

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रैलवे)

परिशिष्ट 1

परिशिष्ट 1 - आई.आर.पी.एच.एम.के.अनुसार 102 रेल विद्युतीकरण परियोजना की सूची												
क्रम सं.	रेल विद्युतीकरण परियोजना	मान कि.मी	क्रियान्वित करने वाली संस्था	स्वीकृति वर्ष	अंतिम स्वीकृति लागत में दर्ज मासिक प्रगति	आई.आर.पी.एच.एम.के. में दर्ज मासिक प्रगति	क्रिया गया व्यय	2017-18 से लागू गया	अवसान पूर्वानुमान टी.डी.सी	स्थापित प्राकल्पन की स्थिति	आर्थिक प्रगति	अवसुक्तियां
र	डी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	के	एल	एम
1	पुरलिया कोटशिला को शामिल करते हुए बोकारो-स्टील सिटी-मुरी-हटिया-बोधामुख-विमलागढ़-कीरक/बरसुआन (434 कि.मी)	434	कोर	1991-1992	2823911	अक्टूबर 2016	2666069	157742	31/03/2013	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	99	कार्य पूरा किया जा चुका है। सी.आर.वैचार किया जा रहा है
2	लखर-देहरादून को शामिल करते हुए अम्बाला-मुरादाबाद (353 कि.मी)	353	कोर	1992-1993	2739241	अक्टूबर 2016	3299181	37339	31/03/2015	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	#REF!	अम्बाला-मुरादाबाद विद्युतीकरण कार्य पूरा किया जा चुका है। लखर-हटिया विद्युतीकरण कार्य एम.एम.एम.के.द्वारा स्वीकृत है एवं उत्तर रेलवे विभाग द्वारा विधायित किया जा रहा है।
3	वाण्डल-मुरी-बरकामाना (119 कि.मी)	119	कोर	1992-1993	547609	अक्टूबर 2016	547609	0	31/05/2013	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	100	खण्ड का मुख्य विद्युतीकरण कार्य जैसे कि ग्रुप 99 पूरा किया जा चुका है। सी.आर. बनाई जा चुकी है।
4	रानीगुन्टा-गुटकल (308 कि.मी)	308	कोर	1992-1993	5001275	अक्टूबर 2016	4440400	153318	31/07/2010	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	98	रानीगुन्टा-गुटुर का केवल कोर द्वारा कार्य पूर्ण किया जा चुका है, नन्दुर-गुटकल का कार्य आर.वी.एन.एल के पास है, कार्य पूर्ण किया जा चुका है। शेष कार्य प्रगति में है। कार्य पूर्ण किया जा चुका है।
5	दलबर-कटक-नारादीप की शाखा लाईन को शामिल करते हुए खडगपुर/लिमपुरा-भुवनेश्वर (540 कि.मी)	540	कोर	1995-1996	4458371	अक्टूबर 2016	4301699	157089	31/03/2013	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	99	कार्य पूर्ण है। कार्य पूर्ण करने के आकलन के साथ संशोधित आकलन रैलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत है।
6	गान्धियाबाद-नरठ को शामिल करते हुए खुर्जा-नपुड-नरठ सिटी-सहारनपुर (254 कि.मी)	254	कोर	1996-1997	2364447	अक्टूबर 2016	2534545	57878	31/10/2010	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	96	कार्य पूर्ण किया जा चुका है। शेष कार्य
7	खुर्जा रोड पुरी को शामिल करते हुए भुवनेश्वर-कोटवालासा (457 कि.मी)	457	कोर	1997-1998	3264825	अक्टूबर 2016	2781945	470655	31/03/2013	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	98	विद्युतीकरण कार्य पूर्ण किया जा चुका है।
8	उदना-जलगाँव (306 कि.मी)	306	कोर	1997-1998	1444333	अक्टूबर 2016	1055856	388377	31/03/2013	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	99	खण्ड शुरू किया जा चुका है। विद्युतीकरण पर नियमित रूप से ट्रेनें चलाई जा रही हैं। सभी कार्य पूरा किया जा चुका है। समापन रिपोर्ट कोर को जमा की जा चुकी है।
9	पटना-गया (92 कि.मी)	92	कोर	1999-2000	503867	अक्टूबर 2016	503781	86	31/07/2010	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	100	समापन रिपोर्ट सक्षम अधिकारी द्वारा स्वीकृत की जा चुकी है।
10	विन्धनम-कन्याकुमारी को शामिल करते हुए अनिकुलम-विन्धनम (427 कि.मी)	427	कोर	1999-2000	2578754	अक्टूबर 2016	2469103	114174	31/03/2016	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	95	कार्य प्रगति पर है।
11	रामपुर-कुमरा-नरहरा-बरोही को शामिल करते हुए सितारामपुर-दानापुर-मुंगलसराय वाया पूर्व रेलवे की मुख्य साइड (562 कि.मी)	562	कोर	2003-2004	3861781	अक्टूबर 2016	3861781	0	31/08/2010	लागू नहीं	100	समापन रिपोर्ट सक्षम अधिकारी द्वारा स्वीकृत की जा चुकी है।

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

परिशिष्ट I

क्रम सं.	रेल विद्युतीकरण परियोजना	मान्यता प्राप्त कि.मी.	क्रियान्वित करने वाली संस्था	स्वीकृति वर्ष	अंतिम स्वीकृति लागत में दर्ज मासिक प्रगति	आई.आर.पी. एम.एम. में दर्ज मासिक प्रगति	अब तक किया गया व्यय	2017-18 से लागू गयी	अव्ययन पूर्वानुमानित टी.डी.सी	प्राप्तकाल की स्थिति	मासिक प्रगति	अभ्युक्तिता
12	बी 12 मुद्राभाट-लखनऊ-उत्तरांचल (338 कि.मी)	338	कोर	2005-2006	एक 2587356	आई.आर.पी. एम.एम. 2016	4427865	55063	31/10/2012	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	90	एम खण्ड शुरू किया जा चुका है।
13	बी 13 करापल्ली-भद्राचलम रोड-मन्नगुरु (88 कि.मी)	88	कोर	2005-2006	एक 660704	अक्टूबर 2016	768047	18769	30/09/2013	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	98	एम विद्युतीकरण कार्य पूर्ण किया जा चुका है। दोषाचल-करापल्ली के बीच में ट्रेम वे ओ.एच.ई एवं कन्वेंशनल ओ.एच.ई एवं कीडर वायर का कार्य भद्राचलम रोड टी.एस.एस से पाणुरामपुरम एस.एस.पी को बॉर्डर द्वारा दिनांक 12.05.2010 को वास्तविक अंकलन के एम.एम.के रूप में स्वीकृत किया जा चुका है एवं दक्षिण मध्य रेलवे द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। ट्रेम वे को कन्वेंशनल ओ.एच.ई में परिवर्तित करने का कार्य पूर्ण किया जा चुका है एवं कीडर विद्युतीकरण का कार्य प्रगति पर है एवं 2013-14 तक पूरा किया जा चुका है।
14	बी 14 अण्डल-खड्डा पडवैश्वर (23 कि.मी)	23	कोर	2006-2007	एक 425536	अक्टूबर 2016	716554	28468	31/03/2013	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	95	एम अण्डल-पडवैश्वर का विद्युतीकरण कार्य पूर्ण किया जा चुका है। नई लाइन्स के लिए एम.एम.के एवं खड्डा याई पर विद्युतीकरण बॉर्डर द्वारा 08.12.2009 को स्वीकृत किया जा चुका है एवं कार्य पूर्ण रेलवे द्वारा प्रगति पर है।
15	बी 15 उत्तरांचल-सुल्तानपुर-मुगलसराय (288 कि.मी)	288	कोर	2006-2007	एक 2399832	अक्टूबर 2016	4280993	7855	31/03/2016	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	90	एम मुगलसराय से उत्तरांचल खण्ड शुरू किया गया है। बीच डबलिंग संविदा का विद्युतीकरण कार्य चालू किया गया है।
16	बी 16 निगामपल्ली-बाड़ी (161 कि.मी)	161	कोर	2006-2007	एक 1158529	अक्टूबर 2016	2010587	7107	31/03/2013	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	100	एम 1. वादी याई को छोड़कर 25 के.डी तक की क्षमता प्रदान की गई है। 2. विद्युतीकरण के लिए सामग्री आशोधन (ए) मेंसर्व वसावादा सिमेंट साइडिंग एवं दूसरी खरीद वी.के.डी पर शेड के साथ 8 पहिया टॉवर सेगन को रेलवे बॉर्डर द्वारा दिनांक 7.9.2009 को 1057.04 लाख में स्वीकृत किया जा चुका था एवं (बी) मेंसर्व राजश्री सीमेंट साइडिंग एवं मेंसर्व सेलसाइडिंग को रेलवे बॉर्डर द्वारा दिनांक 09.03.2010 को 8905.00 लाख में स्वीकृत किया जा चुका था। मेंसर्व सेल, मेंसर्व राजश्री सीमेंट साइडिंग में कार्य पूर्ण हो गया है। सी.आर.एस प्राधिकार दिनांक 17.02.2014 को लिया जा चुका है।
17	बी 17 बीजा-कोटा (303 कि.मी)	303	कोर	2006-2007	एक 2325097	अक्टूबर 2016	2375256	3282	31/10/2013	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	99	एम सभी खण्ड शुरू किए जा चुके हैं। सी.आर.एस स्वीकृति के बाद विद्युतीकरण पर निर्धारित रूप से ट्रेनों का संचालन किया जा रहा है।
18	बी 18 उज्जैन-इंदौर एच देवास- मक्खी (115 कि.मी.)	115	कोर	2006-2007	एक 716027	अक्टूबर 2016	722654	19764	31/03/2013	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	95	एम खण्ड शुरू किया जा चुका है। स्थिति कार्य जैसे कि रेलवे आवास इत्यादि निर्माणगामी है। पश्चिम रेलवे द्वारा मंगलियागांव का संवहन अभी पूर्ण किया जाना है।
19	बी 19 तिरुचिरापल्ली-मदुरै (154 आर.के.एम)	154	कोर	2007-2008	एक 1057954	अक्टूबर 2016	1561285	52553	31/03/2016	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	95	एम ई.आई.जी. कागजात कार्य प्रक्रिया में है। टी.एन.बी.ई. आपूर्ति - टावर इंक्वेंशन/ऑवर हेड लाइन कार्य प्रगति में है।

क्रम सं.	रेल विद्युतीकरण परियोजना	मान्यता प्राप्त की.मी.	क्रियाविधित करने वाली संस्था	स्वीकृति वर्ष	अंतिम स्वीकृति लागत में वर्जि मासिक प्रगति	अब तक किया गया व्यय	2017-18 से लाया गया	अव्ययन पूर्वनिर्माणाधीन की.मी.	स्थापित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	आंशिक प्रगति	अभ्युक्तिता	
20	बी.बी. बारबकी-गोरखपुर-बरोनी सीवान-शाब सड़ित (75 कि.मी.)	75	कोर	2007-2008	एक 7137900	9688071	आई 576636	31/12/2014	संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	75	एम्	बारबकी-बरबक को 25 के.मी. पर चार्ज किया गया है। बारबकी-गोडा खण्ड का सी.आर.एस. प्राधिकार 21.07.2014 को प्राप्त किया गया। बरबक-बरबकी को 25 के.मी. पर चार्ज किया गया। बरबकी-ओमिनगढ़ को 2.2 के.मी. पर चार्ज किया गया। ओमिनगढ़ से गोरखपुर कैंट को 25 के.मी. पर चार्ज किया गया। सी.आर.एस. प्राधिकार 04.08.2015 को प्राप्त हुआ। गोरखपुर कैंट-भटनी को 25 के.मी. पर चार्ज किया गया। सी.आर.एस. प्राधिकार 04.08.2015 को प्राप्त हुआ। भटनी-सीवान को 25 के.मी. पर चार्ज किया गया और सीआरएस जांच 3.12.2014 को की गई।
21	शकरबस्ती-रोहतक (60 कि.मी.)	60	कोर	2007-2008	एक 698282	781771	आई 11663	31/03/2015	संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	99	एम्	खण्ड शुरू किया जा चुका है।
22	जम्मू-लुदी-उधमपुर को शामिल करते हुए जलंधर-जम्मू (275 कि.मी.)	275	कोर	2007-2008	एक 2279548	3350768	आई 50398	31/03/2015	संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	95	एम्	एस.सी.पी.डी.सी.एच.के.बी. के लिए सी.आर.एस. प्राधिकार जारी किया गया। सी.आर.एस. प्राधिकारी को पी.टी.के.जे.ए.टी. के लिए जारी किया गया - जे.ए.टी. बजालटा-उधमपुर-मनवल को 2.2 के.मी. पर चार्ज किया गया। 95 प्रतिशत वायटिंग का कार्य पूरा किया जा चुका है। रामनगर-उधमपुर और मनवाल और बजालटा स्टेशन के बीच ओ.एच.ई. समायोजन एवं एम्प्लॉय। बजालटा एसपी कंट्रोल रूम बनाया गया। सेंगर एसपी कार्य प्रगति पर है।
23	कादहार-बरोनी को शामिल करते हुए बरोनी-कादहार-गुवाहाटी (836 कि.मी.)	836	कोर	2008-2009	एक 8215325	7558774	आई 1081571	31/03/2016	संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	65	एम्	
24	मंडुर-तूंतोकरान-नागरकोईल (262 कि.मी.)	262	कोर	2008-2009	एक 2792807	2503187	आई 762650	31/03/2017	संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	98	एम्	टी.एन.बी.ई. अपूर्ति नौव एवं बिजली निर्माण का कार्य टी.एन.बी. द्वारा प्रगति पर है। एम्प्लॉय/एसएस-विद्युत कार्य प्रगति पर है। हारबर साईडिंग ओ.एच.ई. का संविदा कार्य अंतिम चरण में है।
25	फाकामऊ-प्रयाग-इलाहाबाद को शामिल करते हुए बाराणसी-रोहता-जयई-ऊाहार (207 कि.मी.)	207	कोर	2008-2009	एक 1514922	2014113	आई 403989	31/03/2015	संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	95	एम्	खण्ड को 25 के.मी. पर चार्ज किया गया। सी.आर.एस. स्वीकृति 04.12.2015 को प्राप्त हुई एवं विद्युत कर्षण का वाणिज्यिक संचालन 16.12.2015 को प्रारम्भ किया जा चुका है।
26	कांच एवं कानपुर-अनवरगंज-कल्याणपुर को शामिल करते हुए झांसी-कानपुर (240 कि.मी.)	240	कोर	2008-2009	एक 1557269	1519119	आई 78915	31/03/2013	संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	70	एम्	सी.आर.एस. निरीक्षण 12.03.2015 को किया गया। बचा हुआ कार्य प्रगति पर है।
27	गाजियाबाद-मुरादाबाद (140 कि.मी.)	140	कोर	2009-2010	एक 1519085	1564831	आई 82159	31/03/2015	संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	85	एम्	नीव पूर्ण की जा चुकी है अधिकार निर्माण पूर्ण हो चुका है। 99.5 प्रतिशत वायटिंग कार्य किया जा चुका है। 25 के.मी. तक सक्रियता का 70 प्रतिशत कार्य पूर्ण किया जा चुका है।

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

परिशिष्ट I

परिशिष्ट I - आई.आर.पी.एस.एन के अनुसार 102 रेल विद्युतीकरण परियोजना की सूची												
क्रम सं.	रेल विद्युतीकरण परियोजना	मार्ग कि.मी	क्रियान्वित करने वाली संस्था	स्वीकृति वर्ष	अंतिम स्वीकृति लागत	आई.आर.पी.एस.एन में दर्ज मासिक प्रगति	अब तक किया गया व्यय	2017-18 से लागू किया गया	अद्यतन पूर्वानुमानित टी.डी.सी	प्राकल्पन की स्थिति	भौतिक प्रगति	अभ्युक्तिताएं
ए	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	के	एल	एम
28	रोहताक-भटिन्डा-लेहरा मोहब्बत (252 आर.के.एम)	252	कोर	2010-2011	3082347	अक्टूबर 2016	1436041	1176558		संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	2	सामान्य कार्य प्रगति पर है।
29	विजयनगरम-रायगढ़-टिडलागढ़-रायपुर (465 आर.के.एम)	465	कोर	2010-2011	6363193	अक्टूबर 2016	4077867	3666660		संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	84	विजयनगरम-रायगढ़-टिडलागढ़ खण्ड की पूर्ण स्थिति अपडेट की गई है जो कि रेलवे विद्युतीकरण, भुवनेश्वर द्वारा निष्पादित की जा रही है। टिडलागढ़ से रायगढ़ खण्ड का कार्य आर.पी.एन.एल. द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। ओएचई निर्माण, खम्बे एवं ब्रेकेट निर्माण, वायरिंग ब्रेकेट समायोजन, एस.ई.डी. एवं टी.डब्ल्यू जांच आदि प्रगति पर है। 139 आर.के.एम. त्रिविज्यानयम-सिन्गापुर रोड खण्ड एवं 124 आर.के.एम. सिन्गापुर रोड-टिडलागढ़ का वायरिंग कार्य पूर्ण किया जा चुका है। गस्डबाली-पार्वतीपुरम खण्ड वाणिज्यिक सेवा के लिए शुरू किया जा चुका है।
30	खाना-सैथिया को शामिल करते हुए पण्डेश्वर-सैथिया-पापुर (205 आर.के.एम)	205	कोर	2010-2011	3342017	अक्टूबर 2016	3084536	62545	31/08/2014	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	98	सी.आर.एस. के निरीक्षण के बाद पण्डेश्वर-कजुजोर -महिषादहारी खण्ड शुरू किया जा चुका है। खाना-सैथिया एवं रामपुर हाट-पापुर 2.2 के.बी. पर चार्ज किया गया है। महिषादहारी-सैथिया, रामपुरहाट पर 25 के.बी. चार्ज किया गया। बचा हुआ कार्य 25 के.बी. चार्जिंग और शुरू होने हेतु प्रगति पर है।
31	मथुरा-अलवर (121 आर.के.एम.)	121	कोर	2010-2011	1198263	अक्टूबर 2016	820795	43184		संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	99	सी.आर.एस. निरीक्षण 23.03.2015 को किया गया।
32	रोजा-सीतापुर-डुवल (181 आर.के.एम)	181	कोर	2010-2011	1319835	अक्टूबर 2016	1590551	114105	31/05/2015	संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	70	डुवल से सीतापुर खण्ड 25 के.बी. पर चार्ज किया गया है। सीतापुर से रोजा खण्ड को ओ.एच.ई. के लिए वायरिंग उन्नत स्तर पर है। शोड जांच एवं टावर बैंगन की जाँच प्रगति पर है।
33	गोदिया-बल्लारशाह (250 आर.के.एम)	250	कोर	2010-2011	2046117	अक्टूबर 2016	1656162	414914		संशोधित प्राकल्पन का कार्य प्रक्रिया में	80	एस. एण्ड टी. कार्य का अनुबंध दिया गया है। विद्युतीकरण कार्य हेतु अनुबंध एस.पी.सी.एल.-ई.सी.आई.(जे.बी.) को दिनांक 10.10.2012 को दिया गया है। ओ.एच.ई. निर्माण दिनांक 21.11.2012 से प्रारम्भ किया गया। 140 आर.के.एम. से 2.2 के.बी. तक दिनांक दिसंबर 2015 तक बढ़ाया गया है। कैपिटल में दिखाये गये आंकड़े में डी.एफ. 4 में स्वीकृति राशि को शामिल किया हुआ है क्योंकि डी.एफ. 4 के लिए कोई अलग से रॉ नहीं है।

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

परिशिष्ट I

क्रम सं.	रेल विद्युत्करण परियोजना	मार्ग कि.मी.	क्रियान्वित करने वाली संस्था	स्वीकृति वर्ष	अंतिम स्वीकृति लागत	आई.आर.पी. एम.एम. में दर्ज मासिक प्रगति	क्रिया गवा व्यय	2017-18 से लागू गवा	अव्ययन पूर्वानुमानित टी.डी.सी	प्राप्तकलन की स्थिति	भौतिक प्रगति	अभ्युक्तिता
34	शोरानु-मंगलौर-चेनाबुर (328 आर.के.एम.)	328	कोर डी	2010-2011	3858791	अक्टूबर 2016	4449635	876505	31/03/2017	संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में है।	85	यू.ए. 15/158 शोरानु-मंगलौर-चेनाबुर (328 कि.मी.) सी.आर.एस./एस.बी.सी. निरीक्षण दिनांक 22.03.2016 को केएल-सीएल-सीएल-सीएलबी खण्ड में पूर्ण किया जा चुका है। 24.03.2016 से प्राधिकार प्राप्त किया जा चुका है सीएलबी-एमएच्यू खण्ड का 25 के.बी. पर दिनांक 31.03.2016 को टेस्ट चार्ज किया गया है। सी.एस.टी.एस.एस. कार्य 23.03.2016 को के.बी.एस. सप्लाइ के साथ शुरू किया गया इ.टी.आर./टी.एस.एस. विद्युत्करण का शुरूआती कार्य प्रगति पर है। के.एस.बी.ई. आपूर्ति-एच.टी. केबलिंग कार्य के लिए रेल विद्युत्करण द्वारा अनुबंध दिया गया टी.आई.आर./टी.एस.एस.-विद्युत्करण कार्य हेतु दिनांक 11.04.2016 को अनुबंध खोला गया। के.एस.ई.बी. आपूर्ति-अनुबंध के.एस.ई.बी. के पास अंतिम चरण में हैं। सीएचबी/टीएसएस-सलओए जारी किया गया है।
35	पुनटम्बा-शिरडी कोे शांति करने हुए टोंड-मनमाड (255 आर.के.एम.)	255	कोर	2010-2011	2161800	Dec-16	3515400	89400	31/03/2016	संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	96	मनमाड-पुनटम्बा-शिरडी खण्ड (81 आर.के.एम.) के लिए सीआरएस स्वीकृति अगस्त 2014 में दी गई, पुनटम्बा-टोंड खण्ड (174) के लिए सीआरएस निरीक्षण किया गया, 15.10.2015 में (98 आर.के.एम.) सीआरएस स्वीकृति प्राप्त हुई एवं 23.02.2016 (76 आर.के.एम. में दिया गया) में पूर्ण खण्ड शुरू किया जा चुका है।
36	पेनुकांडा-धर्मावरम वाया सत्या साईं प्रसाद्वी निलयम को शांति करने हुए गेहलका-धर्मावरम गृही (306 आर.के.एम.)	306	कोर	2010-2011	2285700	Dec-16	3232300	231500	31/03/2016	संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	90	खण्ड पूर्ण किया जा चुका है, 90 आर.के.एम. के लिए सीआरएस. 15.07.2015 को प्राप्त किया गया, शेष 216 के सीआरएस. की संस्वीकृति 13.07.2016 को प्राप्त हुई। पूरा खण्ड शुरू किया गया।
37	अलवर-देवाडी (82 आर.के.एम.)	82	कोर	2011-2012	1184823	अक्टूबर 2016	1262319	133051		संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	95	पूरी खण्ड का सीआरएस. निरीक्षण 25/26.03.2016 को पूर्ण हुआ। प्राधिकार 30.03.2016 को प्राप्त हुआ।
38	झरसुगुडा-सम्बलपुर-टिटलागढ एवं झरसुगुडा-आई.बी. बाईपास (238 आर.के.एम.)	238	कोर	2012-2013	3045183	अक्टूबर 2016	954046	1371607		विस्तृत प्राक्कलन अनुमोदित	50	कार्य प्रगति पर है।
39	गढवा रोड-चोपन-सिंगरौली (257 आर.के.एम.)	257	कोर	2012-2013	2843424	अक्टूबर 2016	1781756	470200		संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	95	खण्ड गढवा रोड-मेरलखाम आर.के.एम. 22 के बीच सीआरएस. प्राधिकार प्राप्त किया जा चुका है। 5 फरवरी 2016 से ट्रेनों का संचालन भी प्रारम्भ हो चुका है। फरवरी 2016 तक मेरलखाम-चोपन-सिंगरौली खण्ड के 82 कि.मी. को 2.2 के.बी. क्षमता दी गई एवं शेष कार्य प्रगति पर है।
40	सतना-रीवा एवं मानिकपुर को शांति करने हुए इटारसी-मटली-मानिकपुर (653 आर.के.एम.)	653	कोर	2012-2013	8661152	अक्टूबर 2016	6460397	140124		संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	45	सभी ओ.एच.ई. अनुबंध दे दिए गए।

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

परिशिष्ट I

क्रम सं.	रेल विद्युत्करण परियोजना	मान कि.मी	क्रियान्वित करने वाली संस्था	स्वीकृति वर्ष	अंतिम स्वीकृति लागत में सर्व मासिक प्रगति	आई.आर.पी. ए.ए.एम में सर्व मासिक प्रगति	अब तक किया गया व्यय	2017-18 से लागू किया गया	अव्यय पूर्वानुमानित टी.डी.सी	प्राक्कलन की स्थिति	भौतिक प्रगति	अभ्युक्तिता
41	तीरगाव-रुंजितपुरा बाबा लाइन को शामिल करते हुए गुंटकल-बेल्लापी-संस्टेड (138 आर.के.एम)	138	की	2012-2013	2266800	Dec-16	74900	2341800	जे	संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	एल	मैसर्स आई.एस.ओ. एल.यू.एक्स-बी.आर.ए.पी. (जे.बी.) को 19.08.2015 को अनुबंध प्रदान किया गया।
42	कोयमटूर उत्तर-मैदूरलयम (33 कि.मी)	33	कोर	2012-2013	260805	अक्टूबर 2016	224907	17059	31/03/2015	विस्तृत प्राक्कलन अनुमोदित	95	कार्य प्रगति पर है।
43	अंडोल-सीतारामपुर बाया जमुनिया -काजोरायम सहित इकरा एवं श्रीपुर-काजोरायम- छ: काईलवरी साईडिंग के साथ सोनाचरा बाईपास लाईन (57 आर.के.एम.)	57	कोर	2012-2013	789771	अक्टूबर 2016	678692	31616		संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	23	कार्य प्रगति पर है।
44	कुम्हटूर-मालदा-सिंगवाड (79 आर.के.एम.) एवं पाकुर-मालदा (74 आर.के.एम.)	153	कोर	2012-2013	2081255	Nov-16	951173	609970		विस्तृत प्राक्कलन अनुमोदित	68	गुप्त 171=उपशेन 0.51 प्रतिशत, भला इरेक्शन 0.90 प्रतिशत एवं वायरिंग 7.77 प्रतिशत, गुप्त 172= एमएलडीटी (एक्सक्यू)-एनएफके (एक्सक्यू) को 31.03.2016 को 2.2 के.बी सहित रेली शेफ्ट के रूप में चार्ज किया गया।
45	गुटी-पेण्डेकल्लू को शामिल करते हुए नल्लापारु-गुंटकल (426 आर.के.एम.)	426	कोर	2012-2013	3633208	अक्टूबर 2016	3033514	523780		संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	70	कार्य प्रगति पर है।
46	आमला-छिदवाडा-कनुप्पा (257 आर.के.एम.)	257	कोर	2012-2013	2678500	दिसंबर 2016	967800	1710800	31/03/2016	संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	35	आमला-छिदवाडा खण्ड (115 आर.के.एम.) का कार्य प्रगति पर है। छिदवाडा कनुप्पा जी.सी. (142 आर.के.एम.) के कार्य की प्रगति स्थिर कार्य के साथ प्रगति में है। छिदवाडा-कनुप्पा हेतु स्वीकृति पर 11.08.2016 को मैसर्स के.ई.सी. को जारी किया गया।
47	मनहैरु-हिसार (74 आर.के.एम.)	74	कोर	2012-2013	921300	दिसंबर 2016	486000	190000		संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	55	कार्य प्रगति पर है।
48	सम्बलपुर-अंगल (156 आर.के.एम.)	156	कोर	2012-2013	1986500	अक्टूबर 2016	1098236	297164		संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में		कार्य पूर्व लटिय रेलवे के सीएओ/डी/बीएस के अन्तर्गत सीईई/सी/बीएस द्वारा निष्पादित हो रहा है। अंगल-बामूर के बीच ओ.एच.ई. अनुबंध 26.11.2013 को दिया गया, 30 आर.के.एम. एल.ओ.पी. अनुमोदित हुए। 670 संख्या में (मुख्या 550+एन्कर 110) फाउण्डेशन बनायी गई। 244 संख्या में मास्ट इरेक्ट हुए शेष कार्य प्रगति पर है। बामूर-पसबोपी (भाग-II) (219 टीकेएम) के बीच ओएचई अनुबंध 21.01.2015 को दिया गया। पीएसआई अनुबंध तैयार किया जा रहा है और बामूर तक जीएस अनुबंध जारी कर दिया
49	सिंगापुर रोड- टमन जोडी (152 कि.मी)	152	कोर	2013-2014	1554990	अक्टूबर 2016	385771	796494		संशोधित प्राक्कलन का कार्य प्रक्रिया में	24	कार्य प्रगति पर है।

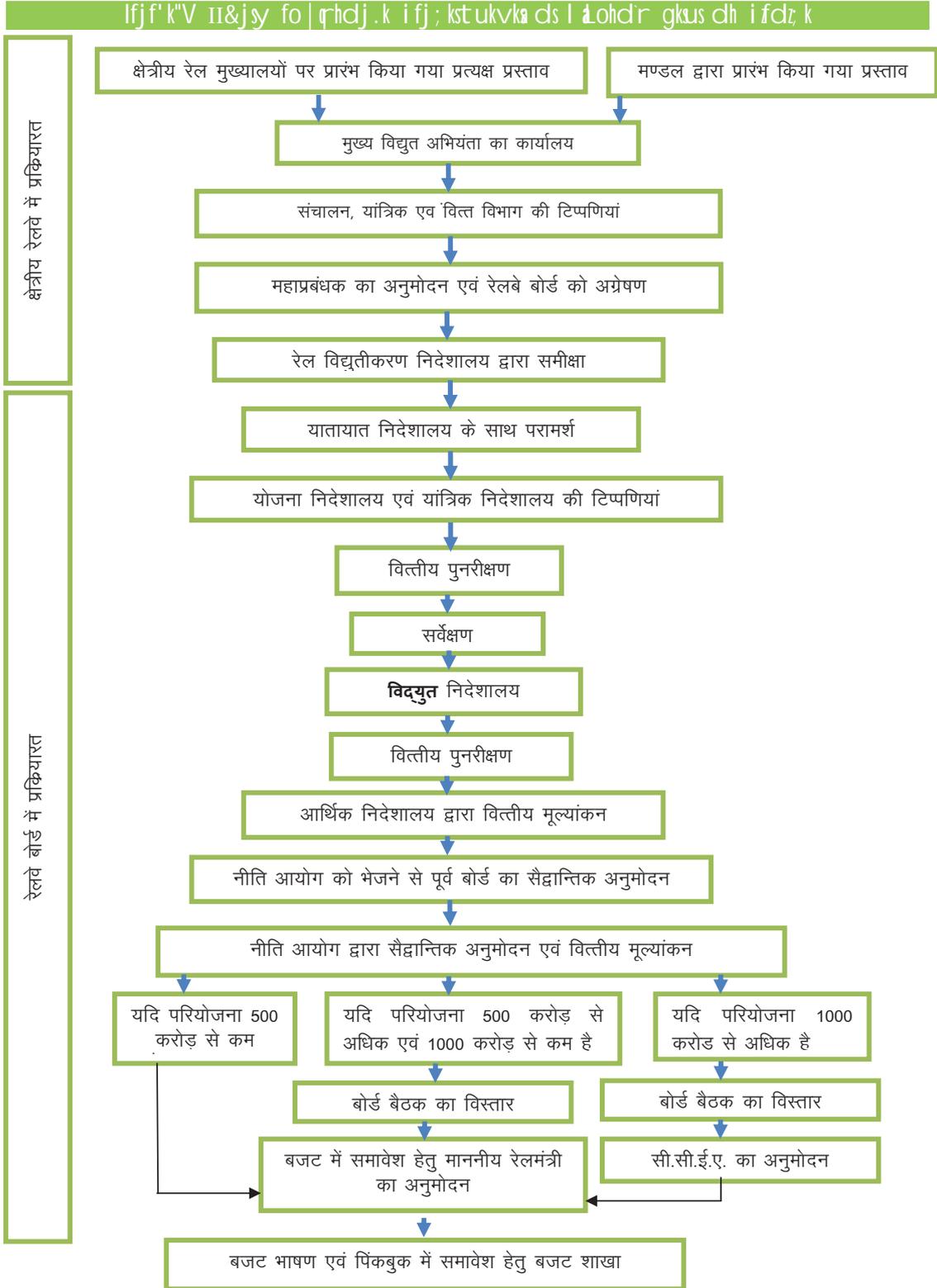
क्रम सं.	रेल विद्युत्करण परियोजना	मान कि.मी.	क्रियान्वित करने वाली संस्था	स्वीकृति वर्ष	अंतिम स्वीकृति लागत	आई.आर.पी. सं. एवं मासिक प्रगति	अब तक किया गया व्यय	से लागू गयी	अव्ययन पूर्वानुमानित टी.डी.सी	प्राक्कलन की स्थिति	भौतिक प्रगति	अभ्युक्तिता
र	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	के	एल	एम
50	नलहरि एवं अजिमागंज बाईपास लाइन को शामिल करते हुए कटवा-अजिमागंज-नलहरि एवं अजिमागंज-दिल्लीगंगान्यू फरक्का		कोर	2013-2014	2829194	अक्टूबर 2016	148029	1173515		विरस्तुत प्राक्कलन अनुमोदित	7	कार्य प्रगति पर है।
51	कालील गांधीनगर-खोडिआर एवं अलवर-बादीकुई-जयपुर-दुलेरा को शामिल करते हुए दिल्ली सराय रोहिल्ला-रेवाड़ी-पालनपुर-अहमदाबाद (1087 कि.मी.)	1087	कोर	2013-2014	10675000	अक्टूबर 2016	1778894	5306186		विरस्तुत प्राक्कलन अनुमोदित	5	युप-183 एवं 187 का कार्य प्रगति पर है। युप -186 के लिए अनुबंध अंतिम चरण में है। युप 182, 184, एवं 185 (ई.पी.सी.) के लिए आर.एफ.पी. अंतिम चरण में है।
52	जाखल-धुरी-लुचियाना (123 कि.मी)	123	कोर	2013-2014	1495300	दिसंबर 2016	359000	787500	31/03/2018	विरस्तुत प्राक्कलन अनुमोदित	10	मैसर्स बाइट पकर प्रोजेक्ट, इंडिया प्राइवेट लिमिटेड, मुम्बई को 26.09.2015 को अनुबंध दिया गया। कार्य प्रगति पर है।
53	जाखल-हिसार (79 कि.मी)	79	कोर	2013-2014	780248	दिसंबर 2016	66100	114048	31/03/2018	विरस्तुत प्राक्कलन अनुमोदित	10	मैसर्स बाइट विजयवर्गी (जे.बी) मुम्बई को अनुबंध 26.09.2015 को दिया गया।
54	राजपुरा-धुरी-लेहरा-मोहलत (151 कि.मी)	151	कोर	2013-2014	1875146	दिसंबर 2016	1900	1273146	31/03/2018	विरस्तुत प्राक्कलन अनुमोदित	10	मैसर्स बाइट विजयवर्गी (जे.बी) मुम्बई को अनुबंध 10.12.2015 को दिया गया। कार्य प्रगति पर है।
55	उपरा-बलिया-गाजीपुर-वारानसी-इलाहाबाद (330 आर.के.एम)	330	कोर	2014-2015	4151500	दिसंबर 2016	2184900	1853500	17/06/2018	विरस्तुत प्राक्कलन अनुमोदित	10	निविदा खोली गई, मैसर्स एम.टी.एस., के.पी.टी.एन. (जे.बी.) को अनुबंध दिया। लेटर आफ एक्सेप्टेन्स 18.06.2015 को जारी किया गया सितम्बर 16 तक शुल्क लिया गया।
56	मानपुर-तिलैया-बदिलगपुर (132 कि.मी)	132	कोर	2014-2015	1400018	अक्टूबर 2016	337259	768439		विरस्तुत प्राक्कलन अनुमोदित	24	कार्य प्रगति पर है।
57	जसाई-जवाहर लाल नेहरू गेट ट्रस्ट (09 आर.के.एम) (33 टी.के.एम)	33	कोर	2015-2016	0	अक्टूबर 2016	0	62530		विरस्तुत प्राक्कलन प्रक्रिया में		प्रक्रिया में है।
58	पनवेल-धन-थाल (75 आर.के.एम)	75	कोर	2015-2016	0	अक्टूबर 2016	0	924600		विरस्तुत प्राक्कलन प्रक्रिया में		प्राक्कलन प्रक्रिया में है। कार्य मध्य रेलवे द्वारा निष्पादित किया जा रहा है।
59	रोहलक-शिवानी (48 आर.के.एम)	48	कोर	2015-2016	546011	अक्टूबर 2016	0	459311		विरस्तुत प्राक्कलन अनुमोदित		ओ.एच.ई. कार्य का अनुबंध दिया गया। कार्य प्रगति पर है।
60	सुगौली-खसौर को शामिल करते हुए वाल्मिकी नगर-नरकटिया गंज-सुगौली-मुजफ्फरपुर (240 आर.के.एम)	240	कोर	2015-2016	3029926	अक्टूबर 2016	0	2864826		विरस्तुत प्राक्कलन अनुमोदित		विरस्तुत आकलन संरचित किया गया/ओ.एच.ई. कार्य के लिए निविदाएं आमंत्रित की गईं।
61	गुंटकल-कलसूर (40 आर.के.एम)	40	कोर	2015-2016	0	अक्टूबर 2016	0	240000		विरस्तुत प्राक्कलन प्रक्रिया में		प्रक्रिया में है।
62	सिंगरौली-कटनौ (260 आर.के.एम) (273 टी.के.एम)	260	कोर	2015-2016	2821750	अक्टूबर 2016	0	1987650		विरस्तुत प्राक्कलन अनुमोदित		निविदा कार्य प्रगति पर है।

क्रम सं.	रेल विद्युतीकरण परियोजना	मार्ग कि.मी.	क्रियान्वित करने वाली संस्था	स्वीकृति वर्ष	अंतिम स्वीकृति लागू में दर्ज मासिक प्रगति	आई.आर.पी. एच.एम. से पूर्व	अब तक किया गया व्यय	2017-18 से लागू किया गया	अवशेष पूर्वानुमानित टी.डी.सी.	प्रकल्पन की स्थिति	भौतिक प्रगति	अभ्युक्तियां
र	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	के	के	एल	एम
63	इंदौर-महू (21 आर.के.एम) (33 टी.के.एम)	21	कोर	2015-2016	0 अक्टूबर 2016	0	97700		विरतुत प्राक्कलन प्रक्रिया में	विरतुत प्राक्कलन	एल	निविदा 26.10.2015 को खुलनी थी।
64	उना हिमाचल-अम्ब-अनाडीरा (25 आर.के.एम)	25	कोर	2015-2016	206134 अक्टूबर 2016	182	106034		विरतुत प्राक्कलन अनुमोदित	विरतुत प्राक्कलन		कार्य प्रगति पर है।
65	इरोड-ककर-तिरुचिरापल्ली एवं सालेम-ककर-हिंडीचल (300 आर.के.एम)	300	कोर	2015-2016	3622291 अक्टूबर 2016	2986	3455089		विरतुत प्राक्कलन अनुमोदित	विरतुत प्राक्कलन		विरतुत प्राक्कलन संस्वीकृत किया जा चुका है।
66	तिरुचिरापल्ली-नागापट्टिनम-कराईकाल-पोर्ट (153 आर.के.एम)	153	कोर	2015-2016	2272600 अक्टूबर 2016	100	2072400		विरतुत प्राक्कलन अनुमोदित	विरतुत प्राक्कलन		विरतुत प्राक्कलन की तैयारी चाल रही है।
67	कोडरमा-इजारीबाग-बरकाकाना-रांची (203 आर.के.एम)	203	कोर	2015-2016	2276359 अक्टूबर 2016	0	1936259		विरतुत प्राक्कलन अनुमोदित	विरतुत प्राक्कलन		सर्वेक्षक
68	कयूल-तिलैया (87 आर.के.एम)	87	कोर	2015-2016	1006193 अक्टूबर 2016	0	806093		विरतुत प्राक्कलन अनुमोदित	विरतुत प्राक्कलन		कार्य प्रगति पर है।
69	तिगपहर-राजमहल को शामिल करते हुए बोनीदंगा लिंक केडिना/बोनीदंगा बरहरवा-साहिबगंज-कयूल (247 आर.के.एम)	247	कोर	2015-2016	3841466 अक्टूबर 2016	0	3591366		विरतुत प्राक्कलन अनुमोदित	विरतुत प्राक्कलन		संस्वीकृत
70	इंदौर-अजमेर-जयपुर एवं अजमेर-भरतपुर (87 आर.के.एम)	87	कोर	2015-2016	912333 अक्टूबर 2016	5983	795329		विरतुत प्राक्कलन अनुमोदित	विरतुत प्राक्कलन		कार्य प्रगति पर है।
71	फालोडी-जसमेर को शामिल करते हुए हिसार-भटिंडा-सूरतगढ़-फालोडी-जोधपुर-भिलोडी (1230 आर.के.एम)	1230	कोर	2015-2016	0 अक्टूबर 2016	0	9855000		विरतुत प्राक्कलन प्रक्रिया में	विरतुत प्राक्कलन		विद्युतीकरण परियोजना द्वारा विरतुत प्राक्कलन तैयार किया गया है एवं महापबंधक की स्वीकृति हेतु कोर/इलाहाबाद को अर्पित किया जा चुका है। नीति आयोग का अनुमोदन शेष है।
72	अजमेर-तिरुच-मवली-उदयपुर (294 आर.के.एम)	294	कोर	2015-2016	3202825 अक्टूबर 2016	146109	3014125		विरतुत प्राक्कलन अनुमोदित	विरतुत प्राक्कलन		ओ.एच.ई. कार्य का अनुबंध दिया गया। कार्य प्रगति पर है।
73	खैरत-भीमसेन को शामिल करते हुए झांसी-मानिकपुर (409 आर.के.एम)	409	कोर	2015-2016	4412783 अक्टूबर 2016	45374	3950689		विरतुत प्राक्कलन अनुमोदित	विरतुत प्राक्कलन		विरतुत प्राक्कलन संस्वीकृत किया जा चुका है। ओ.एच.ई. कार्य का अनुबंध दिया गया। कार्य प्रगति पर है।
74	जफराबाद-अकबरपुर-दोहा (101 आर.के.एम)	101	कोर	2015-2016	922436 अक्टूबर 2016	64797	622336		अर्पित नहीं	अर्पित नहीं		अनुबंध दिया गया। कार्य प्रगति पर है।
75	ललितपुर-उदयपुरा (32 आर.के.एम)	32	कोर	2015-2016	477006 अक्टूबर 2016	214	376906		विरतुत प्राक्कलन अनुमोदित	विरतुत प्राक्कलन		ओ.एच.ई. कार्य के लिए अनुबंध दिया गया। कार्य प्रगति पर है।
76	पराल्ली-विंगमपेट-जगतियल (83 आर.के.एम)	83	कोर	2015-2016	845425 अक्टूबर 2016	0	680325		विरतुत प्राक्कलन अनुमोदित	विरतुत प्राक्कलन		कार्य प्रगति पर है।

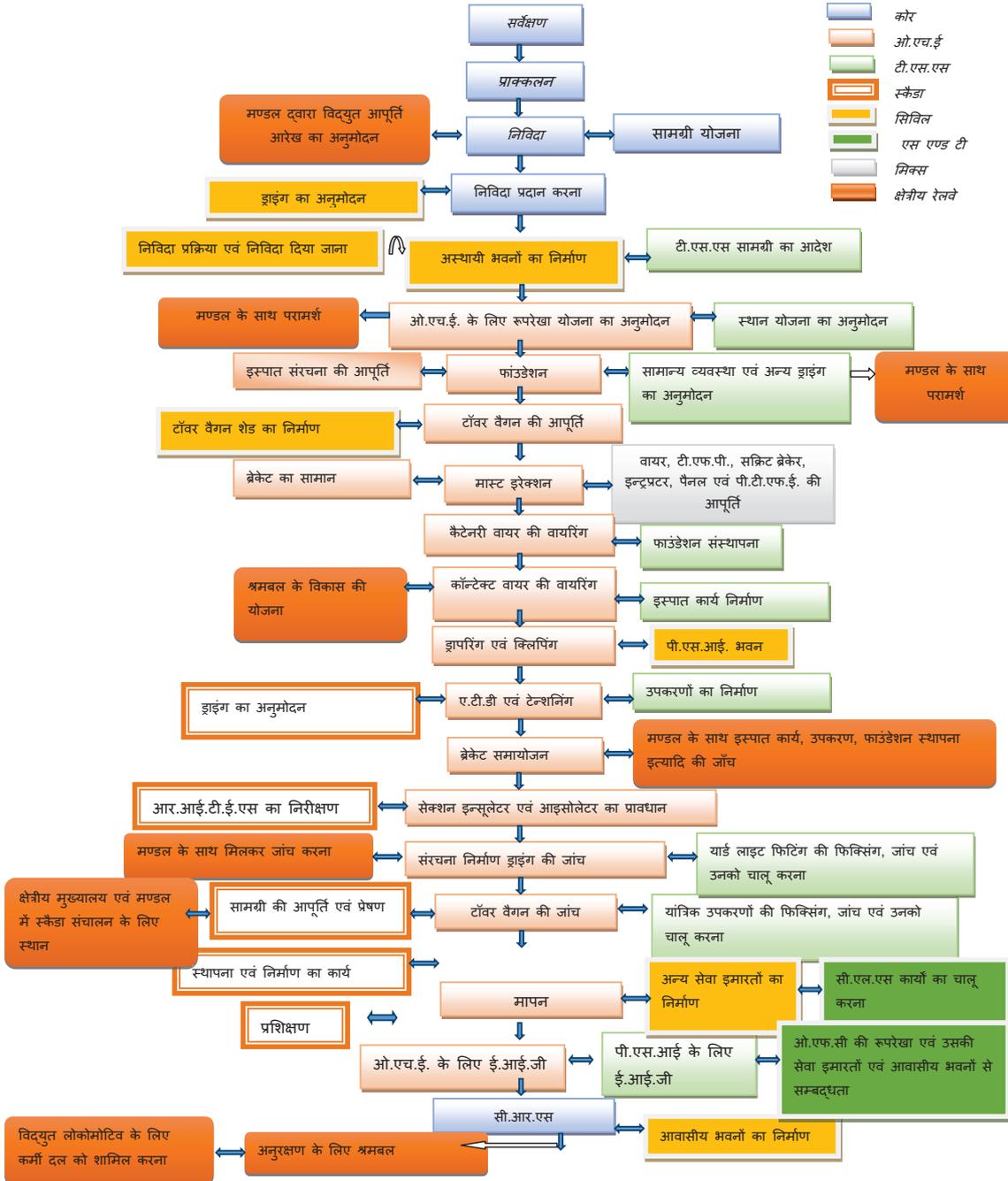
2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

क्रम सं.	रेल विद्युतीकरण परियोजना	मार्ग कि.मी.	क्रियान्वित करने वाली संस्था	स्वीकृति वर्ष	अंतिम स्वीकृति लागत	आर.एम में दत्त मासिक प्रगति	अब तक किया गया व्यय	2017-18 से लागू गया	अवशेष पूर्वानुमानित टी.डी.सी	प्रकल्पन की स्थिति	आर्थिक प्रगति	अभ्युक्तियां
र	बी	सी	डी	ई	एफ	जी	एच	आई	जे	के	एल	एम
77	पगडिपली-नल्लापट्टु (285 आर.के.एम0	285	कोर	2015-2016	3742415	अक्टूबर 2016	0	3576315		विरतुल प्राप्तकालन अनुमोदित	रख	कार्य प्रगति पर है।
78	मानमाड-मुदखेड-बोले (868 आर.के.एम)	868	कोर	2015-2016	0	अक्टूबर 2016	0	8537000		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।		विरतुल प्राप्तकालन तैयार किया गया। नौति आयोग का अनुमोदन शेष है।
79	गाजीपुर-ओडिहार-मंडुवाडीह (78 आर.के.एम)	78	कोर	2015-2016	0	दिसंबर 2016	0	23200		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।
80	उत्तरेदिया-रायबरेली-अमठी-जंघई (214 आर.के.एम)	214	कोर	2015-2016	0	दिसंबर 2016	0	1662600		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।		प्रगति पर है।
81	होस्तेट-हुबली-वास्कोविगामा (345 आर.के.एम)	346	कोर	2015-2016	0	दिसंबर 2016	0	4153300		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।		प्राप्तकालन तैयार हो रहा है।
82	अहमदाबाद-राजकोट (233 आर.के.एम)	233	कोर	2015-2016	0	अक्टूबर 2016	0	2898300		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।		प्रक्रिया में है।
83	महसाना-वीरमगम-समथ्याली (292 आर.के.एम)	292	कोर	2015-2016	0	अक्टूबर 2016	0	2809300		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।		प्रक्रिया में है।
84	रतलाम-निमच-चंदेरिया-कोटा (348 आर.के.एम)	348	कोर	2015-2016	0	अक्टूबर 2016	0	2867400		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।		प्रक्रिया में है।
85	ब्यास-गोविन्दवल साहिब-तरन-तारन-अमृतसर (72 किमी)	72	कोर	2016-2017	0	अक्टूबर 2016	0	452000		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।		प्रगति पर है।
86	चाक्सिगाव-धुले (56 किमी)	56	कोर	2016-2017	0	अक्टूबर 2016	0	537900		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।		कार्य प्रगति पर है।
87	मथुरा-कासराज-कल्याणपुर (228 किमी)	338	कोर	2016-2017	0	अक्टूबर 2016	0	3068900		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।		प्रक्रिया में है।
88	गोरखपुर-कैट-कलानगंज-वास्मिकी नगर (96 किमी)	96	कोर	2016-2017	1146708	अक्टूबर 2016	0	1146708		विरतुल प्राप्तकालन अनुमोदित	0	निविदा कार्य प्रगति पर है।
89	ओडिहार-जानपुर (60 किमी)	60	कोर	2016-2017	0	दिसंबर 2016	0	423200		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।		परियोजना कोर को स्थानांतरित की गई है।
90	पैन-रोहा (40 किमी)	40	कोर	2016-2017	1284000	अक्टूबर 2016	0	1283900		विरतुल प्राप्तकालन अनुमोदित		सक्षम अधिकारी द्वारा विरतुल प्राप्तकालन स्वीकृत किया जा चुका है।
91	बुनार-बोमन (100 किमी)	100	कोर	2016-2017	0	अक्टूबर 2016	0	1293584		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।		नौति आयोग का अनुमोदन प्रतीक्षित है।
92	जसाई-उरन (10 किमी)	10	कोर	2016-2017	0	दिसंबर 2016	0	192049		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।		आर.बी.एन.एल रेलवे विद्युतीकरण से संबंधित नहीं है।
93	मानसी-सहरसा-दौरन-मधुपुर-पुर्णिया-कटिहार (172 किमी)	172	कोर	2016-2017	0	अक्टूबर 2016	0	2271400		विरतुल प्राप्तकालन प्रक्रिया में है।	0	विरतुल प्राप्तकालन तैयार किया जा रहा है।
94	राजी-लोहारदग-तोरी (116 किमी)	116	कोर	2016-2017	0	अक्टूबर 2016	0	1026588		विरतुल प्राप्तकालन का सत्यापन बाकी है।		विरतुल प्राप्तकालन तैयार हो चुका है। वित्तीय पुनरीक्षण चालू रहा है।

परिशिष्ट 1 - आई.आर.पी.एस.एम के अनुसार 102 रेल विद्युतीकरण परियोजना की सूची												
क्रम सं.	रेल विद्युतीकरण परियोजना	मार्ग कि.मी	क्रियान्वित करने वाली संस्था	स्वीकृति वर्ष	अंतिम स्वीकृति लागत	आई.आर.पी.एस.एम में दर्ज मासिक प्रगति	अब तक किया गया व्यय	2017-18 से लाया गया	अदरान पूर्वानुमानित टी.डी.सी	प्राक्कलन की स्थिति	भौतिक प्रगति	अभ्युक्तियां
र	सी डी	सी	डी	ई	एक	जी	एच	आई	जे	के	एल	एम
95	पुणे-मिरज-कोहोपुर (326 किमी)	326	कोर	2016-2017	0	दिसंबर 2016	0	6150056		विरतुत प्राक्कलन प्रक्रिया में		परियोजना पी.जी.सी.आई.सी को स्थानांतरित की गई।
96	नौलो-नपरी (143 किमी)	143	कोर	2016-2017	1592480	अक्टूबर 2016	0	1592380		विरतुत प्राक्कलन अनुमोदित		ओ.एच.ई.टी.एस.एस कार्य के लिए निविदाएं आमंत्रित की जा चुकी हैं।
97	गोंडिया-नैनपुर-जबलपुर (229 किमी)	229	कोर	2016-2017	0	अक्टूबर 2016	0	1942800		विरतुत प्राक्कलन प्रक्रिया में		विरतुत प्राक्कलन प्रक्रिया में है।
98	विजयपुर-मकसी (188 किमी)	188	कोर	2016-2017	0	अक्टूबर 2016	0	2824800		विरतुत प्राक्कलन प्रक्रिया में		कार्य निष्पादित करने वाली एजेन्सी को राइट्स (RITES) से बदला गया।
99	छिंदवाड़ा-नैनपुर-मंडाला कोटे (183 किमी)	183	कोर	2016-2017	0	दिसंबर 2016	0	907000		विरतुत प्राक्कलन प्रक्रिया में		पी.जी.सी.आई.एल. को स्थानांतरित किया गया।
100	जयपुर-सवाई माधोपुर-रिंगस (188 किमी)	188	कोर	2016-2017	0	दिसंबर 2016	0	1637200		विरतुत प्राक्कलन प्रक्रिया में		परियोजना राइट्स (RITES) को स्थानांतरित की गई।
101	मिरज-लोण्डा (189 किमी)	189	कोर	2016-2017	0	दिसंबर 2016	0	2081400		विरतुत प्राक्कलन प्रक्रिया में		परियोजना पी.जी.सी.आई.एल को स्थानांतरित की गई।
102	समाख्याली-गांधीधाम-काण्डला पोर्ट-मुद्रापोर्ट (63 किमी)	63	कोर	2016-2017	0	अक्टूबर 2016	0	755900		विरतुत प्राक्कलन प्रक्रिया में		नीति आयोग का अनुमोदन प्रतीक्षित है।



परिशिष्ट III रेल विद्युतीकरण परियोजना में सम्मिलित महत्वपूर्ण कार्यों का अनुक्रमण



परिशिष्ट IV - भारतीय रेल द्वारा पहचान किये गये मिसिंग लिंक्स की सूची					
क्रम सं.	खण्ड	मार्ग कि.मी.	अनुमानित लागत (₹करोड़ में)	आर.ओ.आर (%)	टिप्पणी
1	मिराज-खुर्दवदी-लतूर	377	339.30	20.21	विद्युतीकरण किए जा रहे खण्ड के बीच मिराज-खुर्दवदी एक मिसिंग लिंक है। पूर्ण खण्ड विद्युत कर्षण पर नेटवर्क प्रवेश प्रदान करेगा क्योंकि लातूर-प्रभानी खण्ड दमरे भी विद्युतीकरण के लिए पहचाने गए।
2	वाणी-पिंपलखुँटी	66	59.40	15.28	मरे का वानी-पिंपलखुँटी एवं दमरे का पिंपलखुँटी-मुदखेद खण्ड विद्युतीकरण हो चुके एवं विद्युतीकरण हो रहे क्षेत्र के बीच मिसिंग लिंक है।
3	समस्तीपुर-खगरीया	86	79.50	36.42	दो विद्युतीकरण खण्डों अर्थात् हाजीपुर-बरौनी-खगरीया-मानसी तथा मुजफ्फरपुर-समस्तीपुर-बछवारा क्षेत्र के मध्य मिसिंग लिंक है।
4	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद	106	95.40	0.64	खण्ड के विद्युतीकरण हेतु विद्युतीकृत टुण्डला-शिकोहाबाद-कानपुर एवं मथुरा-फर्रुखाबाद-कल्याणपुर खण्ड के बीच मिसिंग लिंक कानपुर-शिकोहाबाद-टुण्डला के लिए एक वैकल्पिक मार्ग प्रदान करेगा। यह कानपुर-टुण्डला खण्ड के निर्माण में सहायता करेगा क्योंकि कुछ मालभाड़ा रेलगाड़ियां प्रस्तावित मार्ग के माध्यम से विपथित की जा सकती है।
5	फैजाबाद-सुल्तानपुर को शामिल करते हुए अकबरपुर-फैजाबाद-बाराबंकी	218	196.20	50.73	विद्युतीकृत लखनऊ-बाराबंकी-बस्ती व विद्युतीकरण किए जा रहे जफराबाद-अकबरपुर-टांडा के मध्य मिसिंग लिंक है
6	अमृतसर-बाटला-भरौली	104	93.60	25.97	विद्युतीकृत जालंधर-मुकेरियां-भरौली (पठानकोट) के मध्य मिसिंग लिंक है। यह जम्मूतवी को अमृतसर से निर्बाध रूप से विद्युत कर्षण पर जोड़ेगा।

परिशिष्ट IV - भारतीय रेल द्वारा पहचान किये गये मिसिंग लिंक्स की सूची					
क्रम सं.	खण्ड	मार्ग कि.मी.	अनुमानित लागत (₹करोड़ में)	आर.ओ.आर (%)	टिप्पणी
7	लोहियनखास-नकोदर- फिल्लौर एवं नकोदर- जलंधर को शामिल करते हुए भटिण्डा-कोटकापुर- फिरोजपुर सिटी-जलंधर सिटी	301	270.90	21.02	विद्युतीकृत खण्ड लुधियाना-फिल्लौर-जलंधर एवं विद्युतीकरण किए जा रहे रोहतक- भटिण्डा-लेहरा मोहब्बत खण्ड के मध्य मिसिंग लिंक है।
8	फाफामाऊ-प्रतापगढ़	46	41.40	22.06	विद्युतीकृत खण्ड वाराणसी-फाफामाऊ- ऊँचाहार तथा विद्युतीकरण किए जा रहे उतरेतिया-रायबरेली-प्रतापगढ़-जंघाई खण्ड के मध्य मिसिंग लिंक है।
9	रेवाड़ी-सादूलपुर	141	127.08	18.50	विद्युतीकरण के तहत दिल्ली सराय रोहिल्ला रेवाड़ी-अहमदाबाद खण्ड तथा विद्युतीकरण के लिए बजट 2015-16 में
10	सादूलपुर-रतनगढ़-बीकानेर तथा रतनगढ़-देगाना	389	350.66	15.93	शामिल हिसार-भटिण्डा-बीकानेर-भीलडी खण्ड के मध्य रेवाड़ी-सादूलपुर-रतनगढ़-बीकानेर खण्ड एक मिसिंग लिंक है। मेरता-फुलेरा के लिए रतनगढ़-देगाना भी एक लिंक है जो विद्युतीकरण के लिए प्रस्तावित है।
11	बीकानेर-मेरता-जोधपुर एवं मेरता-फुलेरा	428	385.53	32.84	बीकानेर-मेरता-जोधपुर की बीकानेर एवं जोधपुर की सीमाएं सम्मिलित हिसार- भटिंडा-बीकानेर-जोधपुर-भिलडीखण्ड में आती है।
12	पिंपलखूँटी-मदखेड़	183	165.00	14.32	म.रे का वाणी-पिंपलखूँटी तथा द.म.रे का पिंपलखूँटी-मदखेड़ खण्ड विद्युतीकृत एवं विद्युतीकरण किए जा रहे खण्डों के मध्य मिसिंग लिंक है।
13	परभानी-परली वैजनाथ-विकराबाद	332	298.80	15.89	विद्युतीकृत खण्ड वादी-विकराबाद- सिकंदराबाद एवं विद्युतीकरण के लिए बजट 2015-16 में शामिल मनमाड-परभानी- मदखेड़ खण्ड के मध्य मिसिंग लिंक है।
14	मैलाडुथुरई के माध्यम से	229	206.10	18.76	विद्युतीकृत खण्ड चैन्नई-विल्लुपुरम-

परिशिष्ट IV - भारतीय रेल द्वारा पहचान किये गये मिसिंग लिंक्स की सूची					
क्रम सं.	खण्ड	मार्ग कि.मी.	अनुमानित लागत (₹करोड़ में)	आर.ओ.आर (%)	टिप्पणी
	थन्जावुर-विल्लुपुरम				वृद्धाचलम एवं विद्युतीकरण किए जा रहे त्रिचरापल्ली-थंजावुर-कराडकल पोर्ट के मध्य मिसिंग लिंक है। यह कुड्डलोर पोर्ट के लिए पोर्ट कनेक्टिविटी भी प्रदान करेगा।
15	डिंडीगुल-पल्लककड़	179	161.10	0	दो विद्युतीकृत खण्डों अर्थात कन्याकुमारी-डिंडीगुल-चैन्नई एवं शोरानुर-पल्लककड़-चैन्नई के मध्य मिसिंग लिंक है। इसखण्ड का विद्युतीकरण चैन्नई-त्रिचरापल्ली-डिंडीगुल-पल्लककड़ के माध्यम से चैन्नई-सलेम-शोरानूर के लिए वैकल्पिक मार्ग प्रदान करेगा।
16	हसन-अरसीकेरे को शामिल करते हुए मैसूर-हसन-मंगलौर	349	314.10	16.19	ये बेंगलोर को मंगलौर से विद्युतकर्षण द्वारा निर्बाध रूप से जोड़ेगा क्योंकि बेंगलोर से मैसूर का मार्ग शीघ्र ही पूरा होने वाला है।
17	बिरूर-तलगुप्पा को शामिल करते हुए बेंगलोर-तुमकुर-हुबली	623	560.70	21.30	ये बेंगलोर को वास्को-डी-गामा से विद्युतकर्षण द्वारा निर्बाध रूप से जोड़ेगा। गुंटकल-बेल्लारी-हुगली-हॉस्पेट-वास्को-डी गामा का विद्युतीकरण किया जा रहा है।
18	गडग-होटगी	300	270.00	15.03	यह विद्युतीकरण किए जा रहे दो कॉरीडोरों अर्थात गुंटकल-बेल्लारी-हुगली-हॉस्पेट-वास्को डी गामा तथा पुणे-होतगी-वादी-गुंटकल के मध्य एक मिसिंग लिंक है।
19	चिकजाजुर-बेल्लारी	184	165.60	19.14	चिकजाजुर-बेल्लारी विद्युतीकरण किए जा रहे गुंटकल-बेल्लारी-हुबली-वास्को डी गामा एवं विद्युतीकरण हेतु प्रस्तावित बेंगलोर-तुमकुर-हुबली के मध्य अवस्थित है।
20	रतलाम-फतेहाबाद-खण्डवा	257	231.30	11.77	दो विद्युतीकरण खण्डों अर्थात मुम्बई-रतलाम-दिल्ली तथा मुम्बई-खण्डवा-दिल्ली के मध्य मिसिंग लिंक है। वर्तमान में इस खण्ड का गेज परिवर्तन किया जा रहा है।

परिशिष्ट IV - भारतीय रेल द्वारा पहचान किये गये मिसिंग लिंक्स की सूची					
क्रम सं.	खण्ड	मार्ग कि.मी.	अनुमानित लागत (₹करोड़ में)	आर.ओ.आर (%)	टिप्पणी
					यह रतलाम-उधना-मुम्बई को वैकल्पिक मार्ग प्रदान करेगा। यह खण्डवा-इंदौर-मक्सी विजयीपुर के माध्यम से मुम्बई-दिल्ली के लिए वैकल्पिक मार्ग होगा।
पैरा 5.3 देखें					