

क्षेत्रीय रेलवे	खण्ड	खण्ड की कुल लं. किमी. में	की गई पिछली डीप-स्कीनिंग	चयनित खण्डों में डीप-स्कीनिंग का लक्ष्य एवं उपलब्धि	अनुबंध 1 (पैरा 2.2.2.1)						महीने में अभ्युक्तिता
					से	तक	स्थान	तक	लं. (मी.)	देरी	
उ.म.रे	2	17.4	3	5	6	7	8	9	10	11	12
				डीप-स्कीनिंग	डीप-स्कीनिंग	स्थान	तक	लं. (मी.)	देरी		
	वादर्दी-दनकरे		फरवरी-98	2008	1405.68		1405.815		135	108	
	वादर्दी-दनकरे		फरवरी-98	2008	1405.1005		1406.45		1350	108	
	वादर्दी-दनकरे		फरवरी-98	2008	1411.055		1411.7		645	108	
	वादर्दी-दनकरे		जनवरी-00	2010	1411.055		1411.6		545	106	
	वादर्दी-दनकरे		फरवरी-98	2008	1414.65		1414.85		200	108	
	वादर्दी-दनकरे		मार्च-98	2008	1415.05		1415.2		150	108	
	शिमोहाबाद-टंडला	183.4	जनवरी-2004	2014	1213	917	1213	1032	115	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		जून-2005	2015	1213	825	1213	849	24	24	
	शिमोहाबाद-टंडला		अक्टूबर-2004	2014	1214	868	1214	873	5	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		अक्टूबर-2004	2014	1218	115	1218	118	3	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		अक्टूबर-2004	2014	1221	137	1221	138	1	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		अक्टूबर-2004	2014	1221	338	1221	340	2	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		जलाई-2004	2014	1221	349	1221	477	128	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		जलाई-2004	2014	1221	477	1222	224	749	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		जलाई-2004	2014	1222	224	1222	634	410	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		दिसम्बर-2005	2015	1225	245	1225	247	2	24	
	शिमोहाबाद-टंडला		दिसम्बर-2005	2015	1226	84	1226	270	186	24	
	शिमोहाबाद-टंडला		दिसम्बर-2005	2015	1227	169	1227	170	1	24	
	शिमोहाबाद-टंडला		दिसम्बर-2005	2015	1230	905	1230	916	11	24	
	शिमोहाबाद-टंडला		दिसम्बर-2005	2015	1230	916	1231	512	600	24	
	शिमोहाबाद-टंडला		दिसम्बर-2005	2015	1230	916	1231	600	24		
	शिमोहाबाद-टंडला		दिसम्बर-2005	2015	1231	512	1231	515	3	24	
	शिमोहाबाद-टंडला		जनवरी-2006	2016	1231	512	1232	317	838	12	
	शिमोहाबाद-टंडला		फरवरी-2006	2016	1232	317	1232	715	398	12	
	शिमोहाबाद-टंडला		सितम्बर-2004	2014	1233	162	1233	164	2	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		सितम्बर-2004	2014	1234	964	1234	965	1	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		सितम्बर-2004	2014	1235	864	1235	877	13	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		सितम्बर-2004	2014	1237	648	1237	802	154	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		सितम्बर-2004	2014	1239	125	1239	160	35	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		मई-2005	2015	1239	167	1239	316	149	24	
	शिमोहाबाद-टंडला		मई-2005	2015	1239	316	1240	42	726	24	
	शिमोहाबाद-टंडला		मई-2005	2015	1240	42	1240	364	322	24	
	शिमोहाबाद-टंडला		सितम्बर-2004	2014	1241	5	1241	85	80	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		सितम्बर-2004	2014	1242	140	1242	145	5	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		सितम्बर-2004	2014	1242	605	1242	635	30	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		सितम्बर-2004	2014	1244	190	1244	195	5	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		दिसम्बर-2005	2015	1218	22	1218	25	3	24	
	शिमोहाबाद-टंडला		दिसम्बर-2005	2015	1218	675	1218	906	231	24	
	शिमोहाबाद-टंडला		दिसम्बर-2005	2015	1221	104	1221	105	1	24	
	शिमोहाबाद-टंडला		नवम्बर-2004	2014	1221	302	1221	488	186	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		नवम्बर-2004	2014	1221	488	1222	222	736	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		नवम्बर-2004	2014	1222	222	1222	571	349	36	
	शिमोहाबाद-टंडला		जनवरी-2006	2016	1224	950	1225	180	232	12	
	शिमोहाबाद-टंडला		जनवरी-2006	2016	1226	54	1226	60	6	12	
	शिमोहाबाद-टंडला		जनवरी-2006	2016	1227	39	1227	40	1	12	
	शिमोहाबाद-टंडला		जनवरी-2006	2016	1230	823	1230	860	37	12	
	शिमोहाबाद-टंडला		अप्रैल-2001	2011	1230	867	1230	925	58	72	
	शिमोहाबाद-टंडला		अप्रैल-2001	2011	1230	925	1231	241	320	72	
	शिमोहाबाद-टंडला		जनवरी-2001	2011	1231	547	1231	547	306	72	
	शिमोहाबाद-टंडला		जलाई-2001	2011	1231	547	1232	325	791	72	
	शिमोहाबाद-टंडला		जनवरी-1985	1995	1232	325	1232	711	386	12	
	शिमोहाबाद-टंडला		फरवरी-2006	2016	1234	906	1234	907	1	12	
	शिमोहाबाद-टंडला		फरवरी-2006	2016	1235	791	1235	796	5	12	

अनुबंध 1 (पैरा 2.2.2.1) अर्थात् खण्डों में डीप-स्कीनिंग का लक्ष्य एवं उपलब्धि													
क्षेत्रीय रेलवे	खण्ड	खण्ड की कुल ल. किमी. में	डीप-स्कीनिंग की गई पिछली डीप-स्कीनिंग	अर्थात् अगली डीप-स्कीनिंग	स्थान							महीने में डीपी	अभ्युक्तिता
					5	6	7	8	9	10	11		
1	शिकोहाबाद-टंडला	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	शिकोहाबाद-टंडला				फरवरी-2006	1237	109	1237	111	2	12		
	शिकोहाबाद-टंडला				फरवरी-2006	881	1238	908	27	12			
	शिकोहाबाद-टंडला				फरवरी-2005	1239	83	1239	266	183	24		
	शिकोहाबाद-टंडला				फरवरी-2005	1240	266	1240	5	739	24		
	शिकोहाबाद-टंडला				मार्च-2006	1242	5	1240	400	395	24		
	शिकोहाबाद-टंडला				मार्च-2006	1243	145	1242	150	5	12		
	शिकोहाबाद-टंडला				मार्च-2006	1244	29	1243	30	1	12		
	शिकोहाबाद-टंडला				मार्च-2006	1246	69	1244	180	5	12		
	इटावा-शिकोहाबाद				सितम्बर-2004	1167	890	1167	892	2	36		
	इटावा-शिकोहाबाद				सितम्बर-2004	1168	890	1168	913	23	36		
	इटावा-शिकोहाबाद				सितम्बर-2004	1169	940	1169	990	50	36		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2004	1197	976	1197	930	4	36		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2004	1199	716	1199	724	8	36		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2004	1204	899	1204	965	66	36		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2004	1207	34	1207	99	65	36		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2004	1210	140	1210	150	10	36		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2005	1197	935	1197	939	4	24		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2005	1200	157	1200	165	8	24		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2005	1200	705	1200	782	77	24		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2005	1200	847	1200	920	73	24		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2005	1201	99	1201	186	87	24		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2005	1204	1040	1204	1205	0	17	24	
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2005	1206	90	1206	130	40	24		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2005	1207	145	1207	200	55	24		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2005	1209	40	1209	50	10	24		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2005	1210	210	1210	220	10	24		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-2005	1211	315	1211	365	50	132		
	इटावा-शिकोहाबाद				जन-1996	1211	365	1211	802	437	132		
	इटावा-शिकोहाबाद				जनवरी-1987	1028	550	1029	30	471	240		
	पनकी-इटावा				जन-2004	1031	40	1031	230	190	36		
	पनकी-इटावा				जन-2004	1033	1000	1034	0	11	36		
पनकी-इटावा				जन-2004	1034	900	1034	904	4	36			
पनकी-इटावा				जन-2004	1036	99	1036	100	1	36			
पनकी-इटावा				जन-2004	1037	805	1037	815	10	36			
पनकी-इटावा				जन-2004	1038	490	1038	520	30	36			
पनकी-इटावा				जन-2004	1039	158	1039	160	2	36			
पनकी-इटावा				नवम्बर-2003	1045	60	1045	70	10	48			
पनकी-इटावा				नवम्बर-2003	1048	173	1048	195	22	48			
पनकी-इटावा				अप्रैल-2006	1049	570	1049	910	340	12			
पनकी-इटावा				जनवरी-1997	1049	570	1049	920	350	120			
पनकी-इटावा				सितम्बर-2003	1054	835	1054	864	29	48			
पनकी-इटावा				सितम्बर-2003	1057	475	1057	475	200	48			
पनकी-इटावा				सितम्बर-2003	1058	408	1058	505	97	48			
पनकी-इटावा				सितम्बर-2003	1059	630	1059	853	223	48			
पनकी-इटावा				सितम्बर-2003	1060	710	1060	980	270	48			
पनकी-इटावा				जुलाई-2003	1064	935	1064	944	9	48			
पनकी-इटावा				जुलाई-2003	1065	770	1065	785	15	48			
पनकी-इटावा				जुलाई-2003	1065	970	1065	934	14	48			
पनकी-इटावा				जनवरी-2004	1030	42	1030	48	6	36			
पनकी-इटावा				जनवरी-2004	1033	818	1033	829	11	36			
पनकी-इटावा				जनवरी-2004	1034	538	1034	638	100	36			

अनुबंध 1 (पैरा 2.2.2.1)												
क्षेत्रीय रेलवे	खण्ड	खण्ड की कुल ल. किमी. में	की गई पिछली डीप-स्कीनिंग	चयनित खण्डों में डीप-स्कीनिंग का लक्ष्य एवं उपलब्धि	चयनित खण्डों में डीप-स्कीनिंग			स्वावल			महीने में देरी	अभ्युक्तिता
					5	6	7	8	9	10		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	पनकी-इटवा		जनवरी-2004	2014	1034	908	1034	912	4	36		
	पनकी-इटवा		जनवरी-2004	2014	1036	347	1036	348	1	36		
	पनकी-इटवा		जनवरी-2004	2014	1037	733	1037	963	230	36		
	पनकी-इटवा		जनवरी-2004	2014	1038	183	1038	208	25	36		
	पनकी-इटवा		सितम्बर-2003	2013	1040	785	1040	796	11	48		
	पनकी-इटवा		सितम्बर-2003	2013	1047	875	1047	897	22	48		
	पनकी-इटवा		दिसम्बर-2002	2012	1127	470	1127	490	20	60		
	पनकी-इटवा		दिसम्बर-2002	2012	1127	700	1127	770	70	60		
	पनकी-इटवा		दिसम्बर-2002	2012	1128	440	1128	470	30	60		
	पनकी-इटवा		दिसम्बर-2002	2012	1130	601	1130	880	279	60		
	पनकी-इटवा		दिसम्बर-2002	2012	1132	0	1132	192	192	60		
	पनकी-इटवा		दिसम्बर-2002	2012	1133	130	1133	252	122	60		
	पनकी-इटवा		दिसम्बर-2002	2012	1133	362	1133	502	140	60		
	पनकी-इटवा		दिसम्बर-2002	2012	1134	150	1134	250	100	60		
	पनकी-इटवा		दिसम्बर-2002	2012	1135	67	1135	167	100	60		
	पनकी-इटवा		दिसम्बर-2002	2012	1135	575	1135	642	67	60		
	पनकी-इटवा		जनवरी-2001	2011	1140	869	1140	876	7	72		
	पनकी-इटवा		जनवरी-2001	2011	1143	366	1143	438	72	72		
	पनकी-इटवा		जनवरी-2001	2011	1144	108	1144	128	20	72		
	पनकी-इटवा		जनवरी-2001	2011	1144	718	1144	818	100	72		
	पनकी-इटवा		जनवरी-2001	2011	1146	38	1146	70	32	72		
	पनकी-इटवा		फरवरी-2002	2012	1149	160	1149	363	203	60		
	पनकी-इटवा		फरवरी-2002	2012	1149	573	1149	593	20	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1154	660	1154	668	8	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1155	88	1155	288	210	60		
	पनकी-इटवा		अगस्त-2005	2015	1136	412	1137	520	1103	24		
	पनकी-इटवा		जुलाई-2001	2011	1144	470	1144	534	64	72		
	पनकी-इटवा		जुलाई-2001	2011	1146	70	1146	80	10	72		
	पनकी-इटवा		जून-2004	2014	1146	80	1147	200	1125	36		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1087	336	1087	380	44	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1087	805	1088	25	195	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1088	865	1088	880	15	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1089	155	1089	180	25	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1089	580	1089	590	10	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1091	305	1092	225	911	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1093	270	1093	370	100	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1095	470	1095	548	78	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1096	685	1096	710	25	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1097	140	1097	180	40	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1097	630	1097	670	40	60		
	पनकी-इटवा		नवम्बर-2006	2016	1099	950	1100	953	964	12		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1102	832	1102	886	54	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1107	118	1107	122	4	60		
	पनकी-इटवा		मार्च-2002	2012	1108	174	1108	200	26	60		
	पनकी-इटवा		अगस्त-1998	2008	1109	380	1109	600	220	108		
	पनकी-इटवा		अगस्त-1998	2008	1109	600	1109	690	90	108		
	पनकी-इटवा		अगस्त-1998	2008	1110	81	1110	145	64	108		
	पनकी-इटवा		अगस्त-1998	2008	1110	998	1110	1000	2	108		
	पनकी-इटवा		अगस्त-1998	2008	1111	239	1111	240	1	108		
	पनकी-इटवा		अगस्त-1998	2008	1113	7	1113	40	33	108		
	पनकी-इटवा		अगस्त-1998	2008	1115	107	1115	300	193	108		
	पनकी-इटवा		अगस्त-1998	2008	1116	390	1116	477	87	108		
	पनकी-इटवा		अप्रैल-1994	2004	1099	580	1100	910	1291	36		

अनुबंध 1 पैरा 2.2.1)											
क्षेत्रीय रेलवे	खण्ड	खण्ड की कुल ल. किमी. में	की गई पिछली डीप-स्कीनिंग	निर्धारित अगली डीप-स्कीनिंग	स्थान			ल. (मी.)	महीने में देरी	अभ्युक्तिता	
					6	7	8				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	पनकी-इटावा		अगस्त-1998	2008	1109	847	1109	911	64	108	
	पनकी-इटावा		अगस्त-1998	2008	1111	31	1111	66	35	108	
	पनकी-इटावा		अगस्त-1998	2008	1111	919	1111	950	31	108	
	पनकी-इटावा		अगस्त-1998	2008	1111	950	1116	800	4789	108	
	गोविंदपुरी-पनकी	7.4	जून-2004	2014	1021	850	1021	855	5	36	
	गोविंदपुरी-पनकी		जून-2004	2014	1022	785	1022	793	8	36	
	गोविंदपुरी-पनकी		जून-2004	2014	1022	785	1023	55	133	36	
	गोविंदपुरी-पनकी		जून-2004	2014	1023	785	1023	811	26	36	
	गोविंदपुरी-पनकी		जनवरी-1996	2006	1027	840	1028	450	612	132	
	गोविंदपुरी-पनकी		जनवरी-1987	1997	1028	450	1028	550	100	240	
	गोविंदपुरी-पनकी		दिसम्बर-2002	2012	1021	791	1021	836	45	60	
	गोविंदपुरी-पनकी		दिसम्बर-2002	2012	1022	251	1022	261	10	60	
	गोविंदपुरी-पनकी		दिसम्बर-2002	2012	1022	901	1023	90	52	60	
	गोविंदपुरी-पनकी		मई-2004	2014	1025	650	1025	660	10	36	
	गोविंदपुरी-पनकी		मई-2004	2014	1026	830	1026	839	9	36	
	गोविंदपुरी-पनकी		मई-2004	2014	1027	0	1027	100	100	36	
	कानपुर-गोविंदपुरी	1.4	दिसम्बर-2006	2016	1021	280	1021	646	366	12	
	कानपुर-गोविंदपुरी		जनवरी-1987	1997	1021	150	1021	540	390	240	
	कानपुर-गोविंदपुरी		मई-2006	2016	0	960	2	0	1111	12	
	कानपुर-गोविंदपुरी		जनवरी-1998	2008	1019	144	1021	150	3544	108	
	कानपुर-गोविंदपुरी		जनवरी-1995	2005	1017	969	1018	46	77	144	
	कानपुर-गोविंदपुरी		जनवरी-1991	2001	1017	969	1018	60	103	192	
	कानपुर-सैटल-वाटरी	2	फरवरी-2006	2016	1019	0	1019	480	480	12	
	इलाहाबाद-जैनी	7.48	2005	2015	820	821	821	821	1000	24	
	इलाहाबाद-जैनी		2005	2015	821	821	825	825	4000	24	
	इलाहाबाद-जैनी		2005	2015	821	821	823	823	2000	24	
	इलाहाबाद-जैनी		2005	2015	823	824	824	824	1000	24	
	जैनी-छिवकी	1.4	2005	2015	824	824	825	825	1000	24	
	जैनी-छिवकी		1996	2006	815.55		815.984	815.984	434	132	
	जैनी-छिवकी		1996	2006	816.604		816.672	816.672	68	132	
	जैनी-छिवकी		1996	2006	816.672		816.72	816.72	48	132	
	जैनी-छिवकी		1996	2006	816.72		816.806	816.806	86	132	
	जैनी-छिवकी		1993	2003	816.806		817.484	817.484	678	168	
	जैनी-छिवकी		1997	2007	817.484		817.86	817.86	376	120	
	जैनी-छिवकी		2006	2016	817.86		818.243	818.243	383	12	
	जैनी-छिवकी		1995	2005	818.243		818.5	818.5	257	144	
	जैनी-छिवकी		1995	2005	819.452		819.51	819.51	58	144	
	जैनी-छिवकी		2006	2016	809		809.572	809.572	572	12	
	जैनी-छिवकी		2006	2016	809.572		814.672	814.672	5100	12	
	जैनी-छिवकी		2006	2016	814.762		816.36	816.36	1598	12	
	जैनी-छिवकी		2006	2016	815.514		815.88	815.88	366	12	
	जैनी-छिवकी		2005	2015	815.88		816.358	816.358	478	12	
	जैनी-छिवकी		2005	2015	816.358		816.51	816.51	152	12	
	जैनी-छिवकी		2005	2015	816.51		816.756	816.756	246	12	
	जैनी-छिवकी		2005	2015	818.314		820	820	1686	12	

अनुबंध 1 (पैरा 2.2.2.1)													
क्षेत्रीय रेलवे	खण्ड	खण्ड की कुल लं. कि.मी. में	की गई पिछली डीप स्कीनिंग	चयनित खण्डों में डीप स्कीनिंग का लक्ष्य एवं उपलब्धि निधारित अगली डीप स्कीनिंग	स्थान			तक	लं. (मी.)	महीने में देरी	अभ्युक्तियां		
					से	7	8						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
पू.म.रे	मंगलसराय-चनार	7.8	जनवरी-06	2016	677	280	677	429	149	11			
	मंगलसराय-चनार		जनवरी-06	2016	677	719	678	0	1	12			
	मंगलसराय-चनार		जनवरी-06	2016	678	0	678	208	735	208		12	
	मंगलसराय-चनार		जनवरी-06	2016	678	668	678	735	67	67		12	
	मंगलसराय-चनार		जनवरी-02	2012	679	850	681	0	1227	60		60	
	मंगलसराय-चनार		जनवरी-06	2016	677	280	678	0	440	12		12	
	मंगलसराय-चनार		जनवरी-06	2016	678	0	679	0	927	12		12	
	मंगलसराय-चनार		जनवरी-06	2016	679	0	680	0	1077	12		12	
	मंगलसराय-चनार		जनवरी-06	2016	679	915	680	0	162	12		12	
	मंगलसराय-चनार		जनवरी-02	2012	680	0	681	0	1000	60		60	
	मंगलसराय-मानपुर		210	2001-2002	2011-12	473.00	-	476.62	-	3620		72	72
	मंगलसराय-मानपुर			476.87	-	477.65	-	780	-	72		72	
	मंगलसराय-मानपुर			639.78	-	640.65	-	870	-	72		72	
	मंगलसराय-मानपुर	668.00		-	673.00	-	5000	-	72	72			
	मंगलसराय-मानपुर	676.00		-	677.24	-	1240	-	72	72			
	मंगलसराय-मानपुर	632.65		-	634.30	-	1650	-	72	72			
	मंगलसराय-मानपुर	463.95		-	465.20	-	1250	-	60	60			
	मंगलसराय-मानपुर	479.56		-	480.00	-	440	-	60	60			
	मंगलसराय-मानपुर	628.91		-	634.40	-	5490	-	60	60			
	मंगलसराय-मानपुर	644.02		-	645.00	-	980	-	60	60			
	मंगलसराय-मानपुर	479.00		-	480.00	-	1000	-	60	60			
	मंगलसराय-मानपुर	641.52		-	642.39	-	870	-	60	60			
	मंगलसराय-मानपुर	642.46		-	643.31	-	850	-	60	60			
	मंगलसराय-मानपुर	643.66	-	643.75	-	90	-	60	60				
	मंगलसराय-मानपुर	599.75	-	601.00	-	1250	-	48	48				
	मंगलसराय-मानपुर	605.00	-	606.30	-	1300	-	48	48				
	मंगलसराय-मानपुर	611.50	-	619.00	-	7500	-	48	48				
मंगलसराय-मानपुर	635.00	-	638.00	-	3000	-	48	48					
मंगलसराय-मानपुर	643.75	-	647.92	-	4170	-	48	48					
मंगलसराय-मानपुर	656.00	-	658.00	-	2000	-	48	48					
मंगलसराय-मानपुर	480.00	-	484.47	-	4470	-	48	48					
मंगलसराय-मानपुर	579.20	-	580.00	-	800	-	48	48					
मंगलसराय-मानपुर	608.00	-	614.00	-	6000	-	48	48					
मंगलसराय-मानपुर	620.75	-	628.81	-	8060	-	48	48					
मंगलसराय-मानपुर	634.40	-	635.00	-	600	-	24	24					
मंगलसराय-मानपुर	748.00	-	753.00	-	5000	-	24	24					
मंगलसराय-मानपुर	753.00	-	756.00	-	3000	-	24	24					
मंगलसराय-मानपुर	756.00	-	757.60	-	1600	-	24	24					
मंगलसराय-मानपुर	548.55	-	549.00	-	450	-	24	24					
मंगलसराय-मानपुर	554.00	-	555.00	-	1000	-	24	24					
मंगलसराय-मानपुर	556.00	-	564.00	-	8000	-	24	24					
मंगलसराय-मानपुर	568.00	-	569.80	-	1800	-	24	24					
मंगलसराय-मानपुर	574.00	-	585.00	-	11000	-	24	24					
मंगलसराय-मानपुर	585.00	-	587.00	-	2000	-	24	24					
मंगलसराय-मानपुर	594.00	-	597.00	-	3000	-	24	24					
मंगलसराय-मानपुर	621.00	-	629.00	-	8000	-	24	24					
मंगलसराय-मानपुर	748.00	-	750.00	-	2000	-	24	24					
मंगलसराय-मानपुर	756.00	-	757.60	-	1600	-	24	24					

अनुबंध 1 (पैरा 2.2.2.1)											
क्षेत्रीय रेलवे	खण्ड	खण्ड की कुल लं. किमी. में	की गई पिछली डीप-स्कीनिंग	व्ययित खण्डों में डीप-स्कीनिंग का लक्ष्य एवं उपलब्धि निर्धारित अगली डीप-स्कीनिंग	स्थान			तक	लं.(मी.)	महीने में देरी	अभ्युक्तियां
					से	7	8				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	मगलसराय-मानपुर		2006-07	2016-17	493.00	-	506.00	-	13000	12	
	मगलसराय-मानपुर				635.00	-	641.00	-	6000	12	
	मगलसराय-मानपुर		2004	2014	649.00	-	654.00	-	5000	12	
	मगलसराय-मानपुर		2004	2014	506	-	516	-	10000.00	36	
	मगलसराय-मानपुर		1998	2008	498	-	516	-	18000	36	
	मगलसराय-मानपुर		1998	2008	517.1	-	517.9	-	800	108	
	मगलसराय-मानपुर		1998	2008	517.2	-	517.8	-	600	108	
	मगलसराय-मानपुर		2000	2010	518	-	518.5	-	500	108	
	मगलसराय-मानपुर		2000	2010	519.1	-	519.9	-	800	84	
	मगलसराय-मानपुर		2000	2010	524	-	525.8	-	1800	84	
	मगलसराय-मानपुर		2000	2010	528	-	529.1	-	1100	84	
	मगलसराय-मानपुर		1999	2009	528.2	-	529.1	-	900	96	
	मगलसराय-मानपुर		2002	2012	537.5	-	538.9	-	1400	60	
	मगलसराय-मानपुर		2000	2010	537.1	-	538.9	-	1800	84	
	मगलसराय-मानपुर		1998	2008	543	-	543.9	-	900	108	
	मगलसराय-मानपुर		2000	2010	543.2	-	543.9	-	700	84	
	मगलसराय-मानपुर		2002	2012	546	-	548.5	-	2500	60	
	मगलसराय-मानपुर		1994	2004	548.5	-	550	-	1500	156	
	मगलसराय-मानपुर		2002	2012	555	-	556	-	1000	60	
	मगलसराय-मानपुर		2002	2012	564	-	566	-	2000	60	
	मगलसराय-मानपुर		2004	2014	564	-	566.9	-	2900	36	
	मगलसराय-मानपुर		2004	2014	570.8	-	572.8	-	2000	36	
	मगलसराय-मानपुर		2004	2014	573.8	-	587	-	13200	36	
	मगलसराय-मानपुर		2001	2011	574	-	579.5	-	5500	72	
	मगलसराय-मानपुर		2002	2012	582	-	585.9	-	3900	60	
	मगलसराय-मानपुर		2002	2012	588	-	594	-	6000	60	
	मगलसराय-मानपुर		2002	2012	597	-	599.75	-	2750	60	
	मगलसराय-मानपुर		2000	2010	597	-	598.5	-	1500	84	
	मगलसराय-मानपुर		2000	2010	606.8	-	607.8	-	1000	84	
	मगलसराय-मानपुर		2003	2013	606.5	-	607.5	-	1000	48	
	मगलसराय-मानपुर		2003	2013	619	-	621	-	2000	48	
	मगलसराय-मानपुर		2002	2012	619	-	628	-	9000	60	
	मगलसराय-मानपुर		2003	2013	645.5	-	648.5	-	3000	48	
	मगलसराय-मानपुर		2004	2014	654	-	656.9	-	2900	36	
	पटना-मगलसराय	211	1999-2000	2009-10	543.85	-	545	-	1150		
	पटना-मगलसराय				543.55	-	544.5	-	950		
	पटना-मगलसराय		2002-03	2012-13	564	-	572	-	8000		
	पटना-मगलसराय				575	-	576.9	-	1900		
	पटना-मगलसराय				689.3	-	689.7	-	400		
	पटना-मगलसराय		2003-04	2013-14	633	-	633.5	-	500		
	पटना-मगलसराय				677	-	677.3	-	300		
	पटना-मगलसराय				569.86	-	571	-	1140		
	पटना-मगलसराय				575.75	-	576.75	-	1000		
	पटना-मगलसराय				577.75	-	579.1	-	1350		
	पटना-मगलसराय				660.3	-	662.5	-	2200		

अनुबंध 1 (पैरा 2.2.2.1)												
क्षेत्रीय रेलवे	खण्ड	खण्ड की कुल लं. किमी. में	की गई पिछली डीप-स्कीनिंग	निर्धारित अगली डीप-स्कीनिंग	चयनित खण्डों में डीप-स्कीनिंग का लक्ष्य एवं उपलब्धि			स्थान	तक	लं.(मी.)	महीने में अग्र-युक्तियां	
					से	7	8					
द.प.रे	पटना-मंगलसराय	3	2005-06	2015-16	6	7	8	9	10	11	12	
	पटना-मंगलसराय				591.7	-	593	-	1300			
	पटना-मंगलसराय				576.9	-	582.1	-	5200			
	पटना-मंगलसराय				615.13	-	627	-	11870			
	होसपेट-बैल्लारी			2006-07	2016-17	583.1	-	591.7	-	8600	8	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
	होसपेट-बैल्लारी	0.2		जुलाई-06	जुलाई-16					0.200	8	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
	होसपेट-बैल्लारी	0.1		जुलाई-06	जुलाई-16					0.100	8	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
	होसपेट-बैल्लारी	0.28		जुलाई-06	जुलाई-16					0.280	8	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
	होसपेट-बैल्लारी	14.055		जुलाई-06	जुलाई-16					14.055	8	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
	होसपेट-बैल्लारी	0.2		जुलाई-06	जुलाई-16					3.500	7	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
	होसपेट-बैल्लारी	0.1		जुलाई-06	जुलाई-16					22.000	21	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
	होसपेट-बैल्लारी	0.28		जुलाई-06	जुलाई-16					3.000	13	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
	होसपेट-बैल्लारी	14.055		जुलाई-06	जुलाई-16					70	14	गहन जांच देर से पूर्ण हुई
	होसपेट-बैल्लारी	3.5		अगस्त-06	अगस्त-16	202.5		206		10	14	गहन जांच देर से पूर्ण हुई
	होसपेट-बैल्लारी	22		जून-05	जून-15	187		209		10	14	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
	होसपेट-बैल्लारी	3		फरवरी-06	फरवरी-16	209		212		30	14	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
	होसपेट-बैल्लारी	0.21		जनवरी-06	जनवरी-16	167.79		168		210	14	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
	होसपेट-बैल्लारी	0.01		जनवरी-06	जनवरी-16	176.9		176.91		10	14	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
	होसपेट-बैल्लारी	11.58		दिसम्बर-06	दिसम्बर-16	161.5		173.08		11580	3	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
	होसपेट-बैल्लारी	0.1		दिसम्बर-06	दिसम्बर-16	173.3		173.4		100	3	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
होसपेट-बैल्लारी	1.47		दिसम्बर-06	दिसम्बर-16	173.6		175.07		1470	3	गहन जांच देर से पूर्ण हुई	
होसपेट-बैल्लारी	9.115		जून-04	जून-14	177.885		187		91.15	31	टीएफआर कार्य मजूरी के कारण नहीं किया गया	
गडग-होसपेट	4		दिसम्बर-01	दिसम्बर-11	79		83		4.000	63	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	2		नवम्बर-01	नवम्बर-11	83		85		2.000	64	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	2		अक्टूबर-01	अक्टूबर-11	85		87		2.000	65	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	1		सितम्बर-01	सितम्बर-11	87		88		1.000	66	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	2		नवम्बर-03	नवम्बर-13	88		90		2.000	40	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	1		नवम्बर-03	नवम्बर-13	94		95		1.000	40	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	6		दिसम्बर-03	दिसम्बर-13	95		101		6.000	39	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	1		जनवरी-04	जनवरी-14	101		102		1.000	38	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	0.6		जनवरी-02	जनवरी-12	102		102.6		0.600	62	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	0.5		जनवरी-02	जनवरी-12	102.7		103.2		0.500	62	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	0.1		जनवरी-02	जनवरी-12	103.4		103.5		0.100	62	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	0.1		जनवरी-02	जनवरी-12	103.6		103.7		0.100	62	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	0.41		सितम्बर-03	सितम्बर-13	63.35		63.76		0.410	42	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	0.22		सितम्बर-03	सितम्बर-13	63.3		65.52		0.220	42	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	0.34		सितम्बर-03	सितम्बर-13	65.82		66.16		0.340	42	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	
गडग-होसपेट	0.17		अक्टूबर-03	अक्टूबर-13	66.83		67		0.170	41	वार्षिक योजना में शामिल नहीं	

क्षेत्रीय रेलवे	खण्ड	खण्ड की कुल लं. किमी. में	की गई पिछली डीप-स्कीनिंग	अनुबंध 1 (पैरा 2.2.2.1) रचनात्मक खण्डों में डीप-स्कीनिंग का लक्ष्य एवं उपलब्धि					स्थान	लं. (मी.)	महीने में देरी	अभ्युक्तिता
				निर्धारित अगली डीप-स्कीनिंग	से							
					5	6	7	8				
1	गडगा-होसपेट	3	फरवरी-02	फरवरी-12	67	70	3.000	61	3.000	61	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	33	फरवरी-02	फरवरी-12	70	103	33.000	61	33.000	61	टोपफभार कार्य मंजूरी के कारण नहीं किया गया	
	गडगा-होसपेट	0.2	जनवरी-02	जनवरी-12	104.53	104.73	0.200	62	0.200	62	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	0.325	सितम्बर-01	सितम्बर-11	114	114.325	0.325	66	0.325	66	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	0.23	सितम्बर-01	सितम्बर-11	114.84	115.07	0.230	66	0.230	66	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	0.15	सितम्बर-01	सितम्बर-11	115.22	118.37	0.150	66	0.150	66	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	0.41	सितम्बर-01	सितम्बर-11	115.49	115.9	0.410	66	0.410	66	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	0.1	अगस्त-03	अगस्त-13	115.9	116	0.100	43	0.100	43	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	0.56	जुलाई-03	जुलाई-13	125.765	126.335	0.560	44	0.560	44	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	0.7	जून-03	जून-13	130.95	131.65	0.700	45	0.700	45	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	0.1	मई-03	मई-13	135.07	135.17	0.100	46	0.100	46	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	0	जून-02	जून-12	136.53	137.075	0.545	57	0.545	57	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	545	मार्च-02	मार्च-12	138.505	139.385	0.880	60	0.880	60	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	0.095	फरवरी-02	फरवरी-12	141.425	141.52	0.095	61	0.095	61	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	3.513	मार्च-02	मार्च-12	75.487	79	3.513	60	3.513	60	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	2.085	नवम्बर-03	नवम्बर-13	90	92.085	2.085	40	2.085	40	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	गडगा-होसपेट	1.5	नवम्बर-03	नवम्बर-13	92.5	94	1.500	40	1.500	40	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	हुबली-गडगा	0.8	जनवरी-03	जनवरी-13	2.2	3	800	50	800	50	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	हुबली-गडगा	5.92	अगस्त-02	अगस्त-12	3.26	9.18	5920	55	5920	55	देय नहीं	
	हुबली-गडगा	1.46	मई-02	मई-12	9.18	10.64	1460	58	1460	58	देय नहीं	
	हुबली-गडगा	3.166	मई-02	मई-12	16.7	19.866	3166	58	3166	58	गहन जांच देर से पूर्ण हुई	
	हुबली-गडगा	0.5	मार्च-03	मार्च-13	20	20.5	500	48	500	48	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	हुबली-गडगा	0.5	फरवरी-03	फरवरी-13	34	34.5	500	49	500	49	देय नहीं	
	हुबली-गडगा	1.06	फरवरी-04	फरवरी-14	35	36.06	1060	37	1060	37	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	हुबली-गडगा	0.14	फरवरी-04	फरवरी-14	40.32	40.46	140	37	140	37	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	हुबली-गडगा	0.195	फरवरी-04	फरवरी-14	40.815	41.01	195	37	195	37	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	हुबली-गडगा	11.99	मार्च-04	मार्च-14	41.01	53	11990	36	11990	36	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	हुबली-गडगा	3	मार्च-03	मार्च-13	53	56	3000	48	3000	48	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	हुबली-धारवाड़	0.28	जनवरी-01	जनवरी-11	480.72	481	0.280	74	0.280	74	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	हुबली-धारवाड़	3.7	अक्टूबर-01	अक्टूबर-11	481	484.7	3.700	65	3.700	65	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	धारवाड़-अलनवार	12.9	सितम्बर-01	सितम्बर-11	488.5	501.4	12900	66	12900	66	वाषिक योजना में शामिल नहीं	
	धारवाड़-अलनवार	1.02	मार्च-03	मार्च-13	516.19	517.21	1.020	48	1.020	48	टोपफभार कार्य मंजूरी के कारण नहीं किया गया	

अनुबंध 1 (पैरा 2.2.2.1)											
क्षेत्रीय रेलवे	खण्ड	खण्ड की कुल लं. किमी. में	की गई पिछली डीप-स्कीनिंग	चयनित खण्डों में डीप-स्कीनिंग का लक्ष्य एवं उपलब्धि निर्धारित अगली डीप-स्कीनिंग	स्थान				लं. (मी.)	महीने में देरी	अभ्युक्तियां
					से	7	8	9			
1	2	0.84	जून-00	जून-10	5243.16	525	525	525	0.840	81	डीएफआर कार्य सस्वीकृत न होने के कारण नहीं किया गया
			जून-01	जून-11	525	526.6	526.6	526.6	1.600	69	डीएफआर कार्य सस्वीकृत न होने के कारण नहीं किया गया
			सितंबर-94	सितंबर-04	526.65	527	527	527	0.350	150	पुल सं. 148 में बाधा
			मई-94	मई-04	527	530	530	530	3.000	154	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			अप्रैल-94	अप्रैल-04	531	535	535	535	4.000	155	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			सितंबर-94	सितंबर-04	535	536	536	536	1.000	150	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			मई-94	मई-04	536	538	538	538	2.000	154	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			मई-00	मई-10	538	541	541	541	3.000	82	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			फरवरी-03	फरवरी-13	12.5	15.9	15.9	15.9	3.400	47	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			अप्रैल-04	अप्रैल-14	20.5	21.9	21.9	21.9	1.400	35	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			जून-04	जून-14	21.9	23.5	23.5	23.5	1.600	33	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			मई-05	मई-15	25.5	29	29	29	3.500	22	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			नवंबर-05	नवंबर-15	29	32	32	32	3.000	16	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			दिसंबर-05	दिसंबर-15	32	36	36	36	4.000	15	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			जनवरी-06	जनवरी-16	36	41	41	41	5.000	14	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			दिसंबर-05	दिसंबर-15	41	42	42	42	1.000	15	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			जनवरी-06	जनवरी-16	42	43	43	43	1.000	14	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			अप्रैल-05	अप्रैल-15	43	46	46	46	1.000	23	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			फरवरी-05	फरवरी-15	46	49	49	49	3.000	25	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
			दिसंबर-04	दिसंबर-14	49	49.5	49.5	49.5	0.500	27	वार्षिक योजना में शामिल नहीं
अप्रैल-02	अप्रैल-12	49.5	50.135	50.135	50.135	0.635	59	वार्षिक योजना में शामिल नहीं			
द.रे	आवड़ी विलोक्कम	53.48	2000-01	2010-11	पूरी तरह उपलब्ध नहीं	पूरी तरह उपलब्ध नहीं	पूरी तरह उपलब्ध नहीं	4100	72	साईट की स्थिति	
			2001-02	2011-12				1082	60	साईट की स्थिति	
			सितंबर 2010	सितंबर 2020				0	0	निर्धारित नहीं	
			मई-06	मई-16				750	10	गहन जांच के साथ टीएसआर कार्य की स्वीकृति 2015-16 में दी गई थी, स्लीपर्स की अनुपलब्धता के कारण अभी भी तक शुरु नहीं किया जा सका। यह 2016-17 में किया जाना प्रस्तावित है।	
द.म.रे	टिकियापाड़ा-हावड़ा	2	मई-01	मई-11	पूरी तरह उपलब्ध नहीं	पूरी तरह उपलब्ध नहीं	पूरी तरह उपलब्ध नहीं	750	70		
			मई-02	मई-12				450	58		

अनुबंध 1 (पैरा 2.2.2.1) चयनित खण्डों में डीप-स्कीनिंग का लक्ष्य एवं उपलब्धि												
क्षेत्रीय रेलवे	खण्ड	खण्ड की कुल लं. किमी. में	की गई पिछली डीप-स्कीनिंग	चयनित खण्डों में डीप-स्कीनिंग निर्धारित अगली डीप-स्कीनिंग	स्थान				महीने में देरी	अभ्युक्तियां		
					से	तक	तक	तक				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
द.पू.रे	संतरागाढ़ी-टिकियापाड़ा	5.6	जन-06 अप्रैल-01 अप्रैल-02 मार्च-02 जलाई-07 जलाई-17 2017	जन-16 अप्रैल-11 अप्रैल-12 मार्च-12 जलाई-17 2017	पूरी तरह उपलब्ध नहीं				701 3660 520 452 11460 11500	9 71 59 60 0 0		
	पनसुखड़ा-मोचड़ा	14	2003-04 2011 2001 2008-09 2011 2015 2025	2013-14 2021 2011 2018-19 2021 2025	पूरी तरह उपलब्ध नहीं				12500	36	2017 से पूर्व गहन जांच 2005 में की गई ऐसा कि एसएसई द्वारा बताया गया बीसीएम द्वारा डीएसआर के लिए मुख्य समस्या यह थी कि शेष नहीं हटाया जा सका क्योंकि इससे अप एवं डाउन दोनों लाइनों ब्लॉक हो जाती ।	
	खड़गपुर-टाटा	134	2011 2001 2008-09 2011 2015 2025	2021 2011 2018-19 2021 2025	पूरी तरह उपलब्ध नहीं				10000 8000 36250 60750 192000	0 72 0 0 0	बीसीएम की अनुपलब्धता	
	राउरकेला-झारसुगुड़ा	101	2004-05 में 2.5 किमी. 2015 में 2.5 किमी. से 2014- 15 6.5 किमी. मई - 16 नवम्बर-2012 एवं अप्रैल- 2016	6.5 किमी. से 2025 2.5 किमी. से 2014- 15 0.5 कि.मी. से 2026, 8.5 कि.मी. में 2014- 15 नवम्बर-2022 एवं अप्रैल -2026	पूरी तरह उपलब्ध नहीं				9000	24	अप लाइन में 9 किमी. में से 6.5 किमी. की गहन जांच वर्ष 2015 में की गई थी। शेष 2.5 किमी. की पिछली गहन जांच 2004-05 में किया गया था। केवल 2.5 किमी. के संबंध में 24 महीनों की देरी हुई थी। डाउन लाइन में 9 किमी. में से 0.5 किमी. की गहन जांच वर्ष 2015 की गई है। शेष 8.5 किमी. की पिछली गहन जांच 2004- 05 में की गई थी।	
	बर्नपुर-आसनसोल	5.6	मई - 16 नवम्बर-2012 एवं अप्रैल- 2016	नवम्बर-2022 एवं अप्रैल -2026	पूरी तरह उपलब्ध नहीं				5600	0		
	निमपुरा	6	2001 2006 2006-07 एवं 2008-09 2003	2011 2016 2016-17 एवं 2018-19 2013	पूरी तरह उपलब्ध नहीं				2800 2240 17700	72 12 0	कार्य की मंजूरी 2013-14 की गई थी लेकिन अभी तक निविदा नहीं मंगाई	
	मुरी-बरकाखाना	58	2012-13 एवं 2014-15 अप्रैल-04	2022-23 एवं 2024-25 अप्रैल-14	पूरी तरह उपलब्ध नहीं				4650	48	पहले नहीं की गई। 2000 में सीटीआर से पूर्व भी गहन जांच नहीं की गई। खण्ड में याई, लूप लाइन और साइडिंग शामिल हैं।	
	पनसुखड़ा-हिल्दिया	70	अगस्त-05 मार्च-12	अगस्त-15 मार्च-22	पूरी तरह उपलब्ध नहीं				58000 15700 7700 117000	0 46 31 0		

अनुबंध 3 (पैरा 3.3.1)								
चयनित खण्डों में स्टाफ की स्थिति (टैक मॉटेनर्स)								
क्षेत्रीय रेलवे	मण्डल का नाम	पीडब्ल्यूआई कार्यालय का नाम	पीडब्ल्यूआई/एसएसई द्वारा कवर कुल लंबाई (किमी. में)	संस्वीकृति की संख्या	तैनाती	रिक्तियाँ	प्रतिकिमी. संस्वीकृत संख्या	प्रति किलोमीटर तैनाती
उ.म.रे.	इलाहाबाद	कानपुर II	102	397	295	102	3.89	2.89
		कानपुर (पश्चिमी)	80	284	205	79	3.55	2.56
		कानपुर (पूर्वी)	62	242	242	242	3.90	3.90
		इटावा	103	240	190	50	2.33	1.84
		फफन्द	116	248	177	71	2.14	1.53
		सिखीहाबाद	102	271	204	67	2.66	2.00
		दादरी	104	232	189	41	2.23	1.82
उ.म.रे.	इलाहाबाद	इलाहाबाद	55.16	349	321	28	6.33	5.82
		नैनी	25	164	151	13	6.56	6.04
		फिरोजाबाद	71	212	159	53	2.99	2.24
		चनार	98	333	253	80	3.40	2.58
			820.16	2639	2133	746	3.22	2.60
द.प.रे.	हुबली	बेलरी	50	277	234	43	5.54	4.68
		होस्पेट/एमएल	87.44	331	274	57	3.79	3.13
		गदह/एमएल	109.75	196	180	16	1.79	1.64
		हब्बली (पूर्वी)	66.39	292	269	23	4.40	4.05
		धरवार	57.56	236	222	14	4.10	3.86
		लौंडा	28.8	183	190	-7	6.35	6.60
		कैसल	49.53	183	184	3	3.69	3.71
					449.47	1698	1553	149
द.रे.	चेन्नई	आवड़ी	53.48	230	218	12	4.30	4.08
		तिरुवल्लूर	46.95	228	225	3	4.86	4.79
		व्यासरमनपेट	24.16	324	216	108	13.41	8.94
			124.59	782	659	123	6.28	5.29
द.पू.रे	खडकपुर	संतरागाढी	16.65	281	243	38	16.88	14.59
		कोलघाट	49.5	171	164	7	3.45	3.31
		पनसखड़ा	79.5	209	201	8	2.63	2.53
		झारग्राम	80	226	188	38	2.83	2.35
		गिधनी	77.4	183	169	14	2.36	2.18
		खड़िया	57	252	227	25	4.42	3.98
		तमलुक	149.4	300	214	86	2.01	1.43
	चक्रधरपुर	गलतीन	54.28	151	131	20	2.78	2.41
		राउकेला	37.04	303	228	75	8.18	6.16
		राजगनपुर	110.8	338	261	77	3.05	2.36
		झारसगड़ा	88.09	345	279	66	3.92	3.17
	अर्द्धा रौंची	दामोदार ज.	77	268	266	2	3.48	3.45
		मुरी-II	50	363	313	50	7.26	6.26
				926.66	3390	2884	506	3.66
पू.म.रे	दानापुर	दानापुर	45	389	319	70	8.64	7.09
		आरा	53	328	269	59	6.19	5.08
		बक्सर	52	347	267	80	6.67	5.13
		दिलदारनगर	53	381	284	97	7.19	5.36
पू.म.रे	मुगलसराय	चंदौली मझवर	39.9	353	311	42	8.85	7.79
		भभुआ रोड	40.1	332	248	84	8.28	6.18
		देहरी-ऑन-सोन	38	368	273	95	9.68	7.18
		ओरंगाबाद	34	324	250	74	9.53	7.35
		रफीगंज	36	293	251	42	8.14	6.97
		गया	18	334	290	44	18.56	16.11
					409	3449	2762	687

अनुबंध 4 (पैरा 3.3.1) स्टॉफ की स्थिति													
क्षेत्रीय रेलवे का नाम	मण्डल का नाम	पैडबन्ध/आई कार्यालय का नाम	स्टॉफ की श्रेणी	ग्रेड पे (र)	सर्वोच्च संख्या	सैनिकी संख्या	रिक्तियों की संख्या	क्या रिक्तियाँ भ्रत हेतु कारवाई की गई (हां/नहीं)	क्या स्टॉफ की कमी के कारण अनुरक्षण कार्य बाधित हुआ (हां/नहीं)	अन्य कार्यों में तैनात स्टॉफ की संख्या अर्थात् अन्य कार्यालय स्थापना अधिकारी आवास, विभिन्न विभागों के कार्यालय आदि	अभ्युक्तिवां		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
उ.म.रे	इलाहाबाद	एएसएसई/III/कानपुर	एक मैटेनर, ग्रेड-I	2800	1	1	0						
			एक मैटेनर, ग्रेड-II	2400	19	19	0	Y	Y	14			
			एक मैटेनर, ग्रेड-III	1900	73	71	2						
			एक मैटेनर, ग्रेड-IV	1800	304	204	100						
			एक मैटेनर, ग्रेड-I	2800	17	1	16		Y	Y	Y	6	
			एक मैटेनर, ग्रेड-II	2400	34	19	15						
			एक मैटेनर, ग्रेड-III	1900	63	42	21						
			एक मैटेनर, ग्रेड-IV	1800	170	143	27						
			एक मैटेनर, ग्रेड-I	2800	8	5	3						
			एक मैटेनर, ग्रेड-II	2400	7	7	0		Y	Y	Y	8	
			एक मैटेनर, ग्रेड-III	1900	49	47	2						
			एक मैटेनर, ग्रेड-IV	1800	178	122	56						
			एक मैटेनर, ग्रेड-I	2800	4	2	2						
			एक मैटेनर, ग्रेड-II	2400	9	5	4						
			एक मैटेनर, ग्रेड-III	1900	12	8	4						
			एक मैटेनर, ग्रेड-IV	1800	215	175	40						
			एक मैटेनर, ग्रेड-I	2800	8	2	6						
			एक मैटेनर, ग्रेड-II	2400	15	7	8				Y	Y	11
			एक मैटेनर, ग्रेड-III	1900	35	12	23						
			एक मैटेनर, ग्रेड-IV	1800	190	156	34						
			एक मैटेनर, ग्रेड-I	2800	16	4	12						
			एक मैटेनर, ग्रेड-II	2400	32	22	10				Y	Y	10
			एक मैटेनर, ग्रेड-III	1900	60	60	0						
			एक मैटेनर, ग्रेड-IV	1800	163	118	45						
			एक मैटेनर, ग्रेड-I	2800	14	0	14						
			एक मैटेनर, ग्रेड-II	2400	28	6	22				Y	Y	5
			एक मैटेनर, ग्रेड-III	1900	51	20	31						
			एक मैटेनर, ग्रेड-IV	1800	139	163	26						
एक मैटेनर, ग्रेड-I	2800	21	9	12									
एक मैटेनर, ग्रेड-II	2400	42	30	12				Y	Y	11			
एक मैटेनर, ग्रेड-III	1900	77	109	-32									
एक मैटेनर, ग्रेड-IV	1800	209	173	36									
एक मैटेनर, ग्रेड-I	2800	0	0	0									
एक मैटेनर, ग्रेड-II	2400	9	9	0				Y	Y	10			
एक मैटेनर, ग्रेड-III	1900	57	57	0									
एक मैटेनर, ग्रेड-IV	1800	98	85	13									
एक मैटेनर, ग्रेड-I	2800	0	0	0									
एक मैटेनर, ग्रेड-II	2400	2	2	0				Y	Y	5			
एक मैटेनर, ग्रेड-III	1900	22	22	0									
एक मैटेनर, ग्रेड-IV	1800	188	135	53									
एक मैटेनर, ग्रेड-I	2800	4	0	4									
एक मैटेनर, ग्रेड-II	2400	16	8	8									
एक मैटेनर, ग्रेड-III	1900	38	27	11				Y	Y	6			
एक मैटेनर, ग्रेड-IV	1800	275	218	57									
				कल	2972	2325	645			90			

अनुबंध 4 (परा 3.3.1.1) स्टॉफ की स्थिति													
क्षेत्रीय रेलवे का नाम	मण्डल का नाम	पीडब्ल्यूआई कार्यालय का नाम	स्टॉफ की श्रेणी	ग्रेड पे (₹)	संवेतित संख्या	तैनाती की संख्या	रिक्तियों की संख्या	क्या रिक्तियों भरने हेतु कारवाई की गई (हां/नहीं)	क्या स्टॉफ की कमी के कारण अनुपेक्षण कार्य बाधित हुआ (हां/नहीं)	अन्य कार्यों में तैनात स्टॉफ की संख्या अर्थात् अन्य कार्यालय स्थापना अधिकारी आवास, विभिन्न विभागों के कार्यालय आदि	अभ्युक्तियों		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
पू.मं.रे	दानापुर	दानापुर	टिक मेटिनर, ग्रेड-I	2800	23	4	19	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-II	2400	47	45	2	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-III	1900	86	84	2	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-IV	1800	233	186	47	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-I	2800	20	2	18	0	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-II	2400	39	33	6	4	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-III	1900	72	68	4	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-IV	1800	197	166	31	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-I	2800	21	3	18	0	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-II	2400	42	26	16	0	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-III	1900	76	76	0	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-IV	1800	208	162	46	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-I	2800	23	4	19	4	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-II	2400	46	24	24	0	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-III	1900	84	92	8	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-IV	1800	228	166	62	Y	Y	Y	0	0	
पू.मं.रे	मुगलसराय	चांदौली मांझवार	टिक मेटिनर, ग्रेड-I	2800	18	5	13	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-II	2400	44	61	17	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-III	1900	77	65	12	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-IV	1800	214	180	34	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-I	2800	19	6	13	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-II	2400	42	34	8	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-III	1900	72	68	4	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-IV	1800	199	140	59	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-I	2800	21	7	14	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-II	2400	46	51	5	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-III	1900	80	73	7	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-IV	1800	221	142	79	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-I	2800	19	9	10	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-II	2400	39	32	7	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-III	1900	72	61	11	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-IV	1800	194	148	46	Y	Y	Y	0	0	
पू.मं.रे	मुगलसराय	अनुग्रह एन रोड	टिक मेटिनर, ग्रेड-I	2800	18	7	11	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-II	2400	32	73	41	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-III	1900	66	59	7	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-IV	1800	177	112	65	Y	Y	0	0		
			टिक मेटिनर, ग्रेड-I	2800	21	5	16	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-II	2400	34	50	16	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-III	1900	75	66	9	Y	Y	Y	0	0	
			टिक मेटिनर, ग्रेड-IV	1800	204	169	35	Y	Y	Y	0	0	
			कुल	कुल	कुल	कुल	3449	2762	687	0	0	0	0

अनुबंध 4 (पैरा 3.3.1) स्टाफ की स्थिति											
क्षेत्रीय रेलवे का नाम	मण्डल का नाम	पीडब्ल्यूआई कार्यालय का नाम	स्टाफ की श्रेणी	गोड पे (₹)	संस्कृत संख्या	तैनाती की संख्या	रिक्तियों की संख्या	क्या रिक्तियों भरने हेतु कार्रवाई की गई (हां/नहीं)	क्या स्टाफ की कमी के कारण अनुपस्थान कार्य बाधित हुआ (हां/नहीं)	अन्य कार्यों में तैनात स्टाफ की संख्या अर्थात् अन्य कार्यालय स्थापना अधिकारी आवास, विभिन्न विभागों के कार्यालय आदि	अभ्युक्तिता
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		बेल्गारी		2800	17	8	9	Y	Y	0	
				2400	34	40	6	---	---	0	
				1900	63	59	4	Y	Y	0	
				1800	163	127	36	Y	Y	0	1 लोग अर्बस्ट
		होसपेट / एमएल		2800	21	1	20	Y	Y	0	
				2400	41	26	15	Y	Y	0	
				1900	79	73	6	Y	Y	0	
				1800	190	174	16	Y	Y	1	5 मंडिकरों श्रेणी से बाहर
		गडम / एमएल		2800	12	1	11	Y	Y	0	
				2400	24	25	-1	---	---	---	
				1900	43	39	4	Y	Y	0	
				1800	117	115	2	Y	Y	4	4 लबी बीमारी/अनपस्थित
		हुबली / पूर्वी		2800	17	2	15	Y	Y	0	
				2400	34	26	8	Y	Y	0	
				1900	64	4	60	Y	Y	0	
				1800	177	237	-60	---	---	42	एसएसई/हुबली पश्चिम में संयुक्त रूप से संस्कृत संख्या एवं तैनाती
द.परे		हुबली/पश्चिम		2800	0	0	0	Y	Y	0	
				2400	0	0	0	Y	Y	0	
				1900	0	0	0	Y	Y	0	
				1800	0	0	0	Y	Y	0	
		धारवाड		2800	14	4	10	Y	Y	0	
				2400	28	12	16	Y	Y	0	
				1900	52	33	19	Y	Y	0	
				1800	142	173	-31	---	---	14	7 बीमार/अनपस्थित
		लोडा		2800	11	0	11	Y	Y	0	
				2400	22	24	-2	---	---	0	
				1900	40	31	9	Y	Y	2	
				1800	110	135	-25	---	---	9	
		केशव रॉक		2800	11	5	6	Y	Y	0	
				2400	22	14	8	Y	Y	0	
				1900	40	38	2	Y	Y	0	
				1800	110	127	-13	---	---	0	
			कुल		1698	1453	145			72	
		आवडी		2800	14	13	1	Y	N	0	
				2400	29	28	1	Y	N	0	
				1900	54	51	3	Y	N	0	
				1800	133	126	7	Y	N	0	
		तिरुवल्लूर		2800	14	1	13	Y	N	0	
				2400	28	24	4	Y	N	0	
				1900	52	45	7	Y	N	0	
				1800	134	155	-21	Y	-	0	
द.रे		चेन्नई		2800	21	8	13	Y	N	0	
				2400	41	36	5	Y	N	0	
				1900	76	77	-1	Y	N	0	
				1800	186	95	91	Y	N	0	
			कुल		782	659	123			0	

श्रेणीय रेलवे का नाम	मण्डल का नाम	पौडन्यूआई कार्यालय का नाम	स्टॉक की श्रेणी	मेट्र व (₹)	सर्वोत्तम संख्या	तैमती की संख्या	विक्रयों की संख्या	क्या विक्रयों भ्रम हेतु कारवाही की गई (हां/नहीं)	क्या स्टॉक की कमी के कारण अनुसूचण कार्या बाधित हुआ (हां/नहीं)	अन्य कार्यों में तैमत् स्टॉक की संख्या अर्थात् अन्य कार्यालय स्थापना, अपिकारी आवास, विभिन्न विभागों के कार्यालय आदि	अभ्युक्तिता: 1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
द.पू.रे	खडगपुर	एसएसई / स्थाई पथ / इंस्ट / संतरगावो	रेक मेंडर, ग्रेड-I	2800	17	17	0	Y	Y	32	पी.पी.बी.ओ. में नियमित रूप से दर्शायी गई कमी की स्थिति	
			रेक मेंडर, ग्रेड-II	2400	34	32	2	Y	Y			
			रेक मेंडर, ग्रेड-III	1900	63	56	7	Y	Y			
			रेक मेंडर, ग्रेड-IV	1800	167	136	29	Y	Y			
			एसएसई / स्थाई पथ / कोलाघाट	2800	10	11	-1	Y	Y	0		
			रेक मेंडर, ग्रेड-I	2400	20	18	2	Y	Y	1		
			रेक मेंडर, ग्रेड-II	1900	39	34	5	Y	Y	2		
			रेक मेंडर, ग्रेड-III	1800	102	101	1	Y	Y	14		
			रेक मेंडर, ग्रेड-IV	2800	13	9	4	Y	Y	0		
			एसएसई / स्थाई पथ / पसकुरा	2400	25	23	2	Y	Y	3		
			रेक मेंडर, ग्रेड-I	1900	47	42	5	Y	Y	9		
			रेक मेंडर, ग्रेड-II	1800	124	127	-3	Y	Y	18		
			रेक मेंडर, ग्रेड-III	2800	12	12	0	Y	Y	0		
			रेक मेंडर, ग्रेड-IV	2400	25	14	11	Y	Y	0		
			एसएसई / स्थाई पथ / झारगांव	1900	46	45	1	Y	Y	0		
			रेक मेंडर, ग्रेड-I	1800	143	117	26	Y	Y	0		
			रेक मेंडर, ग्रेड-II	2800	11	5	6	Y	Y	0		
			रेक मेंडर, ग्रेड-III	2400	22	22	0	Y	Y	2		
			रेक मेंडर, ग्रेड-IV	1900	41	36	5	Y	Y	3		
			एसएसई / स्थाई पथ / मालुदेह	1800	109	106	3	Y	Y	5		
रेक मेंडर, ग्रेड-I	2800	11	9	2	Y	Y	0					
रेक मेंडर, ग्रेड-II	2400	24	20	4	Y	Y	0					
रेक मेंडर, ग्रेड-III	1900	41	38	3	Y	Y	10					
रेक मेंडर, ग्रेड-IV	2800	73	68	5	Y	Y	43					
एसएसई / स्थाई पथ / धारोडा	2400	13	10	3	Y	Y	0					
रेक मेंडर, ग्रेड-I	1900	30	30	0	Y	Y	5					
रेक मेंडर, ग्रेड-II	1800	55	51	4	Y	Y	16					
रेक मेंडर, ग्रेड-III	2800	152	136	16	Y	Y	45					
रेक मेंडर, ग्रेड-IV	2400	17	14	3	Y	Y	0					
एसएसई / स्थाई पथ / तामलुक	1900	35	24	11	Y	Y	7					
रेक मेंडर, ग्रेड-I	2800	64	37	27	Y	Y	8					
रेक मेंडर, ग्रेड-II	1800	184	149	35	Y	Y	29					
रेक मेंडर, ग्रेड-III	2800	18	16	2	Y	Y	0					
रेक मेंडर, ग्रेड-IV	2400	38	37	1	Y	Y	1					
एसएसई / स्थाई पथ / राजगपुर	1900	69	59	10	Y	Y	8					
रेक मेंडर, ग्रेड-I	1800	178	116	62	Y	Y	0					
रेक मेंडर, ग्रेड-II	2800	20	7	13	Y	Y	1					
रेक मेंडर, ग्रेड-III	2400	38	39	-1	Y	Y	2					
रेक मेंडर, ग्रेड-IV	1900	73	71	2	Y	Y	0					
एसएसई / स्थाई पथ / झारसुगढा	1800	207	144	63	Y	Y	2					
रेक मेंडर, ग्रेड-I	2800	10	10	0	लाग नहीं	नहीं	0					
रेक मेंडर, ग्रेड-II	2400	42	53	-11	प्रक्रियाधीन	नहीं	0					
रेक मेंडर, ग्रेड-III	1900	77	77	0	लाग नहीं	नहीं	0					
रेक मेंडर, ग्रेड-IV	1800	216	139	77	प्रक्रियाधीन	नहीं	0					
आटा	एसएसई / स्थाई पथ / जामोदर	2800	16	7	9	Y	Y	8				
रेक मेंडर, ग्रेड-I	2400	31	18	13	Y	Y	0					
रेक मेंडर, ग्रेड-II	1900	57	70	-13	Y	Y	0					
रेक मेंडर, ग्रेड-III	1800	164	171	-7	Y	Y	0					
रेक मेंडर, ग्रेड-IV	2800	23	8	15	Y	Y	0					
रेलवे	एसएसई / स्थाई पथ / मुंरि - 2	2400	45	19	26	Y	Y	1				
रेक मेंडर, ग्रेड-I	1900	84	28	56	Y	Y	17					
रेक मेंडर, ग्रेड-II	1800	211	238	-47	Y	Y	16					
			कल योग	3390	2884	506	308					
			कल योग	12291	10183	2106	470					

अनुबंध 5 (पैरा 3.3.3)										
लम्बी वेल्ड रेल खण्ड पर निदेश के मैन्युअल का पैरा 9.2 और आईआरपीडब्ल्यूएम सुधार पर्वी सं. 104 का पैरा 1504 एलडब्ल्यूआर खण्ड में प्रशिक्षित स्थायी वे स्टाफ की तैनाती (31.03.2017 तक)										
क्षेत्रीय रेलवे	डिवीजन	एईएन/लाइन (पी.वे)	एसएसडू/पी.वे के खण्डों का स्थान जिसके तहत एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर की लेईंग और अनुरक्षण स्थित था।	एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर पर कार्यरत पी.वे स्टाफ की संख्या	विशेष/नियमित कोर्स या वैध पात्रता प्रमाण पत्र धारित करके प्रशिक्षित स्टाफ की संख्या	बिना प्रशिक्षण/पात्रता प्रमाणपत्र के एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर पर कार्यरत स्टाफ की संख्या	पिछले तीन वर्षों से पुनश्चर्या पाठ्यक्रम में उपस्थित नहीं होने वाले स्टाफ की संख्या	टिप्पणी यदि कोई हो		
उमरे	इलाहाबाद	एडीइएन / लाइन / कन्पर	कानपुर,	256	256	0	0			
			कानपुर पश्चिम	122	122	0	0			
			कानपुर पूर्व	194	197	0	0			
		एडीइएन / इटावा	इटावा	209	25	184	5			
			फरफद	126	0	126	0			
		एडीइएन / फिरोजाबाद	शिकोहाबाद	86	86	0	0			
			फिरोजाबाद	195	163	32	0			
		एडीइएन / इलाहाबाद	इलाहाबाद	321	51	270	0			
		एडीइएन / मिजोपुर	मैनी	38	38	0	0			
		एडीइएन / चनार	चनार	24	24	0	0			
एडीइएन / अलौगढ़ जं	दादरी	157	131	26	0					
कल				1728	1093	638				
उमरे	दानापुर	दानपुर	दानपुर	319	319	शून्य	शून्य			
			आरा	262	262	शून्य	शून्य			
		बक्सर	बक्सर	267	267	शून्य	शून्य			
			दिलदारनगर	284	284	शून्य	शून्य			
		मुगलसराय	गया	गया	175	175	शून्य	शून्य		
			रफीगंज	200	200	शून्य	शून्य			
			औयह नारायण रोड	226	226	शून्य	शून्य			
			डेहरी-ओन-सोन	डेहरी-ओन-सोन	260	260	शून्य	शून्य		
कल				1993	1993					
दपरे	हुब्ली	बरेली	बरेली	190	190	0	57			
		बरेली	होसपेट	217	198	19	25			
		गडग	गडग	180	180	0	0			
		/केन्द्रीय	हुबल्ली / पूर्वी	269	261	8	48	एसएसई / यूबीएल / ईस्ट एंड एसएसई / यूबीएल / वेस्ट के स्वीकृत ताकत और वास्तविकता		
दपरे	हुब्ली	हबल्ली / केन्द्रीय	हबल्ली / पश्चिम							
		हबल्ली / केन्द्रीय	धारवाड़	222	215	7	32			
		बेलगावी	लौडा	190	185	5	3			
		कैसल रॉक	कैसल रॉक	184	156	28	39	इस खंड में केवल दपरे है कोई एलडब्ल्यूआर मौजूद नहीं है		
कल				1452	1385	67	204			
दरे	चेन्नई सेंट्रल	अवडी	अवडी	535	535	0	68			
			तिरुवलूर	197	197	0	57			
			वाशरमैनपेट	112	112	0	0			
			कल	844	844	0	125			
दपरे	खडगपुर	शालीमार	संतरागछी-टिकीपारा और टिकीपाड़ा-होहरा	243	241	2	14	2 दिनांकित 03/07/17 से 31/07/17 पर 2 संख्या टीएम-IV प्रारंभिक पाठ्यक्रम में उपस्थित होना है।		
			पसकुरा	बगनान-भोगपुर	107	106	1	96	96 नं। वर्ष 2012 के दौरान कर्मचारियों ने अपने पुनश्चर्या पाठ्यक्रम प्रशिक्षण में भाग लिया है।	
		पसकुरा	भोगपुर-डुआन	128	128	0	15			
		झारग्राम	निमपुरा-टाटा							
		झारग्राम	गिधानी	130	5	125	126			
		झारग्राम	घाटशिला-रखामाइन्स	78	0	78		कीमैन और गैंगमैन योग्यता प्रमाण पत्र के बिना एलडब्ल्यूआर /		
		खडगपुर	निम्पपुरा-गोकुलपुर और खडगपुर-टाटा	136	136	0		स्टाफ को नियमित पाठ्यक्रमों में प्रशिक्षित किया जाता है।		
		तामलुक	तामलुक	135	0	135	24	(आखिरी बार 2013-14 में किया		
		चक्रधरपुर	राउरकेला	एक कैबिन - पानपोश		135	135	0	0	कीमैन और गैंगमैन योग्यता प्रमाण पत्र के बिना एलडब्ल्यूआर / सीडब्ल्यूआर पर काम कर रहे हैं, तथापि, उन्हें आरसी, आईसी और क्लेश कोर्स जैसे प्रशिक्षण प्रदान किया गया है।
				राउरकेला	राउरकेला - बामरा	280	271	9	0	
झारसुगुडा	बामरा-झारसुगुडा			329	314	21	21	21 कर्मचारियों में से लंबे समय से अनुपस्थित 15		
	पानपोश-बामरा			296	276	20	36	36 लोग अनुपस्थित 20 में से		
दपरे	आद्रा	आद्रा पूर्व	दामोदर	122	106	16	16	डिईटीसी / एडीए द्वारा आयोजित नियमित पाठ्यक्रम प्रशिक्षण के सभी 106 कर्मचारियों को किया गया लेकिन कोई योग्यता प्रमाणपत्र जारी नहीं किया गया।		
			रांची	मूरी	121	119	2	12	पिछले तीन सालों से आरसी प्रशिक्षण में भाग लेने वाले 12 कर्मचारियों में से 2 कर्मचारी लंबे समय से अनुपस्थित रहे हैं।	
			कल	2865	2427	450	417			

अनुबंध 6 (पैरा 3.3.4)							
छोटी ट्रेक मशीन के प्रचालन एवं अनुरक्षण के लिए स्टाफ का प्रशिक्षण							
क्षेत्रीय रेलवे	मण्डल	एडएन/लाइन (पी.वे)	एसएसई/पी.वे की स्थिति	छोटी ट्रेक मशीन के प्रचालन में तैनात स्टाफ की संख्या	छोटी ट्रेक के प्रचालन एवं अनुरक्षण में प्रशिक्षित स्टाफ की संख्या	छोटी ट्रेक मशीन के प्रचालन में तैनात स्टाफ की संख्या	टिप्पणी यदि कोई हो
उमरे	इलाहाबाद	एडीएन / लाइन / कानपुर	एसएसई / द्वितीय / कानपुर	62	18	44	
			एसएसई / पश्चिम / कानपुर	78	40	38	
		एडीएन / इटावा	एसएसई / पूर्व / कानपुर	51	51	0	
			एसएसई / इटावा	11	5	6	
			एसएसई/फकंद	18	0	18	
		एडीएन / फिरोजाबाद	एसएसई / शिकोहाबाद	14	14	0	
			एसएसई / फिरोजाबाद	15	10	5	
		एडीएन / इलाहाबाद	एसएसई / इलाहाबाद	13	0	13	
एडीएन / मिर्जापुर	एसएसई / नैनी	10	0	10			
एडीएन / चनार	एसएसई / चनार	5	0	5			
एडीएन / अलीगढ़	एसएसई / दादरी	17	1	16			
			कुल	294	139	155	
पूमे	दानापुर	दानापुर	दानापुर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	प्रशिक्षित ट्रेक रखरखाव छोटे ट्रेक मशीनों के ऑपरेशन पर तैनात किए गए थे। मशीन ऑपरेटर की कोई पोस्ट मौजूद नहीं है।
		बक्सर	बक्सर				
	मुगलसराय	मुगलसराय	चांदौली मांझवार भाभआ रोड				
		देहरी ऑन सन	डेहरी-ऑन-सोन अनूग्रह एन रोड				
		गया	रफीगंज गया				
दपरे	हुबल्ली	बरेली	बेल्लारी	50	0	50	
		बरेली	होसपेट / एमएल	60	0	60	
		गडग	गडग / एमएल	10	0	10	
दपरे	हुबल्ली	हुबल्ली/केन्द्रीय	हुबल्ली / पूर्वी	6	0	6	स्वीकृत ताकत और एसएसई / हुबल्ली / ईस्ट एंड एसएसई / हुबल्ली / वेस्ट के वास्तविक
		हुबल्ली केन्द्रीय	हुबल्ली / पश्चिम	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	
		हुबल्ली केन्द्रीय	गडवाल	17	0	17	
		बेलगांव	लौडा जेएन	15	0	15	
		कांसल रोक	कांसल रोक	6	0	6	
			कुल	164	0	164	
दरे	चेन्नई	एनडब्ल्यूएल	अवंधि	12	12	0	
		एनडब्ल्यूएल	तुरुवल्लर	12	6	6	
		वांशिर मैनपैट	वांशिर मैनपैट	4	4	0	
			कुल	28	22	6	
दपरे	खडगपुर	एसएसई/पी.वे/पूर्व/संतरागाची	टिकीपारा-हवाराह और संतरागाची-टिकीपारा	4	0	4	कार्य अनुभव के आधार पर एसटीएम पर काम कर रहे कर्मचारी।
		कोलाघाट	बगानान-भोगपुर	4	2	2	
		पंसकरा	पंसकरा	3	3	0	
		झारग्राम	निमपुरा-टाटा	6	6	0	
		झारग्राम	गिधनी	4	0	4	
	चक्रधरपुर	झारग्राम	गलदीह	3	1	2	
		रांकेला	राउरकेला	5	5	0	
		राजगंगपुरा	राउरकेला - बामरा	6	6	0	
	आदरा	झासुगुरा	झासुगुरा	8	8	0	निजी कार्यशाला से आवश्यक विशेष प्रशिक्षण
	खडगपुर	एडीएन / पूर्व / आद्रा	एसएसई / पीडब्लू / दामोदर	8	4	4	
खडगपुर	खरीदा	निष्पपुरा - गोकुलपुर और खडगपुर - टाटा	लघु ट्रेक मशीन के प्रचालन के लिए कोई अलग कर्मचारी तैनात नहीं है एक ईबीएस (इंजीनियरिंग लोहार) अन्य रखरखाव स्टाफ के अलावा काम करता है	0	लघु ट्रेक मशीन के काम में तैनात सभी कर्मचारी इन मशीनों के ऑपरेटिंग और रखरखाव में प्रशिक्षण के बिना काम कर रहे हैं।		
रांची	मोरी-II	मरी-बरकाकाना	3	3	0		
खडगपुर	मतलुक	तमलुक	3	0	3		
			कुल	57	38	19	
			कुल योग	543	199	344	

अनुबंध 7 (पैरा 3.4)							
छोटी ट्रेक मशीनों के मापदण्ड एवं उपलब्धता							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे के नाम	मण्डल के नाम	एसएसई/पी.वे का नाम	डिविजन/एईएन/एसएसई/पी.वे के तहत विभिन्न मशीनों को रखने के मापदण्ड	मशीनों के प्रकार	वास्तविक उपलब्ध मात्रा	खराब/गैर-मरम्मत योग्य मशीनों की संख्या
1	2	3	4	5	6	7	8
i	उ.म.रे.	इलाहाबाद	चुनार, नैनि, इलाहाबाद, कंकुर-आईआईटी, कानपुर-पूर्व, कानपुर-पश्चिम, फिहूड, इटावा, शिकाहोबाद, फरोदेबाबाद, दादरी	डिविजन सहायक अभियंता (एएएन)	कंक्रीट स्लीपर ड्रिलिंग मशीन	0	0
ii					स्वयं चालित हल्के वजन ट्रॉली	0	0
iii					हाइड्रोलिक रेल संयुक्त स्टैंडर	2	0
iv					अपघर्षक रेल कटर	110	62
v					रेल कटिंग मशीन (सॉ टाइप)	19	9
vi					रेल ड्रिलिंग मशीन	52	18
vii					कैम्फरिंग किट	46	0
viii					हाइड्रोलिक रेल टैन्सर (गैर-उल्लघनकारी प्रकार), 70 टी क्षमता	16	4
ix					हाइड्रोलिक रेल बैंडर (जिम क्रो), भारी शल्क	12	0
x					रेल क्रीप समायोजक	1	0
xi					हाइड्रोलिक स्लीपर स्पेसर	17	3
xii					पोर्टेबल डीसी वेल्डिंग जेनरेटर	22	7
xiii					जाम ईआरसी के लिए हेवी ड्यूटी हाइड्रोलिक एक्स्टेंक्टर	7	1
xiv					टो लोड माप उपकरण (मैकेनिकल)	8	7
xv					इलेक्ट्रॉनिक टो लोड माप उपकरण	9	8
xvi					मैकेनिकल ट्रेक जैक	21	20
xvii					हाइड्रोलिक ट्रेक जैक लिफ्टिंग एवं स्लूईंग	136	58
xviii					पोर्टेबल ट्रेक उठाने और स्लोविंग डिवाइस (ट्रेलिस)	16	2
xix					संचालित सामग्री ट्राली	0	0
xx					पीआरसी स्लीपर के लिए रेल डॉली के लिए अनलुगनक	10	0
xxi					हैंड हेल्ड ऑफ ट्रेक टेम्पर	4	0
xxii					पोर्टेबल शोल्डर ब्लास्ट कंपैक्टर	0	0
xxiii					हल्की वजन रेल (मोनो) सह रोड ट्रॉली	0	0
xxiv					पोर्टेबल ब्लास्ट क्लीनर (अर्ध-मशीनीकृत)	2	0
कुल						510	199
i	पू.म.रे.	दानापुर, मुगलसराय,	दानापुर, बक्सर, आरा, दिलदारनगर, गाया, मुगलसराय	डिविजन सहायक अभियंता (एएएन)	कंक्रीट स्लीपर ड्रिलिंग मशीन	0	0
ii					स्वयं चालित हल्के वजन ट्रॉली	2	1
iii					हाइड्रोलिक रेल संयुक्त स्टैंडर	0	0
iv					अपघर्षक रेल कटर	7	3
v					रेल कटिंग मशीन (सॉ टाइप)	14	0
vi					रेल ड्रिलिंग मशीन	17	5
vii					कैम्फरिंग किट	7	0
viii					हाइड्रोलिक रेल टैन्सर (गैर-उल्लघनकारी प्रकार), 70 टी क्षमता	3	2
ix					हाइड्रोलिक रेल बैंडर (जिम क्रो), भारी शल्क	9	4
x					रेल क्रीप समायोजक	0	0
xi					हाइड्रोलिक स्लीपर स्पेसर	3	3
xii					पोर्टेबल डीसी वेल्डिंग जेनरेटर	9	4
xiii					जाम ईआरसी के लिए हेवी ड्यूटी हाइड्रोलिक एक्स्टेंक्टर	8	2
xiv					टो लोड माप उपकरण (मैकेनिकल)	9	7
xv					इलेक्ट्रॉनिक टो लोड माप उपकरण	6	5
xvi					मैकेनिकल ट्रेक जैक	26	8
xvii					हाइड्रोलिक ट्रेक जैक लिफ्टिंग एवं	143	23
xviii					पोर्टेबल ट्रेक उठाने और स्लोविंग डिवाइस (ट्रेलिस)	0	0
xix					संचालित सामग्री ट्राली	5	0
xx					पीआरसी स्लीपर के लिए रेल डॉली के लिए अनलुगनक	13	0
xxi					हैंड हेल्ड ऑफ ट्रेक टेम्पर	6	2
xxii					पोर्टेबल शोल्डर ब्लास्ट कंपैक्टर	0	0
xxiii					हल्की वजन रेल (मोनो) सह रोड ट्रॉली	51	6
xxiv					पोर्टेबल ब्लास्ट क्लीनर (अर्ध-मशीनीकृत)	2	0
कुल						340	75

अनुबंध 7 (पैरा 3.4)							
छोटी ट्रेक मशीनों के मापदण्ड एवं उपलब्धता							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे के नाम	मण्डल के नाम	एसएसई/पी.वे का नाम	डिविज़न/एसएसई/पी.वे के तहत विभिन्न मशीनों को रखने के मापदण्ड	मशीनों के प्रकार	वास्तविक उपलब्ध मात्रा	खराब/गैर-मरम्मत योग्य मशीन की संख्या
1	2	3	4	5	6	7	8
i	द.पू.रे.	खड़गपुर, चक्रधरपुर, आद्रा, रांची	संतरागछी, कोलाघाट, पंसकुवा, झारयाम, गिडनी, गलुदीह, राउरकेला, राजगंगपुर, झारसुगुडा, दामोदर जंक्शन, खड़ीडा, मुरी -2,	डिविज़न	कंक्रीट स्लीपर ड्रिलिंग मशीन	1	0
ii				सहायक अभियंता (एसएसई)	स्वयं चालित हल्के वजन ट्रॉली	5	0
iii				हाइड्रोलिक रेल संयुक्त स्ट्रेटनर	0	1	
iv				अपघर्षक रेल कटर	20	7	
v				रेल कटिंग मशीन (साँ टाइप)	16	6	
vi				रेल ड्रिलिंग मशीन	31	9	
vii				कैम्परिंग किट	31	7	
viii				हाइड्रोलिक रेल टैन्सर (गैर-उल्लंघनकारी प्रकार), 70 टी क्षमता	7	3	
ix				हाइड्रोलिक रेल बैंडर (जिम क्रो), भारी शुल्क	13	1	
x				रेल क्रीप समायोजक	3	1	
xi				हाइड्रोलिक स्लीपर स्पेसर	22	1	
xii				पोर्टेबल डीसी वेल्डिंग जेनरेटर	9	5	
xiii				जाम ईआरसी के लिए हेवी ड्यूटी हाइड्रोलिक एक्स्टेंडर	19	8	
xiv				टो लोड माप उपकरण (मैकेनिकल)	19	3	
xv				इलेक्ट्रॉनिक टो लोड माप उपकरण	10	3	
xvi				मैकेनिकल ट्रेक जैक	179	52	
xvii				हाइड्रोलिक ट्रेक जैक लिफ्टिंग एवं स्लूइंग	272	125	
xviii				पोर्टेबल ट्रेक उठाने और स्लीविंग डिवाइस (ट्रैलिस)	9	3	
xix				संचालित सामग्री ट्राली	7	0	
xx				पीआरसी स्लीपर के लिए रेल डॉली के लिए अनुलग्नक	47	0	
xxi				हैंड हेल्ड ऑफ ट्रेक टेम्पर	0	0	
xxii				पोर्टेबल शोल्डर ब्लास्ट कंपैक्टर	0	0	
xxiii				हल्की वजन रेल (मोनो) सह रोड ट्रॉली	59	0	
xxiv				पोर्टेबल ब्लास्ट क्लीनर (अर्ध-मशीनीकृत)	0	0	
कुल						777	291
i	द.रे.	चेन्नई	अवदी, तिरुवल्लुर, वांशरपेट	डिविज़न	कंक्रीट स्लीपर ड्रिलिंग मशीन	0	0
ii				सहायक अभियंता (एसएसई)	स्वयं चालित हल्के वजन ट्रॉली	0	0
iii				हाइड्रोलिक रेल संयुक्त स्ट्रेटनर	0	0	
iv				अपघर्षक रेल कटर	14	0	
v				रेल कटिंग मशीन (साँ टाइप)	2	2	
vi				रेल ड्रिलिंग मशीन	5	0	
vii				कैम्परिंग किट	1	1	
viii				हाइड्रोलिक रेल टैन्सर (गैर-उल्लंघनकारी प्रकार), 70 टी क्षमता	4	1	
ix				हाइड्रोलिक रेल बैंडर (जिम क्रो), भारी शुल्क	1	0	
x				रेल क्रीप समायोजक	0	0	
xi				हाइड्रोलिक स्लीपर स्पेसर	2	0	
xii				पोर्टेबल डीसी वेल्डिंग जेनरेटर	3	0	
xiii				जाम ईआरसी के लिए हेवी ड्यूटी हाइड्रोलिक एक्स्टेंडर	0	0	
xiv				टो लोड माप उपकरण (मैकेनिकल)	1	1	
xv				इलेक्ट्रॉनिक टो लोड माप उपकरण	3	1	
xvi				मैकेनिकल ट्रेक जैक	17	0	
xvii				हाइड्रोलिक ट्रेक जैक लिफ्टिंग एवं स्लूइंग	18	0	
xviii				पोर्टेबल ट्रेक उठाने और स्लीविंग डिवाइस (ट्रैलिस)	0	0	
xix				संचालित सामग्री ट्राली	0	0	
xx				पीआरसी स्लीपर के लिए रेल डॉली के लिए अनुलग्नक	9	0	
xxi				हैंड हेल्ड ऑफ ट्रेक टेम्पर	0	0	
xxii				पोर्टेबल शोल्डर ब्लास्ट कंपैक्टर	0	0	
xxiii				हल्की वजन रेल (मोनो) सह रोड ट्रॉली	22	0	
xxiv				पोर्टेबल ब्लास्ट क्लीनर (अर्ध-मशीनीकृत)	0	0	
कुल						102	6

अनुबंध 7 (पैरा 3.4)							
छोटी ट्रैक मशीनों के मापदण्ड एवं उपलब्धता							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे के नाम	मण्डल के नाम	एसएसई/पी.वे का नाम	डिविजन/ईएन/एसएसई/पी.वे के तहत विभिन्न मशीनों को रखने के मापदण्ड	मशीनों के प्रकार	वास्तविक उपलब्ध मात्रा	खराब/गैर-मरम्मत योग्य मशीन की संख्या
1	2	3	4	5	6	7	8
i	द.प.रे.	हबली	बेल्लारी, होस्पेट, गदग, हबली-ईस्ट, हबबाली-वेस्ट, धारवाड़, लोंदा, कैसल रॉक	डिविजन	कंक्रीट स्लीपर ड्रिलिंग मशीन	2	1
ii				सहायक अभियंता (एएएन)	स्वयं चालित हल्के वजन ट्रॉली	4	0
iii					हाइड्रोलिक रेल संयुक्त स्ट्रेटनर	0	0
iv					अपघर्षक रेल कटर	16	5
v					रेल कटिंग मशीन (साँ टाइप)	54	28
vi					रेल ड्रिलिंग मशीन	43	23
vii					कैम्फरिंग किट	8	2
viii					हाइड्रोलिक रेल टैन्सर (गैर-उल्लंघनकारी प्रकार), 70 टी क्षमता	5	0
ix					हाइड्रोलिक रेल बैंडर (जिम क्रो), भारी शल्क	2	0
x					रेल क्रीप समायोजक	0	0
xi					हाइड्रोलिक स्लीपर स्पेसर	6	3
xii					पोर्टबल डीसी वेंडिंग जेनरेटर	11	5
xiii					जाम ईआरसी के लिए हेवी ड्यूटी हाइड्रोलिक एक्स्टेंक्टर	5	3
xiv					टो लोड माप उपकरण (मैकेनिकल)	21	9
xv					इलेक्ट्रॉनिक टो लोड माप उपकरण	3	1
xvi					मैकेनिकल ट्रैक जैक	85	20
xvii					हाइड्रोलिक ट्रैक जैक लिफ्टिंग एव स्लूईंग	10	0
xviii					पोर्टबल ट्रैक उठाने और स्लीविंग डिवाइस (टेलिस)	7	3
xix					संचालित सामग्री ट्रॉली	1	0
xx					पीआरसी स्लीपर के लिए रेल डॉली के लिए अनलग्नक	9	3
xxi					हैंड हेल्ड ऑफ ट्रैक टेम्पर	8	2
xxii					पोर्टबल शोल्डर ब्लास्ट कंपैक्टर	0	0
xxiii					हल्की वजन रेल (मोनो) सह रोड ट्रॉली	0	0
xxiv					पोर्टबल ब्लास्ट क्लीनर (अर्ध-मशीनीकृत)	0	0
					कुल	300	108
					कुल योग	2029	679