

अनुबंध- I (पैरा 2.1.7.6)

क्र. सं.	सुविधा	श्रेणी	स्टेशनों के नाम और संख्या जहां कमी पायी गयी
1	2	3	4
1	भुगतान और प्रयोग शौचालय	क	9 मिराज (मरे), विजयनगरम (पूतरे), सुल्तानपुर, पानीपत उधमपुर (उरे), उरई (उमरे), जोरहट टाउन एंड रंगिया (उसीरे) और झारसुगुडा (दपूरे)
		ख	8 नौगछिया (पूमरे), अतर्रा (उमरे), दौसा (उपरे), होजई (उसीरे), अंबिकापुर (दपूमरे), उमरिया (दपूमरे), मिदनापुर (दपूरे) और कटनी मुरवारा (पमरे)
		घ	12 अजनी (मरे), खारियर रोड (पूतरे), फतेहपुर सीकरी (उमरे), जालोर व कोसली (उपरे), फकीराग्राम (उसीरे), द्वारापुडी (दमरे), सत्तेनापल्ली (दमरे), कैम्पटी (दपूमरे), साबरमती (परे), मकरोनिया, भीवड़िया राजगढ़ (पमरे)
		ड.	9 बहादुरपुर (पूरे), कीट (उमरे), कोलायत (उपरे), बिलासपुर रोड (उपूरे), अमबारी फलाकटा (उसीरे), मनजेश्वर (दरे), करीमनगर (दमरे), समबेरी (दपरे) और वडनगर (परे)
2	साइनेजस	ख	3 ढेंकनाल (पूतरे), अतर्रा (उमरे) और उमरिया (दपूमरे)
		घ	8 अजनी (मरे), जहानाबाद (पूमरे), खारियर रोड (पूतरे), फतेहपुर सीकरी (उमरे), जालोर, कोसली (उपरे), चामराजनगर (दपरे) और मकरोनिया (पमरे)
		ड.	8 बहादुरपुर (पूरे), चंदौली, मनजवार (पूमरे) कोलयट (उपरे), बिलासपुर रोड (उपूरे), अमबारी फलाकटा (उसीरे), मनजेश्वर (दरे) और वडनगर (परे)
3	उच्च श्रेणी के लिए प्रतिका कक्ष के साथ टीवी और स्नान सुविधाएँ	क1	2 भागलपुर (पूरे), बोरीवली (परे)
		क	11 मिराज (मरे), फतेहपुर और उरई (उमरे), रंगिया (उसीरे), परभणी (दमरे), झारसुगुडा, बोकारो स्टील सिटी, बालासोर (दपूरे), चित्तौड़गढ़ (परे), बीना और सवाईमाधोपुर (पमरे)।
4	अन्य श्रेणियों के लिए टीवी और स्नान सुविधाओं के	क1	2 भागलपुर (पूरे), बोरीवली (परे)
		क	16 मिराज (मरे), मालदा टाउन (पूरे), फतेहपुर व उरई (उमरे), आबू रोड (उपरे), बलिया (उपूरे), जोरहट टाउन एंड रंगिया (उसीरे), परभणी (दमरे), राजनांदगांव (दपूमरे), झारसुगुडा,

साथ प्रतिक्षा कक्ष			बोकारो स्टील सिटी, बालासोर (दपूरे), चित्तौड़गढ़ (परे) और बीना व सवाईमाधोपुर (पमरे)।
	ख	8	मल्कापुर (मरे), बोलपुर (पूरे), अतर्रा (उमरे), होजई (उसीरे), उमरिया (दपूमरे), बांकुरा और मिदनापुर (दपूरे) और कटनी मुरवारा (पमरे)।

अनुबंध-II (पैरा 5.1.7.3)

अनुदान के तहत सड़क सुरक्षा कार्यों के लिए निधियों का आवंटन और उयोग सं. 16 - उप - 29 और 30 (₹ करोड़ में)					
रेल	बीजी उपलब्ध कराए गए	एफजी उपलब्ध कराए गए	एफजी के द्वारा अभ्यर्पण (कॉलम 2 - कॉलम 3)	वास्तविक ऑकड़े	कम वास्तविक आकड़ों के माध्यम से अभ्यर्पण (कॉलम 3 - कॉलम 5)
1	2	3	4	5	6
मरे	192.37	237.08	-44.71	256.74	-19.66
पूतरे	285.07	247.63	37.44	238.43	9.20
पूमरे	308.99	221.79	87.20	213.94	7.85
पूरे	93.68	76.27	17.41	63.96	12.31
उमरे	515.75	530.12	-14.37	506.89	23.23
उपूरे	175.52	216.93	-41.41	214.34	2.59
उसीरे	202.32	201.48	0.84	175.97	25.51
उरे	653.19	784.45	-131.26	741.35	43.10
उपरे	751.55	497.68	253.87	513.01	-15.33
दमरे	625.47	626.47	-1.00	611.22	15.25
दपूमरे	295.71	284.04	11.67	284.53	-0.49
दपूरे	161.61	145.61	16.00	74.84	70.77
दरे	569.45	560.84	8.61	575.68	-14.84
दपरे	320.76	386.49	-65.73	381.19	5.30
पमरे	430.98	389.31	41.67	362.36	26.95
परे	418.33	429.89	-11.56	412.34	17.55
कुल	6000.76	5836.08	164.67	5626.78	209.30

अनुबंध - III (पैरा 5.1.7.7)									
उन्नयन कार्य के पूरा होने के बाद यूएमएलसी को समाप्त नहीं किया गया (31 मार्च 2015 की स्थिति के अनुसार)									
रेलवे	अंतर्निहित यूएमएलसी की संख्या	यूएमएलसी की सं. जहां बुनियादी ढाँचा कार्य के लिए बनाया गया लेकिन कमीशन के लिए नहीं	यूएमएलसी की सं. जहां बुनियादी ढाँचा एलयूस/ एनएचएस/ आरओबी के लिए बनाया गया लेकिन कमीशन के लिए नहीं	यूएमएलसी की सं. जहां बुनियादी ढाँचा आसन्न समपार के लिए सड़क मोड के लिए बनाये गये थे।	उन्नयन कार्य के लिए लागत (₹ करोड़ में)	लोक सुरक्षा के बन्द किये गये यूएमएलसी की संख्या	श्रमबल कमी कारण बन्द किये गये यूएमएलसी की संख्या	अन्य कारणों से बन्द किये गये यूएमएलसी की संख्या	बुनियादी बनाने के लिए औसत महीनों की संख्या निष्क्रिय पड़े हूँ। (31 मार्च 2015 से)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
मरे	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0
पूतरे	3	0	3	0	7.50	3	0	0	19
पूमरे	41	41	0	0	11.89	0	41	0	16
पूरे	7	1	6	0	0.13	7	0	0	NA
उमरे	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0
उपूरे	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0
उसीरे	3	0	3	0	1.50	0	0	3	2
उरे	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0

2016 की प्रतिवेदन संख्या 1.3 (रुलवे)

उपरे	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0
दमरे	14	0	14	0	24.59	14	0	0	0	5
दपूमरे	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0
दपूरे	2	1	1	0	12.04	1	0	1	1	76
दरे	9	5	4	0	6.00	4	0	0	5	19
दपरे	7	4	3	0	2.84	3	4	0	0	45
पमरे	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0
परे	6	6	0	0	3.12	0	6	0	0	3
कुल	92	58	34	0	69.61	32	51	9	11	11