

अनुबन्ध 2.1
पृष्ठ 2.1.1

श्रेणीय रेलवे	पारसल पारसल तुलन एवं बनवाया गया है	समीक्षा शुद्धि के पत्रिका वर्ष हेतु 10 अप्रैल, 20 जुलाई, 1 अक्टूबर तथा 30 जनवरी के लिए चयनित पारसल डिपॉ के आउटवर्ड पारसल वे क्लिब	चयनित डिविजन	प्लॉटिड निविदाएं	6	7	8	9	10	अधिक देखें तक रखे गए पारसल
मरे	पारसल डिपॉ जहां पत्रिका लोकप्रिय विलक टर्मिनस (एलटीटी), पुणे, नाशिक रोड, मुंबई, कल्याण, देवदासी, दादर, साईनगर डिपॉ और पनवेल	कॉलर 2 के सामान	मुम्बई, पुणे	विशेष रेलवे और बीपी / बीपीए - मुंबई/पुणे (5+3) एजीसी / एएसएलआर - मुम्बई और पुणे डिविजन (12)	ए) पारसल स्मेशल ट्रेन- जलमांव और बी) बीपी/बीपीए/एएसएलआर/एजीसी/एस (एलटीटी-जीएचबी), 12129 (बीपी- एचडब्ल्यूएच) 2014-15- 22845 (पुणे हटिया) सी) एजीसी / एसएलआर, 2013-14- 12115 (सीएसटीएम-सुर), 15645 (एलटीटी- जीएचबी), 12129 (पुणे-एचडब्ल्यूएच) एएसएलआर, 6345 (एलटीटी-टीबीसी), 11077 (बीपी-जाट) 2015-16- 12859 (सीएसटीएम- एचडब्ल्यूएच), 11055 (एलटीटी-जीकेपी) 11077 (बीपी-जाट)	ए) पारसल स्मेशल ट्रेन- कल्याण और जलमांव अक्टूबर 2013, सितंबर 2014 और अगस्त 2015 के लिए बी) बीपीए/बीपी- सितंबर 2013, मई 2014 और अगस्त 2015 के लिए एलटीटी और बाडोबंदर	साबसा निविदा, रावर स्टेशन	2013-14- 11093 (सीएसटीएम-बीएसबी), 1633 9 (सीएसटीएम-एनसी), 16351 (सीएसटीएम- एनसी) और 11057 (सीएसटीएम-एसआर), 2015-16- 11057 (सीएसटीएम-एसआर), 11065 (एलटीटी-बीबीसी), 12025 (पुणे-एससी) और 12129 (पुणे-एचडब्ल्यूएच)	2013-14- 11021 (बीएम-टीएम), 01019 (सीएसटीएम-एलकेओ), 11305 (सीएसटीएम-सुर) और 01011 (पुणे-एचबीसी) 2014-15- 01027 (सीएसटीएम- बीएसबी), 01013 (सीएसटीएम- एनसी), 02511 (पुणे-केवायक्यू) और 05024 (पुणे-जीकेपी) 2015-16- 02065 (सीएसटीएम- ईआरएस), 01001 (एलटीटी-एएसओ), 01301 (पुणे-केओपी) और 01419 (पुणे- ईडस्ट्रीज)	एलटीटी और सीएसटीएम
पूरे	हावड़ा, सिवालदाह मालदा कोलकाता, बर्धमान और आगरापुर अयनसोल और श्रीरामपुर, शोपुली और चालनगर	कॉलर 2 के सामान	सीवालदाह, हावड़ा	हावड़ा और सियालदाह डिविजन बीपी - 3, एजीसी/ एएसएलआर - 5)	ए) पारसल स्मेशल ट्रेन- शून्य बी) बीपी/बीपीए/ 2013-14 शून्य 2014-15- 13049/50, 13105/06 2015-16- 13049/50, 13105/06 सी) एजीसी / एसएलआर, 2013-14- 12333, 15657, 12363 2014-15- 12333, 15687, 15047 2015-16- 12333, 13185, 13131	ए) साल जून के लिए हावड़ा और सियालदाह पारसल डिपॉ के रिजर्वेड हावड़ा और सियालदाह पारसल डिपॉ में 100% इंस्टॉल कर दिया गया।	शून्य	हावड़ा - 2013-14-15711, 2014-15- 13063, 2015-16-03043 सियालदाह-2013-14-03139, 2014-15- 13119, 2015-16-02265	हावड़ा और सियालदाह	
पूरें	मुम्बईपुर (एमकेपीआर), पटना (पीएलबीई), राजेंद्र नगर टर्मिनल (आरएनटीबी), दादापुर (डीएनआर), दरभंगा (डीबीजी), समस्तीपुर (एसपीजी), मुजफ्फरपुर (एमएफपी), बरौली (बीएयू), हाजीपुर (एचजीपी), काशीरिया (केजीसी)	कॉलर 2 के सामान	दादापुर, समस्तीपुर	दादापुर, डिविजन और समस्तीपुर डिविजन	दादापुर (एमकेपीआर) पटना (पीएलबीई) (डीएनआर डिविजन) जून 2013, जून 2014 और जून 2015 के महीने के लिए जच की जाती चाहिए।	शून्य	शून्य	2013-14 20351/22353, डीएनआर-वाहीपीआर (डीएनआर डिविजन) (2712 किमी) 13043/13044 एचडब्ल्यूएच- आरएक्सएल (एसपीजी डिविजन) (703 किमी) 2014-15 19421/19422 एजीआई-पीएनबीई (डीएनआर डिविजन) (1682 कि.मी.) 15559/15560 डीबीजी-एजीआई (एसपीजी डिविजन) (2019 किमी) 2015-16 1965/19064 डीएनआर-अडवा (डीएनआर डिविजन) (15 9.3 किमी) 14259/14260 एनजीएस-एलकेओ	मुजफ्फरपुर (एमएफपी) (एचडीई डिविजन) पटना (पीएलबीई) (डीएनआर डिविजन)	
पूरें	विजयनगरम, भुवनेश्वर, विशाखापत्तनम, कर्मा रोड, पूरी, बडनपुर, पलासा, संबलपुर, रंगवड, टीटीलगाह	कॉलर 2 के सामान	वाल्दपुर, खुर्दो डू	ए) विशेष रेल / पारसल कार्गो ट्रेन- शून्य बी) बीपी- 12858- पूरे से लोड, 12146 (पूरी-एलटीटी) (बीबीएस से लोड) सी) एसएलआर / एजीसी 2013-14- 58504 (एजीसी), 12801 (एसएलआर), 18463 (एसएलआर) 2014-15- 18507 (एसएलआर), 12896 (एसएलआर), 12074 (एजीसी) 2015-16- 12727 (एजीसी), 15639 (एसएलआर), 12281 (एसएलआर)	भुवनेश्वर, विशाखापत्तनम	विजयनगरम	विजयनगरम	2013-14 व्हायसर -18501 खुर्दो रोड -18421 2014-15 व्हायसर -22801 खुर्दो रोड -19454 2015-16 वील्टियर -22415 खुर्दो रोड 02882	विशाखापत्तनम पूरी	

2017 की प्रतिवेदन संख्या 14 (रेलवे)

अनुबन्ध

अनुबन्ध 2.1
पृष्ठ 2.1.1

क्षेत्रीय रेलवे	पारसल विभाग	समीक्षा अवधि के प्रत्येक वर्ष हेतु 10 अप्रैल, 20 जुलाई, 1 अक्टूबर तथा 30 जनवरी के लिए चयनित पारसल विभाग के आउटवर्ड पारसल वे बिल	चयनित डिविजन	प्लोटिड निविदाएं	वीपीए/वीपीएल/वीपीएएस/एजीसी/एस एलआर आदि के परिधान हेतु दिया गया पढ़ा कार	7	8	9	10	11
उत्तर	पारसल विभाग में प्रत्येक वर्ष हेतु 10 अप्रैल, 20 जुलाई, 1 अक्टूबर तथा 30 जनवरी के लिए चयनित पारसल विभाग के आउटवर्ड पारसल वे बिल	कोलर 2 के समान	फिरोजपुर कैंट, दिल्ली	मोरादाबाद और फिरोजपुर डिभिजन, एजीसी/एसएलआर -32	ए) केवल दिल्ली डिभिजन में समीक्षा अवधि के दौरान पढ़ा अनुबंध किया जा रहा है। अन्य प्रभागों में समीक्षा अवधि के दौरान कोई ऐसा पढ़ा अनुबंध नहीं दिया गया। बी) समीक्षा अवधि के दौरान उत्तरी रेलवे में ऐसा कोई पढ़ा अनुबंध नहीं दिया गया था। सी) दिल्ली और फिरोजपुर डिभिजन	नई दिल्ली (एजीएलएस) दिल्ली (डीएलआई)	शून्य	वर्ष 2013-14 से 2015-16 तक ट्रेन नंबर 12626 (डीएलआई/डीएल) ट्रेन नंबर 14260 (एलकेओ डीएल) ट्रेन नंबर 12065 (डीएलआई/डीएल) वर्ष 2014-15 के लिए ट्रेन नंबर 12429 (डीएलआई/डीएल) वर्ष 2015-16 के लिए	वर्ष 2013-14 के लिए रेल नंबर 22634 (डीएलआई/डीएल) ट्रेन सं. 22684 (एलकेओ डीएल) वर्ष 2014-15 के लिए रेल संख्या 22680 (एलकेओ डीएल) ट्रेन नंबर 16230 (एलकेओ डीएल) वर्ष 2015 के लिए -16 ट्रेन नं। 15656 (एलकेओ डीएल) ट्रेन नंबर 06688 (एमबी डीएल)	अधिक देर तक रखे गए पारसल
उत्तर	अंगरा किला, सीएनबी, एजीसी, एलबी, जीडब्ल्यूए, एलजेएन, जेएचएस, एमटीजे, एसकेबी, धौलपुर	कोलर 2 के समान	झाँसी, इलाहाबाद	इलाहाबाद और वीपीएस -2, एजीसी/एसएलआर -8	ए) शून्य बी) वर्ष 2013-14 के लिए एक ट्रेन संख्या 12176 (जीडब्ल्यूए - एचडब्ल्यूए) सी) चयनित ट्रेन 13-14 = 1. ट्रेन नं। 12417 - एलबी-एलबीएलएस 2. ट्रेन संख्या 12451 - सीएनबी-एलबीएलएस 3. ट्रेन नंबर 12162 - एजीसी - एलटीटी 14-15 = 1. ट्रेन नंबर 12417 - एलबी-एलबीएलएस 2. ट्रेन नंबर 13168 एजीसी - कोएए 3. ट्रेन नंबर 12451 - सीएनबी - एलबीएलएस 15-16 = 1. ट्रेन नंबर 12178 - एमटीजे - एचडब्ल्यूए 2. ट्रेड नंबर 13238 - कोटा - पीएनबीई 3. ट्रेन नंबर 13240 - कोटा - पीएनबीई	झर मंद के लिए चयन सीएनबी - 13-14 = सितंबर / 2013, 14-15 = मई / 2014 15-16 = जून / 2015 अंगरा किला- 13-14 = अक्टूबर / 2013, 14-15 = सितंबर / 2014 15-16 = मार्च / 2016	शून्य	चयन ALD 13-14 = 1. ट्रेन नंबर 11070 ALD-LTT 2. ट्रेन संख्या 12460 सीएनबी - जाट 14-15 = 1. ट्रेन नंबर 12294 एलबी - एलटीटी 2. ट्रेड नंबर 18204 सीएनबी - अंगी 15-16 = 1. ट्रेन नंबर 14113 एलबी - डीडीएल एजीसी 2. ट्रेन संख्या 14153 सीएनबी - एसआर एलबी 13-14 = 1. ट्रेन संख्या 12178 एमटीजे - एचडब्ल्यूए 2. ट्रेड नंबर 12162 एजीसी - एलटीटी 14-15 = 1. ट्रेन नंबर 12320 एजीसी - कोएए, 2. ट्रेन नं। 15108 एमटीजे - सीपीआर 15-16 = 1. ट्रेन नंबर 13168 एजीसी - कोएए, 2. ट्रेन नंबर 12547 एएफ - एजीआई	चयन 13-14 ALD = 1. ट्रेन नंबर 04114 - याएपी - एलबी 2. ट्रेन नंबर 04153 - सीएनबी - सीएलटीएम जेएएस = 1. ट्रेन नंबर 11101 जीडब्ल्यूए - पुणे 2. ट्रेन नंबर 51817 टिकमगंज - जेएएस 14-15 ALD 1. ट्रेन नंबर 22443 - सीएनबी - जाट 2. ट्रेन नंबर 04132 - जाट - एलबी जेएएस 1. ट्रेन नंबर 01187 - एलटीटी - जीडब्ल्यूएल 2. ट्रेन नंबर 04182 - जेएएस एचडब्ल्यूए 2015-16 ALD 1. ट्रेन संख्या 14155 - सीएनबी - जाट 2. ट्रेन नं। 04115 - एलबी - सीएलटीएम 3. ट्रेन नंबर 04117 - सीएनबी - याएपी 4. ट्रेन नंबर 04118 - एलबी - जाट	सीएनबी और एजीसी स्टेशन
उत्तर	एलजेएन, जीकेपी, एलआई, बीएआई, सीपीआर, केजीएम, केपीबी, आरएमआर, एलबीडी, जीडी	कोलर 2 के समान	लखनऊ, वाराणसी	एलजेएन और बीएएसबी एजीसी -1, एसएलआर -6	एलजेएन, जीकेपी-बीडीटीएस) 12533 (पुष्पक एक्सप्रेस) 12581 (रामयूरी-एलबीएलएस)	एलजेएन, जीकेपी 2013-14-जुलाई '13 2014-15-जुली'14 2015-16-जनवरी'16	शून्य	13020 15205	2013-14 15115 (सीपीआर-डीएलआई एक्सपी) 15025 (माउ-एलबीटी एक्सपी) 2014-15 15043 (एलजेएन-केजीएम एक्सपी) 15031 (आरएमआर-सीडीजी एक्सपी) 2015-16 12583 (एलजेएन-एलबीटी) 11080 (जीकेपी-एलटीटी)	एलजेएन, जीकेपी

अनुबंध 2.2 क		
पैरा 2.1.4.1		
पीएमएस चरण 1 तथा चरण II के लागू करने की स्थिति		
जोन	क्षेत्र जहां पीएमएस पूर्ण रूप से लागू था	क्षेत्र जहां पीएमएस आंशिक रूप से लागू था
चरण I		
मरे	मुम्बई सीएसटी	दादर, कल्याण, नाशिक रोड, मनमाड, भुसावल, अकोला, नागपुर, बल्लरशाह
पूरे	हावड़ा	-----
पूमरे	पटना, दानापुर, मुगलसराय	-----
पूतरे	भुवनेश्वर, खुर्दोड, पुरी, कटक, बेहरपुर, पलासा, झजपुर कैझार रोड, भद्रक (बीएचसी), विशाखापट्टनम, विजयनगरम	-----
उरे	निजामुद्दीन, दिल्ली, नई दिल्ली।	-----
उमरे	-----	मथुरा, आगरा, ग्वालियर, झाँसी
दरे	-----	चेन्नई सेंट्रल
दमरे	-----	काजीपीठ, विजयवाड़ा, तेनाली, गुड्डूर, सिक्कराबाद, हैदराबाद, रेनिगुन्टा, गुट्टूर, वारंगल, काचिगुडा, समालकोट, राजमुद्दी, तिरुपति, काकीनाडा पोर्ट, गुडिवाडा, एलरू, नांदेड़, औरंगाबाद
दपूरे	टाटानगर, चक्रधरपुर, राउरकेला, झारसुगुडा, खडगपुर, बालासोर, पंसकुरा, मेचाडा	-----
दपूमरे	-----	गोंडिया, रणदगांव, इटवारी, रायपुर, दुर्ग, बिलासपुर, रायगढ़
परे	-----	सूरत, नागदा, रतलाम, वडोदरा, वलसाड, वापी, बोरिवली, दादर, बांद्रा तेरनिमस, मुंबई सेंट्रल.
पमरे	कोटा, सवाई माधोपुर, भरतपुर, भोपाल, बीना, इटारसी	-----

अनुबन्ध 2.2 क		पीएमएस चरण 1 तथा चरण II के लागू करने की स्थिति	
पैरा 2.1.4.1		क्षेत्र जहां पीएमएस पूर्ण रूप से लागू था	
जोन	क्षेत्र जहां पीएमएस पूर्ण रूप से लागू था	क्षेत्र जहां पीएमएस अभी लागू करना है	
चरण II			
मरे	-----	लोकमान्य तिलक टर्मिनस, खंडवा, पुणे, सोलापुर	
पूरे	-----	आसनसोल, दुर्गापुर, बर्धमान	
पू.मरे	-----	गोमो, धरभंगा, धनबाद, कोडरमा, राजेंद्रनगर, समस्तीपुर, मुजफ्फरपुर, हाजीपुर, बरौनी	
पू.तरे	-----	कोई स्टेशन चयनित नहीं है	
उरे	-----	56 स्टेशनों	
उमरे	-----	अलीगढ़, हूडला, फिरोजाबाद, इटावा	
उपूरे	-----	लखनऊ जंक्शन, छपरा	
उत्तीरे	-----	कटिहार, किशनगंज, न्यू जलपाईगुडी, न्यू कूच बिहार, धूपगुरी, कोकराझार, न्यू अलीपुरद्वार, न्यू बोंगाईगांव, गुवाहाटी, लुमडिंग, दीपू, दीमापुर, डिब्रूगढ़ टाउन, न्यू टिनसुकिया, मारियानी जेएन	
उपरे	-----	रेवारी, अलवर, जयपुर, अजमेर, अबू रोड, भीलवाड़ा, उदयपुर शहर, बीकानेर, जोधपुर, पाली मारवाड़, नागौर, बारमेर, जैसलमेर, सीकर	
दरे	-----	चेन्नई एगमोर, काटपाडी, सेलम, इरोड, कोयंबटूर, पालघाट, त्रिचूर, अलवेई, एरनाकुलम, कोट्टायम, तिरुवनंतपुरम सेंट्रल, नागरकोइल, कन्याकुमारी, विल्लुपुरम, पांडिचेरी, तिरुचिरापल्ली, डिंडीगुल, मदुरै, विरुदुनगर, तिरुनेवेली	
दमरे	-----	रायचूर, गुंटकाल, अनंतपुर	
दपूरे	-----	कोई स्टेशन चयनित नहीं है	
दपू.मरे	-----	कोई स्टेशन चयनित नहीं है	
दपू.तरे	-----	बंगलूर शहर, यशवंतपुर, एसएसएसपी निलयम, हिन्दूपुर	
परे	-----	अहमदाबाद, मेहसाना, पालनपुर, राजकोट	
पमरे	-----	रीवा, सतना, कटनी, जबलपुर, पिपरिया	
कुल	32		48
			143

अनुबंध 2.2 ख									
पैरा 2.1.4.1									
चयानत स्टेशना का संख्या तथा पाएएस का क्रयान्वयन मा विलम्ब का दशानवाला ववरण चरण। तथा चरण II									
जोन	स्टेशनों की संख्या		विलम्ब (दिनों में)		प्रत्यक्ष प्रगति (प्रतिशत में)				
	चरण I	चरण II	चरण I	चरण II	चरण I	चरण II	चरण I	चरण II	चरण III
मरे	9	4	46/72	72	100		शून्य		
पूरे	1	3	0	0	उरे		कोई सूचना नहीं		
पूमरे	3	9	32	48	100		शून्य		
पूतरे	10	0	60/62	0	100		कोई स्टेशन नहीं		
उरे	3	56	0	0	47		शून्य		
उमरे	4	4	0	0			कोई सूचना नहीं		
उसीरे	0	2	0	0			कोई सूचना नहीं		
उसीरे	0	15	0	77			शून्य		
उपरे	0	14	0	3			0% से 60%		
दरे	1	20	66	68	100		शून्य		
दमरे	18	3	0	0	100		शून्य		
दपूरे	8	0	0	0	100		कोई स्टेशन नहीं		
दपूमरे	7	0	0	0	100		कोई स्टेशन नहीं		
दपूरे	0	4	0	48			कोई स्टेशन नहीं		
परे	10	4	32	0	100		शून्य		
पमरे	6	5	0	0	100		शून्य		
	80	143							

अनुबन्ध 2.3 पैरा 2.1.6.3 ए										
2013-14 से 2015-16 तक की समयावधि के दौरान एसएलआर की लीजिंग पार्सल स्पेस के लिए अपर्याप्त प्रति क्रिया का ब्यौरा दर्शाने वाला विवरण										
जोनल रेलवे	मंडल	वर्ष	प्रवर्तक ट्रेनों की कुल संख्या	लीजिंग एसएलआर हेतु निविदा पर ली गई ट्रेनों की संख्या	एसएलआर को पट्टे पर देने हेतु निविदा दस्तावेज में न दी गई ट्रेनों की संख्या	पट्टे पर दी गई ट्रेनों की संख्या	पट्टे पर न दी गई ट्रेनों की संख्या	पट्टे पर दी गई एसएलआर की संख्या	पट्टे पर न दी गई तथा खाली ढोए गए एसएलआर की संख्या	चल रही कुल प्रवर्तक ट्रेनों के साथ एसएलआर का % ऑफर (कॉलम 7x100/कॉलम 5)
मरे	2	2013-14	252	248	4	13	235	23	497	98
मरे		2014-15	264	249	15	33	216	44	521	94
मरे		2015-16	417	402	15	41	361	54	876	96
पुमरे		2013-14	151	142	9	4	138	4	354	94
पुमरे		2014-15	151	27	24	3	24	3	300	18
पुमरे		2015-16	151	110	41	6	104	2	278	73
पुतरे	1	2013-14	69	69	0	11	58	13	6	100
पुतरे		2014-15	74	74	0	5	69	7	22	100
पुतरे		2015-16	141	141	0	5	136	6	28	100
उरे	2	2013-14	594	382	212	104	278	151	548	64
उरे		2014-15	642	167	475	103	136	173	230	26
उरे		2015-16	650	278	372	141	138	244	354	43
उमरे	3	2013-14	111	86	0	14	72	26	185	77
उमरे		2014-15	111	47	0	10	70	16	174	42
उमरे		2015-16	112	53	0	12	74	17	180	47
उपरे	2	2013-14	198	159	95	11	148	14	420	80
उपरे		2014-15	227	208	161	2	206	3	361	92
उपरे		2015-16	249	290	208	5	285	8	788	116
उत्तरे	2	2013-14	140	2	138	2	138	2	67	1
उत्तरे		2014-15	140	42	98	0	140	0	46	30
उत्तरे		2015-16	140	39	101	39	101	0	77	28
उपरे	2	2013-14	141	100	41	28	72	37	196	71
उपरे		2014-15	318	316	2	26	185	35	489	99
उपरे		2015-16	183	183	0	15	133	16	341	100

अनुबन्ध 2.3 सेरा 2.1.6.3 ए										
2013-14 से 2015-16 तक की समयावधि के दौरान एसएलआर की लीजिंग पारसल स्पेस के लिए अपर्याप्त प्रति क्रिया का ब्यौरा दर्शाने वाला विवरण										
जोनल रेलवे	मंडल	वर्ष	प्रवर्तक ट्रेनों की कुल संख्या	लीजिंग एसएलआर हेतु निविदा पर ली गई ट्रेनों की संख्या	एसएलआर को पट्टे पर देने हेतु निविदा दस्तावेज में न दी गई ट्रेनों की संख्या	पट्टे पर दी गई ट्रेनों की संख्या	पट्टे पर न दी गई ट्रेनों की संख्या	पट्टे पर दी गई एसएलआर की संख्या	पट्टे पर न दी गई तथा खाली ढोए गए एसएलआर की संख्या	चल रही कुल प्रवर्तक ट्रेनों के साथ एसएलआर का % ऑफर (कॉलम 7x100/कॉलम 5)
दररे	2	2013-14	269	232	37	16	216	24	575	86
दररे		2014-15	286	73	213	14	59	18	150	26
दररे		2015-16	276	240	36	26	214	37	582	87
दुमरे	2	2013-14	127	0	0	41	86	55	0	
दुमरे		2014-15	129	0	0	13	116	16	0	
दुमरे		2015-16	115	0	0	18	97	23	0	
दुपरे	2	2013-14	93	93	0	13	84	15	191	100
दुपरे		2014-15	150	149	1	25	134	34	309	99
दुपरे		2015-16	155	155	0	22	138	28	318	100
दुपुमरे	2	2013-14		40	0	8	21	18	76	
दुपुमरे		2014-15		58	0	8	30	13	113	
दुपुमरे		2015-16		17		2	15	2	29	
दुपरे	2	2013-14	278	202	76	42	160	47	471	73
दुपरे		2014-15	128	107	21	19	88	27	247	84
दुपरे		2015-16	128	276	0	20	256	43	233	216
परे	2	2013-14	337	337	0	80	236	92	548	100
परे		2014-15	290	290	0	36	254	46	490	100
परे		2015-16	401	401	0	39	362	42	784	100
दुमरे	2	2013-14		60	13	17	43	17	43	
दुमरे		2014-15	149	48	54	11	37	13	37	32
दुमरे		2015-16	150	91	16	11	78	13	78	61

* पूरे की स्थिति शून्य है।

पुमरे (2014-15 हेतु 18%), डरे (2014-15 तथा 2015-16 के दौरान 26% से 43%), उमरे (2014-15 तथा 2015-16 के दौरान 42% से 47%), डसीरे (1% से 30%), डरे (2014-15 हेतु 25% से 26% तथा पुमरे (2014-15 हेतु 32%)

अनुबंध 2.4 पैरा 2.1.6.4						
निविदा को अन्तिम रूप देने तथा स्वीकृति पत्र देने में विलम्ब को दर्शाने वाला विवरण						
क्रम सं.	जोनल रेलवे	डिविजन	विलम्ब से अन्तिम रूप दी गई निविदा की संख्या	दूनों की संख्या (अर्थात् एफएसएलआर I एवं II, आरएसएलआर, एजीसी एवं वीपी) जहां विलम्ब हुआ	निविदा को अन्तिम रूप देने में लिया गया अधिक समय	निविदा की प्रक्रिया तथा ठेका देने में विलम्ब के कारण हानि (₹)
1	मरे	मुंबई / पुणे	5	5	4 से 48	3278313
2	पूरे	हावड़ा / सियालदह	6	112	5 से 167	100291991
3	पूमरे	दानापुर / शृजालपुर	4	12	2 से 148	3868460
4	पूतरे	वाल्तेर / खर्दा रोड	3	22	5 से 55	4835586
5	उरे	एमबी/एफजेडआर	8	169	1 से 240	151096995
6	उमरे	झांसी / इलाहाबाद / आगरा	7	29	3 से 37	2466943
7	उपूरे	वाराणसी / लखनऊ	9	29	2 से 58	7126560
8	उसूरे	कटिहार / लुमडिंग	3	6	8 से 124	9127292
9	उपूरे	जयपुर / अजमेर	10	64	1 से 73	21516009
10	दरे	तिरुवनंतपुरम/चेन्नई	12	74	7 से 102	197747581
11	दमरे	सिकंदराबाद / विजयवाड़ा / गंटकाल	14	74	1 से 74	34067636
12	दपूरे	खड़गपुर / रांची	14	95	3 से 222	152016561
13	दपूमरे	रायपुर / नागपुर	6	22	8 से 88	12300000
14	दपूरे	केएसआर / बैंगलूरु	2	2	28 से 35	3435445
15	परे	मुंबई सेंट्रल / अहमदाबाद	22	62	1 से 90	86230529
16	पमरे	कोटा/जबलपुर	6	18	1 से 82	16073580
			131	795		805479481

अनुबन्ध 2.5																			
पैरा 2.1.6.5																			
रिलवे	डीजिजिन	ट्रेन संख्या	इस स्टेशन से	स्टेशन	स्टेशनतक दूरी (किमी)	स्केल	सप्ताहिक/दैनिक (डी) में ट्रेन चलने वाले दिवसों की संख्या	एक सप्ताह के दिनों की संख्या	प्रति ट्रेन की वीपीज की संख्या	मौजूदा ठेके की लागत दर (₹)	मौजूदा ठेके की समाप्ति की तिथि	12	13	14	15	16	17	18	
											तिथि जिस पर एनओसी मांगा गया था	गन्तव्य रेलवे से परिचालनात्मक स्वीकृति की प्राप्ति की तिथि	गन्तव्य रेलवे का नाम जिससे परिचालनात्मक स्वीकृति (एनओसी) प्राप्त नहीं हुई	समाप्ति के माह को छोड़कर जोड़ न किए गए पार्सल (दिनों की संख्या) (कोलम संख्या 14-13)	गन्तव्य रेलवे से परिचालनात्मक स्वीकृति प्राप्त की तिथि	गन्तव्य रेलवे से परिचालनात्मक स्वीकृति प्राप्त की तिथि	जिनल रेलवे से पार्सल अंतिम (1) की हानि (कोलम संख्या 14.1X15/2)**	टिप्पणों	
मरे		22893/22894	संतरागाछी	हावड़ा	1797	आर	1	1	1	13.न	3.न.	3.न.	3.न.	शून्य	256	मरे	27230208	32 माह	
	बीबी	12322/12321	छत्रपति शिवाजी	हावड़ा	2161	आर	7	7	1	13.न	3.न.	3.न.	3.न.	शून्य		पूरे	48500000	जनवरी 2013 से सितंबर 2013 तक की समयावधि हेतु	
		15645/46	लोकमान्य टिळक	गुवाहाटी	2573	आर	2	2	1	13.न	3.न.	3.न.	3.न.	शून्य		उसीरे			
		18029/30	लोकमान्य टिळक	शालीमार	1947	आर	7	7	1	13.न	3.न.	3.न.	3.न.	शून्य		दूरे			
		18610/09	लोकमान्य टिळक	रांची	2011	आर	1	1	1	13.न	3.न.	3.न.	3.न.	शून्य		दूरे			
		12145/46	लोकमान्य टिळक	पुरी	1880	आर	1	1	1	13.न	3.न.	3.न.	3.न.	शून्य		पूरमे			
पूरे		13007/08	हावड़ा	श्री गंगानगर	1978	आर	7	7	1	14.2944	(उपर)	10/10/2013	11/12/2013	33	3	उपर	2358576	एनओसी प्राप्त करने के पश्चात 04.06.14 से लीडिंग आरम्भ हुई	
		12938/37	हावड़ा	गांधीधाम	2510	आर	1	1	1	220702	4/11/2011	30/21/2013	12/11/2013	139	पूरे	15338789	21638468	हानि की 31/03/2016 तक गणना नहीं की गई	
		12369/70	हावड़ा	हावड़ा	1536	आर	5	5	1	नहीं	नया	6/9/2015	कोई प्रति क्रिया नहीं	211	उरे				
	हावड़ा	13049	हावड़ा	अमृतसर	1922	आर	7	7	1	अतिरिक्त 8734 द्वारा		6/9/2015	कोई प्रति क्रिया नहीं	296	उरे	35093612		हानि की 31/03/2016 तक गणना नहीं की गई	
		13043/44	हावड़ा	रक्शोल	699	पी	7	7	1	नया	नया	6/9/2015	कोई प्रति क्रिया नहीं	296	पूरमे	10172632		हानि की 31/03/2016 तक गणना नहीं की गई	
		12371/72	हावड़ा	जैसलमेर	2245	आर	1	1	1	नया	नया	6/9/2015	कोई प्रति क्रिया नहीं	42	उपर	5559162		हानि की 31/03/2016 तक गणना नहीं की गई	
		12319/20	कोलकाता	आगरा कैंट	1416	पी	1	1	1	नया	नया	4/19/2013	12/7/2013	33	उपर	1412021		एनओसी प्राप्त करने के पश्चात 14.01.15 से लीडिंग आरम्भ हुई	

2017 की प्रतिवेदन संख्या 14 (रैलवे)

अनुबन्ध

अनुबन्ध 2.5																		
पैरा 2.1.6.5																		
रैलवे	डीजिजन	ट्रेन संख्या	इस स्टेशन से	स्टेशन	दूरी (किमी)	स्कैल	सप्ताहिक (डब्ल्यू)/दैनिक (डी) में ट्रेन चलने वाले दिवसों की संख्या	एक सप्ताह में ट्रेन चलने वाले दिवसों की संख्या	प्रति ट्रेन वीपीज की संख्या	मौजूदा ठेके की लागत दर (₹)	नया की तिथि	मौजूदा ठेके की समाप्ति की तिथि	तिथि जिस पर एनओसी मांगा गया था	गन्तव्य रेलवे से परिचालनात्मक स्वीकृति की प्राप्ति की तिथि	समाप्त के माह को छोड़कर जोड़ न किए गए पार्सल (दिनों की संख्या) (कोलम संख्या 14-13)	गन्तव्य रेलवे का नाम जिससे परिचालनात्मक स्वीकृति (एनओसी) प्राप्त नहीं हुई	जीनल रेलवे से परिचालनात्मक स्वीकृति के प्राप्ति में विलम्ब के कारण पार्सल अतिव (1) की हानि (कोलम संख्या 14X15/2)**	टिप्पणी
1		12357/58	कोलकाता	अमृतसर	1812	आर	डब्ल्यू 2	9	10	11	नया	नया	4/19/2013	1/8/2014	75	दरे	5713425	एनओसी प्राप्त करने के पश्चात 14.01.15 से लॉडिंग आरम्भ हुई
		12363/64	कोलकाता	हल्दीवारी	620	आर	डब्ल्यू 3	1	1	नया	नया	4/19/2013	11/7/2013	86	उसीरे	3495728		
		13155/56	कोलकाता	दरभंगा	552	आर	डब्ल्यू 2	1	1	नया	नया	4/19/2013	3/26/2014	97	पूरमे	2745246	एनओसी प्राप्त करने के पश्चात 05.06.16 से लॉडिंग आरम्भ हुई	
		13161/62	कोलकाता	बेलुरघाट	437	आर	डब्ल्यू 3	1	1	नया	नया	4/19/2013	11/7/2013	86	उसीरे	1802861		
	सिलदह	12379/80	सियालदह	अमृतसर	1894	आर	डब्ल्यू 1	1	1	नया	नया	10/10/2013	4/24/2014	4	उरे	391500		
		13185/86	सियालदह	जयनगर	624	आर	डी 7	1	1	55690	10/21/2011	10/10/2013	11/12/2013	753	पूरमे	20967285		
		12329/30	सियालदह	दिल्ली	1448	आर	डब्ल्यू 1	1	1	143434	9/4/8/2013	6/9/2015	कोई प्रति क्रिया नहीं	42	उरे	3012114	हानि की 31/03/2016 तक गणना नहीं की गई	
		12379	सियालदह	अमृतसर	1894	आर	डब्ल्यू 1	1	1	नया	नया	6/9/2015	10/12/2015	125	उरे	14681250		
		13119	सियालदह	दिल्ली	1640	पी	डब्ल्यू 2	1	1	नया	नया	6/9/2015	कोई प्रति क्रिया नहीं	84	उरे	5982774	हानि की 31/03/2016 तक गणना नहीं की गई	

अनुबन्ध 2.5																	
पैरा 2.1.6.5																	
रिजर्व	डीजिजिन	ट्रेन संख्या	इस स्टेशन से	स्टेशन	दूरी (किमी)	स्कैल	सप्ताहिक (डब्ल्यू)/दैनिक (डी) में ट्रेन चालने वाले दिवसों की संख्या	एक सप्ताह में ट्रेन चालने वाले दिवसों की संख्या	प्रति ट्रेन की वीपीज की संख्या	मौजूदा ट्रेक की लंबाई (ए)	मोजूदा ट्रेक की समाप्ति की तिथि	तिथि जिस पर एनओसी मांगा गया था	गन्तव्य रेलवे से परिचालनात्मक स्वीकृति की प्राप्ति की तिथि	गन्तव्य रेलवे का नाम जिससे परिचालनात्मक स्वीकृति (एनओसी) प्राप्त नहीं हुई	समाप्ति के माह को छोड़कर जोड़ न किए गए पार्सल (दिनों की संख्या) (कॉलम संख्या 14-13)	जिनल रेलवे से परिचालनात्मक स्वीकृति प्राप्त अंतिम () की तिथि (कॉलम संख्या 1X12X15/2)**	टिप्पणी
1			रियालदह	वाराणसी	871	आर	डब्ल्यू 5	1	नया (लेखापरीक्षा: 125646 द्वारा निर्धारित अग्रणी)	नया	6/9/2015	कोई प्रति क्रिया नहीं	211	उरे	13255653	हानि की 31/03/2016 तक गणना नहीं की गई	
		131333/34	कोलकाता	आगरा कैंट	1461	आर	डब्ल्यू 1	1	नया (लेखापरीक्षा: 198013 द्वारा निर्धारित अग्रणी)	नया	6/9/2015	9/17/2015	2	उमरे	198013		
	माव्दा	12349/50	भागलपुर	नई दिल्ली	1219	आर	डब्ल्यू 1	1	नया (लेखापरीक्षा: 14805 प्रति ट्रेन)	नया	6/9/2015	कोई प्रति क्रिया नहीं	42	उरे	3540558	हानि की 31/03/2016 तक गणना नहीं की गई	
उपरे	आईजेडएन	13020	काठगोदाम	हावड़ा	1522	आर	डी 7	1	4805 प्रति ट्रेन	30.03.2015	24.06.2015	86 हावड़ा			9504290		
दुपरे		12129/30	दुर्ग	शालीमार	867	आर	डी 7	1	1 बार ठेका	3 नं.	18.09.11	3 नं.	3 नं.	भरे		0 दुपरे को सीओएम कार्यालय एनओसी के संदर्भ में वाणिज्यिक शाय को सूचित करने में एक से अधिक ग्रेड देता है।	
दुपरे	रायपुर	12251/52	दुर्ग	बथलपुर	1378	आर	डब्ल्यू 2	1		3 नं.	18.09.15	3 नं.	3 नं.	दुपरे		0 सभी 3 नामों में संबंधित रेलवे अधिक ग्रेड देता है।	
दुपरे	रायपुर	15159/60	दुर्ग	छपरा	1083	आर	डी 7	1		3 नं.	14.10.15	3 नं.	3 नं.	दुपरे		0 एनओसी देन में 30 दिनों से 62 दिनों का समय लेता है।	
दुपरे	रायपुर	18215/16	दुर्ग	जम्शेदपुर	1936	आर	डब्ल्यू 1	1		3 नं.	18.09.15	3 नं.	3 नं.	उरे		0 का समय लेता है।	
परे	मुम्बई सेंट्रल	12903/12904	मुम्बई सेंट्रल	अमृतसर	1891	आर	दैनिक 7	1	195750	24/06/2013	23/09/2013	26/11/2013	65 उरे		6361875	ठेके की समय से पूर्व समाप्ति के कारण 90 दिनों को छोड़कर	
परे	मुम्बई सेंट्रल	19019/19020	बांद्रा सेंट्रल	देहरादून	1682	आर	दैनिक 7	1	211140	17/11/2013	3 नं.	22/11/2013	5 उरे		527850		
				दमिस												कुल	259481890

टिप्पणी : 5 जोन, 32 ट्रे (सं-6, सं-19, सं-1, सं-2) एवं पार्सल अंतिम रफि की हानि (सं-2,77) काटें एवं 4,85 काटें, सं-1(6,7,4) काटें, सं-0,95 काटें एवं सं-0,69) काटें)

अनुबन्ध 2.6 पैरा 2.1.6.6										
रेलवे प्रशासन द्वारा वीपी की आपूर्ति न होने के कारण पार्टी द्वारा मांगों के रद्द करने की वजह से वित्तीय प्रभाव को दर्शाने वाला विवरण										
क्रम सं.	जोन	वर्ष	2013-14		2014-15		2015-16		2013-14 से 2015-16 के दौरान रद्द की गई कुल मांगों (का-4+6+8)	2013-14 से 2015-16 के दौरान पार्सल मालभाड़ों की संभावित हानि (कां 5+7+9)
			रद्द की गई मांगों की संख्या	पार्सल मालभाड़ों की संभावित हानि	रद्द की गई मांगों की संख्या	पार्सल मालभाड़ों की संभावित हानि	रद्द की गई मांगों की संख्या	पार्सल मालभाड़ों की संभावित हानि		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	मरे		63	8577655	60	10511840	21	3557619	144	22647114
2	परे		0	0	402	0	0	0	402	0
3	पुमरे		0	0	0	0	0	0	0	0
4	पुतरे		0	0	0	0	4	682690	4	682690
5	उरे		153	8102920	227	11286499	322	17324126	702	36713545
6	उमरे		3	486188	12	1344019	4	460719	19	2290926
7	उपरे		3	531039	0	0	3	597555	6	1128594
8	उसीरे		0	0	0	0	2	155084	2	155084
9	उपरे		0	0	0	0	0	0	0	0
10	दरे		1	131560	6	757344	44	5985290	51	6874194
11	दमरे		11	2038285	5	784893	20	2732023	36	555201
12	दपरे		3	330126	0	0	40	4140789	43	4470915
13	दपुमरे		0	0	0	0	0	0	0	0
14	दपरे		0	0	0	0	6	995404	6	995404
15	परे		5	413970	0	0	0	0	5	413970
16	पमरे		0	0	0	0	1	62417	1	62417
	कुल		242	20611743	712	24684595	467	36693716	1421	81990054

टिप्पणी 1: कालम संख्या 4,6,8 में 0 के रूप में दर्शाई गई स्थिति यह दर्शाती है कि जोनल रेलवे में मांग को रद्द नहीं किया

टिप्पणी 2: संभावित हानि (मरे) की संगणना: रद्द की गई जीएमवाई दूरी 2593 किमी हेतु रखे गए एक वीपीयू (क्षमता 18 टन) हेतु मांग। संभावित हानि

अनुबन्ध 2.7				
पैरा 2.1.7.1				
दैनिक आधार पर पट्टे पर लिए पार्सल ट्रैफिक के वजन का ब्यौरा दर्शाने वाला विवरण				
क्रम सं.	जोन	क्या वजन रजिस्टर बनाया गया (हां/नहीं)	क्या 20% वजन का लक्ष्य प्राप्त किया गया (हां/नहीं)	पार्सल ट्रैफिक का वजन न होने के कारण
1	2	3	4	5
1	मरे	नहीं	नहीं	उ.न.
2	पूरे	हां	नहीं	उ.न.
3	पूमरे	हां	हां	उ.न.
4	पूतरे	नहीं	नहीं	स्टॉफ का अभाव, पृथक वजन करने की मशीन की उपलब्धता न होना तथा वजन हेतु पर्याप्त समय का अभाव
5	उरे	हां	नहीं	स्टॉफ का अभाव, पृथक वजन करने की मशीन की उपलब्धता न होना तथा टीकेडी पर प्रस्ताव वजन ब्रिज का कार्यकारी न होना
6	उमरे	नहीं	नहीं	उ.न.
7	उपूरे	नहीं	नहीं	उ.न.
8	उसीरे	नहीं	नहीं	उ.न.
9	उपरे	नहीं	नहीं	उ.न.
10	दरे	नहीं	नहीं	उ.न.
11	दमरे	हां	नहीं	उ.न.
12	दपूरे	नहीं	नहीं	वजन करने की मशीन का उपलब्ध न होना, अपर्याप्त अव संरचनात्मक सुविधा, पट्टाकृत एसएलआर के वजन हेतु सक्षम प्राधिकरण का कोई आदेश नहीं
13	दपूमरे	हां	नहीं	उ.न.
14	दपरे	नहीं	नहीं	उ.न.
15	परे	हां	नहीं	स्टॉफ का अभाव, पृथक वजन करने की मशीन की उपलब्धता न होना
16	पमरे	नहीं	नहीं	उ.न.

अनुबन्ध 2.8						
पैरा 2.1.7.2 a						
रेलवे	समीक्षा अवधि के दौरान वीपीज के मार्ग में वजन का विवरण			सं.	सं.	रूपये
	समीक्षा अवधि के दौरान बुक किए गए वीपीज/वीपीएच की संख्या	समीक्षा अवधि के दौरान वीपीज/वीपीएच की संख्या जहां समीक्षा अवधि के दौरान रास्ते में वजन नहीं किया गया	समीक्षा अवधि के दौरान वीपीज/वीपीएच की संख्या जहां समीक्षा अवधि के दौरान रास्ते में वजन किया गया			
मरे	3294	3291	3	3	28492424	
पूरे *	6869	6869	0	0	0	0
पूमरे	402	402	0	0	0	0
पुलरे	162	162	0	0	0	0
उरे	8116	2822	5294	414	667323	
उमरे	2937	2937	0	0	0	0
उपरे	235	235	0	0	0	0
उसीरे	1407	1407	0	0	0	0
उपरे	1844	1825	19	0	0	0
दरे	1841	1827	14	14	890653033	
दमरे	3975	185	3790	1	0	0
दपूरे	11327	11327	0	0	0	0
दपूमरे	3.न.	0	3.न.	3.न.	0	0
दपरे	2258	2250	8	0	0	0
परे	454	454	0	0	0	0
पमरे	729	729	0	0	0	0
	45850	36722	9128	432	919812780	

* पूरे में प्रवर्तन केन्द्रों पर सभी वीपीज का वजन किया गया।

अनुबन्ध 2.9						
पैरा 2.1.7.2 ख						
रेलवे	समीक्षा अवधि के दौरान वीपीज के मार्ग में वजन का विवरण			ओवरलोडिंग का पता चला	यदि सभी पट्टाकृत पार्सल वेन की ओवर लोडिंग हेतु जांच की गई थी तो पार्सल मालभाड़ा की हानि	रूपये
	समीक्षा अवधि के दौरान बुक किए गए एजीसी/एसएलआर की संख्या	एजीसी/एसएलआर की संख्या जहां समीक्षा अवधि के दौरान रास्ते में वजन नहीं किया गया	एजीसी/एसएलआर की संख्या जहां समीक्षा अवधि के दौरान रास्ते में वजन किया गया			
	सं.	सं.	सं.	सं.		
मरे	97279	97205	74	73		3295920881
पूरे *	87652	87652	0	0		0
पूमरे	6511	0	6511	0		0
पूतरे	1609	1603	6	6		8786198
उरे	149535	130174	19361	0		0
उमरे	12892	12814	78	0		0
उपूरे	10579	10579	0	0		0
उसीरे	2764	2764	0	0		0
उपरे	4688	4588	100	0		0
दरे	39404	39337	67	67		1391879042
दमरे	40410	27284	13126	0		0
दपूरे	55807	55807	0	0		0
दपूमरे	1649	1518	131	0		0
दपूरे	33715	32421	1294	4		0
पूरे	5325	5321	4	4		59639408
पमरे	13088	13088	0	0		0
	562907	522155	40752	154		4756225529

* रेलवे प्रशासन द्वारा एजीसी/एसएलआर के रास्ते में वजन के अभिलेख उपलब्ध नहीं कराए गए

अनुबन्ध 2.10									
धारा 2.1.7.2 ग									
एसएलआर/एजीसी (इनवार्ड) के पुनः वजन की संयुक्त जांच									
क्रम सं.	जोनल रेलवे	ट्रेन सं.	एजीसी/एसएलआर	पैकेज	वास्तविक		वजन		प्रभारित शास्ति
					अधिदेश के अनुसार	वास्तविक	अधिदेश के अनुसार	वास्तविक	
1	मरे	17032		150	101	3755	3563	शून्य	
		12321		103	59	3972	3965	शून्य	
2	पूरे	12334	एजीसी	61	55	990	605	शून्य	
		12334	एसएलआर	150	104	3980	3791	शून्य	
3	पूमरे	13019	एसएलआर	50	20	1400	680	शून्य	
		13019	एजीसी	40	35	800	700	शून्य	
4	पूतरे	12728	एसएलआर	150	150	3900	3800	शून्य	
		17487	एसएलआर	95	95	3950	3900	शून्य	
5	उरे	12192		115	115	3950	4787.9	अतिरिक्त वजन हेतु ` 33450 संग्रहित	
		12581		210	90	3900	3017.4	शून्य	
6	उमरे	14152		30	18	3930	2130	शून्य	
		12034		120	88	3800	3413	शून्य	
7	उपूरे	12004		249	170	3200	2015	शून्य	
		12534		130	60	3400	2280	शून्य	
8	उसारी	15654						168 किग्रा. अतिरिक्त हेतु ` 23560 संग्रहित	
		12345							
9	उपूरे	12414	आरएसएल3	190	195			अतिरिक्त पैकेजों के लिए ` 5000	
		12414	आरएसएल3	155	105			शून्य	
10	दरे	12623	आरएसएल3	20	16	400	290	शून्य	
		12623	एफएसएल3	35	33	600	595	शून्य	
11	दमरे	17057	एफआईआई	178	148	3920	3520	शून्य	
		17017	एफआईआई	135	126	3820	3296	शून्य	
12	दपूरे	12774	एफएसएल3	221	197	2800	3827	शून्य	
		18029	एजीसी	250	250	950	740	शून्य	
13	दपूमरे	18238	एफएसएल3	35	40	2212	2275.6	अतिरिक्त पैकेजों के लिए ` 5000	
		18238	आरएसएल3	85	85	1600	2272	` 38,572/- लेखापरीक्षा द्वारा बताया गए	
14	दपूरे	12976	आरएसएल3	280	165	3899	3749	शून्य	
		12628	एफएसएल3	280	165	3950	3032	शून्य	
15	पूरे	12926	एजीसी	100	43	995	1720	700 किग्रा अतिरिक्त हेतु 84000 संग्रहित	
		12479	एसएलआर	61	61	3280	3758	शून्य	
		12190	एफएसएल3	179	162	3910	3613	शून्य	
16	पमरे	12122	आरएसएल3	175	119	3930	3283	शून्य	

टिप्पणी: 16 क्षेत्रीय रेलवे में कुल 32 ट्रेनों में 1.80 लाख की कुल शास्ति वसूली गई (उरे: 33450/- उसारी: 23560/-, दपूमरे: 38572/-, परे: 84000/)

अनुबन्ध 2.11

धारा 2.1.8.1

क्षेत्रीय रेलवे के नाम	मंडल का नाम	स्टेशन	पहुंचने का माह एवं वर्ष	अधिक दुलाई के मामलों की संख्या	जनरल पार्सल तथा मोटर साइकिल की अधिक दुलाई के कारण मालभाड़ा की हानि	प्राप्त किए गए पार्सलों की कुल संख्या (इनवाइड)		अधिक दुलाई की % प्रतिशतता	
						जून 15	नवम्बर 15	जून 15	नवम्बर 15
						जून 15	नवम्बर 15	जून 15	नवम्बर 15
मरे	मुरादाबाद	छत्रपति शिवाजी	जून 15	517	263474	124429	1970	1.58	---
मरे	मुरादाबाद	लोकमान्य तिलक	जून 15	334	248653	113034	1477	1.31	---
मरे	मुरादाबाद	छत्रपति शिवाजी	नवम्बर 15	441	252977	---	2021	---	1.97
मरे	मुरादाबाद	लोकमान्य तिलक	नवम्बर 15	508	402791	---	2541	---	2.51
				1800	1167895				
पूरे	सियालदह	सियालदह	जून 15	400	198837	90285	2068	2.29	---
पूरे	हावड़ा	हावड़ा	जून 15	615	460248	20413	2985	14.62	---
पूरे	सियालदह	सियालदह	नवम्बर 15	349	184999	---	1418	---	1.51
पूरे	हावड़ा	हावड़ा	नवम्बर 15	1013	459721	---	5839	---	22.85
				2377	1303805				
पूमरे	समस्तीपुर	मुजफ्फरपुर	जून 15	118	122659	33143	1056	3.19	---
पूमरे	दानापुर	पटना	जून 15	---	---	एनएमए	---	0.00	---
पूमरे	समस्तीपुर	मुजफ्फरपुर	नवम्बर 15	130	132830	---	1012	---	3.03
पूमरे	दानापुर	पटना	नवम्बर 15	---	---	एनएमए	---	---	0.00
				248	255489				
पूतरे									
पूतरे		पुरी	जून 15	42	578749	7090	8755	123.48	---
पूतरे		विशाखापट्टनम	जून 15	67	198737	32442	1229	3.79	---
पूतरे		पुरी	नवम्बर 15	75	586680	---	9268	---	112.89
पूतरे		विशाखापट्टनम	नवम्बर 15	42	117243	---	1195	---	2.96
				226	1481409				
उरे	दिल्ली	नई दिल्ली	जून 15	127	132320	527390	779	0.15	---
उरे	दिल्ली	हजरतनिजामुद्दीन	जून 15	212	199063	340561	1600	0.47	---
उरे	दिल्ली	नई दिल्ली	नवम्बर 15	130	148321	---	738	---	0.14
उरे	दिल्ली	हजरतनिजामुद्दीन	नवम्बर 15	463	179125	---	1262	---	0.36
				932	658829				
उमरे	आगरा	आगरा कैंट	जून 15	41	23081	17008	216	1.27	---
उमरे	इलाहाबाद	कानपुर सेन्ट्रल	जून 15	25	8212	27602	109	0.39	---

अनुबन्ध 2.11
धारा 2.1.8.1

क्षेत्रीय रेलवे के नाम	मडल का नाम	स्टेशन	पहुचने का माह एवं वर्ष	अधिक दुलाई के मामलों की संख्या	जनरल पार्सल तथा मोटर साइकिल की अधिक दुलाई के कारण मालभाड़ा की हानि	प्राप्त किए गए पार्सलों की कुल संख्या		अधिक ढोए गए पार्सलों की कुल संख्या		अधिक दुलाई की प्रतिशतता	
						जून 15	नवम्बर 15	जून 15	नवम्बर 15	जून 15	नवम्बर 15
						एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए
उमरे	आगरा	आगरा कैंट	नवम्बर 15	44	23969	---	18777	---	259	---	1.38
उमरे	इलाहाबाद	कानपुर सेन्ट्रल	नवम्बर 15	28	7463	---	35387	---	85	---	0.24
				138	62725						
उपरे	लखनऊ जंक्शन	लखनऊ जंक्शन	जून 15	102	31852				2079		1.46
उपरे	लखनऊ जंक्शन	गोरखपुर	जून 15	298	194721	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए	एनएमए	0.00
उपरे	लखनऊ जंक्शन	लखनऊ जंक्शन	नवम्बर 15	82	65509	---	एनएमए	---	एनएमए	---	0.00
उपरे	लखनऊ जंक्शन	गोरखपुर	नवम्बर 15	531	222595	---	148542	---	2678	---	1.80
				1013	514677						
उसरे	लिम्बडी	गुवाहाटी	जून 15	170	77118	एनएमए	---	एनएमए	---	---	0.00
उसरे	तिनसुकिया	डिब्रूगढ़	जून 15	232	176280	एनएमए	---	एनएमए	---	---	0.00
उसरे	लिम्बडी	गुवाहाटी	नवम्बर 15	162	55144	---	एनएमए	---	एनएमए	---	0.00
उसरे	तिनसुकिया	डिब्रूगढ़	नवम्बर 15	205	233644	---	एनएमए	---	एनएमए	---	0.00
				769	542186						
उपरे	जयपुर	जयपुर	जून 15	121	128058				1228		3.50
उपरे	इलाहाबाद	इलाहाबाद	जून 15	264	143395				1599		8.83
उपरे	जयपुर	जयपुर	नवम्बर 15	116	136320				1454		3.20
उपरे	इलाहाबाद	इलाहाबाद	नवम्बर 15	135	92108				912		4.16
				636	499881						
दरे	तिरुवनंतपुरम	तिरुवनंतपुरम	जून 15	922	316816				922		22.17
दरे			जून 15								0.00
दरे	तिरुवनंतपुरम	तिरुवनंतपुरम	नवम्बर 15	127	89395				127		1.94
दरे			नवम्बर 15								0.00
				1049	406181						
दमरे	सिकन्द्राबाद	सिकन्द्राबाद	जून 15	101	53534				484		0.87
दमरे	गुंटकल	तिरुपति	जून 15	124	57504				503		4.97
दमरे	सिकन्द्राबाद	सिकन्द्राबाद	नवम्बर 15	118	49240				550		1.23
दमरे	गुंटकल	तिरुपति	नवम्बर 15	66	33060				246		1.33
				409	193338						

अनुबन्ध 2.11
पैरा 2.1.8.1

क्षेत्रीय रेलवे के नाम	मंडल का नाम	स्थान	पहुचने का माह एवं वर्ष	अधिक दुलाई के मामलों की संख्या	जनरल पार्सल तथा मोटर साइकिल की अधिक दुलाई के कारण मालभाड़ा की हानि	प्राप्त किए गए पार्सलों की कुल संख्या		अधिक दुलाई की % प्रतिशतता	
						जून 15	नवम्बर 15	जून 15	नवम्बर 15
						जून 15	नवम्बर 15	जून 15	नवम्बर 15
दपूरे	खडकपुर	हावड़ा	जून 15	380	95943	4791	380	7.93	
दपूरे	रांची	रांची	जून 15	47	22949	27262	47	0.17	
दपूरे	खडकपुर	हावड़ा	नवम्बर 15	214	63343	18248	214	1.17	
दपूरे	रांची	रांची	नवम्बर 15	30	13715	29795	30	0.10	
				671	195950				
दपूमरे		इतवारी	जून 15	16	17642	एनएमए	एनएमए	0.00	
दपूमरे		विलासपुर	जून 15	67	594857	एनएमए	एनएमए	0.00	
दपूमरे		इतवारी	नवम्बर 15	15	3787	एनएमए	एनएमए	0.00	
दपूमरे		विलासपुर	नवम्बर 15	119	119671	एनएमए	एनएमए	0.00	
दपूमरे		दुर्ग	जून 15	198	126048	एनएमए	एनएमए	0.00	
दपूमरे		दुर्ग	नवम्बर 15	471	143477	एनएमए	एनएमए	0.00	
				886	1005482				
दपूरे	बंगलोर सिटी	केएसआर/बंगलूरू	जून 15	98	71667	93344	98	0.10	
दपूरे	बंगलोर सिटी	यसवंतपुर	जून 15	15	10437	21540	15	0.07	
दपूरे	बंगलोर सिटी	केएसआर/बंगलूरू	नवम्बर 15	128	98029	85528	128	0.15	
दपूरे	बंगलोर सिटी	यसवंतपुर	नवम्बर 15	79	114364	25173	79	0.31	
				320	294497				
पूरे	मुम्बई सेन्ट्रल	बांद्रा टर्मिनस	जून 15	429	283877	82390	1731	2.10	
पूरे	अदुतूरई	अदुतूरई	जून 15	462	205679	170813	2269	1.33	
पूरे	मुम्बई सेन्ट्रल	बांद्रा टर्मिनस	नवम्बर 15	425	254083	58505	1470	2.51	
पूरे	अदुतूरई	अदुतूरई	नवम्बर 15	557	175539	174713	1684	0.96	
				1873	919178				
पूमरे	जबलपुर	जबलपुर	जून 15	4	3430	36810	19	0.05	
पूमरे	कोलकाता	कोलकाता	जून 15	103	87156	12042	507	4.21	
पूमरे	जबलपुर	जबलपुर	नवम्बर 15	28	13804	60370	66	0.11	
पूमरे	कोलकाता	कोलकाता	नवम्बर 15	83	23509	20400	247	1.21	
				218	127899				
				कुल	135665	9629421	34125	35523	

टिप्पणी: मुम्बई सीएसटी के र 263574 राशि को जून 2015 हेतु 517 अधिक ढोए गए पार्सल के संदर्भ में कार्य पत्रक अनुबंध 11 क के लिए कार्य पत्रक के रूप में संलग्न किया गया है।

अनुबन्ध 4.1 पैरा 4.1.4									
क्रम सं.	रेलवे	स्थान	मोड	क्षमता (टन/दिन)	लक्षित तिथि	31 मार्च 2016 तक जीनल रेलवे में मेकेनाइज्ड लॉडी की स्थिति को दर्शाने वाला विवरण		यदि नहीं तो प्रगति का प्रत्यक्ष	टिप्पणी (यदि 31 मार्च 2016 के बाद पूर्ण हुआ हो तो तो कृपया पूर्णता तिथि दर्शाएं)
						हो/नहीं	स्थिति (वाहरेपणी)		
1	मरे	बादिबंदर	बूट	6	28.02.2013	19.04.2013	नहीं	3 न.	लॉडी को 2013 में चालू किया गया। इसमें विलम्ब
2	मरे	नागपुर	बूट	7.6 टन/दिन	31.10.2013	डिप्टी सीएमई (सीओजी) एलटीआरडीडी 3.10.2016 के अनुसार संशोधित निविदा सूची पुनरीक्षण के लिए	नहीं	नहीं	
3	मरे	पुणे	बूट	8 टन/दिन	31.10.2013	डिप्टी सीएमई (सीओजी) एलटीआरडीडी 3.10.2016 के अनुसार संशोधित निविदा सूची संशोधित विस्तृत आकलन	नहीं	नहीं	
4	पूरमे	दामपुर	डीईपीटीडी	1	25.01.2013	हो (21.12.2012 से परिचालनात्मक)	3 न.	3 न.	
5	पूर	हावडा	डीईपीटीडी	1	30.08.2013 (अद्यतन हेतु)	नहीं (हावडा में यंत्रोक्त लॉडी पहले ही कार्यकारी थी। तथापि इसलॉडी के अद्यतन हेतु प्रस्ताव को अभी क्रियान्वित किया जाना था।)	शून्य	शून्य	एडव्ल्यूएच: टिकियापुर कोचिंग कामप्लेक्स, एडव्ल्यूएच पर यंत्रोक्त लॉडी के अद्यतन हेतु उपकरणों की खरीद के लिए एलओए 1.34 करोड़के लिए दिनांक 14.6.2016 को एलओए द्वारा में फंड केयर गारंटेड टेंडरस्टाइल मशीनरी(प्रा.लि.)फर्म को जारी किया गया है।
6	पूर	सियालबंद	डीईपीटीडी	1	30.08.2013 (अद्यतन हेतु)	नहीं (हावडा में यंत्रोक्त लॉडी पहले ही कार्यकारी थी। तथापि इसलॉडी के अद्यतन हेतु प्रस्ताव को अभी क्रियान्वित किया जाना था।)	शून्य	शून्य	एसडीएच: न्यू कोचिंग कम्प्लेक्स, एसडीएच पर यंत्रोक्त लॉडी के अद्यतन हेतु उपकरणों की खरीद हेतु एलओए को 1.63 करोड़ के लिए दिनांक 17/2/2016 एलओए संख्या एमसी/डब्ल्यूसी/लाइनेन/2संशोधन/सी/2015 द्वारा फर्म में पीएडके साइनेटिफिक प्रोडक्स को जारी किया गया है।
7	पूर	मालवा राजन	डीईपीटीडी	2	31.10.2013	हो			मालवा में यंत्रोक्त लॉडी को मार्च 2015 में चालू किया गया तथा यह सफलरूप से कार्य कर रही है।
8	उसीरे	डिब्रुगड	डीईपीटीडी	शून्य	31.05.2013	नहीं	शून्य	शून्य	यंत्रोक्त लॉडी की स्थापना से संबंधित कार्य अभी आरम्भ होना है
9	उसीरे	न्यू जलपाईगुडी	डीईपीटीडी	2	30.07.2013	हो	एनएपी	एनएपी	अगस्त 2014 में चालू
10	दमरे	हटिया	डीईपीटीडी	1	31.05.2013	31.1.2014 को चालू	शून्य	शून्य	
11	दमरे	सतरागढी	बूट	10	30.08.2013	लेखाओं के पुनरीक्षण हेतु आकलन	शून्य	शून्य	
12	दमरे	चक्रधरपुर	डीईपीटीडी	1	30.08.2013	29.11.2013 को चालू। कार्य 1.1.2014 को आरम्भ हुआ।	एनएपी	एनएपी	लागू नहीं
13	दरे	केतीवीरल / डीवीसी	बूट	3	3 न.	हो	एनएपी	एनएपी	लागू नहीं
14	दरे	एलनकुलम (ईआरएम)	बूट	1	3 न.	नहीं	एनएपी	एनएपी	संशोधन के तहत आकलन
15	दपरे	हववाली	डीईपीटीडी	1	30.06.2013	हो	एनएपी	एनएपी	1 टन प्रति शिफ्ट
16	दपरे	भंसूर	डीईपीटीडी	1.5	30.08.2013	हो	एनएपी	एनएपी	0.75 टन प्रतिशिफ्ट
17	दरे	सुल	डीईपीटीडी	1	29.05.2013	हो	एनएपी	एनएपी	लॉडी को विभागीय रूप से निपटारा गया है एवं परिचालन ठेकागत आधार पर है।
<p>क्षेत्रीय रेलवे अपने रेलवे से संबंधित स्थिति देते हेतु इन 17 क्षेत्रों को जनवरी 2013 के रेलवे बोर्ड के पत्र में सूचीबद्ध किया गया जहां उन्हें इन यंत्रोक्त लॉडी की स्थापना की वर्तमान स्थिति मांगी गई थी। हालांकि इस अनुबन्ध में सूचना को इन 17 सहित विभिन्न क्षेत्रीय रेलवे में स्थापित सभी 41 यंत्रोक्त लॉडिज के लिए दिया जा सकता है।</p>									

अनुबन्ध 4.3

रेल 4.1.4.1

यत्रीकृत लाईं केवल टिकटों के व्यवहार को दर्शाने वाला विवरण

रेलवे	कोषिग डिप्टी	बीओओटी मॉडल अथवा विभागीय के अन्तर्गत निर्मित यत्रीकृत लाईं	यत्रीकृत लाईं को चालू करने की तिथि	क्या केन्द्रीय प्रवृण नियमन बोर्ड की स्वीकृति प्राप्त की गई (हां/नहीं)	क्या राज्य प्रवृण नियमन बोर्ड की स्वीकृति प्राप्त की गई (हां/नहीं)	क्या राष्ट्रीय प्रवृण नियमन बोर्ड की स्वीकृति प्राप्त की गई (हां/नहीं)	क्या स्थापित प्राधिकरण, नगर निगम/निगम/निकाय की स्वीकृति ली गई थी (हां/नहीं)	यदि प्रवृण नियमन बोर्ड से स्वीकृति के आवधिक रूप से नवीकरण हेतु प्राधान हेतों इस समय पर लिया जाए? (हां/नहीं)। यदि नहीं तो स्वीकृति कब से लम्बित है?	क्या यत्रीकृत लाईं से डिस्टेंस वाटर के ट्रीटमेंट हेतु कोई एप्लूएन्ट ट्रीटमेंट प्लांट (ईटीपी) का निर्माण किया गया है।	यदि ईटीपी निर्मित किया गया तो क्या यह परिधानवात्मक है	क्या व्यवहारित जल का उपयोग किया गया है? यदि हां तो किस उद्देश्य हेतु	क्या डिस्टेंस वाटर को ट्रीटमेंट किए बिना सीवर से जारी किया जाता है	टिप्पणी	
मरे	वादीबडर	वादीबडर विभागीय लाईं	29.11.2009	टिप्पणी: चूंकि विभागीय यत्रीकृत लाईं, वादीबडर भारतीय रेल में प्रमुख प्रोजेक्ट है तथापि इस पर मशीनरी की सप्लाई तथा निर्माण के लिए ही विचार किया गया है।	विषयवस्तु के मामले पर विचार किया गया है।									
पुतरे	पुतरे में कोई यत्रीकृत लाईं नहीं													
पुतरे	राजेंद्र नगर	विभागीय	18.12.2012	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य	लागू नहीं	शून्य	शून्य	हां	को-5 से 8 यत्रीकृत लाईं की स्थापना के लिए भी आकलन में कोई प्रावधान सम्मिलित नहीं किया गया	
पुतरे	ममस्तीपुर	विभागीय	03.09.2011	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य	लागू नहीं	शून्य	शून्य	हां		
पुतरे	सियानक	विभाग	05.08.2011	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां		
पुतरे	सोनाडा / श्याम	विभाग	15.08.2010	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	इसके चालू होने अर्थात् 15.8.2010 से कोई देय नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां		
उमरे	इलाहाबाद	विभागीय रूप		लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	ईटीपी के प्रावधान को आकलन में नहीं लिया गया	
उमरे	याजियर	विभाग के तहत - विभागीय रूप		लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं		
उमरे	काठ्यावास	विभागीय रूप में	24.03.2013	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां		
उमरे	गोरखपुर	विभागीय रूप में	27.02.2014	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	कोचो की वाशिग	लागू नहीं	यत्रीकृत लाईं का डिस्टेंस वाटर रेलवे वर्कशॉप/लोकियो के ईटीपी में जाता है।	
उसारे	सुहाती	विभागीय रूप में	जून 2011	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	हां	100880 लीटर दैनिक जल उपयोग में से 16000 लीटर जल को रिसाइकल किया गया तथा लाइने के वाशिग में उपयोग किया गया	लागू नहीं		
उसारे	शुजवादीपुर	विभागीय रूप में	13.08.2014	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	हां	लागू नहीं	लागू नहीं		
उसारे	बारभनी	विभागीय	01.12.2015	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां		
उसारे	सबनऊ	विभागीय	21.03.2016	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां		
उसारे	जोधपुर	विभागीय रूप में	25.09.2014	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	कोचो की वाशिग	लागू नहीं	लाईं से डिस्टेंस वाटर को ईटीपी में ट्रीटमेंट हेतु भेजा गया प्लांट पहले ही मौजूद था (ईटीपी 30.9.12 को चालू हुआ)	
उसारे	बीकानेर	विभागीय रूप में	07.05.2014	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	उ.न.	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	शून्य	
दमरे	सिकंदरगढ़	विभागीय रूप में	24.12.2010	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां		
दमरे	भण्डारा	विभागीय रूप में	03.11.2010	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	हां	केसीजी पर कोच क्लिनिंग हेतु	लागू नहीं		
दमरे	भण्डारा	भूट	12.07.2015	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	हां	लागू नहीं	हां		

अनुबन्ध 4.3
पैरा 4.1.4.1

यूनीकृत लाई की जल निकासी के व्यवहार को दर्शाने वाला विवरण

रेलवे	कोचिंग डिपो	बीजों/ओटी मॉडल अथवा विभागीय के अन्तर्गत निर्मित यूनीकृत लाई	यूनीकृत लाई को चालू करने की तिथि	क्या केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड की स्वीकृति प्राप्त की गई (हां/नहीं)	क्या राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड की स्वीकृति प्राप्त की गई (हां/नहीं)	क्या स्थानिय प्राधिकरण, नगर निगम/विभाग निकाय की स्वीकृति ली गई थी (हां/नहीं)	यदि प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड से स्वीकृति के आवश्यक रूप से नवीकरण हेतु प्रावधान है तो इसे समय पर लिया जाए? (हां/नहीं)। यदि नहीं तो स्वीकृति कब से लम्बित है?	क्या यूनीकृत लाई अडिस्चार्ज वाटर के ट्रीटमेंट हेतु कोई एफ्लुएन्ट ट्रीटमेंट प्लांट (ईटीपी) का निर्माण किया गया है।	यदि ईटीपी निर्मित किया गया तो क्या यह परिचालनात्मक है	क्या व्यवहारित जल का उपयोग किसी उद्देश्य हेतु किया गया है? यदि हां तो किस उद्देश्य हेतु	क्या डिस्चार्ज वाटर को ट्रीटमेंट किए बिना सीवर से जारी किया जाता है	टिप्पणी
दसरे	संतरामढी	विभागीय रूप से	26.02.2015	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	
दसरे	हंटीया	विभागीय रूप से	31.01.2014	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	
दसरे	टाटा	विभागीय रूप से	03.05.2012	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	
दसरे	बिलारपुर	विभागीय रूप से	03-12-2012	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	हां	लागू नहीं	लागू नहीं	
दसरे	सुनं	विभागीय रूप से	01.04.2012	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं परन्तु उपलब्ध एफ्लुएन्ट ट्रीटमेंट के लिए सुविधा के साथ वाटर रिसाइक्लिंग प्लांट	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	डिस्चार्ज वाटर ट्रीटमेंट केबना सीवर से निकाला गया तथा इसे वाटर रिसाइक्लिंग प्लांट से जोड़ा गया।
दरे	चणई मंडल	बूट	01.10.2011	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	लागू नहीं	लागू नहीं	राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड की स्वीकृति अभी प्राप्त करने में माले ही 5 वर्षों से अधिक समय बीत गया है।
दरे	तिलकनपुर	बूट	01.04.2015	लागू नहीं	हां	लागू नहीं	हां	हां	हां	लागू नहीं	नहीं	31/10/2018 तक मान्य पोसीबी स्वीकृति शीथित जल का उपयोग किसी उद्देश्य हेतु नहीं किया गया
दसरे	हृववाली	विभाग	06.09.2013	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	
दसरे	भेनूर	विभाग	20.12.2015	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	हां	गोडनिंग	लागू नहीं	
पसरे	जबलपुर	विभागीय	28.10.2015	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	
पसरे	कोटा	विभागीय	24.02.2016	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	हां	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	
परे	इतौर	विभागीय	16.01.2011	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	16/7/2011 से नहीं	हां	हां	लागू नहीं	लागू नहीं	31/3/2016 तक डिस्चार्ज वाटर सीवर को जारी किया गया
परे	ग्रांट रोड	विभागीय	08.01.2015	लागू नहीं	हां	लागू नहीं	हां	हां	हां	लागू नहीं	लागू नहीं	31/3/2016 तक डिस्चार्ज वाटर सीवर को जारी किया गया
परे	अहमदाबाद	बूट मॉडल	दिसम्बर 2012	लागू नहीं	हां	लागू नहीं	हां	हां	हां	लागू नहीं	लागू नहीं	

दिनांक	वर्ष	कोषिग डिपो	उपयोग किए गए कंगलो की संख्या	वर्षों के दौरान धोए गए कंबलों की संख्या	ठेके में बदलते अनुसार कंगलो की धोने की निरवस्था (महीना/दिनांक में)	क्या कंबलों को झुंझलीन किया गया (हां/नहीं)	कमालखे तर्कियों की वाशिंग दशने वाला विवरण क्या कंबल धोने के लिए वाशिंग ठेके में प्रावधान है	उपयोग में तर्कियों की संख्या	वर्ष के दौरान धोए गए तर्कियों की संख्या	पोलीएस्टर स्टेबल काइबर फिल्म (डिपॉ-1)		तर्कियों को धोने की निरवस्था (महीना/दिनांक में)	क्या तर्कियों धोने के लिए वाशिंग ठेके में प्रावधान है।	टिप्पणी
										पोलीएस्टर स्टेबल काइबर फिल्म (डिपॉ-1)	पोलीएस्टर स्टेबल काइबर फिल्म (डिपॉ-1)			
मरे	2013-14	शुभ विनाक दमिनाम और वा	10630	13415	02-03 महीने	नहीं	हां	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	
मरे	2014-15	शुभ विनाक दमिनाम और वा	12360	27333		नहीं	हां	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	
मरे	2015-16	शुभ विनाक दमिनाम और वा	13732	12488		नहीं	हां	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	
मरे	2012-13	नागपुर	3000	6122	1 महीने	हां	हां	हां	3000	0	0	उपलब्ध नहीं	नहीं	
मरे	2013-14	नागपुर	5000	9651		हां	हां	हां	5000	0	0	उपलब्ध नहीं	नहीं	
मरे	2014-15	नागपुर	6500	17726		हां	हां	हां	6000	0	0	उपलब्ध नहीं	नहीं	
मरे	2015-16	नागपुर	7000	21910		हां	हां	हां	6500	0	0	उपलब्ध नहीं	नहीं	
पुनरे	2013-14	पुननेबर	8988	15053		हां	हां	हां	7170	208	0	शुभ्य	नहीं	
पुनरे	2014-15	पुननेबर	10814	31006	2 महीने	हां	हां	हां	8715	283	0	शुभ्य	नहीं	
पुनरे	2015-16	पुननेबर	10685	33215		हां	हां	हां	10482	472	0	6 महीने	हां	
पुनरे	2013-14	पुननेबर	9956	8544		हां	हां	हां	9525	97	शुभ्य	शुभ्य	नहीं	
पुनरे	2014-15	पुननेबर	11438	9285	2 महीने	हां	हां	हां	9777	167	शुभ्य	शुभ्य	नहीं	
पुनरे	2015-16	पुननेबर	13656	31390		हां	हां	हां	10472	61	शुभ्य	शुभ्य	नहीं	
पुनरे	2012-13	पुननेबर	3715		60 दिनों	हां	हां	हां	3412	216	शुभ्य	शुभ्य	नहीं	
पुनरे	2013-14	पुननेबर	5176	37314		हां	हां	हां	4520	256	शुभ्य	शुभ्य	नहीं	
पुनरे	2014-15	पुननेबर	7782	58524		हां	हां	हां	4844	332	शुभ्य	शुभ्य	नहीं	
पुनरे	2015-16	पुननेबर	10066	68050		हां	हां	हां	9454	612	शुभ्य	शुभ्य	नहीं	
पुनरे	2012-13	पुननेबर	1572	4776	3 न.	नहीं	नहीं	नहीं	1263	78	नहीं	नहीं	नहीं	
पुनरे	2013-14	पुननेबर	2101	12447		नहीं	नहीं	नहीं	2027	94	नहीं	नहीं	नहीं	
पुनरे	2014-15	पुननेबर	2101	4390		नहीं	नहीं	नहीं	1434	122	नहीं	नहीं	नहीं	
पुनरे	2015-16	पुननेबर	2219	8660		नहीं	नहीं	नहीं	2904	170	नहीं	नहीं	नहीं	
पुनरे	2012-13	पुननेबर	11915	21912	महीने	हां	हां	हां	11915		लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	
पुनरे	2013-14	पुननेबर	15317	11291		हां	हां	हां	15317		लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	
पुनरे	2014-15	पुननेबर	14500	6548		हां	हां	हां	14500		लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	
पुनरे	2015-16	पुननेबर	14500	9127		हां	हां	हां	14500		लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	
पुनरे	2013-14	पुननेबर	10927	50527	2 महीने	हां	हां	हां	11774		शुभ्य	शुभ्य	नहीं	
पुनरे	2014-15	पुननेबर	12293	50108		हां	हां	हां	12619		शुभ्य	शुभ्य	नहीं	
पुनरे	2015-16	पुननेबर	11634	45331		हां	हां	हां	13821		शुभ्य	शुभ्य	नहीं	
उमरे	2013-14	उमनेबर	3742	26756		हां	हां	हां	7117		शुभ्य	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2014-15	उमनेबर	4889	28253	एक महीने	हां	हां	हां	3297		शुभ्य	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2015-16	उमनेबर	4407	33384		हां	हां	हां	5551		शुभ्य	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2013-14	उमनेबर	2703	2370		हां	हां	हां	1334		शुभ्य	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2014-15	उमनेबर	2159	2761	एक माह में दो बार	हां	हां	हां	80	3341	शुभ्य	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2015-16	उमनेबर	2456	2616		हां	हां	हां	80	3110	शुभ्य	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2013-14	उमनेबर	2497	2846	237	नहीं	नहीं	नहीं	2130	50	शुभ्य	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2014-15	उमनेबर	2346	1536	126	नहीं	नहीं	नहीं	2122	60	शुभ्य	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2015-16	उमनेबर	2149	9112	759	नहीं	नहीं	नहीं	2342	90	शुभ्य	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2013-14	उमनेबर	9789	3678	2 महीने	हां	हां	हां	0	8795	शुभ्य	280	6 महीने	हां
उमरे	2014-15	उमनेबर	12602	3065		हां	हां	हां	0	13193	शुभ्य	2015	6 महीने	हां
उमरे	2015-16	उमनेबर	12799	5957		हां	हां	हां	0	20674	शुभ्य	411	6 महीने	हां
उमरे	2013-14	उमनेबर	4609	13614	2 महीने	हां	हां	हां	0	2935	शुभ्य	शुभ्य	नहीं	
उमरे	2014-15	उमनेबर	6305	9687		हां	हां	हां	0	4021	शुभ्य	शुभ्य	नहीं	
उमरे	2015-16	उमनेबर	3930	11176	1 माह	हां	हां	हां	0	5260	शुभ्य	शुभ्य	नहीं	
उमरे	2013-14	उमनेबर	3677	15950		हां	हां	हां	3930	0	लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2014-15	उमनेबर	3920	16679		हां	हां	हां	3920	0	लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2015-16	उमनेबर	5760	2767		हां	हां	हां	5760	0	लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2012-13	उमनेबर	11800	129580	1 माह	हां	हां	हां	11880	0	लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2013-14	उमनेबर	11900	144418		हां	हां	हां	12040	0	लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2014-15	उमनेबर	13850	144418		हां	हां	हां	0	0	लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2015-16	उमनेबर	16340	170176		हां	हां	हां	0	0	लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2013-14	उमनेबर	3990	33000	2 महीने	नहीं	नहीं	नहीं	16610	0	लागू नहीं	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2014-15	उमनेबर	5691	28204		नहीं	नहीं	नहीं	3695	0	शुभ्य	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2015-16	उमनेबर	6720	27558		नहीं	नहीं	नहीं	4584	0	शुभ्य	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2013-14	उमनेबर	5721	19624	1 महीने	नहीं	नहीं	नहीं	5811	0	शुभ्य	लागू नहीं	नहीं	
उमरे	2014-15	उमनेबर	6542	35542		नहीं	नहीं	नहीं	5456	0	शुभ्य	लागू नहीं	नहीं	

2017 की प्रतिवेदन संख्या 14 (रत्नव)

अनुबन्ध

वर्ष	वर्ष	कारिग/विषय	उपयोग किए गए कर्मालों की संख्या	वर्ष के दौरान धारण गये कर्मालों की संख्या	ठेके में प्रदत्त अनुसार कर्मालों को धोने की निरंतरता (महीना/दिनां में)	क्या कर्मालों को झुंझनीय किया गया (हां/नहीं)	क्या कर्माल धोने के लिए वाशिंग ठेके में प्राधान्य है	क्या कर्माल धोने के लिए वाशिंग ठेके में प्राधान्य है	उपयोग में तकिया की संख्या	वर्ष के दौरान धारण गये तकियों की संख्या	तकियों को धोने की निरंतरता (महीना/दिनां में)	क्या तकिया धोने के लिए वाशिंग ठेके में प्राधान्य है।	टिप्पणी
उपर	2015-16	अण्वर	6765	28550	दो महीने में एक बार	नहीं	नहीं	नहीं	6005	शून्य	लागू नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2013-14	विहार/वायद	19104	29625	दो महीने में एक बार	हां	हां	नहीं	17604	0	लागू नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2014-15	विहार/वायद	20541	54891		हां	हां	नहीं	20190	0	लागू नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2015-16	विहार/वायद	21987	43580		हां	हां	नहीं	20568	0	लागू नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2013-14	हरियाण	5782	15584	दो महीने में एक बार	हां	हां	हां	5791	0	लागू नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2014-15	हरियाण	5662	17979		हां	हां	नहीं	5497	0	लागू नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2015-16	हरियाण	6392	24849		हां	हां	नहीं	6289	0	लागू नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2013-14	महाराष्ट्र	19,809	48,441	15 दिनां में एक बार	हां	हां	हां	19,299	510	लागू नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2014-15	महाराष्ट्र	20,159	61,029		हां	हां	हां	19,299	510	लागू नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2015-16	महाराष्ट्र	21,873	72,606		हां	हां	हां	21,333	540	लागू नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2013-14	ह्रियाण	4,748	957	दो महीने में एक बार	हां	हां	हां	शून्य	4,748	3.न.	शून्य	शून्य
दररे	2014-15	ह्रियाण	6,327	6,327		हां	हां	हां	शून्य	6,327	3.न.	शून्य	शून्य
दररे	2013-14	गुज	1730	376	दो महीने में एक बार	हां	हां	हां	शून्य	1730	नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2014-15	गुज	1916	3552		हां	हां	हां	शून्य	1916	नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2015-16	गुज	2778	5698		हां	हां	हां	शून्य	2778	नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2013-14	विहार/वायद	3226	38708	मासिक	हां	हां	हां	शून्य	4619	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2014-15	विहार/वायद	3995	46059		हां	हां	हां	शून्य	5640	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2015-16	विहार/वायद	3552	43107		हां	हां	हां	शून्य	5293	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2013-14		2824 प्रति माह	21,02,13 से 31,03,14 तक	एक माह	हां	हां	हां	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2014-15	गुज	3051 प्रति माह	28028		हां	हां	हां	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2015-16	गुज	3051 प्रति माह	24233		हां	हां	हां	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	शून्य
दररे	2013-14	बेफकें सेंडल	3.न.	118372	एक माह में एक बार	हां	हां	हां	शून्य	शून्य	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2014-15	बेफकें सेंडल	3.न.	134736		हां	हां	हां	शून्य	शून्य	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2015-16	बेफकें सेंडल	3.न.	132982		हां	हां	हां	शून्य	शून्य	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2013-14	विहार/वायद	0	0	एक माह में एक बार	हां	हां	हां	0	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2014-15	विहार/वायद	0	0		हां	हां	हां	0	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2015-16	विहार/वायद	3.न.	60976		हां	हां	हां	शून्य	शून्य	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2013-14	विहार/वायद	0	0	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	0	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2014-15	विहार/वायद	0	0		लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	0	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2015-16	विहार/वायद	6195	74340	मासिक	हां	हां	हां	4499	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2014-15	विहार/वायद	9080	108960		हां	हां	हां	8580	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2015-16	विहार/वायद	7062	84744		हां	हां	हां	6545	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2013-14	विहार/वायद	12171	146052	मासिक	हां	हां	हां	11031	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2014-15	विहार/वायद	7753	2553		हां	हां	हां	7087	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2015-16	विहार/वायद	8413	17246	प्रति माह	हां	हां	हां	7053	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2013-14	विहार/वायद	10028	7634		हां	हां	हां	8331	167	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2014-15	विहार/वायद	723	723		हां	हां	हां	857	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2015-16	विहार/वायद	1131	1282	प्रतिमाह	हां	हां	हां	1208	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2013-14	विहार/वायद	9927	56138		हां	हां	हां	8803	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2014-15	विहार/वायद	10418	57795		हां	हां	हां	8305	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2015-16	विहार/वायद	11795	31031		हां	हां	हां	10420	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2013-14	विहार/वायद	12000	19437		हां	हां	हां	16000	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2014-15	विहार/वायद	13000	16349		हां	हां	हां	16000	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य
दररे	2015-16	विहार/वायद	13500	34412		हां	हां	हां	16500	0	लागू नहीं	लागू नहीं	शून्य

अनुबन्ध 4.5				
पैरा 4.1.5.2				
यात्री शिकायतों को दर्शाने वाला विवरण				
क्षेत्रीय रेलवे का नाम	वर्ष	चयनिक कोचिंग डिपो का नाम	अनुवर्ती वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतों की कुल संख्या	2013-14 से 2015-16 तक कुल
मरे	2013-14	लोकमान्य तिलक टर्मिनस	18	61
	2014-15		29	
	2015-16		14	
	2013-14	नागपुर	14	157
	2014-15		40	
	2015-16		103	
पूतरे	2013-14	पुरी	214	464
	2014-15		198	
	2015-16		52	
	2013-14	भुवनेश्वर	61	92
	2014-15		15	
	2015-16		16	
पूरे	2013-14	टिक्रियपरा/हावड़ा	134	401
	2014-15		70	
	2015-16		197	
	2013-14	सीलदाह	उ.न.	96
	2014-15		45	
	2015-16		51	
उपूरे	2013-14	गोरखपुर एवं लखनऊ	8	43
	2014-15		8	
	2015-16		27	
अरे	2013-14	नई दिल्ली	62	326
	2014-15		144	
	2015-16		120	
	2013-14	लखनऊ	8	86
	2014-15		48	
	2015-16		30	
उपरे	2013-14	जोधपुर	22	64
	2014-15		14	
	2015-16		28	
	2013-14	जयपुर	6	111
	2014-15		34	
	2015-16		71	
दमरे	2013-14	सिकन्दराबाद	132	468
	2014-15		171	
	2015-16		165	
	2013-14	हैदराबाद	60	163
	2014-15		28	
	2015-16		75	

अनुबन्ध 4.5				
पैरा 4.1.5.2				
यात्री शिकायतों को दर्शाने वाला विवरण				
क्षेत्रीय रेलवे का नाम	वर्ष	चयनिक कोचिंग डिपो का नाम	अनुवर्ती वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतों की कुल संख्या	2013-14 से 2015-16 तक कुल
दपूर्मे	2013-14	बिलासपुर	7	25
	2014-15		3	
	2015-16		15	
	2013-14	दुर्ग	0	3
	2014-15		0	
	2015-16		3	
दपूर्	2013-14	सन्नागछी	421	1994
	2014-15		918	
	2015-16		655	
	2013-14	हरिया	36	55
	2014-15		15	
	2015-16		4	
	2013-14	टाटा	2	4
	2014-15		1	
	2015-16		1	
दरे	2013-14	त्रिवेन्द्रम	0	0
	2014-15		0	
	2015-16		0	
	2013-14	चेन्नई मध्य	42	142
	2014-15		47	
	2015-16		53	
दपरे	2013-14	येशवतंपुर	13	171
	2014-15		138	
	2015-16		20	
	2013-14	बैंगलुरु	243	519
	2014-15		156	
	2015-16		120	
दपमे	2013-14	जबलपुर	2	810
	2014-15		504	
	2015-16		304	
	2013-14	कोटा	5	19
	2014-15		6	
	2015-16		8	
दपे	2013-14	बान्द्रा टर्मिनल	उ.न.	62
	2014-15		38	
	2015-16		24	
	2013-14	अहमदाबाद	14	65
	2014-15		14	
	2015-16		37	

अनुबन्ध 4.5				
पैरा 4.1.5.2				
यात्री शिकायतों को दर्शाने वाला विवरण				
क्षेत्रीय रेलवे का नाम	वर्ष	चयनिक कोचिंग डिपो का नाम	अनुवर्ती वर्ष के दौरान प्राप्त शिकायतों की कुल संख्या	2013-14 से 2015-16 तक कुल
उमरे	2013-14	इलाहाबाद	12	66
	2014-15		10	
	2015-16		44	
	2013-14	खालियर	1	39
	2014-15		8	
	2015-16		30	
उसीरी	2013-14	गुवाहाटी	7	57
	2014-15		11	
	2015-16		39	
	2013-14	डिब्रुगढ़	3	95
	2014-15		8	
	2015-16		84	
पूम्मे	2013-14	राजेन्द्रनगर	11	53
	2014-15		33	
	2015-16		9	
	2013-14	दरभंगा	1	15
	2014-15		14	
	2015-16		0	
		16 क्षेत्र	33 कोचिंग डिपो	6726

अनुबन्ध 4.6
[पैरा 4.2.5.2]
कोचों के गलत चयन के मामलों को दर्शाने वाला विवरण

क्रम सं.	कोच संख्या	रैलवे	बनाना	बनाने की तिथि	पंक्तिवार्य में प्राप्त तिथि	वर्ष	सीआरडब्ल्यू एस पर कोचों की प्राप्ति के समय अवस्था वापसि आने की तिथि	एमएलआर के लिए अयोग्य कोच के रूप में कोच के वापसि आने की तिथि	कई दिनों के लिए रोकें एवं अनावश्यक ढोए गए कोच	कारण
1	एसई008837	एसई	आरसीएफ.	2000	4/8/2013	2013	13	4/12/2013	4	सीआरडब्ल्यूएस में एमएलआर हेतु वीपीएच स्वीकृत नहीं
2	ईआर99729	ईआर	आरसीएफ.	1999	4/15/2013	2013	14	4/25/2013	10	अत्यधिक धारण
3	ईआर99759	ईआर	बीईएमएल	1999	4/15/2013	2013	14	4/25/2013	10	अधिक लादने के कारण
4	ईआर00412	ईआर	आईसीएफ.	2000	4/15/2013	2013	13	4/25/2013	10	अधिक लादने के कारण
5	ईआर99430	ईआर	आरसीएफ.	1999	4/15/2013	2013	14	4/25/2013	10	अत्यधिक धारण
6	ईआर99720	ईआर	आरसीएफ.	1999	4/15/2013	2013	14	4/25/2013	10	अत्यधिक धारण
7	एसई008831	एसई	आरसीएफ.	2000	5/2/2013	2013	13	5/8/2013	6	सीआरडब्ल्यूएस में एमएलआर हेतु वीपीएच स्वीकृत नहीं
8	एनएफ97704	एनएफ	आरसीएफ.	1997	5/4/2013	2013	16	5/8/2013	4	ओवरज
9	डब्ल्यूआर002	डब्ल्यूआर	आरसीएफ.	2000	5/23/2013	2013	13	5/27/2013	4	पुरानी स्टैसिल के अनुसार
10	डब्ल्यूआर062	डब्ल्यूआर	आईसीएफ.	2006	5/23/2013	2013	7	5/27/2013	4	पुरानी स्टैसिल के अनुसार
11	डब्ल्यूआर001	डब्ल्यूआर	आरसीएफ.	2000	5/23/2013	2013	13	5/27/2013	4	अत्यधिक धारण
12	सीआर98052	सीआर	आरसीएफ.	1998	5/31/2013	2013	15	6/3/2013	3	अत्यधिक धारण
13	एनआर96217	एनआर	आरसीएफ.	1996	6/12/2013	2013	17	6/12/2013	0	पुरानी स्टैसिल के अनुसार
14	एनआर98474	एनआर	आरसीएफ.	1998	6/17/2013	2013	15	6/22/2013	5	पहले से ही एमएलआरड सीआर डब्ल्यूएस
15	ईसीओ98811	ईसीओ	आरसीएफ.	1998	6/24/2013	2013	15	6/25/2013	1	अत्यधिक धारण
16	ईसीओ99815	ईसीओ	आरसीएफ.	1999	6/24/2013	2013	14	6/25/2013	1	अत्यधिक धारण
17	एसआर90027	एसआर	आईसीएफ.	1990	8/6/2013	2013	23	8/13/2013	7	ओवरज
18	डब्ल्यूसी92504	डब्ल्यूसी	आरसीएफ.	1992	9/9/2013	2013	21	9/10/2013	1	आईओएच मरम्मत हेतु लंबित
19	ईआर99443	ईआर	आरसीएफ.	1999	10/5/2013	2013	14	10/31/2013	26	मरम्मत से परे
20	ईआर00323	ईआर	आईसीएफ.	2000	10/5/2013	2013	13	10/31/2013	26	मरम्मत से परे
21	ईआर99479	ईआर	आरसीएफ.	1999	10/5/2013	2013	14	10/31/2013	26	मरम्मत से परे
22	एनआर972	एनआर	आरसीएफ.	1997	11/1/2013	2013	16	4/9/2014	159	मरम्मत से परे
23	एससी97277	एससी	आरसीएफ.	1997	11/1/2014	2014	17	4/9/2015	159	मरम्मत से परे
24	ईआर00213	ईआर	आरसीएफ.	2000	12/3/2013	2013	13	12/10/2013	7	मरम्मत से परे
25	ईआर00327	ईआर	आईसीएफ.	2000	12/3/2013	2013	13	12/10/2013	7	मरम्मत से परे
26	ईआर00703	ईआर	आरसीएफ.	2000	12/3/2013	2013	13	12/10/2013	7	मरम्मत से परे
27	ईआर00325	ईआर	आईसीएफ.	2000	12/3/2013	2013	13	12/10/2013	7	मरम्मत से परे
28	ईआर00204	ईआर	आरसीएफ.	2000	12/3/2013	2013	13	12/10/2013	7	मरम्मत से परे
29	डब्ल्यूसी0642	डब्ल्यूसी	आरसीएफ.	2006	1/15/2014	2014	8	1/15/2014	0	अडरएज
30	डब्ल्यूआर981	डब्ल्यूआर	आईसीएफ.	1998	2/3/2014	2014	16	2/5/2014	2	ओवरज
31	एनआर98127	एनआर	आईसीएफ.	1998	2/3/2014	2014	16	2/5/2014	2	ओवरज
32	ईसी98276	ईसी	आरसीएफ.	1998	2/3/2014	2014	16	2/5/2014	2	ओवरज
33	ईसीओ98825	ईसीओ	आईसीएफ.	1998	4/7/2014	2014	16	4/7/2014	0	ओवरज
34	ईसीओ98872	ईसीओ	बीईएमएल	1998	4/7/2014	2014	16	4/7/2014	0	ओवरज
35	ईसीओ98871	ईसीओ	आरसीएफ.	1998	4/7/2014	2014	16	4/7/2014	0	ओवरज

अनुबन्ध 4.6
[पैरा 4.2.5.2]

कोचों के गलत चयन के मामलों को दर्शाने वाला विवरण

क्रम सं.	कोच संख्या	रेलवे	बनाना	बनाने की तिथि	पंक्तिवार्य में प्राप्त तिथि	वर्ष	सीआरडब्ल्यू एस पर कोचों की प्राप्ति के समय अवस्था	एमएलआर के लिए अयोग्य कोच के रूप में कोच के वापसि आने की तिथि	कई दिनों के लिए रोकें एवं अनावश्यक ढाँपे गए कोच	कारण
36	एससी97286	एससी	आईसीएफ.	1997	4/11/2014	2014	17	4/12/2014	1	ओवरैज
37	एसई98066	एसई	आरसीएफ.	1998	4/11/2014	2014	16	4/12/2014	1	ओवरैज
38	एससी98128	एससी	आरसीएफ.	1998	4/11/2014	2014	16	4/12/2014	1	ओवरैज
39	एनआर98127	एनआर	आरसीएफ.	1998	4/11/2014	2014	16	4/12/2014	1	ओवरैज
41	एससी98236	एससी	आरसीएफ.	1998	4/15/2014	2014	16	4/16/2014	1	ओवरैज
42	एसआर98351	एसआर	आरसीएफ.	1998	4/15/2014	2014	16	4/16/2014	1	ओवरैज
43	एसआर98267	एसआर	आरसीएफ.	1998	4/15/2014	2014	16	4/22/2014	7	ओवरैज
44	डब्ल्यूआर981	डब्ल्यूआर	आईसीएफ.	1998	4/15/2014	2014	16	4/22/2014	7	ओवरैज
45	एससी98274	एससी	आरसीएफ.	1998	5/3/2014	2014	16	5/5/2014	2	ओवरैज
46	एनआर01053	एनआर	आरसीएफ.	2001	6/12/2014	2014	13	6/14/2014	2	ईओजी को एमएलआर हेतु नहीं है
47	डब्ल्यूआर0114	डब्ल्यूआर	आरसीएफ.	2001	6/24/2014	2014	13	6/25/2014	1	ईओजी को एमएलआर हेतु नहीं है
48	एससी00116	एससी	आरसीएफ.	2000	6/26/2014	2014	14	6/28/2014	2	ईओजी को एमएलआर हेतु नहीं है
49	एससी99137	एससी	आरसीएफ.	1999	6/28/2014	2014	15	6/30/2014	2	ईओजी को एमएलआर हेतु नहीं है
50	ईआर01218	ईआर	आरसीएफ.	2001	7/2/2014	2014	13	7/7/2014	5	मरम्मत से परे
51	ईआर01205	ईआर	आरसीएफ.	2001	7/2/2014	2014	13	7/7/2014	5	मरम्मत से परे
52	ईआर01210	ईआर	आरसीएफ.	2001	7/2/2014	2014	13	7/7/2014	5	मरम्मत से परे
53	ईआर01212	ईआर	आरसीएफ.	2001	7/2/2014	2014	13	7/7/2014	5	मरम्मत से परे
54	ईआर01214	ईआर	आईसीएफ.	2001	7/2/2014	2014	13	7/7/2014	5	मरम्मत से परे
55	ईआर01320	ईआर	आरसीएफ.	2001	7/2/2014	2014	13	7/18/2014	16	ओवरैज
56	ईआर03219	ईआर	आरसीएफ.	2003	7/2/2014	2014	11	7/18/2014	16	ओवरैज
57	डब्ल्यूसी91366	डब्ल्यूसी	आरसीएफ.	1991	8/8/2014	2014	23	8/11/2014	3	आईओएच मरम्मत हेतु लंबित
58	एनई99705	एनई	आईसीएफ.	1999	9/13/2014	2014	15	9/15/2014	2	पहले से ही एमएलआरड सीआर डब्ल्यूएस
59	ईआर03611	ईआर	आईसीएफ.	2003	9/8/2014	2014	11	9/16/2014	8	सीआरडब्ल्यूएस में एमएलआर हेतु जनशताब्दी कोच नहीं लिया गया
60	डब्ल्यूसी9342	डब्ल्यूसी	आईसीएफ.	1993	10/10/2014	2014	21	10/21/2014	11	ओवरैज
61	एनआर99059	एनआर	आरसीएफ.	1999	11/10/2014	2014	15	11/12/2014	2	राजधानी कोच से स्वीकृत नहीं
62	एनआर15629	एनआर	आरसीएफ.	2001	11/1/2014	2014	13	11/12/2014	11	राजधानी कोच से स्वीकृत नहीं
63	सीआर02122	सीआर	आरसीएफ.	2002	11/1/2014	2014	12	11/29/2014	28	अत्यधिक धारण
64	ईसीओ9806	ईसीओ	आईसीएफ.	1999	11/1/2014	2014	15	12/6/2014	35	अत्यधिक धारण
65	सीआर01110	सीआर	आरसीएफ.	2001	12/9/2015	2015	14	12/10/2015	1	अत्यधिक धारण
66	ईसीओ03107	ईसीओ	आरसीएफ.	2003	12/5/2014	2014	11	12/17/2014	12	अत्यधिक धारण
67	एनआर04291	एनआर	आरसीएफ.	2004	1/20/2015	2015	11	1/22/2015	2	अंडरऐज
68	ईआर00329	ईआर	आईसीएफ.	2000	1/31/2015	2015	15	2/3/2015	3	मरम्मत से परे
69	ईआर01226	ईआर	आरसीएफ.	2001	1/31/2015	2015	14	2/3/2015	3	मरम्मत से परे
70	एनसी09538	एनसी	आईसीएफ.	2009	2/13/2015	2015	6	2/14/2015	1	अंडरऐज
71	एनई90222	एनई	आरसीएफ.	1990	3/24/2015	2015	25	3/24/2015	0	ओवरैज
72	डब्ल्यूसी9205	डब्ल्यूसी	आरसीएफ.	1992	4/16/2015	2015	23	4/19/2015	3	ओवरैज

अनुबन्ध 4.6
[पैरा 4.2.5.2]
कोचों के गलत चयन के मामलों को दर्शाने वाला विवरण

क्रम सं.	कोच संख्या	रैलवे	बनाना	बनाने की तिथि	पंक्तिवाई में प्राप्त तिथि	वर्ष	सीआरडब्ल्यू एस पर कोचों की प्राप्ति के समय अवस्था	एमएलआर के लिए अयोग्य कोच के रूप में कोच के वापसि आने की तिथि	कई दिनों के लिए रोकें एवं अनावश्यक ढोए गए कोच	कारण
73	एनआर02161	एनआर	आईसीएफ.	2002	3/12/2015	2015	13	3/23/2015	11	कोई कारण नहीं
74	एनआर17075	एनआर	आईसीएफ.	1991	4/5/2015	2015	24	5/8/2015	33	ओवरज
75	डब्ल्यूसी90221	डब्ल्यूसी	आईसीएफ.	1990	4/21/2015	2015	25	4/21/2015	0	ओवरज
76	डब्ल्यूसी90401	डब्ल्यूसी	आईसीएफ.	1990	5/14/2015	2015	25	5/23/2015	9	ओवरज
77	एनआर03458	एनआर	आईसीएफ.	2003	5/16/2015	2015	12	5/23/2015	7	सीबीसी ट्रेफिक कोच एमएलआर के लिए नहीं है
78	एनआर03125	एनआर	आईसीएफ.	2003	5/16/2015	2015	12	5/23/2015	7	सीबीसी ट्रेफिक कोच एमएलआर के लिए नहीं है
79	एनआर03372	एनआर	आईसीएफ.	2003	5/16/2015	2015	12	5/23/2015	7	सीबीसी ट्रेफिक कोच एमएलआर के लिए नहीं है
80	ईआर01209	ईआर	आईसीएफ.	2001	5/22/2015	2015	14	6/19/2015	28	अत्यधिक धारण
81	ईआर00334	ईआर	आईसीएफ.	2000	5/22/2015	2015	15	6/19/2015	28	अत्यधिक धारण
82	ईआर00331	ईआर	आईसीएफ.	2000	5/22/2015	2015	15	6/19/2015	28	अत्यधिक धारण
83	एसई018057	एसई	आईसीएफ.	2001	6/12/2015	2015	14	6/24/2015	12	कोई कारण नहीं
84	एनआर15342	एनआर	आईसीएफ.	2015	6/15/2015	2015	0	6/15/2015	0	नए कोच एमएलआर हेतु नहीं है
85	एनआर15343	एनआर	आईसीएफ.	2015	6/15/2015	2015	0	6/15/2015	0	नए कोच एमएलआर हेतु नहीं है
86	एनआर15342	एनआर	आईसीएफ.	2015	6/15/2015	2015	0	6/15/2015	0	नए कोच एमएलआर हेतु नहीं है
87	ईआर00456	ईआर	आईसीएफ.	2000	6/17/2015	2015	15	6/26/2015	9	कोई कारण नहीं
88	एमआर07734	एमआर	आईसीएफ.	2007	7/2/2015	2015	8	7/6/2015	4	अंडरपेज
89	ईसीओ02702	ईसीओ	आईसीएफ.	2002	7/2/2015	2015	13	7/6/2015	4	जनशताब्दी कोच सीआरडब्ल्यूएस में एमएलआर हेतु नहीं लिए गए
90	ईसीओ02603	ईसीओ	आईसीएफ.	2002	7/2/2015	2015	13	7/6/2015	4	जनशताब्दी कोच सीआरडब्ल्यूएस में एमएलआर हेतु नहीं लिए गए
91	सीआर82896	सीआर	आईसीएफ.	1982	7/9/2015	2015	33	7/11/2015	2	ओवरज
92	एसडब्ल्यू8546	एसडब्ल्यू	आईसीएफ.	1985	7/9/2015	2015	30	7/11/2015	2	ओवरज
93	ईसी06234	ईसीओ	बीईएमएल	2006	8/11/2015	2015	9	8/13/2015	2	अंडरपेज
94	एनई15205	एनई	आईसीएफ.	2015	8/11/2015	2015	0	8/13/2015	2	एमएलआर हेतु नए कोच नहीं
95	एनआर13707	एनआर	आईसीएफ.	1996	8/11/2015	2015	19	8/13/2015	2	ओवरज
96	ईसीओ03102	ईसीओ	आईसीएफ.	2003	9/19/2015	2015	12	9/28/2015	9	अत्यधिक धारण
97	ईसीओ03220	ईसीओ	आईसीएफ.	2003	9/19/2015	2015	12	9/28/2015	9	अत्यधिक धारण
98	एनआर03202	एनआर	आईसीएफ.	2003	9/21/2015	2015	12	9/28/2015	7	अत्यधिक धारण
99	एनआर96204	एनआर	आईसीएफ.	1996	9/21/2015	2015	19	9/21/2015	0	ओवरज
100	ईसीओ04216	ईसीओ	आईसीएफ.	2004	9/28/2015	2015	11	9/28/2015	0	अत्यधिक धारण
101	ईसीओ03228	ईसीओ	आईसीएफ.	2003	9/28/2015	2015	12	9/28/2015	0	अत्यधिक धारण
102	एमआर01245	एमआर	आईसीएफ.	2001	9/30/2015	2015	14	10/7/2015	7	अत्यधिक धारण
103	ईसीओ01823	ईसीओ	आईसीएफ.	2001	9/30/2015	2015	14	10/7/2015	7	अत्यधिक धारण
104	ईसीओ04051	ईसीओ	आईसीएफ.	2004	9/30/2015	2015	11	10/7/2015	7	अत्यधिक धारण
105	एनआर02216	एनआर	आईसीएफ.	2002	10/5/2015	2015	13	10/17/2015	12	अत्यधिक धारण
106	एसआर03259	एसआर	आईसीएफ.	2003	10/10/2015	2015	12	10/14/2015	4	अत्यधिक धारण
107	एनआर03002	एनआर	आईसीएफ.	2003	10/10/2015	2015	12	10/14/2015	4	अत्यधिक धारण
108	एनएफ97108	एनएफ	आईसीएफ.	1997	10/10/2015	2015	18	10/14/2015	4	ओवरज

अनुबन्ध 4.6
[पैरा(4.2.5.2)]
कोचों के गलत चयन के मामलों को दर्शाने वाला विवरण

क्रम सं.	कोच संख्या	रेलवे	बनाना	बनने की तिथि	पॉकेटगार्ड में प्राप्त तिथि	वर्ष	सीआरडब्ल्यू एस पर कोचों की प्राप्ति के समय अवस्था	एमएलआर के लिए अयोग्य कोच के रूप में कोच के वापसि आने की तिथि	कई दिनों के लिए रोकें एवं अनावश्यक ढोए गए कोच	कारण
109	एनएफ7205	एनएफ	आईसीएफ	1995	10/10/2015	2015	20	10/14/2015	4	ओवरज
110	ईसीओ05255	ईसीओ	आरसीएफ	2005	10/24/2015	2015	10	10/26/2015	2	अंडरएज
111	ईसीओ04051	ईसीओ	आईसीएफ	2004	11/23/2015	2015	11	11/24/2015	1	अत्यधिक धारण
112	ईसीओ03102	ईसीओ	आरसीएफ	2003	11/27/2015	2015	12	11/28/2015	1	अत्यधिक धारण
113	ईसीओ04133	ईसीओ	आरसीएफ	2004	11/27/2015	2015	11	11/28/2015	1	अत्यधिक धारण
114	डब्ल्यूसी03405	डब्ल्यूसी	आईसीएफ	2003	12/9/2015	2015	12	12/9/2015	0	अंडरएज
115	एनएफ05115	एनएफ	आरसीएफ	2005	12/9/2015	2015	10	12/9/2015	0	अंडरएज
116	डब्ल्यूसी02107	डब्ल्यूसी	आरसीएफ	2002	12/9/2015	2015	13	12/9/2015	0	पहले से ही एमएलआरड सीआर डब्ल्यूएस
117	सीआर96315	सीआर	आईसीएफ	1996	12/31/2015	2015	19	12/31/2015	0	पहले से ही एमएलआरड सीआर डब्ल्यूएस
118	सीआर99453	सीआर	आईसीएफ	1999	1/11/2016	2016	17	1/12/2016	1	ओवरज
119	डब्ल्यूसी09432	डब्ल्यूसी	आईसीएफ	2009	1/11/2016	2016	7	1/12/2016	1	पी.ईआर के रूप में पुराने एसएनसी आईएल
120	डब्ल्यूसी07003	डब्ल्यूसी	बी.ईएमएल	2007	1/11/2016	2016	9	1/12/2016	1	पी.ईआर के रूप में पुराने एसएनसी आईएल
121	ईसीओ10404	ईसीओ	आईसीएफ	2010	1/19/2016	2016	6	1/22/2016	3	अंडरएज
122	ईसीओ99805	ईसीओ	आईसीएफ	1999	1/19/2016	2016	17	1/22/2016	3	पहले से ही एमएलआरड सीआर डब्ल्यूएस
123	एनआर02156	एनआर	आईसीएफ	2002	1/21/2016	2016	14	1/21/2016	0	पहले से ही एमएलआरड सीआर डब्ल्यूएस
124	डब्ल्यूआर008	डब्ल्यूआर	आईसीएफ	2000	2/1/2016	2016	16	2/3/2016	2	ओवरज
125	डब्ल्यूसी13406	डब्ल्यूसी	आईसीएफ	2002	2/5/2016	2016	14	2/5/2016	0	कोई कारण नहीं
126	डब्ल्यूसी0505	डब्ल्यूसी	आरसीएफ	2013	2/8/2016	2016	3	2/11/2016	3	एमएलआर हेतु नए कोच नहीं
127	एनआर05302	एनआर	आरसीएफ	2005	2/18/2016	2016	11	2/27/2016	9	अंडरएज
128	एनआर96215	एनआर	आरसीएफ	1996	2/20/2016	2016	20	2/27/2016	7	ओवरज
129	डब्ल्यूसी0505	डब्ल्यूसी	आईसीएफ	2010	2/27/2016	2016	11	2/23/2016	3	अंडरएज
130	ईसीओ10500	ईसीओ	आईसीएफ	2010	2/27/2016	2016	6	2/27/2016	0	अंडरएज
131	एनआर10862	एनआर	आरसीएफ	2010	2/27/2016	2016	6	2/27/2016	0	अंडरएज
132	एसई038234	एसई	आरसीएफ	2003	3/15/2016	2016	13	3/18/2016	3	अत्यधिक धारण
133	एसई028240	एसई	आईसीएफ	2002	3/16/2016	2016	14	3/18/2016	2	अत्यधिक धारण
134	एनई00287	एनई	आईसीएफ	2000	3/16/2016	2016	16	3/18/2016	2	पहले से ही एमएलआरड सीआर डब्ल्यूएस
135	ईसीओ04051	ईसीओ	आईसीएफ	2004	3/21/2016	2016	12	3/22/2016	1	अत्यधिक धारण
136	एनई01105	एनई	आरसीएफ	2001	3/21/2016	2016	15	3/22/2016	1	अत्यधिक धारण
137	एनई01207	एनई	आरसीएफ	2004	3/21/2016	2016	15	3/22/2016	1	अत्यधिक धारण
137	एनआर04303	एनआर	आरसीएफ	2004	3/21/2016	2016	12	3/22/2016	1	अत्यधिक धारण

स्रोत: कोच आवागमन रजिस्टर

1066

अनुबन्ध 19 [पैरा 4.2.5.6] एमएलआर कोचो की पुनः मरम्मत में लिए गए अतिरिक्त समय को दर्शाने वाला विवरण			
माह एवं वर्ष	जांच हेतु एनटीएक्सआर को भेजे गए कोचो की संख्या	1 जांच के दौरान एनटीएक्सआर द्वारा अस्वीकृत कोचो की संख्या	अतिरिक्त मरम्मत कार्य में लिया गया समय
1	2	3	4
अप्रैल -12	36	8	10
मई -12	51	7	13
जून -12	50	8	11
जुलाई -12	49	18	34
अगस्त -12	48	20	74
सितंबर -12	48	20	40
अक्टूबर -12	46	24	57
नवम्बर 12	43	8	11
दिसंबर -12	49	15	29
जन -13	51	18	39
फरवरी -13	50	15	37
मार्च -13	47	18	37
अप्रैल -13	48	20	125
मई -13	50	19	35
जून -13	48	22	40
जुलाई -13	53	20	37
अगस्त -13	47	22	45
सितंबर -13	47	24	79
अक्टूबर -13	46	20	42
नवम्बर 13	43	21	47
दिसंबर -13	50	22	43
जन -14	52	24	117
फरवरी -14	48	21	59
मार्च -14	48	21	43
अप्रैल -14	46	18	119
मई -14	50	18	57
जून -14	49	17	66
जुलाई -14	52	15	33
अगस्त -14	47	14	77
सितंबर -14	54	16	48
अक्टूबर -14	42	9	26
नवम्बर 14	48	15	30
दिसंबर -14	51	21	58
जन -15	51	18	52
फरवरी -15	43	17	28
मार्च -15	50	16	39
अप्रैल -15	48	21	58
मई -15	49	19	33
जून -15	50	24	77
जुलाई -15	47	17	64
अगस्त -15	35	17	57
सितंबर -15	38	13	31
अक्टूबर -15	44	10	20
15 नवंबर	43	10	20
दिसंबर -15	47	21	76
जन -16	50	22	80
फरवरी -16	47	24	75
मार्च -16	57	28	95
	2286	855	2423
स्रोत: सीआरडब्ल्यूएस/बीपीएल पर एनटीएक्सआर का रजिस्टर			