

अनुबंध

अनुबंध-I

(पैरा 2.2.3 देखें)

भारतीय नौसेना संदर्भ पुस्तक (आईएनबीआर) 31¹ में निम्नलिखित पोत निर्माण कार्यो का उल्लेख है:

| कार्य | क्या होता है |
|----------------------------------|---|
| उत्पादन | जहाज़ के निर्माण हेतु ब्लॉकों की संरचना होती है। |
| कील बिछाना | निर्मित ब्लॉक संरचना दुकान से शिफ्ट किए जाते हैं और ब्लॉकों/इकाईयों के निर्माण हेतु कील ब्लॉकों पर बिछाए जाते हैं। |
| लांचिंग | प्रमुख मशीनरियों/उपकरणों को नीचा करने तथा शॉफ्ट की फिटमेंट सहित जहाज़ के बाहरी ढांचे और प्रमुख आंतरिक ढांचे तथा शॉफ्ट की फिटमेंट के पूरा होने पर, जहाज़ को पानी में नीचे ले जाते हैं। |
| आऊटफिटिंग | जहाज़ की लांचिंग के पश्चात् समस्त आऊटफिट कार्य किया जाता है। |
| बेसिन परीक्षण | संचालन-शक्ति मशीनरियों का बन्दरगाह में परीक्षण एजेंसियों द्वारा परीक्षण किया जाता है। |
| ठेकेदार समुद्री परीक्षण (सीएसटी) | समस्त संचालन-शक्ति, अन्य मशीनरियों तथा उपकरणों के परीक्षण समुद्र पर परीक्षण एजेंसियों द्वारा किए जाते हैं। |
| अन्तिम मशीनरी परीक्षण | संचालन-शक्ति मशीनरियों का 100% शक्ति पर परीक्षण किया जाता है। |
| डी-448 पठन | सभी परीक्षणों के पूरा होने तथा जहाज़ के चालू होने से पहले, वे सभी शेष कार्य/संविदात्मक देयताएं जो बाड़ा पूरी नहीं कर सका, अन्तिम दस्तावेज़ के रूप में सूचीबद्ध किए जाते हैं। |

¹ आईएनबीआर - 31 नए निर्माण जहाज़ों के लिए ढांचा निर्माण निरीक्षण प्रतिमान

अनुबंध-II

(पैरा 2.2.3 देखें)

स्वदेशी विमान वाहक के निर्माण एवं मॉनीटरिंग में सम्मिलित एजेंसी/सत्व निम्नलिखित हैं:

| क्र. सं. | एजेंसी/सत्व | भूमिका | क्र. सं. | एजेंसी/सत्व | भूमिका |
|----------|---|--|----------|--|---|
| 1 | युद्धपोत उत्पादन एवं अधिग्रहण नियंत्रक (सीडब्ल्यूएण्डए) | पोतनिर्माण अनुबंधों की मॉनीटरिंग | 8 | इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग निदेशालय | इलेक्ट्रिकल, इलेक्ट्रॉनिक्स, सेंसर्स तथा संचार प्रणालियों से संबंधित तकनीकी मामले |
| 2 | नौसैनिक योजना निदेशालय (डीएनपी) | निधियों का आबंटन | 9 | शस्त्र उपकरण निदेशालय | शस्त्र प्रणालियों के प्रवेश, अनुमति और परीक्षणों से संबंधित तकनीकी मामले |
| 3 | स्टाफ मांग निदेशालय | आईएसी के लिए स्टाफ मांग बनाना | 10 | नौसैनिक वायु सेना स्टाफ निदेशालय | नए प्रवेशों के लिए परिचालनात्मक मांग बनाता है |
| 4 | नौसैनिक डिज़ाइन निदेशालय | डिज़ाइन शुरू करना और समस्त उत्पादन कार्यों का समन्वयन करना | 11 | विमान प्रणाली इंजीनियरिंग निदेशालय | स्थापना, स्वीकृति, निरीक्षण तथा परीक्षणों सहित तकनीकी पहलू |
| 5 | समुद्री इंजीनियरिंग निदेशालय | समुद्री इंजीनियरिंग उपकरण के विनिर्देशन बनाना तथा प्रणाली एकीकरण शुरू करना | 12 | विमान अधिग्रहण निदेशालय | अनुबंध किए जाने तक विमान की अधिप्राप्ति हेतु पूंजीगत अधिग्रहण प्रक्रिया का समन्वय करता है |
| 6 | लागत तथा अनुबंध प्रबंधन निदेशालय | पोतनिर्माण परियोजनाओं के लिए वृहद् स्तर वित्तीय योजना | 13 | विमानन प्रबंधन परियोजना प्रबंधन निदेशालय | विमान अधिकरण से संबंधित समस्त अनुबंधों का निष्पादन |
| 7 | युद्धपोत निरीक्षण दल | जहाज़ निर्माण का निरीक्षण करने वाला नौसैनिक निरीक्षण दल | 14 | कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड | स्वदेशी विमान वाहक का निर्माण करने वाला शिपयार्ड |

अनुबंध-III

(पैरा 2.4.4.2 (क) देखें)

| चरण-I अनुबंध (मई 2009) में उल्लिखित 49 उपकरणों की डिलीवरी में विलम्ब* की स्थिति और कारण | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|----------------------------------|----------|--|---|---------------------|---|--------------------|----------|----|
| क्र. सं. | उपकरण | पीओ सं. | दिनांक | पीओ के अनुसार प्राप्ति की निर्धारित तिथि | सीएसएल के अभिलेखों के अनुसार वास्तविक तिथियां | विलम्ब (महीनों में) | विलम्ब के कारण | लागत (₹ करोड़ में) | | |
| 1 | संचालन-शक्ति गैर टरबाईन | पीयूआर/ एमओएफ/ 48185 | 30.12.05 | 31.10.07 | 31.12.08 | 14 | उनके जांच स्थल पर जांच के लिए निर्धारित बड़ी मात्रा में उत्पादन इंजनों तथा डायनोमीटर जांच सुविधा में खराबी तथा चीई पर पी 71 जीटीज़ की जांच के लिए शीघ्र 2008 तक जांच स्लॉट की अनुपलब्धता के कारण। | 166.06 | | |
| 2 | डीज़ल आल्टरनेटर | पीओ/ आईएसी/ एसीआई/ 000677/ 08-09 | 02.09.08 | 30.04.11 | 21.07.12 | 15 | डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में फर्म के भाग पर विलम्ब। इसके अतिरिक्त, परिवहन के दौरान दो सैटों की दुर्घटना के कारण विलम्ब हुआ। | 155.70 | | |
| 3 | जीटी सीओ 2 अग्नि शमन मॉड्यूल | पीओ/ एसीएस/ एसीआई/ 000262/ 08-09 | 30.05.08 | 15.12.09 | 31.10.10 | 10 | 31-10-10 तक विस्तार प्रदान किया गया। निर्यात हेतु अपेक्षित सरकारी अनुमति प्राप्त करने के लिए विदेशी सहायक द्वारा लिए गए समय के कारण | 21.30 | | |
| 4 | जीटी स्थानीय नियंत्रण पैनल (ईसीयू) | | | 15.12.09 | | | | | 31.10.10 | 10 |
| 5 | सीओ-2 अग्नि शमन मॉड्यूल एलसीपी-एनए | | | 15.12.09 | | | | | 31.10.10 | 10 |
| 6 | बाईलज़ पम्प | पीओ/ एसीएस/ एसीआई/ 001305/ 07-08 | 11.02.08 | 10.10.08 | 15.09.11 | 35 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 57.35 | | |
| 7 | तेलीय जल विभाजक | पीओ/आईएसी/ए सीआई/000070/ 09-10 | 06.05.09 | 30.08.09 | 23.02.10 | 6 | नौसेना द्वारा एल 1 एवं एल 2 स्तर दस्तावेजों के अनुमोदन में विलम्ब के मद्देनज़र आईएन/ सीएसएल द्वारा आपूर्ति में चार महीने का विलम्ब माफ किया गया | 0.62 | | |
| 8 | संचालन-शक्ति कटौती गियर | पीओ/एसीआई/0 00444/06-07 | 10.01.07 | 10.01.09 | 25.02.13 | 49 | मै. एलीकॉन पर ऊष्मा उपचार के दौरान कुछ डिस्को/पहियों की विफलता के कारण विलम्ब जिसकी वजह से मै. रैंक, जर्मनी में सुधार आवश्यक हो गया | 38.90 | | |
| 9 | आरजी ल्यूब ऑयल मॉड्यूल | पीओ/एसीआई/0 00444/06-07 | 10.01.07 | 10.01.09 | 22.09.12 | 44 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | | | |

| | | | | | | | | |
|----|---|---|----------|----------|----------|----|---|--------|
| 10 | आरजी स्थानीय नियंत्रण पैनल | | | 10.01.09 | 22.09.12 | 44 | | |
| 11 | थ्रस्ट ब्लॉक | | | 10.01.09 | 22.09.12 | 44 | | |
| 12 | शॉपिंग खण्ड (मध्यवर्ती शॉपिंग) पत्तन एवं स्टार बोर्ड | पीओ/एसीएस/ एसीआई/ 000552/07-08 | 07.08.07 | 10.01.09 | 06.02.11 | 19 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 152.09 |
| 13 | सीपीपी हाइड्रॉलिक मॉड्यूल | | | 30.09.09 | 30.04.11 | 16 | | |
| 14 | सीपीपी स्थानीय नियंत्रण पैनल | | | 30.09.09 | 06.01.11 | 16 | | |
| 15 | तेल आपूर्ति बॉक्स | | | 30.09.09 | 06.01.11 | 25 | | |
| 16 | ईंधन तेल अलग करने वाला पम्प | पीओ/आईएसी/ए सीआई/000373/ 09-10 | 29.06.09 | 30.09.09 | 30.10.11 | 29 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 3.22 |
| 17 | मुख्य ईंधन तेल अन्तरण पम्प | | | 30.06.10 | 23.11.12 | 34 | | |
| 18 | सहायक ईंधन तेल अन्तरण पम्प | | | 30.06.10 | 06.04.13 | 30 | | |
| 19 | ईंधन स्ट्रिपिंग अपकेन्द्री | पीओ/आईएसी/ एसीआई/ 0001203/ 08-09 | 16.01.09 | 30.06.10 | 10.12.12 | 8 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 12.81 |
| 20 | ईंधन तेल अपकेन्द्री | | | 31.12.10 | 08.08.11 | 24 | | |
| 21 | आरजी स्नेहक तेल अपकेन्द्री + तेल हीटर/स्नेहक तेल अपकेन्द्री | | | 31.12.10 | 28.12.12 | 8 | | |
| 22 | कूड़ा करकट पम्प | पीओ/आईएसी/ए सीआई/000597/ 10-11 | | 31.12.10 | 08.08.11 | 19 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 0.19 |

2016 की प्रतिवेदन संख्या 17 (नौसेना एवं तटरक्षक)

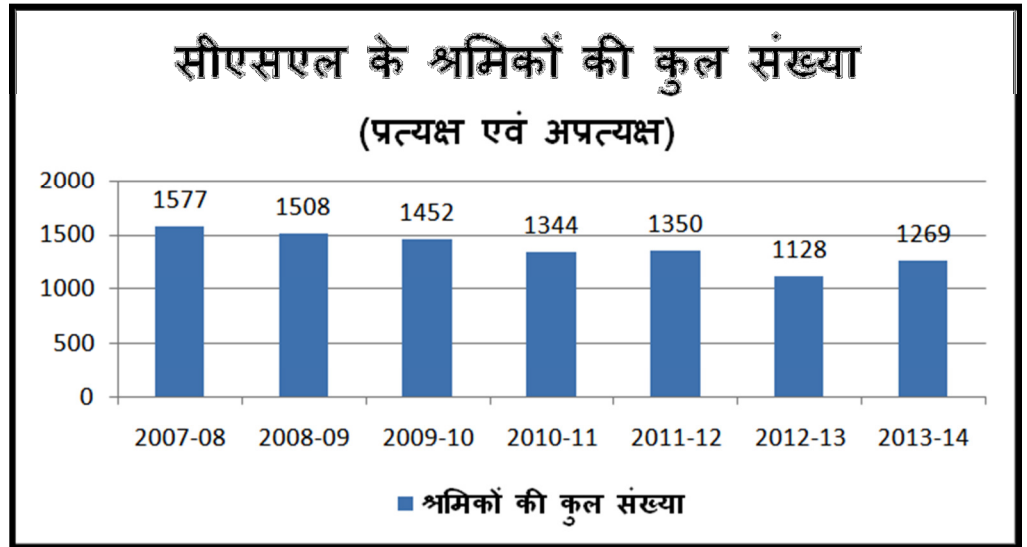
| | | | | | | | | |
|----|--|----------------------------------|----------|----------|----------|----|--|-------|
| 23 | डीए स्नेहक तेल अन्तरण पम्प/स्नेहक तेल पम्प | पीओ/एडीएस/ए सीआई/000578/08-09 | 23.07.10 | 20.01.11 | 17.08.12 | 30 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 1.20 |
| 24 | एलपी एयर कम्प्रेसर | पीओ/आईएसी/ए सीआई/000779/09-10 | 16.08.08 | 20.06.09 | 22.12.11 | 10 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 3.54 |
| 25 | एलपी एयर कम्प्रेसर | पीओ/आईएसी/ए सीआई/000690/09-10 | 22.12.09 | 30.10.10 | 04.08.11 | 20 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 2.01 |
| 26 | एचपी एयर बोतलें | पीओ/आईएसी/ए सीआई/000631/09-10 | 29.08.09 | 15.07.10 | 01.03.12 | 12 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 1.40 |
| 27 | एलपी हवाई बोतलें | पीओ/आईएसी/ए सीआई/000376/09-10 | 14.08.09 | 30.06.10 | 09.06.11 | 6 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 2.56 |
| 28 | उबार पम्प | पीओ/ आईएसी/ एसीआई/ 000997/ 08-09 | 29.06.09 | 30.04.10 | 08.10.10 | 20 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 3.99 |
| 29 | जीटी वाटर वॉशिंग मॉड्यूल | 001709/07-08 | 12.11.08 | 20.11.09 | 13.07.11 | 3 | विलम्ब मुख्यतः क्यूई (डब्ल्यू) में विलम्ब के कारण था तदनुसार डिलीवरी तारीख 31 जनवरी 10 तक बढ़ा दी गई थी। | 53.03 |
| 30 | जीटी स्नेहक तेल मॉड्यूल (एलएससीए) | | 18.03.08 | 30.09.09 | 31.12.09 | 3 | | |
| 31 | जीटी ईंधन फीडिंग मॉड्यूल | | | 30.09.09 | 31.12.09 | 3 | | |
| 32 | जीटी ईंधन फिल्ट्रिंग मॉड्यूल | | | 30.09.09 | 31.12.09 | 3 | | |
| 33 | जीटी हाईड्रॉलिक स्टार्टिंग मॉड्यूल | | | 30.09.09 | 23.12.09 | 3 | | |
| 34 | जीटी मॉड्यूल कूलिंग- ई-फेन | | | 30.09.09 | 31.12.09 | 3 | | |
| 35 | समुद्री जल बेलास्ट पम्प | पीओ/ आईएसी/ एसीआई/ 0001132/09-10 | | 30.09.09 | 31.12.09 | 15 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 6.10 |
| 36 | अग्नि पम्प | | 09.12.09 | 20.10.10 | 30.01.12 | 15 | | |

2016 की प्रतिवेदन संख्या 17 (नौसेना एवं तटरक्षक)

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|-------------------------------|----------|----------|---------------|-------------------|---|-------|
| 37 | मलजल उपचार संयंत्र | पीओ/आईएसी/एसीआई/000268/09-10 | | 20.10.10 | 30.01.12 | 5 | कारखाना स्वीकृति परीक्षणों के लिए फर्म के परिसर पर आईएन/सीएसएल की अनुपलब्धता के कारण मुख्य विलम्ब। | 13.85 |
| 38 | ताज़े पानी के पम्प | पीओ/आईएसी/एसीआई/000041/09-10 | 01.06.09 | 05.12.09 | 10.05.10 | 20 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 0.68 |
| 39 | ताज़े पानी के जल-मण्डल | | | 31.01.10 | 13.09.11 | 20 | | |
| 40 | ताज़े पानी के आरओ प्लांट | पीओ/आईएसी/एसीआई/0001297/08-09 | 08.04.09 | 31.01.10 | 13.09.11 | 15 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 11.48 |
| 41 | ताज़े पानी के क्लोरीनेटर | | 15.01.09 | 31.01.10 | 02.04.11 | 10 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 0.48 |
| 42 | समुद्री पानी के कूलिंग पम्प | पीओ/एडीएस/एसीआई/000267/08-09 | 16.09.09 | 30.06.10 | 12.04.11 | 11 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 1.01 |
| 43 | संचालन गियर | पीओ/एडीएस/एसीआई/000286/08-09 | 31.05.08 | 31.01.09 | 18.12.09 | 19 | भवन आरेखों, शॉक जांच, आदि जो एलएण्डटी एवं नई नियंत्रण प्राथमिकता उठाने के कारण नहीं हैं, के अनुमोदन में विलम्ब जो डीक्यूए (डब्ल्यूपी) द्वारा पीओ/पीओटीएस के अनुसार नहीं था, के कारण डिलीवरी में लगभग 19 महीने का विलम्ब हुआ। | 9.23 |
| 44 | मशीनरी वेंटिलेशन प्रणाली के लिए हीट एक्सचेंजर (एचवीएसी) | पीओ/आईएसी/एसीआई/000273/10-11 | 29.05.10 | 31.03.12 | आंशिक डिलीवरी | मापा नहीं जो सकता | आईएन द्वारा डिज़ाईन में बार-बार परिवर्तन | 97.42 |
| 45 | एसी प्लांट | पीओ/एडीएस/एसीआई/000159/08-09 | 06.05.08 | 15.06.09 | 02.03.10 | 9 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही विलम्ब का मुख्य कारण नौसेना द्वारा नामित एकल विक्रेता (मैसर्स बीकॉन) द्वारा एसी प्लांट विक्रेता (मैसर्स केपीसीएल) को पम्पों की आपूर्ति में विलम्ब था। सीएसएल द्वारा अधिकतम एलडी का उद्ग्रहण किया गया। फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही। | 78.42 |
| 46 | एसी चिल्ड वॉटर पम्प | | | 15.06.09 | 27.09.10 | 15 | | |
| 47 | एसी समुद्री जल पम्प | | | 15.06.09 | 22.06.10 | 12 | | |
| 48 | संद. संयंत्रों के लिए समुद्री पानी के पम्प | पीओ/आईएसी/एसीआई/000004/09-10 | 06.04.09 | 31.03.10 | 06.06.11 | 15 | फर्म डिलीवरी कार्यक्रम का पालन करने में विफल रही | 9.68 |
| 49 | रेफ्रिजरेशन प्लांट | | | 31.03.10 | 06.06.11 | 15 | | |
| *सीएसएल के अभिलेखों से संकलित | | | | | | | | |

अनुबंध-IV

(पैरा 2.6.1.2 देखें)



अनुबंध-V

(पैरा 2.6.1.3 देखें)

| क्रं. सं. | मद वर्णन | चरण-I अनुबंध के अन्तर्गत स्वीकृत दर के अनुसार पूरे किए गए कार्यक्षेत्र की लागत | | उपयुक्त वास्तविक मानव दिवसों के संदर्भ में पूरे किए गए कार्यक्षेत्र की लागत | | बाड़े को अनुचित लाभ |
|-----------|--|--|--------|---|--------|---------------------|
| | | ढांचा | आऊटफिट | ढांचा | आऊटफिट | अन्तर (₹ करोड़ में) |
| क | टनों में भार | 12894 | 1310 | 12894 | 1310 | |
| ख | मानव घण्टा प्रति टन | 1030 | 2060 | | | |
| ग | श्रमिक मानव घंटे क x ख | 15979420 | | 6864000* | | |
| घ | प्रति श्रम घंटा श्रमिक दर (₹) | 163.00 | | 163.00 | | |
| ङ | श्रमिक लागत (₹ करोड़) | 260.47 | | 111.88 | | 148.59 |
| च | ऊपरी दर प्रति घंटा (₹) | 322.90 | | 322.90 | | |
| छ | ऊपरी लागत (₹ करोड़) | 515.98 | | 221.64 | | 294.34 |
| ज | लाभ के बिना कुल बाड़ा प्रयास (₹ करोड़) | 776.45 | | 333.52 | | 442.93 |
| झ | 7.5% की दर पर लाभ | 58.23 | | 25.01 | | 33.22 |
| ञ | कुल बाड़ा प्रयास (₹ करोड़) | 834.68 | | 358.53 | | 476.15 |

*मानव दिवस = 8 श्रम घंटे। इस प्रकार, 8.58 लाख मानव दिवस = 68,64,000 श्रम घण्टे

अनुबंध-VI

(पैरा 2.6.2 देखें)

(करोड़ ₹ में)

| वर्ष | वि.व. के प्रारम्भ में फ्लेक्सी खाते में उपलब्ध निधियां | वि.व. के दौरान फ्लेक्सी खाते में जारी निधियां | वि.व. के दौरान सृजित व्यय | वि.व. के दौरान व्यय | वि.व. के अन्त में खाते में उपलब्ध शेष |
|---------|--|---|---------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| (क) | (ख) | (ग) | (घ) | (ङ) | (च) |
| 2006-07 | (अगस्त 2006 में खोला गया फ्लेक्सी खाता) | 520.56 | 8.74 | 318.54 | 193.28 |
| 2007-08 | 193.28 | 475.53 | 26.59 | 93.31 | 602.09 |
| 2008-09 | 602.09 | 531.00 | 42.88 | 620.54 | 555.43 |
| 2009-10 | 555.43 | 378.15 | 37.55 | 634.56 | 336.57 |
| 2010-11 | 336.57 | 334.93 | 19.72 | 505.14 | 186.08 |
| 2011-12 | 186.08 | 431.00 | 22.24 | 251.63 | 387.69 |
| 2012-13 | 387.69 | 449.50 | 41.02 | 638.11 | 240.10 |
| 2013-14 | 240.10 | 326.00 | 11.00 | 577.07 | 0.03 |