

अनुबंध I (पैरा 3.1) - अवरोधन के कारण														
क्षेत्रीय रेलवे	मण्डल	मार्च 2017 में कुल अवरोधन (मिनट)	अवरोधन के विशेष कारण											
			पथ	लेवल क्रॉसिंग		पुनर्निर्धारण		यातायात		लोको विफलता				
			मिनट में	प्रतिशत में	मिनट में	प्रतिशत में	मिनट में	प्रतिशत में	मिनट में	प्रतिशत में	मिनट में	प्रतिशत में	मिनट में	प्रतिशत में
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
पू.म.रे	दानापुर	158400	69466	43.85	3300	2.08	4961	3.13	7527	4.75	2645	1.67		
	मुगलसराय	33420	6293	18.83	757	2.27	865	2.59	1806	5.40	1719	5.14		
उ.रे	दिल्ली	249960	28739	11.49	1980	0.79	6914	2.77	18397	7.36	0	0		
उ.म.रे	इलाहाबाद	606480	35551	58.62	9340	1.54	248	0.04	99523	16.41	उपलब्ध नहीं कराया			
	आगरा	145500	47161	32.41	772	0.53	35467	24.38	12449	8.56	उपलब्ध नहीं कराया			
पू.रे	हावड़ा	31500	1457	4.63	69	0.22	12339	39.17	274	0.87	671	2.13		
उ.प.रे	जयपुर	25980	3700	14.24	14	0.05	4829	18.59	1843	7.09	1112	4.28		
प.रे	अहमदाबाद	12780	1959	15.33	44	0.34	1919	15.02	405	3.17	240	1.88		
द.म.रे	विजयवाड़ा	100049	494	0.49	40	0.04	उपलब्ध नहीं कराया	383	0.38	557	0.55			
द.रे	चेन्नई	29460	12401	42.09	उपलब्ध नहीं कराया	1134	3.85	3490	11.85	905	3.07			
म.रे	नागपुर	21900	9371	42.79	0	0	1602	7.32	32	0.15	639	2.92		
प.म.रे	भोपाल						उपलब्ध नहीं कराया							

अनुबंध 2 (पैरा 3.2) - मार्च 2017 के लिए चयनित स्टेशन पर ट्रेक खाली न मिलने के कारण नजदीकी स्टेशनों/आउटर सिग्नलों पर मालगाड़ियों/कोचिंग ट्रेनों का अवरोधन									
चयनित स्टेशन का नाम	नजदीकी स्टेशनों की संख्या	कोचिंग ट्रेनों का अवरोधन (पांच मिनट व अधिक)		मालगाड़ियों का अवरोधन		रोकी गई ट्रेनों की संख्या	अवरोधन मिनट में	प्रति ट्रेनअवरोधन (मिनट)	प्रति ट्रेनअवरोधन (मिनट)
		रोकी गई ट्रेनों की संख्या	अवरोधन मिनट में	प्रति ट्रेनअवरोधन (मिनट)	अवरोधन मिनट में				
पटना	5	1055	20552	19	411	12058	29		
मुगलसराय	4	221	4338	20	705	14583	21		
नई दिल्ली	3	7	172	24	0	0	0		
दिल्ली	4	28	679	24	0	0	0		
कानपुर सेंट्रल	4	628	11951	19	393	39205	100		
इलाहाबाद	4	535	12067	23	541	16684	31		
मथुरा	5	296	4299	15	997	34029	34		
हावड़ा	3	129	1099	9	24	160	7		
जयपुर	3	153	2910	19	305	27724	91		
भोपाल	3	0	0	0	497	16582	33		
इटारसी	4	424	3200	8	441	18885	43		
अहमदाबाद	3	0	0	0	302	8413	28		
विजयवाड़ा	4	319	7554	24	499	37359	75		
चेन्नई सेंट्रल	1	169	2914	17	0	0	0		
नागपुर	4	284	6254	22	787	46560	59		
कुल	54	4248	77989	18	5902	272242	46		

अनुबंध 3 (पैरा 3.3) - नजदीकी स्टेशनों पर नॉन स्टॉप कोचिंग ट्रेनों का अवरोधन									
नजदीकी स्टेशन का नाम (चयनित स्टेशन से दूरी)	चयनित स्टेशन का नाम	रोकी गई कोचिंग ट्रेनों की संख्या	रोकी गई नॉन-स्टॉप ट्रेनों की संख्या	रोकी गई स्टॉप ट्रेनों की प्रतिशतता	नॉन-स्टॉप ट्रेनों का अवरोधन (मिनट में)	नॉन-स्टॉप ट्रेनों का प्रति मिनट अवरोधन (मिनट में)			
दानापुर (9 कि.मी.)	पटना	518	112	21.62	699	6			
फुलवारी शरीफ (7 कि.मी.)	पटना	351	109	31.05	982	9			
पारसा बाजार (6 कि.मी.)	पटना	209	77	36.84	669	9			
राजेंद्रनगर टर्मिनल (3 कि.मी.)	पटना	358	59	16.48	506	9			
चंदौली मोझिर (17 कि.मी.)	मुगलसराय	115	26	22.61	69	3			
पूर्वी बाहरी केबिन (4 कि.मी.)	मुगलसराय	97	97	100	456	5			
गंज ख्वाजा (7 कि.मी.)	मुगलसराय	91	38	41.76	305	8			
कुचमन (12 कि.मी.)	मुगलसराय	219	99	45.21	1240	13			
गुरा (10 कि.मी.)	इटारसी	108	108	100	893	8			
जुझारपुरा (3 कि.मी.)	इटारसी	103	103	100	638	6			
पावरखेड़ा (68 कि.मी.)	इटारसी	151	151	100	862	6			
डुलरिया (12 कि.मी.)	इटारसी	135	135	100	1016	8			
बाद (10 कि.मी.)	मथुरा	490	416	84.9	1329	3			
भूटेश्वर (2 कि.मी.)	मथुरा	341	113	33.14	442	4			
मुरेशी रामपुर (8 कि.मी.)	मथुरा	48	26	54.17	417	16			
मथुरा कैंट (2 कि.मी.)	मथुरा	119	17	14.29	214	13			
भैंसा (10 कि.मी.)	मथुरा	200	19	9.5	122	6			
नैनी (8 कि.मी.)	इलाहाबाद	357	278	77.87	3366	12			
सुबेदारगंज (3 कि.मी.)	इलाहाबाद	173	145	83.82	1806	12			
इलाहाबाद शहर (2 कि.मी.)	इलाहाबाद	213	97	45.54	2509	26			
प्रयाग (6 कि.मी.)	इलाहाबाद	118	46	39.00	1997	43			

अनुबंध 3 (पैरा 3.3) - नजदीकी स्टेशनों पर नॉन स्टॉप कोचिंग ट्रेनों का अवरोधन							
नजदीकी स्टेशन का नाम (चयनित स्टेशन से दूरी)	चयनित स्टेशन का नाम	रोकी गई कोचिंग ट्रेनों की संख्या	रोकी गई नॉन-स्टॉप ट्रेनों की प्रतिशतता	नॉन-स्टॉप ट्रेनों का अवरोधन (मिनट में)	नॉन-स्टॉप ट्रेनों का प्रति मिनट अवरोधन (मिनट में)	नॉन-स्टॉप ट्रेनों का प्रति मिनट अवरोधन (मिनट में)	नॉन-स्टॉप ट्रेनों का प्रति मिनट अवरोधन (मिनट में)
पंकी (10 कि.मी.)	कानपुर सेंट्रल	120	56.67	353	5	56.67	5
कानपुर अंबरगंज (3 कि.मी.)	कानपुर सेंट्रल	274	16.06	1113	25	16.06	25
कानपुर ब्रिज (3 कि.मी.)	कानपुर सेंट्रल	369	67.75	2455	10	67.75	10
चंदारी (3 कि.मी.)	कानपुर सेंट्रल	1267	89.5	2356	2	89.5	2
बेकिर (7 कि.मी.)	हावड़ा	35	100	118	3	100	3
लिलाह (5 कि.मी.)	हावड़ा	177	100	947	5	100	5
सॉर्टिंग यार्ड केबिन (4 कि.मी.)	हावड़ा	179	100	701	4	100	4
गांधीनगर जयपुर (5 कि.मी.)	जयपुर	38	18.42	83	12	18.42	12
बाहरी सिग्नल जयपुर (1 कि.मी.)	जयपुर	92	100	1306	14	100	14
कृष्णा नहर (5 कि.मी.)	विजयवाड़ा	141	41.84	1335	23	41.84	23
गुनादाला (7 कि.मी.)	विजयवाड़ा	104	54.81	558	10	54.81	10
रायनापहू (11 कि.मी.)	विजयवाड़ा	23	60.87	264	19	60.87	19
बेसिन ब्रिज (2 कि.मी.)	चेन्नई सेंट्रल	169	100	2914	17	100	17
अजनी (2 कि.मी.)	नागापुर	33	100	188	6	100	6
गोधानी (7 कि.मी.)	नागापुर	163	100	1593	10	100	10
कलुम्ना (6 कि.मी.)	नागापुर	155	100	1622	10	100	10
38 नजदीकी स्टेशन	11 स्टेशन	7853		4907		38443	

अनुबंध 4 (पैरा 3.4) - प्रत्येक मामले में 30 मिनट और उससे अधिक मार्गस्थ अवरोधन दर्शाने वाला विवरण									
चयनित स्टेशन का नाम	ट्रेनों की संख्या जिन्हें अतिरिक्त समय लगा	पांच मिनट से अधिक लिया गया अतिरिक्त समय (मिनट में)	आगामी स्टेशन/आउटर सिग्नल का नाम	इन स्टेशनों के बीच की दूरी तय करने के लिए मिनट में अनुमत न्यूनतम समय	मार्च 2017 के दौरान अधिकतम अवरोधन (अनुमत समय के बाद)	30 मिनट या उससे अधिक समय तक रोकी गई ट्रेनों की संख्या	कुल अवरोधन		
पटना	223	3341	पारसा बाजार	18	41	1	41		
			राजेंद्रनगर टर्मिनल	11	85	13	674		
			दानापुर	42	65	9	375		
मुगलसराय नई दिल्ली	21	431	चंदौली एमजीर	42	49	4	173		
	206	2749	शिवाजी ब्रिज	12	69	4	822		
दिल्ली	163	2812	दिल्ली किशन गंज	47	75	3	164		
			दिल्ली सदर	11	50	22	1355		
			सब्जी मंडी	29	46	3	444		
			तिलक ब्रिज	23	31	1	191		
			दिल्ली सराय रोहिल्ला	25	62	15	1596		
			दिल्ली शाहदरा	25	42	4	932		
इलाहाबाद	889	13135	नैनी	05	65	3	183		
			सूबेदारगंज	05	70	2	135		
			प्रयाग	05	108	72	3525		
			इलाहाबाद शहर	05	53	2	83		
मथुरा	731	9535	बाद	10	178	11	1030		
			भैंसा	16	51	1	51		
			भूतेश्वर	27	66	9	428		
कानपुर सेंट्रल	2016	44758	मुरेशी रामपुर	7	175	7	520		
			कानपुर ब्रिज	12	118	87	4296		

अनुबंध 4 (पैरा 3.4) - प्रत्येक मामले में 30 मिनट और उससे अधिक मार्गस्थ अवरोधन दर्शाने वाला विवरण									
चयनित स्टेशन का नाम	ट्रेनों की संख्या जिन्हें अतिरिक्त समय लगा	पांच मिनट से अधिक लिया गया अतिरिक्त समय (मिनट में)	आगामी स्टेशन/आउटर सिग्नल का नाम	इन स्टेशनों के बीच की दूरी तय करने के लिए मिनट में अनुमत न्यूनतम समय	मार्च 2017 के दौरान अधिकतम अवरोधन (अनुमत समय के बाद)	30 मिनट या उससे अधिक समय तक रोकी गई ट्रेनों की संख्या	कुल अवरोधन		
			कानपुर अंबरगंज	15	50	6	240		
हावड़ा	125	1548	लिलुआ	13	54	4	183		
जयपुर	157	1821	दुर्गापुरा	26	43	1	43		
			कनकपुरा	12	87	3	180		
इटारसी	209	2712	गुरा	5	36	1	36		
			जुर्जरपुर	9	41	1	41		
			दुलरिया	11	38	2	76		
भोपाल	583	12338	हबीबगंज	11	34	1	34		
			विदिशा	44	153	113	5919		
			बैरागढ़	20	55	7	298		
नागपुर	273	2976	कलना	12	99	7	425		
			इतवारी	9	34	2	66		
	5596	98156	32			421	24559		

अनुबंध 5 (पैरा 3.5) - निर्धारित ठहराव से अधिक ठहरने के कारण मार्च 2017 के दौरान स्टेशन पर कोचिंग ट्रेनों का अवरोधन		
स्टेशन	रोकी गई ट्रेनों की संख्या	कुल अवरोधन मिनट में कुल अवरोधन
पटना	637	9181
मुगलसराय	1033	10347
नई दिल्ली	289	4301
दिल्ली	474	6110
कानपुर सेंट्रल	2970	29813
इलाहाबाद	367	6259
मथुरा	710	4857
हावड़ा	54	524
जयपुर	1270	10349
भोपाल	823	6593
इटारसी	1343	12877
अहमदाबाद	512	3375
विजयवाड़ा	898	9502
नागपुर	522	6275
कुल	11902	120363

अनुबंध 6 (पैरा 3.7) - मार्च 2017 के दौरान 30 मिनट के पर्याप्त समय के बाद प्लेटफार्म पर समाप्त ट्रेनों का अवरोधन								
क्षेत्रीय रेलवे	स्टेशन का नाम	पर्याप्त समय के बाद रोकی गई ट्रेनों की संख्या	कुल अवरोधन (मिनट में)	की रेंज				
				1-30 मिनट	31-60 मिनट	61-180 मिनट > 180 मिनट		
पू.म.रे	पटना	76	2139	51	18	7	0	
	मुगलसराय	9	146	9	0	0	0	
उ.रे	नई दिल्ली	0	0	0	0	0	0	
	दिल्ली	0	0	0	0	0	0	
उ.म.रे	कानपुर सेंट्रल	122	7290	60	18	40	4	
	मथुरा	114	11657	21	25	53	15	
	इलाहाबाद	257	6639	200	29	26	2	
पू.रे	हावड़ा	1032	33997	643	260	119	10	
उ.प.रे	जयपुर	244	7880	158	60	25	1	
प.म.रे	भोपाल	अभिलेख नहीं बनाए जा रहे						
	इटारसी	14	300	12	1	1	0	
प.रे	अहमदाबाद	562	31642	196	185	146	35	
द.म.रे	विजयवाड़ा	67	1385	54	12	1	0	
द.रे	चेन्नई सेंट्रल	718	31271	379	174	159	6	
म.रे	नागापुर	285	17142	105	91	75	14	
	कुल	3500	151488	746	463	382	55	

2018 की प्रतिवेदन संख्या 17 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 7 (पैरा 3.8) - समान श्रेणी की अन्य ट्रेनों को अनुमत समय की तुलना में कुछ ट्रेनों को असामान्य अधिक समय अनुमत करने के कारण अवरोधन										
क्षेत्रीय रेलवे	स्टेशन का नाम	ट्रेनों के अगले स्टेशन का नाम	दूरी	स्टेशनों के बीच चलने वाली सीधी ट्रेनों की संख्या	असामान्य रनिंग टाइम की अनुमति वाली ट्रेनों की संख्या	इन ट्रेनों को अनुमत असामान्य समय की रेंज (मिनट)	समान श्रेणी की अन्य ट्रेनों को अनुमत न्यूनतम समय की तुलना में 3 वर्षों में कोच/इंजन मिनटों की हानि			
पू.म.रे	पटना	दानापुर	10	30	17	30 से 60	15 से 23	315900		
पू.म.रे	पटना	तरेगना	30	4	2	67 से 76	54	38220		
पू.म.रे	पटना	पारसा बाजार	6	11	9	29 से 55	18	411216		
पू.म.रे	पटना	राजेंद्र नगर टर्मिनल	3	41	18	15 से 55	7 से 9	224952		
पू.म.रे	मुगलसराय	भभुआ	54	17	13	63 से 131	44 से 61	236028		
पू.म.रे	मुगलसराय	कुचमा	12	7	2	34 से 48	25	34944		
पू.म.रे	मुगलसराय	चंदौली एमजीर	17	4	1	78	70	8736		
उ.रे	नई दिल्ली	अलीगढ़	138	3	1	186	146	43680		
उ.रे	दिल्ली	दिल्ली सराई रोहिल्ला	5	4	1	47	17	32760		
उ.म.रे	कानपुर	गोविंदपुरी	2.45	11	5	19 से 36	8 से 16	89544		
उ.म.रे	कानपुर	कानपुर अंबरगंज	2.36	20	3	20 से 35	10	36036		
उ.म.रे	कानपुर	पनकी	9.85	6	3	38 से 48	23 से 30	46956		
उ.म.रे	इलाहाबाद	इलाहाबाद सिटी	3.2	11	2	18 से 24	13	7176		
उ.म.रे	मथुरा	बाद	10	3	1	20	12	7488		
उ.म.रे	मथुरा	भूतेश्वर	2	8	1	34	29	5460		
उ.म.रे	मथुरा	मुरेशी रामपुर	9	3	2	45 से 59	26	56784		
उ.प.रे	जयपुर	दुर्गापुरा	7.24	29	9	26 से 33	16 से 21	43992		
उ.प.रे	जयपुर	गांधी नगर	5.35	30	20	17 से 36	13 से 15	138840		
उ.प.रे	जयपुर	कनकपुरा	8.94	7	4	25 से 33	12 से 21	42588		
प.म.रे	भोपाल	हबीबगंज	6	41	11	20 से 39	11 से 18	91104		

अनुबंध 7 (पैरा 3.8) - समान श्रेणी की अन्य ट्रेनों को अनुमत समय की तुलना में कुछ ट्रेनों को असामान्य अधिक समय अनुमत करने के कारण अवरोधन									
क्षेत्रीय रेलवे	स्टेशन का नाम	ट्रेनों के अगले स्टेशन का नाम	दूरी	स्टेशनों के बीच चलने वाली सीधी ट्रेनों की संख्या	असामान्य रनिंग टाइम की अनुमति वाली ट्रेनों की संख्या	इन ट्रेनों को अनुमत असामान्य समय की रेंज (मिनट)	समान श्रेणी की अन्य ट्रेनों को अनुमत न्यूनतम समय	समान श्रेणी की अन्य ट्रेनों को अनुमत न्यूनतम समय की तुलना में 3 वर्षों में कोच/इंजन मिनटों की हानि	
प.म.रे	भोपाल	बैरागढ़	11	17	3	33 से 45	23 से 25	53508	
प.म.रे	इटारसी	पिपरिया	67.33	31	13	81 से 108	56 से 70	202956	
प.म.रे	इटारसी	होशंगाबाद	17.73	23	6	36 से 44	27	73476	
प.म.रे	इटारसी	घोड़ाङ्गरी	70.25	18	12	76 से 145	57 से 72	179556	
द.म.रे	विजयवाड़ा	कृष्णा नहर	5.05	17	2	36 से 40	22	34944	
म.रे	नागपुर	अजनी	2.92	9	6	22 से 45	13 से 30	73320	
म.रे	नागपुर	इतवारी	5	4	2	30 से 45	22	33852	
कुल				409	169			2564016	
घंटे में हानि								42733.60	

अनुबंध 8 (पैरा 3.8) - मार्च 2017 के दौरान असामान्य अनुमत समय और लिए गए वास्तविक समय को दर्शाने वाला विवरण										
क्षेत्रीय रेलवे	स्टेशन का नाम	स्टेशनों के बीच चलने वाली सीधी ट्रेनों की संख्या	असामान्य रनिंग टाइम की अनुमति वाली ट्रेनों की संख्या	मार्च 2017 में लिए गए औसत समय के लिए नमूना जांच की गई ट्रेनों की संख्या	अनुमत समय से कम समय लेने वाली जांच की गई ट्रेनों की संख्या	अनुमत समय से औसत 50% से अधिक समय लेने वाली नमूना जांच की गई ट्रेनों की संख्या	अनुमत समय से औसत 75% से अधिक समय लेने वाली नमूना जांच की गई ट्रेनों की संख्या	अनुमत समय से औसत 50% से अधिक समय लेने वाली नमूना जांच की गई ट्रेनों की संख्या	अनुमत समय से औसत 75% से अधिक समय लेने वाली नमूना जांच की गई ट्रेनों की संख्या	अनुमत समय से औसत 75% से अधिक समय लेने वाली नमूना जांच की गई ट्रेनों की संख्या
पू.म.रे	पटना	30	17	11	1	9	1	1	1	1
पू.म.रे	पटना	11	9	9	7	2	0	0	0	0
पू.म.रे	राजेंद्रनगर टर्मिनल	41	18	11	7	4	0	0	0	0
पू.म.रे	मुगलसराय	7	2	2	1	1	0	0	0	0
पू.म.रे	मुगलसराय	4	1	1	1	0	0	0	0	0
उ.म.रे	कानपुर	11	5	5	0	0	5	5	5	5
उ.म.रे	कानपुर	20	3	3	0	0	3	3	3	3
उ.म.रे	कानपुर	6	3	3	0	0	3	3	3	3
उ.म.रे	इलाहाबाद	11	2	1	1	0	0	0	0	0
उ.म.रे	मथुरा	3	1	0	0	0	1	1	1	1
उ.म.रे	मथुरा	8	1	1	0	0	1	1	1	1
उ.म.रे	मथुरा	3	2	2	1	1	0	0	0	0
उ.प.रे	जयपुर	29	6	6	2	4	0	0	0	0
उ.प.रे	जयपुर	30	18	10	7	3	0	0	0	0
उ.प.रे	जयपुर	7	4	2	1	1	0	0	0	0
प.म.रे	भोपाल	41	11	11	1	4	6	6	6	6
प.म.रे	भोपाल	17	2	2	0	2	0	0	0	0

अनुबंध 8 (पैरा 3.8) - मार्च 2017 के दौरान असामान्य अनुमत समय और लिए गए वास्तविक समय को दर्शाने वाला विवरण									
क्षेत्रीय रेलवे	स्टेशन का नाम	ट्रेनों के अगले स्टेशन का नाम	स्टेशनों के बीच चलने वाली सीधी ट्रेनों की संख्या	असामान्य रनिंग टाइम की अनुमति वाली ट्रेनों की संख्या	मार्च 2017 में लिए गए औसत समय के लिए नमूना जांच की गई ट्रेनों की संख्या	अनुमत समय से औसत 50% से कम समय लेने वाली नमूना जांच की गई ट्रेनों की संख्या	अनुमत समय से औसत 50% से अधिक समय लेने वाली नमूना जांच की गई ट्रेनों की संख्या	अनुमत समय से औसत 75% से अधिक समय लेने वाली नमूना जांच की गई ट्रेनों की संख्या	अनुमत समय से औसत 75% से अधिक समय लेने वाली नमूना जांच की गई ट्रेनों की संख्या
प.म.रे	इटारसी	पिपरिया	31	13	0	0	11	2	2
प.म.रे	इटारसी	होशंगाबाद	23	6	0	0	6	0	0
प.म.रे	इटारसी	घोड़ाडोंगरी	18	12	0	3	4	5	5
द.म.रे	विजयवाड़ा	कृष्णा नहर	17	2	2	2	0	0	0
म.रे	नागपुर	अजनी	9	6	4	4	0	0	0
म.रे	नागपुर	इतवारी	4	2	2	1	1	0	0
	कुल		381	146	88	40	51	27	27