

**परिशिष्ट - 1**  
**रेलवे निधियों की स्थिति**  
**(पैरा 1.11 देखें)**

निधि	विवरण
मूल्यहास आरक्षित निधि	1 अप्रैल 2014 को इस निधि खाते में आदि शेष ₹ 1,021.38 करोड़ था। इस निधि से विनियोजना भारतीय रेल द्वारा अर्जित राजस्व से पूरा किया जाता है। यह निधि सामान्य राजस्व को देय लाभांश की दर से ब्याज प्राप्त करती है। यह निधि काफी पुरानी परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन और नवीकरण के लिए है। इस निधि में ₹ 7,975 करोड़ की राशि (उत्पादन यूनिटों के लिए ₹ 200 करोड़ सहित) विनियोजित की गई थी यह निधि परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन और नवीकरण पर ₹ 7,286.93 करोड़ की राशि का व्यय करने के बाद 2014-15 की समाप्ति पर ₹ 1,777.12 करोड़ पर बन्द की गई थी। डीआरएफ को विनियोजन बजटीय प्रावधान से अधिक 12.77 प्रतिशत पर किया गया था।
पेंशन निधि	1 अप्रैल 2014 को इस निधि-खाते में ₹ 419.04 करोड़ आदि शेष थे। इस निधि में भी विनियोजन भारतीय रेल द्वारा अर्जित राजस्व से पूरा किया जाता है यह निधि सामान्य राजस्व को देय लाभांश की दर से ब्याज प्राप्त करती है। 2014-15 के दौरान निधि का विनियोजन आहरणों से थोड़ा अधिक था। 31 मार्च 2015 को वर्ष के अंत पर निधि के अन्तर्गत उपलब्ध शेष ₹ 1,360.36 करोड़ था। पेंशन निधि को विनियोजन बजटीय प्रावधान से 2.36 प्रतिशत अधिक था।
विकास निधि	अप्रैल 1,2014 तक निधि खाते में ₹ 3,053.02 करोड़ था में इस निधि विनियोजन कुल कार्यकारी व्यय और लाभांश पूरा करने के बाद भारतीय रेल के पास उपलब्ध अधिशेष राजस्व पर पहले प्रभार के रूप में किया जाता है। 2014-15 में, ₹ 1,374.94 करोड़ तक का राजस्व अधिशेष इसमें विनियोजित किया गया था। 2014-15 के दौरान इस निधि में से ₹ 2,611.08 करोड़ की राशि का पूंजीगत व्यय किया गया था। 2014-15 की समाप्ति पर यह निधि ₹ 2,013.12 करोड़ पर बन्द की गई थी। विकास निधि को विनियोजन बजटीय प्रावधान से 358.31 प्रतिशत तक अधिक था।
पूंजीगत निधि	1 अप्रैल 2014, तक निधि खाते में ₹ 557.32 करोड़ थे। इस निधि में विनियोजन कुल कार्यकारी व्यय और लाभांश पूरा करने के बाद भारतीय रेल के पास उपलब्ध राजस्व अधिशेष से ही पूरा किया जाता है। 2014-15 में इसमें ₹ 6,233.36 करोड़ तक का राजस्व अधिशेष विनियोजित किया गया था। 2014-15 के दौरान इस निधि में से ₹ 5,449.24 करोड़ तक का पूंजीगत व्यय किया गया था। 2014-15 के अन्त पर यह निधि ₹ 1,388.90 करोड़ पर बंद हुई थी। बजटीय प्रावधान से पूंजीगत निधि का विनियोजन 10.08 प्रतिशत अधिक था।

निधि	विवरण
रेलवे संरक्षा निधि	1 अप्रैल 2014 तक इस निधि खाते में आदि शेष ₹ 804.98 करोड़ था। 2014-15 में इस निधि में जमा करवाई गई ₹ 1,498.61 करोड़ की राशि के प्रति ₹ 2,206.44 करोड़ की राशि का उपयोग किया गया था। 2014-15 के अंत तक निधि खाता ₹ 97.15 करोड़ पर बंद हुआ था।
ऋण सेवा निधि	निधि वर्ष 2013-14 में ऋणों और उधार सेवाओं अर्थात् रेल मंत्रालय द्वारा विश्व बैंक और अन्य बहुपक्षीय एजेंसियों से वेतन आयोग की सिफारिशों के कार्यान्वयन के कारण वेतन एवं भत्तों और पेंशन के भुगतान को पूरा करने के लिए लिए गए ऋण के पुर्न भुगतान के लिए खोला गया था। 1 अप्रैल 2014 तक इस निधि खाते में आदि शेष ₹ 169.54 करोड़ था। 2014-15 में इस निधि में ₹ 56.64 करोड़ की राशि विनियोजित की गई थी। वर्ष के दौरान इस निधि से कोई व्यय नहीं किया गया था। 31 मार्च 2015 तक निधि ₹ 236.08 करोड़ पर बंद हुई थी। ऋण सेवा निधि विनियोजित बजटीय प्रावधान से 43.92 प्रतिशत कम था।

स्रोत - भारतीय रेलवे विनियोजन लेखा भाग-II-विस्तृत विनियोजन लेखें।

परिशिष्ट-2.1- विनियोजना लेखें 2014-15  
(पैराग्राफ संख्या 2.1 देखें)

(₹ इकाइयों में)

अनुदान/विनियोजन की संख्या और नाम	मूल अनुदान/विनियोजना	अनुपूरक	अन्तिम अनुदान/विनियोजन	वास्तविक व्यय	आधिक्य (+)/ बचत (-)
1	राजस्व-रेलवे बोर्ड				
दत्तमत	2780100000	0	2780100000	2668058478	-112041522
2	राजस्व-विविध व्यय (सामान्य)				
प्रभारित	21100000	0	21100000	21100000	0
दत्तमत	8314500000	0	8314500000	9015258724	700758724
3	राजस्व-कार्यचालन खर्च-सामान्य अधीक्षण और सेवारं				
प्रभारित	0	13733000	13733000	13756862	23862
दत्तमत	64727006000	0	64727006000	61057779745	-3669226255
4	राजस्व-कार्यचालन खर्च-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत एवं अनुरक्षण				
प्रभारित	7241000	12365000	19606000	11443156	-8162844
दत्तमत	102679311000	1360562000	104039873000	102805157399	-1234715601
5	राजस्व-कार्यचालन खर्च-मोटिव पावर की मरम्मत और अनुरक्षण				
प्रभारित	0	1451000	1451000	823362	-627638
दत्तमत	46656410000	2550659000	49207069000	47827008885	-1380060115
6	राजस्व-कार्यचालन खर्च- कैरिजों और वैगनों की मरम्मत और अनुरक्षण				
प्रभारित	179000	0	179000	0	179000
दत्तमत	109434572000	4134950000	113569522000	112763164799	-806357201
7	राजस्व-कार्यचालन खर्च- संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण				
प्रभारित	0	315000	315000	4961509	4646509

	दत्तमत	62281865000	1127711000	63409576000	60260143521	-3149432479
8	राजस्व-कार्यचालन खर्च- प्रचालन खर्च - चल स्टॉक और उपस्कर					
	प्रभारित	0	1430000	1430000	1429521	-479
	दत्तमत	94633001000	8393777000	103026778000	102042358906	-984419094
9	राजस्व-कार्यचालन व्यय-प्रचालन व्यय - यातायात					
	प्रभारित	0	13272000	13272000	10398444	-2873556
	दत्तमत	197131148000	0	197131148000	190744683394	-6386464606
10	राजस्व-कार्यचालन व्यय-प्रचालन व्यय - ईंधन					
	प्रभारित	1376000	0	1376000	0	-1376000
	दत्तमत	351811749000	0	351811749000	290253178377	-61558570623
11	राजस्व - कार्यचालन व्यय - स्टाफ कल्याण और सुख सुविधाए					
	प्रभारित	0	714000	714000	326825	-387175
	दत्तमत	51113818000	658380000	51772198000	50164666334	-160753166
12	राजस्व - कार्यचालन व्यय - विविध कार्यचालन व्यय					
	प्रभारित	1387214000	0	1387214000	1138681867	-248532133
	दत्तमत	53387695000	3158225000	56545920000	51062782332	-5483137668
13	राजस्व - कार्यचालन व्यय भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ					
	प्रभारित	5550000	1013000	6563000	8664513	2101513
	दत्तमत	297927002000	3500000000	301427002000	296357608108	-5069393892
14	राजस्व - निधियों में विनियोजन - मूल्यह्रास आरक्षित निधि					
	विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजीगत निधि, ऋण सेवा निधि					
	दत्तमत	414787400000	28147200000	442934600000	446799394144	3864794144
15	सामान्य राजस्व को लाभांश,					

	सामान्य राजस्व से लिये गये ऋण की अदायगी और अधिक पूँजीगत का शोधन					
	दत्तमत	9135000000	391300000	91741300000	91735474011	-5825989
16	परिसंपत्तियां -अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन -ओपेन लाइन वर्क्स - राजस्व					
	प्रभारित	0	0	0	0	0
	दत्तमत	0	0	0	0	0
	परिसंपत्तियां अधिग्रहण, निर्माण प्रतिस्थापन-अन्य व्यय-पूँजी					
	प्रभारित	1119550000	572305000	1691855000	1439061006	-252793994
	दत्तमत	792720614000	0	792720614000	736844700304	-55875913695
	परिसंपत्तियां अधिग्रहण, निर्माण प्रतिस्थापन-अन्य व्यय-रेलवे सुरक्षा निधि					
	प्रभारित	20000000	0	20000000	6264978	-13735022
	दत्तमत	21980000000	18965000	21998965000	22330321366	331356366
	परिसंपत्तियां अधिग्रहण, निर्माण प्रतिस्थापन-अन्य व्यय-रेलवे निधि					
	प्रभारित	54000000	0	54000000	32259181	-21740819
	दत्तमत	170953000000	4656516000	175609516000	173911194317	-1698321683
	कुल जोड़					
	प्रभारित	2616210000	616598000	3232808000	2689171224	-543636776
	दत्तमत	2934669191000	58098245000	299276743600	2848642933145	-144124502855
	कुल जोड़	2937285401000	58714843000	2996000244000	2851332104369	-144668139631

## परिशिष्ट 2.2- अनुदान वार-अनुदान लेखों (अनुदान संख्या 3 से 13) का रेलवेवार सार

(पैरा 2.5 देखें)

(₹ हजारों में)

अनुदान सं.	रेलवे/इकाई	दत्तमत (वी)/प्रभारित (सी)	वास्तविक	पूरक (एस)	शेष	अंतिम अनुदान (एफ)	वास्तविकव्यय (ए)	विविधता (ए-एफ)	कुल विविधता ए-ओ-एस)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	म.रे	वी	4900200	0	-185804	4714396	4704975	-9421	-195225
3	पू.रे	वी	6580500	0	27000	6607500	6487060	-120440	-93440
3	पू.म	वी	4129500	0	-551500	3578000	3620894	42894	-508606
3	पू.त.	वी	1957689	0	-8385	1949304	1952421	3117	-5268
3	उ.रे	वी	7081200	0	-460213	6620987	6414577	-206410	-666623
3	उ.म	वी	2987094	0	4700	2991794	2912798	-78996	-74296
3	उ.पू	वी	3549430	0	-265496	3283934	3192849	-91085	-356581
3	पू.सी	वी	3714500	0	-191800	3522700	3531569	8869	-182931
3	उ.प	वी	2976700	0	-126609	2850091	2838081	-12010	-138619
3	द.रे	वी	5369100	0	-265532	5103568	4991282	-112286	-377818
3	द.रे	वी	4569010	0	-37574	4531436	4260641	-270795	-308369
3	द.पू	वी	5215800	0	-341900	4873900	4861961	-11939	-353839
3	द.मू.म	वी	1928000	0	3835	1931835	1903579	-28256	-24421
3	द.प	वी	1916669	0	-92125	1824544	1770263	-54281	-146406
3	प.रे	वी	5224500	0	-119272	5105228	5080265	-24963	-144235
3	प.म	वी	2441614	0	79138	2520752	2351725	-169027	-89889
3	मेट्रो	वी	185500	0	-2225	183275	182839	-436	-2661
4	म.रे	वी	8237711	153282	150000	8540993	8340184	-200809	-50809
4	पू.रे	वी	5411000	200400	200000	5811400	5793408	-17992	182008
4	पू.म	वी	6401574	21426	0	6423000	6348640	-74360	-74360
4	पू.सी	वी	5028712	215188	640000	5883900	5852649	-31251	608749
4	उ.रे	वी	11570850	0	-795590	10775260	10794997	19737	-775853
4	उ.म	वी	6490018	132038	100000	6722056	6816559	94503	194503
4	उ.पू	वी	4375610	0	-429438	3946172	3935168	-11004	-440442
4	पू.सी	वी	7123800	0	-61700	7062100	6983102	-78998	-140698
4	उ.प	वी	4471491	0	-67701	4403790	4351287	-52503	-120204
4	द.रे	वी	6331300	194904	160000	6686204	6674459	-11745	148255
4	द.म	वी	9985834	221700	462086	10669620	10011384	-658236	-196150
4	द.पू	वी	5788619	115181	103200	6007000	6163126	156126	259326
4	द.पू.म	वी	3346240	106443	300000	3752683	3743618	-9065	290935
4	द.प	वी	3371217	0	-4763	3366454	3404215	37761	32998
4	प.रे	वी	8720535	0	-709353	8011182	8032506	21324	-688029

4	प.म	वी	5723200	0	-12332	5710868	5298514	-412354	-424686
4	मेट्रो	वी	301600	0	-34409	267191	261342	-5849	-40258
5	म.रे	वी	4054824	74654	-50000	4079478	4110930	31452	-18548
5	पू.रे	वी	3811557	0	-188666	3622891	3581300	-41591	-230257
5	पू.रे	वी	2515850	386250	100000	3002100	3034962	32862	132862
5	पू.सी	वी	1777749	195700	-20000	1953449	1934391	-19058	-39058
5	उ.रे	वी	6068488	0	-181021	5887467	5477691	-409776	-590797
5	उ.म	वी	2297450	164352	0	2461802	2516415	54613	54613
5	उ.पू	वी	1315400	20421	0	1335821	1330213	-5608	-5608
5	उ.सी	वी	1757800	286000	0	2043800	1881931	-161869	-161869
5	उ.प	वी	1168828	308213	69687	1546728	1560847	14119	83806
5	द.रे	वी	3443000	221810	0	3664810	3619143	-45667	-45667
5	द.म.	वी	4666910	21663	-58294	4630279	4376824	-253455	-311749
5	द.पू.	वी	3275100	375367	190000	3840467	3742077	-98390	91610
5	द.पू.म.	वी	1368900	50099	0	1418999	1433032	14033	14033
5	द.प.	वी	1604430	8787	0	1613217	1608272	-4945	-4945
5	प.रे.	वी	3212200	288038	138294	3638532	3594867	-43665	94629
5	प.म.	वी	4317924	149305	0	4467229	4024115	-443114	-443114
5	मेट्रो	वी	0	0	0	0	0	0	0
6	म.रे.	वी	10381712	0	-121266	10260446	10302321	41875	-79391
6	पू.रे.	वी	13325028	434677	-100000	13659705	13555347	-104358	-204358
6	पू.म.	वी	6614500	170000	50000	6834500	6914687	80187	130187
6	पू.त.	वी	3931603	711196	179644	4822443	4776258	-46185	133459
6	उ.रे.	वी	13970458	37975	-45944	13962489	13884351	-78138	-124082
6	उ.म.	वी	2799511	480581	0	3280092	3333539	53447	53447
6	उ.पू.	वी	3677006	0	-38316	3638690	3723890	85200	46884
6	पू.सी.	वी	5190900	352500	0	5543400	5389926	-153474	-153474
6	उ.प.	वी	3785922	158232	-50000	3894154	3899426	5272	-44728
6	द.रे.	वी	9033300	436900	150000	9620200	9426749	-193451	-43451
6	द.म.	वी	7908038	156680	-210808	7853910	7696862	-157048	-367856
6	द.पू.	वी	8331221	710779	362000	9404000	9353144	-50856	311144
6	द.पू.म.	वी	3025625	32152	0	3057777	3129173	71396	71396
6	द.प.	वी	4158432	161698	0	4320130	4275620	-44510	-44510
6	प.रे.	वी	9613721	0	-164569	9449152	9428604	-20548	-185117
6	प.म.	वी	3276895	291580	0	3568475	3276596	-291879	-291879
6	मेट्रो	वी	410700	0	-10741	399959	396671	-3288	-14029
7	म.रे.	वी	5224169	220671	119900	5564740	5417405	-147335	-27435
7	पू.रे.	वी	5288997	9487	0	5298484	5003938	-294546	-294546
7	पू.म.	वी	4994267	0	-147948	4846319	4853593	7274	-140674
7	पू.त.	वी	2579101	186873	41314	2807288	2583964	-223324	-182010

7	उ.रे.	वी	6901100	17387	23230	6941717	6434246	-507471	-484241
7	उ.म.	वी	4286919	167262	150000	4604181	4452597	-151584	-1584
7	उ.पू.	वी	2312311	0	-47837	2264474	2175008	-89466	-137303
7	पू.सी.	वी	2671200	0	-26700	2644500	2462168	-182332	-209032
7	उ.प.	वी	2106891	41908	20000	2168799	2144843	-23956	-3956
7	द.रे.	वी	4563500	67500	0	4631000	4255719	-375281	-375281
7	द.म.	वी	5031857	169165	29168	5230190	4815891	-414299	-385131
7	द.पू.	वी	3631800	39900	0	3671700	3606243	-65457	-65457
7	द.पू.म.	वी	2039210	12867	0	2052077	1910153	-141924	-141924
7	द.प.	वी	1441614	0	-279757	1161857	1096537	-65320	-345077
7	प.रे.	वी	5259750	187650	150000	5597400	5441127	-156273	-6273
7	प.म.	वी	3516979	7041	0	3524020	3216397	-307623	-307623
7	मेट्रो	वी	432200	0	-31370	400830	390315	-10515	-41885
8	म.रे.	वी	9217828	889415	133776	10241019	10122776	-118243	15533
8	पू.रे.	वी	8004478	609792	0	8614270	8528223	-86047	-86047
8	पू.म.	वी	7109473	0	-155576	6953897	6927114	-26783	-182359
8	पू.त.	वी	4196533	676426	0	4872959	4770218	-102741	-102741
8	उ.रे.	वी	12070805	683663	0	12754468	12922276	167808	167808
8	उ.म.	वी	4990422	460799	0	5451221	5824898	373677	373677
8	उ.पू.	वी	2843555	199289	0	3042844	3049799	6955	6955
8	पू.सी.	वी	3278900	208500	-50000	3437400	3225432	-211968	-261968
8	उ.प.	वी	3669830	265372	0	3935202	3892558	-42644	-42644
8	द.रे.	वी	6042600	449852	0	6492452	6479626	-12826	-12826
8	द.म.	वी	6977832	889320	-16729	7850423	7565532	-284891	-301620
8	द.पू.	वी	6371600	495900	-93732	6773768	6854000	80232	-13500
8	द.पू.म.	वी	4198400	701600	0	4900000	4863602	-36398	-36398
8	द.प.	वी	2685657	499392	0	3185049	3053392	-131657	-131657
8	प.रे.	वी	8032500	700300	182261	8915061	8642591	-272470	-90209
8	प.म.	वी	4374694	606135	0	4980829	4696063	-284766	-284766
8	मेट्रो	वी	567894	58022	0	625916	624259	-1657	-1657
9	म.रे.	वी	16788200	0	-414431	16373769	16491654	117885	-296546
9	पू.रे.	वी	10013300	0	-1697910	8315390	7592868	-722522	-2420432
9	पू.म.	वी	18282300	0	-1361300	16921000	16980361	59361	-1301939
9	पू.त.	वी	11578444	0	272561	11851005	11825475	-25530	247031
9	उ.रे.	वी	24534600	0	155690	24690290	24502541	-187749	-32059
9	उ.म.	वी	15568800	0	1271700	16840500	17206036	365536	1637236
9	उ.पू.	वी	6702300	0	230857	6933157	6843641	-89516	141341
9	पू.सी.	वी	5360400	0	-145600	5214800	4974581	-240219	-385819
9	उ.प.	वी	7213350	0	301926	7515276	7524381	9105	311031
9	द.रे.	वी	12692400	0	-1382951	11309449	11001942	-307507	-1690458



9	द.म.	वी	16799100	0	652919	17452019	17119818	-332201	320718
9	द.पू.	वी	8904000	0	-2007700	6896300	6668424	-227876	-2235576
9	द.पू.म.	वी	11803950	0	1386629	13190579	13065811	-124768	1261861
9	द.प.	वी	6782104	0	-351359	6430745	6327157	-103588	-454947
9	प.रे.	वी	15058700	0	-873160	14185540	14023717	-161823	-1034983
9	प.म.	वी	8706900	0	-73780	8633120	8270696	-362424	-436204
9	मेट्रो	वी	342300	0	-18787	323513	325580	2067	-16720
10	म.रे.	वी	32720500	0	-3248069	29472431	29185103	-287328	-3535397
10	पू.रे.	वी	16068812	0	-1255097	14813715	14633267	-180448	-1435545
10	पू.म.	वी	17714200	0	-706200	17008000	16583516	-424484	-1130684
10	पू.त.	वी	19645267	0	-4159371	15485896	15257486	-228410	-4387781
10	उ.रे.	वी	36675900	0	-5495476	31180424	30134459	1045965	-6541441
10	उ.म.	वी	19491584	0	-1615119	17876465	16994861	-881604	-2496723
10	उ.पू.	वी	14470157	0	-3171839	11298318	10585098	-713220	-3885059
10	पू.सी.	वी	19122024	0	-6046124	13075900	12306636	-769264	-6815388
10	उ.प.	वी	21956400	0	-3031400	18925000	18275198	-649802	-3681202
10	द.रे.	वी	20151500	0	-3033500	17118000	16888209	-229791	-3263291
10	द.म.	वी	36906400	0	-6665843	30240557	30165503	-75054	-6740897
10	द.पू.	वी	15050900	0	-1912600	13138300	12949001	-189299	-2101899
10	द.पू.म.	वी	10469550	0	222062	10691612	10451654	-239958	-17896
10	द.प.	वी	16969087	0	-2911187	14057900	13704265	-353635	-3264822
10	प.रे.	वी	33308368	0	-7526904	25781464	25581618	-199846	-7726750
10	प.म.	वी	20631200	0	-4344027	16287173	16116260	-170913	-4514940
10	मेट्रो	वी	459900	0	-9877	450023	441044	-8979	-18856
11	म.रे.	वी	4161300	77878	0	4239178	4293195	54017	54017
11	पू.रे.	वी	3829390	80188	0	3909578	3788066	-121512	-121512
11	पू.म.	वी	2300400	0	-196000	2104400	2153420	49020	-146980
11	पू.त.	वी	2011122	95790	267110	2374022	2279528	-94494	172616
11	उ.रे.	वी	6455700	0	-199516	6256184	5786182	-470002	-669518
11	उ.म.	वी	2080900	19742	0	2100642	2067779	-32863	-32863
11	उ.पू.	वी	2252017	13823	0	2265840	2203086	-62754	-62754
11	पू.सी.	वी	3581000	87000	0	3668000	3661337	-6663	-6663
11	उ.प.	वी	1822840	80885	0	1903725	1931237	27512	27512
11	द.रे.	वी	4274700	0	-45014	4229686	4066768	-162918	-207932
11	द.म.	वी	4696500	94550	373269	5164319	4713688	-450631	-77362
11	द.पू.	वी	3620400	0	-162900	3457500	3417567	-39933	-202833
11	द.पू.म.	वी	1788400	23114	0	1811514	1807597	-3917	-3917
11	द.प.	वी	1572940	23449	0	1596389	1524932	-71457	-71457
11	परे	वी	4465500	14000	-3053	4476447	4407201	-69246	-72299
11	पम	वी	2089009	47961	0	2136970	1979882	-157088	-157088

11	मेट्रो	वी	111700	0	-33896	77804	83200	5396	-28500
12	मरे	वी	4652320	0	-1174307	3478013	3523973	45960	-1128347
12	पूरे	वी	5717795	795479	1407146	7920420	7608756	-311664	1095482
12	पूम	वी	3781750	0	-54200	3727550	3548183	-179367	-233567
12	पूत	वी	1676600	130151	-30000	1776751	2143387	366636	336636
12	उरे	वी	9826183	611947	544854	10982984	9930872	-	1052112
12	उम	वी	2973091	366535	0	3339626	1030740	-	2308886
12	पूर्वोत्तर	वी	2036605	75534	0	2112139	635118	-	1477021
12	पू.सी.	वी	2948600	0	-216200	2732400	2723540	-8860	-225060
12	उप	वी	1589112	10748	0	1599860	1400390	-199470	-199470
12	दरे	वी	3219950	188190	0	3408140	3503819	95679	95679
12	दम	वी	3688197	0	-379529	3308668	3158616	-150052	-529581
12	दपू	वी	3160247	185400	0	3345647	3451083	105436	105436
12	दपूम	वी	824600	0	-31166	793434	862702	69268	38102
12	दप	वी	1856540	487044	0	2343584	2115873	-227711	-227711
12	परे	वी	4152611	28038	-66598	4114051	4186001	71950	5352
12	पम	वी	1117794	241626	0	1359420	1036918	-322502	-322502
12	मेट्रो	वी	165700	37533	0	203233	202811	-422	-422
13	मरे	वी	30575300	137014	91786	30804100	29340859	-	1463241
13	पूरे	वी	36157400	0	-269600	35887800	35426813	-460987	-730587
13	पूम	वी	21859600	0	-1626300	20233300	23193584	2960284	1333984
13	पूत	वी	6303228	0	-17714	6285514	6147735	-137779	-155493
13	उरे	वी	21590597	2353906	2185275	26129778	26497726	367948	2553223
13	उप	वी	37136300	198330	400070	37734700	37115056	-619644	-219574
13	पूर्वोत्तर	वी	5289870	160515	150085	5600470	5330468	-270002	-119917
13	पू.सी.	वी	9876600	0	-1900	9874700	10137753	263053	261153
13	उप	वी	16181400	0	-27600	16153800	15009008	-	1144792
13	दरे	वी	29199400	0	-251687	28947713	28210648	-737065	-988752
13	दम	वी	26117400	0	-675942	25441458	22979279	-	2462179
13	दपू	वी	12017250	114700	8000	12139950	11853674	-286276	-278276
13	दपूम	वी	5924500	0	-200410	5724090	5515304	-208786	-409196
13	दप	वी	8609089	0	-558524	8050565	7619228	-431337	-989861
13	पर	वी	15314368	313935	1187451	16815754	16889472	73718	1261169
13	पम	वी	13095300	181700	-220800	13056200	12575307	-480893	-701693
13	मेट्रो	वी	190000	39900	0	229900	229073	-827	-827
13	सीएलडब्ल्यू	वी	820900	0	-188800	632100	681671	49571	-139229
13	डीएलडब्ल्यू	वी	403700	0	0	403700	326403	-77297	-77297
13	आईसीएफ	वी	484300	0	-6010	478290	490014	11724	5714

13	आरडब्ल्यूए फ	वी	79400	0	10393	89793	89778	-15	10378
13	डीएमडब्ल्यू	वी	87800	0	10407	98207	96650	-1557	8850
13	आरसीएफ	वी	255500	0	-10600	244900	242641	-2259	-12859
13	आईआरआई एसईटी	वी	55800	0	-5190	50610	50731	121	-5069
13	आरएससी/ बीआरसी	वी	4300	0	140	4440	12440	8000	8140
13	लेखापरीक्षा	वी	297700	0	17470	315170	296293	-18877	-1407

टिप्पणी-नकारात्मक चिन्ह अमर्यपण (का सं-5) या बचत (का सं. 8 और 9) दर्शाता है।

परिशिष्ट 3.1 (संदर्भ पैराग्राफ सं. 3.6)												
2009 से 2013-14 के दौरान संस्वीकृत नई सेवाओं की कुल संख्या												
रेलवे	2009-10		2010-11		2011-12		2012-13		2013-14		कुल	
	अनुपूरक अनुदान		अनुपूरक अनुदान		अनुपूरक अनुदान		अनुपूरक अनुदान		अनुपूरक अनुदान			
	दिसम्बर.09	मार्च.10	अगस्त.10	मार्च.11	दिसम्बर.11	मार्च.12	बजट सेशन	दिसम्बर.13				
दपूरे	4	6	11	0	5	1	0	0	2	29		
पूरे	8	0	25	1	6	4	7	2	2	53		
दपूमरे	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2		
पूले	4	0	2	1	2	0	0	0	0	9		
पूमरे	1	0	10	0	2	0	0	1	1	14		
मरे	1	0	2	1	1	0	6	2	2	13		
परे	2	4	8	2	0	0	0	0	1	17		
उरे	3	1	2	1	10	0	1	1	1	19		
उपरे	2	0	4	0	0	5	1	0	0	12		
दरे	7	0	5	0	4	0	3	7	7	26		
दपरे	1	0	1	0	1	5	1	1	1	10		
दमरे	6	0	11	74	7	0	2	2	2	102		
उमरे	1	5	1	12	4	2	4	1	1	30		
पमरे	1	0	5	7	1	0	6	0	0	20		
उपूरे	1	0	2	0	2	0	0	3	3	8		
पूसीरे	2	0	6	20	0	0	2	0	0	30		
मेट्रो रेल/कोल	1	0	3	1	0	0	0	0	0	5		
आईसीएफ	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
आरसीएफ	0	7	0	13	0	0	0	0	0	20		
आरडब्ल्यूएफ	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2		
आई	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3		

आरडीएसओ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
डीएलडब्ल्यू	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
रेलवे बोर्ड	4	0	0	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
कुल	50	24	127	135	46	18	33	24	457								

परिशिष्ट-3.2 (पैरा सं..3.7.2.2)  
31-3-2015 को 'शुरू नहीं किये गए' निर्माण कार्यों की स्थिति

क्रम. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य का नाम	संस्वीकृति का वर्ष	संस्वीकृत लागत (₹ लाख में)	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति की तिथि	निविदा बुलाने की तिथि	निविदा को अन्तिम रूप देने की तिथि
1	दपूरे	चकुलिया के पास लेवल क्रॉसिंग सं. 103 के बदले में खड़गपुर-टाटानगर-रोड ओवर ब्रिज	4 2013-14 (दिसम्बर 2013)	5 एसएफ-1913.51 ईबीआर-1985.86	6 तैयार नहीं है	7 अभी नहीं किया गया	8 अभी नहीं किया गया
2	दपूरे	हेतिया-बिरसा चौक के पास किमी 423/30-32 पर रोड ओवर ब्रिज को चौड़ा करना	2013-14 (दिसम्बर 2013)	एसएफ-403.69 ईबीआर-403.68	22.10.2014	18.11.2014	अभी नहीं किया गया
3	दपूरे	हावड़ा-खड़गपुर खण्ड-रेल प्रबन्धन प्रणाली का प्रावधान (टीएमएस) (28 स्टेशन)	2010-11 (अगस्त 2010)	6499	09.6.2011	13.2.2012	निविदा रद्द की गई (13.5.2015)
4	दपूरे	कोलकाता क्षेत्र-उपनगरीय रेलों में सार्वजनिक समाधान प्रणाली (50 रैक)	2009-10 (दिसम्बर 2009)	570	04.12.2010 और 24-6-2011	प्रशासनिक कारण से छोड़ा गया	अभी नहीं किया गया
5	पूरे	कोलकाता क्षेत्र-उपनगरीय रेलों में सार्वजनिक समाधान प्रणाली (141 रैक)	2009-10	1607	23.06.2011	अभी नहीं बुलाई गई	अभी नहीं है
6	पूरे	बर्धमान यार्ड- 2 लेन रोड ओवर ब्रिज सं. 213 के स्थान पर 4 लेन ओवर ब्रिज	2009-10	15668	अभी संस्वीकृत नहीं हुआ है	उन	उन
7	पूरे	आसनसोल डिवीजन-बाराकर पम्प हाउस से आसनसोल फिल्टर हाउस तक अतिरिक्त डीआई पाईपलाईन	2010-11	1189	अभी संस्वीकृत नहीं हुआ है	23.04.2015	03.07.2015
8	पूरे	डन्कुनी-चन्दनपुर- डन्कुनी-शक्तिगढ़ चौथी लाइन के पहले चरण के रूप में चौथी लाइन (25.41 किमी) का प्रावधान	2010-11	19888	07.01.2011	अभी नहीं बुलाई गई	अभी नहीं है

9	पूरे	सियालदाह तथा सोनारपुर के बीच नये रेल टर्मिनल स्टेशन न्यू गरिया का निर्माण	2010-11	1971	05.02.2012	06-03-2014	उन	उन
10	पूरे	डन्कुणी-महानगर वाया सीसी लाईन (पश्चिम-महानगर में एक अतिरिक्त लूप के साथ दोहरीकरण	2011-12	6025	05.08.2013	18.12.2014	उन	अन्तिम रूप नहीं दिया गया
11	पूरे	सियालदाह डिविजन-रेल पथ के साथ स्टेशन से जुड़ी सड़क को बचाने के लिए हालीशहर रेलवे स्टेशन पर आरसीसी से ढके गहरे ड्रेन के निर्माण का प्रावधान	2011-12	100	उन	उन	उन	उन
12	पूरे	लेवल क्रॉसिंग सं. 111/टी के बजाए रोड अन्डर ब्रिज, बेलहान्गा	2013-14	100.87	18.03.2014	25.04.2014	उन	उन
13	पूमेरे	सहरसा याई-लेवल क्रॉसिंग संख्या 31/एसपीएल के बदले सड़क पर पुल	2013-14	2882.53	17.01.14 को भाग डीई स्वीकृत	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया
14	पूमेरे	रामपुर दुमरा-पुल लाइन कॉमन लूप का संचालन	2010-11	301	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
15	पूमेरे	बिहार शरीफ-तीसरी लूप लाइन का प्रावधान	2010-11	306	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
16	पूमेरे	गया-गोमोह-धनबाद मण्डल के ग्रांड कॉर्ड खण्ड पर विशेष मालभाड़ा कोरीडॉर फीडर मार्गों के अंतर्गत पुलों को मजबूत करना	2010-11	1881.15	अभी तक स्वीकृत नहीं	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया
17	मरे	पुणे-लोनोवला-कारजट-ट्रेन सुरक्षा प्रणाली 78 कि.मी.	दिसम्बर-11	4852	डीई तैयारी के अधीन	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया
18	परे	उडवड़ा-लेवल क्रॉसिंग संख्या 87 के बदले पड़ी रोड पुल	2009-10	494.26	स्वीकृति के अधीन	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
19	परे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 101 (निकट दुंगरी) के बदले विरार-सूरत रोड पुल	2009-10	488.06	अभी तक स्वीकृत नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
20	परे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 73 के बदले थान-लखामाछी रोड पुल	2009-10	142.80	अभी तक स्वीकृत नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
21	परे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 2ए के बदले भरुच-दहेज-2 लेन रोड पुल	2010-11	720.00	अभी तक स्वीकृत नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

22	पर	भरुच याई के निकट लेवल क्रॉसिंग संख्या 50 के बदले भरुच-दहेज-4 लेन रोड पर पुल	2010-11	1018.00	अभी तक स्वीकृत नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
23	पर	अंकलेश्वर-वाशिंग सहित पिट लाइन और कोचिंग डिपो	2013-14	2200.00	अभी तक स्वीकृत नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
24	उरे	आदर्श नगर-अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान	2010-11	425	स्वीकृत नहीं (पुनरीक्षण के तहत)	अभी तक नहीं मांगा गया	अभी तक नहीं किया गया
25	उरे	दिल्ली-किशनगंज-रेस्लिंग अकादमी बनाना	2010-11	492.25	7.3.2011	अभी तक नहीं मांगा गया	अभी तक नहीं किया गया
26	उरे	कादियन-ब्यास-नई लाइन (39.68 कि.मी.)	2011-12	20522	तैयार नहीं किया गया	अभी तक नहीं मांगा गया	अभी तक नहीं किया गया
27	दरे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 14 के बदले अट्टीपट्ट-मिन्जुर 2-लेन रोड पर पुल	2013-14	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
28	दरे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 123 के बदले कनियामबडी-वेल्लौर कैंट-2 लेन रोड पर पुल	2013-14	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
29	दरे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 29 के बदले कांचिपुरम-तिरुमलपुर-4 लेन रोड पर पुल	2013-14	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
30	दरे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 34 के बदले कालिकराई-तिरुवरूर-2 लेन रोड पर पुल	2013-14	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
31	दरे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 82 के बदले वल्लियुर-नंगुनेरी-2 लेन रोड पर पुल	2013-14	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
32	दरे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 185 के बदले सलेन टाउन-सलेम मार्किट-2 लेन रोड पर पुल	2013-14	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
33	दरे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 159 के बदले इट्टापुर रोड मिन्नालपल्ली-2-लेन रोड पर पुल	2013-14	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
34	दपरे	होस्पेट-बेल्तारी, तोरानागल्लु-आरएनजीपी, होस्पेट-गोडल-स्वमीहल्ली और बदामी-होतगी खण्ड-क्षतिग्रस्त जुड़े हुये जोड़ों के लिये प्रतिस्थापना 200 सेट	2011-12 (31.01.12)	68.25	29.06.12	निविदा आमंत्रित करनी है।	उपलब्ध नहीं



35	दमरे	मैसूर और सकलेशपुर उप मण्डल में क्रॉसिंग स्तर पर रेड्रो रिफ्लेक्टिव सिग्नल बोर्ड का प्रावधान	2011-12	97.85	29.11.12	27.12.12	02.12.13
36	दमरे	अदीलाबाद-मुडखेड खण्ड: आदीलाबाद याई के निकट एलसी संख्या 30 के बदले आरओबी का प्रस्तावित निर्माण	2010-11	248.00	15.3.2011	23.3.2011	28.4.2011
37	दमरे	टीडीयू-प्रस्तावित रीरूफिंग विस्तार और स्टेशन बिल्डिंग में सुधार। आने वाले क्षेत्र में वृद्धि और सुधार और आदर्श स्टेशन के रूप में विकास हेतु एफओबी कवर करने और सुधार करने का प्रावधान	2010-11	147.90	05-08-2011	नहीं	नहीं
38	दमरे	प्लेटफार्मों पर गाल्वो एल्यूमिनियम स्टेशन सहित ई-श्रेणी स्टेशन (बोनाकालू, पापाटापल्ली, माल्लेमाडुगु, गुजुलागुडम, छिन्नापहाड, ताडिकालापुडी, गांधीपुरम, करेपल्ली, पेंथामपुडी, चेरामाधवरम, टोंडालागोपावारम, मोतीमरी, चौकी मान और पंडील्लापल्ली) पर शेल्टरों का प्रावधान	2010-11	99.00	12.10.12	18.12.14	2.4.15
39	दमरे	गुंदर-प्लेटफार्म 4 और 5 पर एसक्लेटर का प्रावधान	2010-11	91.00	नहीं	नहीं	नहीं
40	दमरे	काचेगुडा-पीएफ संख्या 2 पर सीओपी-परी लंबाई को कवर करने के लिये 164 मीटर	2010-11	105.00	7.7.11	27.3.12	13.7.12
41	दमरे	प्रमानी-निकास और प्रवेश द्वार के प्रावधान सहित आने जाने वाले क्षेत्र में सुधार	2010-11	50.00	06.01.2015	09.02.2015	28.5.2015
42	उमरे	989 से 991.50 किमी. तक चूने के घोल के दबाव इंजेक्शन के साथ प्रस्तावित स्थिरीकरण करना और बीना-झांसी खण्ड का 1022 से 2027 अप और डाउन मुख्य लाइन 15 किमी.।	2010-11	80.64	स्वीकृत नहीं	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया
43	उमरे	कानपुर-मुगलसराय ट्रेन सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली 351 किमी	2011-12	13843	स्वीकृत नहीं	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया

44	उमरे	आगरा-ग्वालियर ट्रेन सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली 125 किमी.	2011-12	8068	स्वीकृत नहीं	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया
45	उमरे	1372.100 किमी. से 1375.050 किमी. ग्वालियर-शियोरपुर कला एनए स्टेशन टीएस आर (एस) 2.957 किमी।	2012-13	84.82	10.5.2013	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया
46	पमरे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 309 सी/2ई और संख्या 3-बी/2 के बदले बीना-अगासोड रोड और बीना कोटा 2 लेन रोड पर पुल	2011-12	2023	22.08.2012	लागू नहीं	लागू नहीं
47	उपूरे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 23/ए (कज्जाकपुरा) के बदले वाराणसी-सानाथ-2 लेन रोड पर पुल	2013-14	3065	01.04.2015	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया
48	उपूरे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 3/ए (मंडुआडिह यार्ड) के बदले वाराणसी जंक्शन-मंडुआडिह-2 लेन रोड पर पुल	2013-14	4198	10.02.2015	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया
49	उपूरे	लेवल क्रॉसिंग संख्या 5/बी और 6/सी के बदले मंडुआडिह-हृदयपुर-सीमित ऊंचाई का भूमिगत मार्ग	2013-14	737	31.10.2014	11.07.15 को खुला	अभी तक नहीं किया गया
50	उपूरे	लेवल क्रॉसिंग संख्या टी-1/बी के बदले इलाहबाद सिटी-इलाहबाद जंक्शन-2 लेन रोड पर पुल	2011-12	1604	निर्माण का निर्णय प्रतीक्षित	निर्माण का निर्णय प्रतीक्षित	निर्माण का निर्णय प्रतीक्षित
51	पूसीरे	न्यू जलपाइगुडी-रेल एक्सल निर्माण कारखाना तैयार करना	2010-11	28412.00	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
52	पूसीरे	गुवाहाटी-वैगन निर्माण कारखाना तैयार करना	2010-11	18850.00	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
53	मेट्रो	कोलकाता-हाइब्रिड डिजाइन ट्रैक फिटिंग्स असेंबली प्रदान करके तीव्र मोड पर ट्रैक का मजबूतीकरण	2010-11	259.58	फाइल में नहीं पाया गया	19.01.2012 (निविदा मूल्य : 2.67,48,880)	निविदा आमंत्रित नहीं की गई
54	मेट्रो	डमडम-टॉलीगंज खण्ड-रनिंग ट्रैक में कैंट बदलना	2010-11	997.5	27.01.2011	निविदा जारी नहीं	निविदा आमंत्रित नहीं की गई
55	आरसीएफ	एमआरएस और उप-स्टेशन में वीसीबी को बदलना	2010-11	50.00	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया

56	आरई	कटवा-आजीमगंज नाईहाटी और अजीमगंज तिलडांगा/न्यू फरक्का सहित नाईहाटी और अजीमगंज बाई पास लाइन-विद्युतीकरण	2013-14	11982.64	17.4.2015	21.5.2015	निविदा को अंतिमरूप दिया जा रहा है।
57	आरबी	रेल वहन रखरखाव वाहनों का प्रावधान (आरबीएमवी)-16 संख्या	2010-11	4800	उपलब्ध नहीं	अभी तक प्रसंस्कृत नहीं	अभी तक प्रसंस्कृत नहीं
58	आरबी	कार्य-स्थल टेम्पर्स (डब्ल्यूएसटी) का प्रावधान-17 संख्या	2010-11	8772	उपलब्ध नहीं	अभी तक प्रसंस्कृत नहीं	अभी तक प्रसंस्कृत नहीं
59	आरबी	डायनामिक ट्रेक स्टेबलाइजर्स (डीटीएस)का प्रावधान -5 संख्या	2010-11	3730	उपलब्ध नहीं	अभी तक प्रसंस्कृत नहीं	अभी तक प्रसंस्कृत नहीं
60	आरबी	बल्लास्ट विनियमन मशीनों (बीआरएम) का प्रावधान -6 संख्या	2010-11	1500	उपलब्ध नहीं	अभी तक प्रसंस्कृत नहीं	अभी तक प्रसंस्कृत नहीं
61	आरबी	ट्रेक रीलेइंग ट्रेन (टीआरटी) का प्रावधान-1 संख्या	2010-11	2842	उपलब्ध नहीं	अभी तक प्रसंस्कृत नहीं	अभी तक प्रसंस्कृत नहीं
62	आरबी	₹ 5.5 लाख प्रत्येक की दर पर 20 डीजल लोको पर जीओएलडी (ईष्टतम लोकोमोटिव चलाने के लिये मार्गदर्शन) का फिटमेंट	2010-11	500	उपलब्ध नहीं	अभी तक प्रसंस्कृत नहीं	अभी तक प्रसंस्कृत नहीं

उ न -उपलब्ध नहीं

## परिशिष्ट-3.3 (पैराग्राफ संख्या 3.7.2.4)

## 31-3-2015 को 'छोड़े गये' कार्यों की स्थिति

क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य का नाम	स्वीकृति का वर्ष	स्वीकृत लागत (₹ लाख में)	विस्तृत अनुमान की स्वीकृति की तिथि	निविदा आमंत्रित करने की तिथि	निविदा को अंतिम रूप देने की तिथि	किस स्तर पर छोड़ा गया
1	दूरे	3	4	5	6	7	8	9
1	दूरे	चक्रधरपुर मण्डल- 'ए' मार्ग पर 3 ब्लॉक खण्ड के लिये एकसल कांस्टर द्वारा उपलब्ध ब्लॉक	2010-11 (मार्च 2010)	95.18	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया	अभी तक नहीं किया गया	विस्तृत अनुमान तैयार करने के बाद
2	दूरे	कृष्णानगर सिटी-लालगोला और राणाघाट-शांतिपुर-आदर्श स्टेशन के लिये प्लेटफार्म शेड-मुरागचा, बेथुआडाहारी, देवग्राम, पगला चांदी और हबीबपुर	2010-11	1768	स्वीकृत	अभी तक नहीं मांगा गया	स्वीकृत नहीं	शुरूआती स्तर
3	दूरे	कृष्णानगर जंक्शन रेलवे कॉलोनी-द्विजेन्द्र लाल राय ऑटोरियम का निर्माण (250 व्यक्तियों)।	2010-11	257	अभी तक स्वीकृत नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	शुरूआती स्तर
4	दूरे	घोलसापुर-गौलरी, बैलेंस कार्य, वार्म अप पूल और 1.5 मी गहरे स्विमिंग पूल सहित पूर्ण कवर्ड शेड का प्रावधान	2010-11	1027	अभी तक स्वीकृत नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0.3% की वित्तीय प्रगति के बाद
5	दूरे	घोलसापुर-लिफ्ट सहित 60-बेड वाले 4 मंजिला स्पोर्ट्स हास्टल का प्रावधान	2010-11	273	अभी तक स्वीकृत नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	शुरूआती स्तर

6	पूरे	ताला और प्रिसेप घाट के बीच (9.7) किमी) सर्कुलर रेलवे का दोहराकरण	2010-11	14995	अभी तक स्वीकृत नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0.14% की वित्तीय प्रगति के बाद
7	पूरे	हावड़ा-ईएमयू कार शेड के पूर्व की तरफ आर्चरी एकेडमी बनाना	2010-11	1506	अभी तक स्वीकृत नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	1.10% की वित्तीय प्रगति के बाद
8	पूरे	हावड़ा मण्डल-सभी शेष उपनगरीय स्टेशनों पर ट्रेन बोर्ड का प्रावधान	2010-11	1279	स्वीकृत नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
9	पूरे	आसनसोल-अतिरिक्त विशेषताओं सहित लोको सिमुलेटर का उन्नयन	2010-11	435.77	15.10.2010	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	शुरूआती स्तर
10	पूरे	सियालदाह मंडल-धकुरियां स्टेशन सीमा में लेवल क्रॉसिंग सं. 6/ए/ई के बदले में 2-लेन सडकोपरि पुल	2010-11	3432	अभी संस्वीकृति प्राप्त नहीं हुई	उ न	उ न	आरंभिक स्तर
11	पूरे	ब्रेस पुल-संतोषपुर-सियालदाह दक्षिण खंड में लेवल क्रॉसिंग सं. 5/ए/टी के बदले में सडकोपरिपुल	2010-11	4996	अभी संस्वीकृति प्राप्त नहीं हुई	उ न	उ न	आरंभिक स्तर
12	परे	छरोड़ी-अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान	2010-11	427.75	28/02/2012	कोई निविदा आमंत्रित नहीं की गई	लागू नहीं	आरंभिक स्तर
13	उरे	सारे भारत में 2000 डाक कार्यालयों में अनारक्षित टिकोटींग प्रणाली	2009-10	12024.00	ज्ञात नहीं	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	आरंभिक स्तर
14	उपरे	अजमेर मंडल-मदर-पालनपुर खंड पर लेवल क्रॉसिंग सं. 103 के बदले में सिमित उंचाई के उपमार्ग का निर्माण	2011-12	17926.00	उ न	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	आरंभिक स्तर
15	उपरे	सरोत्रा रोड-अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान	2010-11	276.00	उ न	अभी नक नहीं	अभी नक नहीं	आरंभिक स्तर

16	उपरे	जेथी-रोड- अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान	2010-11	352.00	उ न	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	आरंभिक स्तर
17	दपरे	भावी हुबली स्टेशन भवन के लिए नए 11 केवी पैकेज प्रकार के सब स्टेशन का प्रतिष्ठापन	2011-12	108.2	22.03.2012	कोई निविदा आमंत्रित नहीं की गई	उ न	कार्यक्षेत्र में परिवर्तन
18	दपरे	नागावंगल-दूसरी लूप लाइन के प्रावधान द्वारा याई अभिन्यास का मानकीकरण	2010-11	376	नहीं	नहीं	उ न	उ न
19	दमरे	गंगाखेद-अतिरिक्त लूप लाइन उपलब्ध कराकर मानक अभिन्यास का प्रावधान	2010-11	367.00	तैयारी चल रही है	नहीं किया गया	नहीं किया गया	योजना स्तर
20	दमरे	नंदयाल दोनाकोंडा-मरकापुरम रोड पर मानक अभिन्यास का प्रावधान	2010-11	374.00	तैयारी चल रही है	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	योजना स्तर
21	दमरे	शिवानी शिवापुर-अकोला खंड-विद्युतीकरण (5 किमी)	2010-11	298.00	तैयारी चल रही है	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	योजना स्तर
22	दमरे	नल्लपदु-नंदयाल खंड-विनुकोंडा में अतिरिक्त सू (मानक अभिन्यास ) का प्रावधान	2010-11	454.00	तैयारी चल रही है	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	योजना स्तर

23	दमरे	गुंटाकल मंडल-रेनिगुंटा-गुंटाकल खंड रयालसरूबू मुख्य लाइन के चालन के मध्य में मौजूदा आधार के लिए ओपन डोर्स के हिटिंग के कारण मौजूदा फुट ओवर पुल के बदले में नए फुट ओवर पुल का प्रावधान	2010-11	60.00	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अनुमान की संस्वीकृति से पूर्व
24	दमरे	गुन्टाकल खंड-रेनीगुन्टा गुन्टाकल खंड-कोन्डापुरम - मुख्य लाइन के चालन के मध्य में मौजूदा आधार के लिए ओपन डोर्स के हिटिंग के कारण मौजूदा फुट ओवर पुल के बदले में नए फुट ओवर पुल का प्रावधान	2010-11	60.00	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अनुमान की संस्वीकृति से पूर्व
25	दमरे	बीदर-वैक्युम डिवाटरिंग/पोलिस्ड शाहबाद पत्थरों क साथ प्लेटफार्म सं.1 (540 मी) और प्लेटफार्म सं. 2 (375 मी) सतह की मरम्मत और 50 मी लंबाई के लिए आगे-पीछे प्लेटफार्मों पर सीओपी के अतिरिक्त खंड का प्रावधान, फुट ओवर पुल पर कवर, कोच वाटरिंग प्रबंध और प्लेटफार्म की सजावटी चारदीवारी।	2010-11	149.00	नहीं किया गया	नहीं किया गया	नहीं किया गया	नहीं किया गया	नहीं किया गया	अनुमान स्तर
26	दमरे	पीआरएलआई-वैक्युम डिवाटरिंग/ पोलिस्ड शाहबाद पत्थरों के साथ पीएफ 1 और 2 (540 मी. प्रत्येक) सतह पर सुधार, एफओबी पर कवर उपलब्ध कराना, पीएफ सं. 1,2 एवं 3 के 50 मी की लंबाई हेतु सीओपी का अतिरिक्त खंड, संचारी क्षेत्र सहित स्टेशन भवन की पुनर्सज्जा।	2010-11	149.00	नहीं किया गया	नहीं किया गया	नहीं किया गया	नहीं किया गया	नहीं किया गया	अनुमान स्तर

27	दमरे	केएमटी-पूराने ध्वस्त पीआरएस भवनों का प्रतिस्थापन, पार्सल कार्यालय, सामान्य बुकिंग कार्यालय और नए जमघट हेतु विश्रामकक्ष, पीआरएस सामान्य बुकिंग आदि और स्टेशन भवन के खुले मलजल की शिफ्टिंग	10-11	148.00	14.2.11	नहीं किया गया	नहीं किया गया	अनुमान स्तर
28	दमरे	जहीरबाद-एफओबी का प्रावधान	2010-11	95.00	नहीं किया गया	नहीं किया गया	नहीं किया गया	अनुमान स्तर
29	दमरे	एसआरयूआर एवं एसकेजेडआर-पीएफ 1 एवं 2 पर सीओपी का प्रावधान	2010-11	90.00	21.10.10	नहीं किया गया	नहीं किया गया	अनुमान स्तर
30	दमरे	उलवापट्टु-पीएफ सं 1, 2 एवं 3 की उत्पत्ति एवं सुधार	2010-11	40.52	09.12.2010	नहीं किया गया	नहीं किया गया	निविदा मांगने से पूर्व
31	दमरे	गुंदुर-प्लेटफार्म 1,2,3,4,5,6, एवं 7 और प्रस्तावित नए प्लेटफार्म सं. 8 को जोड़ते हुए पूर्वी प्रवेश से पश्चिमी प्रवेश तक गुंदुर स्टेशन पर फुट ओवर पुल का प्रस्तावित प्रावधान।	2010-11	185.00	नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	एनएपी
32	दमरे	कचेगुडा-जनना साइडिंग के निकट संचारी क्षेत्र को सुधारने के लिए 20 'बी' टाईप क्वार्टरों को तोड़ना और पुनिर्माण करना	2010-11	150.00	नहीं किया गया	नहीं किया गया	नहीं किया गया	अनुमान स्तर पर छोड़ दिया गया
33	दमरे	मलकाजगिरी-24 कोचों को समायोजित करने के लिए पीएफ (1 एवं 2) का 130 मी और पीएफ (3) का 120 मी तक विस्तारण।	2010-11	60.00	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अनुमान स्तर पर छोड़ दिया गया
34	दमरे	औरंगाबाद-बहुकार्यात्मक कॉम्प्लैक्स का प्रावधान	2010-11	195.00	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	निविदा स्तर



35	पूसीरे	कटिहार-पिट लाइन पर निर्माण आपूर्ति और स्वाचालित कोच वाशिंग संयंत्र को शुरू करना	2010-11	55.07	उ न	उ न	उ न	उ न
36	आरसीएफ	प्रशासनिक भवन में 25 किवा सोलर जेनरेटर के प्रावधान	2009-10	87.50	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया
37	आरसीएफ	स्विमिंग पूल का संवर्धन/परिवर्तन और सुधार	2009-10	50.00	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया	अभी नक नहीं किया गया

उ न -उपलब्ध नहीं

## परिशिष्ट 3.4 (पैरा -3.7.2.5)

31-3-2015 को 'बंद' निर्माण कार्यों की स्थिति								
क्षेत्रीय रेलवे	कार्य का नाम	संस्वीकृति का वर्ष	संस्वीकृति लागत (₹ लाख में)	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति की तारीख	निविदा मंगाने की तारीख	निविदा को अंतिम रूप देने की तारीख	31.03.2015 को कार्यों की प्रगति	समाप्ति के कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
उपरे	केशवगंज अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान	2010-11	254.00	नहीं किया गया	नहीं किया गया	ला.न	बंद	दोहरीकरण के कारण
उपरे	बिरोलिया: अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान	2010-11	260.00	नहीं किया गया	नहीं किया गया	ला.न	बंद	दोहरीकरण के कारण
पूसीरे	कुमदपुर-फुट ओवर पुल का विस्तार	2010-11	59.84	08.02.2011	3 न	11.05.2011	बंद	कोई विशेष कारण नहीं
पूसीरे	मुकुरिया फुट ओवर पुल का निर्माण	2010-11	45.61	21.07.2010	3 न	15.11.2010	बंद	कोई विशेष कारण नहीं
पूसीरे	कुमदपुर-रेल लेवल प्लेट फार्म का प्रावधान	2010-11	76.14	08.02.2011	3 न	20.06.2011	बंद	कोई विशेष कारण नहीं

3 न-अनुपलब्ध

ला.न -लागू नहीं

## परिशिष्ट- 3.5 (पैरा-3.7.2.6)

## 31-3-2015 को 'अवरूढ़' निर्माण कार्यों की स्थिति

क्षेत्रीय रेलवे	कार्य का नाम	संस्वीकृति वर्ष	संस्वीकृति लागत (₹ लाख में)	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति की तारीख	निविदा मंगाने की तारीख	निविदा को अंतिम रूप देने की तारीख	जिस स्तर पर अवरूढ़ किया गया	कार्य को अवरूढ़ करने के कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
दरे	चेन्नई बीच- सुलुरपेटई, चेन्नई बीच-वेलाचोरी, चेन्नई बीच-चेंगलपट्टु एवं चेन्नई सेंट्रल अराक्कोणम खंडों की गाड़ी प्रबन्धन प्रणाली	2010-11	3858	6-सित.-11	*एनएपी	*एनएपी	विस्तृत अनुमानों को तैयार करने के एक वर्ष बाद	अन्य कार्यों के लिए दुर्लभ संसाधनों का उपयोग करना
दमरे	हैदाराबाद डिविजन-सिकंदराबाद क्षेत्र-ट्रेड युनियनों के अधिकारियों को वैकल्पिक आवास का प्रावधान	2010-11	91.28	1.7.10	27.8.10	28.8.10	कार्य को शुरू करने से पूर्व	निर्माण स्थल में बदलाव और निधियों के अवरोधन के कारण समाप्त कार्य

\*एनएपी-लागू नहीं

## परिशिष्ट -3.6 (पैरा. 3.7.2.7 देखें)

## 31-3-2015 तक अन्य एजेंसियों को स्थानान्तरित कार्य की स्थिति

क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य का नाम	संस्वीकृति का वर्ष	संस्वीकृत लागत (₹ लाख में)	कार्यकारी एजेंसी का नाम जिसे कार्य स्थानान्तरित किया गया था	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति की तिथि	निविदा आमंत्रित करने की तिथि	निविदा को अन्तिम रूप देने की तिथि	कार्य की स्थिति (प्रगति में/पूर्ण)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	दपूरे	पंसकुरा-हल्दिया दोहरीकरण का राजगोडा-तमलुक (13.5 कि.मी) चरण II	2009-10 (दिसम्बर 2009)	8176	आरवीएनएल	उन	उन	उन	पूर्ण
2	दपूरे	हल्दिया वैगन उत्पादन फैक्टरी की स्थापना	2010-11 (अगस्त 2010)	13582	उन	उन	उन	उन	उन
3	दपूरे	खड़गपुर वर्कशॉप-वैगन प्रोटोटाइपिंग के लिए उत्तमता के केन्द्र की स्थापना।	2010-11 (अगस्त 2010)	10228	आरवीएनएल	13.02.2012	अभी नहीं किया गया	अभी नहीं किया गया	शुरू नहीं हुआ
4	दपूरे	अनारा (अदरा)- कोचों के लिए मध्य-जीवन काल पुनर्वास वर्कशॉप की स्थापना	2010-11 (अगस्त 2010)	18470	आरवीएनएल	उन	अभी नहीं किया गया	अभी नहीं किया गया	लागू नहीं

5	दपूरे	संकरेल- डीजल मल्टिपल यूनिट (डीएमयू) विनिर्माण फैक्टरी की स्थापना (हल्दिया पर पुनर्स्थापित)	2010-11 (अगस्त 2010)	7058	आरवीएनएल	उन	18.2.2011 और 13.5.2011 आरवीएनएल द्वारा	उन	चरण-1 पूरा हुआ और चालू किया गया
6	दपूरे	टाटानगर- चक्रधरपुर- ट्रेन सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली- 97 कि.मी	2011-12 (दिसम्बर 2011)	7818	सीओआरएसए स	तैयार करने के अधीन	अभी नहीं किया गया	लागू नहीं	लागू नहीं
7	पूतरे	तोमका- आर 3 एवं आर/4 के बीच कंक्रीट खंडजा के साथ रेल स्तर सतह पहुँच रोड की चढ़ाई/उतराई का विकास	2010-11	320	आरवीएनएल	उन	उन	उन	उन
8	पूतरे	बंसपानी- देतारी- तोमका- जखापुरा- दोहरीकरण (180 कि.मी)	2009-10	114260	आरवीएनएल	उन	उन	उन	उन
9	मरे	बदनेरा- वैगन मरम्मत (आवधिक निरीक्षण) वर्कशाप की स्थापना	2010-11	24757	आरवीएनएल	25.9.2014	उन	उन	उन
10	मरे	प्रशासनिक कार्यालय इंफ्रास्ट्रक्चर का संवर्धन सोलापुर मंडल गुलबर्गा	2013-14	500	आरवीएनएल	उन	उन	उन	उन
11	परे	भरुच टाउन के पास (हस्पताल रोड भरुच) लेवल क्रॉसिंग सं.3 के बदले में सडक अधोगामी पुल (02 लेन)	2010-11	257	आरवीएनएल	उपलब्ध नहीं कराये गये	उपलब्ध नहीं कराये गये	उपलब्ध नहीं कराये गये	उन
12	परे	भरुच टाउन के पास (शक्ति नाथ रोड) लेवल क्रॉसिंग सं. 4 के बदले में सडक अधोगामी पुल	2010-11	490	आरवीएनएल	उपलब्ध नहीं कराये गये	उपलब्ध नहीं कराये गये	उपलब्ध नहीं कराये गये	उन

13	दरे	पोनमलाई (1.13 कि.मी) से पहले एक बाईपास लाइन के साथ थंजावुर- पोनमलाई दोहरीकरण (46.96 कि.मी)	2011-12	45596	आरवीएनएल	16.4.2014	30-8-2014	उन	प्रगति में
14	दरे	अरक्कोनम-जोलापेट्टई- गाडी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली- 150 आरकेएम	2011-12	उन	आईआरपीएम यू	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
15	दरे	चेन्नई बीच- ताम्बरम-चेंगल पट्टु गाडी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली- 60 आरकेएम	2011-12	उन	आईआरपीएम यू	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
16	दमरे	दाऊद गुलबर्गा- दोहरीकरण 9224.9 कि.मी एवं पुणे-जीटीएल विद्युतीकरण 641.37	2009-10	145779	आरवीएनएल	उन	उन	उन	उन
17	दमरे	नेल्लोर- बहुकार्यात्मक कॉम्प्लेक्स का प्रावधान	2010-11	195	आरएलडीए	उन	उन	उन	उन
18	दमरे	निजामाबाद- बहुकार्यात्मक कॉम्प्लेक्स का प्रावधान	2010-11	195	आरएलडीए	उन	उन	उन	उन
19	दमरे	करनूल शहर- बहुकार्यात्मक कॉम्प्लेक्स का प्रावधान	2010-11	195	आरएलडीए	उन	उन	उन	उन
20	दमरे	गुंटाकल डिवीजन- धर्मावरम पर बहुकार्यात्मक कॉम्प्लेक्स का निर्माण	2010-11	99.99	आरएलडीए	उन	उन	उन	उन
21	दमरे	सिकंदराबाद मंडल- गाडी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली - 110 आरकेएम	2011-12	11246	आईआरपीएम यू	उन	उन	उन	उन
22	दमरे	एलएचबी डिजाइन कोच यादगिर के लिए फाइल बोगियों के निर्माण के लिए वर्कशॉप	2013-14	7500	आरवीएनएल	10.11.14	14.11.14	उन	प्रगति में

23	आरई	श्री सत्य प्रशांती नीलायम (360 आरकेएम) से पेनुकोंडा- धर्मावरेम सहित येलहंका-धर्मावरेम-गूटी खण्ड का विद्युतिकरण	2010-11	19370	आरवीएनएल	उन	उन	उन	उन
<p>सीओआरएसएस- रेलवे सुरक्षा प्रणालियों के लिए केन्द्रीय संगठन  आरवीएनएल- रेल विकास निगम लिमिटेड  आरएलडीए- रेल भूमि विकास प्राधिकरण  आईआरपीएमयू- भारतीय रेलवे परियोजना प्रबंधन इकाई  उन- उपलब्ध नहीं  एनएपी- लागू नहीं</p>									

## परिशिष्ट 3.7

## (पैरा. 3.8 देखें)

महत्वपूर्ण मामले दर्शाने वाला विवरण जिसमें अनुदानों के लिए अनुपूरक मांग ली गई थी किंतु इन कार्यों के निष्पादन के दौरान संस्वीकृति के समय पर व्यक्त की गई अत्यावश्यकता कायम नहीं थी

क्र.सं.	दृष्टान्त/निर्माण कार्य
1	<p>2009-10 के बजट भाषण में रेल मंत्री (एमआर) ने जैसा कि मुम्बई में प्रतिष्ठापित किया जा रहा था कोलकाता, चेन्नई और दिल्ली उपनगरीय भागों में स्वचालित घोषणाओं के साथ गाड़ी सूचना प्रणाली के प्रारम्भ करने की घोषणा की थी। तदनुसार, सियालदाह उप-नगरीय और हावड़ा उप-नगरीय भागों के लिए गाड़ी प्रबंधन प्रणाली (टीएमएस) कार्यों को 2011-12 के कार्य कार्यक्रमों के दौरान संस्वीकृत किया गया था।</p> <p>दपूरे के हावड़ा-खड़गपुर खण्ड दरे के चेन्नई बीच सुलूरपेट्टई, चेन्नई बीच-वेलाचेरी, चेन्नई बीच चेंगलपट्टु और चेन्नई केन्द्रीय-अराक्कोणम खण्डों पर गाड़ी प्रबंधन प्रणाली (टीएमएस) कार्य बीनापरी कार्य के रूप में संस्वीकृत किया गया था और इसे अगस्त 2010 के अनुपूरक बजट में शामिल किया गया था। ₹ 64.99 करोड़ और ₹ 38.58 करोड़ का विस्तृत अनुमान क्रमशः जून 2011 (दपूरे) और सितम्बर 2011 (दरे) में संस्वीकृत किया गया था। नवम्बर 2012 में, दुर्लभ संसाधनों को देखते हुए जिन्हें अधिक अत्यावश्यक और पात्र कार्यों के लिए उपयोग किया जायेगा रेलवे बोर्ड ने दरे, दपूरे, और पूरे को आगे आदेश होने तक कार्य को लंबित रखने की सलाह दी। इस संबंध में (मार्च 2015) रेलवे बोर्ड से आगे कोई सूचना प्राप्त नहीं हुई थी। इस प्रकार कार्य पर्याप्त तैयारी के बिना किया गया था।</p>
2	<p>दरे में रेलवे दुर्घटना पर (सितम्बर 2011) पर चिंता व्यक्त करते हुए, माननीय रेल मंत्री ने स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग खण्डों पर एक उपयुक्त गाड़ी सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली (टीपीडब्ल्यूएस) उपलब्ध कराने के लिए तुरंत पहल करने के निर्देश दिए थे। तब से इन खण्डों में ड्राइवरों की ओर से मानव त्रुटियों की उच्चतर संभावनाएँ थी जिनके परिणामस्वरूप दुर्घटनाएँ हो रही थी क्योंकि इन खण्डों पर केवल एक पायलट/मोटरमैन द्वारा ईएमयूज/एमईएमयूज के प्रचालनों के अलावा गाड़ियाँ एक दूसरे के नजदीक चल रही थीं। रेल मंत्री ने यह भी निर्देश दिए की ए,बी और सी मार्गों पर टीपीडब्ल्यूएस का प्रावधान शीघ्रता से किया जाना चाहिए। रेल मंत्री</p>



	<p>के निर्देशों का अनुपालन करते हुए ₹ 1023.43 करोड़ की लागत पर 10 टीपीडब्ल्यूएस कार्य (मरे-1, पूरे-1, उरे-2, दरे-2, दमरे-1, दपूरे-1, पूमरे-2) को दिसम्बर 2011 में अनुदानों की अनुपूरक माँग द्वारा संस्वीकृत किया गया था। मई 2012 में, रेलवे बोर्डने निर्देश दिए कि टीपीडब्ल्यूएस को भारतीय रेलवे परियोजना प्रबंधन इकाई (आईआरपीएमयू), नई दिल्ली द्वारा निष्पादित किया जायेगा। मार्च 2015 में बाद में, रेलवे बोर्ड ने निर्देश दिए की संबंधित क्षेत्रीय रेलवे सभी संस्वीकृत टीपीडब्ल्यूएस कार्य निष्पादित करेगा।</p> <p>यह कार्य अब भी किये जाने हैं। इस प्रकार कार्य की संस्वीकृति में व्यक्त अत्यावश्यकता को नियोजन और निष्पादन के दौरान कायम नहीं रखा गया था।</p>
3	<p>पीएसयूज द्वारा क्षेत्रीय रेलवे द्वारा निर्मित या क्षेत्रीय रेलवे को सौंपे गए बहुकार्यात्मक कॉम्प्लेक्स (एमएफसीज) को क्षेत्रीय रेलवे के वाणिज्यिक विभाग द्वारा लाइसेंसकृत/आवंटित/प्रबंधित<sup>1</sup> किया जायेगा। इसके अतिरिक्त रेलवे बोर्ड ने फूड प्लाजा और बजट होटलों सहित सभी सुविधाओं को शामिल करते हुए सम्पूर्ण एमएफसी को संबंधित क्षेत्रीय रेलवे द्वारा उनके नियमित निविदाकरण प्रक्रिया द्वारा एक एजेंसी को प्रचालन और प्रबंधन के लिए क्षेत्रीय रेलवे को अनुमति दी।</p> <p>दपूरे के चक्रधर (सीकेपी) मंडल के तहत 'बंस पानी पर एमएफसी' के कार्य को 2009-10 में बिना पारी आधार पर संस्वीकृत किया गया था। बंसपानी पर बहुकार्यात्मक कॉम्प्लेक्स का निर्माण 25.09.2010 को शुरू हुआ था और ₹ 1.03 करोड़ के अनुमानित लागत के प्रति ₹ 99.07 लाख (31.03.2015) के व्यय पर 31.01.2013 को पूरा हुआ था। 28.01.2014 को खेले गए एमएफसी के प्रचालन के लिए निविदा के प्रति कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ था। बोली लगाने वाले की अनुपस्थिति में कॉम्प्लेक्स का भू-तल अस्थायी रूप से कार्यालय आवास के लिए आवंटित किया गया था और प्रथम तल को लॉक एंड की में रखा गया था। चूँकि परियोजना की आर्थिक व्यवहार्यता का आंकलन किए बिना बिना पारी के आधार पर कार्य आरंभ करने के लिए वहाँ कोई औचित्य नहीं था। रेलवे बोर्ड ने परियोजना/कार्य के व्यावहारिकता अध्ययन के करने पर विचार नहीं किया था। परिणामस्वरूप दपूरे द्वारा सृजित की गई मूल्यवान परिसम्पत्ति निष्क्रय रही।</p>
4	<p>2010 के बजट भाषण में रेलवे मंत्री ने पीपीपी मोड के तहत संकरेल (दपूरे) पर डीजल मल्टीपिल यूनिट( डीएमयू) फैक्टरी के निर्माण की घोषणा की। संकरेल पर डीएमयू फैक्टरी की स्थापना के लिए द्विचरणीय योजना निम्न प्रकार से अनुमोदित</p>

<sup>1</sup> रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2012/टीजी/IV/10/टीए/453/एमएफसी दिनांक 30.03.2013

की गई थी। :-

- प्रथम चरण में विभागीय इकाई के तौर पर प्रारंभ अर्थात् अप्रैल-मई 2011 तक पहली रेक लाने के लक्ष्य के साथ आईसीएफ से इनपुट के साथ एक डीएमयू एसेम्बली संयंत्र का गठन।
- दूसरे चरण की परियोजना में एक प्रौद्योगिकी सहयोगी को जोड़ने के उद्देश्य से पीपीपी मोड द्वारा एक संयुक्त उद्यम की स्थापना शामिल है।

प्रारंभिक चरण में प्रति माह 8-12 कोचो के विनिर्माण को शुरू करने के लिए जुलाई 2010 में 20 रेकों के प्रावधान (अनुपूरक आरएसपी 2010-11 (मॉनसून सत्र) के तहत 40 एमसीज और 120 टीसीज प्रस्तावित की गई) का अनुमोदन एमआर द्वारा किया गया था। परियोजना के लिए समयसीमा बहुत महत्वाकांक्षी थी और अप्रैल 2011 में संकरेल पर पहले डीएमयू को प्रारंभ करने के लिए प्रस्तावित किया गया था।

रेल प्रशासन ने स्थानीय परिस्थिति का आंकलन किए बिना जल्दबाजी से संकरेल पर फैक्टरी का निर्माण शुरू कर दिया जिससे बाद में स्थानीय व्यवधान के कारण संकरेल से हल्दिया तक फैक्टरी को स्थानान्तरित करने के लिए रेलवे को बाध्य किया। रेलवे प्रशासन ने पीपीपी मोड के तहत फैक्टरी के निर्माण के लिए दल नियत नहीं किया था और बाद में फैक्टरी को दो चरणों में विभाजित कर दिया था। पहले चरण का निर्माण (जून 2013) रेलवे निधि से किया गया था। पीपीपी मोड के तहत दूसरे चरण के निर्माण के रुचि रखने वाला कोई दल आगे नहीं आया।

5

वर्ष 2008 के दौरान भारतीय रेल में स्टेनलेस स्टील एलएचबी हाई ब्रिड कोचों को प्रारम्भ किया गया। वित्तीय वर्ष 2009-10 के दौरान आईसीएफ को 309 स्टेनलेस स्टील कोचों के विनिर्माण को शुरू करने के लिए निर्देश दिए गए थे। (आईसीएफ प्रशासन ने (अगस्त 2009) आईसीएफ में एलएचबी स्टेनलेस स्टील के शैलों को इकट्ठा करने के लिए सुविधाएं का सृजन करने के लिए आरबी को एक प्रस्ताव भेजा गया था और तथापि, प्रस्ताव में योजना शामिल नहीं हैं जो मुख्य गतिविधि के रूप में स्टेनलेस स्टील शेल के सम्पूर्ण विनिर्माण को आरंभ करने के लिए सुविधाएं प्रदान कर सके। अतः रेलवे बोर्ड ने (जनवरी 2010) आईसी एफ प्रशासन को अविलम्ब इस प्रस्ताव को संशोधित करने का निर्देश दिया ताकि वह नियमित बजट में शामिल हो सके। परन्तु आईसीएफ प्रशासन ने संशोधित प्रस्ताव को 2010-11 के बजट में शामिल के लिए प्रस्तुत नहीं किया। बजट भाषण में कार्य को आरंभ करने की घोषणा के बाद रेलवे बोर्ड ने आईसीएफ प्रशासन को संशोधित प्रस्ताव को संसदीय स्वीकृति प्राप्त करने के लिए प्रस्तुत करने का स्मरण कराया (अप्रैल 2010)। आईसीएफ

प्रशासन ने (जून 2010) एक संशोधित प्रस्ताव सुविधाओं के निर्माण के लिए प्रस्तुत किया जो 300 एलएचबी कोचों के निर्माण और 1600 कोचों तक क्षमता बढ़ाने के लिए आवश्यकताओं का ध्यान रखे। रेलवे बोर्ड ने आईसीएफ की क्षमता को 1500 से 1700 तक बढ़ाने के लिए अनुदानों के लिए पूरक मांगो (2010-11) की स्वीकृति को सम्प्रेषित किया (सितम्बर 2010)। परन्तु कार्य शीघ्र ही शुरू नहीं हो सका क्योंकि केवल मार्च 2011 में कार्य के विस्तृत अनुमान में अनुमोदित हुआ था।

जैसाकि आईसीएफ द्वारा एलएचबी कोचों के विनिर्माण के लिए प्रस्ताव पर अगस्त 2008 से पूर्व ही विचार हो चुका था, आईसीएफ प्रशासन द्वारा प्रस्ताव 2010 के बजट के कार्य में शामिल करने के लिए प्रस्तुत किया जा सकता था जैसा कि रेलवे बोर्ड ने निर्देशित किया था। अगर ऐसा किया जाता तो कार्य 2010 के नियमित बजट में सम्मिलित हो सकता था। यद्यपि, अनुदान के लिए अनुपूरक मांगो (अगस्त 2010) में कार्य स्वीकृत हो चुका था। कार्य को शुरू करने का विस्तृत अनुमान केवल मार्च 2011 में स्वीकृत हुआ था। मई 2014 में आमंत्रित निविदाओं को अगस्त 2014 में अन्तिम रूप दिया गया और कार्य सितम्बर 2014 में 12 महीनों के पूर्णता समय के बाद शुरू हुआ। इस तथ्य को ध्यान में रखते हुए कि 2010 में स्वीकृत कार्य मार्च 2015 तक भी पूर्ण होना शेष है, स्पष्टतया दर्शाता है कि आईसीएफ प्रशासन द्वारा प्रक्रियाकी आधोपांत अर्थात् कार्य की स्वीकृति के लिए प्रस्ताव प्रस्तुत करना और विस्तृत अनुमान के लिए स्वीकृत प्राप्त करना निविदा तथा निष्पादन की आकस्मिक प्रवृत्ति नहीं देखी गई।

6

बजट सत्र 2009-10 से पहले मेट्रो रेल प्रशासन/कोलकाता ने नोआपारा रिक पुनर्वास केन्द्र के स्थापन कार्य की अत्यावश्यकता को न्यायसंगत ठहराते हुए रेलवे बोर्ड को कोई प्रस्ताव नहीं भेजा था। मेट्रो रेल की बजट घोषणा और 21.08.2009 को कोलकाता में हुई बोर्ड की बैठक के दौरान उस पर हुई अनुवर्ती परिचर्चा के अनुसार, रेलवे बोर्ड को 28.10.2009 को प्रस्ताव कार्य की औचित्य के साथ भेजा गया और दिसम्बर 2009 में स्वीकृत हुआ। अंततः विस्तृत अनुमान की स्वीकृति के बाद अप्रैल 2010 में कार्य शुरू हुआ। अगस्त 2013 में पूर्ण होना निर्धारित हुआ कार्य 31.03.2015 तक प्रगति पर था।

मेट्रो रेल प्रशासन का विलंब करने का दृष्टिकोण कार्य की अत्यावश्यकता की कमी को दर्शाता है जो अनुपूरक अनुदान के द्वारा कार्य को आरंभ करने के लिए अनिवार्य बनाता है।

7

2009-10 के बजट भाषण में, एमआर ने वर्तमान 30 विस्तर के टॉलीगंज, कोलकाता

	<p>के मेट्रो रेलवे अस्पताल का 75 बिस्तर वाले अस्पताल में उन्नयन करने की घोषणा की थी। एमआर के बजट भाषण के अनुसरण में, टॉलीगंज, कोलकाता के मेट्रो रेलवे अस्पताल का ₹ 19.71 करोड़ की लागत पर एक 75 बिस्तर वाले अस्पताल में उन्नयन का एक क्रमबाह्य प्रस्ताव स्वीकृति के लिए रेलवे बोर्ड को जुलाई 2009 में भेजा था। बोर्ड ने भारतीय रेल के विभिन्न अस्पतालों में सुविधाओं में सुधार के कार्य के भाग के रूप में कार्य करने की स्वीकृति की सुचना दी।</p> <p>एक 75 बिस्तर वाले अस्पताल की प्रारम्भिक स्वीकृति के बाद मेट्रो रेल प्रशासन ने निर्णय लिया कि अपेक्षित क्षेत्र के चिकित्सा विशेषज्ञ की आवश्यकताओं का ध्यान में रखने और एक 150 बिस्तर के अस्पताल तक आगामी उन्नयन के लिए एक चरण-2 का कार्य स्वीकृत किया जाना आवश्यक होगा। तदनुसार, चरण-2 के कार्य के लिए मूल परियोजना के अनुपूरक ₹ 30.33 करोड़ की लागत पर अगस्त 2010 में नई सेवाओं/सेवाओं के नए साधानों के रूप में एक प्रस्ताव प्रस्तावित/स्वीकृत किया गया। 31.03.2015 तक कार्य अभी तक प्रगति (80 प्रतिशत) पर है।</p>
8	<p>डीएलडब्ल्यू ने विस्तृत औचित्य के साथ जुलाई 2010 में रेलवे बोर्ड को प्रस्ताव भेजा और दो ट्रक फ्रेम मिलिंग मशीनों के रेट्रो-फिटमेंट के लिए अनुमोदन की मांग की। मशीनें मूल रूप से 1966 में प्राप्त की गईं और 1995 में सुधार किया गया। औचित्य में, रेट्रो-फिटमेंट अगले पांच वर्षों यानी 2015 तक के लिए उन्हें पूरी तरह से कार्यशील बनाने के लिए प्रस्तावित किया गया था। यह उल्लेख किया गया था कि रेट्रो-फिटमेंट हर साल क्रेक केस की 50 की संख्या आंतरिक उत्पादकता की वृद्धि के मार्ग अवरोध का हल करेगी।</p> <p>प्रस्ताव में अनुपूरक अनुदान में क्रमबाह्य स्वीकृति की तात्कालिकता का उल्लेख नहीं किया गया था। प्रस्ताव में, डीएलडब्ल्यू ने उल्लेख किया था कि नियमित बजट 2010-11 में रेट्रो-फिटमेंट के लिए ₹162 लाख का निधि उपलब्ध था। हालांकि अगस्त 2010 में रेलवे बोर्ड ने अनुपूरक अनुदान के तहत कमबाह्य के रूप में काम करने की स्वीकृति प्रदान की।</p> <p>मार्च 2011 में स्वीकृत कार्य अगस्त 2012 में ही शुरू किया गया था हालांकि इसे आठ महीनों में पूरा करने का लक्ष्य रखा गया था, लेकिन यह 31.03.2015 तक प्रगति पर था।</p>
9	<p>रेलवे ने दमरे अनुदान के लिए अनुपूरक अनुदान मांगों के माध्यम से सेवा के नई सेवा/नई साधन (अगस्त 2010) के रूप में निम्नलिखित 3 यातायात सुविधा कार्य का प्रस्ताव किया था।</p>

- अतिरिक्त लूप लाइन मुहैया कर स्टैंडर्ड लेआउट का गंगाखेड प्रावधान
- मारकापुरम रोड पर स्टैंडर्ड लेआउट का नंदयाला डोनाकोण्डा प्रावधान
- विनुकोंडा पर अतिरिक्त लूप स्टैंडर्ड लेआउट का नल्लपट्टु नंदयाला खण्ड प्रावधान

अभिलेखों की समीक्षा से पता चला कि वित्त निदेशालय ने प्रारम्भिक कार्य योजना (पीडब्ल्यूपी) की पुनरीक्षण के समय पर राय व्यक्त की थी कि एजीएम ने मानक परिण्य से संबंधित कार्यों, विशेषतः जो मंडल/गुंदूर और नान्देड से संबंधित थे, को स्थगित करने के विशेष रूप से निर्देश दिए थे तथा यह कि एफए एवं सीएओ पीडब्ल्यूपी में शामिल करने के लिए कार्य की सराहना करने में अक्षम था।

उसी प्रकार, वित्तीय बाधाओं का अवलोकन करते हुए शिवानी शिवपुर-अकोला खण्ड विद्युतीकरण (5 किमी.) कार्य का पीडब्ल्यूपी में शामिल करने के लिए स्वीकृत नहीं किया गया था।

तथापि, रेलवे बोर्ड को भेजे गए पीडब्ल्यूपी में ये सभी कार्य सम्मिलित थे परन्तु रेलवे बोर्ड (2010-11) द्वारा ये सभी अन्तिम कार्य योजना (एफडब्ल्यूपी) में सम्मिलित नहीं थे। बाद में ये सभी कार्य अनुपूरक अनुदानों के माध्यम से नई सेवाओं के रूप में स्वीकृत हुए थे। ऊपर के सभी चार कार्य बाद में यह कहकर छोड़ दिए गए थे कि यह कार्य आवश्यक नहीं है।

10

हाथी टकरावों को राकने के लिए एक एकीकृत लोकोमोटिव चालक चैतावनी प्रणाली (चरण-1) का डिजाइन एवं संवर्धन का कार्य 2011-12 के दौरान ₹1.00 करोड़ के व्यय पर स्वीकृत हुआ और आरडीएसओ को आवंटित हुआ। यह कार्य आईआईटी/दिल्ली द्वारा निष्पादित किया जा रहा था। आरडीएसओ की ओर से कोई देरी नहीं थी क्योंकि आरडीएसओ की भूमिका अंतरिक्ष, श्रमशक्ति, तैनाती सहयोग और इसके परिसर में स्थापना के संरक्षण के संदर्भ में तार्किक सहयोग प्रदान करने तक सीमित थी।

परियोजना संयुक्त रूप से विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी विभाग (डीएसटी) तथा रेल मंत्रालय (एमओआर) द्वारा वित्तपोषित की गई थी। रेलवे बोर्ड ने यह ₹1 करोड़ की परियोजना जनवरी 2013 में स्वीकृत की थी। डीएसटी ने परियोजना पत्र संख्या डीएसटी/टीएसजी/आईसीटी/2011/05 दिनांक 3.06.2014, द्वारा ₹143.55 लाख की कुल लागत पर स्वीकृत की थी। इस राशि में से ₹116 लाख आईआईटी/दिल्ली का भाग था तथा ₹27.55 लाख भारतीय वन्य जीवन संस्थान, (डब्ल्यूआईआई) देहरादून का भाग था।

कार्य मार्च 2012 (अनुपूरक बजट) में स्वीकृत हुआ था। विस्तृत अनुमान अगस्त

	<p>2014 में स्वीकृत हुआ था। कार्य आईआईटी /दिल्ली के माध्यम से निष्पादित किया जाना था । समझौता ज्ञापन मार्च 2015 तक हस्ताक्षरित नहीं था जो दर्शाता है कि यह नियमित बजट में शुरू किया जा सकता था।</p>
11	<p>रेलवे बोर्ड ने बीओएक्सएनएचएल, बीसीएनएचएल बोगियों को दोहरा पाइप ब्रेक प्रणाली द्वारा पुनः संयोजित करने का एक निर्णय (सितम्बर 2009) लिया। 5000 की दोहरा पाइप ब्रेक प्रणाली के साथ पुनः संयोजन के लिए रोलिंग स्टॉक कार्यक्रम (आरएसपी) अनुमोदन पहले से ही उपलब्ध था।</p> <p>तथा यह इस अनुमोदन में केवल बीओएक्सएनएचएल बोगियों को समाविष्ट करने के लिए योजनाबद्ध था। दोहरा पाइप ब्रेक प्रणाली पर रेलों की कार्यशीलता ने परिचालन कार्यक्षमता मालभाड़ा रेलों की औसत संवेग में सुधार किया क्योंकि ब्रेक निर्गमन समय बहुत कम है। दोहरा पाइप ब्रेक प्रणाली का परिणम रेल विभाजन की घटनाओं में कमी भी था तथ व्यापक आधार पर लंबी ढुलाई गाडियों की शुरूआत के लिए नीतिगत का एक अनिवार्य अंग के रूप में माना गया।</p> <p>बाकी बीओएक्सएनएचएल बोगियों बीसीएनएचएल की सम्पूर्ण संख्या तथा बीवीजेडआई बोगियों के जो कि सभी एकल पाइप प्रणाली के साथ थी, आरएंडपी अनुमोदन के लिए प्रस्ताव भी सुविचारित (मई 2010) था। इस प्रकार, से जुलाई 2010 में एमआर द्वारा 9097 (बीओएक्सएनएचएल, बीसीएनएचएल तथा बीवीजेडआई ब्रेक वैगनो) के पुनः संयोजन के लिए प्रस्ताव अनुपूरक आरएसपी 2010-11 में ₹ 10,000 प्रति बैगन पर स्वीकृत किया गया।</p> <p>एकल पाइप से दोहरा पाइप में परिवर्तित करने की आवश्यकता वाली ऐसे वैगनो की कुल संख्या 9097 (11335 में संशोधित ) थी। इसके विपरित परिवर्तित करने के लिए शेष रहे 9922 का शेष छोड़ते हुए केवल 1413 ही परिवर्तित किए जा सके। अप्रैल 2015 में आयोजित सीएमई के सम्मेलन का कार्य विवरण विशिष्ट रूप से तथ्य दर्शाता है कि जुड़वा पाइप वाली बीओएक्सएनएचएल वैगनो की बड़ी संख्या एकल पाइप ब्रेक प्रणाली के साथ उसी प्रकार की वैगनो की रेलो में अब भी दौड़ रही है।</p>
12	<p>भार की ढुलाई के समय एक लोकोमोटिव की ईंधन की खपत काफी सीमा तक चालक के कौशल पर निर्भर करती है तथा चालक से चालक के लिए परिवर्तित होती है। एक दिए हुए भार के लिए ईंधन की खपत रेल के संवेग त्वरण, ब्रेक की</p>

आवृत्ति, तटानुगमन चालन के लिए मार्गदर्शन प्रणाली वर्तमान स्थिति और संवेग एक सवार भूमंडलीय स्थिति निर्धारण प्रणाली (जीपीएस) के द्वारा निश्चित करती है तथा कम्प्यूटर की एक मस्तिष्क शक्ति के साथ चालकों का रेलो के भार तथा अनुभागों में विशिष्ट क्षेत्रों पर आधारित उत्तम चालन तकनीकों पर मार्गदर्शन करती है। यह उत्तम चालन कार्यप्रणाली मानक बने ऐसा सुनिश्चित करने का लक्ष्य रखती है और इस वजह से ईंधन का व्यय लगातार कम होता है। बजट भाषण 2010-11 में एमआर के द्वारा 20 लोकोमोटिवों में इस मद का प्रावधान घोषित किया गया था। कहे गए मद का अनुपूरक आरएसपी में अन्तर्वेशन जुलाई 2010 में स्वीकृत किया गया था।

आरडीएसओ द्वारा किए गए आरम्भिक परीक्षण ने दर्शाया कि जीओएलडी से 12 प्रतिशत तक ईंधन बचत को प्राप्त करना अपेक्षित है। प्रणाली के महत्वपूर्ण ईंधन बचत लाभ को ध्यान में रखते हुए 2013-14 में दूसरे 1000 संख्या के लिए एक आरएसपी स्वीकृति प्राप्त की गई ।

जैसाकि प्रणाली तकनीकी रूप से जटिल थी तथा प्रथम बार प्राप्त की जा रही थी, प्राप्ति को भार अगस्त 2012 में डीएमडब्ल्यू पटियाला पर डाला गया। अगस्त 2013 तक, आदेश स्थापित नहीं हुए । कार्यान्वित निविदाये तकनीकी समस्या के कारण सेवा मुक्त हो गई थी। फरवरी 2014 में जीओएलडी का कार्यान्वयन सीआरआईएस को सौंप दिया गया था। परियोजना को सीआरआईएस को सौंपने के बाद ढेड वर्ष से ज्यादा का समय समाप्त हो जाने पर भी मार्च 2015 तक इसने कोई निश्चित आकार नहीं लिया था। बाद में यह परियोजना दोबार डीएमडब्ल्यू को प्रत्यक्ष कार्यान्वयन के लिए सुपुर्द कर दी गई।