



सत्यमेव जयते

भारत के नियंत्रक-महालेखापरीक्षक का प्रतिवेदन



संघ सरकार (रेलवे)
2017 की प्रतिवेदन संख्या 14

विषय-सूची

विवरण	पैराग्राफ	पृष्ठ
संक्षिप्त रूप		i
विहंगावलोकन		v
अध्याय 1 – प्रस्तावना		
लेखापरीक्षा रिपोर्ट रूपरेखा	1.1	1
अध्याय रूपरेखा	1.2	1
लेखापरीक्षित संस्थान	1.3	2
एकीकृत वित्तीय सलाह और नियंत्रण	1.4	5
लेखापरीक्षा योजना	1.5	5
रिपोर्टिंग	1.6	5
अनंतिम पैराग्राफों पर मंत्रालय/विभाग का उत्तर	1.7	6
जारी किये गये, निपटाये गये और शेष लेखापरीक्षा आपत्तियां	1.8	6
लेखापरीक्षा के कहने पर की गई वसूलियां	1.9	7
सुधारात्मक कार्यवाई	1.10	7
पैराग्राफ जिन पर की गई कार्रवाई नोट प्राप्त हुए/लंबित थे	1.11	9
अध्याय 2 – यातायात		
भारतीय रेल में पार्सल कारोबार	2.1	11-54
प्रस्तावना	2.1.1	11
2013-14 से 2015-16 के दौरान पार्सल कारोबार में वृद्धि	2.1.2	15
विजन 2020 दस्तावेज में परिकल्पना के अनुसार बुनियादी ढाँचा विकास	2.1.3	18
पार्सल सेवाओं का कम्प्यूटरीकरण – पार्सल प्रबंधन प्रणाली (पीएमएस)	2.1.4	19
पार्सल कार्यालयों की सुरक्षा एवं संरक्षा	2.1.5	24
पट्टाकृत पार्सल कारोबार	2.1.6	26
तुलाई व्यवस्थायें, ओवरलोडिंग और दंडात्मक प्रभार-पार्सलयान, एजीसी/एसएलआर	2.1.7	43
अन्य मुद्दे	2.1.8	49

विवरण	पैराग्राफ	पृष्ठ
निष्कर्ष	2.1.9	53
सिफारिशें	2.1.10	54
भारतीय रेल में कंटेनर ट्रेन परिचालन	2.2	55-75
प्रस्तावना	2.2.1	55
कंटेनर ट्रेन संचालकों (सीटीओ) का चयन और करार निष्पादन	2.2.2	60
कंटेनर यातायात में वृद्धि	2.2.3	61
सीटीओ से रेलवे के बकाए की प्राप्ति	2.2.4	62
कंटेनर ट्रेनों के परिचालन की मॉनीटरिंग के लिए तंत्र की समीक्षा	2.2.5	72
निष्कर्ष	2.2.6	74
सिफारिशें	2.2.7	74
धरोहर के रूप में अविवेकपूर्ण तरीके से चयनित भाग के संरक्षण और तदनुसार निर्णय को वापिस लेने में अनावश्यक व्यय ।	2.3	75
शंटिंग प्रभारों के लिए बिलों को प्रस्तुत न करना	2.4	78
यात्रियों से सुपरफॉस्ट अधिभार का अनियमित उद्ग्रहण और संग्रहण	2.5	80
लोड समायोजन वाले ओवर लोडिंग वैगनों के लिए अवरोधन प्रभारों की वसूली न करना	2.6	82
एकीकृत सुरक्षा प्रणाली के कार्यान्वयन में विलम्ब	2.7	85
एटीएम के लिए उनको प्रदत्त/द्वारा अधिकृत अतिरिक्त/अधिक स्थान के लिए बैंकों से लाइसेंस फीस की कम वसूली	2.8	88
उच्च क्षमता वैगनों के अनुचित उपयोग के कारण राजस्व का कम अर्जन	2.9	91
प्राइवेट साइडिंगों के ब्याज तथा अनुरक्षण प्रभारों का संशोधित न किया जाना	2.10	93
सीमेंट साइडिंग में मानवीय तथा यांत्रिक लदान के संयोजन हेतु अधिक निःशुल्क समय अनुमत करने के कारण हानि	2.11	95
रैकों की तुलाई न करने के कारण हानि	2.12	98

विवरण	पैराग्राफ	पृष्ठ
अध्याय 3 – ट्रेक्शन		
लोकोमोटिव संघटकों के लिये आपूर्तिकर्ताओं का स्वदेशीकरण और विदेशी फर्म से तकनीक प्राप्त करने के बाद विक्रेता वृद्धि	3.1	102-117
प्रस्तावना	3.1.1	102
स्वदेशीकरण हेतु प्रौद्योगिकी हस्तान्तरण की खरीद के बावजूद आयात जारी रहा	3.1.2	103
प्रौद्योगिकी हस्तान्तरण के बाद आंतरिक उत्पादन हेतु उपलब्ध सुविधा का उपयोग न करना	3.1.3	105
5500 एचपी लोको के उत्पादन में निष्फल व्यय: ₹ 54.51 करोड़	3.1.4	110
नये विक्रेताओं में वृद्धि न होना	3.1.5	112
निष्कर्ष	3.1.6	117
क्रैंककेस के आयात में ₹59.28 करोड़ का अतिरिक्त व्यय	3.2	117
भारतीय रेलवे में ऊर्जा संरक्षण उपाय	3.3	121-134
प्रस्तावना	3.3.1	121
ऊर्जा संरक्षण-विद्युत ऊर्जा	3.3.2	122
ऊर्जा संरक्षण-डीजल ऊर्जा	3.3.3	125
ऊर्जा लेखापरीक्षा	3.3.4	130
निष्कर्ष	3.3.5	134
‘दूरी के आधार पर’ प्रभारित करने के लिये अधिसूचित विद्युतीकृत साइडिंग में रैकों को लगाने/हटाने के लिए ट्रेक्शन को विद्युत से डीजल इंजन और इसके विपरीत बदलने के कारण अतिरिक्त व्यय	3.4	135
अध्याय 4 – रोलिंग स्टॉक		
भारतीय रेल में लिनन का प्रबंधन	4.1	139-176
प्रस्तावना	4.1.1	139
लिनन की आवश्यकता और खरीद का आकलन	4.1.2	144
लिनन का भंडारण और संचालन	4.1.3	148
लिनन धुलाई के लिए यंत्रिकृत लॉडरी तैयार करना और	4.1.4	156

विवरण	पैराग्राफ	पृष्ठ
इसकी कार्यप्रणाली		
फीडबैक और शिकायत निवारण तंत्र	4.1.5	170
मुख्य नियोक्ता के रूप में सांविधिक आवश्यकताओं का अननुपालन	4.1.6	173
निष्कर्ष	4.1.7	174
सिफारिशें	4.1.8	175
कोच पुनरुद्धार कार्यशाला, भोपाल का संचालन	4.2	176-196
प्रस्तावना	4.2.1	176
एमएलआर गतिविधि की योजना, वित्तपोषण और कार्यान्वयन	4.2.2	179
परिसम्पत्ति प्रबंधन (इन्फ्रास्ट्रक्चर एवं इसका अद्यतन)	4.2.3	189
श्रमबल	4.2.4	192
रॉलिंग स्टॉक कार्यक्रम (आरएसपी) के तहत एमएलआर लागत में संशोधन न करना	4.2.5	194
निष्कर्ष	4.2.6	194
सिफारिशें	4.2.7	195
झांसी कार्यशाला में पीओएच वैगनों का माल ढुलाई की बजाय स्क्रेप के भंडारण हेतु प्रयोग से अवरोधन	4.3	196
कोलकाता मेट्रो के लिए कोचों के निर्माण हेतु सामग्री की अनुचित खरीद	4.4	198
एक ही परिसर में मशीनों की खरीद और गैर प्रतिष्ठापन एक साथ करने की त्रुटिपूर्ण योजना के कारण खड़गपुर कार्यशाला में वैगन शॉप में स्वतंत्र व्हील शॉप का उद्देश्य पूर्ण नहीं हुआ।	4.5	201
ईआरआरयूज का समय पूर्व अनुपयोगी होना	4.6	203
रेल दुग्ध टैंकरो (आरएमटी) के लिए मरम्मत तथा रखरखाव प्रभारों हेतु करार शर्तों में संशोधन न करने के कारण हानि	4.7	207
अध्याय 5 – इंजीनियरिंग		
बगनान-अमता तथा देशप्रान-नन्दीग्राम न्यू रेलवे लाइन परियोजनाओं पर ₹ 93.89 करोड़ का निरर्थक व्यय	5.1	211

विवरण	पैराग्राफ	पृष्ठ
दूरसंचार विभाग को स्पेक्ट्रम प्रभारों के भुगतान में विलम्ब के कारण परिहार्य व्यय	5.2	214
भूमि अधिग्रहण मामले के समय पर निपटान में विफलता के परिणामस्वरूप ₹ 50.68 करोड़ की परिहार्य व्यय देयता	5.3	218
एनएचएआई से पट्टा प्रभार की वसूली न होना	5.4	221
पुल को पुनः बनाने में विलम्ब के परिणामस्वरूप इस पुल पर ट्रेन चला कर यात्रियों की सुरक्षा से समझौता हुआ।	5.5	223
उपयुक्त सुरक्षा उपायों के बिना यातायात हेतु पुल पर सड़क की एक और लेन का निर्माण	5.6	226
पिट लाइन सुविधाओं का उपयोग न होना	5.7	229
कार्य के क्रियान्वयन हेतु स्वीकृत क्षेत्र तथा ड्राइंग की उपलब्धता के बिना ठेका देने के कारण निरर्थक व्यय	5.8	230
रेनफोर्सड सीमेंट कन्क्रीट डिपो का अलाभकारी परिचालन	5.9	233
अध्याय 6 – आईआर के स्टाफ के मामले तथा सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम (पीएसयू)		
नई पेंशन योजना के लिए ₹ 77.07 लाख के अंशदान और समतुल्य अंशदान के बारबर राशी की वसूली न करना	6.1	236
सीवीसी दिशानिर्देशों के उल्लंघन में नामांकन आधार पर एक फर्म को 'आरवीएनएल के लेखाओं के अनुरक्षण' का कार्य दिया जाना	6.2	238
अपने कार्यालय भवन के निर्माण में विलम्ब के कारण कार्यालय स्थान के किराए का भुगतान जारी रखना	6.3	240
अनुबन्ध		243