

अनुबंध 3.1 - निर्धारित कार्यप्रणाली तथा निर्धारित परामर्श प्रक्रिया के अनुसार आरओआर की गणना				
क्र. सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय की स्थिति	क्या प्रतिफल की दर (आरओआर) की गणना निर्धारित कार्य प्रणाली के अनुसार की गई	क्या निर्धारित परामर्श प्रक्रिया का पालन किया गया
क	ख	ग	घ	ङ
1	भुवनेश्वर - कोटावालसा	पूर्ण	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
2	कृष्णानगर - लालगोला	पूर्ण	नहीं	उपलब्ध नहीं
3	करेपल्ली-भद्राचलम रोड-मनुगुरु	पूर्ण	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
4	अन्दाल - उखरा - पन्डबेश्वर	पूर्ण	नहीं	उपलब्ध नहीं
5	उज्जैन -इंदौर और देवास - मकसी	पूर्ण	नहीं	नहीं
6	तिरुचिरापल्ली - मदुरै	पूर्ण	नहीं	हाँ
7	बाराबंकी-गोरखपुर-बरौनी	पूर्ण	नहीं	नहीं
8	शकुरबस्ती - रोहतक	पूर्ण	नहीं	नहीं
9	उ.म.रे. की ऐंट जं. कोंच ब्रांच लाइन तथा कानपुर अनवरगंज-कल्याणपुर सहित झाँसी-कानपुर	पूर्ण	नहीं	नहीं
10	मदुरै-तूतीकोरिन-वांछिमण्याची-नागरकोइल	पूर्ण	नहीं	नहीं
11	फाफामऊ-इलाहाबाद के साथ वाराणसी-लोहता-जंघाई-ऊंचाहार	पूर्ण	नहीं	नहीं
12	पुन्टाम्बाशिरडी के साथ डोंड-मनमाड	पूर्ण	नहीं	नहीं
13	मथुरा-अलवर	पूर्ण	नहीं	नहीं
14	गाजियाबाद-मुरादाबाद	पूर्ण	नहीं	नहीं
15	धर्मवरम-श्री सत्यसाईप्रसांथी निलायम-पैनुकोंडा के साथ गूटी-धर्मवरम-येलाहन्का	पूर्ण	हाँ	हाँ
16	रोजा-सीतापुर-बुढ़वल	पूर्ण	नहीं	नहीं
17	अलवर- रिवाडी	पूर्ण	नहीं	नहीं
18	बरौनी-कटिहार-गुवाहाटी	प्रगति पर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
19	सोरानूर-कन्नूर-मंगलोर-पनमबुर	प्रगति पर	नहीं	नहीं
20	गोंदिया-बल्लारशाह	प्रगति पर	नहीं	नहीं
21	पन्डबेश्वर-सैन्धिया के साथ खाना-सैन्धिया- पाकुर	प्रगति पर	नहीं	नहीं
22	गढवा रोड-चोपन-सिंगरौली	प्रगति पर	नहीं	नहीं
23	अन्दाल - सितारामपुर	प्रगति पर	नहीं	नहीं

अनुबन्ध 3.1 - निर्धारित कार्यप्रणाली तथा निर्धारित परामर्श प्रक्रिया के अनुसार आरओआर की गणना				
क्र. सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय की स्थिति	क्या प्रतिफल की दर (आरओआर) की गणना निर्धारित कार्य प्रणाली के अनुसार की गई	क्या निर्धारित परामर्श प्रक्रिया का पालन किया गया
क	ख	ग	घ	ङ
24	टोरनगल्लु-रनजीतपुरा के साथ गुन्टकल-बेल्लारी-होस्पेट	प्रगति पर	हाँ	हाँ
25	अमला- छिन्दवाडा - कलुम्ना	प्रगति पर	नहीं	नहीं
26	सतना - रीवा के साथ इटारसी- कटनी-मानिकपुर- छिवकी	प्रगति पर	नहीं	नहीं
27	टिटलागढ - सम्बलपुर - झरसुगुडा	प्रगति पर	नहीं	नहीं
28	जाखल- धूरी - लुधियाना	प्रगति पर	नहीं	नहीं
29	छपरा - बलिया- वाराणसी- इलाहाबाद	प्रगति पर	नहीं	नहीं
30	रोहतक- भिवानी	नवीन कार्य	नहीं	नहीं
31	खैरार - भीमसेन के साथ झाँसी- मानिकपुर	नवीन कार्य	नहीं	नहीं
32	ईरोड - करूर- तिरुचिरापल्ली	नवीन कार्य	नहीं	नहीं
33	न्यू कटनी - सिंगरौली	नवीन कार्य	नहीं	नहीं
34	क्यूल - तिलैया	नवीन कार्य	नहीं	नहीं
35	गुन्टकल - कल्लूर	नवीन कार्य	नहीं	नहीं
36	गाजीपुर - औरिहार - मण्डुआडीह	नवीन कार्य	नहीं	नहीं
प्रतिवेदन का पैरा देखें			3.1	3.1
कुल गणना			33	31
'हाँ' की गणना			02	3
'नहीं' की गणना			31	28

अनुबंध 3.2 - संसाधित करने की समय अवधि, कार्यान्वित करने वाले एजेंसी तथा तत्पश्चात क्षेत्रीय संरचना को कार्य सुपूर्द करना और विस्तृत प्राक्कलन को तैयार करने हेतु समय अवधि

क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय की स्थिति	कार्यान्वित करने वाली एजेंसी का नाम	संसाधित करने की समय अवधि (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद कार्यान्वित करने वाली एजेंसी द्वारा उनके क्षेत्रीय संरचनाओं को सुपूर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद क्षेत्रीय संरचनाओं को कार्य सुपूर्द करने में लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के लिए लिया गया समय (दिनों में)	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ड
1	भुवनेश्वर - कोटावालासा	पूर्ण	सी	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
2	कृष्णा नगर - लालगोला	पूर्ण	सी	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	1038	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
3	करेपल्ली-भद्राचलम रोड-मनुगुरू	पूर्ण	सी	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	605	540	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
4	अन्दास - उखरा - पन्डबेश्वर	पूर्ण	सी	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	149	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
5	उज्जैन-इन्दौर तथा देवास-मकसी	पूर्ण	सी	1440	25	155	180	318	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	1758
6	तिरुचिरापल्ली - मद्रुरै	पूर्ण	सी	240	9	0	9	145	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	385
7	बाराबंकी-गोरखपुर-बरौनी	पूर्ण	सी	360	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	548	40	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	226
8	शुक्रबस्ती - रोहतक	पूर्ण	सी	120	49	0	49	148	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	268
9	उ.म.रे. की रैंत जं.-कौच ब्रान्च	पूर्ण	सी	1579	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	181	259	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	1838

अनुबंध 3.2 - संसाधित करने की समय अवधि, कार्यान्वित करने वाले एजेंसी तथा तत्पश्चात क्षेत्रीय संरचना को कार्य सुपूर्द करना और विस्तृत प्राक्कलन को तैयार करने हेतु समय अवधि

क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय एजेंसी का नाम	कार्यान्वित करने की समय अवधि (दिनों में)	संसाधित करने वाली एजेंसी का नाम	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद से कार्यान्वित करने वाली एजेंसी को कार्य सुपूर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद क्षेत्रीय संरचनाओं को कार्य सुपूर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	सार प्राक्कलन बनाने तथा विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
10	लाइन तथा कानपुर अनवरगंज-कल्याणपुर के साथ झांसी-कानपुर	पूर्ण	सी	810	218	159	377	526	1336
11	मदुरै-तूतीकोरिन वाछिमनियाछी नागोरकोइल	पूर्ण	सी	805	212	0*	210	365	1170
12	इलाहाबाद के साथ वाराणसी-लोहता जंघई-ऊंचाहार	पूर्ण	आर	1170	-29 ^१	20	-9 ^१	67	1237
13	पुन्टाम्बाशिरडी के साथ दौंड-मनमाड	पूर्ण	सी	930	74	6	180	272	1138

अनुबंध 3.2 - संसाधित करने की समय अवधि, कार्यान्वित करने वाले एजेंसी तथा तत्पश्चात क्षेत्रीय संरचना को कार्य सुपूर्द करना और विस्तृत प्राक्कलन को तैयार करने हेतु समय अवधि

क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय की स्थिति	कार्यान्वित करने वाली एजेंसी का नाम	संसाधित करने की समय अवधि (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद कार्यान्वित करने वाली एजेंसी को कार्य सुपूर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद क्षेत्रीय संरचनाओं को कार्य सुपूर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	सार प्राक्कलन बनाने तथा विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	
14	गाजियाबाद - मुरादाबाद	पूर्ण	सी	540	337	1	338	332	872
15	धर्मावरम-श्री सत्यसाई प्रसाथीजिलायम-पेनुकोंडा के साथ गूटी-धर्मावरम-येलाहन्का	पूर्ण	आर	690	202	0*	202	299	287
16	रोजा-सीतापुर-बुढवल	पूर्ण	सी	1080	0	4	(-)/7	251	1331
17	अलवर- रिवाडी	पूर्ण	सी	1080	-13 ⁸	6	-7 ⁸	302	1382
18	बरौनी-कटिहार-गुवाहाटी	प्रगति पर	सी	600	30	229	100	126	726
19	सौराभर-कन्नूर-मंगलोर-पनमबुर	प्रगति पर	सी	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	54	266	उपलब्ध नहीं
20	गोंदिया-बल्लारशाह	प्रगति पर	सी	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	502	उपलब्ध नहीं

अनुबंध 3.2 - संसाधित करने की समय अवधि, कार्यान्वित करने वाले एजेंसी तथा तत्पश्चात क्षेत्रीय संरचना को कार्य सुपूर्द करना और विस्तृत प्राक्कलन को तैयार करने हेतु समय अवधि

क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय की स्थिति	कार्यान्वित करने वाली एजेंसी का नाम	संसाधित करने की समय अवधि (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद कार्यान्वित करने वाली एजेंसी को कार्य सुपूर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद क्षेत्रीय संरचनाओं को कार्य सुपूर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के लिए लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के लिए लिया गया समय (दिनों में)	सार बनावत तथा विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के लिए लिया गया समय (दिनों में)
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
21	पन्डबेश्वर-सेन्धिया के साथ खाना-सैन्यिया-पाकर	प्रगति पर	सी	704	238	0*	238	221	925
22	गढवा रोड-चोपन-सिंगरौली	प्रगति पर	सी	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	560	325	उपलब्ध नहीं
23	अन्दाव - सितारामपुर	प्रगति पर	सी	उपलब्ध नहीं	38	38	उपलब्ध नहीं	220	उपलब्ध नहीं
24	टोरनगल्लु-रनजीतपुरा के साथ गुन्टकल-बेल्तारी-होस्पेट	प्रगति पर	आर	1006	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	426	672
25	अमला-छिन्दवाडा - कलुन्ना	प्रगति पर	आर	उपलब्ध नहीं	15	0	15	450	उपलब्ध नहीं
26	सतना - रीवा के साथ इटारसी-कटनी-मानिकपुर-छिवकी	प्रगति पर	सी	1346	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	38	465	उपलब्ध नहीं

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 3.2 - संसाधित करने की समय अवधि, कार्यान्वित करने वाले एजेंसी तथा तत्पश्चात क्षेत्रीय संरचना को कार्य सुपूर्द करना और विस्तृत प्राक्कलन को तैयार करने हेतु समय अवधि

क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय एजेंसी का नाम	कार्यान्वित करने की समय अवधि (दिनों में)	संसाधित करने की समय अवधि (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में शामिल करने वाली एजेंसियों द्वारा उनके क्षेत्रीय संरचनाओं को कार्य सुपूर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद कार्यान्वित करने वाली एजेंसियों द्वारा उनके क्षेत्रीय संरचनाओं को कार्य सुपूर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	उपलब्ध नहीं
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
27	तितलागढ - सम्बलपुर - झरसुगुडा	प्रगति सी	उपलब्ध नहीं	16	22	38	523	उपलब्ध नहीं	
28	जाखलधूरी - लुधियाना	प्रगति आर	970	-12 [§]	0*	-12 [§]	540	1510	
29	छपरा - बलिया- वाराणसी- इलाहाबाद	प्रगति आर	35	124	26	150	286	200	
30	रोहतक- भिवानी	नवीन कार्य सी	870	0	0	180	300	1170	
31	खैरार - भीमसेन के साथ झाँसी-मानिकपुर	नवीन कार्य सी	1080	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	180	300	1380	
32	ईरोड - करूर- तिरुचिरापल्ली	नवीन कार्य सी	1760	189	6	195	309	2069	
33	न्यू कटनी - सिंगरौली	नवीन कार्य सी	1505	0	30	30	298	1803	

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 3.2 - संसाधित करने की समय अवधि, कार्यान्वित करने वाले एजेंसी तथा तत्पश्चात क्षेत्रीय संरचना को कार्य सुपुर्द करना और विस्तृत प्राक्कलन को तैयार करने हेतु समय अवधि

क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय की स्थिति	कार्यान्वित करने वाली एजेंसी का नाम	संसाधित करने की समय अवधि (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद कार्यान्वित करने वाली एजेंसी को कार्य सुपुर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	कार्यान्वित करने वाली एजेंसियों द्वारा उनके क्षेत्रीय संरचनाओं को सुपुर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद क्षेत्रीय संरचनाओं को कार्य सुपुर्द करने में लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	सार प्राक्कलन बनाने तथा विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
34	क्यू - तिलैया नवीन कार्य	नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0	0	180	360	उपलब्ध नहीं
35	गुन्टकल - कल्लूर नवीन कार्य	आर	उपलब्ध नहीं	आरम्भ में कोर को अप्रैल 2015 में आवंटित किया गया, बाद में जुलाई 2015 में आर.वी.एन. एल. को स्थानांतरित किया गया।	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	330	900
36	गाजीपुर - औरिहार - मण्डुआडीह	आर	330	50	40	90	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
प्रतिवेदन का पैरा देखें 3.1									
अधिकतम				1760 दिन	337 दिन	229 दिन	605 दिन	1038 दिन	2069 दिन
न्यूनतम				35-दिन	0 दिन	0 दिन	0 दिन	40 दिन	200 दिन
रेंज दिनों में				120 दिन से 1760 दिन	0 दिन से 337 दिन	0 दिन से 229 दिन	0 दिन से 605 दिन	40 दिन से 1038 दिन	200 दिन से 2069 दिन
रेंज महीनों में				1.17	0 महिने से 11.23	0 महिने से 7.63	0 महिने से 20.17	1.33 (1) महिने से	6.67 (7) महिने

अनुबंध 3.2 - संसाधित करने की समय अवधि, कार्यान्वित करने वाले एजेंसी तथा तत्पश्चात क्षेत्रीय संरचना को कार्य सुपूर्द करना और विस्तृत प्राक्कलन को तैयार करने हेतु समय अवधि

क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय एजेंसी का नाम	कार्यान्वित करने वाली एजेंसी का समय अवधि (दिनों में)	संसाधित करने की समय अवधि (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद कार्यान्वित करने वाली एजेंसियों द्वारा उनके क्षेत्रीय संरचनाओं को कार्य सुपूर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद क्षेत्रीय संरचनाओं को कार्य सुपूर्द करने में लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने के बाद विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	सार प्राक्कलन बनाने तथा विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
			महिने से	(11) महिने	(8) महिने	(20) महिने	34.60 (35) महिने	से 68.97 (69) महिने	
			58.67 (59) महिने						
	परियोजनाओं की संख्या जिसमें सूचना उपलब्ध नहीं है	12	13	13	7	2	13		
	परियोजनाओं की संख्या जिसमें सूचना उपलब्ध है	24	23	23	29	34	23		
	मध्यमान	29.24(29) महिने	2.57(3) महिने	1.08(1) महिने	5.62(6) महिने	11.08(11) महिने	35.63(36) महिने		
	माध्यिका	30 महिने	1 महिना	0.02(0) महिने	6 महिने	10.03 (10) महिने	39 महिने		

& - जहां मान ऋणात्मक है, वहां आंकड़ा विश्लेषण हेतु शून्य मान लिया गया है।

* सूचना उपलब्ध नहीं है तथा इसलिए इष्टतम मान के रूप में शून्य लिया गया है।

सी - केन्द्रीय रेल विधुतीकरण संगठन, आर- रेल विकास निगम लिमिटेड तथा एनए-उपलब्ध नहीं

अनुबंध 3.3 - विस्तृत प्राक्कलन तथा सार प्राक्कलन में भिन्नता							
क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय की स्थिति	कार्यान्वित करने वाली एजेंसी	सार प्राक्कलन कीमत (₹ करोड में)	विस्तृत प्राक्कलन कीमत (₹ करोड में)	विस्तृत प्राक्कलन तथा सार प्राक्कलन में प्रतिशत भिन्नता	आँकड़े विश्लेषण हेतु लिया गया प्रतिशत भिन्नता का मान
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज
1	भुवनेश्वर - कोटावालसा	पूर्ण	सी	292.22	315.65	8.02	8
2	कृष्णा नगर - लालगोला	पूर्ण	सी	उपलब्ध नहीं	63.84	उपलब्ध नहीं	विचार नहीं किया गया
3	करेपल्ली-भद्राचलम रोड-मनुगुरु	पूर्ण	सी	40.62	57.54	41.65	42
4	अन्दाल-उखरा - पन्डबेश्वर	पूर्ण	सी	33.06	40.47	22.41	22
5	उज्जैन-इन्दौर तथा देवास-मकसी	पूर्ण	सी	48.35	67.62	39.86	40
6	तिरुचिरापल्ली - मदुरै	पूर्ण	सी	86.32	92.38	7.02	7
7	बाराबंकी-गोरखपुर-बरौनी	पूर्ण	सी	526.44	679.96	29.16	29
8	शकुरबस्ती - रोहतक	पूर्ण	सी	48	69.83	45.48	45
9	उ.म.रे. की ऍत जं.-कोच ब्रान्च लाइन तथा कानपुर अनवरगंज-कल्याणपुर के साथ झाँसी-कानपुर	पूर्ण	सी	108.78	155.73	43.16	43
10	मदुराई-तूतीकोरिन-वांछिमनियाछी-नागेरकोइल	पूर्ण	सी	145.87	175.45	20.28	20

अनुबंध 3.3 - विस्तृत प्राक्कलन तथा सार प्राक्कलन में भिन्नता							
क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय की स्थिति	कार्यान्वित करने वाली एजेंसी	सार प्राक्कलन कीमत (₹ करोड में)	विस्तृत प्राक्कलन कीमत (₹ करोड में)	विस्तृत प्राक्कलन तथा सार प्राक्कलन में प्रतिशत भिन्नता	आँकड़े विश्लेषण हेतु लिया गया प्रतिशत भिन्नता का मान
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज
11	फाफामऊ-इलाहाबाद के साथ वाणारणी-लोहता-जंघाई-ऊँचाहार	पूर्ण	सी	132.87	151.49	14.01	14
12	पुन्टाम्बाशिरडी के साथ दौंड-मनमाड	पूर्ण	आर	179.41	216.18	20.49	20
13	मथुरा - अलवर	पूर्ण	सी	99.71	119.83	20.18	20
14	गाजियाबाद - मुरादाबाद	पूर्ण	सी	113.57	151.91	33.76	34
15	धर्मावरम-श्री सत्यसाई प्रसांथीनिलायम-पेनुकोंडा के साथ गूटी-धर्मावरम-येलाहन्का	पूर्ण	आर	193.69	228.57	18.01	18
16	रोजा-सीतापुर-बुढवल	पूर्ण	सी	112.55	131.98	17.26	17
17	अलवर- रिवाडी	पूर्ण	सी	97.68	118.48	21.29	21
18	बरौनी-कटिहार-गुवाहाटी	प्रगति पर	सी	511.8	821.53	60.52	61
19	सोरानूर-कन्नूर-मंगलोर-पनमबुर	प्रगति पर	सी	302.5	371.52	22.82	23
20	गोंदिया-बल्लारशाह	प्रगति पर	सी	168.48	203.88	21.01	21
21	पन्डबेश्वर-सैन्थिया के	प्रगति पर	सी	341.5	299.5	-12.30	-12

अनुबंध 3.3 - विस्तृत प्राक्कलन तथा सार प्राक्कलन में भिन्नता							
क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय की स्थिति	कार्यान्वित करने वाली एजेंसी	सार प्राक्कलन कीमत (₹ करोड में)	विस्तृत प्राक्कलन कीमत (₹ करोड में)	विस्तृत प्राक्कलन तथा सार प्राक्कलन में प्रतिशत भिन्नता	आँकड़े विश्लेषण हेतु लिया गया प्रतिशत भिन्नता का मान
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज
	साथ खाना- सैन्थिया- पाकुर						
22	गढवा रोड- चोपन-सिंगरौली	प्रगति पर	सी	228.4	252.75	10.66	11
23	अन्दल - सितारामपुर	प्रगति पर	सी	68.2	76.65	12.39	12
24	टोरनगल्लु रनजीतपुरा के साथ गुन्टकल- बेल्लारी-होस्पेट	प्रगति पर	आर	184.57	226.68	22.82	23
25	आम्ला- छिन्दवाडा - कलुम्ना	प्रगति पर	आर	222.65	255.04	14.55	15
26	सतना - रीवा के साथ इटारसी-कटनी- मानिकपुर- छिवकी	प्रगति पर	सी	927.01	861.34	-7.08	-7
27	तितलागढ - सम्बलपुर - झरसुगुडा	प्रगति पर	सी	292.38	280.82	-3.95	-4
28	जाखलधूरी - लुधियाना	प्रगति पर	आर	126.01	149.53	18.67	19
29	छपरा - बलिया- वाराणसी- इलाहाबाद	प्रगति पर	आर	299.52	415.15	38.61	39
30	रोहतक- भिवानी	नवीन कार्य	सी	44.05	54.6	23.95	24
31	खैरार - भीमसेन के साथ झाँसी-	नवीन कार्य	सी	344.33	441.28	28.16	28

अनुबंध 3.3 - विस्तृत प्राक्कलन तथा सार प्राक्कलन में भिन्नता							
क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय की स्थिति	कार्यान्वित करने वाली एजेंसी	सार प्राक्कलन कीमत (₹ करोड में)	विस्तृत प्राक्कलन कीमत (₹ करोड में)	विस्तृत प्राक्कलन तथा सार प्राक्कलन में प्रतिशत भिन्नता	आँकड़े विश्लेषण हेतु लिया गया प्रतिशत भिन्नता का मान
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज
मानिकपुर							
32	ईरोड - करूर- तिरुचिरापल्ली	नवीन कार्य	सी	296.75	362.22	22.06	22
33	न्यू कटनी - सिंगरौली	नवीन कार्य	सी	258.33	272.58	5.52	6
34	क्यूल - तिलैया	नवीन कार्य	सी	80.49	100.61	25	25
35	गुन्टकल - कल्लूर	नवीन कार्य	आर	21.21	34.39	62.14	62
36	गाजीपुर - औरिहार - मण्डुआडीह	नवीन कार्य	आर	42.33	तैयार नहीं	लागू नहीं	विचार नहीं किया गया
प्रतिवेदन का पैरा देखें							3.1 एवं 3.3
अधिकतम						62 प्रतिशत	62 प्रतिशत
न्यूनतम						6 प्रतिशत	(-) 12 प्रतिशत
रेंज						6 प्रतिशत से 62 प्रतिशत	(-) 12 से 62 प्रतिशत
परियोजनाओं की संख्या जिसमें सूचना उपलब्ध नहीं है						2	2
परियोजनाओं की संख्या जिसमें सूचना उपलब्ध है						31	34
मध्यमान						25.51 प्रतिशत	22.59 प्रतिशत
माध्यिका मान						22.59 प्रतिशत	21 प्रतिशत
आँकड़े के अनन्य (ऋणात्मक)						3	शून्य

सी - केन्द्रीय रेल विधुतीकरण संगठन, आर - रेल विकास निगम लिमिटेड

क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय की स्थिति	नाम	कार्यवाही के कार्यान्वित करने वाली एजेंसी का नाम	वर्क प्रोग्राम में शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से कोर को कार्य सुपूर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	कोर द्वारा उनके क्षेत्रीय संरचनाओं को कार्य सुपूर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से क्षेत्रीय संरचनाओं को कार्य सुपूर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से विस्तृत प्राक्कलन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	निर्माण में लिया गया समय	सार प्राक्कलन बनाने तथा विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)
1	भुवनेश्वर - कोटावालासा	पूर्ण	कोर	कोर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
2	कृष्णानगर - लालगोला	पूर्ण	कोर	कोर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	1038	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
3	करेपल्ली-भद्रचलम रोड-मनगुरू	पूर्ण	कोर	कोर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	605	540	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
4	अंदाल-उखरा-पंडबेश्वर	पूर्ण	कोर	कोर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	149	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
5	उज्जैन-इंदौर तथा देवास-मकसी	पूर्ण	कोर	कोर	25	155	180	318	1758	उपलब्ध नहीं
6	तिरुचिरापल्ली-मदुरै	पूर्ण	कोर	कोर	9	0	9	145	385	उपलब्ध नहीं
7	बाराबंकी-गोरखपुर-बरौनी	पूर्ण	कोर	कोर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	548	40	226	उपलब्ध नहीं
8	शुक्रबस्ती-रोहतक	पूर्ण	कोर	कोर	49	0	49	148	268	उपलब्ध नहीं
9	उमरे की रेत जंक्शन-कौंच शाखा लाइन तथा कानपुर-अनवरगंज-कल्याणपुरी के साथ झांसी-कानपुर	पूर्ण	कोर	कोर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	181	259	1838	उपलब्ध नहीं

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 3.4 - कोर को एवं बाद में क्षेत्रीय सरचनाओं (सीपीडी) को कार्य सौंपने की समयावधि तथा विस्तृत आकलन के निर्माण में लिया गया समय									
क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय की स्थिति	वली एजेंसी का नाम	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से कोर को कार्य सुपुर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	कोर द्वारा उनके क्षेत्रीय सरचनाओं को कार्य सुपुर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से क्षेत्रीय सरचनाओं को कार्य सुपुर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से विस्तृत आकलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	सार प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से विस्तृत आकलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	बनाने तथा विस्तृत आकलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)
10	मदुरै-तूतिकोपिन-वांछिमनियाची-नागोरकोइल	पूर्ण	कोर	218	159	377	526	1336	
11	फाफामऊ-इलाहाबाद के साथ वाराणसी-लोहता-जंघाई-ऊंचाहार	पूर्ण	कोर	212	0*	212	365	1170	
12	मथुरा-अलवर	पूर्ण	कोर	74	6	80	272	1138	
13	गाजियाबाद-मुरादाबाद	पूर्ण	कोर	337	1	338	332	872	
14	रोजा-सीतापुर-बुढवल	पूर्ण	कोर	0	4	(-7)	251	1331	
15	अलवर-रेवाड़ी	पूर्ण	कोर	-13 ⁸	6	-7 ⁸	302	1382	
16	बरौनी-कटिहार-गुवाहाटी	प्रगति पर	कोर	30	229	100	126	726	
17	शोरानुर-कन्नूर-मंगलोर-पनमबुर	प्रगति पर	कोर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	54	266	उपलब्ध नहीं	
18	गोंदिया-बल्लारशाह	प्रगति पर	कोर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	502	उपलब्ध नहीं	
19	पंडाबेश्वर-सैथिया के साथ खाना-सैथिया-पकुर	प्रगति पर	कोर	238	0*	238	221	925	

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 3.4 - कोर को एवं बाद में क्षेत्रीय सरचनाओ (सीपीडी) को कार्य सौंपने की समयावधि तथा विस्तृत आकलन के निर्माण में लिया गया समय									
क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय की स्थिति	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से कोर को कार्य सुपुर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	कोर द्वारा उनके क्षेत्रीय सरचनाओं को कार्य सुपुर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	क्षेत्रीय सरचनाओं को कार्य सुपुर्द करने में लिया गया समय (दिनों में)	विस्तृत आकलन के निर्माण में परियोजना को शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से कोर को कार्य सुपुर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से कोर को कार्य सुपुर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से कोर को कार्य सुपुर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	सार प्राक्कलन बनाने तथा विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)
20	गढ़वा रोड-चोपन-सिंगरौली	प्रगति पर	कोर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	560	325	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
21	अंदल-सीतारामपुर	प्रगति पर	कोर	38	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	220	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
22	सतना-रिवा के साथ इटारसी-कटनी-मानिकपुर-छिवकी	प्रगति पर	कोर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	38	465	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
23	तितलागढ-सम्भलपुर-झरसूझा	प्रगति पर	कोर	16	22	38	523	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
24	रोहतक-भिवानी	नवीन कार्य	कोर	0	0	180	300	1170	1380
25	खैरार-भीमसेन के साथ झांसी-मानिकपुर	नवीन कार्य	कोर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	180	300	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
26	ईरोड-करूर-तिरुचिरापल्ली	नवीन कार्य	कोर	189	6	195	309	2069	1803
27	नई कटनी-सिंगरौली	नवीन कार्य	कोर	0	30	30	298	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
28	क्यूल-तिलैया	नवीन कार्य	कोर	0	0	180	360	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
प्रतिवेदन का पैरा देखें				3.2	3.2	3.2	3.3	3.3	3.3
अधिकतम				337 दिन	229 दिन	605 दिन	1038 दिन	2069 दिन	226 दिन
न्यूनतम				0 दिन	0 दिन	0 दिन	40 दिन	40 दिन	226 दिन

अनुबंध 3.4 - कोर को एवं बाद में क्षेत्रीय सरचनाओं (सीपीडी) को कार्य सौंपने की समयावधि तथा विस्तृत आकलन के निर्माण में लिया गया समय							
क्रम सं.	कार्य का नाम लेखापरीक्षा के कार्यान्वित करने वाली एजेंसी का नाम स्थिति	वर्क प्रोग्राम में शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से कोर को कार्य सुपुर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	कोर द्वारा उनके क्षेत्रीय सरचनाओं को कार्य सुपुर्द करने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से क्षेत्रीय विस्तृत सरचनाओं को कार्य सुपुर्द करने में लिया गया समय (दिनों में)	परियोजना को शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से विस्तृत आकलन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	वर्क प्रोग्राम में परियोजना को शामिल किए जाने वाले वर्ष की 1 अप्रैल से अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)	सार प्राक्कलन बनाने तथा विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के मध्य लिया गया समय (दिनों में)
दिनों में रेंज		0 दिन से 337 दिन	0 दिन से 229 दिन	0 दिन से 605 दिन	40 दिन से 1038 दिन	226 दिन से 2069 दिन	
महीनों में रेंज		0 माह से 11.23 (11) माह	0 माह से 7.63 (8) माह	0 माह से 20.17 (20) माह	1.33 (1) माह से 34.6 (35) माह	7.53 (7) माह से 68.97 (69) माह	
परियोजनाओं की संख्या जिसमें सूचना उपलब्ध नहीं है		11	11	5	1	11	
परियोजनाओं की संख्या जिसमें सूचना उपलब्ध है		17	17	23	27	17	
मध्यमान		2.79(3) माह	1.29 (1) माह	6.32(6) माह	10.99(11) माह	38.58(39) माह	
माध्यिका		1 माह	0.20 माह	6 माह	10(10) माह	39(39) माह	

& - जहां मान ऋणात्मक है, वहां आकडा विश्लेषण हेतु शून्य मान लिया गया है।

* सूचना उपलब्ध नहीं है तथा इसलिए इष्टतम मान के रूप में शून्य लिया गया है।

अनुबंध 3.5 - रे.वि.नि.लि और उसके बाद क्षेत्रीय फॉर्मेशन (सी.पी.एम) को कार्य सौंपने, की समयवधि तथा ब्योरेवार प्राक्कलन तैयार करने में लिया गया समय									
क्र	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय पर कार्य की स्थिति	क्रियान्वयन एजेंसी का नाम	निर्माण कार्यक्रम में परियोजना के समावेश से रे.वि.नि.लि को कार्य देने में लिया गया समय (दिनों में)	क्षेत्रीय फॉर्मेशनों को रे.वि.नि.लि द्वारा कार्य सौंपने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	निर्माण कार्य में परियोजना के समावेश से विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के लिए तैयार करने तथा विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के बीच लिया गया समय (दिनों में)	निर्माण कार्यक्रम में परियोजना के समावेश से विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन हेतु लिया गया समय (दिनों में)	ज	झ
1	पुनतम्बा शिर्डी सहित दौंड-मनमाड	पूर्ण	रे.वि.नि.लि	-29 ^६	20	-9 ^६	67		1237
2	गूटी-धर्मावरम-येल्हंका के साथ-साथ धर्मावरम श्री सत्य साई प्रशांती निलयम-पेनकौंडा	पूर्ण	रे.वि.नि.लि	202	0*	202	299		287
3	गुन्तकल-बेल्लारी-होस्पेट के साथ-साथ तोरांगाल्बू रंजितपुरा	प्रगति पर	रे.वि.नि.लि	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	426		672
4	अमला-छिन्दवाड़ा-कलूमना	प्रगति पर	रे.वि.नि.लि	15	0	15	450		उपलब्ध नहीं
5	जखल-धुरी-लुधियाना	प्रगति पर	रे.वि.नि.लि	-12 ^६	0*	-12 ^६	540		1510

अनुबंध 3.5 - रे.वि.नि.लि और उसके बाद क्षेत्रीय फॉर्मेशन (सी.पी.एम) को कार्य सौंपने, की समयावधि तथा ब्योरेवार प्राक्कलन तैयार करने में लिया गया समय											
क्र	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय पर कार्य की स्थिति	क्रियान्वयन एजेंसी का नाम	निर्माण कार्यक्रम में परियोजना के समावेश से रे.वि.नि.लि को कार्य देने में लिया गया समय (दिनों में)	क्षेत्रीय फॉर्मेशनों को समावेश की तिथि से क्षेत्रीय फॉर्मेशनों को कार्य सौंपने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	निर्माण कार्य में परियोजना के समावेश से विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के तैयार करने तथा विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के बीच लिया गया समय (दिनों में)	उ	च	छ	ज	झ
म	सं	ख्या	प्रगति पर	ग	घ	रे.वि.नि.लि	ड	26	150	286	200
6	छपरा-बलिया-वाराणसी-इलाहाबाद	प्रगति पर	रे.वि.नि.लि	ग	घ	रे.वि.नि.लि	124	26	150	286	200
7	गुन्तकल-कल्लूर	नवीन कार्य	रे.वि.नि.लि	ग	घ	रे.वि.नि.लि	शुरू में कोर को आवंटित किया गया और अप्रैल 2015 तथा बाद में जुलाई 2015 रे.वि.नि.लि को हस्तांतरित किया गया	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	330	900
8	गाजीपुर-औगिहार-मडुवाडीह	नवीन कार्य	रे.वि.नि.लि	ग	घ	रे.वि.नि.लि	50	40	190	लागू नहीं	लागू नहीं

अनुबंध 3.5 - रे.वि.नि.लि और उसके बाद क्षेत्रीय फॉर्मेशन (सी.पी.एम) को कार्य सौंपने, की समयवधि तथा ब्योरेवार प्राक्कलन तैयार करने में लिया गया समय										
क्र	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय पर कार्य की स्थिति	क्रियान्वयन एजेंसी का नाम	निर्माण कार्यक्रम में परियोजना के समावेश से रे.वि.नि.लि को कार्य देने में लिया गया समय (दिनों में)	क्षेत्रीय फॉर्मेशनों को समावेश की तिथि से क्षेत्रीय फॉर्मेशनों को कार्य सौंपने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	उ	च	छ	ज	झ
	रिपोर्ट के पैरा के संदर्भ में			3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.3	3.3
	अधिकतम			202 दिन	40 दिन	202 दिन	540 दिन	1510 दिन		
	न्यूनतम			0 दिन	0 दिन	0 दिन	67 दिन	200दिन		
	रंज दिनों में			0 दिन to 202 दिन	0 दिन to 0 दिन	0 दिन to 202 दिन	67 दिन to 540 दिन	900 दिन to 1510 दिन		
	रंज माह में			0 माह to 6.73 (7) माह	0 माह to 1.33(1) माह	0 माह to 6.73 (7) माह	2.23 (2) माह से 18 माह	30 माह से 50.33 (50) माह		
	प्रोजेक्ट की संख्या जहाँ सूचना उपलब्ध नहीं है			2	2	2	1	2		
	प्रोजेक्ट की संख्या जहाँ सूचना उपलब्ध है			6	6	6	7	6		
	मध्यमान			1.94(2) माह	0.48 माह	2.98(3) माह	11.42 (11) माह	26.7 (27) माह		

अनुबंध 3.5 - रे.वि.नि.लि और उसके बाद क्षेत्रीय फॉर्मेशन (सी.पी.एम) को कार्य सौंपने, की समयावधि तथा ब्यारेवार प्राक्कलन तैयार करने में लिया गया समय																	
क्र	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय पर कार्य की स्थिति	क्रियान्वयन एजेंसी का नाम	निर्माण कार्यक्रम में परियोजना के समावेश से रे.वि.नि.लि को कार्य देने में लिया गया समय (दिनों में)	क्षेत्रीय फॉर्मेशनों को समावेश की रे.वि.नि.लि द्वारा कार्य सौंपने हेतु लिया गया समय (दिनों में)	निर्माण कार्य में परियोजना के समावेश से विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन के लिए बीच लिया गया समय (दिनों में)	निर्माण कार्यक्रम में परियोजना के समावेश से विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन हेतु लिया गया समय (दिनों में)	11 माह	2.75(3) माह	0.33माह	1.08 माह	5	घ	ग	ख	क	
माध्यिका																	
26.2 (26) माह																	
11 माह																	
2.75(3) माह																	
0.33माह																	
1.08 माह																	
5																	
घ																	
ग																	
ख																	
क																	

& - जहाँ मान ऋणात्मक है वहाँ डाटा विश्लेषण हेतु मूल्य शून्य लिया गया है।

* सूचना उपलब्ध नहीं है अतः आशावादी ढंग से मूल्य शून्य लिया गया है।

अनुबंध 3.6 - कोर द्वारा निष्पादित परियोजनाओं के लिए सार प्राक्कलन तथा विस्तृत प्राक्कलन में भिन्नता							
क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय पर कार्य की स्थिति	कार्यान्वित करने वाली एजेंसी	सार प्राक्कलन लागत (₹ करोड में)	विस्तृत प्राक्कलन लागत (₹ करोड में)	विस्तृत प्राक्कलन और सार प्राक्कलन के बीच प्रतिशत भिन्नता	आँकडा विश्लेषण हेतु ली गई प्रतिशत भिन्नता का मान
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज
1	भुवनेश्वर-कोटावलासा	पूर्ण	कोर	292.22	315.65	8.02	8
2	कृष्णा नगर - लालगोला	पूर्ण	कोर	उपलब्ध नहीं	63.84	उपलब्ध नहीं	विचार नहीं किया गया
3	करेपल्ली-भद्राचलम रोड-मनुगूरु	पूर्ण	कोर	40.62	57.54	41.65	42
4	अन्डाल - उखरा - पन्डबेश्वर	पूर्ण	कोर	33.06	40.47	22.41	22
5	उज्जैन-इन्दौर तथा देवास मकसी	पूर्ण	कोर	48.35	67.62	39.86	40
6	तिरुचिरापल्ली - मदुराई	पूर्ण	कोर	86.32	92.38	7.02	7
7	बाराबंकी-गोरखपुर-बरौनी	पूर्ण	कोर	526.44	679.96	29.16	29
8	शकुरबस्ती - रोहतक	पूर्ण	कोर	48	69.83	45.48	45
9	उ.म.रे. की ब्रान्च लाइन ऐंत जं. कोंच तथा कानपुर-अनवरगंज-कल्यानपुर के साथ झाँसी-कानपुर	पूर्ण	कोर	108.78	155.73	43.16	43
10	मदुराई-त्तीकोरिन-वांछीमनियाछी नागेरकोइल	पूर्ण	कोर	145.87	175.45	20.28	20
11	फाफामऊ-इलाहाबाद के साथ वाराणसी-लोहता-जंघई-ऊँचाहार	पूर्ण	कोर	132.87	151.49	14.01	14
12	मथुरा - अलवर	पूर्ण	कोर	99.71	119.83	20.18	20
13	गाजियाबाद - मुरादाबाद	पूर्ण	कोर	113.57	151.91	33.76	34
14	रोजा-सीतापुर-बुढवल	पूर्ण	कोर	112.55	131.98	17.26	17
15	अलवर- रिवाडी	पूर्ण	कोर	97.68	118.48	21.29	21
16	बरौनी-कटिहार-गुवाहाटी	प्रगति पर	कोर	511.8	821.53	60.52	61
17	सोरानूर-कन्नूर-मैंगलोर-पनामबुर	प्रगति पर	कोर	302.5	371.52	22.82	23
18	गोंदिया-बल्लरशाह	प्रगति पर	कोर	168.48	203.88	21.01	21

अनुबंध 3.6 - कोर द्वारा निष्पादित परियोजनाओं के लिए सार प्राक्कलन तथा विस्तृत प्राक्कलन में भिन्नता							
क्रम सं.	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय पर कार्य की स्थिति	कार्यान्वित करने वाली एजेंसी	सार प्राक्कलन लागत (₹ करोड में)	विस्तृत प्राक्कलन लागत (₹ करोड में)	विस्तृत प्राक्कलन और सार प्राक्कलन के बीच प्रतिशत भिन्नता	आँकड़ा विश्लेषण हेतु ली गई प्रतिशत भिन्नता का मान
19	पन्डवेश्वर-सैंथिया के साथ खाना-सैंथिया- पाकुर	प्रगति पर	कोर	341.5	299.5	-12.30	-12
20	गढवा रोड-चोपन-सिंगरौली	प्रगति पर	कोर	228.4	252.75	10.66	11
21	अन्डाल - सीतारामपुर	प्रगति पर	कोर	68.2	76.65	12.39	12
22	सतना - रीवा के साथ इटारसी-कटनी-मानिकपुर-छिवकी	प्रगति पर	कोर	927.01	861.34	-7.08	-7
23	तितलागढ - सम्बलपुर - झरसुगुडा	प्रगति पर	कोर	292.38	280.82	-3.95	-4
24	रोहतक- भिवानी	नवीन कार्य	कोर	44.05	54.6	23.95	24
25	खैरार - भीमसेन - के साथ झाँसी- मानिकपुर	नवीन कार्य	कोर	344.33	441.28	28.16	28
26	ईरोड - करूर- तिरुचिरापल्ली	नवीन कार्य	कोर	296.75	362.22	22.06	22
27	न्यू कटनी - सिंगरौली	नवीन कार्य	कोर	258.33	272.58	5.52	6
28	क्यूल - तिलइया	नवीन कार्य	कोर	80.49	100.61	25	25
प्रतिवेदन के पैरा का संदर्भ				3.3		3.3	
अधिकतम				61 प्रतिशत		61 प्रतिशत	
न्यूनतम				6 प्रतिशत		(-) 12 प्रतिशत	
रेंज				6 प्रतिशत से 61 प्रतिशत		(-) 12 प्रतिशत से 61 प्रतिशत	
परियोजनाओं की संख्या जहाँ सूचना उपलब्ध नहीं है				1		1	
परियोजनाओं की संख्या जहाँ सूचना उपलब्ध है				27		27	
मध्यमान				24.82 प्रतिशत		21.9 प्रतिशत	
माध्यिका				22.24 प्रतिशत		21 प्रतिशत	

अनुबंध 3.7 - रे.वि.नि.लि द्वारा निष्पादित परियोजना में सार प्राक्कलन तथा विस्तृत प्राक्कलन के मध्य भिन्नता

क्रम संख्या	कार्य का नाम	लेखापरीक्षा के समय पर कार्य की स्थिति	क्रियान्वयन एजेंसी	संक्षिप्त प्राक्कलन की लागत (करोड़ में)	विस्तृत प्राक्कलन की लागत (करोड़ में)	संक्षिप्त प्राक्कलन तथा विस्तृत प्राक्कलन के प्रतिशत में भिन्नता	डाटा विश्लेषण हेतु लिए मूल्यों के प्रतिशत में भिन्नता
क	ख	ग	घ	ड	च	छ	ज
1	पुनतम्बा शिर्डी सहित दौंड-मनमाड	पूर्ण	रे.वि.नि.लि	179.41	216.18	20.49	20
2	गूटी-धर्मावरम-येलहंका के साथ धर्मावरम श्री सत्य साई प्रशांती निलायम-पेनुकोंडा	पूर्ण	रे.वि.नि.लि	193.69	228.57	18.01	18
3	तोरंगाल्लू-रंजितपुरा के साथ गुन्तकाल-बेल्लारी-होस्पेट	प्रगति पर	रे.वि.नि.लि	184.57	226.68	22.82	23
4	अमला-छिन्दवारा-कलूमना	प्रगति पर	रे.वि.नि.लि	222.65	255.04	14.55	15
5	जाखलधुरी-लुधियाना	प्रगति पर	रे.वि.नि.लि	126.01	149.53	18.67	19
6	छपरा-बलिया-वाराणसी-इलाहाबाद	प्रगति पर	रे.वि.नि.लि	299.52	415.15	38.61	39
7	गुन्ताकल-कल्लूर	नवीन कार्य	रे.वि.नि.लि	21.21	34.39	62.14	62
8	गाजीपुर-औणहार-मडुवाडीह	नवीन कार्य	रे.वि.नि.लि	42.33	अभी तैयार नहीं	लागू नहीं	विचार नहीं किया गया
रिपोर्ट के पैरा के संदर्भ में						3.3	
अधिकतम					62 प्रतिशत		
न्यूनतम					15 प्रतिशत		
सीमा					15 प्रतिशत से 62 प्रतिशत		
परियोजनाओं की संख्या जहाँ सूचना उपलब्ध नहीं है					1		
परियोजनाओं की संख्या जहाँ सूचना उपलब्ध नहीं है					7		
मध्यमान					28 प्रतिशत		
माध्यिका					20 प्रतिशत		

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 3.8 - कोर तथा रे.वि.नि.लि. द्वारा निष्पादित कार्य के लिए प्रति टी.के.एम. विस्तृत प्राक्कलन की लागत की तुलना	स्थिति	क्रियान्वयण	आर.के. टी.के. एम	एम	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ
क्रम संख्या	परियोजना का नाम	स्थिति	न एजेंसी	एम	च	एम	विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन का वर्ष (डीई)	विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन का माह (डीई)	विस्तृत प्राक्कलन की लागत (कोर में)	प्रति टी.के.एम कोर के विस्तृत प्राक्कलन की लागत	वर्ष में प्रति टी.के.एम रे.वि.नि.लि के विस्तृत प्राक्कलन की लागत
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ
1	उज्जैन-इंदौर तथा देवास-मकसी	पूर्ण	कोर	115	152	2000-01	मार्च-01	67.62	0.44	0.44	-
2	कृष्णा नगर - लालगोला	पूर्ण	कोर	127.67	147.8	2002-03	फरवरी-03	63.84	0.43	0.43	-
3	अंडाल-उखरा- पन्डेबेश्वर	पूर्ण	कोर	20.34	107.7	2006-07	अगस्त-06	40.47	0.38	0.33	-
4	करेपल्ली-भद्रचलम रोड-मनुगुरू	पूर्ण	कोर	88.2	185	2006-07	सितम्बर-06	57.54	0.31	0.31	-
5	बाराबंकी-गोडा-गोरखपुर-छपरा-बरौनी	पूर्ण	कोर	709	1700	2007-08	मई-07	679.96	0.40	0.40	-
6	तिरुचिरापल्ली-मदुराई	पूर्ण	कोर	154	271	2007-08	अगस्त-07	92.38	0.34	0.34	-
7	शंकरबस्ती-रोहतक	पूर्ण	कोर	60	150	2007-08	फरवरी-08	68.78	0.46	0.46	-
8	एटकोंच और कानपुर-अनवरगंज-कल्यानपुर के साथ झाँसी-कानपुर	पूर्ण	कोर	240	316	2008-09	दिसम्बर-08	155.73	0.49	0.49	-
9	बरौनी-कटिहार-गुवाहाटी	प्रगति पर	कोर/रे.वि. नि.लि	836	1687	2008-09	अगस्त-08	821.5	0.49	0.49	-

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 3.8 - कोर तथा रे.वि.नि.लि. द्वारा निष्पादित कार्य के लिए प्रति टी.के.एम विस्तृत प्राक्कलन की लागत की तुलना												
क्रम संख्या	परियोजना का नाम	स्थिति	न एजेंसी	एम	एम	टी.के. एम	विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन का वर्ष (डीई)	विस्तृत प्राक्कलन के अनुमोदन का माह (डीई)	विस्तृत प्राक्कलन (करोड़ में)	प्रति टी.के.ए म लागत	वर्ष में प्रति टी.के.एम कोर के विस्तृत प्राक्कलन की लागत	वर्ष में प्रति टी.के.एम रे.वि.नि.लि के विस्तृत प्राक्कलन की लागत
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ	ड
10	मदुराई-तुतीकोरिन-वेंछीमनियाछी-नागेरक्वाइल	पूर्ण	कोर	262	336.5	2009-10	सितम्बर-09	175.5	0.52	0.57	-	
11	फाफामऊ-इलाहाबाद के साथ वाराणसी-लोहता-जंघई-ऊँचाहार	पूर्ण	कोर	207	235	2009-10	सितम्बर-09	151.49	0.64			
12	शोरानुर-कन्नूर-मंगलोर-पनमबुर	प्रगति पर	कोर	328	765	2010-11	दिसम्बर-10	371.5	0.49	0.51	0.70	
13	गाजियाबाद-मुरादाबाद	पूर्ण	कोर	140	330	2010-11	मार्च-11	151.9	0.46			
14	खाना-सैथिया-पकुर के साथ पंडाबेश्वर-सैथिया	प्रगति पर	कोर	205	517	2010-11	नवम्बर-10	299.5	0.58			
15	दौंड-मनमाड के साथ पुनतम्बो-शिर्डी	पूर्ण	रे.वि.नि.लि	256	282	2010-11	जून-10	216.18	0.77			
16	गूटी-धर्मावरम-येलहंका के साथ श्री सत्य साई प्रशांतीनिलयम-पेनुकोंडा	पूर्ण	रे.वि.नि.लि	304	355	2010-11	जनवरी-11	228.57	0.64			
17	मथुरा-अलवर	पूर्ण	कोर	123	160	2011-12	मई-11	119.83	0.75	0.68	-	

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

क्रम संख्या	परियोजना का नाम	स्थिति	एम एनईसी	एम	टी.के. वी.नि.लि. द्वारा निष्पादित कार्य के लिए प्रति टी.के.एम विस्तृत प्राक्कलन की लागत की तुलना	प्रति वर्ष में प्रति टी.के.एम	विस्तृत प्राक्कलन की लागत (कोरों में)	प्रति वर्ष में प्रति टी.के.एम कोरों के विस्तृत प्राक्कलन की लागत	वर्ष में प्रति टी.के.एम र.वि.नि.लि के विस्तृत प्राक्कलन की लागत
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ट
18	गोन्दिया-बल्लारशाह	प्रगति पर	कोर	250	266	2011-12	अगस्त-11	203.9	0.77
19	रोजा-सीतापुर-बुढ़वाल	पूर्ण	कोर	181	230	2011-12	दिसम्बर-11	132	0.57
20	अलवर-रेवाड़ी	पूर्ण	कोर	82	193	2011-12	फरवरी-12	118.5	0.61
21	अंडाल-सीतारामपुर	प्रगति पर	कोर	57	94	2012-13	नवम्बर-12	76.65	0.82
22	गढ़वा रोड-चोपन-सिंगरौली	प्रगति पर	कोर	257	359	2012-13	फरवरी-13	252.8	0.70
23	इटारसी-कटनी-मानिकपुर-छिवकी के साथ सतना-रिवा	प्रगति पर	कोर	653	1611	2013-14	जुलाई-13	861.3	0.53
24	तितलागढ़-सम्भलपुर-झारसूड़ा	प्रगति पर	कोर	238	550	2013-14	सितम्बर-13	280.8	0.51
25	गुन्तकाल-बेल्लारी-होस्पेट के साथ तोरंगल्लू-रंजितपुरा	प्रगति पर	र.वि.नि.लि	138	353	2013-14	मई-13	226.68	0.64
26	अमला-छिन्दवारा-कलूमना	प्रगति पर	र.वि.नि.लि	257	317	2013-14	जून-13	255.04	0.80
27	जक्खल-धुरी-लुधियाना	प्रगति पर	र.वि.नि.लि	123	178	2014-15	सितम्बर-14	149.53	0.84
									0.86

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

क्रम संख्या	परियोजना का नाम	स्थिति	एम एन जे सी	एम एम	टी.के. वी.के.ए	क्रियान्यवय	द्वारा निष्पादित कार्य के लिए प्रति टी.के.एम विस्तृत प्राक्कलन की लागत की तुलना	प्रति वर्ष में प्रति टी.के.एम	प्रति वर्ष में प्रति टी.के.एम	विस्तृत प्राक्कलन की लागत (कोरों में)	विस्तृत प्राक्कलन की लागत	वर्ष में प्रति टी.के.एम
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ	ड
28	छपरा-बलिया-वाराणसी-इलाहाबाद	प्रगति पर	रे.वि.नि.लि	330	482	2014-15	जनवरी-15	415.15	0.86			
29	कयूल-तिलैया	नवीन कार्य	कोर	87	101	2015-16	जनवरी-16	100.61	1.00	0.94		
30	झांसी-मानिकपुर के साथ खैरार-भीमसेन	नवीन कार्य	कोर	408	482	2015-16	फरवरी-16	441.28	0.92			
31	रोहतक-भिवानी	नवीन कार्य	कोर	48	56	2015-16	फरवरी-16	54.6	0.98			
32	ईरोड-करूर-तिरुचिरापल्ली	नवीन कार्य	कोर	300	359	2015-16	फरवरी-16	362.22	1.01			
33	नई कटनी-सिंगरौली	नवीन कार्य	कोर/ इरकोन	248	305	2015-16	फरवरी-16	272.58	0.89			
34	गुन्ताकल-कल्लूर	नवीन कार्य	रे.वि.नि.लि	40.26	45	2016-17	मई-16	34.38	0.764			0.764
35	भुवनेश्वर - कोटावालासा	पूर्ण	कोर	414	1012			315.65	0.31			
36	गाजीपुर-औगिहार-मडुवाडीह	नवीन कार्य	रे.वि.नि.लि	78.61	93.61		अभी तैयार नहीं		0.00			
प्रतिवेदन के पैरा का संदर्भ								3.3				

अनुबंध 4.1 - चयनित रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं में उपयोग किये गये परियोजना क्रियान्वयन कार्यप्रणाली								
क्रम सं.	परियोजना का नाम	क्रियान्वयन एजेंसी	कार्य की स्थिति	ई.पी.सी.	टर्नकी	क्वासी टर्नकी	कनवेन्शनल विथआउट स्टोर	कनवेन्शनल विथ स्टोर
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ
1	भुवनेश्वर - कोटावालसा	कोर	पूर्ण				हाँ	
2	कृष्णा नगर - लालगोला	कोर	पूर्ण				हाँ	
3	करेपल्ली-भद्राचलम-मनुगूरू	कोर	पूर्ण				हाँ	
4	अन्डाल- उखरा - पन्डेवेश्वर	कोर	पूर्ण			हाँ		
5	उज्जैन-इंदौर तथा देवास - मकसी	कोर	पूर्ण				हाँ	
6	तिरुचिरापल्ली - मदुरई	कोर	पूर्ण					हाँ
7	बाराबंकी-गोंडा-गोरखपुर-छपरा-बरौनी	कोर	पूर्ण				हाँ	
8	शकुरबस्ती - रोहतक	कोर	पूर्ण					हाँ
9	झाँसी-कानपुर	कोर	पूर्ण			हाँ		
10	मदुरै-तुतीकोरिन-वान्चीमनियाछी-नागेरकोइल	कोर	पूर्ण					हाँ
11	वाराणसी - लोहता -जंघई - ऊँचाहार के साथ फाफामऊ - इलाहाबाद	कोर	पूर्ण				हाँ	
12	मथुरा - अलवर	कोर	पूर्ण				हाँ	
13	गाजियाबाद - मुरादाबाद	कोर	पूर्ण				हाँ	
14	रोजा- सीतापुर-बुढवल	कोर	पूर्ण			हाँ		
15	अलवर - रेवाडी	कोर	पूर्ण			हाँ		

अनुबंध 4.1 - चयनित रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं में उपयोग किये गये परियोजना क्रियान्वयन कार्यप्रणाली								
क्रम सं.	परियोजना का नाम	क्रियान्वयन एजेंसी	कार्य की स्थिति	ई.पी.सी.	टर्नकी	क्वासी टर्नकी	कनवेन्शनल विथआउट स्टोर	कनवेन्शनल विथ स्टोर
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ
16	शोरानुर - कन्नूर- मैंगलोर- पन्मबूर	कोर	प्रगति पर					हाँ
17	गोंदिया -बल्लारशाह	कोर	प्रगति पर		हाँ			
18	पन्डबेश्वर- सैथिया सहित खाना- सैथिया-पाकुर	कोर	प्रगति पर				हाँ	
19	गढ़वा रोड़ - चोपन- सिंगरौली	कोर	प्रगति पर		हाँ			
20	अन्डाल - सितारामपुर	कोर	प्रगति पर			हाँ		
21	सतना रीवा सहित इटारसी-कटनी- मानिकपुर-छेवकी	कोर	प्रगति पर			हाँ		
22	तितलागढ- सम्बलपुर-झरसुगुडा	कोर	प्रगति पर			हाँ		
23	रोहतक - भिवानी	कोर	नवीन कार्य			हाँ		
24	खैरार-भीमसेन सहित झाँसी- मानिकपुर	कोर	नवीन कार्य				हाँ	
25	ईरोड-करूर- तिरुचिरापल्ली और सलेम-करूर-डिंडीगुल	कोर	नवीन कार्य			हाँ		
26	कटनी- सिंगरौली	कोर	नवीन कार्य				हाँ	
27	क्यूल - तिलैया	कोर	नवीन कार्य			हाँ		
28	बरौनी-कटीहार- गोवाहाटी	कोर और रे.वि.नि.लि	प्रगति पर		हाँ(02)	हाँ (01)	हाँ (01)	
गणना				0	3	10	11	4
1	पुन्तंबा शिरडी सहित दौंड-मनमाड	रे.वि.नि.लि	पूर्ण		हाँ			

अनुबंध 4.1 - चयनित रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं में उपयोग किये गये परियोजना क्रियान्वयन कार्यप्रणाली								
क्रम सं.	परियोजना का नाम	क्रियान्वयन एजेंसी	कार्य की स्थिति	ई.पी.सी.	टर्नकी	क्वासी टर्नकी	कनवेन्शनल विथआउट स्टोर	कनवेन्शनल विथ स्टोर
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ
2	श्री सत्य साई प्रशान्ति निलायम-पेनुकोन्डा सहित गूटी घर्मावरम यहलंका	रे.वि.नि.लि	पूर्ण		हाँ			
3	गुन्टकल-बेल्लारी-होस्पेट	रे.वि.नि.लि	कार्य प्रगति पर		हाँ			
4	अमला-छिन्दवारा-कलुम्ना	रे.वि.नि.लि	कार्य प्रगति पर		हाँ			
5	जाखल-धूरी-लुधियाना	रे.वि.नि.लि	कार्य प्रगति पर			हाँ		
6	छपरा-बलिया-वाराणसी-इलाहाबाद	रे.वि.नि.लि	कार्य प्रगति पर		हाँ			
7	गुन्टकल- कतूर	रे.वि.नि.लि	नवीन कार्य		हाँ			
8	गाजीपुर-औरिहार-मण्डुआडीह	रे.वि.नि.लि	नवीन कार्य	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
गणना					6	1		
प्रतिवेदन के अनुच्छेद का संदर्भ :					4.1			

अनुबंध 4.2 - विस्तृत प्राक्कलन की मंजूरी की तिथि से एन.आई.टी. जारी करने में लिया गया समय - केन्द्रीय रेल विद्युतीकरण संगठन					
क्रम सं.	परियोजना	श्रेणी	न्यूनतम मान (दिनों में)	अधिकतम मान (दिनों में)	परियोजना में आमंत्रित किये गये निविदाओं की कुल संख्या
क	ख	ग	घ	ङ	च
1	भुवनेश्वर - कोटावालसा	पूर्ण	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	26
2	कृष्णा नगर - लालगोला	पूर्ण	284	1658	24
3	करेपल्ली-भद्राचलम-मनुगूरू	पूर्ण	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
4	अन्डाल-उखरा-पन्डाबेश्वर	पूर्ण	8	805	10
5	उज्जैन- इन्दौर तथा देवास-मकसी	पूर्ण	19	2179	29
6	तिरुचिरापल्ली - मदुरै	पूर्ण	-79	2135	11
7	बाराबंकी-गोडा-गोरखपुर-छपरा-बरौनी	पूर्ण	12	3177	116
8	शकुरबस्ती - रोहतक	पूर्ण	(-)75	2003	12
9	झाँसी-कानपुर	पूर्ण	140	882	4
10	मदुराई - तूतीकोरन-वान्चीमनियाछी - नागरकोइल	पूर्ण	-35	929	5
11	फाफामऊ-इलाहाबाद सहित वाराणसी-लोहता-जंघई-ऊँचाहार	पूर्ण	150	2100	14
12	मथुरा - अलवर	पूर्ण	7	1140	22
13	गाजियाबाद - मुरादाबाद	पूर्ण	26	1777	14
14	रोजा-सीतापुर-बुढवल	पूर्ण	32	985	14
15	अलवर - रिवाडी	पूर्ण	72	838	19
16	बरौनी-कटीहार-गोवाहाटी	कार्य प्रगति पर	222	2905	46
17	शोरानुर- कन्नूर-मैंगलोर-पन्मबूर	कार्य प्रगति पर	-43	1779	8
18	गोंदिया - बल्लारशाह	कार्य प्रगति पर	75	1573	27

अनुबंध 4.2 - विस्तृत प्राक्कलन की मंजूरी की तिथि से एन.आई.टी. जारी करने में लिया गया समय - केन्द्रीय रेल विद्युतीकरण संगठन					
क्रम सं.	परियोजना	श्रेणी	न्यूनतम मान (दिनों में)	अधिकतम मान (दिनों में)	परियोजना में आमंत्रित किये गये निविदाओं की कुल संख्या
क	ख	ग	घ	ङ	च
19	पन्डबेश्वर-सैथिया सहित खाना-सैथिया-पाकुर	कार्य प्रगति पर	-233	1392	30
20	गढवा रोड़- चोपन-सिंगरौली	कार्य प्रगति पर	-123	1000	5
21	अन्डाल- सितारामपुर	कार्य प्रगति पर	175	1064	10
22	सतना-रीवा सहित इटारसी-छिवकी-मानिकपुर-कटनी	कार्य प्रगति पर	-141	846	53
23	तितलागढ़- सम्बलपुर - झरसुगुडा	कार्य प्रगति पर	-163	730	7
24	रोहतक - भिवानी	नया कार्य	-10	250	5
25	खैरार - भीमसेन सहित झाँसी-मानिकपुर	नया कार्य	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	2
26	इरोड-तिरुचिरापल्ली-करूर- और सेलम-करूर-डिंडीगुल	नया कार्य	43	लागू नहीं	1
27	न्यू कटनी ज.- सिंगरौली	नया कार्य	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं	उपलब्ध नहीं
28	क्यूल - तिलैया	नया कार्य	71	लागू नहीं	1
अधिकतम.			3177		
न्यूनतम			7		
गणना			24	22	
रेंज			7 से 3177 दिन		
प्रगतिशील निविदा की औसत संख्या			20		
पूर्ण निविदा की औसत संख्या			24.4		
प्रतिवेदन के पैरा का संदर्भ: 2.2.1					

अनुबंध 4.3 - विस्तृत प्राक्कलन की संस्वीकृति की तिथि से एन.आई.टी. जारी करने में लिया गया समय -
रेल विकास निगम लिमिटेड

क्रम सं.	परियोजना	श्रेणी	न्यूनतम मान (दिनों में)	अधिकतम मान (दिनों में)	परियोजना में आमंत्रित किये गये निविदाओं की कुल संख्या
क	ख	ग	घ	ङ	च
1	दौंड-मनमाड	पूर्ण	3	लागू नहीं	1
2	गूटी घर्मावरम यहलंका	पूर्ण	9	लागू नहीं	1
3	गुन्टकल-बेल्लारी-होस्पेट	कार्य प्रगति पर	120	600	2
4	आमला-छिन्दवारा-कलुम्ना	कार्य प्रगति पर	176	915	4
5	जाखल-धूरी-लुधियाना	कार्य प्रगति पर	159	लागू नहीं	1
6	छपरा-बलिया-वाराणसी-इलाहाबाद	कार्य प्रगति पर	11	71	2
7	गुन्टकल- कल्लूर	नया कार्य	लागू नहीं	लागू नहीं	1
8	गाजीपुर-औडिहार-मण्डुआडीह	नया कार्य	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
कुल योग					12
		अधिकतम	176	915	4
		न्यूनतम	3	71	1
		गणना	6	3	7
		रेंज	3 से 915 दिन		1 से 4
	प्रतिवेदन के पैरा का संदर्भ:		4.2.1		

अनुबंध 4.4 - विस्तृत प्राक्कलन की संस्वीकृति से स्वीकृति पत्र के जारी होने में लगा समय - केन्द्रीय रेल विधुतीकरण संगठन					
क्रम सं.	परियोजना	श्रेणी	लिया गया समय (न्यूनतम मान)	लिया गया समय (अधिकतम मान)	परियोजना में निर्धारित संविदाओं की कुल संख्या
क	ख	ग	घ	ङ	च
1	भुवनेश्वर - कोटावालसा	पूर्ण	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	26
2	कृष्णा नगर - लालगोला जीआर-123	पूर्ण	387	1838	22
3	करेपल्ली-भद्राचलम- मनुगूरू	पूर्ण	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
4	अन्डाल-उखरा-पन्डाबेश्वर	पूर्ण	81	998	10
5	उज्जैन-इन्दौर तथा देवास- मकसी	पूर्ण	81	2295	29
6	तिरुचिरापल्ली - मदुरै	पूर्ण	124	2667	7
7	बाराबंकी-गोडा-गोरखपुर- छपरा-बरौनी	पूर्ण	160	3255	116
8	शकुरबस्ती - रोहतक	पूर्ण	88	2108	12
9	झाँसी-कानपुर	पूर्ण	471	1029	4
10	मदुराई-टूटिकोरिन- वान्चीमनियाछी- नागेरकोइल	पूर्ण	146	1063	5
11	फाफामऊ - इलाहाबाद सहित वाराणसी - लोहता -जंघई - ऊँचाहार	पूर्ण	240	2190	14
12	मथुरा - अलवर	पूर्ण	149	1318	22
13	गाजियाबाद - मुरादाबाद	पूर्ण	197	1839	14
14	रोजा - सीतापुर-बुढवल	पूर्ण	96	1062	12
15	अलवर - रिवाड़ी	पूर्ण	194	1320	19
16	बरौनी-कटीहार-गोवाहाटी	कार्य प्रगति पर	281	2978	46
17	शोरानुर-कन्नूर-मैंगलोर- पनम्बुर	कार्य प्रगति पर	98	1903	8
18	गोदिया - बल्लारशाह	कार्य प्रगति पर	291	1700	27

अनुबंध 4.4 - विस्तृत प्राक्कलन की संस्वीकृति से स्वीकृति पत्र के जारी होने में लगा समय - केन्द्रीय रेल विधुतीकरण संगठन					
क्रम सं.	परियोजना	श्रेणी	लिया गया समय (न्यूनतम मान)	लिया गया समय (अधिकतम मान)	परियोजना में निर्धारित संविदाओं की कुल संख्या
क	ख	ग	घ	ङ	च
19	खाना-सैंथिया -पाकर-, पन्डबेश्वर-सैंथिया के साथ में	कार्य प्रगति पर	3	1549	30
20	गढवा रोड़- चोपन- सिंगरौली	कार्य प्रगति पर	164	1215	5
21	अन्डाल- सितारामपुर	कार्य प्रगति पर	329	1251	10
22	इटारसी-कटनी- मानिकपुर-छिवकी, सतना रीवा के साथ	कार्य प्रगति पर	48	1049	53
23	झरसुगुडा-सम्बलपुर- तितलागढ़	कार्य प्रगति पर	144	876	7
24	रोहतक - भिवानी	नया	202	205	4
25	झाँसी- मानिकपुर, खैरार- भीमसेन साथ में	नया	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं	1
26	ईरोड-करूर-तिरुचिरापल्ली और सलेम-करूर-डिंडीगुल	नया	246	लागू नहीं	1
27	न्यू कटनी ज.- सिंगरौली	नया	114	लागू नहीं	1
28	क्यूल - तिलैया	नया	324	लागू नहीं	1
योग					506
न्यूनतम			3	205	
अधिकतम			471	3255	
गणना			25	22	27
प्रतिवेदन के अनुच्छेद का संदर्भ:				4.2.2	

अनुबंध 4.5 - विस्तृत प्राक्कलन की संस्वीकृति से स्वीकृति पत्र जारी करने हेतु लिया गया समय - रे.वि.नि.लि						
क्रम संख्या	परियोजना	स्थिति	समय लिया गया दिनों में (न्यूनतम मूल्य)	समय लिया गया दिनों में (अधिकतम मूल्य)	परियोजना में पूर्ण होने वाले ठेकों की संख्या	
क	ख	ग	घ	ङ	च	
1	दौंड - मनमाड	पूर्ण	96	लागू नहीं	1	
2	गूटी-धर्मवरम-येलहंका	पूर्ण	204	लागू नहीं	1	
3	गुन्टकल-बेल्लारी-होस्पेट	कार्य प्रगति पर	810	उपलब्ध नहीं	1	
4	आम्ला-छिन्दवाड़ा-कलुम्ना	कार्य प्रगति पर	283	1141	4	
5	जाखल-धुरी-लुधियाना	कार्य प्रगति पर	367	लागू नहीं	1	
6	छपरा-बलिया-वाराणसी-इलाहाबाद	कार्य प्रगति पर	157	259	2	
7	गुन्टकल-कल्लुरु	नई	210	उपलब्ध नहीं	1	
8	गाजीपुर सिटी - ओनरिहार-मण्डुआडीह	नई	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
योग					11	
			अधिकतम	810	1141	4
			न्यूनतम	96	259	1
			गणना	7	2	7
			सीमा	96 से 1141 दिन		
			कुल			11
प्रतिवेदन का पैरा देखें:				4.2.2		

अनुबंध 4.6 - 19 रे.वि. परियोजनाओं, जहां ठेकों की संख्या पांच से अधिक थी, में दिए गए ठेकों की मूल्य								
क्र. सं.	परियोजना का नाम	परियोजना में ठेकों की कुल संख्या	ठेकों की संख्या जिनमें राशि मूल्य उपलब्ध नहीं है	ठेकों की संख्या जिनमें राशि मूल्य उपलब्ध है	ठेका का न्यूनतम मूल्य (करोड़ में)	ठेका का अधिकतम मूल्य (करोड़ में)	50 लाख से कम के ठेकों की संख्या	50 लाख से अधिक के ठेकों की संख्या
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ
1	भुवनेश्वर – कोटावालसा	26	8	18	0.0198	16.11	15	3
2	कृष्णा नगर – लालगोला	22	0	22	0.038	9.44	14	8
4	अन्डाल-उखरा-पन्डेबेश्वर	10	0	10	0.028	13.36	6	4
5	उज्जैन-इंदौर तथा देवास-मकसी	29	0	29	0.1	12.99	18	11
6	तिरुचिरापल्ली-मदुराई	7	0	7	1.2	23	0	7
7	बारांबकी -गोरखपुर-बरौनी	116	3	113	0.02	87.04	40	73
8	शंकरबस्ती - रोहतक	12	0	12	0.04	12.18	4	8
11	वाराणसी-लोहता-जंघई-ऊँचाहार के साथ फाफामऊ-इलाहाबाद	14	0	14	0.37	27.23	3	11
12	बरौनी-कटिहार-गुवाहाटी	46	0	46	0.06	165.68	12	34
14	शोरानुर-कन्नूर-मैंगलोर-पनाम्बूर	8	3	5	0.98	29.66	0	5
15	मथुरा-अलवर	22	0	22	0.06	3.72	8	14
16	गाजियाबाद-मुरादाबाद	14	6	8	0.53	24.82	0	8
18	गोंदिया - बल्लारशाह	27	0	27	0.09	54.03	5	22
19	खाना - सैंथिया - पाकुर के साथ	30	8	22	0.43	27.29	2	20

अनुबंध 4.6 - 19 रे.वि. परियोजनाओं, जहां ठेकों की संख्या पांच से अधिक थी, में दिए गए ठेकों की मूल्य								
क्र. सं.	परियोजना का नाम	परियोजना में ठेकों की कुल संख्या	ठेकों की संख्या जिनमें राशि मूल्य उपलब्ध नहीं है	ठेकों की संख्या जिनमें राशि मूल्य उपलब्ध है	ठेका का न्यूनतम मूल्य (करोड़ में)	ठेका का अधिकतम मूल्य (करोड़ में)	50 लाख से कम के ठेकों की संख्या	50 लाख से अधिक के ठेकों की संख्या
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ
	पन्डबेशेवर - सैंथिया							
20	रोजा-सीतापुर-बुढवल	12	0	12	0.01	79.71	1	11
21	अलवर-रेवाड़ी	19	1	18	0.14	73.41	9	9
23	अन्डाल - सीतारामपुर	10	0	10	0.018	24.8	4	6
26	इटारसी-कटनी-मानिकपुर-छिवकी के साथ सतना-रिवा	53	0	53	0.03	117.87	8	45
27	टिटलागढ़-सम्बलपुर-झरसुगुडा	7	1	6	0.55	55.41	0	6
जोड़		508	34	474			149	325
					न्यूनतम	0.01	3.72	
					अधिकतम	1.2	165.68	
					गणना	0.24	45.14	
प्रतिवेदन के पैरे का संदर्भ : 4.2.2								

अनुबंध 4.7 - स्वीकृति पत्र जारी करने की तिथि से करार पर हस्ताक्षर करने में विलंब के कारण वसूली योग्य और वसूल की गई इएमडी के ब्यौरे - कोर

क्र. सं.	परियोजना का नाम	कार्य की स्थिति	स्वीकृति पत्र से अनुबंध की अवधि (दिनों में)		ई.एम.डी वसूलने योग्य राशि (₹ लाख में)	ई.एम.डी वसूली गई राशि (₹ लाख में)
			न्यूनतम मूल्य	अधिकतम मूल्य		
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ
1	भुवनेश्वर - कोटावालसा	पूर्ण	10	80	1.55	0
2	कृष्णा नगर - लालगोला	पूर्ण	6	387	29.37	0
3	करेपल्ली-भद्राचलम-मनुगुरु	पूर्ण	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
4	अन्डाल-उखरा-पन्डेबेश्वर	पूर्ण	8	202	26.84	0
5	उज्जैन-इंदौर तथा देवास-मकसी	पूर्ण	15	798	24.05	0
6	तिरुचिरापल्ली-मदुराई	पूर्ण	25	172	55.81	0
7	बारांबकी - गोंडा -गोरखपुर - छपरा - बरौनी	पूर्ण	14	661	337	0
8	शकुरबस्ती - रोहतक	पूर्ण	4	374	22.69	0
9	झाँसी-कानपुर	पूर्ण	23	101	60	0
10	मदुराई-तूतीकोरिन-वांचीमनियाची-नागर कोईल	पूर्ण	29	223	23.98	0
11	वाराणसी-लोहता-जंघई-ऊँचाहार के साथ फाफामऊ-इलाहाबाद	पूर्ण	19	111	41.77	0
12	मथुरा-अलवर	पूर्ण	12	157	36.72	0
13	गाजियाबाद-मुरादाबाद	पूर्ण	35	224	32.64	1.07
14	रोजा-सीतापुर-बुढवल	पूर्ण	23	110	73.07	0
15	अलवर-रेवाड़ी	पूर्ण	18	181	51.38	0
16	बरौनी-कटिहार-गुवाहाटी	कार्य प्रगति पर	19	376	200.68	0
17	शोरानुर-कन्नूर-मैंगलोर-पनाम्बूर	कार्य प्रगति पर	32	139	48.32	0
18	गोंदिया - बल्लारशाह	कार्य प्रगति पर	29	199	89.24	0
19	खाना - सैथिया - पाकुर, सहित पन्डेबेश्वर - सैथिया	कार्य प्रगति पर	8	167	64.72	0
20	गढवा रोड - चोपन - सिंगरौली	कार्य प्रगति	32	190	86.21	0

	पर					
21	अन्डाल - सीतारामपुर कार्य प्रगति पर	8	127	37.96	0	
22	इटारसी-कटनी-मानिकपुर-छिवकी के साथ सतना-रिवा कार्य प्रगति पर	1	327	283.86	0	
23	झारसुगुड़ा-सम्बलपुर-टिटलागढ कार्य प्रगति पर	51	194	58.79	0	
24	रोहतक-भिवानी नई	नहीं किया गया	नहीं किया गया	8.43	0	
25	झांसी-मानिकपुर सहित खैरार-भीमसेन नई	नहीं किया गया	नहीं किया गया	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	
26	ईरोड-करूर-तिरुचिरापल्ली और सेलम - करूर- डिंडीगुल नवीन कार्य	89	89	46.29	0	
27	नई कटनी-सिंगरौली नवीन कार्य	13	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	
28	क्यूल-तिलैया नवीन कार्य	लागू नहीं	उपलब्ध नहीं	14.37	0	
	अधिकतम	89	798			
	न्यूनतम	1	80			
	गणना	24	23			
	सीमा	1 से 798 दिन				1755.74
	प्रतिवेदन के पैरे का संदर्भ :		4.4			

अनुबंध 4.8 - रे.वि.नि.लि द्वारा जारी किए गए स्वीकृती पत्र की तिथि से अनुबंध हस्ताक्षरित होने तक हुई देरी के कारण वसूलने योग्य तथा वसूले गए ई.एम.डी के ब्यौरे						
क्रम संख्या	परियोजना का नाम	कार्य की स्थिति	स्वीकृती पत्र की अवधि (दिनों में)	ई.एम.डी वसूलने योग्य राशि (₹ लाख में)	ई.एम.डी वसूली गई राशि (₹ लाख में)	
			न्यूनतम मूल्य	अधिकतम मूल्य		
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ
1	दौंड-मनमाड	पूर्ण	27	लागू नहीं	0	0
2	गूटी-धर्मवरम-येलहंका	पूर्ण	69	लागू नहीं	200	0
3	गुन्टकल-बेल्लारी-होस्पेट	कार्य प्रगति पर	198	लागू नहीं	347.21	0
4	आम्ला-छिंदवारा-कलुम्ना	कार्य प्रगति पर	80	204	104.77	0
5	जाखल - धूरी- लुधियाना	कार्य प्रगति पर	54	लागू नहीं	154	0
6	छपरा-बलिया-वाराणसी-इलाहाबाद	कार्य प्रगति पर	107	175	254.59	0
7	गुन्टकल-कल्लूर	नई	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं	उपलब्ध नहीं	
8	गाजीपुर सिटी-ओनरिहार-मण्डुआडीह	नई	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
			अधिकतम	198	204	
			न्यूनतम	27	175	
			गणना	6	2	
			सीमा	27 से 204	1061	0
			दिन			
प्रतिवेदन का पैरा देखें :					4.4	

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.9: चयनित परियोजना में दिए गए ठेकों के ब्यौरे-कोर

क्रम संख्या	परियोजना का नाम	स्थिति	कार्यान्वयन एजेंसी	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	टिप्पणी
1	भुवनेश्वर - कोटावालासा	पूर्ण	कोर	26	13	3	10	13	13	13	13 ठेके उपलब्ध नहीं है	ठेकों की संख्या जिनमें विस्तारण दिया गया था
2	कृष्णानगर - लालगोला	पूर्ण	कोर	22	19	1	18	18	18	18	3 ठेके उपलब्ध नहीं है	
3	करपल्ली-भद्राचलम मार्ग-मनगुरू	पूर्ण	कोर	उपलब्ध नहीं	शून्य							
4	अन्डाल -उखरा-पन्डेबेश्वर	पूर्ण	कोर	10	10	शून्य	10	8	10	8	शून्य	
5	उज्जैन-इंदौर तथा देवास-मकसी	पूर्ण	कोर	29	29	1	28	29	28	29	शून्य	
6	तिरुचिरापल्ली-मदुराई	पूर्ण	कोर	7	7	शून्य	7	7	7	7	शून्य	
7	बाराबकी-गोंडा-गोरखपुर-छपरा-बरौनी	पूर्ण	कोर	116	113	4	109	110	109	110	3 ठेके उपलब्ध नहीं है	
8	शुक्रबस्ती - रोहतक	पूर्ण	कोर	12	12	शून्य	12	11	12	11	शून्य	

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.9: चयनित परियोजना में दिए गए ठेकों के ब्यौरे-कोर

क्रम संख्या	परियोजना का नाम	स्थिति	कार्यान्वयन एजेंसी	परियोजना में ठेकों की कुल संख्या	लेखा परीक्षा में कवर किए गए ठेकों की संख्या	निर्धारित समय के अन्दर निर्धारित किए गए ठेकों की संख्या (7 दिन कोर हेतु एवं 28 दिन रे.वि.नि.लि हेतु)	निर्धारित समय के उपरान्त निष्पादित हुए ठेकों की संख्या	ठेकों की संख्या जिन्में विस्तारण दिया गया था	टिप्पणी
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
9	झाँसी-कानपुर के साथ रेट कोंच और कानपुर-अनवरगंज-कल्याणपुर	पूर्ण	कोर	4	4	शून्य	4	4	शून्य
10	मदुराई-तूतीकोरिन-वांचीमनियाच्ची-नागरकोईल	पूर्ण	कोर	5	5	शून्य	5	5	शून्य
11	वाराणसी-लोहता-जंघई-ऊँचाहार के साथ फाफामऊ-इलाहाबाद	पूर्ण	कोर	14	14	शून्य	14	13	शून्य
12	मथुरा-अलवर	पूर्ण	कोर	22	22	शून्य	22	22	शून्य
13	गाजियाबाद-मुरादाबाद	पूर्ण	कोर	14	10	शून्य	10	8	शून्य
14	रोजा-सीतापुर-बुढ़वल	पूर्ण	कोर	12	12	शून्य	12	11	शून्य
15	अलवर-रेवाड़ी	पूर्ण	कोर	19	18	शून्य	18	19	1 ठेका में समझौता निष्पादित नहीं हुआ है।

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.9: चयनित परियोजना में दिए गए ठेकों के ब्यारि-कोर

क्रम संख्या	परियोजना का नाम	स्थिति	कार्यान्वयन एजेंसी	लेखा परीक्षा में कवर किए गए ठेकों की कुल संख्या	निर्धारित समय के अन्दर निर्धारित किए गए ठेकों की संख्या (7 दिन कोर हेतु एवं 28 दिन रे.वि.नि.लि हेतु)	निर्धारित समय के उपरान्त निर्धारित हुए ठेकों की संख्या	ठेकों की संख्या जिनमें विस्तारण दिया गया था	टिप्पणी
16	बरोली-कटिहार-गुवाहाटी	कार्य प्रगति पर	कोर/आर.वी.एन. एल.	46	शून्य	46	46	एक निविदा को अन्तिम रूप दिया जाना शेष है अतः शामिल नहीं है।
17	शोरानुर-कन्नूर-मैंगलोर-पनाम्बूर	कार्य प्रगति पर	कोर	8	शून्य	8	8	शून्य
18	गोंदिया-बल्लारशाह	कार्य प्रगति पर	कोर	27	शून्य	27	23	शून्य
19	खाना-सैथिया-पाकुर के साथ पन्डबेशेवर-सैथिया	कार्य प्रगति पर	कोर	30	शून्य	22	21	शून्य
20	गढवा रोड़ - चोपन-सिंगरौली	कार्य प्रगति पर	कोर	5	शून्य	5	5	शून्य
21	अन्डाल - सितारामपुर	कार्य प्रगति पर	कोर	10	शून्य	10	10	शून्य
22	इटारसी-कटनी-मानिकपुर-छिवकी	कार्य प्रगति पर	कोर	53	4	48	18	02 लागू नहीं है तथा एक

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.9: चयनित परियोजना में दिए गए ठेकों के ब्यौरे-कोर										
क्रम संख्या	परियोजना का नाम	स्थिति	कार्यान्वयन एजेंसी	परियोजना में लेखा परीक्षा में कवर किए गए ठेकों की कुल संख्या	ठेकों की संख्या	च	छ	ज	झ	टिप्पणी
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ऑ
23	तितलागढ-सम्भलपुर-झरसुगुडा	कार्य प्रगति पर	कोर	7	7	7	शून्य	7	4	शून्य ठेका उपलब्ध नहीं है
24	रोहतक-भिवानी	नई	कोर	4	4	4	शून्य	4	उपलब्ध नहीं	शून्य
25	झांसी-मानिकपुर के साथ खैरार-भीमसेन	नई	कोर	1	1	1	शून्य	1	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं
26	ईरोड-करूर-तिरुचिरापल्ली	नई	कोर	1	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं
27	नई कटनी-सिंगरौली	नई	कोर/इरकोन	1	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	डी.ई प्रस्तुति चरण
28	क्यूल-तिलैया	नई	कोर	1	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	शून्य
योग				506	470	470	13	457	413	
							4.4, 4.5.2.1			

पैरा देखें

अनुबंध 4.10 चयनित परियोजनाओं में दिए गए ठेकों के ब्याँ - रे.वि.नि.लि									
क्रम.सं.	परियोजना का नाम	स्थिति	क्रियान्वित करने वाली एजेंसी	परियोजना में ठेकों की कुल संख्या	लेखापरीक्षा में कवर किए गए ठेकों की संख्या	निर्धारित समय के अन्दर निर्ष्पादित किए गए ठेकों की संख्या (7 दिन कोर हेतु एवं 28 दिन रे.वि.नि.लि. हेतु)	निर्धारित समय के उपरान्त निर्ष्पादित ठेकों की संख्या	ठेकों की संख्या जिनमें विस्तारण दिया गया था	टिप्पणी
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
1	दौंड-मनमाड के साथ पुन्तंबो-शिरडी	पूर्ण	रे.वि.नि.लि.	1	1	1	शून्य	1	शून्य
2	गूटी-धर्मवरम-येहलका के साथ श्री सत्य साई प्रशान्ति निलयम-पेनुकोन्डा	पूर्ण	रे.वि.नि.लि.	1	1	शून्य	1	1	शून्य
3	गुंटकल-वेल्लारी -होस्पेट के साथ तोरनगाल्लू - रंजितपुरा	प्रगति पर	रे.वि.नि.लि.	1	1	शून्य	1	0	शून्य
4	अमला-छिदवारा-कलुम्ना	प्रगति पर	रे.वि.नि.लि.	4	4	शून्य	4	4	शून्य
5	जाखल-धुरी -लुधियाना	प्रगति पर	रे.वि.नि.लि.	1	1	शून्य	1	उपलब्ध नहीं	शून्य
6	छपरा-बलिया -वाराणसी-इलाहाबाद	प्रगति पर	रे.वि.नि.लि.	2	2	शून्य	2	उपलब्ध नहीं	शून्य
7	गुंटकल-कल्लुर	नई	कोर/रे.वि.नि.लि.	1	1			निविदा को अभी अंतिम रूप दिया जाना है	शून्य
8	गाजीपुर-औनरिहर-मण्डुआडीह	नई	रे.वि.नि.लि.	लागु नहीं	लागु नहीं	लागु नहीं	लागु नहीं	निविदा को अभी अंतिम रूप दिया जाना है	शून्य
कुल				11	11	1	9	6	
प्रतिवेदन का पैरा देखें : 4.4, 4.5.2.1									

अनुबंध 4.11 - कोर द्वारा निष्पादित परियोजना के संविदा के ठेकेदारों को दिये गए विस्तारणों की संख्या के ब्यौरे

क्र.सं	परियोजना	स्थिति	कार्य पूर्ण होने की वास्तविक अवधि (दिनों में)	विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तारण की अवधि
क	ख	ग	घ	ङ	च
1	भुवनेश्वर-कोटावालसा	पूर्ण	उपलब्ध नहीं	30	3535
2	कृष्णानगर - लालगोला	पूर्ण	2190	44	4590
3	करेपल्ली-भद्राचलम-मनुगुरू	पूर्ण	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
4	अन्डाल-उखरा-पन्डेबेश्वर	पूर्ण	1740	52	6870
5	उज्जैन-इंदौर एवं देवास मकसी	पूर्ण	5430	171	19950
6	तिरुचिरापल्ली - मदुराई	पूर्ण	2340	67	7140
7	बराबंकी-गोंडा-गोरखपुर-छपरा-बरौनी	पूर्ण	28674	581	94831
8	शकूरबस्ती-रोहतक	पूर्ण	3122	78	11209
9	झांसी -कानपुर	पूर्ण	1680	34	5610
10	मदुराई -तूतीकोरिन-वांचीमनियांची-नागरकोइल	पूर्ण	2640	54	4504
11	वाराणसी-लोहता-जंघई-ऊँचाहार के साथ फाफामऊ-इलाहाबाद	पूर्ण	4093	87	11188
12	मथुरा-अलवर	पूर्ण	5370	80	10350
13	गाजियाबाद-मुरादाबाद	पूर्ण	3431	45	5326
14	रोजा-सीतापुर-बुढवल	पूर्ण	5100	44	5730
15	अलवर-रेवाड़ी	पूर्ण	3840	62	7680
16	बरौनी-कटिहार-गुवाहाटी	प्रगति पर	1320	216	उपलब्ध नहीं
17	शोरानुर-कन्नूर-मेंगलोर-पनाम्बूर	प्रगति पर	4320	39	4935
18	गोंदिया-बल्लारशाह	प्रगति पर	8790	73	12180
19	खाना-सैथिया-पाकुर के साथ पन्डेबेश्वर-सैथिया	प्रगति पर	7830	184	18392
20	गढवा रोड़-चोपन-सिंगरौली	प्रगति पर	1550	7	1466
21	अन्डाल - सितारामपुर	प्रगति पर	3030	41	4890
22	इटारसी-कटनी-मानिकपुर-छिवकी के साथ सतना-रीवा	प्रगति पर	19009	59	7017
23	झरसुगुडा-सम्बलपुर-टिटलागढ़	प्रगति पर	3128	8	1680
24	रोहतक-भिवानी	नई	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

अनुबंध 4.11 - कोर द्वारा निष्पादित परियोजना के संविदा के ठेकेदारों को दिये गए विस्तारणों की संख्या के ब्यौरे

क्र.सं	परियोजना	स्थिति	कार्य पूर्ण होने की वास्तविक अवधि (दिनों में)	विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तारण की अवधि
क	ख	ग	घ	ङ	च
25	झाँसी - मानिकपुर के साथ खैरार-भीमसेन	नई	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
26	ईरोड-करूर-तिरुचिरापल्ली और सेलम-करूर- डिंडीगुल	नई	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
27	न्यू कटनी ज. -सिंगरौली	नई	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
28	क्यूल-तिलैया	नई	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
योग			118627	2026*	245702*
माह में योग			3954.23		8190.07
गणना			21	21	20
(8190 x 100)/ 3954			= 207 %		
* भुवनेश्वर - कोटावालसा के आंकड़ें शामिल नहीं किए गए हैं क्योंकि पूर्णता की वास्तविक अवधि उपलब्ध नहीं है					
प्रतिवेदन का पैरा देखें : 4.5.2.1					

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.12 - कोर द्वारा निष्पादित परियोजनाओं में दिए गए ठेकों के ब्यौरे										
क्र.सं.	परियोजना का नाम	कार्य की स्थिति	परियोजना में ठेकों की कुल संख्या	चालू ठेकों की संख्या	पूर्ण हो चुके ठेकों की संख्या	चालू ठेकों के होने वाले ठेकों की संख्या	मूल डी.ओ.सी. के अन्दर पूर्ण ठेकों की संख्या	समाप्त किए गए ठेकों की संख्या	मध्यस्थता के तहत ठेकों की संख्या	विजिलेंस के पास ठेकों की संख्या
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ञ
1	भुवनेश्वर-कोटावालसा	पूर्ण	26	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0	0	0
2	कृष्णानगर - लालगोला	पूर्ण	22	22	0	4	1	0	0	1
3	करेपल्ली-भद्राचलम-मनगुरू	पूर्ण	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
4	अन्डाल-उखरा-पन्डेबेश्वर	पूर्ण	10	10	0	2	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	शून्य	शून्य
5	उज्जैन-इंदौर एवं देवास मकसी	पूर्ण	29	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	3	0	0
6	तिरुचिरापल्ली - मदुराई	पूर्ण	7	7	0	0	0	0	0	0
7	बराबंकी-गोंडा-गोरखपुर-छपरा-बरौनी	पूर्ण	116	83	24	6	9	उपलब्ध नहीं	0	0
8	शकूरबस्ती-रोहतक	पूर्ण	12	7	1	0	4	0	0	0
9	झांसी -कानपुर	पूर्ण	4	2	2	0	0	0	0	0
10	मदुराई -नुतीकोरिन-वांचीमनियांची-नागरकोईल	पूर्ण	5	3	2	0	1	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
11	वाराणसी-लोहता- जंघई-ऊँचाहार के साथ फाफामऊ-इलाहाबाद	पूर्ण	14	10	3	0	1	0	0	0

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.12 - कोर द्वारा निष्पादित परियोजनाओं में दिए गए ठेकों के ब्यौरे									
क्र.सं.	परियोजना का नाम	कार्य की स्थिति	परियोजना में ठेकों की कुल संख्या	पूर्ण हो चुके ठेकों की संख्या	चालू ठेकों की संख्या	मूल डी.ओ.सी. के अन्दर पूर्ण होने वाले ठेकों की संख्या	समाप्त किए गए ठेकों की संख्या	मध्यस्थता के तहत ठेकों की संख्या	विजिलेंस के पास ठेकों की संख्या
12	मथुरा-अलवर	पूर्ण	22	18	4	0	0	1	0
13	गाजियाबाद-मुरादाबाद	पूर्ण	14	2	8	2	1	0	0
14	रोजा-सीतापुर-बुढवल	पूर्ण	12	2	7	1	4	3	6
15	अलवर-रेवाड़ी	पूर्ण	19	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
16	बरौनी-कटिहार-गुवाहाटी	प्रगति पर	46	27	19	0	0	0	0
17	शोरानुर-कन्नूर-मैंगलोर-पनाम्बूर	प्रगति पर	8	2	6	0	0	0	0
18	गौडिया- बल्लारशाह	प्रगति पर	27	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
19	खाना-सैथिया-पाकुर के साथ पन्डबेश्वर-सैथिया	प्रगति पर	30	13	8	1	1	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
20	गढवा रोड - चोपन- सिंगरौली	प्रगति पर	5	0	5	0	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
21	अन्डाल - सितारामपुर	प्रगति पर	10	2	8	0	उपलब्ध नहीं	शून्य	शून्य
22	इटारसी-कटनी- मानिकपुर- छिवकी के साथ सतना -रीवा	प्रगति पर	53	0	53	0	0	0	7

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.12 - कोर द्वारा निष्पादित परियोजनाओं में दिए गए ठेकों के ब्यौरे										
क्र.सं.	परियोजना का नाम	कार्य की स्थिति	परियोजना में ठेकों की कुल संख्या	पूर्ण हो चुके ठेकों की संख्या	चालू ठेकों की संख्या	हाल में होने वाले ठेकों की संख्या	मूल डी.ओ.सी. के अन्दर पूर्ण ठेकों की संख्या	समाप्त किए गए ठेकों की संख्या	मध्यस्थता के तहत ठेकों की संख्या	विजिलेंस के पास ठेकों की संख्या
23	झरसुगुडा-सम्बलपुर-टिटलागढ	प्रगति पर	7	0	7	लागू नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
24	रोहतक- भिवानी	नई	4	0	4	उपलब्ध नहीं	0	0	0	0
25	झाँसी-मानिकपुर के साथ खैरार-भीमसेन	नई	1	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0	0	0
26	ईरोड-करूर-तिरुचिरापल्ली और सेलम-करूर-डिडीगुल	नई	1	0	1	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
27	न्यू कटनी ज. -सिंगरौली	नई	1	0	1	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
28	कयूल-तिलैया	नई	1	0	1	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
योग			506	210	164	16	22	7	14	
प्रतिवेदन का पैरा देखें: 4.5.2.1										

अनुबंध 4.13 - रे.वि.नि.लि. द्वारा निष्पादित परियोजना के ठेकों में ठेकेदारों को प्रदान किए गए विस्तारणों की संख्या के ब्यौरे

क्र.सं.	परियोजना	स्थिति	कार्य पूर्ण होने की वास्तविक अवधि (दिनों में)	विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तारण की अवधि
क	ख	ग	घ	ङ	च
1	दौंड-मनमाड	पूर्ण	570	14	3060
2	गूटी-धर्मवरम-येलहंका	पूर्ण	630	6	1170
3	गुंटकल-बेल्लारी-होस्पेट	कार्य प्रगति पर	720	लागू नहीं	लागू नहीं
4	अमला-छिन्दवाड़ा-कलुम्ना	कार्य प्रगति पर	2340	10	2010
5	जाखल-धुरी -लुधियाना	कार्य प्रगति पर	900	लागू नहीं	लागू नहीं
6	छपरा-बलिया -वाराणसी-इलाहाबाद	कार्य प्रगति पर	3285	लागू नहीं	लागू नहीं
7	गुन्टकल-कल्लूरू	नई	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
8	गाजीपुर सिटी-औनरिहर-मण्डुआडीह	नई	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
योग			8445	30	6240
माह में योग			281		208
गणना			6	3	3
वृद्धि हुई = $\frac{208 \times 100}{281} = 74.02\%$					
			281		
प्रतिवेदन का पैरा देखें : 4.5.2.1					

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.14 रे.वि.नि.लि द्वारा निष्पादित परियोजनाओं के लिये दी गई संविदाओं का विवरण												
क्र.सं.	परियोजना का नाम	कार्य की स्थिति	परियोजना में कुल ठेकों की संख्या	पूर्ण हो चुके ठेकों की संख्या	चालू ठेकों की संख्या	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ड	ढ
1	दौंड- मनमाड	पूर्ण	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	गूटी-धर्मावरम-येलहंका	पूर्ण	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	गुन्टकल-बेल्हारी-होस्पेट	प्रगति पर	1	0	1	लागू नहीं	0	0	0	0	0	0
4	आंवला-छिन्दवारा-कलुम्ना	प्रगति पर	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0
5	जाखल-धुरी -लुधियाना	प्रगति पर	1	0	1	लागू नहीं	0	0	0	0	0	0
6	छपरा-बलिया -वाराणसी-इलाहाबाद	प्रगति पर	2	0	2	लागू नहीं	0	0	0	0	0	0
7	गुन्टकल-करलूर	नवीन	1	0	1	लागू नहीं						
8	गाजीपुर सिटी-औनिहार-मण्डुआडीह	नवीन	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
योग			11	1	11	0						
प्रतिवेदन का पैरा देखें : 4.5.2.1												

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

क्र. सं.	परियोजना	स्थिति	दिए गए विस्तारों की संख्या	परियोजना में विस्तारों की संख्या	विस्तारों की संख्या	जहाँ विस्तारों की संख्या							
1	भुवनेश्वर-कोटावालसा	पूर्ण	30	3535	0	30	3535	0	0	0	30	3535	0
2	कृष्णानगर - लाल गोला	पूर्ण	44	4590	13	31	2430	0	0	0	31	2430	0
3	करेपल्ली-भद्राचलम-मनुगूरू	पूर्ण	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
4	अन्डाल-उखरा-पन्डबेश्वर		52	6870	16	36	5190	0	0	0	36	5190	0
5	उज्जैन-इंदौर एवं देवास	पूर्ण	171	19950	171	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबंधन 4.15 - चयनित परियोजनाओं में विभिन्न खण्डों के अन्तर्गत दिए गए विस्तारणों का विवरण - कोर												
क्र. सं.	परियोजना	स्थिति	दिए गए विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तारणों की संख्या	विस्तारणों की संख्या जहाँ	विस्तारण जहाँ	जी.सी.सी. खण्ड के अनुसार ठेकेदार के खाने में दिये गये विस्तारणों की संख्या	जी.सी.सी. खण्ड के अनुसार ठेकेदार के खाने में दिये गये विस्तारणों की संख्या	जी.सी.सी. खण्ड के अनुसार ठेकेदार के खाने में दिये गये विस्तारणों की संख्या	जी.सी.सी. खण्ड के अनुसार ठेकेदार के खाने में दिये गये विस्तारणों की संख्या	जी.सी.सी. खण्ड के अनुसार ठेकेदार के खाने में दिये गये विस्तारणों की संख्या	जी.सी.सी. खण्ड के अनुसार ठेकेदार के खाने में दिये गये विस्तारणों की संख्या
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ	ड
	मक्सी											
6	तिरुचिरापल्ली-मदुराई	पूर्ण	67	7140	67	0	0	0	0	0	0	0
7	बराबंकी-गोंडा-गोरखपुर-छपरा-बरौनी	पूर्ण	581	94831	556	25	3212	0	0	25	3212	
8	शकूरबस्ती-रोहतक	पूर्ण	78	11209	47	31	3462	21	1861	10	1646	
9	झांसी -कानपुर	पूर्ण	34	5610	34	0	0	0	0	0	0	0
10	मदुराई-तूतीकोरिन-	पूर्ण	54	4504	52	2	120	2	120	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	

अनुबंधन 4.15 - चयनित परियोजनाओं में विभिन्न खण्डों के अन्तर्गत दिए गए विस्तारणों का विवरण - कोर											
क्र. सं.	परियोजना	स्थिति	दिए गए विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या	
			दिए गए विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या	
			की अवधि	जहाँ विस्तारणों की अवधि	जहाँ विस्तारणों की अवधि	जहाँ विस्तारणों की अवधि	जहाँ विस्तारणों की अवधि	जहाँ विस्तारणों की अवधि	जहाँ विस्तारणों की अवधि	जहाँ विस्तारणों की अवधि	
			के खण्डों का उल्लेख	जहाँ विस्तारणों के खण्डों का उल्लेख	जहाँ विस्तारणों के खण्डों का उल्लेख	जहाँ विस्तारणों के खण्डों का उल्लेख	जहाँ विस्तारणों के खण्डों का उल्लेख	जहाँ विस्तारणों के खण्डों का उल्लेख	जहाँ विस्तारणों के खण्डों का उल्लेख	जहाँ विस्तारणों के खण्डों का उल्लेख	
			नहीं किया गया था	जहाँ विस्तारणों नहीं किया गया था	जहाँ विस्तारणों नहीं किया गया था	जहाँ विस्तारणों नहीं किया गया था	जहाँ विस्तारणों नहीं किया गया था	जहाँ विस्तारणों नहीं किया गया था	जहाँ विस्तारणों नहीं किया गया था	जहाँ विस्तारणों नहीं किया गया था	
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	
11	वान्चीमीनयाची -नागरकोईल वाराणसी-लोहता-जंघई-ऊँचाहार के साथ फाफामऊ-इलाहाबाद	पूर्ण	87	11188	85	2	270	1	106	1	161
12	मथुरा-अलवर	पूर्ण	80	10350	43	37	5970	11	2040	26	3930
13	गाजियाबाद-मुरादाबाद	पूर्ण	45	5326	10	35	3560	25	2440	10	1120
14	रोजा-सीतापुर-	पूर्ण	44	5730	27	17	1740	8	690	9	1050

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंधन 4.15 - चयनित परियोजनाओं में विभिन्न खण्डों के अन्तर्गत दिए गए विस्तारणों का विवरण - कोर										
क्र. सं.	परियोजना	स्थिति	दिए गए विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तारणों की संख्या	विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारण जहाँ	जिसे जहाँ	जिसे जहाँ	जिसे जहाँ	जिसे जहाँ
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट
	बुढवल									
15	अलवर-रेवाड़ी	पूर्ण	62	7680	24	38	4890	25	3150	13
16	बरौनी-कटिहार-गुवहाटी	प्रगति पर	216	उपलब्ध नहीं	0	216	उपलब्ध नहीं	0	उपलब्ध नहीं	216
17	शोरानुर-कन्नूर-मैंगलोर-पनाम्बूर	प्रगति पर	39	4935	39	0	0	0	0	0
18	गोंदिया-बल्लारशाह	कार्य प्रगति पर	73	12180	0	73	12180	10	1710	63
19	खाना-सैथिया पॉकुर सहित	कार्य प्रगति पर	184	18392	184	0	0	0	0	0

अनुबंधन 4.15 - चयनित परियोजनाओं में विभिन्न खण्डों के अन्तर्गत दिए गए विस्तारणों का विवरण - कोर										
क्र. सं.	परियोजना स्थिति	दिए गए विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तारण की संख्या	विस्तारणों की संख्या	जहाँ विस्तारणों की संख्या					
23	झारसुगुडा-सम्बलपुर-तितलागढ़	कार्य प्रगति पर	8	1680	0	0	0	0	0	0
24	रोहतक-भिवानी	नवीन कार्य	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
25	झाँसी-मानिकपुर, सहित खैरार-भीमसेन	नवीन कार्य	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
26	इरोड-करूर-तिरुचिरापल्ली और सलेम-करूर-डिंडीगुल	नवीन कार्य	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

अनुबंधन 4.15 - चयनित परियोजनाओं में विभिन्न खण्डों के अन्तर्गत दिए गए विस्तारणों का विवरण - कोर										
क्र. सं.	परियोजना स्थिति	दिए गए विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तारणों की संख्या	जहाँ जिसमें खंड का उल्लेख किया गया था (अवधि नहीं किया गया था)	विस्तारण जहाँ खंड का उल्लेख किया गया था (अवधि दिनों में)	जिसे खंडों का उल्लेख नहीं किया गया था	जिसे खंडों का उल्लेख नहीं किया गया था	जिसे खंडों का उल्लेख नहीं किया गया था	जिसे खंडों का उल्लेख नहीं किया गया था	जिसे खंडों का उल्लेख नहीं किया गया था
27	कटनी-सिंगरौली नवीन कार्य	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
28	क्यूल-तिलैया नवीन कार्य	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
	योग	2056	249073	1436	612	51747	107	12629	505	39160
	रिपोर्ट के पैरा के संदर्भ : 4.5.2.1, 4.5.3	8302 महीने								
		1723 महीने								
		421 महीने								
		1187								

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.16 - कोर द्वारा निष्पादित रे.वि. परियोजनाओं में लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारित ठेकेदार के खाते पर उद्ग्रहित निर्णित हर्जानों का विवरण										
क्र.सं.	परियोजना का नाम	स्थिति	विस्तारणों की संख्या	विस्तार में विस्तार की अवधि	जी.सी.सी. नियम के अनुसार संविदाकार खाते में दिये गये विस्तारों की संख्या (संख्या)	जी.सी.सी. नियम के अनुसार संविदाकार के खाते में दिये गये विस्तारों की संख्या (अवधि) दिनों में	ज	झ	ञ	वसूली गई वसूली गई
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	उपलब्ध उपलब्ध
1	भुवनेश्वर-कोटावालसा	पूर्ण	30	3535	0	0	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
2	कृष्णानगर - लालगोला	पूर्ण	44	4590	0	0	0	0	0	0
3	करेपल्ली-अद्राचलम-मन्नारु	पूर्ण	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
4	अन्डाल -उखरा - पन्डबेश्वर	पूर्ण	52	6870	0	0	0	0	0	0
5	उज्जैन-इंदौर एवं देवास मक्सी	पूर्ण	171	19950	0	0	0	0	0	86.40
6	तिरुचिरापल्ली - मदुराई	पूर्ण	67	7140	0	0	0	0	0	0.08
7	बराबंकी-गोंडा-गोरखपुर-छपरा-बरौनी	पूर्ण	581	94831	0	0	0	0	0	0.89
8	शकूरबस्ती-रोहतक	पूर्ण	78	11209	21	1861	27	27	27	5.46
9	झांसी -कानपुर	पूर्ण	34	5610	0	0	0	0	0	0.23
10	मदुराई-तूतीकोरिन-वान्डीमनियाची-नागरकोईल	पूर्ण	54	4504	2	120	0.66	0.66	0.66	4.8
11	वाराणसी-लोहता-जंघई-ऊंचाहार, सहित फाफामऊ-	पूर्ण	87	11188	1	106	0	0	0	0

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.16 - कोर द्वारा निष्पादित रे.वि. परियोजनाओं में लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारित ठेकेदार के खाते पर उद्ग्रहित निर्णित हर्जानों का विवरण											
क्र.सं.	परियोजना का नाम	स्थिति	विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तार की अवधि	जी.सी.सी. नियम के अनुसार संविदाकार के खाते में दिये गये विस्तारों की संख्या (संख्या)	जी.सी.सी. नियम के अनुसार संविदाकार के खाते में दिये गये विस्तारों की संख्या (अवधि) दिनों में	त एल डी की राशि	एल डी की राशि	वसूली गई वसूली गई	वसूली गई	वसूली गई
इलाहाबाद											
12	मथुरा-अलवर	पूर्ण	80	10350	11	2040	10	10	0	10	0.18
13	गाजियाबाद-मुरादाबाद	पूर्ण	45	5326	25	2440	0	0	0	0	11
14	रोजा-सीतापुर-बुढवल	पूर्ण	44	5730	8	690	0	0	0	0	0
15	अलवर-रेवाड़ी	पूर्ण	62	7680	25	3150	0	0	0	0	0.4
16	बरौनी-कटिहार-गुवहाटी	कार्य प्रगति पर	216	उपलब्ध नहीं	शून्य	उपलब्ध नहीं	0	0	0	0	13.64
17	शोरानुर-कन्नूर-मैंगलोर-पनाम्बूर	कार्य प्रगति पर	39	4935	0	0	0	0	0	0	0
18	गोंदिया - बल्लारशाह	कार्य प्रगति पर	73	12180	10	1710	0	0	0	0	20
19	खाना-सैथिया-पाकुर, सहित पन्डबेश्वर-सैथिया	कार्य प्रगति पर	184	18392	0	0	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध	उपलब्ध	0.15
20	गढवा रोड -चोपन-सिंगरौली	कार्य प्रगति पर	7	1466	1	270	0	0	0	0	5
21	अण्डल-सीतारामपुर	कार्य प्रगति पर	41	4890	1	120	0	0	0	0	0.17

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.16 - कोर द्वारा निष्पादित रे.वि. परियोजनाओं में लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारित ठेकेदार के खाते पर उद्ग्रहित निर्णीत हर्जानों का विवरण										
क्र.सं.	परियोजना का नाम	स्थिति	विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तार की अवधि	जी.सी.सी. नियम के अनुसार संविदाकार के खाते में दिये गये विस्तारों की संख्या (संख्या)	जी.सी.सी. नियम के अनुसार संविदाकार के खाते में दिये गये विस्तारों की संख्या (अवधि) दिनों में	0	0	वसूली गई वसूली गई एल डी की राशि	वसूली गई जुमानों की राशि
22	इटारसी- कटनी-मानिकपुर-छिवकी, सहित सतना रीवा	कार्य प्रगति पर	59	7017	2	122	0	0	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
23	झरसुगडा-सम्बलपुर-तितलागढ़	कार्य प्रगति पर	8	1680	0	0	0	0	0	0
24	रोहतक-भिवानी	नवीन	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
25	झाँसी-मानिकपुर सहित खैरार-भीमसेन	नवीन	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
26	इरोड- करूर-तिरुचिरापल्ली और सलेम-करूर-डिंडीगुल	नवीन	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
27	कटनी -सिंगरौली	नवीन	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
28	कयल-तिलैया	नवीन	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
योग			2056	249073	107	12629	37.66	37.66	37.66	148.4
			8302	21 महीनें						
रिपोर्ट के पैरा के संदर्भ : 4.5.3										

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.17 - रे.वि.लि.द्वारा निष्पादित परियोजनाओं के ठेकों में ठेकेदारों को दिये गये विस्तारणों में जी.सी.सी. नियम का विवरण												
क्र.सं.	परियोजना	स्थिति	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ
1	दौंड-मनमाड	दी गई परियोजना विस्तारणों में विस्तार की संख्या	14	3060	0	14	3060	2	480	12	2580	जी.सी.सी. खण्ड के अनुसार किये गये अवधि विस्तार जो कि ठेकेदार के खते में प्रदान नहीं किये गये (अवधि दिनों में)
2	गुटी-धर्मवरम-यहलंका	जहाँ जी.सी.सी. नियम का उल्लेख किया गया है (अवधि दिनों में)	6	1170	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
3	गुन्टकल-बेल्तारी-होस्पेट	कार्य प्रगति पर	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
4	आमला-छिन्दवाड़ा-कलुम्ना	कार्य प्रगति पर	10	2010	10	0	0	उपलब्ध नहीं				
5	जाखल-धुरी -बुधियाना	कार्य कार्य प्रगति पर	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
6	छपरा-बलिया -वाराणसी-इलाहाबाद	कार्य कार्य प्रगति पर	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
7	गुन्टकल-करलूरू	नवीन	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
8	गाजीपुर शहर-औनरिहर-मण्डुआडीह	नवीन	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
योग			30	6240	10	14	3060	2	480	12	2580	
रिपोर्ट के पैरा के संदर्भ : 4.5.2.1, 4.5.3			208 महीनें			16 महीनें						

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.18 - रे.वि.नि.वि. द्वारा निष्पादित रे.वि. परियोजनाओं के लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारित ठेकेदारों के खातों पर उदघाट्य निर्णित हर्जाने का विवरण											
क्र.सं.	परियोजना का नाम	स्थिति	विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तार की अवधि	जी.सी.सी. नियम के अनुसार ठेकेदार खाते में दिये गये विस्तारों की संख्या (संख्या)	ड	घ	छ	ज	झ	ञ
1	दौंड-मनमाड	पूर्ण	14	1500	2	480	उपलब्ध नहीं	480	1.51	1.51	उपलब्ध नहीं
2	गृही-धर्मवरम-यहलंका	पूर्ण	6	1170	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	3.14	3.14	1.53
3	गुन्टकल-बेल्लारी-होस्पेट	कार्य प्रगति पर	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	0	0	लागू नहीं
4	अमला-छिंदवाड़ा-कलुम्ना	कार्य प्रगति पर	10	2010	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0	0.16
5	जाखल-धुरी -सुधियाना	कार्य प्रगति पर	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	0	0	लागू नहीं
6	छपरा-बलिया -वाराणसी-इलाहाबाद	कार्य प्रगति पर	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	0	0	लागू नहीं
7	गुन्टकल-कल्लूर	नवीन कार्य	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
8	गाजीपुर-औगिहार-मण्डुआडीह	नवीन	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
योग			30	4680	2	480	उपलब्ध नहीं	480	4.65	4.65	1.69
रिपोर्ट के पैरा के संदर्भ : 4.5.3											
16 महीने											

अनुबंध 4.19- कोर द्वारा निष्पादित परियोजना के ठेकों में लेखापरीक्षा द्वारा मूल्यांकित ठेकेदारोंको विशेष कारणों से दिये गये विस्तारणों से उद्घाट्य निर्णित हर्जाने									
क्र.सं.	परियोजना	श्रेणी	विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तारण की अवधि	ठेकेदार द्वारा विशेष कारणों से हुए विस्तारण की लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (दिनों में)	उद्घाट्यनिर्णित हर्जानों का लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (करोड़ में)	उद्घाट्य निर्णित हर्जाना (करोड़ में)	ठेकेदार के खाते में विस्तारण की अवधि की लेखापरीक्षा निर्धारण (दिनों में)	रेलवे सहित ठेकेदार के खाते के अलावा दिये गये विस्तारण की लेखापरीक्षा निर्धारण (दिनों में)
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
1	भुवनेश्वर-कोटावालसा	पूर्ण	30	3535	1437	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	1437	2098
2	कृष्णानगर - लालगोला	पूर्ण	44	4590	810	0.51	0	810	3780
3	करेपल्ली-भद्राचलम-मनगूरू	पूर्ण	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
4	अन्डाल-उखरा-पन्डबेश्वर	पूर्ण	52	6870	2265	0.64	0	2265	4605
5	उज्जैन-इंदौर एवं देवास-मक्सी	पूर्ण	171	19950	6480	1.07	0	6480	13470
6	तिरुचिरापल्ली-मदुराई	पूर्ण	67	7140	4470	14.52	0	4470	2670
7	बराबंकी-गोंडा-गोरखपुर-छपरा-बरौनी	पूर्ण	581	94831	29591	123.18	0	29591	65240
8	शकूरबस्ती-रोहतक	पूर्ण	78	11209	3945	6.46	0.27	3945	7264
9	झांसी -कानपुर	पूर्ण	34	5610	720	4.65	0	720	4890
10	मदुराई-तूतीकोरिन-	पूर्ण	54	4504	4383	19.23	0.66	4384	120

अनुबंध 4.19- कोर द्वारा निष्पादित परियोजना के ठेकों में लेखापरीक्षा द्वारा मूल्यांकित ठेकेदारोंको विशेष कारणों से दिये गये विस्तारणों से उद्घाट्य निर्णित हर्जाने										
क्र.सं.	परियोजना	श्रेणी	विस्तारणों की संख्या	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
						ठेकेदार द्वारा विशेष कारणों से हुए विस्तारण की लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (दिनों में)	उद्घाट्य निर्णित हर्जानों का लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (करोड़ में)	उद्घाट्य निर्णित हर्जाना (करोड़ में)	ठेकेदार के खाते में विस्तारण की अवधि की लेखापरीक्षा निर्धारण (दिनों में)	रेलवे सहित ठेकेदार के खाते के अलावा दिये गये विस्तारण की लेखापरीक्षा निर्धारण (दिनों में)
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	
11	वान्चीमनियाची-नागरकोईल	पूर्ण	87	11188	1813	1.65	0	1813	9375	
	ऊँचाहार, सहितफाफामऊ-इलाहाबाद	पूर्ण	80	10350	2100	5.42	0	2100	8250	
12	मथुरा-अलवर	पूर्ण	45	5326	2940	1.7	0	2940	2370	
13	गाजियाबाद-मुरादाबाद	पूर्ण	44	5730	1620	14.78	0	1620	4110	
14	रोजा-सीतापुर-बुढवल	पूर्ण	62	7680	210	0.46	0	210	7470	
15	अलवर-रेवाड़ी	पूर्ण	1429	198513	62784	194.23	0.93	62784	135712	
योग					2092.8	194.23 महीना//				
					महीना/13	13				
					=160.98	= 14.94				
1	रोहतक-भिवानी	नवीन कार्य	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
2	झाँसी-	नवीन कार्य	1	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
	मानिकपुरसहितखैरार-			नहीं						

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.19- कोर द्वारा निष्पादित परियोजना के ठेकों में लेखापरीक्षा द्वारा मूल्यांकित ठेकेदारोंको विशेष कारणों से दिये गये विस्तारणों से उद्घाट्य निर्णित हर्जाने									
क्र.सं.	परियोजना	श्रेणी	विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तारण की अवधि	विशेष कारणों से हुए विस्तारण की लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (दिनों में)	उद्घाट्यनिर्णित हर्जानों का लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (करोड़ में)	उद्घाट्य निर्णित हर्जाना (करोड़ में)	ठेकेदार के खाते में विस्तारण की अवधि की लेखापरीक्षा निर्धारण (दिनों में)	रेलवे सहित ठेकेदार के खाते के अलावा दिये गये विस्तारण की लेखापरीक्षा निर्धारण (दिनों में)
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
भीमसेन									
3	इरोड-करूर-तिरुचिरापल्ली और सलेम-करूर-डिडीगुल	नवीन कार्य	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
4	कटनी -सिंगरौली	नवीन कार्य	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
5	क्यूल-तिलैया	नवीन कार्य	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
योग			1	0	0	0	0	0	0
1	बरौनी-कटिहार-गुवाहाटी	कार्य प्रगति पर	216	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
2	शोरानुर-कन्नूर-मैंगलोर-पनाम्बूर	कार्य प्रगति पर	39	4935	3218	28.89	0	3218	1717
3	गोंदिया-बल्लारशाह	कार्य प्रगति पर	73	12180	4980	2.4	0	4980	7200

अनुबंध 4.19- कोर द्वारा निष्पादित परियोजना के ठेकों में लेखापरीक्षा द्वारा मूल्यांकित ठेकेदारोंको विशेष कारणों से दिये गये विस्तारणों से उद्घाट्य निर्णित हर्जाने										
क्र.सं.	परियोजना	श्रेणी	विस्तारणों की संख्या	परियोजना में विस्तारण की अवधि	विस्तारण विशेष कारणों से हुए विस्तारण की लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (दिनों में)	उद्घाट्यनिर्णित हर्जानों का लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (करोड़ में)	उद्घाट्य निर्णित हर्जाना (करोड़ में)	ठेकेदार के खाते में विस्तारण की अवधि की लेखापरीक्षा निर्धारण (दिनों में)	रेलवे सहित ठेकेदार के खाते के दिये गये विस्तारण की लेखापरीक्षा निर्धारण (दिनों में)	अ
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	अ
4	खाना-सैथिया-पाकुर, सहितपन्डबेश्वर-सैथिया	कार्य प्रगति पर	184	18392	2258	7.09	उपलब्ध नहीं	2258	16134	
5	गढवा रोड-चोपन-सिंगरौली	कार्य प्रगति पर	7	1466	1230	14.92	0	1230	240	
6	अन्डाल -सीतारामपुर	कार्य प्रगति पर	41	4890	1320	1.76	0	1320	3570	
7	इटारसी-छिवकी-मानिकपुर-कटना सहितसतना-रीवा	कार्य प्रगति पर	59	7017	3619	0.99	0	3619	3398	
8	तितलागढ़ - सम्बलपुर-झरसुगुड़ा	कार्य प्रगति पर	8	1680	0	0	0	0	1680	
योग			627	50560	16625	56.05	0	16625	33939	
रिपोर्ट के पैरा का संदर्भ:4.5.3										
554.17 / 7 परियोजना= 79.17 महीने										

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध 4.20 - रे.वि.नि.लि. द्वारा निष्पादित परियोजना में ठेकेदार के खते में विशेष कारणों से दिये गये विस्तार से लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारित निर्णीत हर्जाना										
क्र. सं.	परियोजना	क्रियान्वित करने वाली संस्था	कार्य की स्थिति	विस्तार परियोजना ठेकेदार द्वारा विशेष कारणों से हुए विस्तार का अवधि	विस्तार का लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (दिनों में)	आरोपित निर्णीत क्षति का लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (करोड़ में)	आरोपित निर्णीत क्षति का लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (करोड़ में)	ठेकेदार के खते में हुए विस्तार की अवधि का लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (दिनों में)	ठेकेदार के खते में हुए विस्तार की अवधि का लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (दिनों में)	रेलवे समत ठेकेदार के खते पर विस्तार का लेखापरीक्षा द्वारा निर्धारण (दिनों में)
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट
1	दौंड-मनमाड	रे.वि.नि.लि. पूर्ण		14	3060	2490	12.56	1.52	2490	570
2	गूठी-धर्मवरम-यहलका	रे.वि.नि.लि. पूर्ण		6	1170	930	16.45	3.14	930	240
3	गुन्टकल-बेल्नारी-होसपेट	रे.वि.नि.लि. कार्य प्रगति पर		लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
4	अमला-छिंदवाड़ा-कलमुन्ना	रे.वि.नि.लि. कार्य प्रगति पर		10	2010	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
5	जाखल-धुरी -लुधियाना	रे.वि.नि.लि. कार्य प्रगति पर		लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
6	छपरा-बलिया -वाराणसी-इलाहाबाद	रे.वि.नि.लि. कार्य प्रगति पर		लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
7	गुन्टकल-करलूर	रे.वि.नि.लि. नवीन कार्य		लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
8	गाजीपुर-औनरिहर-मण्डुआडीह	रे.वि.नि.लि. नवीन कार्य		लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
योग				30	6240	3420	29.01	4.66	3420	810
रिपोर्ट के पैरा का संदर्भ: 4.5.3						114 महीने				

अनुबंध :4.21- कोर द्वारा निष्पादित परियोजना के ठेकों में कार्य पूर्ण होने में देरी, अवाधि विस्तार प्रक्षेपित बचतों में हानि के कारण चयनित परियोजनाओं में किए गए खर्च के समय मूल्य विवरण (करोड़ में)

क्र.सं.	परियोजना का नाम	कार्य की स्थिति	चुकाये गये ब्याज/ डिविडेंड की राशि	परियोजना की बचत में होने वाली हानि जहाँ कार्य समाप्त होने की निर्धारित तिथि समाप्त हो चुकी है।	विस्तृत प्राक्कलन की मूल्य	मार्च 2016 तक व्यय
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ
1	भुवनेश्वर-कोटावालसा	पूर्ण	179.25	उपलब्ध नहीं	315.65	322.03
2	कृष्णानगर - लालगोला	पूर्ण	35.03	56.34	63.84	100.49
3	करपल्ली-भद्राचलम - मनगूरु	पूर्ण	30.27	15.2	57.54	88.11
4	अन्डाल-उखरा-पन्डबेश्वर	पूर्ण	25.9	23.28	40.47	71.48
5	उज्जैन-इंदौर एवं देवास मक्सी	पूर्ण	6.26	38.03	71.60	72.21
6	तिरुचिरापल्ली-मदुराई	पूर्ण	44.98	165.35	92.38	155.51
7	बराबंकी-गोंडा-गोरखपुर-छपरा-बरौनी	पूर्ण	223.66	875.22	679.96	934.91
8	शंकरबस्ती-रोहतक	पूर्ण	23.3	लागू नहीं	69.83	78.55
9	झांसी -कानपुर	पूर्ण	34.29	64.40	155.73	151.65
10	मदुराई-तूतीकोरिन-वान्चीमनियाची-	पूर्ण	44.32	376.55	175.45	249.35

अनुबंध :4.21- कोर द्वारा निष्पादित परियोजना के ठेकों में कार्य पूर्ण होने में देरी,अवधि विस्तार प्रक्षेपित बचतों में हानि के कारण चयनित परियोजनाओं में किए गए खर्च के समय मूल्य विवरण (करोड़ में)

क्र.सं.	परियोजना का नाम	कार्य की स्थिति	परियोजना के दौरान चुकाये गये ब्याज/ डिविडेंड की राशि	परियोजना की बचत में होने वाली हानि जहाँ कार्य समाप्त होने की निर्धारित तिथि समाप्त हो चुकी है।	विस्तृत प्राक्कलन की मूल्य	मार्च 2016 तक व्यय
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ
11	वाराणसी-लोहता-जंघई सहित फाफामऊ-इलाहाबाद	पूर्ण	29.81	175.02	151.49	197.86
12	मथुरा-अलवर	पूर्ण	9.11	27.61	119.83	79.63
13	गाजियाबाद-मुरादाबाद	पूर्ण	15.12	26.47	151.9	143.67
14	रोजा-सीतापुर-बुढवल	पूर्ण	16.19	80.14	131.98	153.67
15	अलवर-रेवाड़ी	पूर्ण	10.36	14.19	118.48	123.62
16	बरौनी-कटिहार-गुवाहाटी	कार्य प्रगति पर	89.75	496.06	821.53	697.37
17	शोरानुर-कन्नूर-मैंगलोर-पनाम्बूर	कार्य प्रगति पर	17.72	94.09	371.52	394.38
18	गोंदिया-बल्लारशाह	कार्य प्रगति पर	11.67	57.92	203.88	140.47
19	खाना-सैथिया-पाकुर, सहित पन्डबेश्वर-	कार्य प्रगति पर	42.71	169.45	299.5	304

अनुबंध :4.21- कोर द्वारा निष्पादित परियोजना के ठेकों में कार्य पूर्ण होने में देरी,अवधि विस्तार प्रक्षेपित बचतों में हानि के कारण चयनित परियोजनाओं में किए गए खर्च के समय मूल्य विवरण (करोड़ में)						
क्र.सं.	परियोजना का नाम	कार्य की स्थिति	परियोजना के दौरान चुकाये गये ब्याज/ डिविडेंड की राशि	परियोजना की बचत में होने वाली हानि जहाँ कार्य समाप्त होने की निर्धारित तिथि समाप्त हो चुकी है।	विस्तृत प्राक्कलन की मूल्य	मार्च 2016 तक व्यय
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ
	सैथिया					
20	गढवा रोड-चोपन-सिंगरौली	कार्य प्रगति पर	6.65	38.9	252.75	146.3
21	अन्डाल-सीतारामपुर	कार्य प्रगति पर	2.88	6.722	78.98	59.07
22	इटारसी-कटनी-मानिकपुर-छिवकी सहित सतना रीवा	कार्य प्रगति पर	20.79	लागू नहीं	861.34	508.59
23	झरसुगुडा-सम्बलपुर-तितलागाढ़	कार्य प्रगति पर	3.25	उपलब्ध नहीं	280.81	96.73
योग			923.27	2798.94		
(पूर्ण किए जा रहे एवं पूर्ण किये जा चुके)						
प्रतिवेदन के पैरा का संदर्भ: 4.5.4						

अनुबंध 4.22 - रे.वि.नि.लि. द्वारा निष्पादित परियोजना के ठेकों में कार्य पूर्ण होने में देरी, अवधि विस्तार, प्रक्षोभित बचतों में हानि के कारण चयनित परियोजनाओं में किए गए खर्च का समय मूल्य वितरण (करोड़ में)

क्र.सं.	परियोजना	कार्य की श्रेणी	परियोजना के दौरान चुकाये गये ब्याज/ डिबेंड की धनराशि	परियोजना की बचत में होने वाली हानि जहाँ कार्य समाप्त होने की निर्धारित तिथि समाप्त हो चुकी है	विस्तृत प्राक्कलन का मूल्य (करोड़ में)	मार्च 2016 तक व्यय (करोड़ में)
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ
1	दौंड-मनसाड	पूर्ण	6.67	17.79	216.18	267.1
2	गूटी-धर्मवरम-येहलंका	पूर्ण	33.49	28.10	228.37	285.15
3	गुन्टकल-बैल्लारी-होसपेट	कार्य प्रगति पर	लागू नहीं	159.18	226.68	7.49
4	अमला-छिदवाड़ा-कलुम्ना	कार्य प्रगति पर	2.43	लागू नहीं	255.04	234.79
5	जाखल-धुरी - लुधियाना	कार्य प्रगति पर	लागू नहीं	लागू नहीं	149.53	0.77
6	छपरा-बलिया - वाराणसी-इलाहाबाद	कार्य प्रगति पर	लागू नहीं	लागू नहीं	415.15	129.79
योग			42.59			
रिपोर्ट के पैरा का संदर्भ : 4.5.4						

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध: 4.23 - कोर द्वारा निष्पादित चयनित परियोजना के लिये डी. एवं जी. प्रभार का विवरण														
क्र. सं.	परियोजना	क्रियान्वयन एजेंसी	युप संख्या	कार्य की स्थिति	कुल जी. एवं (क्रोड में) प्रावधान	कुल वास्तविक डी एवं जी. व्यय (क्रोड में)	परियोजना का कुल व्यय (क्रोड में)	परियोजना वास्तविक खर्च अनुमानित (क्रोड में)	परियोजना में कुल वास्तविक खर्च (क्रोड में)	भौतिक प्रगति प्रतिशत में	सी.आर.एस.की तिथि यदि लागू हो	पूर्ण रिपोर्ट की तिथि	परिनियोजित श्रमबल की उपयोगिता	स्थापना में अतिरिक्त डी.एवं जी. खर्च (क्रोड में)
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ	ड	ढ	
3	वाराणसी-लोहता-जंघई-उर्षाहार सहित फाफामऊ-	कोर	153	पूर्ण	12.62	32.3	151.49	197.86	95	थावे:23.06.2014 सिवान-भटनी:10.12.2014 भटनी-गोरखपुर कैन्ट-डोमीनगढ़: 04.08.2015 गोन्डा-बस्ती: 22.02.2016 बाराबंकी-गोन्डा: 21.07.2014	सी.आर . नहीं बनायी गई	5.13	19.68	

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध: 4.23 - कोर द्वारा निष्पादित चयनित परियोजना के लिये डी. एवं जी. प्रभार का विवरण														
क्र. सं.	परियोजना	क्रियान्वयन एजेंसी	युप संख्या	कार्य की स्थिति	कुल जी. एवं (क्रोड में) प्रावधान	जी. व्यय (क्रोड में)	कुल वास्तविक डी एवं जी. व्यय (क्रोड में)	परियोजना का कुल व्यय (क्रोड में)	परियोजना में कुल वास्तविक खर्च (क्रोड में)	भौतिक प्रगति प्रतिशत में	सी.आर.एस.की तिथि यदि लागू हो	पूर्ण रिपोर्ट की तिथि	परिनियोजित श्रमबल की उपयोगिता	स्थापना में अतिरिक्त डी. एवं जी. खर्च (क्रोड में)
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ	ड	ढ	ढ
	इलाहाबाद सहित													
4	रोजा-सीतापुर-बुढवल	कोर	164	पूर्ण	11.6	30.67	131.98	153.67	80	सीतापुर-बुढवल: 6.10.16 रोजा-सीतापुर: 30.11.2016	सी.आर . नहीं बनायी गई	4.01	19.07	
5	कृष्णानगर - लाल गोला	कोर	123	पूर्ण	4.8	20.42	63.84	100.49	100	20.11.2007	7.5.20 12	3.92	15.62	
6	शकूरबस्ती-रोहतक	कोर	145	पूर्ण	5.74	13.24	68.78	78.55	99	10.01.2013	सी.आर . नहीं बनायी गई	4.93	7.5	
7	अन्डल-उखड़ा-पण्डाबेश्वर	कोर	135	पूर्ण	4.16	10.07	41.16	71.48	95	19.11.10	सी.आर . नहीं बनायी	6.10	5.91	

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध: 4.23 - कोर द्वारा निष्पादित चयनित परियोजना के लिये डी. एवं जी. प्रभार का विवरण														
क्र. सं.	परियोजना	क्रियान्वयन एजेंसी	युप संख्या	कार्य की स्थिति	कुल जी. एवं (क्रोड में) प्रावधान	जी. व्यय (क्रोड में)	कुल वास्तविक डी एवं जी. व्यय (क्रोड में)	परियोजना का कुल व्यय (क्रोड में)	परियोजना में कुल वास्तविक खर्च (क्रोड में)	भौतिक प्रगति प्रतिशत में	सी.आर.एस.की तिथि यदि लागू हो	पूर्ण रिपोर्ट की तिथि	परिनियोजित श्रमबल की उपयोगिता	स्थापना में अतिरिक्त डी. एवं जी. खर्च (क्रोड में)
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ	ड	ढ	ढ
8	करेपल्ली-भद्राचलम रोड-मनुगुरू	कोर	130	पूर्ण	4.86	7.03	57.54	88.11	98	16.11.2009	सी.आर. नहीं बनायी गई	11.53	2.17	
9	अन्डाल - सीतारामपुर	कोर	168	कार्य प्रगति पर	5.95	8.05	78.98	59.07	50	लागू नहीं	सी.आर. नहीं बनायी गई	6.34	2.1	
10	गाजियाबाद-मुरादाबाद	कोर	159	कार्य पूर्ण हो चुका	14.05	15.43	151.9	143.67	1	19.1.2016	सी.आर. नहीं बनायी गई	8.31	1.38	
11	खाना - सौधिया पाकुर सहित	कोर	162ए और 162बी	पूर्ण	29.11	29.54	299.5	272.5	79	लागू नहीं	लागू नहीं	8.22	0.43	

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध: 4.23 - कोर द्वारा निष्पादित चयनित परियोजना के लिये डी. एवं जी. प्रभार का विवरण														
क्र. सं.	परियोजना	क्रियान्वयन एजेंसी	युप संख्या	कार्य की स्थिति	कुल जी. एवं (क्रोड में) प्रावधान	डी एवं जी. व्यय अनुमानित (क्रोड में)	कुल वास्तविक जी. व्यय अनुमानित (क्रोड में)	परियोजना का कुल व्यय (क्रोड में)	परियोजना वास्तविक खर्च (क्रोड में)	भौतिक प्रगति प्रतिशत में	सी.आर.एस.की तिथि यदि लागू हो	पूर्ण रिपोर्ट की तिथि	परिनियोजित श्रमबल की उपयोगिता	स्थापना में अतिरिक्त डी. एवं जी. खर्च (क्रोड में)
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ	ड	ढ	ढ
	पण्डितेश्वर सैधिया													
12	गोंदिया-बल्लारशाह	कोर	161	कार्य प्रगति पर	15.89	13.37	203.88	140.47	50	लागू नहीं	सी.आर. नहीं बनायी गई	9.51		-2.52
13	गढवा रोड - चोपन - सिंगरौली	कोर	176	कार्य प्रगति पर	21.12	14.22	252.75	146.3	0.4	गढवा रोड-मेरलगाम खण्ड केवल 22 आर. के.एम. (257 आर.के.एम. में से) 22.01.2016 को	सी.आर. नहीं बनायी गई	9.29		-6.9
14	झरसुगुडा-सम्बलपुर-तितलागढ़	कोर	170ए	कार्य प्रगति पर	27.29	1.68	280.81	96.73	10	28.03.2016 झरसुगुडा - लपंगा खण्ड	सी.आर. नहीं बनायी गई	56.58		-25.61
				योग	247.93	415.61							202.71	

अनुबंध: 4.23 - कोर द्वारा निष्पादित चयनित परियोजना के लिये डी. एवं जी. प्रभार का विवरण

क्र. सं.	परियोजना क्रियान्वयन एजेंसी	युप संख्या	कार्य की स्थिति	कुल डी एवं जी. (क्रोड में)	कुल वास्तविक डी एवं जी. (क्रोड में)	परियोजना का कुल व्यय (क्रोड में)	परियोजना में कुल वास्तविक खर्च अनुमानित (क्रोड में)	भौतिक प्रगति प्रतिशत में	सी.आर.एस.की तिथि यदि लागू हो	पूर्ण रिपोर्ट की तिथि	परिनियोजित श्रमबल की उपयोगिता	स्थापना में अतिरिक्त डी. एवं जी. खर्च (क्रोड में)
क	ख	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ	ड	ढ
		गणना	14	14						9 पूर्ण हो चुका कार्य		11
		न्यूनतम	4.16	1.68						3.92		0.43
		अधिकतम	69.38	155.82						56.58		86.44
		माध्य	17.71	29.69						10.63		18.43
		माध्यिका	13.34	14.82						7.28		7.5

आकड़ों का अपवर्जन (नकारात्मक)

नोट-1 कुल 23 में से वे परियोजनायें जिनमें डी. एवं जी प्रभार के संबंध में जानकारी आंशिक/पूर्ण रूप से उपलब्ध हैं, 8 मामलों में से डी. एवं जी. प्रावधान उपलब्ध नहीं करवाया गया। इसी प्रकार 7 मामलों में डी. एवं जी. का वास्तविक व्यय उपलब्ध नहीं करवाया गया। इसलिए, 14 मामले जहां प्रावधानित एवं वास्तविक दोनों ही व्यय उपलब्ध हैं उनका तुलनात्मक उद्देश्य के लिये प्रयोग किया गया है।

2. परिनियोजित श्रमबल की उत्पादकता की न्यूनतम, अधिकतम, माध्य, माध्यिका की गणना केवल पूर्ण हो चुके कार्यों के लिये ही की गई है।

3. मानव संसाधन परिनियोजन की उत्पादकता इस प्रकार निकाली गई - (कुल व्यय - डी. एवं जी. पर व्यय)/डी. एवं जी. पर व्यय

रिपोर्ट के पैरा का संदर्भ: 4.7

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध: 4.24- कोर द्वारा निष्पादित परियोजनाओं के लिए प्रति परियोजना प्रयोग किए गए ब्लॉक का विवरण									
क्र.सं.	परियोजना	ग्रुप संख्या	सी.आर.एस. की तिथि	आर.के.एम.	टी.के.एम.	आ.के.एम. के लिए ब्लॉक प्रयोग के आंकड़े	उपलब्ध प्रयोग (घंटों में)	प्रति आर.के.एम. ब्लॉक प्रयोग (मिनटों में)	टिप्पणियाँ
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
1	भुवनेश्वर-कोटावालसा	110,111, और 112	26.8.1999 से 31.12.2004 (पाँच चरणों में)	414	1012		उपलब्ध नहीं		
2	कृष्णा नगर-लालगोला	123	20.11.2007	127.67	147.768		उपलब्ध नहीं		
3	करेपल्ली-भद्राचलम-मनुगुरु	130	16.11.2009	88	185		उपलब्ध नहीं		
4	अण्डाल-उखरा-पन्डबेश्वर	135	19.11.2010	20.34	107.66		उपलब्ध नहीं		
5	उज्जैन-इन्दौर एवं देवास-मकसी	138	उज्जैन-इंदौर खण्ड के 22.06.2012 एवं देवास मकसी खण्ड के लिये 04.01.2013	115	152	115	1493	779	
6	तिरुचिरापल्ली-मदुरै	144	तिरुचिरापल्ली-डी.जी. 30.06.11 एवं डी.जी. - मदुराई 06.02.14	154	271		उपलब्ध नहीं		

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध: 4.24- कोर द्वारा निष्पादित परियोजनाओं के लिए प्रति परियोजना प्रयोग किए गए ब्लॉक का विवरण										
क्र.सं.	परियोजना	गुप संख्या	सी.आर.एस. की तिथि	आर.के.एम.	टी.के.एम.	च	ड	छ	ज	टिप्पणियाँ
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	
7	बराबंकी-गोंडा-गोरखपुर-छपरा-बरौनी	142, 142(मोड), 141, 141(मोड), 140 ए, 140 बी	बरौनी-छपरा कचहरी 26.06.2012 वछवाड़ा-हाजीपुर वाया मुजफ्फरपुर 10.12.2014 हाजीपुर-सोनपुर 14.01.2015 गोल्डेनगंज-छपरा 01.10.2012 छपरा-सीवान-थावे 23.06.2014 सीवान-भटनी 10.12.2014 भटनी-गोरखपुर कैंट- डोमिनगढ़ 04.08.2015 गोंडा-बस्ती 22.02.2016 बाराबंकी- गोंडा 21.07.2014	709.14	1700		उपलब्ध नहीं			
8	शुक्रबस्ती-रोहतक	145	10.01.2013	60	154	60	982		982	
9	झाँसी-कानपुर	148	17.09.2012, 17.09.2013 एवं 12.03.2015	220	316	220	2304		628	
10	मदुराई-तुतिकोरिन-	154	15.12.2014	262	337		उपलब्ध नहीं			

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध: 4.24 - कोर द्वारा निष्पादित परियोजनाओं के लिए प्रति परियोजना प्रयोग किए गए ब्लॉक का विवरण									
क्र.सं.	परियोजना	ग्रुप संख्या	सी.आर.एस. की तिथि	आर.के.एम.	टी.के.एम.	आ.के.एम. के लिए ब्लॉक प्रयोग के आंकड़े	ब्लॉक प्रयोग (घंटों में)	प्रति आर.के.एम. ब्लॉक प्रयोग (मिनटों में)	टिप्पणियाँ
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
	वान्चीमनियाची- नागरकोईल								
11	वाराणसी- लोहता-जंघई- ऊँचाहार सहित फाफामऊ- इलाहाबाद	153	31.12.2015	207	225	207	2105	610	
12	मथुरा-अलवर	163	23.03.2015	123	160	123	1978	965	
13	गाजियाबाद- मुरादाबाद	159	19.01.2016	140	330	140	1731	742	
14	रोजा-सीतापुर- बुढवल	164	सीतापुर-बुढवल 6.10.16 रोजा-सीतापुर 30.11.2016	181	230		1202.2 घंटे (01.07.2 015 से 15.12.20 15 तक ब्लॉक आकड़े उपलब्ध नहीं हैं)		
15	अलवर-रेवाड़ी	165	26.03.2016	82	193	82	1231	901	
16	बरौनी-कटिहार- गुवाहाटी	149,150,151,152	बरौनी-मानसी 03.02.16	836	उपलब्ध नहीं	836	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	कार्य प्रगति पर

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

अनुबंध: 4.24- कोर द्वारा निष्पादित परियोजनाओं के लिए प्रति परियोजना प्रयोग किए गए ब्लॉक का विवरण									
क्र.सं.	परियोजना	ग्रुप संख्या	सी.आर.एस. की तिथि	आर.के.एम.	टी.के.एम.	आ.के.एम. के लिए ब्लॉक प्रयोग के आंकड़े	ब्लॉक प्रयोग (घंटों में)	प्रति आर.के.एम. ब्लॉक प्रयोग (मिनटों में)	टिप्पणियाँ
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
17	शोरनुर- कन्नूर-मंगलौर- पनाम्बुर	157,158	30.3.2015,22.03.2016	328	765	157	3096	1183	
18	गोदिया- बल्लारशाह	161	लागू नहीं	250	266	131	654	300	कार्य प्रगति पर रु
19	खाना-सैन्थिया- पाकुर सहित पन्डबेश्वर- सैन्थिया	162 ए एवं 162 बी	उपलब्ध नहीं	205	517	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	
20	गढवा रोड- चोपन-सिंगरौली	176	गढवा रोड- मेरलगाम खण्ड केवल 22 आर.के.एम (257 आर.के.एम. में से) 22.01.2016 को	257	385.5		उपलब्ध नहीं		
21	अन्डाल- सितारामपुर	168	लागू नहीं	57	94		उपलब्ध नहीं		कार्य प्रगति पर रु
22	इटारसी-कटनी मानिकपुर- छिवकी सहित सतना-रीवा	173 ए, 173 बी, 174 एवं 175	नहीं किया गया	653	1611	653	2695	248	कार्य प्रगति पर रु

अनुबंध: 4.24 - कोर द्वारा निष्पादित परियोजनाओं के लिए प्रति परियोजना प्रयोग किए गए ब्लॉक का विवरण										
क्र.सं.	परियोजना	ग्रुप संख्या	सी.आर.एस. की तिथि	आर.के.एम.	टी.के.एम.	आ.के.एम. के लिए ब्लॉक प्रयोग के आंकड़े	छ	च	ज	टिप्पणियाँ
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	
23	झरसुग्ढा- तितलागढ़- सम्बलपुर	170	28.03.2016 (झरसुग्ढा- लपंगा खण्ड)	238	550	24.2	565	1401		प्रति आर.के.एम. ब्लॉक प्रयोग (घंटों में)
										प्रति आर.के.एम. ब्लॉक प्रयोग (घंटों में)
										प्रति आर.के.एम. ब्लॉक प्रयोग न्यूनतम
										प्रति आर.के.एम. ब्लॉक प्रयोग अधिकतम
										प्रति आर.के.एम. ब्लॉक प्रयोग गणना
										प्रति आर.के.एम. ब्लॉक प्रयोग का माध्य
										प्रति आर.के.एम. ब्लॉक प्रयोग की माध्यिका
										ब्लॉक प्रयोग के कुल घंटे
										ब्लॉक प्रयोग का कुल आर.के.एम.
										प्रति आर.के.एम. ब्लॉक प्रयोग का औसत = $18834 \times 60 / 1912 = 591.02$ प्रति आर.के.एम न्यूनतम

रिपोर्ट के धारा का संदर्भ: 4.8

क्रम संख्या	परियोजना का नाम	सार प्रकल्पन के अनुसार विद्युल संघालित ट्रेनों की संख्या	सार प्रकल्पन के अनुसार विद्युल ट्रेनों की संख्या	सार प्रकल्पन के अनुसार विद्युल ट्रेनों की संख्या	31.12.2017 तक सौ.आर.एस के बाद समय (मघ)	परियोजना के लिए एकत्रित किए गए ट्रेड से संबंधित अवधि	प्रति दिन ट्रेनों का संघालन		प्रति दिन विद्युल ट्रेनों का संघालन	प्रकल्पन की तुलना में प्रतिशत	संघालन का उपयोग प्रतिशत	प्रस्तावित बचत की कमी (करोड़ में)		कारण
							यामो	माल				काम. 9+100 / काम. 8	काम. 9+100 / काम. 10+ काम. 8/12 * 100	
1	मुम्बई-कोटावासा	41.56	29.85	उपलब्ध नहीं	26.08.99, 01.05.00, 25.04.01 और 9.03.02	7	8	9	10	11	12	13	13	लागू नहीं
2	कृष्णा नगर - लालगोवा	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	20.11.07	16	2	16	2	100.00	उपलब्ध नहीं	शून्य	25 के.टी. एफएल एसी विद्युल कर्षण को प्रतिकूल करते समय (नवम्बर 2007) रेल सुरक्षा आयुक्त (सी.आर.एस) ने यह इंगित किया कि वृद्धि देवागन कर्षण सब स्टेशन (टी.एफ.एस) परे खण्ड की आपूर्ति करता है. यह आवश्यक किया जाना चाहिए कि सबसे दूर बिन्दु पर किसी भी परिस्थिति में निर्धारित सीमा से वोल्टेज कम न हो। आरक्षणानुसार ट्रेनों को नियमित किया जाना था। अतः कम वोल्टेज की समस्या के साथ लाम्बेले हेतु केवल 50 प्रतिशत ट्रेनों को ही डेजल से विद्युल कर्षण पर परिवर्तित किया गया। कृष्णा नगर-लालगोवा संघालन में कुल 11 जोड़ी यामो/माल ट्रेनों में पाँच जोड़ी ट्रेनें डेजल कर्षण पर कोशिमोजार कर्षण सब स्टेशन के अक्टूबर 2009 में पूर्ण हो जाने के बाद चलायी जा रही थीं।	
3	करपल्ली-भारतलम रोड-मन्गलूक	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	16.11.2009	6	40	5	40	97.83	उपलब्ध नहीं	16.04	एक संघालन पर एक डेम् चर रही है, शेष सभी विद्युल कर्षण पर चल रही हैं।	
4	अंजल-उखर-पडकोथर	13	8	उपलब्ध नहीं	19.11.10	18	7	7	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	इसके पास वाले खण्ड में विद्युतीकरण कार्य चल रहा है।		
5	उज्जैन-इंदौर तथा देवास-मस्की	20	2.64	उपलब्ध नहीं	23.06.12 और 05.01.13	40.64	1.98	33.11	1.86	82.05	0.00	12.27	पश्चिम मध्य रेलवे के इंडियाई-मस्की संघालन जो कि मिडिया लिंक है तथा कोटा-इंडियाई-बीना एवं नागदा-उज्जैन-मस्की के विद्युतीकरण संघालन से घिर है. के विद्युतीकरण न होने के कारण, परियोजना का पूर्ण उपयोग नहीं किया जा सकता।	
6	दिसापुर-मन्गलूक	94	18	उपलब्ध नहीं	30.06.11 और 6.02.2014	70	4.5	42	1.5	58.39	40.36	27.46	मन्गलूक-मन्गलूक एसी. प्रस्तावित लोके फायलट की उपलब्धता न होने के कारण डिग्रेड-मन्गलूक संघालन में घालित ज्यादातर मालगाड़ी कुल से आती हैं, जो कि विद्युतीकरण संघालन नहीं है। डिग्रेड में कर्षण परिवर्तन सुविधा पर्योक्त है। रेल सुरक्षा आयुक्त (सी.आर.एस) की स्वीकृति के दो वर्षों में मात्र बाद दिनांक 16 नवम्बर 2016 को समग्रानुसार संघालन पर सब स्टेशन चालू हुआ।	
7	बातकी-गोडा-गोरखपुर-छपरा-बरीली	612.22	310.326	122.85	जनवरी 2012 और नवम्बर 2016	96	41.5	44	6.29	42.18	19.19	11.84	घालित विद्युल डेजल न होने के कारण विद्युतीकरण खण्ड का अधिक उपयोग किया जा रहा है। डेजल तथा नवंबर में दो कर्षण सब स्टेशन अभी भी चालू किए जाते हैं तथा गोरखपुर स्टेशन की लानन सं. 7 से 15 का विद्युतीकरण नहीं किया गया है। इस खण्ड में नौ जंक्शन सिडु हैं, गंडा, मनकापुर, गोरखपुर, गोरखपुर कैंट, भदनी, सिवान, छपरा, मुजफ्फरपुर और समस्तीपुर, इन जंक्शन की शाखा लाननों को विद्युतीकरण योजना में शामिल नहीं किया गया है। इसके जंक्शन पर कर्षण परिवर्तन सिडु की भी योजना नहीं बनाई गई है।	
8	शुक्रपुर-रोहतक	32.2	38.5	28.21	10.01.2013	118	70	14	19.80	7.45	82.95	95.73	कारण उपलब्ध नहीं है।	
9	झरसी-मन्गलूक	18	9.6	32.3	17.9.12, 17.9.13, 12.3.15	25	11.32	11	9.06	55.23	28.68	47.00	संघालन पर कर्षण सब स्टेशन, सिवान में टावर केमन रोड तथा सकडा अभी भी पूर्ण किए जाते हैं।	

क्षेत्रीय रेलवे	चयनित मण्डल	टैनों की संख्या		विद्युतीकरण सेक्शन जहाँ विद्युतीकरण होने के बावजूद टैनों डीजल कर्षण पर चल रही हैं		विद्युतीकरण सेक्शन जहाँ विद्युतीकरण होने के बावजूद टैनों डीजल कर्षण पर चल रही हैं	
		अप	डाउन	(क)	(ख)	(घ)	(ङ)
पू म रे	धनबाद मुंगलसराय	4	4	4	4	4	4
		4	4	4	4	4	4
		4	4	4	4	4	4
पू न रे	वालट्यर	100	100	100	100	100	100
	खुर्दा रोड	66	66	66	66	66	66
उ म रे	इलाहाबाद	3	3	3	3	3	3
	इलाहाबाद	3	3	3	3	3	3
द रे	कर्षण बदलाव वाले स्टेशनों पर डीजल भरने का प्रावधान न होने के कारण उन सेक्शनों पर टैनों डीजल पर चल रही हैं जहाँ विद्युतीकरण किया जा चुका है। कुछ टैनों में मार्ग में दो बार कर्षण परिवर्तन की आवश्यकता होती है।	4	4	4	4	4	4
	टी एम एस. का चाल न किया जाना तथा यातायात की अधिकता इत्यादि। दक्षिण रेलवे द्वारा बताया गई सेक्शनवार बाधाएं लिम्कनिलियत हैं:-	4	4	4	4	4	4
	चैन्नई	4	4	4	4	4	4
	चिबंद्रम सेंट्रल	68	68	68	68	68	68
	चैन्नई एगमोर - मद्रुरै	496	496	496	496	496	496
	चैन्नई सेंट्रल - येलहका	364	364	364	364	364	364
	इरोड - गूटो	538	538	538	538	538	538
	गुन्टकल - वेल्लुपुरम	547	547	547	547	547	547
	सैलम - शोरनूर जंक्शन	249	249	249	249	249	249
	इरोड - येलहका	286	286	286	286	286	286
	कोयम्बटूर - गुन्टकल	649	649	649	649	649	649
	इरोड - गुन्टकल	614	614	614	614	614	614
	शोरनूर - एलयापुर्मा	164	164	164	164	164	164
	शोरनूर - एरनाकलम	107	107	107	107	107	107
	नागरकोइल जंक्शन - तिरुवनंतपुरम	72	72	72	72	72	72
	शोरनूर जंक्शन - तीमरसीटी	33	33	33	33	33	33
	कोलम - कोटायम	96	96	96	96	96	96
	नागरकोइल जंक्शन - कोलम	135	135	135	135	135	135

2017 की प्रतिवेदन संख्या 22 (रेलवे)

अनुबंध

क्षेत्रीय रेलवे (क)	चयनित मण्डल (ख)	टैनों की संख्या		विद्युतीकरण संस्थान जहाँ विद्युतीकरण होने के बावजूद टैनों डीजल कर्षण पर चल रही हैं	अनुबंध 5.2 - वह संस्थान जहाँ विद्युतीकरण होने के बावजूद टैनों डीजल कर्षण पर चल रही हैं	रेलवे प्रशासन द्वारा विद्युतीकरण संस्थान पर टैनों डीजल कर्षण से चलाए जाने का बताया गया कारण (ख)
		अप (ग)	डाउन (घ)			
				(ड)	(घ)	(ख)
				कोलम- कन्याकुमारी	152	कोलम में कर्षण परिवर्तन के कारण परिचालन अवाधि में बढोत्तरी के साथ पूनालूर एवं त्रिवेन्द्रम सेंट्रल के बीच सर्वेदनशील यात्रियों की गाडी के मार्ग को प्रभावित करता है।
				कोच्चिरी - शोरनपुर	306	शोरनपुर में कर्षण परिवर्तन परिचालन समस्या को बढाता है।
				इरपड- कोच्चिरी	492	कोई कारण नहीं दिया गया।
				शोरनपुर - कोच्चिरी	306	शोरनपुर में कर्षण परिवर्तन परिचालन समस्या को बढाता है।
				शोरनपुर - त्रिवेन्द्रम	313	
				कोरबा - रायपुर	203	अतिरिक्त इंजनों की आवश्यकता तथा कर्षण परिवर्तन के कारण होने वालीदेरी से बचने के लिए गाड़ियाँ डीजल इंजन से चलाई जा रही हैं जिसमें विद्युतीकृत खंडों से ज्यादा भाग
द पू म रे	रायपुर	7	7	कोरबा-गाड़िया	370	

क्षेत्रीय रेलवे	चयनित मण्डल	ट्रेनों की संख्या		विद्युतीकरण सेक्शन जहाँ विद्युतीकरण होने के बावजूद ट्रेनें डीजल कर्षण पर चल रही हैं	दूरी (कि.मी. में)	अनुबंध 5.2 - वह सेक्शन जहाँ विद्युतीकरण होने के बावजूद ट्रेनें डीजल कर्षण पर चल रही हैं
		अप	डाउन			
(क)	(ख)	(ग)	(घ)	(ङ)	(च)	(छ)
	बिलासपुर				459	अविद्युतीकृत खंडों का है। रेल प्रशासन ने बताया कि ऐसा प्रचालन की सुविधा के लिए किया जा रहा है। साथ ही विद्युतीकृत क्षेत्र में डीजल इंजनों की उपलब्धता आपदा प्रबंधन की दृष्टि से भी महत्वपूर्ण है।
	बिलासपुर				422	
	बिलासपुर				111	
	बिलासपुर				281	
द प रे	सेक्शन के बीच पैच का विद्युतीकरण न किए जाने तथा रैक के बेहतर उपयोग हेतु परिचालन मजबूरी के कारण ट्रेनें डीजल इंजन से चलायी जा रही हैं	4	4		18	दो ट्रेनें (78012/78013 एवं 78016/78017) बालासोर तथा बाबीपोसी एवं वापस चलती है, इसमें से मात्र बालासोर - रूपसा सेक्शन ही विद्युतीकृत है। चूंकि पूरा मार्ग विद्युतीकृत नहीं है इसलिए ट्रेनों का परिचालन रोलिंग स्टॉक के बेहतर इस्तेमाल हेतु डेम्प रैक द्वारा किया जा रहा है।
	खडगपुर				100	दो ट्रेनें (58131/58132 तथा 58133/58134) राउरकेला एवं पूरी के मध्य वाया झरसूगड़ा - सम्बलपुर - अंगुल सेक्शन जो कि अभी भी विद्युतीकृत नहीं है, पर चल रही हैं। इसलिए ट्रेन डीजल इंजन से चल रही है। इस मार्ग पर रेल विद्युतीकरण का कार्य प्रगति पर है तथा रेल प्रशासन ने यह सुनिश्चित किया है कि इसके पूर्ण होने पर डीजल इंजन से संग्रहण बंद कर दिया जाएगा।
	खडगपुर				149	यह ट्रेन 78031/78032 के लाई-ओवर रैक के कुल 15 घंटे टाटा - बादमपहाड़ और विद्युतीकृत मार्ग पर रैक के बेहतर इस्तेमाल हेतु चलायी जा रही है।
	खडगपुर				202	दो ट्रेनें (78101/78102 तथा 78103/78104) चक्रधरपुर एवं सम्बलपुर के मध्य, जिसमें सिर्फ चक्रधरपुर - झरसूगड़ा सेक्शन विद्युतीकृत है, पर चल रही हैं। समस्त मार्ग के विद्युतीकृत न होने के कारण तथा एक पारम्परिक रैक एवं इंजन की बचत हेतु ट्रेनें डेम्प रैक से चलायी जा रही है। फिर भी रेल प्रशासन ने यह सुनिश्चित किया है कि झरसूगड़ा - सम्बलपुर - अंगुल सेक्शन विद्युतीकृत होने पर यह संग्रहण रैक से किया जाएगा।
द प रे	बंगलूर	6	6	बंगालती-मारीकप्पम मारीकप्पम-बंगलूर सिटी	16	यह देखा गया कि दक्षिण पश्चिम रेलवे के अधीन तैयारी सेक्शन पर ट्रेनों का परिचालन डीजल इंजन से किया जा रहा है। कार्यकारी अधिकारियों से चर्चा पर यह पाया गया कि अतिरिक्त डेम्प रैक की कमी के कारण यह स्थिति बनी हुई है।
	भोपाल	45	45	इंदारसी - खडवा बंगलूर छावनी - बगारपेट जंक्शन	87	डीजल इंजन से किया जा रहा है। कार्यकारी अधिकारियों से चर्चा पर यह पाया गया कि अतिरिक्त डेम्प रैक की कमी के कारण यह स्थिति बनी हुई है।
	भोपाल			बीना - खडवा	183	पारिचालन विभाग के मत से विद्युतीकृत मार्ग पर डीजल रॉनिंग बंद नहीं किया जा सकता क्योंकि यह परिचालन कर्षण परिवर्तन के कारण साध्य नहीं है क्योंकि यह मालगाड़ियों का परिचालन प्रभावित करता है। कुछ मंडों में यह आर्थिक दृष्टि से सही नहीं है क्योंकि यह अतिरिक्त कमी दल तथा इंजन के अधिक समय के रूप में बाबीदी होगी। कुछ ट्रेनों के मामले में समीप के रेलवे जैसे उत्तर पश्चिम रेलवे, दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे तथा उत्तर मध्य रेलवे में डीजल इंजन बंद करने हेतु प्रस्ताव लंबित है।
	भोपाल			बीना - निसातपुरा	415	
	भोपाल			भोपाल - बीना	135	
	भोपाल			भोपाल - इंदारसी	138	
	भोपाल			महादेवखेडी - मकसी	94	
	भोपाल			गना - रुधियाई	264	
	भोपाल			भोपाल - खडवा	40	
	भोपाल			महादेवखेडी - रुधियाई	554	
	भोपाल			भोपाल - गना	132	
	भोपाल			कोटा - सवाईमाधोपुर	257	
	भोपाल	21	21	कोटा - सवाईमाधोपुर	108	
	भोपाल			नागडा - सवाईमाधोपुर	333	
	भोपाल			रुधियाई - सवाईमाधोपुर	272	
	भोपाल			नागडा - भैरतपुर	515	
	भोपाल			बयाना - सवाई माधोपुर	141	
	भोपाल			रामगजमाडी - कोटा	72	
प्रतिवेदन के पैरा का संदर्भ 5.3		345	345		15286	आरकेएम