दिल्ली
30	12952	नई दिल्ली	मुंबई सेंट्रल	30	12276	नई दिल्ली	इलाहाबाद	30	12034	नई दिल्ली	कानपुर सेंट्रल
31	12953	मुंबई सेंट्रल	निजामुद्दीन	31	12281	भुवनेश्वर	नई दिल्ली	31	12035	जयपुर	आगरा किला
32	12954	निजामुद्दीन	मुंबई सेंट्रल	32	12282	नई दिल्ली	भुवनेश्वर	32	12036	आगरा किला	जयपुर
33	12957	अहमदाबाद	नई दिल्ली	33	12283	एर्नाकुलम	निजामुद्दीन	33	12037	नई दिल्ली	लुधियाना
34	12958	नई दिल्ली	अहमदाबाद	34	12284	निजामुद्दीन	एर्नाकुलम	34	12038	लुधियाना	नई दिल्ली
35	22207	चेन्नई सेंट्रल	तिरुवनंतपुरम	35	12285	सिकंदराबाद	निजामुद्दीन	35	12041	हावड़ा	न्यू जलपाईगुड़ी
36	22208	तिरुवनंतपुरम सेंट्रल	चेन्नई सेंट्रल	36	12286	निजामुद्दीन	सिकंदराबाद	36	12042	न्यू जलपाईगुड़ी	हावड़ा
37	22691	बेंगलुरु	निजामुद्दीन	37	12289	मुंबई सेंट्रल	नागपुर	37	12043	नई दिल्ली	मोगा
38	22692	निजामुद्दीन	बेंगलुरु	38	12290	नागपुर	मुंबई सेंट्रल	38	12044	मोगा	नई दिल्ली
39	22693	बेंगलुरु	निजामुद्दीन	39	12293	लोकमान्य तिलक टर्मिनस	इलाहाबाद	39	12045	नई दिल्ली	चंडीगढ़
40	22694	निजामुद्दीन	बेंगलुरु	40	12294	इलाहाबाद	लोकमान्य तिलक टर्मिनस	40	12046	चंडीगढ़	नई दिल्ली
41	22811	भुवनेश्वर	नई दिल्ली	41	12297	अहमदाबाद	पुणे	41	12243	चेन्नई सेंट्रल	कोयंबटूर
42	22812	नई दिल्ली	भुवनेश्वर	42	12298	पुणे	अहमदाबाद	42	12244	कोयंबटूर	चेन्नई सेंट्रल
43	22823	भुवनेश्वर	नई दिल्ली	43	22201	सियालदह	पुरी	43	12277	हावड़ा	पुरी
44	22824	नई दिल्ली	भुवनेश्वर	44	22202	पुरी	सियालदह	44	12278	पुरी	हावड़ा
				45	22203	विशाखापत्तनम	सिकंदराबाद	45	12847	हावड़ा	दीघा
				46	22204	सिकंदराबाद	विशाखापत्तनम	46	12848	दीघा	हावड़ा
				47	22205	चेन्नई सेंट्रल	मदुरै				
				48	22206	मदुरै	चेन्नई सेंट्रल				
				49	22209	मुंबई सेंट्रल	नई दिल्ली				
				50	22210	नई दिल्ली	मुंबई सेंट्रल				
				51	22213	शालीमार	पटना				
				52	22214	पटना	शालीमार				

अनुबंध 2.2 क (पैरा 2.1.3.1)

राजधानी और दुरंतो ट्रेनों में अधिभोग के मुकाबले दिखा बयान

ट्रेन नहीं	ट्रेन प्रकार	ट्रेन का नाम	ट्रेन का उद्भव स्टेशन	ट्रेन का गंतव्य स्टेशन	एसी 2 टीअर							एसी 3 टीअर						
					9.9.15-31.7.16			9.9.16-31.7.17			वृद्धि (+)/घट (-) (प्रतिशत में)	9.9.15-31.7.16			9.9.16-31.7.17			वृद्धि (+)/घट (-) (प्रतिशत में)
					बर्थ क्षमता	वास्तविक यात्रियों	अधिभोग (%)	बर्थ क्षमता	वास्तविक यात्रियों	अधिभोग (%)		बर्थ क्षमता	वास्तविक यात्रियों	अधिभोग (%)	बर्थ क्षमता	वास्तविक यात्रियों	अधिभोग (%)	
12235	राज	डीबीआरजी-एनडीएलएस राजेक्स	डिब्रूगढ़	नई दिल्ली	13740	11250	81.88	13800	8650	62.68	-19.20	57622	48421	84.03	61274	48103	78.50	-5.53
12236	राज	एनडीएलएस-डीबीआरजी राजधानी	नई दिल्ली	डिब्रूगढ़	11408	11451	100.38	11408	8893	77.95	-22.42	46930	49178	104.79	48944	48134	98.35	-6.45
12301	राज	कोलकाता राजधानी	हावड़ा जक्शन	नई दिल्ली	85894	82276	95.79	86570	73626	85.05	-10.74	217836	224712	103.16	227196	229364	100.95	-2.20
12302	राज	कोलकाता राजधानी	नई दिल्ली	हावड़ा जक्शन	77212	76626	99.24	76264	67551	88.58	-10.67	203616	218736	107.43	210528	217925	103.51	-3.91
12305	राज	कोलकाता राजधानी	हावड़ा जक्शन	नई दिल्ली	15238	15440	101.33	15394	13898	90.28	-11.04	36925	39163	106.06	39013	39578	101.45	-4.61
12306	राज	कोलकाता राजधानी	नई दिल्ली	हावड़ा जक्शन	13447	13681	101.74	13057	12269	93.96	-7.78	34616	37524	108.40	35704	38181	106.94	-1.46
12309	राज	आरजेपीबी राजधानी	राजेंद्रनगर टी	नई दिल्ली	120672	116748	96.75	119510	111058	92.93	-3.82	203932	207458	101.73	208066	211875	101.83	0.10
12310	राज	आरजेपीबी राजधानी	नई दिल्ली	राजेंद्रनगर टी	120620	123817	102.65	119510	111939	93.66	-8.99	195500	212782	108.84	201734	211915	105.05	-3.79
12313	राज	सियालदह राजधानी	सियालदह	नई दिल्ली	69160	59542	86.09	69160	53570	77.46	-8.64	337588	325955	96.55	349608	329576	94.27	-2.28
12314	राज	सियालदह राजधानी	नई दिल्ली	सियालदह	59252	60090	101.41	58728	53563	91.21	-10.21	317620	329481	103.73	327300	328534	100.38	-3.36
12423	राज	डीबीआरटी राजधानी	डिब्रूगढ़ टाउन	नई दिल्ली	120406	119695	99.41	117367	101539	86.51	-12.90	400140	401026	100.22	412686	414102	100.34	0.12
12424	राज	डीबीआरटी राजधानी	नई दिल्ली	डिब्रूगढ़ टाउन	106290	131646	123.86	105442	115056	109.12	-14.74	312186	403811	129.35	338380	420276	124.20	-5.15
12425	राज	जम्मू राजधानी	नई दिल्ली	जम्मू तवी	84832	80457	94.84	86368	76807	88.93	-5.91	250677	252416	100.69	275396	266892	96.91	-3.78
12426	राज	जम्मू राजधानी	जम्मू तवी	नई दिल्ली	86385	81325	94.14	87262	78927	90.45	-3.69	253140	260551	102.93	276960	277936	100.35	-2.58
12431	राज	राजधानी एक्सप्रेस	त्रिवेंद्रम सेंट्रल	एच निजामुद्दीन	39008	42019	107.72	39615	35505	89.63	-18.09	97756	122891	125.71	99385	112459	113.15	-12.56
12432	राज	त्रिवेन्द्रम राजधानी	एच निजामुद्दीन	त्रिवेंद्रम सेंट्रल	43218	38182	88.35	41418	31503	76.06	-12.29	106530	112162	105.29	102514	97776	95.38	-9.91
12433	राज	राजधानी एक्सप्रेस	चेन्नई सेंट्रल	एच निजामुद्दीन	25576	20709	80.97	26144	18052	69.05	-11.92	61824	59010	95.45	63204	56505	89.40	-6.05
12434	राज	चेन्नई राजधानी	एच निजामुद्दीन	चेन्नई सेंट्रल	26220	19706	75.16	26040	17571	67.48	-7.68	64108	60571	94.48	63426	58342	91.98	-2.50
12435	राज	डीबीआरटी राजधानी	डिब्रूगढ़ टाउन	नई दिल्ली	28458	24068	84.57	28764	19588	68.10	-16.47	126005	102645	81.46	134910	109501	81.17	-0.30
12436	राज	एनडीएलएस राजधानी	नई दिल्ली	डिब्रूगढ़ टाउन	25004	28001	111.99	23994	23214	96.75	-15.24	115070	113462	98.60	99696	113260	113.61	15.00
12437	राज	राजधानी एक्सप्रेस	सिकंदराबाद जक्श.	एच निजामुद्दीन	11596	8144	70.23	12788	7248	56.68	-13.55	32908	27950	84.93	31096	25763	82.85	-2.08
12438	राज	एनजेडएम एससी राजधानी	एच निजामुद्दीन	सिकंदराबाद जक्श.	11602	9525	82.10	13066	8684	66.46	-15.64	34255	32084	93.66	33229	28625	86.14	-7.52
12439	राज	आरएनसी एनडीएलएस राज. ए.	रांची	नई दिल्ली	30092	27554	91.57	30132	22597	74.99	-16.57	60820	60817	100.00	62526	61056	97.65	-2.35
12440	राज	एनडीएलएस आरएनसी राज. ए.	नई दिल्ली	रांची	29620	25098	84.73	30318	20288	66.92	-17.82	57867	59833	103.40	61971	60331	97.35	-6.04
12441	राज	बीएसपी एनडीएलएस राज. ए.	बिलासपुर जक्श.	नई दिल्ली	31651	22570	71.31	36084	17995	49.87	-21.44	61951	52665	85.01	83849	58544	69.82	-15.19
12442	राज	बिलासपुर राजधानी	नई दिल्ली	बिलासपुर जक्श.	28793	21998	76.40	31620	18180	57.50	-18.91	56050	53118	94.77	71138	57937	81.44	-13.33
12453	राज	आरएनसी एनडीएलएस राज. ए.	रांची	नई दिल्ली	33348	24507	73.49	30318	14769	48.71	-24.78	58876	56053	95.21	67854	55752	82.16	-13.04
12454	राज	एनडीएलएस आरएनसी राज. ए.	नई दिल्ली	रांची	32998	26795	81.20	30039	19599	65.25	-15.96	58066	58082	100.03	67235	61768	91.87	-8.16
12951	राज	मुंबई राजधानी	मुंबई सेंट्रल	नई दिल्ली	96806	95365	98.51	94538	88677	93.80	-4.71	268990	282872	105.16	281290	297121	105.63	0.47
12952	राज	मुंबई राजधानी	नई दिल्ली	मुंबई सेंट्रल	90194	84670	93.88	89920	79661	88.59	-5.28	254881	260318	102.13	267688	275148	102.79	0.65
12953	राज	एयूजी केआर राज. एक्सप्रेस	मुंबई सेंट्रल	एच निजामुद्दीन	105437	102050	96.79	101716	86266	84.81	-11.98	284912	301141	105.70	291462	299687	102.82	-2.87
12954	राज	एजी क्रांती राजधानी	एच निजामुद्दीन	मुंबई सेंट्रल	96667	90608	93.73	93013	80609	86.66	-7.07	266978	277316	103.87	270660	278271	102.81	-1.06
12957	राज	स्वर्ण जे राज.एक्स.	अहमदाबाद जक्श.	नई दिल्ली	91086	81334	89.29	90318	70376	77.92	-11.37	254842	252238	98.98	267518	256163	95.76	-3.22
12958	राज	एडीआई एसजे राजधानी	नई दिल्ली	अहमदाबाद जक्श.	91086	83404	91.57	91650	75932	82.85	-8.72	251970	259323	102.92	267942	267039	99.66	-3.26
22207	राज	सुपर एसी एक्सप्रेस	चेन्नई सेंट्रल	त्रिवेंद्रम सेंट्रल	12420	8273	66.61	12555	10147	80.82	14.21	47104	33700	71.54	47616	43057	90.43	18.88
22208	राज	सुपर एसी एक्सप्रेस	त्रिवेंद्रम सेंट्रल	चेन्नई सेंट्रल	12420	6479	52.17	12555	6897	54.93	2.77	46912	28529	60.81	47616	34540	72.54	11.72
22691	राज	राजधानी एक्सप्रेस	केएसआर बेंगलूरू	एच निजामुद्दीन	54760	51651	94.32	58904	41117	69.80	-24.52	143088	157911	110.36	181488	163231	89.94	-20.42
22692	राज	बेंगलोर राजधानी	एच निजामुद्दीन	केएसआर बेंगलूरू	53253	51133	96.02	58200	44005	75.61	-20.41	133905	148152	110.64	174200	167750	96.30	-14.34
22693	राज	राजधानी एक्सप्रेस	केएसआर बेंगलूरू	एच निजामुद्दीन	41720	51386	123.17	41720	39921	95.69	-27.48	108835	133672	122.82	128380	132865	103.49	-19.33
22694	राज	बेंगलोर राजधानी	एच निजामुद्दीन	केएसआर बेंगलूरू	39198	31567	80.53	36696	26073	71.05	-9.48	105198	104381	99.22	117024	104721	89.49	-9.74
22811	राज	बीबीएस राजधानी एक्स.	भुवनेश्वर	नई दिल्ली	17308	15473	89.40	16712	12698	75.98	-13.42	119022	112252	94.31	113056	98698	87.30	-7.01
22812	राज	भुवनेश्वर राजधानी	नई दिल्ली	भुवनेश्वर	16500	15704	95.18	16240	13651	84.06	-11.12	105168	110758	105.32	104160	99845	95.86	-9.46
22823	राज	बीबीएस राजधानी एक्स.	भुवनेश्वर	नई दिल्ली	24340	21568	88.61	23476	18471	78.68	-9.93	160859	146870	91.30	152949	130203	85.13	-6.18
22824	राज	भुवनेश्वर राजधानी	नई दिल्ली	भुवनेश्वर	23346	23709	101.55	22509	20386	90.57	-10.99	142884	148218	103.73	139518	135022	96.78	-6.96
12213	दुरंतो	दुरंतो एक्सप्रेस	यशवंतपुर जक्श.	दिल्ली एस रोहिल्ला	7384	5695	77.13	7520	4334	57.63	-19.49	30808	29650	96.24	37544	27817	74.09	-22.15
12214	दुरंतो	वाईपीआर दुरंतो एक्सप्रेस	दिल्ली एस रोहिल्ला	यशवंतपुर जक्श.	7416	3297	44.46	7708	4636	60.15	15.69	30312	19363	63.88	37356	26273	70.33	6.45
12219	दुरंतो	एससी दुरंतो एक्सप्रेस	लोकमान्य तिलक टी	सिकंदराबाद जक्श.	14508	10557	72.77	14508	8454	58.27	-14.50	60264	50052	83.05	67464	46578	69.04	-14.01
12220	दुरंतो	दुरंतो एसी एक्सप्रेस	सिकंदराबाद जक्श.	लोकमान्य तिलक टी	14508	12302	84.79	14508	12745	87.85	3.05	60264	55617	92.29	67680	63669	94.07	1.78
12221	दुरंतो	हावड़ा दुरंतो	पुणे	हावड़ा जक्श.	14508	14529	100.14	14664	13605	92.78	-7.37	70632	68766	97.36	67824	64072	94.47	-2.89
12222	दुरंतो	एचडब्ल्यूएच पुणे दुरन्तो	हावड़ा जक्श.	पुणे	15360	14299	93.09	15712	14468	92.08	-1.01	73496	66222	90.10	70480	66986	95.04	4.94
12223	दुरंतो	एलटीटी ईआरएस दुरंतो	लोकमान्य तिलक टी	एर्नाकुलम जक्श.	9672	7472	77.25	9672	7458	77.11	-0.14	53568	40313	75.26	53496	38896	72.71	-2.55
12224	दुरंतो	ईआरएस एलटीटी दुरंतो	एर्नाकुलम जक्श.	लोकमान्य तिलक टी	9776	6569	67.20	9672	6445	66.64	-0.56	54144	33891	62.59	53496	34792	65.04	2.44
12227	दुरंतो	इंदौर दुरंतो	मुंबई सेंट्रल	इंदौर जक्श. बीजी	10148	6925	68.24	10230	7100	69.40	1.16	55268	40573	73.41	54570	39998	73.30	-0.11
12228	दुरंतो	मुंबई दुरंतो	इंदौर जक्श. बीजी	मुंबई सेंट्रल	10148	6761	66.62	10340	7132	68.97	2.35	55124	37648	68.30	55156	36504	66.18	-2.11
12239	दुरंतो	जयपुर दुरंतो	मुंबई सेंट्रल	जयपुर	10526	7264	69.01	10974	6768	61.67	-7.34	54982	43539	79.19	55614	37781	67.93	-11.25
12240	दुरंतो	जेपी बीसीटी दुरंतो	जयपुर	मुंबई सेंट्रल	10392	6570	63.22	10672	4984	46.70	-16.52	56280	38568	68.53	57040	36349	63.73	-4.80
12245	दुरंतो	एचडब्ल्यूएच वाईपीआर दुरंतो	हावड़ा जक्श.	यशवंतपुर जक्श.	12700	13132	103.40	13048	12219	93.65	-9.76	62656	65233	104.11	70654	72968	103.28	-0.84

अनुबंध 2.2 क (पैरा 2.1.3.1)																		
राजधानी और दुरंतो ट्रेनों में अधिभोग के मुक़ाबले दिखा बयान																		
ट्रेन नहीं	ट्रेन प्रकार	ट्रेन का नाम	ट्रेन का उद्भव स्टेशन	ट्रेन का गंतव्य स्टेशन	एसी 2 टीअर							एसी 3 टीअर						
					9.9.15-31.7.16			9.9.16-31.7.17			वृद्धि (+)/घट (-) (प्रतिशत में)	9.9.15-31.7.16			9.9.16-31.7.17			वृद्धि (+)/घट (-) (प्रतिशत में)
					बर्थ क्षमता	वास्तविक यात्रियों	अधिभोग (%)	बर्थ क्षमता	वास्तविक यात्रियों	अधिभोग (%)		बर्थ क्षमता	वास्तविक यात्रियों	अधिभोग (%)	बर्थ क्षमता	वास्तविक यात्रियों	अधिभोग (%)	
12246	दुरंतो	दुरंतो एक्सप्रेस	यशवंतपुर जक्श.	हावड़ा जक्श.	12624	12738	100.90	13980	12450	89.06	-11.85	63440	66440	104.73	74488	75168	100.91	-3.82
12259	दुरंतो	एनडीएलएस दुरंतो	सियालदह	नई दिल्ली	32204	27140	84.28	41674	24652	59.15	-25.12	144032	138926	96.45	150754	128232	85.06	-11.39
12260	दुरंतो	एसडीएएच दुरंतो एक्स.	नई दिल्ली	सियालदह	31944	29440	92.16	40792	28617	70.15	-22.01	143024	144157	100.79	149200	132785	89.00	-11.79
12261	दुरंतो	हावड़ा दुरंतो	सी शिवाजी महिंद्रा टी	हावड़ा जक्श.	29172	29442	100.93	28860	26736	92.64	-8.29	137304	141929	103.37	133200	133958	100.57	-2.80
12262	दुरंतो	एचडब्ल्यूएच सीएसटीएम दुरन्तो	हावड़ा जक्श.	सी शिवाजी महिंद्रा टी	30408	27334	89.89	31422	27267	86.78	-3.11	141016	137636	97.60	140380	136616	97.32	-0.28
12263	दुरंतो	एनजेडएम दुरंतो एक्सप्रेस	पुणे	एच निजामुद्दीन	13416	13205	98.43	14508	14044	96.80	-1.63	59199	62528	105.62	60264	64305	106.71	1.08
12264	दुरंतो	पुणे दुरंतो एक्स.	एच निजामुद्दीन	पुणे	14039	12545	89.36	15252	14145	92.74	3.38	60508	61093	100.97	61938	64035	103.39	2.42
12265	दुरंतो	डीईई जेएटी दुरंतो	दिल्ली एस रोहिल्ला	जम्मू तवी	8600	7514	87.37	7560	5887	77.87	-9.50	62488	61104	97.79	64496	59298	91.94	-5.84
12266	दुरंतो	दुरंतो एक्सप्रेस	जम्मू तवी	दिल्ली एस रोहिल्ला	8652	7140	82.52	7560	5518	72.99	-9.53	62736	61099	97.39	64776	56063	86.55	-10.84
12267	दुरंतो	एडीआई दुरंतो एक्सप्रेस	मुंबई सेंट्रल	अहमदाबाद जक्श.	44988	42517	94.51	44988	42255	93.93	-0.58	257702	245539	95.28	257734	240717	93.40	-1.88
12268	दुरंतो	बीसीटी दुरंतो एक्सप्रेस	अहमदाबाद जक्श.	मुंबई सेंट्रल	45094	41845	92.80	44946	41668	92.71	-0.09	259032	241672	93.30	258105	236779	91.74	-1.56
12269	दुरंतो	दुरंतो एक्सप्रेस	चेंनई सेंट्रल	एच निजामुद्दीन	7884	6067	76.95	11562	7639	66.07	-10.88	24680	21142	85.66	30106	26736	88.81	3.14
12270	दुरंतो	एमएएस दुरंतो एक्सप्रेस	एच निजामुद्दीन	चेंनई सेंट्रल	9530	7597	79.72	10416	8237	79.08	-0.64	27512	27385	99.54	28272	28588	101.12	1.58
12273	दुरंतो	एनडीएलएस दुरंतो	हावड़ा जक्श.	नई दिल्ली	5076	4303	84.77	5390	4090	75.88	-8.89	27264	27626	101.33	27950	27481	98.32	-3.01
12274	दुरंतो	एचडब्ल्यूएच दुरंतो एक्सप्रेस	नई दिल्ली	हावड़ा जक्श.	5076	4310	84.91	5208	3848	73.89	-11.02	27264	28337	103.94	27528	27705	100.64	-3.29
12275	दुरंतो	एनडीएलएस दुरंतो एक्स.	इलाहाबाद Jn	नई दिल्ली	16172	16242	100.43	21528	20661	95.97	-4.46	50400	50707	100.61	49680	49364	99.36	-1.25
12276	दुरंतो	एएलडी दुरंतो एक्सप्रेस	नई दिल्ली	इलाहाबाद जक्श.	16172	15544	96.12	21840	19124	87.56	-8.55	50400	48554	96.34	50400	46446	92.15	-4.18
12281	दुरंतो	बीबीएस दुरंतो एक्सप्रेस	भुवनेश्वर	नई दिल्ली	2466	1569	63.63	2350	1448	61.62	-2.01	14688	11962	81.44	12960	11221	86.58	5.14
12282	दुरंतो	बीबीएस दुरंतो एक्सप्रेस	नई दिल्ली	भुवनेश्वर	2564	1769	68.99	2520	1662	65.95	-3.04	14712	13982	95.04	13320	12178	91.43	-3.61
12283	दुरंतो	ईआरएस एनजेडएम दुरंतो	एर्नाकुलम जक्श.	एच निजामुद्दीन	3016	2366	78.45	3748	3318	88.53	10.08	11304	8346	73.83	14608	14180	97.07	23.24
12284	दुरंतो	एनजेडएम ईआरएस दुरंतो	एच निजामुद्दीन	एर्नाकुलम जक्श.	3592	2867	79.82	4038	3125	77.39	-2.43	12624	12629	100.04	15184	16246	106.99	6.95
12285	दुरंतो	एनजेडएम दुरंतो एक्स.	सिकंदराबाद जक्श.	एच निजामुद्दीन	9746	8868	90.99	9672	9244	95.57	4.58	26784	28592	106.75	26784	29692	110.86	4.11
12286	दुरंतो	एनजेडएम एससी दुरंतो	एच निजामुद्दीन	सिकंदराबाद जक्श.	9928	7668	77.24	10340	8079	78.13	0.90	27216	24928	91.59	28200	26752	94.87	3.27
12289	दुरंतो	नागपुर दुरंतो	सी शिवाजी महिंद्रा टी	नागपुर	51488	52532	102.03	52968	49653	93.74	-8.29	96120	99175	103.18	94496	95738	101.31	-1.86
12290	दुरंतो	एनजीपी सीएसटीएम दुरन्तो	नागपुर	सी शिवाजी महिंद्रा टी	51596	51484	99.78	52996	50008	94.36	-5.42	96040	100356	104.49	94528	97758	103.42	-1.08
12293	दुरंतो	एएलडी दुरंतो एक्सप्रेस	लाकमान्य तिलक टी	इलाहाबाद जक्श.	12510	11609	92.80	12711	10810	85.04	-7.75	47552	47945	100.83	50832	47233	92.92	-7.91
12294	दुरंतो	एएलडी एलटीटी दुरंतो	इलाहाबाद जक्श.	लोकमान्य तिलक टी	12921	11069	85.67	13113	10220	77.94	-7.73	48348	47267	97.76	51228	47075	91.89	-5.87
12297	दुरंतो	पुणे दुरंतो	अहमदाबाद जक्श.	पुणे	21840	20952	95.93	21840	20889	95.65	-0.29	90720	91434	100.79	90720	92019	101.43	0.64
12298	दुरंतो	एडीआई दुरंतो एक्सप्रेस	पुणे	अहमदाबाद जक्श.	21840	19620	89.84	21840	18976	86.89	-2.95	90720	89376	98.52	90720	89198	98.32	-0.20
22201	दुरंतो	दुरंतो एक्सप्रेस	सियालदह	पुरी	6900	4240	61.45	7000	4187	59.81	-1.63	36444	28731	78.84	36808	29717	80.74	1.90
22202	दुरंतो	दुरंतो एक्सप्रेस	पुरी	सियालदह	6720	4582	68.18	6672	3891	58.32	-9.87	35904	29647	82.57	35776	29114	81.38	-1.19
22203	दुरंतो	एससी दुरंतो एक्सप्रेस	विशाखापत्तनम	सिकंदराबाद जक्श.	25502	19943	78.20	25573	17197	67.25	-10.96	97792	82707	84.57	97856	74602	76.24	-8.34
22204	दुरंतो	वीएसकेपी दुरंतो एक्सप्रेस	सिकंदराबाद जक्श.	विशाखापत्तनम	25769	20611	79.98	25767	18290	70.98	-9.00	98496	82057	83.31	98560	74807	75.90	-7.41
22205	दुरंतो	एमडीयू दुरंतो एक्सप्रेस	चेंनई सेंट्रल	मदुरै जक्श.	12420	7786	62.69	12420	5445	43.84	-18.85	47104	29564	62.76	47104	23239	49.34	-13.43
22206	दुरंतो	एमएएस दुरंतो एक्सप्रेस	मदुरै जक्श.	चेंनई सेंट्रल	12420	5403	43.50	12285	3700	30.12	-13.38	47172	22623	47.96	46592	17625	37.83	-10.13
22209	दुरंतो	एनडीएलएस दुरंतो माजी	मुंबई सेंट्रल	नई दिल्ली	15328	13253	86.46	15762	12388	78.59	-7.87	61634	61814	100.29	63062	54827	86.94	-13.35
22210	दुरंतो	बीसीटी दुरंतो	नई दिल्ली	मुंबई सेंट्रल	14718	12917	87.76	15170	11836	78.02	-9.74	60714	61800	101.79	62010	62262	100.41	-1.38
22213	दुरंतो	एसएचएम पीएनबीई दुरन्तो	शालीमार	पटना जक्श.	6440	6089	94.55	6440	5710	88.66	-5.89	26880	25296	94.11	26880	23789	88.50	-5.61
22214	दुरंतो	दुरंतो एक्सप्रेस	पटना जक्श.	शालीमार	6506	6038	92.81	6682	6045	90.47	-2.34	26880	26260	97.69	26688	26098	97.79	0.10

अनुबंध 2.2 ख (पैरा 2.1.3.1)

शताब्दी ट्रेनों में अधिभोग के मुक़ाबले दिखा बयान

ट्रेन संख्या	ट्रेन प्रकार	ट्रेन का उद्भव स्टेशन	ट्रेन का गंतव्य स्टेशन	9.9.15-31.7.16			9.9.16-31.7.17			वृद्धि (+)/कमी (-) (प्रतिशत में)
				बर्थ क्षमता	वास्तविक यात्रियों	अधिभोग (%)	बर्थ क्षमता	वास्तविक यात्रियों	अधिभोग (%)	
12001	शताब्दी	हबीबगंज	नई दिल्ली	463644	441722	95.27	465075	391036	84.08	-11.19
12002	शताब्दी	नई दिल्ली	हबीबगंज	374980	482098	128.57	376223	435761	115.83	-12.74
12003	शताब्दी	लखनऊ पूर्वोत्तर	नई दिल्ली	455897	427627	93.80	454650	411991	90.62	-3.18
12004	शताब्दी	नई दिल्ली	लखनऊ पूर्वोत्तर	405600	423758	104.48	404430	423006	104.59	0.12
12005	शताब्दी	नई दिल्ली	कालका	322462	273002	84.66	346864	254166	73.28	-11.39
12006	शताब्दी	कालका	नई दिल्ली	546780	269931	49.37	584844	241374	41.27	-8.10
12007	शताब्दी	चेंनई सेंट्रल	मैसूरु जक्शन	326525	249283	76.34	350280	260273	74.30	-2.04
12008	शताब्दी	मैसूरु जक्शन	चेंनई सेंट्रल	329664	238740	72.42	349192	254503	72.88	0.46
12009	शताब्दी	मुंबई सेंट्रल	अहमदाबाद जक्शन	364179	376251	103.31	358289	357545	99.79	-3.52
12010	शताब्दी	अहमदाबाद जक्शन	मुंबई सेंट्रल	386946	389806	100.74	376288	376504	100.06	-0.68
12011	शताब्दी	नई दिल्ली	कालका	323466	316623	97.88	329550	301418	91.46	-6.42
12012	शताब्दी	कालका	नई दिल्ली	557454	297493	53.37	557811	272962	48.93	-4.43
12013	शताब्दी	नई दिल्ली	अमृतसर जक्शन	412850	350265	84.84	419900	345026	82.17	-2.67
12014	शताब्दी	अमृतसर जक्शन	नई दिल्ली	507480	341882	67.37	513825	327832	63.80	-3.57
12015	शताब्दी	नई दिल्ली	अजमेर जक्शन	348270	339428	97.46	339237	318265	93.82	-3.64
12016	शताब्दी	अजमेर जक्शन	नई दिल्ली	418876	303908	72.55	449464	286268	63.69	-8.86
12017	शताब्दी	नई दिल्ली	देहरादून	298688	297751	99.69	311656	303784	97.47	-2.21
12018	शताब्दी	देहरादून	नई दिल्ली	361342	285941	79.13	361860	260758	72.06	-7.07
12019	शताब्दी	हावड़ा जक्शन	रांची	186200	175478	94.24	185026	171639	92.76	-1.48
12020	शताब्दी	रांची	हावड़ा जक्शन	231840	165242	71.27	230184	162083	70.41	-0.86
12025	शताब्दी	पुणे	सिकंदराबाद जक्शन	215527	159829	74.16	214760	141458	65.87	-8.29
12026	शताब्दी	सिकंदराबाद जक्शन	पुणे	210482	158601	75.35	210560	146013	69.35	-6.01
12027	शताब्दी	चेंनई सेंट्रल	केएसआर बेंगलुरू	250380	228729	91.35	262080	232252	88.62	-2.73
12028	शताब्दी	KSR बेंगलुरू	चेंनई सेंट्रल	250458	216377	86.39	262080	212183	80.96	-5.43
12029	शताब्दी	नई दिल्ली	अमृतसर जक्शन	318665	302723	95.00	304224	284146	93.40	-1.60
12030	शताब्दी	अमृतसर जक्शन	नई दिल्ली	396341	290689	73.34	383945	268615	69.96	-3.38
12031	शताब्दी	नई दिल्ली	अमृतसर जक्शन	59919	45502	75.94	59428	44631	75.10	-0.84
12032	शताब्दी	अमृतसर जक्शन	नई दिल्ली	60783	41976	69.06	60486	39839	65.86	-3.19
12033	शताब्दी	कानपुर सेंट्रल	नई दिल्ली	246792	230006	93.20	259428	219001	84.42	-8.78
12034	शताब्दी	नई दिल्ली	कानपुर सेंट्रल	246714	210674	85.39	259428	185140	71.36	-14.03
12035	शताब्दी	जयपुर	आगरा किला	84991	47090	55.41	87048	44426	51.04	-4.37
12036	शताब्दी	आगरा किला	जयपुर	79594	44373	55.75	81458	40583	49.82	-5.93
12037	शताब्दी	नई दिल्ली	लुधियाना जक्शन	150120	69256	46.13	161039	58740	36.48	-9.66
12038	शताब्दी	लुधियाना जक्शन	नई दिल्ली	153144	68802	44.93	164287	63407	38.60	-6.33
12041	शताब्दी	हावड़ा जक्शन	न्यू जलपाईगुड़ी	167146	150078	89.79	178509	146976	82.34	-7.45
12042	शताब्दी	न्यू जलपाईगुड़ी	हावड़ा जक्शन	186804	147290	78.85	199914	150548	75.31	-3.54
12043	शताब्दी	नई दिल्ली	मोगा	56950	32410	56.91	62980	30943	49.13	-7.78
12044	शताब्दी	मोगा	नई दिल्ली	88145	26064	29.57	97478	24841	25.48	-4.09
12045	शताब्दी	नई दिल्ली	चंडीगढ़	209976	130108	61.96	197386	107890	54.66	-7.30
12046	शताब्दी	चंडीगढ़	नई दिल्ली	210756	171290	81.27	210291	150863	71.74	-9.53
12243	शताब्दी	चेंनई सेंट्रल	कोयंबटूर जक्शन	151242	116085	76.75	152100	105105	69.10	-7.65
12244	शताब्दी	कोयंबटूर जक्शन	चेंनई सेंट्रल	151242	117109	77.43	152100	109831	72.21	-5.22
12277	शताब्दी	हावड़ा जक्शन	पुरी	290182	138560	47.75	328168	136753	41.67	-6.08
12278	शताब्दी	पुरी	हावड़ा जक्शन	245310	171045	69.73	277134	177107	63.91	-5.82
12847	शताब्दी	हावड़ा जक्शन	दीघा	153363	78364	51.10	152827	76372	49.97	-1.12
12848	शताब्दी	दीघा	हावड़ा जक्शन	153363	81746	53.30	152894	77095	50.42	-2.88

अनुबंध 2.3 (पैरा 2.1.3.4)-यात्रियों की तुलना-रेल और वायु चयनित 13 क्षेत्रों में

			रेल यात्रियों की संख्या								हवाई यात्रियों की संख्या			
क्रम सं.	क्षेत्र	ट्रेन नं.	यात्रियों की सं. (15 सितंबर से 16 जुलाई)		यात्रियों की सं. (सितंबर 16 से 17 जुलाई)		एसी 2 और एसी 3 के लिए कुल (सितंबर 15 से 16 जुलाई)	एसी 2 और एसी 3 (सितंबर 16 से 17 जुलाई) के लिए कुल	वृद्धि (+)/घटाएं (-) (नग.)	वृद्धि (+)/कमी (-) (प्रतिशत में)	यात्रियों की सं.(15 सितंबर से 16 जुलाई)	यात्रियों की सं.(सितंबर 16 से 17 जुलाई)	वृद्धि (+)/कमी (-) (सं.)	वृद्धि (+)/कमी (-) (प्रतिशत में)
			2A	3A	2A	3A								
1	नई दिल्ली-चेन्नई	12434	19706	60571	17571	58342	80277	75913	-4364	-5				
		12270	7597	27385	8237	28588	34982	36825	1843	5				
			27303	**87956**	**25808**	**86930**	**115259**	**112738**	**-2521**	**-2**	**980416**	**1061148**	**80732**	**8**
2	चेनई-नई दिल्ली	12433	20709	59010	18052	56505	79719	74557	-5162	-6				
		12269	6067	21142	7639	26736	27209	34375	7166	26				
			26776	**80152**	**25691**	**83241**	**106928**	**108932**	**2004**	**2**	**980429**	**1063482**	**83053**	**8**
3	नई दिल्ली – तिरुअनंतपुरम	12432	38182	112162	31503	97776	150344	129279	-21065	-14				
			38182	**112162**	**31503**	**97776**	**150344**	**129279**	**-21065**	**-14**	**115705**	**168415**	**52710**	**46**
4	तिरुअनंतपुरम-नई दिल्ली	12431	42019	122891	35505	112459	164910	147964	-16946	-10				
			42019	**122891**	**35505**	**112459**	**164910**	**147964**	**-16946**	**-10**	**108411**	**185678**	**77267**	**71**
5	नई दिल्ली – हैदराबाद	12438	9525	32084	8684	28625	41609	37309	-4300	-10				
		12286	7668	24928	8079	26752	32596	34831	2235	7				
			17193	**57012**	**16763**	**55377**	**74205**	**72140**	**-2065**	**-3**	**985054**	**1088112**	**103058**	**10**
6	हैदराबाद-नई दिल्ली	12437	8144	27950	7248	25763	36094	33011	-3083	-9				
		12285	8868	28592	9244	29692	37460	38936	1476	4				
			17012	**56542**	**16492**	**55455**	**73554**	**71947**	**-1607**	**-2**	**985249**	**1067219**	**81970**	**8**
7	नई दिल्ली – कोलकाता	12302	76626	218736	67551	217925	295362	285476	-9886	-3				
		12306	13681	37524	12269	38181	51205	50450	-755	-1				
		12314	60090	329481	53563	328534	389571	382097	-7474	-2				
		12260	29440	144157	28617	132785	173597	161402	-12195	-7				
		12274	4310	28337	3848	27705	32647	31553	-1094	-3				
			184147	**758235**	**165848**	**745130**	**942382**	**910978**	**-31404**	**-3**	**1072148**	**1400462**	**328314**	**31**
8	कोलकाता-नई दिल्ली	12301	82276	224712	73626	229364	306988	302990	-3998	-1				
		12305	15440	39163	13898	39578	54603	53476	-1127	-2				
		12313	59542	325955	53570	329576	385497	383146	-2351	-1				
		12259	27140	138926	24652	128232	166066	152884	-13182	-8				
		12273	4303	27626	4090	27481	31929	31571	-358	-1				
			188701	**756382**	**169836**	**754231**	**945083**	**924067**	**-21016**	**-2**	**993328**	**1319021**	**325693**	**33**
9	नई दिल्ली – गुवाहाटी	12236	11451	49178	8893	48134	60629	57027	-3602	-6				
		12424	131646	403811	115056	420276	535457	535332	-125	0				
		12436	28001	113462	23214	113260	141463	136474	-4989	-4				
			171098	**566451**	**147163**	**581670**	**737549**	**728833**	**-8716**	**-1**	**442398**	**603508**	**161110**	**36**
10	गुवाहाटी-नई दिल्ली	12235	11250	48421	8650	48103	59671	56753	-2918	-5				
		12423	119695	401026	101539	414102	520721	515641	-5080	-1				
		12435	24068	102645	19588	109501	126713	129089	2376	2				
			155013	**552092**	**129777**	**571706**	**707105**	**701483**	**-5622**	**-1**	**424356**	**613601**	**189245**	**45**
11	नई दिल्ली – बैंगलोर	22692	51133	148152	44005	167750	199285	211755	12470	6				
		22694	31567	104381	26073	104721	135948	130794	-5154	-4				
		12214	3297	19363	4636	26273	22660	30909	8249	36				
			85997	**271896**	**74714**	**298744**	**357893**	**373458**	**15565**	**4**	**1680897**	**1846712**	**165815**	**10**
12	बैंगलोर-नई दिल्ली	22691	51651	157911	41117	163231	209562	204348	-5214	-2				
		22693	51386	133672	39921	132865	185058	172786	-12272	-7				
		12213	5695	29650	4334	27817	35345	32151	-3194	-9				
			108732	**321233**	**85372**	**323913**	**429965**	**409285**	**-20680**	**-5**	**1680454**	**1861949**	**181495**	**11**
13	नई दिल्ली – मुंबई	12952	84670	260318	79661	275148	344988	354809	9821	3				
		12954	90608	277316	80609	278271	367924	358880	-9044	-2				
		22210	12917	61800	11836	62262	74717	74098	-619	-1				

अनुबंध 2.3 (पैरा 2.1.3.4)-यात्रियों की तुलना-रेल और वायु चयनित 13 क्षेत्रों में

क्रम सं.	क्षेत्र	ट्रेन नं.	रेल यात्रियों की संख्या: यात्रियों की सं. (15 सितंबर से 16 जुलाई) 2A	3A	यात्रियों की सं. (सितंबर 16 से 17 जुलाई) 2A	3A	एसी 2 और एसी 3 के लिए कुल (सितंबर 15 से 16 जुलाई)	एसी 2 और एसी 3 (सितंबर 16 से 17 जुलाई) के लिए कुल	वृद्धि (+)/घटाएं (-) (नग.)	वृद्धि (+)/कमी (-) (प्रतिशत में)	हवाई यात्रियों की संख्या: यात्रियों की सं.(15 सितंबर से 16 जुलाई)	यात्रियों की सं.(सितंबर 16 से 17 जुलाई)	वृद्धि (+)/कमी (-) (सं.)	वृद्धि (+)/कमी (-) (प्रतिशत में)
			188195	**599434**	**172106**	**615681**	**787629**	**787787**	**158**	**0**	**2905364**	**3174442**	**269078**	**9**
14	मुंबई-नई दिल्ली	12951	95365	282872	88677	297121	378237	385798	7561	2				
		12953	102050	301141	86266	299687	403191	385953	-17238	-4				
		22209	13253	61814	12388	54827	75067	67215	-7852	-10				
			210668	**645827**	**187331**	**651635**	**856495**	**838966**	**-17529**	**-2**	**2880430**	**3140280**	**259850**	**9**
15	नई दिल्ली – रांची	12440	25098	59833	20288	60331	84931	80619	-4312	-5				
		12454	26795	58082	19599	61768	84877	81367	-3510	-4				
			51893	**117915**	**39887**	**122099**	**169808**	**161986**	**-7822**	**-5**	**205662**	**375389**	**169727**	**83**
16	रांची-नई दिल्ली	12439	27554	60817	22597	61056	88371	83653	-4718	-5				
		12453	24507	56053	14769	55752	80560	70521	-10039	-12				
			52061	**116870**	**37366**	**116808**	**168931**	**154174**	**-14757**	**-9**	**188793**	**341308**	**152515**	**81**
17	नई दिल्ली – अहमदाबाद	12958	83404	259323	75932	267039	342727	342971	244	0				
			83404	**259323**	**75932**	**267039**	**342727**	**342971**	**244**	**0**	**724335**	**878513**	**154178**	**21**
18	अहमदाबाद-नई दिल्ली	12957	81334	252238	70376	256163	333572	326539	-7033	-2				
			81334	**252238**	**70376**	**256163**	**333572**	**326539**	**-7033**	**-2**	**727164**	**866251**	**139087**	**19**
19	नई दिल्ली – भुवनेश्वर	22812	15704	110758	13651	99845	126462	113496	-12966	-10				
		22824	23709	148218	20386	135022	171927	155408	-16519	-10				
		12282	1769	13982	1662	12178	15751	13840	-1911	-12				
			41182	**272958**	**35699**	**247045**	**314140**	**282744**	**-31396**	**-10**	**331881**	**433720**	**101839**	**31**
20	भुवनेश्वर-नई दिल्ली	22811	15473	112252	12698	98698	127725	111396	-16329	-13				
		22823	21568	146870	18471	130203	168438	148674	-19764	-12				
		12281	1569	11962	1448	11221	13531	12669	-862	-6				
			38610	**271084**	**32617**	**240122**	**309694**	**272739**	**-36955**	**-12**	**320542**	**419269**	**98727**	**31**
21	नई दिल्ली – गोवा	22414	10618	37601	9074	34167	48219	43241	-4978	-10				
			10618	**37601**	**9074**	**34167**	**48219**	**43241**	**-4978**	**-10**	**468738**	**606639**	**137901**	**29**
22	गोवा-नई दिल्ली	22413	14978	52180	13287	53741	67158	67028	-130	0				
			14978	**52180**	**13287**	**53741**	**67158**	**67028**	**-130**	**0**	**489545**	**609543**	**119998**	**25**
23	मुंबई – कोलकाता	12261	29442	141929	26736	133958	171371	160694	-10677	-6				
			29442	**141929**	**26736**	**133958**	**171371**	**160694**	**-10677**	**-6**	**757088**	**811876**	**54788**	**7**
24	कोलकाता – मुंबई	12262	27334	137636	27267	136616	164970	163883	-1087	-1				
			27334	**137636**	**27267**	**136616**	**164970**	**163883**	**-1087**	**-1**	**718891**	**789635**	**70744**	**10**
25	बैंगलोर – कोलकाता	12246	12738	66440	12450	75168	79178	87618	8440	11				
			12738	**66440**	**12450**	**75168**	**79178**	**87618**	**8440**	**11**	**542487**	**721322**	**178835**	**33**
26	कोलकाता – बंगलोर	12245	13132	65233	12219	72968	78365	85187	6822	9				
			13132	**65233**	**12219**	**72968**	**78365**	**85187**	**6822**	**9**	**515163**	**699241**	**184078**	**36**

अनुबंध 2.4 (पैरा 2.1.5.1) - चयनित प्रीमियर ट्रेनों की समय-सीमा दिखाते वक्त वक्तव्य (पैरा 2.4.1)						
श्रेणी	ट्रेन सं.	से	तक	फरवरी 2017 के दौरान सेवाओं की संख्या	विलंब के दिन	पाबंदी का प्रतिशत
राजधानी	22812	नई दिल्ली	भुवनेश्वर	12	3	75%
राजधानी	22824	नई दिल्ली	भुवनेश्वर	16	11	31%
राजधानी	12302	नई दिल्ली	हावड़ा	24	24	0%
राजधानी	12314	नई दिल्ली	सियालदह	28	28	0%
राजधानी	12433	चेन्नई सेंट्रल	निजामुद्दीन	8	8	0%
राजधानी	12951	मुंबई सेंट्रल	नई दिल्ली	28	26	7%
राजधानी	12424	नई दिल्ली	डिब्रूगढ़ टाउन	28	26	7%
राजधानी	12436	नई दिल्ली	डिब्रूगढ़ टाउन	8	7	13%
राजधानी	12432	निजामुद्दीन	त्रिवेंद्रम सेंट्रल	12	5	58%
राजधानी	12434	निजामुद्दीन	चेन्नई सेंट्रल	8	4	50%
राजधानी	12438	निजामुद्दीन	सिकंदराबाद जेएन	4	0	100%
राजधानी	12454	नई दिल्ली	रांची	8	3	63%
राजधानी	12440	नई दिल्ली	रांची	8	5	38%
राजधानी	12442	नई दिल्ली	बिलासपुर जेएन	8	6	25%
राजधानी	22692	निजामुद्दीन	केएसआर बेंगलुरु	16	16	0%
राजधानी	22694	निजामुद्दीन	केएसआर बेंगलुरु	12	11	8%
राजधानी	12958	नई दिल्ली	अहमदाबाद जेएन	28	24	14%
राजधानी	12952	नई दिल्ली	मुंबई सेंट्रल	28	17	39%
राजधानी	12310	नई दिल्ली	राजेंद्रनगर टी	27	19	30%
दुरंतो	12220	सिकंदराबाद जेएन	लोकमान्यातिलक टी	8	4	50%
दुरंतो	12224	एरनाकुलम जेएन	लोकमान्यातिलक टी	8	3	63%
दुरंतो	12282	नई दिल्ली	भुवनेश्वर	4	3	25%
दुरंतो	22201	सियालदह	पुरी	12	3	75%
दुरंतो	12260	नई दिल्ली	सियालदह	16	16	0%
दुरंतो	12274	नई दिल्ली	हावड़ा	8	8	0%
दुरंतो	12281	भुवनेश्वर	नई दिल्ली	4	4	0%
दुरंतो	12273	हावड़ा	नई दिल्ली	8	8	0%
दुरंतो	12276	नई दिल्ली	इलाहाबाद जेएन	12	10	17%
दुरंतो	12293	लोकमान्यातिलक टी	इलाहाबाद जेएन	8	0	100%
दुरंतो	12239	मुंबई सेंट्रल	जयपुर	8	5	38%
दुरंतो	12270	निजामुद्दीन	चेन्नई सेंट्रल	8	7	13%
दुरंतो	12284	निजामुद्दीन	एरनाकुलम जेएन	4	3	25%
दुरंतो	12219	लोकमान्यातिलक टी	सिकंदराबाद जेएन	8	7	13%
दुरंतो	12286	निजामुद्दीन	सिकंदराबाद जेएन	8	8	0%
दुरंतो	12246	यसवंतपुर जेएन	हावड़ा	20	18	10%
दुरंतो	12261	सी शिवाजी महोदय	हावड़ा	16	15	6%
दुरंतो	12214	दिल्ली एस रोहिल्ला	यसवंतपुर जेएन	4	4	0%
दुरंतो	12245	हावड़ा	यसवंतपुर जेएन	20	19	5%
दुरंतो	12269	मुंबई सेंट्रल	अहमदाबाद जेएन	28	2	93%
दुरंतो	12268	अहमदाबाद जेएन	मुंबई सेंट्रल	28	12	57%
दुरंतो	22213	शालीमार	पटना जेएन	12	8	33%
शताब्दी	12026	सिकंदराबाद जेएन	पुणे	24	19	21%
शताब्दी	12277	हावड़ा	पुरी	28	4	86%
शताब्दी	12042	न्यू जलपाईगुड़ी	हावड़ा	24	23	4%
शताब्दी	12020	रांची	हावड़ा	24	20	17%
शताब्दी	12033	कानपुर सेंट्रल	नई दिल्ली	22	22	0%
शताब्दी	12003	लखनऊ पूर्वोत्तर	नई दिल्ली	28	28	0%
शताब्दी	12034	नई दिल्ली	कानपुर सेंट्रल	22	3	86%
शताब्दी	12035	जयपुर	आगरा किला	22	3	86%
शताब्दी	12041	न्यू जलपाईगुड़ी	हावड़ा	24	24	0%
शताब्दी	12015	नई दिल्ली	अजमेर जेएन	28	14	50%

अनुबंध 2.4 (पैरा 2.1.5.1) - चयनित प्रीमियर ट्रेनों की समय-सीमा दिखाते वक्त वक्तव्य (पैरा 2.4.1)						
श्रेणी	ट्रेन सं.	से	तक	फरवरी 2017 के दौरान सेवाओं की संख्या	विलंब के दिन	पाबंदी का प्रतिशत
शताब्दी	12036	आगरा किला	जयपुर	24	11	54%
शताब्दी	12008	मैसूर ज्न	चेन्नई सेंट्रल	24	17	29%
शताब्दी	12244	कोयम्बटूर जेएन	चेन्नई सेंट्रल	24	19	21%
शताब्दी	12025	पुणे	सिकंदराबाद जेएन	24	12	50%
शताब्दी	12019	हावड़ा	रांची	24	6	75%
शताब्दी	12278	पुरी	हावड़ा	28	20	29%
शताब्दी	12027	चेन्नई सेंट्रल	केएसआर बेंगलुरु	23	23	0%
शताब्दी	12007	चेन्नई सेंट्रल	मैसूर ज्न	24	24	0%
शताब्दी	12002	नई दिल्ली	भोपाल जेएन	28	28	0%
शताब्दी	12009	मुंबई सेंट्रल	अहमदाबाद जेएन	24	5	79%
शताब्दी	12010	अहमदाबाद जेएन	भुवनेश्वर	24	2	92%
शताब्दी	12004	नई दिल्ली	लखनऊ पूर्वोत्तर	27	20	26%

अनुबंध 2.5 क (पैरा 2.2.1) नमूना चयन (भूखंड)				
S. no	जोनल रेलवे	मंडल	चयनित स्टेशनों का नाम	वाणिज्यिक भूखंडों की संख्या
1	द.पू.रे	खड़गपुर	कोलाघाट	170
2	द.पू.रे	खड़गपुर	अंदुल	21
3	द.पू.रे	खड़गपुर	पंसुखड़ा	19
4	द.पू.रे	खड़गपुर	बालेश्वर	2
5	द.पू.रे	चक्रधरपुर	मनोहरपुर	4
6	द.पू.रे	चक्रधरपुर	कुल्डीहा	1
7	पू.त.रे	खुर्दा रोड	कटक	9*
8	पू.त.रे	खुर्दा रोड	ब्रहमपुर	13
9	पू.त.रे	खुर्दा रोड	दैतारी	1
10	पू.त.रे	खुर्दा रोड	भुवनेश्वर	2
11	पू.त.रे	विशाखापत्तनम	विशाखापत्तनम	5
12	पू.त.रे	संबलपुर	संबलपुर	3
13	उ.पू.रे	लखनऊ	लखनऊ शहर	13
14	उ.पू.रे	लखनऊ	करनलगंज	20
15	उ.पू.रे	लखनऊ	नौगढ़	11
16	उ.पू.रे	लखनऊ	बस्ती	3
17	उ.पू.रे	इज्जतनगर	शहामतगंज	18
18	उ.सी.रे	अलीपुरदुआर	फकीरग्राम	1
19	उ.सी.रे	रंगिया	नई बोंगाईगांव	1
20	उ.सी.रे	रंगिया	जोगीगोपा	4
21	उ.सी.रे	तिनसुकिया	शिवसागर टाउन	3
22	उ.सी.रे	तिनसुकिया	जोरहाट टाउन	5
23	उ.रे	फिरोजपुर	जम्मू	7
24	उ.रे	फिरोजपुर	मोगा	1
25	उ.रे	दिल्ली	गाजियाबाद	1
26	उ.रे	अंबाला	सहारनपुर	1
27	उ.रे	अंबाला	चंडीगढ़	1
28	द.म.रे	सिकंदराबाद	मांडामारी	2
29	द.म.रे	सिकंदराबाद	रेचन रोड	2
30	द.म.रे	विजयवाड़ा	राविकमपाडू	1
31	द.म.रे	गुंतकल	पन्यम	1
32	द.म.रे	गुंतकल	बेटमचेरिया	1
	कुल			**347**

* मुकदमाधीन 144 भूखण्डों को छोड़कर

अनुबंध-2.5 ख(पैरा 2.2.1) नमूना चयन (पार्किंग अनुबंध)				
क्रम.सं.	जोनल रेलवे	संभाग	स्टेशनों का नाम	पार्किंग आदि के लिए ठेके की संख्या
1	द.पू.रे	खड़गपुर	खड़गपुर	1 कार पार्किंग और 2 साइकिल स्टैंड
2	द.पू.रे	खड़गपुर	संतरागाची	1 कार पार्किंग
3	द.पू.रे	खड़गपुर	मिदनापुर	3 साइकिल स्टैंड
4	द.पू.रे	चक्रधरपुर	टाटानगर	2 कार पार्किंग, मोटर साइकिल, साइकिल स्टैंड
5	द.पू.रे	चक्रधरपुर	राउरकेला	2 कार पार्किंग, मोटर साइकिल, साइकिल स्टैंड
6	द.पू.रे	चक्रधरपुर	झारसुगुडा	1 कार पार्किंग, मोटर साइकिल, साइकिल स्टैंड
7	उ.पू.रे	लखनऊ	गोरखपुर	5
8	उ.पू.रे	लखनऊ	लखनऊ सिटी	1
9	उ.पू.रे	लखनऊ	नौगढ़	1
10	उ.पू.रे	लखनऊ	बस्ती	2
11	उ.पू.रे	कटिहार	कटिहार	2
12	उ.पू.रे	कटिहार	न्यू जलपाईगुड़ी	1
13	उ.पू.रे	अलीपुरद्वार	न्यू कूच बिहार	1
14	उ.पू.रे	रंगिया	न्यू बोंगईगांव	1
15	उ.पू.रे	रंगिया	जोगीगोहपा	1
16	द.पू.रे	सिकंदराबाद	सिकंदराबाद	4
17	द.पू.रे	विजयवाड़ा	विजयवाड़ा	10
18	द.पू.रे	विजयवाड़ा	एलुरु	5
19	द.पू.रे	विजयवाड़ा	नेल्लोर	5
20	द.पू.रे	गुंटूर	गुंटूर	5
21	उ.रे	मुंबई	कल्याण	5
22	उ.रे	मुंबई	लोकमान्य तिलक टर्मिनस	1
23	उ.रे	पुणे	पुणे	4
24	उ.रे	सोलापुर	सोलापुर	2
25	उ.रे	नागपुर	नागपुर	6
26	पू.रे	हावड़ा	हावड़ा	2
27	उ.रे	चेन्नई	चेन्नई सेंट्रल	3
28	उ.रे	फिरोजपुर	जम्मू	1
29	उ.रे	फिरोजपुर	मोगा	1
30	उ.रे	दिल्ली	गाज़ियाबाद	3
31	उ.रे	दिल्ली	नई दिल्ली	2
32	उ.रे	अंबाला	सहारनपुर	3
33	उ.रे	अंबाला	चंडीगढ़	4
34	ईसीओआर	खुर्दा रोड	कटक	4
35	ईसीओआर	खुर्दा रोड	ब्रह्मपुर	3
36	ईसीओआर	खुर्दा रोड	भुवनेश्वर	2
37	ईसीओआर	विशाखापत्तनम	विशाखापत्तनम	5
38	ईसीओआर	संबलपुर	संबलपुर	1
	कुल			**108**

अनुबंध 2.6 (पैरा 2.2.4)
लाइसेंसधारी/प्लॉट धारको द्वारा प्लॉटो का उपयोग

रेलवे	लेखापरीक्षा आपत्तियां
द.पू.रे	**स्टेशन-कोलाघाट**
	(i) श्री मदन मोहन बेरा को आबंटित प्लॉट सं. 32 (क्षेत्र 197 वर्ग मीटर) का उपयोग छनघूर फैक्टरी के रूप में तुशारकान्ती जन द्वारा किया जा रहा था तथा उसकी संरचना स्थाई थी।
	(ii) प्लॉट सं. 9 (क्षेत्र 372 वर्ग मीटर) जो मूल रूप से श्रीमति इन्दर देवी चोपड़ा को आबंटित कया गया था, को भारतीय जूट निगम को किराए पर चढ़ाया गया था तथा उसकी संरचना स्थाई थी।
	(iii) प्लॉट सं. 31 को मूल रूप से श्री हरीपदा मैती तथा कालीपदा मैती को आबंटित किया गया था। इसके बाद प्लॉट पर श्री जितेन्द्रनाथ मैती द्वारा कब्जा किया गया तथा ₹ 1.95 लाख में गवाह की उपस्थिति में ₹ 50 गैर-न्यायिक स्टैम्प पेपर पर श्री प्रवत मोडल को बेचा गया। प्लॉट श्री जितेन्द्रनाथ को कैसे हस्तांतरित हो गया, यह रिकार्ड नहीं था। प्लॉट की स्थाई संरचना को हटाकर इसे सेरेमिक टाइल्स तथा मार्बल शॉप, स्टेशनरी गुड्स शॉप आदि के रूप में उपयोग किया जा रहा था।
	(iv) प्लाट सं. 67 मूल रूप से श्री बलाय देय को आबंटित था। प्लॉट को श्री प्रवत मोडल की रिक्तदेय प्रबीरदेय सुनीदेय तथा बैसाखी चक्रबर्ती पत्नी, पुत्रों और स्वर्गीय बलाय देय की विवाहित पुत्री द्वारा क्रियान्वित नोटरी के माध्यम से ₹ 50 नॉन - ज्यूडिशियल स्टैम्प पेपर पर पावर ऑफ एटार्नी द्वारा हस्तांतरित किया गया।
	(v) मूल रूप से श्री श्रीधर चन्द्र दोलई को आबंटित प्लॉट सं. 1, 1ए राज्य सब-रजिस्ट्री ऑफिस में पंजीकरण के माध्यम से ₹ 2200 नॉन ज्यूडिशियल स्टैम्प पेपर पर डीड ऑफ डोनेशन द्वारा उनके दामाद श्री अन्नत कुमार नायक को हस्तांतरित किया गया। प्लॉट पर वर्तमान में उनके पोते कौशिक नायक का कब्जा था। प्लॉट सं. 1 एवं 1ए को हार्डवेयर शॉप, हॉजरी फैक्टरी तथा वूड स्टैकिंग के रूप में उपयोग किया जा रहा है। दोनों प्लॉटों में स्थाई संरचना हटा दी गई है।
	(vi) श्री किशोरी मोहन खान को मूल रूप से आबंटित प्लॉट सं. 89 (क्षेत्र 849 वर्ग मी.) को ऑयल मिल के रूप में रतन लाल बोथरा तथा आर. बोथरा द्वारा उपयोग किया जा रहा था तथा इसकी संरचना स्थाई थी।
	(vii) संयुक्त रूप से जांच किए गए किसी भी प्लॉट (कोलघाट स्टेशन पर) का उचित रूप से सीमांकन नहीं किया गया था तथा उसे मूल रूप से आबंटित व्यक्ति के अलावा अन्यो द्वारा अनिधिकृत रूप से उपयोग किया जा रहा था।
द.पू.रे	**स्टेशन - पंसकुरा**
	(i) सेन्ट्रल ट्रेडिंग कॉ. को मूल रूप से आबंटित प्लॉट सं. 10बी (एस) (क्षेत्र 167 वर्ग मी.) को राम कृष्ण घोराय द्वारा उपयोग किया जा रहा था। आदरणीय उच्च न्यायालय कोलकाता के आदेशों के अनुपालन में उन्हें जनवरी 2017 में हटाया गया। इंजीनियरिंग विभाग ने प्लॉट लेने को कहा था परन्तु उन्होंने अनाधिकृत कब्जे का अवसर देते हुए उस पर पुसा मसोरी सरचनाओं की मौजूदगी के कारण इसे लेने से मना कर दिया। प्लॉट पूर्ण रूप से खाली नहीं था तथा एक निमायभौतिक के अनाधिकृत रूप से अशत: कब्जे में था जो एक फूलो की दुकान चलाता था। प्लॉट की संरचना स्थाई थी।
	(ii) मूल रूप से श्रीमति संध्या रानी दे को आबंटित प्लॉट सं. 10बी(एस) (क्षेत्र 167 वर्ग मीटर) को सईद इम्दाद अली तथा कल्पना रानी जन द्वारा बैकरी (राजा फूड प्रोडक्ट्स) के रूप में उपयोग किया जा रहा था। प्लॉट के ऊपर दो मंजिला इमारत थी।
	(iii) मूल रूप से श्रीमति संध्या रानी दे को आबंटित प्लॉट सं. 10बी(एस) (क्षेत्र 167 वर्ग मीटर) को सईद इम्दाद अली तथा कल्पना रानी जन द्वारा बैकरी (राजा फूड प्रोडक्ट्स) के रूप में उपयोग किया जा रहा था। प्लॉट के ऊपर दो मंजिला इमारत थी।
	(iv) मूल रूप से डब्ल्यू.ए. खान को आबंटित प्लॉट सं. शून्य (एस) ,क्षेत्र 255 वर्ग मी.) को उसके पुत्र द्वारा उपयोग किया जा रहा था तथा दो मंजिला आवासीय इमारत थी तथा नीचली मंजित पर दुकाने थी।
	(v) मूल रूप से वासुदेव महापत्र को आबंटित प्लॉट सं. 5बी(एस) (क्षेत्र 167 वर्ग मीटर) को एक बाहरी व्यक्ति द्वारा रहने के लिए उपयोग किया जा रहा था तथा इसमें स्थाई संरचना वाली सीड शॉप थी।
	(vi) किसी भी प्लॉट का उचित रूप से सीमांकन नहीं किया गया था। केवल प्लॉट सं. 3बी(एस) जहां मूल आवंटी अपने पार्टनर के साथ व्यापार कर रहा था, को छोड़कर सभी प्लॉटों को मूल आवंटी के अलावा अन्य अनाधिकृत व्यक्तियों द्वारा उपयोग किया जा रहा था।
द.पू.रे	**स्टेशन - अन्दुल**
	(i) नेशनल तार प्रोडक्ट को 636.50 वर्ग मीटर का प्लॉट संख्या 25(एस) आबंटित किया गया। कम्पनी ने 1,105.54 वर्ग मीटर के अतिरिक्त क्षेत्र का अनाधिकृत अतिक्रमण किया था तथा इसके विनियमन के लिए रेल प्रशासन को अनुरोध किया था (2008)। रेल प्रशासन ने अतिक्रमण भूमि को खाली करवाने के लिए कोई कार्रवाई नहीं की थी।
	(ii) समर घोष, अमर घोष तथा अन्यों को मूल रूप से आबंटित प्लॉट सं. 1(एस) (क्षेत्र 167 वर्ग मीटर) को अन्यों द्वारा अनधिकृत कब्जा किया गया तथा स्टेशनरी, स्वीट, स्नैक, टी, गैस अवन रिपेयरिंग शॉप तथा सैलून के रूप में उपयोग किया गया।
	(iii) दुलाल चद्रं घोष एवं उसके पुत्रों को आबंटित प्लॉट सं. 2 एवं 3 (क्षेत्र 334 वर्ग मीटर) को मृत्युंजय घोष तथा आठ अन्यों द्वारा कब्जे में लिया गया। प्लॉटों को साइकिल/मोटर साइकिल स्टैंड के रूप में उपयोग किया गया तथा इसका ढांचा स्थाई था।
	(iv) मृत्युंजय घोष को आबंटित प्लॉट 4(एस) (क्षेत्र 167 वर्ग मीटर) को रेलवे की अनुमति के बिना प्लॉट सं. 2 तथा 3 में मिलाया गया तथा इसे मृत्युंजय घोष तथा आठ अन्यों द्वारा साइकिल स्टैंड के रूप में उपयोग किया जा रहा था।
	(v) अब्दुल हकीम को आबंटित प्लॉट सं. 1(सी) (क्षेत्र 465 वर्ग मीटर) को सॉ मील, फायर वूड एवं टिम्बर की स्टोरिंग, फर्नीचर का निर्माण के रूप में उपयोग कयिा गया। प्लॉट का ढांचा स्थाई था।
	(vi) संयुक्त रूप से जांच किए गए सभी पांच प्लॉटो का सीमांकन उचित प्रकार से नहीं किया गया था। पांच में तीन पर अनधिकृत कब्जा था।
द.पू.रे	**स्टेशन - बलसोर**
	(i) प्लॉट सं. शून्य (क्षेत्र 929 वर्गमीटर) तथा 6/1 (क्षेत्र 168 वर्गमीटर) को एन. के. दास तथा मै. एम. जी. पी. कम्पनी को आबंटित किया गया। दोनों प्लॉटो पर अशोक कुमार अग्रवाल द्वारा कब्जा किया गया तथा एक नमक गोदाम के रूप में उपयोग किया जा रहा था तथा इसका ढांचा स्थाई था।
	(ii) प्लॉट शून्य तथा 6/1 जिन्हें प्लॉट धारको द्वारा खाली करने के पश्चात पहले इंजीनियरिंग विभाग को सौपा गया था, के बीच स्थित अन्य वाणिज्यिक प्लॉट अनधिकृत कब्जे में थे तथा इन्हें आवासीय उद्देश्य, क्लब आदि के लिए उपयोग किया जा रहा था।
द.पू.रे	**स्टेशन - मनोहरपुर**

अनुबंध 2.6 (पैरा 2.2.4) लाइसेंसधारी/प्लॉट धारको द्वारा प्लॉटो का उपयोग	
रेलवे	लेखापरीक्षा आपत्तियां
	(i) प्लॉट सं. 1ए, 2ए एवं 3ए (क्षेत्र 20,955 वर्गमीटर) को लौह अयस्क की स्टैकिंग के लिए सेल (पहले आईआईएससीओ के नाम से जाने जानी वाली) को आबंटित किया गया परन्तु 2016 से लोडिंग रूकी हुई थी।
	(ii) प्लॉटो का सीमाकंन नहीं हुआ था तथा इन पर कुछ बना हुआ नहीं था।
द.पू.रे	**स्टेशन - कुल्दिहा**
	रेलगाड़ियों द्वारा लौह अयस्क की स्टैकिंग तथा वितरण के लिए श्री बी. सी. डोगरा को पच्चपन प्लॉट (13,049 वर्ग मीटर के) आबंटित किए गए थे।
द.पू.रे	**सामान्य - आपत्तियां**
	(i) प्लॉटो को जूट, फायर वुड, पैडी तथा अन्य माल जैसे रेल बोर्न गुड्स की स्टैकिंग/स्टोरिंग के लिए आबंटित किया गया था। 'पीस मील' को हटाने तथा वैगनों में गुड्स की 'छोटी' बुकिंग के पश्चात, इन प्लॉटों को उस प्रयोजन जिसके लिए इन्हें आबंटित किया गया था, के लिए उपयोग करने की गुंजाइश नहीं थी। इसके अलावा, सभी प्लॉटो के वर्तमान उपयोग के विषय में सूचना एसएमआर के पास उपलब्ध नहीं थी।
	(ii) रेलवे ने 2014 में कोलाघाट स्टेशन के अन्तर्गत 170 प्लॉटों में से 18 प्लॉटो को छोड़कर अन्य प्लॉटो के उपयोगो के विषय में कभी कोई सर्वेक्षण नहीं किया था। इन 18 प्लॉटो के मामले में, रेलवे ने यह पाया कि इन्हें आवासीय, वाइन शॉप सहित शॉप, सत्ता कार्नर, इलेक्ट्रिक गुड्स, ऑटो स्टैंड आदि के लिए उपयोग किया जा रहा था, इन पर बाहरी व्यक्तियों द्वारा कब्जा किया गया था तथा उनके बीच प्लॉटो को टुकड़ों में बांटा गया था आदि। लेखापरीक्षा ने वाणिज्यिक विभाग के रेलवे अधिकारियों के बीच संयुक्त जांच (1) की तथा यह पाया कि
	(क) वर्तमान में प्लॉटो को हार्डवेयर शॉप, हाजॅरी फैक्टरी, ग्रिल फैक्टरी, सेरेमिक टाइलस तथा मार्बल शॉप, गोदाम, चंदचूड फैक्टरी, ऑयल मील, नमक गोदाम, भारत जूट निगम के किराए, बर्निंग घाट, राजनीतिक पार्टी कार्यालय तथा विविध अन्य प्रयोजनों जैसे कई अन्य उद्देश्यों के लिए उपयोग किया जा रहा था।
	(ख) रेलवे प्लॉटो को अस्थाई लाइसेंस आधार पर दिया गया था। रेल प्रशासन की विशेष स्वीकृति के अलावा किसी प्लॉट धारक को किसी स्थाई ढांचे को बनाने की स्वीकृति नहीं दी गई थी। हालांकि, यह देखा गया कि प्लॉट धारको ने प्लॉटो पर अनधिकृत कब्जा किया था तथा स्थाई संरचना को हटाया था। दुकानों के साथ प्लॉट सं. 3बी(एस), शून्य (एस) आवासीय डबल स्टोरी बिल्डिंग का निर्माण किया गया है तथा कोलाघाट स्टेशन पर डबल स्टोरी बिल्डिंग को आरसीसी (सुदृढ़ सीमेंट कन्क्रीट) कॉलम, ब्रिक तथा सीमेंट वॉल आदि से बने प्लॉट सं. 18 तथा 25 पर बनाया गया है। सीलिंग तथा टॉप सीलिंग (डबल स्टोरी के मामले में) को अस्थाई ढांचे को सादृश्य बनाने के लिए टाइल तथा एसबेस्टस आदि से कवर किया गया था।
	(ग) प्लॉटो को गवाह की मौजूदगी में लॉ वेल्यू नॉन- ज्युडिशियल स्टैम्प पेपर पर पार्टियों के बीच सेल डीड तथा डीड ऑफ डोनेशन पर हस्तांतरण के माध्यम से अन्य ओक्यूपट को गैर कानूनी रूप से मूल आबंटी से उप-आबंटी तथा उप आबंटियों को हस्तांतरित किया गया था तथा राज्य सरकार उप-रजिस्ट्रार कार्यालय में पंजीकृत किया गया था।
पू.त.रे	**स्टेशन - कूटक**
	(i) ऑयल इन्स्टलेशन के प्रयोजन हेतु एचपीसीएल को लाइसेंस दिए गए 10,876 वर्गमीटर माप की भूमि के प्लॉट को खाली नहीं किया गया, तथापि डिपो फरवरी 2016 से बन्द था। ढ़ांचे को अभी तक समाप्त नहीं किया गया।
	(ii) बहुत पहले बन्द माल गोदाम क्षेत्र के समीप एफसीआई साइडिंग खाली पड़ी थी। साइडिंग जिस तिथि से उपयोग में नहीं है तथा रेलवे द्वारा खाली क्षेत्र के वाणिज्यिक उपयोग हेतु प्रस्ताव यदि कोई हो, के द्वारा कब्जा किए गए क्षेत्र के विवरण रिकार्ड में नहीं थे।
	(iii) मालगोदाम क्षेत्र पर सभी प्लॉटो पर अनधिकृत कब्जा था। लाइसेंस फीस के उपयोग, निर्धारण तथा उगाही का रिकार्ड उपलब्ध नहीं था।
पू.त.रे	**स्टेशन - ब्रहमपुर**
	6253 वर्गमीटर के क्षेत्र पर बीपीसीएल का एक ऑयल इन्स्टलेशन रेलवे द्वारा निर्धारित दर पर लाइसेंस फीस पर पूर्व स्वतंत्रता से परिचालन में था। प्लॉट को रेलवे कार्यकारिणी अर्थात टैंक वैगनों के माध्यम से पेट्रोलियम प्रोडक्टस की आपूर्ति तथा डिपो में अनलोडिंग, के लिए उपयोग किया गया। चूँकि पीओएल ट्रैफिक को अक्टूबर 2014 से रोका गया था अत: रेलवे ने बीपीसीएल प्राधिकारियों को फरवरी 2015 में परिचालन रोकने, परिसम्पत्तियों को डिस्मैटल करने तथा सुरक्षा कारणों से भूमि को छोड़ने के लिए नोटिस भेजा। तथापि, बीपीसीएल ने रेलवे को ₹ 6.91 लाख के लिए 2016-17 हेतु लाइसेंस फीस में छूट दी परन्तु क्षेत्रीय मुख्यालयों ने डिविजनल कार्यालय को सार्वजनिक परिसर (अनधिकृत कब्जा धारकों को हटाना) अधिनियम 1971 के अनुप्रयोग से चैक न लेने तथा ब्रहमपुर से बीपीसीएल हटाने का निर्देश दिया। बीपीसीएल के अन्तर्गत भूमि को खाली नहीं किया गया था। रेलवे ने 2016-17 तथा 2017-18 के दौरान ₹ 14.52 लाख की अधिकृत फीस गवा दी।
उ.सी.रे	(i) फकीरग्राम में दो पार्टियों द्वारा एक प्लॉट (350 वर्गमीटर) का उपयोग किया गया था।
	(ii) जोगीघोपा पर अन्य प्लॉट (क्षेत्र 5,320.84 वर्गमीटर) को संबंधित डिविजनल कार्यालयों द्वारा समय-समय पर जारी आदेशों पर अस्थाई स्टैकिंग के आधार पर बैम्बू चिप्स तथा कोयले के परिवहन का व्यवसाय करने के लिए 14 पार्टियों द्वारा उपयोग किया जा रहा था।
	(iii) दो चयनित स्टेशनों (सीबसागर टाउन और जोरहट टाउन) पर प्लॉट धारको को रेलवे के लिए ट्रैफिक का ऑफर नहीं दिया जा रहा था तथा प्लॉटो को अन्य व्यवसाय के लिए उपयोग किया जा रहा था। उन्होंने 2014 से लाइसेंस फीस का भुगतान बन्द कर दिया है।
द.म.रे	रेचनी रोड पर 7,305 वर्गमीटर क्षेत्र के एक प्लॉट के लिए मै. नरेश कुमार कम्पनी प्रा. लि. को लाइसेंस दिया गया था परन्तु प्लॉट को मै. एससीसीएल द्वारा लॉरी वेग ब्रिज तथा कार्यालय ढ़ाचें के स्थाई ढांचे के साथ उपयोग किया जा रहा था। रेल प्रशासन द्वारा प्लॉट धारको के प्रति कार्रवाई नहीं की गई है।

अनुबंध 2.7 (पैरा 2.2.7)

मूल लाइसेंसधारियों द्वारा भूखंडों को उप-पट्टे पर देना

स्टेशन का नाम	प्लाट धारकों की संख्या	मूल आवंटी द्वारा कब्जा	वर्तमान निवासी के नाम पर सथानांतरण	वकालतनामें पर कानूनी वारिस द्वारा कब्जा	वकालतनामें पर कानूनी वारिस के अलावा अन्यों द्वारा कब्जा	मूल आवंटी के वारिस ने अनधिकृत कब्जा	बाहरी लोगों के द्वारा अनधिकृत कब्जा	अन्यों (अथार्त कोई अभिलेख उपलब्ध नहीं है या आबंटित नहीं
दपूरे	217	65	1	2	22	30	65	32
उपूरे	66	28	0	7	0	4	22	5
इसीओआर	177	33	0	0	0	0	0	144
दमरे	7	3	0	0	0	0	0	4
कुल	**467**	**129**	**1**	**9**	**22**	**34**	**87**	**185**
कुल प्रतिशत		**27.62**	**0.21**	**1.93**	**4.71**	**7.28**	**18.63**	**39.61**

अनुबंध 2.8 (2.2.6.1)

लाइसेंस शुल्क का निर्धारण और प्राप्ति

रेलवे	स्टेशन का नाम	वाणिज्यिक भूखंडों के वर्तमान निवासी	भूखंड का क्षेत्रफल (वर्गमीटर में.)	उद्देश्य जिसके लिए भूखंड का उपयोग किया जा रहा था	रेलवे द्वारा तय किया गया वार्षिक लाइसेंस शुल्क (अप्रैल, 2016 को) (₹ में)	लाइसेंस शुल्क का भुगतान (हां/ना	रेलवे बोर्ड के 2005 के निर्देश/दिशानिर्देशों के अनुसार लेखापरीक्षा द्वारा मूल्यांकन के रूप में वार्षिक लाइसेंस शुल्क	कम निकासी (प्रतिशत में)
दपुरे	अन्दूल (एडीएल)	राष्ट्रीय राल उत्पाद	(i) 637	कोलतार	(i)109356	नही	(i)234334	114
			(ii)1106 अनधिकृत कब्जा		(ii) शून्य		(ii) 407016	
		जनाब अब्दुल हाकीम	464	लकड़ी	78114	नही	171010	119
	कोलाघाट (केआईजी)	रजाक और चित्तरंजन ग	372	निवास और स्टील के गोडाउन	10299	नही	249231	2320
		भवानी रंजन चक्रवेदी	372	लोहे की रॉड और नालीदार चादर	10299	नही	249231	2320
		तुषारकांति जाना	197	खाद्य उत्पाद (चन्नाचुर)	5472	नही	132399	2320
		निश्चल कनकारिया	191	परिधान विनिर्माण	5310	नही	128475	2319
		निर्मलेन्दु भुनिया	162	देखा मिल	4506	नही	109032	2320
		प्रवत मंडल	254	मार्बल गोडाउन	7029	हां	170098	2320
		बरीन्द्र नाथ समानता	492	मार्बल शॉप	13647	नही	392536	2776
	पंशकूरा (पीकेयू)	सूबोध परामानीक	167	फल पूरे बिक्री व्यापार	5182	हां	249596	4717
		डब्ल्यू। ए। खान के चार	255	दो मंजिला इमारत	7769	हां	381381	4809
		सेंट्रल ट्रेडिंग कं	929	पेट्रोल पंप	25900	हां	1386811	5254
		सूबोध परामानीक	899	पेट्रोल पंप	23312	हां	1341878	5656
		सैयद इम्दाद अली और कल्पना रानी जान	948	ा खाद्य उत्पाद (बेक	25900	हां	1414577	5362
उसरे	एसआरटीएन	ओएनजीसी	10845.57	पेट्रोलियम उत्पाद	631646	हां	618838	14
	जेटीटीएन	आईओसीएल	1546.37	पेट्रोलियम उत्पाद	शून्य	नही	48649	100
		आईओसीएल	1081.29	पेट्रोलियम उत्पाद	शून्य	नही	144463	100
		राय बहादुर चूनी लाल	2082.63	पेट्रोलियम उत्पाद	79777	हां	79777	0
		बी.एल पोड्डर	1393.54	बल्ला खदान	80562	हां	80562	0

अनुबंध 2.9 (पैरा 2.2.7)	
साईकिल/मोटर साईकिल/स्कूटर/कार पार्किंग केलिए भूमि का लाईसेंसिकरण	
जोनल रेलवे	लेखापरीक्षा आपत्तियां
द.पू.रे	खड़गपुर (उत्तरी भाग) में लाईसेंसी मगन पांडे ने साइकिल स्टैंड (1,402 वर्ग मी.) के लिए अगस्त 1983 से भुगतान करना बंद कर दिया था और रेल प्रशासन द्वारा जारी खाली करो नोटिस के विरूद्ध न्यायालय में मुकदमा (1983 से) दायर कर दिया। यद्यपि अगस्त 2013 में न्यायालय के आदेश के पश्चात प्लॉट खाली करा लिया गया था किंतु रेल प्रशासन अगस्त 1983 से अगस्त 2013 से संबंधित ₹ 0.84 करोड़ का बकाया लाईसेंस शुल्क वसूल करने में असफल रहा।
	मई 2009 में, मिदनापुर-I (456.25 वर्ग मी.) में साईकिल स्टैंड का ठेका समाप्त होने के पश्चात, जुलाई 2013 में लाईसेंसी को सेवा समाप्त नोटिस दिया गया। लाईसेंसी ने सितंबर 2013 में इस सेवा समाप्त नोटिस के विरूद्ध न्यायालय में मुकदमा दर्ज कर दिया। तदापरांत, दो शेष ठेकों मिदनापुर-II (225 वर्ग मी.) और मिदनापुर-III (610 वर्ग मी.) के प्रति सेवा समाप्त नोटिस प्रदान किया गया, जिसके विरूद्ध लाईसेंसी न्यायालय में मुकदमा दर्ज कर दिया। तथापि, लाईसेंसी ने लाईसेंस शुल्क भुगतान कर दिया जिसे रेल प्रशासन ने स्वीकार लिया। एसएमआर को साईकिल स्टैंड चलाने के लिए लाईसेंसी को प्रदान किया गया मिदनापुर साईकिल स्टैंड के प्लॉट के क्षेत्रफल की जानकारी नहीं थी। यह पाया गया कि प्रत्येक मामले में लाईसेंसी ने 100 वर्ग मी. (लगभग) के दो अतिरिक्त प्लॉटों पर अनिधिकृत कब्जा कर रखा था। अक्तुबर 2015 से जनवरी 2018 तक टाटानगर में मैं. सहकर ग्लोबल लि.मि. को साईकिल स्टैंड और कार पार्किंग (9,9848.96 वर्ग मी.) का ठेका प्रदान किया गया। फर्म ने जुलाई 2017 तक रेल प्रशासन ने विभागीय रूप इसे चलाया। रेल प्रशासन ने अगस्त 2017 में संयुक्त निरीक्षण संचालित किए जाने तक बिना करार किऐ मैं. ड्रीम होम्स
	टाटानगर एम/एस में सहकार ग्लोबल लिमिटेड को साइकिल स्टैंड और कार पार्किंग (9848.96 वर्गमीटर) के लिए अक्टूबर 2015 से जनवरी 2018 तक का ठेका प्रदान किया गया । फर्म ने जुलाई 2016 से काम बंद कर दिया था । इसके बाद रेल प्रशासन ने इसे विभागीय रूप से जुलाई 2017 तक चलाया । रेलवे प्रशासन ने अगस्त 2017 में किए गए संयुक्त निरीक्षण तक समझौते का निष्पादन किए बिना एक नए अनुबंध (जुलाई 2017) के लिए एम/एस ड्रीम होम इंफ्रास्ट्रक्चर को सम्मानित किया । इसके अलावा एकत्रित स्टाफ व राजस्व की संख्या की तैनाती पर भी कोई रिकार्ड ऑडिट के लिए उपलब्ध नहीं कराया गया ।
	राउरकेला में, 4,930 वर्ग मी. के पार्किंग क्षेत्र में से 2500 वर्ग मी. के लिए पार्किंग प्रभार वसूलने हेतु श्रमबल तैनात नहीं किया गया। छह समूह 'ग' के छह तथा समुह 'घ' के छह कर्मचारी के साथ एक पर्यवेक्षक को साईकिल और स्कूटर स्टैंड पर तैनात किया गया जबकि कार पार्किंग में कोई श्रमबल तैनात नहीं किया गया। यह देखा गया कि स्टैंड/पार्किंग से केवल ₹ 1.66 लाख प्रति माह की आय हुई जबकि तैनात किऐ गऐ स्टाफ पर ₹ 5 लाख व्यय किऐ गऐ जैसा कि लेखापरीक्षा में निर्धारण किया गया।
पू.त.रे	भुवनेश्वर स्टेशन पर पार्किंग क्षेत्र (2,000 वर्ग मी.) रिक्त पड़ा है। सरकारी तथा निजी वाहन रेल प्रशासन को बिना कोई राजस्व दिये खड़े किऐ गऐ थे। रेल प्रशासन की पार्किंग प्लॉट से राजस्व उगाहने की कोई योजना नहीं थी।
	ब्रहमपुर पार्किंग प्लॉट (1,324 वर्ग मी.) की क्षमता दिन के किसी भी समय (24 घंटे) 114 साईकिल और 239 मोटर साईकिल/स्कूटर की है। पार्किंग शुल्क 12 घंटे के आधार पर वसूला जाता है। रेल प्रशासन ने 114 और 239 के स्थान पर 12 घंटों के लिऐ 57 साईकिल और 120 मोटर साईकिल/ स्कूटर (अर्थात आधी क्षमता) पर आधारित मूल्य निश्चित किया। इस प्रकार आरक्षित मूल्य जितना होना चाहिए उससे कम परिगणित किया गया। लाईसेंस शुल्क ₹ 25.16 लाखनिश्चित किया गया और 2013-14 से 2016-17 की अवधि के लिए जैसा कि लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारित किया गया ₹ 31.76 लाख के स्थान पर ₹ 6.60 लाख का कम वसूला गया।
	विशाखापत्तनम में साईकिल और कार पार्किंग (5,673.5 वर्ग मी.) 01.4.2016 को लाईसेंस शुल्क वसूली के समय पिछले वर्ष के ₹ 50.01 लाख के लाईसेंस शुल्क की दस प्रतिशत वार्षिक वृद्धि की वसूली नहीं की गई जिसके परिणाम स्वरूप ₹ 5 लाख रूपये की कम वसूली हुई।
	एक अन्य पार्किंग प्लॉट (1844 वर्ग मी.) में 01.04.2015 को ₹16.61 लाख के पिछले वर्ष के लाईसेंस शुल्क के दस प्रतिशत की वसूली नहीं की गई जिसके कारण ₹1.66 लाख की कम वसूली हुई। इसी प्रकार 1.4.2016 से वृद्वि न किए जाने के कारण ₹ 1.8 लाख की कम वसूली हुई।
	इसी प्रकार एक अन्य पार्किंग प्लॉट1640 वर्ग मी.) में 01.04.2016 को ₹ 4.79 लाख के लाईसेंस शुल्क में वार्षिक दस प्रतिशत की वृद्वि नहीं की गई थी जिसे परिणामत: ₹ 0.47 लाख की कम वसूली हुई।
पू.रे	हावड़ा स्टेशन में, कार पार्किंग स्टैंड I और स्टैंड II के लाईसेंस की अवधि क्रमश: 7-10-2017 और 17-7-2017 को समाप्त हो गई, लाईसेंसी ने ठेका अवधि से आगे का लाईसेंस शुल्क जमा करा दिया था। ठेका विस्तारण से संबंधित दस्तावेज रिकॉर्ड में नहीं पाऐ गऐ। 23.08.2017 को खुलने की तारीख के साथ दोनों टैक्सी स्टैंड की संविदा आमंत्रित की गई।
उ.पू.रे	गोरखपुर में दो साईकल स्टैंड के लिए ठेके प्रदान किऐ गऐ। ठेकेदार ने सितंबर 2015 से जुलाई 2016 तक लाईसेंस शुल्क का भुगतान नहीं किया। उसने ₹69.33 लाख के बकाया लाईसेंस शुल्क के साथ जून 2016 में काम छोड़ दिया। रेल प्रशासन ने ₹51.99 लाख की प्रतिभूति राशि तथा प्रदर्शन गारंटी से समायोजित कर ली। ₹17.33 लाख की राशि अभी भी ठेकेदार से वसूल की जानी शेष है।
पू.सी.रे	कटिहार में; करार समाप्त होने के पश्चात, ठेकेदार को तीन महिने के अंतराल के पश्चात एक वर्ष की अवधि के लिए कोटेशन आधार पर चलाने की अनुमति प्रदान की गई। उसके प्रति ₹ 1.67 लाख की राशि बकाया थी। इसके अतिरिक्त 1,318.5 वर्ग मी. और 2,200 वर्ग मी. क्षेत्र के दो पार्किंग प्लॉटों के लिए, 2015 में क्रमश: दो से तीन महिनों के लिए पार्किंग प्रभार एकत्रित करने के लिये कोई करार प्रभाव में नहीं था। उस अवधि के दौरान रेलवे ने ₹1.81 लाख की हानि वहन की।
	न्यू कूच बिहार, में, मई 2016 में तीन वर्ष का करार समाप्त होने के पश्चात, ठकेदार को नौ माह के लिए व्यवसाय करने के लिए अनुमति प्रदान की गई थी। फरवरी 2017 में नया करार आरंभ किया गया। ₹4.36 लाख की राशि, तथापि, करार की पूर्ववती अवधि के लिए उसके प्रति बकाया थी।
	जोगीघोपा में, 7500 वर्ग मी. के प्लॉट के लिए सितंबर 2015 से नवंबर 2017 तक की अवधि के दौरान कुल 27 महिनो के विभिन्न अल्पाधियों के लिये कोई करार प्रभाव में नहीं था।
म.रे	छत्रपति शिवाजी महाराज टर्मिनल (सीएसएमटी) ₹ 56.30 लाख का व्यय करके मार्च 2012 में पीडी डिमेलो रोड साईड पर सीएसएमटी स्टेशन पर प्लेटफॉर्म संख्या 18 के साथ पार्किंग क्षेत्र का विकास कार्य अभियांत्रिकी प्रभाग, मुम्बई डिविजन द्वारा पूरा किया जा चुका था। यह क्षेत्र रेल प्रशासन द्वारा पे एंड पार्क पर आबंटित नहीं किया गया था। यह पाया गया कि इतना बड़ा पार्किंग क्षेत्र यात्रियों तथा निजी टैक्सीयों द्वारा बिना किसी भुगतान के प्रयोग किया जा रहा था। चूंकि सीएसएमटी एक ए1 श्रेणी स्टेशन है तथा पें एंड पार्क प्लॉट के लिए उच्च दर प्राप्त करने के लिए सक्षम है। रेलवे प्रशासन को अप्रैल 2012 से जून 2017 के दौरान पार्किंग ठेका आबंटित न करने के कारण ₹2.44 करोड़ के राजस्व की हानि हुई।
	कुर्ला में, जुलाई 2013 में तीन वर्षो की अवधि के लिए ₹19 लाख प्रति वर्ष पर सुशीला ट्रेडिंग कंपनी को पे एंड पार्क सुविधा की व्यवस्था के लिए ठेका प्रदान किया गया। ठेकेदार ने ₹4.75 लाख के तीन माह के लाइसेंस शुल्क के अग्रिम भुगतान कर दिया। चूंकि रेल प्रशासन ठेकेदार को स्तरीय पार्किंग स्थल उपलब्ध नहीं कर सका, इस भूमि पर पे एंड पार्क सुविधा आरंभ नहीं हो सकी। कुर्ला में पे एंड पार्क प्लॉट अभी खाली ही पड़ा है वाहनों की पार्किंग के स्तरीय भू-संपत्ति उपलब्ध न कर पाने के कारण रेल प्रशासन ने अगस्त 2013 से जून 2017 तक ₹74.42 लाख का राजस्व खो दिया।
	घाटकोपर में, तीन वर्षो की अवधि के लिए ₹21.67 लाख प्रति वर्ष पर घाटकोपर स्टेशनों पर पे एंड पार्क सुविधा की व्यवस्था का ठेका सानी कंसल्टेंसी प्रा. लिमि. को प्रदान किया गया। ठेकेदार ने ₹5.41 लाख की राशि के तीन माह के लाईसेंस शुल्क का अग्रिम भुगतान कर दिया। तथापि, रेल प्रशासन ठेकेदार को घाटकोपर रेलवे स्टेशन पर उचित आने और जाने के द्वारा उपलब्ध कराने में असफल रहा। परिणामत: इन प्लॉटों में पे एंड पार्क सुविधा आरंभ नहीं जा सकी। जैसा कि लेखापरीक्षा में निर्धारित किया गया अगस्त 2013 से अक्तुबर 2015 के बीच रेल प्रशासन को ₹ 48.75 लाख के राजस्व की हानि हुई।

अनुबंध 2.10 (पैरा 2.2.9)
वाणिज्यिक प्लॉट का गैर-अधिकारिक व्यवसाय

जोनल रेलवे	स्टेशन	डिवीजन	प्लॉट की कुल संख्या	प्लॉट का क्षेत्रफल (वर्ग मी. में)	अतिक्रमण किऐ गऐ प्लॉटों की संख्या	अतिक्रमण के तहत क्षेत्र (वर्ग मी. में)	अनधिकृत रूप से कब्जा/अतिक्रमण की गई भूमि का प्रतिशत	उद्देश्य जिसके लिए अनधिकृत रूप से प्लॉटों पर कब्जा किया गया
द.पू.रे	एडीएल,केआईजी,पीकेयू,	केजीपी	212	55,603	119	31,173	56	कारखानों, दुकानों, गोदामों आदि
पू.त.रे	सीटीसी	केयूआर	144	42,523	144	42,523	100	उपलब्ध नहीं
पू.रे	एनयूएच, सीआईएल	एलआईएन	32	19,337	28	17,479	90	उपलब्ध नहीं
पू.स.रे	एसआरटीएन	टीएसके	1*	10,845.58	लागू नहीं	3,318.42	30.59	पेट्रोलियम उत्पाद
द.म.रे	आरईसीएच	एससी	2	14,305	1	7305	51	लॉरी वे ब्रिज
उ.रे	उत्तर रेलवे में किसी वाणिज्यिक प्लॉट पर अवैध कब्जा नहीं है।							
म.रे	मध्य रेलवे में कोई वाणिज्यिक प्लॉट नहीं है।							

**लाईसेंस्ड प्लॉट सं. एल/एसआरटीएन/2160 का एक भाग बाहरी व्यक्ति द्वारा अनधिकृत रूप से कब्जा किया गया था।*

अनुबंध 2.11 (पैरा 2.2.10)

मुकदमों के तहत वाणिज्यिक प्लाट

जोनल रेल	मंडल	स्टेशन	शामिल किये गए प्लॉटों की सं.	लेखापरीक्षा आपत्तियाँ/निष्कर्ष
एसईआर	खरगपुर	अंदुल	21	रेलवे प्रशासन न्यायालय (1969) द्वारा वाणिज्यिक प्लॉटों के लिए लाईसेंस फीस के बढ़ाने को स्थायी रूप से रोका गया था।
				1997 से अंदूल स्टेशन के धारकों ने लाईसेंस फीस अदा नही की।
				लाइसेंस शुल्क (फरवरी 2006) को बढ़ाने के बाद प्लॉट धारकों ने न्यायालय में रेलवे के विरुद्ध फिर से मामला दायर किया और सिविल न्यायाधीश (जूनियर डिवीजन), हावड़ा ने देखा कि रेलवे ने मुकदमा दायर किये बिना अपनी लिखित विवरण को प्रस्तुत एवं फाईल किया। जैसा कि मुकदमा रेलवे के विरूध एक पक्षीय कार्यावाही की गई।
				लेखापरीक्षा ने आदेश (अप्रैल 2016) दिया कि रेलवे विभिन्न वादी के नाम से दिनांक 28.02.2006 को दिये गए स्थायी इंजक्शन की डिक्री का स्थायी रूप से बढ़ाया है।
				रेलवे ने स्थायी इंजक्शन के निम्न कोर्ट के आदेश के विरूध उच्च न्यायलय में कभी भी याचिका दायर नही की।
				पुरानी दर पर मार्च 2017 की समाप्ति पर बकाया लाईसेंस फीस 1.27 करोड़ थी
		बालासोर	2	प्लॉट सं. शून्य थथा 6-/1 एन.के. दास तथा एमजीपी कम्पनी को आबंटित का गया था।दोनो प्लॉट अशोक अग्रवाल द्वारा अप्राधिकृत रूप से कब्जा कर लिया गया। उन्हें स्थायी संरचना बनाने और लाइसेंस शुल्क का भुगतान करके नमक गोदाम के रूप में इस्तेमाल किया जा रहा था।
				रेलवे प्रशासन ने अप्रैल 2011 से मार्च 2014 तक बढायी दर पर लाईसेंस फीस भुगतान के लिए मांग नोटिस जारी किया।
				प्लॉट धारकों ने इस याचिका पर बढ़े लाइसेंस शुल्क का भुगतान करने से इनकार कर दिया है कि रेलवे प्रशासन ने क्षेत्र में जमीन के मूल्य की तुलना में भूमि मूल्य की उच्च दर पर लाइसेंस शुल्क तय किया है।T
				पार्टियों ने उच्च न्यायालय, कटक में रिट याचिका (2014) दायर की। माननीय न्यायालय ने याचिकाकर्ता को परिसर का संचालन करने की अनुमति देने के निर्देश दिए। मामला अभी तक अंतिम रूप नहीं दिया गया है।
		मिदनापुर	3	तीन चक्र स्टेंड के लिए अनुबंध अवधि की समाप्ति के बाद, प्लांट खाली करने के लिए लाइसेंसधारी को नोटिस दिया गया (जुलाई 2013)। पार्टी ने उच्च न्यायालय, कलकत्ता में मामला दर्ज (सितंबर 2013)
				न्यायालय ने (सितंबर 2016) रेलवे को भूखंडों का कब्ज़ा करने के निर्देश दिए थे, लेकिन इससे पहले एक सर्वेक्षक दोनों पार्टियों की उपस्थिति में भूखंडों का माप लेगा और स्केच तैयार करेगा।
				सर्वेक्षण की प्रतीक्षा की गई थी।
	चकरधरपुर	कुल्दिया	1	लौह अयस्क की स्टैकिंग के उद्देश्य के लिए 3049.16 वर्गमीटर के माप के वाणिज्यिक भूखंडों को श्री बी.सी. डोगरा को आवंटित किया गया।
				रेलवे को अपर्याप्त यातायात की पेशकश के कारण मई 2004 में विभागीय कार्यालय सीकेपी ने प्लॉट धारकों को समाप्ति नोटिस जारी कर दिया। प्लॉट धारको ने 2003 तक लाइसेंस शुल्क का भुगतान किया था।
				प्लॉट धारकों ने उच्च न्यायलय कटक के समक्ष याचिका दायर की तथा रेलवे छुट्टी नोटिस के विरूध स्टे आदेश प्राप्त किया।
				रिट याचिका और विविध को काउंटर शपथपत्र का मामला मार्च 2005 में दायर किया गया था लेकिन मामले को अभी तक माननीय न्यायालय में सूचीबद्ध नहीं किया गया है।
				मामला अभी भी लंबित था और प्लॉट धारक कोई भी लाइसेंस शुल्क का भुगतान किए बिना प्लॉठ का उपयोग कर रहा है।.
		मनोहरपुर	4	मैसर्स बिरी ट्रैडिंग कम्पनी को रेलवे द्वारा उसके प्रेषण के लिए स्टेकिंग टिंबर के लिए 1962 तथा 1975 में चार वाणिज्यिक प्लाटों को आबंटित किया था ।
				जुलाई 2009 में डिवीजल कार्यालय, सीकेपी ने रेलवे को ट्रैफिक पेशकश न करने के कारण प्लॉट धारकों समाप्ति नोटिस जारी किया।
				कंपनी ने चाइबासा में मुंशिफ के न्यायालय में टाईटल मुकदमा (2010 में) दर्ज किया और यह मामला अभी भी 31.3.2017 से था।
इकोर	खुर्दा रोड़	कटक	144	1925 से 1 9 85 के बाद से कटक में मालगोडउन क्षेत्र के व्यापारियों को रेलवे भूमि पर 144 प्लॉटों को लाइसेंस प्राप्त हुआ था।

अनुबंध 2.11 (पैरा 2.2.10)

मुकदमों के तहत वाणिज्यिक प्लाट

जोनल रेल	मंडल	स्टेशन	शामिल किये गए प्लॉटों की सं.	लेखापरीक्षा आपत्तियाँ/निष्कर्ष
				रेलवे बोर्ड ने रेलवे बोर्ड के दिनांक 29.08.1995 के आदेश की शर्तों के अनुसार 01.04.1986 से 31.03.2002 तक की अवधि के लिए बकाया सहित लाईसेंस शुल्क के भुगतान के लिए जनवरी, 2002 में लाईसेंस धारियों को नोटिस जारी किया।
				बकाया के साथ लाइसेंस शुल्क का भुगतान करने में विफल रहने के कारण लाइसेंसधारियों को बेदखली नोटिस जारी किया गया था।
				संपदा अधिकारी / कयूआर ने लाइसेंसधारी को 01.04.1986 से 31.03.2002 की अवधि के लिए उस पर ब्याज सहित लाइसेंस शुल्क का भुगतान करने के लिए 01.04.1986 से 31.03.2002 के लिए ब्याज के साहित भुगतान करने का निर्देश भी दिया था।
				संपदा अधिकारी के आदेश को चुनौती देने पर, लाइसेंसधारियों ने माननीय न्यायालय के समक्ष एक याचिका दायर की।
				उच्च न्यायालय, कटक ने रेलवे के निष्कासन नोटिस पर एक अंतरिम स्टे जारी किया और आगे के आदेश तक यथास्थिति बनाए रखने के निर्देश दिए।
एनईआर	इज्जतनगर	समस्तगंज	18	1 9 85 से पहले विभिन्न आबंटियों को वाणिज्यिक प्लॉटों आबंटित किया गए जिन्होंने 2005 में बकाया लाइसेंस
				2011 और 2012 में फिर से, एनईआर प्रशासन ने सभी आबंटियों को बकाया लाइसेंस शुल्क जमा करने और अनुबंध
				दिसंबर 2013 में आवंटियों को उनके बकाया राशि को समाप्त करने तथा भूमि को खाली करने के लिए नोटिस जारी किया गया था।
				रेलवे ने संपदा अधिकारी के न्यायालय में चूककर्ता प्लॉटधारकों के खिलाफ मुकदमा दायर किया।
				दिसंबर 2013 से नवंबर 2015 की अवधि के दौरान आठ सुनवाई हुई थीE
एससीआर	सिकंदराबाद	सिकंदराबाद	1	ठेकेदार को पार्किंग की जगह के लिए उपलब्ध भूमि क्षेत्र में विवाद था।
				ठेकेदार के प्रतिनिधित्व के आधार पर, क्षेत्र को फिर से मापा गया और सही क्षेत्र पाया गया।
				आवेदक ने आबंटन की तारीख से लाइसेंस शुल्क के पुनः निर्धारण करने का दावा किया।
				ठेकेदार ने मध्यस्थता की मांग की और फिर मध्यस्थता की कार्यवाही में देरी के कारण आंध्र प्रदेश के माननीय उच्च न्यायालय में मामला दायर किया।
				मामला सूचीबद्ध है।

अनुबंध 2.12 (पैरा 2.6)				
पार्टियों/फर्मों से प्रभारित लीव (डब्ल्यूएल) का गैर-वसूली दर्शाता विवरण				
क्र. सं.	ज़ोनल रेलवे	मंडल का नाम	पार्टी/फर्म की कुल संख्या जिन्हें सुविधा प्रदान की गई थी।	31 मार्च 2017 तक कुल बकाया राशि (₹ करोड़ में)
1	मरे	मुंबई	34	44.18
		भुसावल	374	51.4
		नागपुर	26	253.36
		पुणे	63	306.04
2	उमरे	इलाहाबाद	41	1005
		झांसी	68	177
		आगरा	10	109
3	पूरे	हावड़ा	2	103.52
		आसनसोल	41	5.77
4	दपूमरे	नागपुर	87	110.99
5	उरे	लखनऊ	179	2380.6
		दिल्ली	28	1422.18
6	उपूरे	गोरखपुर	1	550.82
कुल	**6**	**13**	**954**	**6519.86**
				Say ₹ 65.20 करोड़

अनुबंध 2.13 (पैरा 2.7)

एलईडीडेस्टीनेशन बोर्ड के साथ फिट किये गये कोचों की सं. की ज़ोनल रेल वार स्थिति दर्शाता विवरण

ज़ोनल क्षेत्र	500 कोचों के लिए रेल बोर्ड की संस्वीकृति (सितम्बर 2008 के अनुसार संस्वीकृति)	5000 कोचों के लिए रेल बोर्ड की संस्वीकृति (अगस्त 2009 के अनुसार संस्वीकृति)	1000 कोचों के लिए रेल बोर्ड की संस्वीकृति (अप्रैल 2010 के अनुसार संस्वीकृति)	रेल बोर्ड संस्वीकृति आबंटन के अनुसार एलइडी बोर्ड के साथ फिट किये कोचों की कुल सं. (कॉ	ज़ोनल रेलवे में एलइडी डेस्टीनेशन बोर्ड के साथ फिट किये कोचों की कुल सं. 2009-10 से कोच निमा्रण इकाईयों से	2009-10 से कोच निर्माण इकाईयों से प्राप्त एलइडी डेस्टीनेशन बोर्ड के साथ	कोच निर्माण इकाईयों से प्राप्त एलइडी डेस्टीनेशन बोर्ड के साथ फिट किये गये कोचों की सं.	एलईडी डेस्टीनेशन बोर्ड के साथ फिट किये ज़ोनल रेल में कोचों की कुल सं. (कॉलम 6+कॉलम 7)	ज़ोनल रेलवे में खरीदे व फिट किये गये एलइडी बोर्ड की दर	उत्पादन इकाईयों में खरीदे व फिट किये गये एलइडी बोर्ड की दर	ज़ोनल रेलवे में फिट किये गये एलइडी बोर्ड पर किया गया व्यय (कॉलम 8* कॉलम 9)	उत्पादन इकाईयों में फिट किये गये एलइडी बोर्ड पर किया गया व्यय (कॉलम 7* कॉलम 10)	ज़ोनल रेलवे में कार्य न कर रहे कोचों में फिट किये गये एलईडी डेस्टीनेशन की सं.	कार्य न कर रहे एलइडी बोर्ड पर किया गया व्यय	एलईडी डेस्टीनेशन की सं. बोर्ड के कार्य न करने के कारण
1	2	3	4	5	6	7A	7	8	9	10	11	12	13	14	15
मरे	0	500	800	1300	201			201	125000		25125000	0	0	0	वांरटी में एलईडी बोर्ड कार्यशील था परंतु कोई एएमसी उपलब्ध नहीं कराया गया था। डिपो के पास इसके अनुरक्षण की विशेषज्ञता नहीं थी। व. डीएमई (कोग.), मुंबई ने कहा कि दुरस्थ नियंत्रित इकाईयों से पीयू प्राप्त नहीं हुए थे और इसलिए एलईडी डेस्टीनेशन बोर्ड कार्य करने की स्थिति में नहीं थे।
					146			146	104800		15300800	0	42	4401600	
					347			347			40425800	0	42	4401600	
पूरे	100	500	1000	1600	223			223	123583		27559009	0	152	0	एलईडी डेस्टीनेशन बोर्ड के अनुरक्षण हेतु वारंटी अवधि समाप्त हो चुकी थी और वास्तविक उपस्कर निर्माणकर्ता जिसे अनुरक्षण कार्य सौंपा गया था ने कार्य के लिए काई प्रति क्रिया नहीं दी। इसके अतिरिक्त 16 एलईडी बोर्ड यांत्रिकी कमी के कारण क्रियाशील नहीं थे।
				0	100			100	109340		10934000	0	0	0	
				0	159			159	126113		20051967	0	159	20051967	
					482			482			58544976	0	311	20051967	
पूमरे	0	150	700	850	0	1213	21	21	125000		2625000	0	21	2625000	बीना दुरस्थ इकाई के एलइडी डेस्टीनेशन बोर्ड के साथ फीट किये गये बीइएमएल से कोच प्राप्त नहीं हुए थे।
पूतरे	0	250	400	650	0			0	0		0	0	0	0	
उमरे	0	150	200	350	150			150	109784		16467600	0	150	16467600	खराब मास्टर यूनिट, डिस्प्ले कार्य नहीं कर रहा था और खराब विद्युत आपूर्ति इकाई
उपूरे	0	250	400	650	400			400	106240		42496192	0	400	42496192	एलईडी बोर्ड के साथ फिट किये गये कोच नामांकित रेकों के साथ नहीं जुड़े थे। कोई एएमसी और तकनीकी सहायता उपलब्ध नहीं थी।
उसीरे	100	250	400	750	750			750	127581		95685750	0	750	95685750	प्राधिकारियों द्वारा कोई अनुरक्षण नहीं
उरे	0	500	1200	1700	437			437	125000		54625000	0	389	48625000	खराब/कोई तकनीकी विशेषज्ञता उपलब्ध नहीं
उपरे								130	108200		14066000	0	328	35489600	सेवा के दौरान पाई गई विद्युतीय कमियां
								75	107625		8071875	0	10	1076250	
								74	77723		5751502	0	0	0	
								150	109469		16420350	0	48	5254512	
								245	107364		26304180	0	556	59694384	
	100	200	400	700	674	876		674			70613907	0	942	101514746	
दमरे	100	400	850	1350	943	1599	0	943	125000		117875000	0	866	108250000	कोई एएमसी/पुर्जे उपलब्ध नहीं थे।
दपूरे	0	500	800	1300	322	1158	0	92	125000		11500000	0	92	11500000	पीओएच के बाद अक्रियाशील होना और परिणामस्वरूप रेकों का विनियोजना फ्यूज और एमसीबी पीओएच के दौरान विद्युतीय विभाग द्वारा प्रतिस्थापित कर दी गई थी। दुरस्थ नियंत्रित इकाईयां बेस कोचिंग डिपो पर बनाई गई थी।
								230	123000		28290000	0	230	28290000	
								322			39790000	0	322	39790000	
दपूमरे	0	200	250	450	200	0	30	230	125000		28750000	0	230	28750000	आरंभिक ठेके के समाप्त होने बाद एमएसी का गैर कार्यान्वयन और आरंभिक ठेके के दौरान एएमसी ठेकेदार का असंतोषजनक निष्पादन 130 बीईएमएल कोचों में से, 11 कोच दुरस्थनियंत्रण इकाई के बिना प्राप्त किये गये थे। 30 कोचों में फिट किये गये सभ एलइडी डेस्टीनेशन बोर्ड कार्य नहीं कर रहे थे।
दरे	100	400	1000	1500	175	2217	0	175	125000		21875000	5460972	175	27335972	आरंभिक ठेके की समाप्ति के बाद एएमसी का गैर कार्यान्वयन और डेटा बेस का गैर अद्यतन
दपरे	0	200	550	750	544			544	125000		68000000	0	128	16000000	विद्युत आपूर्ति के खराब होने डिस्पले से संबंधित समस्याओं, खराब मास्टर कार्ड, रेडियों मोडम डिजाइन कमियों, आरडीएसओ विशिष्टताओं की गैर-प्रमाणिकता के कारण गैर क्रिया-शीलता
परे	0	400	850	1250	885	0	0	885	125000		110625000	0	367	45875000	खराब विद्युत आपूर्ति बॉक्स, वायरिंग समस्या और मास्टर डिस्प्ले बोर्ड में कमी पीसीपी में समस्याएँ और डिस्पले बोर्ड में नयी
पमरे	0	150	200	350	0		39	39	125000		4875000	0	39	4875000	डाटा बेस का अद्यतन न करना
कुल	**500**	**5000**	**10000**	**15500**	**6309**		**90**	**6399**			**982648908**	**5460972**	**5132**	**602743827**	

अनुबंध 2.14 (पैरा 2.13)

एसजीटीपीएस साइडिंग/विरसिंगपुर में अनुमत फ्रीटाईम के बाद इंजन हायर प्रभार के लागू न करने के कारण राजस्व की हानि दर्शाता विवरण

वर्ष	अपलोडिंग प्वाईंट में वर्ष के दौरान लोड न किये गये रेको की संख्या	रेकों की संख्या जहां अवरोधन अधिकतम अनुमत फ्री टाईम (5 घंटे)	रेकों की प्रतिशतात जहां अवरोधन अधिकतम अनुमत फ्री टाईम	अवरोधन के बाद अनुमत फ्री टाईम के कुल घंटे	शामिल ईंधनों की कुल संख्या	शामिल योग्य इंजन हायर प्रभार की राशि (**)	प्रोद्भूत सेवा कर राशि	टिप्पणियां
2009	558	167	29.93	450	334	6957000	-	
2010	622	275	44.21	635	550	9890720	-	
2011	653	307	47.01	906	614	14846880	-	
2012	698	408	58.45	1339	816	23977800	226209	अक्टूबर 2012 से आरंभ किया गया सेवा कर जिसमें समय समय पर संशोधित दिनांक 28.9.2012 की आरसी सं. 29 के रेल बोर्ड द्वारा एजुकेशन सैस 2 % और उच्च शिक्षा सेस 1 % भी शामिल है।
2013	707	571	80.76	2101	1142	39953080	1481459	
2014	670	636	94.93	2637	1272	58825840	2181262	
2015	590	506	85.76	2247	1012	55354120	2164421	
2016	620	494	79.68	1948	988	54434660	2409312	
2017(*)	164	120	73.17	319	240	9244620	416008	
कुल	**5282**	**3484**	**65.96**	**12582**	**6968**	**273484720**	**8878671**	
कुल योग							**282363391**	
							28.23 करोड़	

(*) मार्च 17 तक वर्ष 2017 के लिए डाटा

(**) जैसा कि नियम (के.2पैरा 6) में निदिष्टनुसार बायोएक्सएन वैगन/बीओबीआरएन (हॉयर) वैगन हेतु दो घंटो के लिए पांच घंटे साईडिंग मायनस अनलोडिंग समय में 'स्थापन' समय से 'जारी करने' तक रेकों की तिथि वार अवरोधन के विवरण के आधार पर उपरोक्त कॉलम 7 में ईंधन हायर प्रभारों की गणना की गई। इसलिए माने गये ईंजनों का अवरोधन प्रयुक्त (अधिकतर मामलों में 2 ईंजन) ईंजनों की संख्या द्वारा गुणित हैं और इसके बाद अपने दर परिपत्रों में रेल बोर्ड द्वारा समय-समय पर ''साईडिंग और शाटिंग प्रभारों की वसूली हेतु ऑल इंडिया ईंजन हावर कॉस्ट (एआईइएचसी)'' द्वारा द्विगुणित किया गया।

अनुबंध 4.1 (Para 4.1)

कंपनी के साथ करार के पैरा 26.2.1 के अनुसार रैलवे द्वारा रख-रखाव की निर्धारित दर पर डीजल लोकोमोटिव की आपूर्ति के पूरा होने पर रखा रखाव के प्रति कंपनी को 2228.63 करोड़ का भुगतान किया जाना है जो निम्नानुसार है:

निम्न हेतु अनुरक्षित करने हेतु लोकोमोटिव की संख्या		**एक लोको मोटिव की (₹ करोड़ में)**	**निम्न हेतु रख-रखाव लागत की कुल प्रतिशतता**	**रेलवे द्वारा कंपनी को भुगतान की जाने वाली कुल रख-रखाव लागत (₹ करोड़ में)**
नौ वर्ष	पहले 250 के लिए	14.65	47.25 [1]	1730.53
चार वर्ष	अगले 250 के लिए	14.65	13.6[2]	498.1
	500 से अधिक के लिए	कंपनी द्वारा आपूर्ति किए जाने वाले 1000 लोकोमोटिवों में से शेष 500 के रख-रखाव के लिए कोई विशेष खंड नहीं है। 501वें लोकोमोटिव से आपूर्ति सात वर्ष के बाद से शुरू होगी ध्द्यपि इन लोकोमोटिव के रख-रखाव हेतु पहला रख-रखाव डिपो दसवें वर्ष में स्थानांतरित किया जाएगा। इस प्रकार, 251 से 500 के लोट के तहत प्राप्त लोकोमोटिव की संख्या भारतीय रेलवे के पहले रख-रखाव डिपो के हस्तांतरण से पूर्व रख-रखाव कवर के बिना होगा। भारतीय रेल द्वारा इन लोकोमोटिवों का रख-रखाव करार के अनुसार कंपनी के माध्यम से प्राप्त किया जाना चाहिए था, जिसका लागत काफी अधिक होगा परन्त ठेका करार मे नहीं डाला गया।		
कुल				**2228.63**

[1] नौ वर्षों के लिए 1 से 250 लोकोमोटिव की रख-रखाव लागत की कुल प्रतिशतता = (3.25%*3 वर्ष)+ (6.25%*1 वर्ष) + (3.25%*3 वर्ष) + (18.25%*1 वर्ष) + (3.25%*1 वर्ष) = 47.25 %

[2] चार वर्ष के लिए 251 से 500 लोकोमोटिव की रख-रखाव की कुल प्रतिशतता = {(3.25%*3 वर्ष) + (6.25%*1 वर्ष)}*85%= 16*85% = -13.6%

अनुबंध 5.1 (पैरा 5.1) - एमटीआरसी परियोजना की स्थिति

क्र. सं.	समूह	जोनल रेलवे	उस अनुभाग का नाम जहां एमटीआरसी रियोजना कार्यावित की गई है	मार्ग किमी	वर्क्स प्रोगाम में शामिल किए जाने का वर्ष	31-03-2017 तक स्थिति	परियोजना की स्थिति	Audit findings
1	नई दिल्ली-अंबाला-लुधियाना-जम्मू तवी	उरे	नई दिल्ली-अम्बाला-लुधियाना (नई दिल्ली-पलवल सेक्शन और दिल्ली क्षेत्र सहित)	372	2000-01	पूर्ण	पूर्ण	भौतिक रूप से कार्य पूरा हो चुका है, वित्तीय समापन लंबित है। अगस्त 2013 में परियोजना/कार्य आरंभ किया जा चुका था और नवम्बर 2016 में ओपन लाईन को सौंप दिया गया। जैसा कि जुलाई 2017 में लेखापरीक्षा में देखा गया है पलवल-लुधियाना में सिस्टम कार्य नहीं कर रहा था।
2		उरे	लुधियाना-पठानकोट-जम्मूतवी-अमृतसर	456	1999-00	कार्य प्रगति पर	परिचालन में नहीं	1999-2000 में अनुमान को संस्वीकृति प्रदान कर दी गई थी। कार्य अभी भी पूरा किया जाना है। जनवरी 2017 तक, भौतिक प्रगति 80 प्रतिशत थी वित्तीय प्रगति 74 प्रतिशत थी। 63 सं. में से 49 सं. बीटीएस आरंभ किये गये थे। शेष 14 नइ साईटों के लिए 8 स्थानों पर टावर लगाई गई थी और 06 स्थानों पर कार्य प्रगति पर हैं।
3	नई दिल्ली-पलवल-मथुरा-झांसी-बीना	उमरे	नई दिल्ली-झांसी (पलवल-मथुरा को छोड़कर)	270	2001-02	पूर्ण	पूर्ण	नई दिल्ली पलवल का सिस्टम 29.08.2013 को आरंभ किया गया और बताया गया कि कार्य चल रहा है। यद्यपि, सिस्टम का प्रभावी रूप से उपयोग नहीं किया नई दिल्ली-पलवल के बीच कमजोर सिग्नल के कारण क्योंकि ड्राईवर, गार्ड, नियंत्रण कार्यालय और स्टेशन के बीच संप्रेषण कार्य नहीं कर रहा है। रेल प्रशासन रिकॉर्ड के अनुसार, एमटीआरसी सिस्टम नई दिल्ली झांसी खंड में कार्य कर रहा है। यद्यपि, उमरे के रिकॉर्ड की समीक्षा ने दर्शाया कि इस पर एमटीआरसी सिस्टम की कोई उपयोगिता नहीं है क्योंकि प्रबंधन प्रणाली (एएमसी) उपलब्ध नहीं है और आगरा में एमएससी त्रुटिपूर्ण थी।
4		उमरे	पलवल-मथुरा	83	2004-05	पूर्ण	पूर्ण	नई दिल्ली पलवल का सिस्टम 29.08.2013 को आरंभ किया गया अंतिम अंतर को तैयार किया जाना है। रेलव प्रशासन के अनुसार खंड संतोषजनक रूप से कार्य कर रहा है। यद्यपि, लेखापरीक्षा ने अवलोकन किया कि एमटीआरसी सिस्टम को इसखंड में उपयोग नहीं किया जा रहा क्योंकि प्रबंधन प्रणाली (एएमसी) उपलब्ध नहीं है और आगरा में एमएससी त्रुटिपूर्ण थी।
5		उमरे	झांसी-बीना	150	2013-14	कार्य प्रगति पर	परिचालन में नहीं	150 केआरकेएम वाली परियोजना की योजना वर्ष 2013-14 में आईआरपीएमयू द्वारा तैयार की। यह नई दिल्ली-नागपुर मार्ग का भाग है एमटीआरसी सिस्टम के उद्देश्य हेतु जिसे पांच संस्वीकृत निर्माणकार्यों अर्थात नई दिल्ली-झांसी (पलवल-मथुरा को छोड़कर), झांसी-बीना, बीना इटारसी और इटारसी-नागपुर में बांटा गया है। जनवरी 2016 में कार्यान्वित की गई उक्त परियोजना की निविदा प्रकाशन द्वारा उक्त को पुन: आमंत्रित करने की सिफारिश के साथ रद्द कर दिया था। निविदा को दोबारा 06.03.2017 की खोलने की तिथि के साथ आमंत्रित किया गया, जिसे अभी भी अंमित रूप दिया जाना था। अनुमान तैयार किये गये और संस्वीकृत किये गये। 150 किमी झांसी-बीना एमटीआरसी (एमएससी रहित) का कार्य आईआरपीएमयू के कार्यान्वयन के अंतर्गत होने के कारण गाजियाबाद-मुगलसराय के लिए समान कार्य के आधार पर आईआरपीएमयू द्वारा कार्यान्वित किया जान वाले को सितम्बर 2016 में आईआरपीएमयू के झांसी मंडल को हस्तातरित कर दिया गया है।
6	बीना-इटारसी	पमरे	बीना-इटारसी	230	2013-14	कार्य प्रगति पर	परिचालन में नहीं	टीसी के लेखा और निविदा मामले द्वारा विवीक्षित तकनीकी बोली हेतु संक्षिप्त नोट जनवरी 2016 को निविदा खोली गई।
7	इटारसी-नागपुर	मरे	इटारसी-नागपुर (मास्टर स्विचिंग सेंटर के बिना)	290	2013-14	कार्य प्रगति पर	परिचालन में नहीं	अनुमान तैयार किया गया और संस्वीकृत किया गया (सितम्बर 2016)। कार्यहेतु ठेका अभी भी दिया जाना शेष है।
8	नई दिल्ली-गाजियाबाद-अलीगढ़	उरे	दिल्ली-साहिबाबाद सहित नई दिल्ली-गाजियाबाद	38	2016-17	कार्य प्रगति पर	परिचालन में नहीं	विस्तृत अनुमान विवीक्षा अधीन है।
9	जंक्शन-इटावा-मुगलसराय-धनबाद-हावड़ा	उमरे	इटावा: इंडोर उपकरण, रिकार्डिंग सिस्टम और सीएनएल उपकरण सीएनएल सेंटर, गाजियाबाद-कानपुर के संबंध में	410	2002-03	कार्य प्रगति पर	परिचालन में नहीं	नवम्बर 2013 में इटावा-अलीगढ़ कार्य का भाग पूरा किया गया। विद्युत विभाग से विद्युत आपूर्ति के मामले के कारण, सिस्अम को बंद कर दिया गया और मार्च 2016 में पन: चलाया गया।
						कार्य प्रगति पर		अक्टूबर 2016 में हैंडसेट और सिम उपयोग के साथ इलाहाबाद मंडल के सिस्टम दिया गया था। परंतु आगरा एमएससी (जसिमें सिम को लगाया जाना है) में समस्या के कारण, सिस्टम का उपयोग नहीं किया जा सका।
10		उमरे	अलीगढ़: इंडोर उपकरण, रिकार्डिंग सिस्टम एवं सीएनएल सीएनएल सेंटर (कानपुर-मुगलसराय) के संबंध में उपकरण, केएफडब्ल्यू कार्य	350	2002-03	कार्य प्रगति पर	परिचालन में नहीं	In the part section Aligarh–Etawah (170 RKM), major works related to MTRC were पूर्ण (November 2013). The completion report is yet to be drawn and MTRC could not be put under use due to non-completion of whole work. In respect of works of other sections i.e. Ghaziabad-Aligarh and Etawah-Kanpur-Mughalsarai, estimates have been prepared and sanctioned (March 2005 to July 2007), but the works are yet to be पूर्ण.

अनुबंध 5.1 (पैरा 5.1) - एमटीआरसी परियोजना की स्थिति

क्र. सं.	समूह	जोनल रेलवे	उस अनुभाग का नाम जहां एमटीआरसी रियोजना कार्यावित की गई है	मार्ग किमी	वर्क्स प्रोगाम में शामिल किए जाने का वर्ष	31-03-2017 तक स्थिति	परियोजना की स्थिति	Audit findings
11		पूमरे	मुगलसराय-धनबाद	400	2000-01	पूर्ण	परिचालन में नहीं	सिस्टम को आरंभ कर दिया गया है। यद्यपि, अग्रलिखित कारणों के कारण उक्त को प्रयुक्त नहीं किया गया: : •एमटीआरसी सिस्टम धनबाद से हावड़ा और मुगलसराय से दिल्ली तक उपलब्ध नहीं है। . •0.5 आरकेएम के कोडरमा - गया खंड के बीच एक ब्लॉईड स्पॉट है। •रेलटेल कम्यूनिकेशन डंडिया लिमिटेड (आरसीआईएल) द्वारा उपलब्ध कराये गये बेस स्टेशन नियंत्रक और मोबाइल सर्विस स्विचिंग सेंटर क बीच संपर्क विफल रहा। . •मोबाईल उपकरण की कमी है। . •सिस्टम हेतु वार्षिक अनुरक्षण सहायता उपलब्ध नहीं है।
12		पूरे	धनबाद-हावड़ा	270	उपलब्ध नहीं	पूर्ण	परिचालन में नहीं	(22 जनवरी 2017) को सिस्टम आरंभ किया गया, परंतु अग्रलिखित कारणों के कारण क्रिया शील नहीं था: • मै. नॉर्टल (ओइएम) ने सिस्टम आरंभ किया, परंतु क्योंकि ओईएम बंद हो चुकी है, सिस्टम कार्य नहीं कर रहा। क्रियाशील करने के लिए, सिस्टम का अपग्रेड करना आवश्यक है। • कोलकाता में नॉर्टल के में कार्य कर रहीं है और टुंडला में एमएससी (प्रस्तावित) कोलकाता से इसका स्थान बदलने की आवश्यकता है।
13	कानपुर-लखनऊ	उमरे	लखनऊ-कानपुर	75	2007-08	पूर्ण	पूर्ण	खंड को आरंभ किया गया (फरवरी 2015) परंतु नई दिल्ली-कानपुर खंड में एमटीएमटी का पुरा करने तक क्रियाशील नहीं थी। लखनऊ मंडल इस खंड में एमटीआरसी कार्यकारी के कार्य में कमियों के कारण नहीं सौंपा गया था। व. डीएसटीई/एलकेओ से अक्टूबर 2015 में हैंड सेटों के साथ उरे को यह सिस्टम दिया गया था परंतु उसने नहीं लिया। अब उक्त सिस्टम को सौंपने हेतु उप सीएसटीई/एमडब्ल्य/उरे के अंतर्गत प्रक्रियाधीन निविदा को रद्द कर दिया गया।
14	बल्ली-शक्तिगढ़	पूरे	बल्ली-शक्तिगढ़	90	2008-09	कार्य प्रगति पर	परिचालन में नहीं	15.014.2016 को अनुमान की विवीक्षा की गई और 03.05.2016 को संस्वीकृति प्रदान की।
15	न्यू बोंगाईगांव-कामाख्या-गुवाहाटी-लमडिंग	उसीरे	कामाख्या-ग्वालपाड़ा-न्यू बोंगाईगांव	175	2012-13	कार्य प्रगति पर	परिचालन में नहीं	तीन वर्षों के स्थान पर एक वर्ष के लिए एमटीआरसी के स्पैक्ट्रम प्रभार को जोड़ने के कारण अनुमान का संशोधन किया गया। विवीक्षा हेतु 08.01.2016 तक मुख्यालय वित्त का संशोधित अनुमान भेजे गये। वित्त अवलोकन के बाद, 08.03.2016 को मामला वापस किया गया और 17.03.2017 तक पुन: प्रस्तुत किया गया। वित्त अवलोकन सहित 22.06.2016 रिटर्न की गई और 27.07.2016 को मुख्यालय को प्रस्तुत की।
16		उसीरे	गुवाहाटी-लमडिंग	181	2012-13	कार्य प्रगति पर	परिचालन में नहीं	तीन वर्षों के स्थान पर एक वर्ष के लिए एमटीआरसी के स्पैक्ट्रम प्रभार को जोड़ने के कारण अनुमान का संशोधन किया गया। 11.12.2015 को मंडलीय वित्त द्वारा संशोधित अनुमान की विवीक्ष की गई और 01.03.2016 को मुख्यालय को भेजा गया। वित्त अवलोकन के साथ 08.03.2016 को मुख्यालय वित्त द्वारा मामला वापस कर दिया गया। 08.09.2016 को पुन: प्रस्तुत किया गया, 26.09.2016 को वित्त रिटर्न की विवीक्षा नहीं की गई। सिस्टम को आरंभ किया गया है। यद्यपि, उसीरे के साथ 1800 आपीएच की कुल अनुमानित आवश्यकता के प्रति 968 ओपीएच के सेट में से केवल 200 ओपीएच कार्य कर रहे थे।
17	चर्चगेट-विरार-	परे	चर्चगेट-विरार-दर्ले. मध्य रेलवे के एमटीआरसी के साथ उपनगरीय सेक्शन एवं इंटीग्रेशन	60	2012-13	कार्य प्रगति पर	परिचालन में नहीं	सिस्टम का सर्वेक्षण और डिजाईनिंग पूरी की गई। मौजूदा स्थानोंपर इंडोर उपकरण संस्थापन हेतु साईट सर्वेक्षण पूरा किया गया। नई टावर लगाने के लिए भूमि स्थिति को अनुमोदित किया गया। 17.12.2015 को डीओटी से सीएमआरटीएस लाइसेंस प्राप्त हुआ। 22.08.2016 को स्पैक्ट्रम बारम्बारता हेतु डब्ल्यूपीसी लाइसेंस प्राप्त किया गया। जेओएस के टावर डिजाइन, मृदा जांच रिपोर्ट प्राप्त की गई और बीए प्रतीक्षित है। सीसीजी स्टेशन भवन पर पोल मस्तुल हेतु स्थान प्रक्रियाधीन है।

अनुबंध सं. 7.1 (पैरा सं. 7.1)

आरएलडीए द्वारा वाणिज्यिक विकास हेतु निर्धारित साइटों तथा उनकी वर्तकान स्थिति दर्शाता विवरण

क्र. सं.	जोनल रेलवे (डिविजन)	साइट का नाम	क्षेत्र (वर्गमीटर में)	परामर्श दाता नियुक्त किया गया था माह)	भूमि के विकास हेतु निविदा की स्थिति	परामर्श दाता नियुक्त किया गया था	वर्तमान स्थिति
1	दमरे (विजयवाड़ा)	नियर रेलवे हॉस्पिटल (पूरनान्दम पेट) विजयवाड़ा	1497.337	हां (नवम्बर 2007)	(i)11.09.09 परन्तु रद्द (ii)2010 (i) (iii) जून 2014 (ii) (रद्द कर दिया गया) (iii) (iv) नवम्बर 2016	हां (दिसम्बर 2010, मार्च 2017)	दोनों मामलों में आरएलडीए ने एलओए निरस्त कर दिया क्योंकि दोनों पार्टियों ने पट्टा प्रीमियम की पहली किस्त जमा नहीं कराई थी।
2	पूतरे (वालटेयर)	डाबागार्डन (आंबेडकर सर्कल, विशाखापटनम)	1999.1471	हां (मई 2007)	14.06.2008 11.09.2009 27.08.2013 01.08.2016	हां (अप्रैल 2014, नवम्बर 2017)	
3	उरे (फिरोजपुर)	कटरा (फिरोजपुर)	42775.272	हां (मार्च 2008, जनवरी 2015)	दिसम्बर 10	नहीं	दिसम्बर 2010 में बोली प्राप्त न होने के बाद, आरएलडीए ने परामर्शदता की पुन: नियुक्ति में पांच वर्ष का समय लिया।
4	उमरे (झांसी)	कंपू कोठी, ग्वालियर (झांसी)	5989.348	हां (अगस्त 2010)	27.10.2015 (कोई बोली प्राप्त नहीं हुई) अगस्त 16	नहीं	आरएलडीए ने परामर्शदाता की नियुक्ति में काफी समय लिया अक्टूबर 2015 और अगस्त 2016 में विकास हेतु कोई उपयुक्त प्रस्ताव नहीं मिला था
5	दमरे (नन्देद)	पुरानी आईटीडीसी होटल का हिस्सा, औरंगाबाद	38971.23	हां (नवम्बर 2007, सितम्बर 2013)	(i) 12.02.2010 कोई बोली प्राप्त नहीं हुई (ii) 01.02.2011 उच्चतम बोली ₹ 55.52 करोड़ प्राप्त किये गये परन्तु अस्वीकृत (iii) 31.01.2017 कोई बोली प्राप्त नहीं हुई	नहीं	आरएलडीन भूमि विकास हेतु उच्चतम प्रस्ताव को रद्द कर दिया। इसके बाद, कोई प्रस्ताव नहीं मिला।
6	उमरे (झांसी)	गोला का मंदिर, ग्वालियर	13216.64	हां (अगसत 2016)	जुलाई 08	हां (अगस्त 2009)	भूमि को आरएलडीए द्वारा रेलवे भूमति के अन्याय संगत विनिमय के कारण विकसित नहीं किया जा सका जिसके कारण
7	दमरे (सिकंदराबाद)	मौला अली फ्लाईओवर के पास, तेलंगाना	88962.005	हां (नवम्बर 2007)	--	नहीं	भूमि उपयोग हेतु रेलवे के निर्णय में परिवर्तन तथा ओपन स्पेस आरक्षण (ओएसआर) खंड को अंतिम रूप न देने के कारण परियोजना में विलंब हुआ।
8	दरे (चेन्नई)	कक्कापालम, पड़ी (चेंनई)	21003.18	हां (जनवरी 2008)	--	नहीं	ओएसआर मुद्दे को देखते हुए निविदा के दौरान कोई प्रस्ताव नहीं मिला जिसका समाधान अब तक नहीं किया जा सका है।
9	दरे (सलेम)	सलेम बाजार स्टेशन सलेम में भूखंड (सलेम)	3318.422	हां (दिसम्बर 2010)	15.03.2017	नहीं	दो भूखंडों की बजाय केवल एक के विकास करने के रेलवे के निर्णय के कारण परामर्शदाता को अपनी रिपोर्ट संशोधित करनी पड़ी। आरएलडीए ने भूमि के विकास हेतु निविदा प्रक्रिया में भी विलंब किया।

अनुबंध सं. 7.1 (पैरा सं. 7.1)							
आरएलडीए द्वारा वाणिज्यिक विकास हेतु निर्धारित साइटों तथा उनकी वर्तकान स्थिति दर्शाता विवरण							
क्र. सं.	जोनल रेलवे (डिविजन)	साइट का नाम	क्षेत्र (वर्गमीटर में)	परामर्श दाता नियुक्त किया गया था माह)	भूमि के विकास हेतु निविदा की स्थिति	परामर्श दाता नियुक्त किया गया था	वर्तमान स्थिति
10	दरे (तिरूचिराप ल्ली)	स्टेशन नागपट्टिनम पर भूखंड (तिरुचिरापल्ली)	1294.994	हां (दिसम्बर 2010)	--	नहीं	भूमि उपयोग में परिवर्तन के मामले को उपयुक्त अधिकारी के पास नहीं भेजा गया जिसके कारण उक्त को अब तक अंतिम रूप नहीं दिया जा सका था।
11	दरे (तिरूचिराप ल्ली)	स्टेशन पत्तुकोटी में भूखंड	8012.776	हां (मार्च 2016)	--	नहीं	भूमि ब्यौरे उपलब्ध कराने तथा भूमि की जांच में विलंब को परामर्शदाता की नियुक्ति में विलंब हुआ
12	दरे (तिरूचिराप ल्ली)	स्टेशन विल्लीपुरम में भूखंड (तिरुचिरापल्ली)	7081.999	हां (मई 2016)	--	नहीं	भूमि ब्यौरे उपलब्ध कराने में विलंब, भूमि की जांच में विलंब तथा परामर्शदाता की नियुक्ति में विलंब के कारण भूमि के विकास में विलंब हुआ था।
13	पूमरे (समस्तीपुर)	ऑन स्टेशन अपरोच रोड़, रक्सोल (समस्तीपुर)	22581.46	हां (नवम्बर 2007)	07.07.2017	नहीं	रेलवे तथा राज्य सरकार से पूर्ण भूमि अभिलेख प्राप्त करने में विलंब तथा कार्यकारी अधिकारी से एनओसी प्राप्त करने में विलंब के कारण परामर्शदाता की पुन: नियुक्ति करनी पड़ी तथा भूमि के विकास में और अधिक विलंब हुआ।
14	उमरे (इलाहाबाद)	निराला नगर, कानपुर	264886.99	हां (मई 2007)	--	नहीं	रेलवे बोर्ड ने भूमि के आवासीय विकास हेतु अनुमोदन में विलंब किया जिससे परामर्शदाता की नियुक्ति में विलंब हुआ।
15	उपूसीरे (कटिहार)	बर्दवान रोड सिलीगुड़ी (कटिहार)	11994.882	हां (जनवरी 2008)	--	नहीं	परामर्शदाता ने जनवरी 2009 में रिपोर्ट प्रस्तुत की परन्तु कार्यकारी की जा सकी क्योंकि रेलवे द्वारा गैर-ऋणग्रस्त भूमि उपलब्ध नहीं कराई गई थी।
16	उरे (दिल्ली)	अशोक विहार नई दिल्ली (दिल्ली)	132494.08	हां (नवम्बर 2007 और अगस्त 2016)	--	नहीं	रेलवे ने आवासीय विकास हेतु अनुमोदन देने में विलंब किया जिसके कारण परामर्शदाता दोबारा नियुक्त किया गया।
17	परे (राजकोट)	पुराना स्टेशन क्षेत्र जामनगर (राजकोट)	11088.39	हां (नवम्बर 2007)	--	नहीं	परामर्शदाता ने जनवरी 2009 में रिपोर्ट प्रस्तुत की परन्तु कार्यकारी की जा सकी क्योंकि रेलवे द्वारा गैर-ऋणग्रस्त भूमि उपलब्ध नहीं कराई गई थी।