

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
1	सीआर	अमरावती नरखेर न्यू बीजी लाइन (138 कि.मी)	1993-94	1993	जुलाई-12	-	10.41%	-	571.09	154.68
2		अहमदनगर-बीड-पारली-बैजनाथ (261.25 कि.मी)	1995-96	1996	अप्रैल-98	निश्चित नहीं है	(-)0.208%	एनएवी	299.28	2486.06
3		वारधा-नैंडिड (यावतमल-पुसाद) (284कि.मी)	2008-09	2010	निश्चित नहीं है	एनए	(-) 2.684%	एनएवी	68.25	2432.68
4		बेलापुर सीवुड उरन-इलैक्ट्रिफाइड डबल लाइन.	1996-97	1996	2000	चरण-I - 12/2013 और चरण-II - 06/2014.	एनएवी	एनएवी	372.89	1543.84
5	मरे	लक्ष्मी कांतपुर नामखाना-चंदानगर	1987-88	1993	एनएवी	एनएवी	4.40	संशोधित नहीं हैं	139.90	404.28
		ककडविप बुदाखली (5 कि.मी) और	2011-12	अभी शुरू नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	11.00	संशोधित नहीं है	0.00	0.00
		b) चंदानगर बखालि (17.2 के एम) के लिए एमएम	2011-12		एनएवी	एनएवी	(-) 9.00			
6		बंका से ब्रिटिश रोड सहित डिओगढ़ (147 कि.मी)	2000-01	2002	एनएवी	एनएवी	(-)7.58	संशोधित नहीं हैं	524.99	73.00

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
7		तारकेशवर-विश्वपुर	2000-01	2002	एनएवी	एनएवी	(-) 22.00	संशोधित नहीं है	537.49	879.59
		क] धनियाखली तक विस्तार	2009-10	2010	एनएवी	एनएवी	(-) 22.00	संशोधित नहीं है	0.00	0.00
		ख] आरामबाग-इरफला एवं न्यू-एमएम तक	2010-11	अभी शुरू नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	(-) 4.90	संशोधित नहीं है	0.00	0.00
		ग] इरुला-घत्तल(11.2 कि.मी)	2011-12	अभी शुरू नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	(-) 4.90	संशोधित नहीं है	0.00	0.00
		घ] आरामबाग-चंपादंगा (23.3 कि.मी)	2011-12	अभी शुरू नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	(-) 15.00	संशोधित नहीं है	0.00	0.00
8		दुमका-रामपुरहत (दुमका परियोजना से रामपुरहत-मंदरहिल के चरण II (130 कि.मी)	1995-96	2000	2001-02	फरवरी एमओयू दिनांक 28.2.2012 के अनुसार दुमका रामपुरहत	(-) 11.00	संशोधित नहीं है	785.04	165.06

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
8क		रामपुरहत मुरारई (एमएम) (29.48 कि.मी) तीसरी लाइन	2011-12	अभी शुरू नहीं हुआ	Dec'2017	Not Revised	(-) 11.00	संशोधित नहीं है	0.00	0.00
9		बरीआरपुर-मन्नपुर (67.78 कि.मी खड़गपुर, लक्ष्मीपुर-बरहत से)	2007-08	अभी शुरू नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	(-) 9.00	संशोधित नहीं है	6.46	238.90
10		असरगंज, तारापुर और बेलहार से सुलतानगंज-कटुरिया (7.48 कि.मी)	2007-08	2009	एनएवी	एनएवी	(-) 8.00	संशोधित नहीं है	6.48	279.08
11		तारकेश्वर-मागरा (51.95 कि.मी)	2010-11	अभी शुरू नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	(-) 48.00	संशोधित नहीं है	1.29	524.26
		तारकेश्वर-फुरफुरा शरीफ के लिए एमएम (21.75 कि.मी)	प्रस्तुत नहीं किया गया	अभी शुरू नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	(-) 10.00	संशोधित नहीं है	0.00	0.00
12		हसनाबाद हिंगलगंज (14 कि.मी)	2010-11	अभी शुरू नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	(-) 12.00	संशोधित नहीं है	5.04	258.00

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
13		दिओगढ़-दुमका (72.25 कि.मी)	1998-99	2003	पीईटी सर्वेक्षण में आंकलन नहीं किया गया	फरवरी 2011 (एमओयू दि.. 28.2.2012 के अनुसार)	5.00	संशोधित नहीं है	390.01	239.83
14		हंसदिहा-गोड्डा (30 कि.मी)	2011-12	अभी शुरू नहीं हुआ	2015-16	संशोधित नहीं है	(-) 38.00	संशोधित नहीं है	0.87	265.70
15		परिपेती-जसीदीह (97 कि.मी)	2011-12	अभी शुरू नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	(-) 10.00	संशोधित नहीं है	0.09	915.88
16	ईसी आर	सकारि-हसनपुर	1996-97	अगस्त, 1997	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं है।		1.32	संशोधित नहीं है	संशोधित नहीं है	81.31
17		मुजफ्फपुर सीतामढ़ी (63 कि.मी)	1997-98	जून, 2002	एनएवी	एनएवी	(-) 3.72	संशोधित नहीं है	514.88	31.26
18		खगारिया-कुशेश्वर अस्थान (44 कि.मी)	1996-97	नवम्बर, 2001	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं है।		नकारात्मक	एनएवी	127.07	411.64
19		मुंगेर पर गंगा नदी पर रेलवे पुल का निर्माण	1997-98	नवम्बर, 2002	31.12.2007	30.06.2015	1.545	0.745	1341.09	1020.78

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)	
20		पटना और हाजीपुर को जोड़ते हुए पटना गंगा पुल (19 कि.मी)	1997-98	जनवरी ,2002	31.12.2007	30.06.2015	5.60	संशोधित नहीं है	2071.80	849.66
21		अरा-ससाराम (98 कि.मी)	1997-98	मई,2002	एनएवी	एनएवी	4,82	संशोधित नहीं है	319.75	2.12
22		गिरीदीह-कोदरमा (चरण-I)150 कि.मी	1996-97	अक्तुबर,2000	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी	540.94	227.94
23		राजगिर हसुआ-तिलाया (46 कि.मी)	2001-02	जनवरी-02	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी	324.68	65.32
24		कोदरमा-राँची (189 कि.मी)	1998-99	फरवरी,2002	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी	1775.34	1181.87
25		कोदरमा-तिलईया (68 कि.मी)	2001-02	नवम्बर,2004	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी	219.54	198.63
26		कोशी पुल	2003-04	मई,2003	लक्ष्य निर्धारित नहीं	(-) 2.34	संशोधित नहीं है	295.35	46.06	
27		हाजीपुर-सगौली	2003-04	नवम्बर-03	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं		(-) 6.25	-5.35	196.21	332.44
28		छपरा मुजफ्फपुर (84.65 कि.मी)	2006-07	अगस्त,2006	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं		नकारात्मक	एनएवी	106.99	271.57

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)									
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)									
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
29		मोतीहारि-सीतामढी (76.7 कि.मी)	2006-07	एकत्रीकरण के तहत	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं	(-) 11.1	संशोधित नहीं है	4.41	206.59
30		दरभंगा-कुशेश्वर अस्थान (70.14 कि.मी)	2005-06	मई,2007	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं	(-) 4.6	संशोधित नहीं है	4.95	200.05
31		अनुग्रहनारायण रोड से बिहता-औरंगाबाद (118.45 कि.मी)	2007-08	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं	एनएवी	एनएवी	1.69	324.51
32		सुरसंद से सीतामढी-जयानगर-निरमली	2008-09	अक्तुबर,2008	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं	(-) 5.61	संशोधित नहीं है	16.86	661.76
33		मुजफ्फरपुर कटरा ओरल जनकपुर रोड (66.55कि.मी)	2008-09	मार्च,2009	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं	(-) 7.32	संशोधित नहीं है	1.48	611.11
34		अरा-भबुआ रोड (122.0 कि.मी)	2008-09	सितम्बर,2008	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं	एनएवी	एनएवी	0.40	489.68
35		अरारिया सुपौल(92.0कि.मी)	2008-09	एकत्रीकरण के तहत	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं	(-) 4.91	संशोधित नहीं है	0.19	304.22
36		देहरी-ऑन-सोन-बनरारी (36.4 कि.मी)	2008-09	अप्रैल,2008	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं	(-) 4.15	संशोधित	3.66	102.54

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
								नहीं है		
37		रफीगंज से गया- डेल्टनगंज (136.88)	2008-09	अप्रैल,2008	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं		(-) 8.47	संशोधित नहीं है	1.14	444.11
38		गया-छत्र/नाटेश्वर (97 कि.मी)	2008-09	फरवरी,2009	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं		(-) 12.64	संशोधित नहीं है	13.88	535.87
39		नवाडा-लक्सीपुर (137 कि.मी)	2008-09	अप्रैल,2008	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं		(-) 5.31	संशोधित नहीं है	0.00	620.57
40		कुरसेला-बहारीगंज (35 कि.मी)	2008-09	अगस्त,2008	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं		(-) 12.71	संशोधित नहीं है	0.39	192.17
41		मुजफ्फरनगर-दरभंगा (66 कि.मी)	2008-09	अगस्त,2008	लक्षित दिनांक निर्धारित नहीं		(-) 7.3	संशोधित नहीं है	0.58	280.72
42	पूतरे	खुरदा रोड-बोलंगिर न्यू लाइन (289 कि.मी)	1994-95	1994-95	प्रस्तुत नहीं किया गया	31.03.2015 (3 धाराएँ)	14.40	9.15	295.87	1699.38
43		तलचर बिमलागढ़ (154 कि.मी)	2003-04	2003-04	2012-13	31.12.2015 (1 section)	(-) 3.32	10.18	133.243	677.537

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
44	NR	नंगल-बाँध-तलवारा (83.74 कि.मी)	1981-82	1982-83	एनएवी	निश्चित नहीं	नकरारात्मक (आंकड़े एन.ए.वी)	एनएवी	383.89	670.94
45		यूसबीआरएल	1994-95	1995	अगस्त-08	Dec-17	एनएवी	एनएवी	9608.90	9955.93
46		अबोहर-फजिल्का (42.17 कि.मी)	1997-98	2002-03	एनएवी.	31.07.12	(-)7.44	एनएवी	230.84	2.26
47		चंडीगढ़-लुधियाना (112 कि.मी)	1997-98	1998-99	2005	30.04.13	(-)2.26%	एनएवी	985.35	114.30
48		रेवाही-रोहतक (81.26 कि.मी)	2003-04	2006-07	2011-12	निश्चित नहीं	(-) 14.31	संशोधित नहीं	532.39	197.26
49		जिंद-सोनीपत (88.90 कि.मी)	2003-04	2006-07	2012-13	30.09.14	(-) 21.26	(-) 15.64	544.86	203.53
50		चंडीगढ़-बड़ड़ी (33.23 कि.मी)	2007-08	Not yet started	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी	0.00	327.95
51		डिओबंद-रूढकी (27.45 कि.मी)	2007-08	2008-09	2012-13	निश्चित नहीं	(-) 1.96	0.68	159.86	177.05
52		भानुपाली-बिलासपुर (63.1 कि.मी)	2008-09	2009-10	एनएवी	निश्चित नहीं	(-) 11.48	एनएवी	40.79	2926.30
53		श्रिषकेश-करनप्रयाग (125.09 कि.मी)	2010-11	2010-11	एनएवी	निश्चित नहीं	(-) 6.3	संशोधित नहीं	11.61	4284.00

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
54		कदियन-बियास (39.68 कि.मी)	2011-12	2012-13	एनएवी	निश्चित नहीं	एनएवी	एनएवी	1.54	194.59
55		उन्चाहर-अमेठी (66.17 कि.मी)	2012-13	2013-14	एनएवी	Not Fixed	एनएवी	एनएवी	1.10	365.58
56		रोहतक-मेहम-हंसी (68.8 कि.मी)	2012-13	2012-13	एनएवी	31.03.17	(-) 16.55	(-) 15.7	8.50	286.50
57		दिल्ली-सोहना-नूह-अलवर (104 कि.मी)	2013-14	अभी शुरू नहीं हुआ	निर्धारित नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	एनएवी	0.00	1238.90
58		यमुना-नगर (91 कि.मी)	2013-14	अभी शुरू नहीं हुआ	निर्धारित नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	एनएवी	0.00	875.90
59		फैजाबाद-लालगंज (116 कि.मी)	2013-14	अभी शुरू नहीं हुआ	निर्धारित नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	एनएवी	0.00	653.90
60		हिसार-सिरसा (93 कि.मी)	2013-14	अभी शुरू नहीं हुआ	निर्धारित नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	एनएवी	0.00	399.90
61	उपरे	किछा-खातिमा	जनवरी-04	...	एनए	एनए	(-) 3.24	एनए	0.15	208.25
62		महाराजगंज-मसारख-रेवा घाट	जनवरी-04	2008	एनए	एनए	0.33	एनए	191.83	286.28

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
63		हथुआ-भटानी	फरवरी-05	2005	एनए	एनए	(-) 7.78	एनए	151.26	78.77
64		छितौनी-तमकुही रोड	दिसम्बर-06	2007	एनए	एनए	(-) 7.03	एनए	27.13	216.65
65		कपिलवस्तु-बस्ती बंसी से	फरवरी -13	...	एनए	एनए	1.14	एनए	0.00	643.00
66		महराजगंज से आनंदनगर-घुगली	Feb-13	...	एनए	एनए	6.97	एनए	0.00	307.00
67	उसीरे	एकलखी-ब्लूरघाट (बीजी) (87.11 कि.मी) गजोल-इटाहर (28 कि.मी), रायगंज-इटाहर (21.80) के लिए एम.एम, इटाहर बुनियादपुर (39 कि.मी) एनएल	1.4.1983	1983-84	निश्चित नहीं	निश्चित नहीं	(-) 5.17%	(-) 9.45%	252.4	651.22
		चरण-I एकलखी-ब्लूरघाट	1.4.83	1983-84	Not fixed	30.12.04 को पूर्ण एवं प्रारंभ किया गया।				
		चरण-II रायगंज-ईटाहर	1.4.11	2011-12	31.3.14	निश्चित नहीं				
		चरण-III इटाहर बुनियादपुर	1.4.12	2012-13	31.3.15	निश्चित नहीं				

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
		चरण-IV गजोल ईटाहर	मार्च'08	2007-08	निश्चित नहीं	31.3.16				
68		दुधनोई-मेंदीपथर (बीजी) (15.5 कि.मी)	1.4.92	1992-93	निश्चित नहीं	मार्च '14	नहीं किया	नहीं किया	220.68	27.07
69		कुमारघाट-अगरतला (109 कि.मी)	जुलाई-96	1996-97	मार्च'07	मार्च'16	(-) 11.98%	संशोधित नहीं	955.943	286.307
70		हरमोती नाहरलगुन (21.75 कि.मी)	फरवरी-97	1996-97	निश्चित नहीं	जनवरी14	(-)6.37%	(-) 6.38%	406.33	0.07
71		लिकिंग लाइनों के साथ बोगीबील पुल (73 कि.मी)	सितम्बर , 1997	1997-98	31.3.07	दिसम्बर'16	10.42%	संशोधित नहीं	3092.23	1903.96
72		जीरीबम-इम्फाल (तुपुल) (110.625कि.मी)	1.4.2003	2003-04	31.3.09	मार्च19	(-)6.98%	(-) 9.05%	2023.82	3972.18
73		न्यू मैनागुरी-जोगिगहोपा (257.कि.मी) एवं एनएमएक्स-न्यू जेमोनी वाई कनेक्शन और न्यू माल्डा जंक् चंगबंदा का जीसी (62.214 कि.मी)	1.4.2000	2000-01	मार्च'06	मार्च'16	(-)11.91%	(-) 9.01%	1549.52	933.52
74		अरारिया-गरगालिया(ठाकुरगंज) (107.75 कि.मी)	1.4.07	2007-08	31.3.11	निश्चित नहीं	(-)11.40%	(-) 8.72%	43.94	488.93

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)	
75		टेटेलिया-बाइरनिहत (21.5 कि.मी)	1.4.06	2006-07	31.3.09	मार्च'17	(-)19.92%	(-) 7.95%	181.86	248.47
76		दीमापुर-कोहिमा (88 कि.मी)	1.4.06	2006-07	31.3.12	मार्च'20	(-)26.44%	संशोधित नहीं	9.24	2437.33
77		अगरतला-सबरूम - (112 कि.मी)	1.4.08	2008-09	31.3.12	मार्च'17	(-)28.70%	(-) 7.21%	546.61	1194.39
78		जलालगढ़-किशनगंज	1.4.08	2008-09	31.3.12	निश्चित नहीं	4.34%	संशोधित नहीं	2.22	357.64
79		भैरबी-साइरंग	1.4.08	2008-09	31.3.14	मार्च'20	(-)5.89%	(-) 7.86%	171.5	2221.98
80		सिवोक-रंगपो	1.4.08	2008-09	31.3.14	निश्चित नहीं	(-)7.44%	(-) 10.34%	82.802	3297.77
81		जोगबनी-बिराट नगर	1.4.10	2010-11	31.3.12	मार्च'16	(-)9.11%	संशोधित नहीं	181.11	60.41
82		बाइरनिहत-शिलोंग	1.4.10	2010-11	31.3.16	निश्चित नहीं	(-)8.34%	संशोधित नहीं	3.37	3922.42
83		कालिया गंज-बुनियादपुर	1.4.10	2010-11	31.3.13	निश्चित नहीं	(-)10.51%	संशोधित नहीं	21.89	200.33

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)	
84		बलूरघाटर-हिली	1.4.10	2010-11	31.3.13	निश्चित नहीं	(-)9.13%	(-) 9.27%	39.67	202.55
85		मुरकोन्गसिलेक-पासीघाट	1.4.11	2011-12	31.3.14	निश्चित नहीं	(-)8.01%	(-) 6.33%	1.25	544.39
86		अगरतला-अखौरा	1.4.12	2012-13	31.3.15	निश्चित नहीं	नहीं किया गया	नहीं किया गया	0	252
87		दीमापुर-तिजित(257 कि.मी)	1.4.13	2013-14	31.3.18	निश्चित नहीं	(-)6.18%	संशोधित नहीं	0	4165.23
88	उपरे	दौसा-गंगापुर सिटी (92.67 कि.मी)	1996-97	मार्च-03	निश्चित नहीं	लागु नहीं है	(-)9.52	संशोधित नहीं	242.34	167.74
89		बंसवाड़ा से रतलाम-डूंगरपुर (176.47 कि.मी)	2011-12	नवम्बर-11	मई-16	संशोधित नहीं	3.88	संशोधित नहीं	22.1	2060.65
90		थईयट-हमीरा-सानु (58.5 कि.मी)	2013-14	अभि प्रारंभ करना है	निश्चित नहीं	लागु नहीं है	14.74	संशोधित नहीं	0	236.93
91		अजहमेर-कोटा (नसीराबाद) (145 कि.मी)	2013-14	अभि प्रारंभ करना है	निश्चित नहीं	लागु नहीं है	(-)6.61	संशोधित नहीं	0.00	822.00

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
92		पुष्कर-मेरता (59 कि.मी)	2013-14	अभि प्रारंभ करना है	निश्चित नहीं	लागु नहीं है	(-)7.65	संशोधित नहीं	0.00	323.00
93	दरे	करूर-सलेम	1996-97	एनएवी	भाग पहले ही शुरू हो गया है	19.47	3.73	771.81	31.72	
94		अंगमली-सबरीमला	1997-98	11/2006	एनएवी	एनएवी	0.103	NO	137.41	1501.25
95		टिंडीवनम-तिरुवन्नामलई	2006-07	एनएवी	निश्चित नहीं	(-) 5.37	- 5.041	61.41	165.26	
96		टिंडीवनम-नगरि	2006-07	एनएवी	निश्चित नहीं	(-) 5.08	1.291	183.05	393.7847	
97		अट्टीपट्टु-पट्टुर	2008-09	शुरू नहीं हुआ	एनएपी	(-) 1.757	13.21	2.96	512.6545	
98		इरोड-पलानी	2008-09	रूकी हुई	एनएपी		1.913	नहीं	1.49	600.723
99		महाबलीपुरम से चेन्नई कुड्डालोर	2008-09	एनएवी	निश्चित नहीं		(-) 6.150	नहीं	2.04	770.458
100		अरूपक्कोटई से मदुरई तुतीकोरिन	2011-12	एनएवी	निश्चित नहीं		(-) 4.287	16.814	0.48	591.33
101		श्रीपेरुम्बुदुर-गुडुवन्चेरी	2013-14	एनएवी	निश्चित नहीं		2.008	नहीं	0.01	838.90
102	दमरे	गढ़वाल-रायचुर	1998-99	04/2000	31-03-2009	31-03-2017	0.55	संशोधित नहीं	293.17	23.17

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)	
103		पेड़ापल्ली-के आरएमआर-एनजेडवी	1993-94	01/1995	31-03-2004	31-03-2015	13.38	6.33	678.03	247.27
104		नंदयाल-येरागुंटला	1996-97	02/2003	31-03-2009	31-03-2015	15.85	2.98	680.69	202.31
105		बिदार-गुलबरगा	1997-98	12/2003	31-03-2009	31-03-2014, 31-03-2015	1.09	6.93	520.61	323.54
106		एमएसीयू-जनपहाड के लिए एमएम के साथ जगईयापेटा-मेल्याचेरूवू	2006-07	03/2007	31-03-2012	31-03-2016	38.64	35.56	178.78	134.46
107		मुनीराबाद-महबूबनगर	1998-99	04/2000	31-03-2000	31-03-2015	1.30	6.99	279.28	365.72
108		कोटीपल्ली-नरसापुर	2000-01	अभी शुरू नहीं हुआ है	31-03-2009	31-03-2017	(-) 0.51	6.83	0.03	1045.17
109		मचेरला-नालगोंडा	1997-98	अभी शुरू नहीं हुआ है	31-03-2009	31-03-2015, 31-03-2017	5.86	3.53	0.98	479.02
110		मनोहरबाद-कोथापल्ली	2006-07	अभी शुरू नहीं हुआ है	31-03-2010	31-03-2016	0.49	1.73	0.76	790.83
111		कुडापाह-बैंगलुरु	2008-09	04/2012	31-03-2014	31-03-2016	18.78	10.68	162.24	1887.76
112		भद्रचलम रोड-सत्तुपल्ली	2010-11	अभी शुरू नहीं हुआ है	31-03-2016	लागु नहीं	34.60	संशोधित नहीं	0.21	337.29
113		नदीकुडी-श्रीकालहस्ती	2011-12	अभी शुरू नहीं हुआ है	31-03-2016	प्रयोज्य नहीं	21.18	19.92	0.66	1312.82

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)	
114		गुदूर-दुर्गाराजपटनम	2011-12	अभी शुरू नहीं हुआ है	31-03-2018	प्रयोज्य नहीं	(-)12.56	23.94	0.16	283.38
115		भद्रचलम रोड-कोच्चूर	2012-13	अभी शुरू नहीं हुआ है	31-03-2018	प्रयोज्य नहीं	28.08	संशोधित नहीं	0.00	923.23
116		कमबम-प्रोद्दुतूर	2013-14	अभी शुरू नहीं हुआ है	31-03-2017	प्रयोज्य नहीं	16.94	संशोधित नहीं	0.00	829.00
117		कोंडापल्ली-कोथागुडेम	2013-14	संशोधित नहीं	31-03-2018	प्रयोज्य नहीं	16.94	संशोधित नहीं	0.00	723.00
118		मानुगुरू-रामागुन्डम	2013-14	संशोधित नहीं	31-03-2020	प्रयोज्य नहीं	7.34	7.97	0.00	1112.00
119	दपूरे	बोवईचंडी-आरामबाग (31 कि.मी)	2010-11	एनएवी	दिसम्बर-12	दिसम्बर-15	(-) 4.74%	0	34.01	233.36
120		दीघा-इगरा (31 कि.मी) के लिए नई सामग्री संशोधन के साथ दीघा-जलेश्वर (41 कि.मी)	2010-11	एनएवी	दिसम्बर-12	मार्च-16	17.59	0	7.08	644.09
		(i) पहला एमएम: दीघा इगरा	2011-12	एनएवी	जून-15	जून-15	(-) 5.04			

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
121		हावडा-अमटा (बरगाचिया-चंपादंगा सहित)	1974-75	एनएवी	मार्च-07	मार्च-15	(-) 0	-	179.37	356.03
		(i) पहला एमएम अमटा बगनान	2009-10	एनएवी	जनवरी-10	निश्चित नहीं	19.69			
		(ii) दूसरा एमएम चंपादंगा तारकेश्वर	2009-10	एनएवी	अप्रैल-10	निश्चित नहीं	(-)40.49			
		(iii) तीसरा एमएम जंगीपारा-एफशरीफ	2011-12	एनएवी	दीसम्बर-14	निश्चित नहीं	(-) 4.40			
122		तमलक-दीघा	1984-85	एनएवी	पूरा		2.53/ 3.02	0.55	456.816	617.64
		(i) पहला एमएम: देशप्रान-चंदीग्राम	2009-10	एनएवी	जुलाई-11	जून-15	-			
		(ii) दूसरा एमएम: कांती-इगरा	2011-12	एनएवी	जून-15	जून-15	(-)4.60			
		(iii) तीसरा एमएम: नंदीग्राम-कांदियामारी	2012-13	एनएवी	निश्चित नहीं					
		(iv) चौथा एमएम: नंदकुमार-बलईपंदा	2012-13	एनएवी	निश्चित नहीं					
123		बदुतोला-लालगढ़से झारग्राम	2011-12	एनएवी	निश्चित नहीं		(-) 5.71	-	0.90	289.55
124	दपूमरे	दल्लीराजहरा-जगदालुपर	1995-96	1998-99	31.10.16	-	16.25	-	149.46	652.93

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर			मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
		(235कि.मी)								
125		वडसा-गदचिरोली (49.5कि.मी)	2011-12	2011-12	31.12.20	-	(-) 8.19	-7.46	0.2609	232.4
126		रायपुर (मंदकोलिरी) भूपडिओपुर (63कि.मी)	2013-14	2013-14	एनएफ (उबीआर होते हुए)	-	26.33	26.11	0.00	379.08
127		गेवरा रोड- पेंदरा रोड (121.7 कि.मी)	2013-14	2013-14	एनएफ (इबीआर होते हुए)	-	21.16	22.39	0.00	838.02
128		रायपुर-झारसुगुडा (310 कि.मी)	2013-14	2013-14	एनएफ	-	16.70	17.58	0.00	2161.00
129	दपरे	बगलकोट-कुडाची (142 कि.मी) परियोजनाकोड- 11535 / 91714	अप्रैल-10	मई-12	निश्चित नहीं	---	16.74	12.83	40.03	946.27
130		श्रवणबेलागोला से बैंगलोर-हसन (166 कि.मी) परियोजना कोड-- 11529 / 91704	अप्रैल-96	मई-97	निश्चित नहीं	---	(-) 0.77	-1.42	854.07	435.85
131		बैंगलोर-सत्यमंगलम (260 कि.मी) परियोजना कोड-11530/	1997-98	कार्य अभी शुरू करना है।	निश्चित नहीं	---	(-) 0.45	---	0.68	1382.1

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
132		चिकबल्लापुर-गोवरीबिदनूर (44 कि.मी) परियोजना कोड- 11543	अप्रैल-13	कार्य अभी शुरू करना है।	निश्चित नहीं	---	3.68	---	0.00	367.77
133		चिकबल्लापुर-पुट्टापार्थी-श्रीसत्य साई नीलायम (103 कि.मी) परियोजना कोड - 11540	अप्रैल-13	कार्य अभी शुरू करना है।	निश्चित नहीं	---	8.00	---	0.00	692.43
134		दपरे भाग का गिनेगेरा-रायचुर (165 कि.मी)	अप्रैल-07	अप्रैल-08	निश्चित नहीं	---	Not Available	Not Available	101.50	1249.41
135		हुबली-अंकोला (167 कि.मी) परियोजना कोड- 11532	अप्रैल -97	जुलाई -97	निश्चित नहीं	---	6.75	---	105.26	2209.74
136		कदूर-चिकमगलुर-सकलेशपुर (93 कि.मी) परियोजना कोड - 11528 / 91702	अप्रैल -96	सितम्बर-96	निश्चित नहीं	---	4.15	---	345.80	543.77
137		कोट्टुर हरीहर (65कि.मी) परियोजना कोड - 11527 / 91610	1995-96	1995-96	निश्चित नहीं	---	14.18	---	370.23	97.44
138		मारीकप्पम-कप्पम (23.7 कि.मी) परियोजना कोड - 11539	अप्रैल -12	कार्य अभी शुरू करना है।	निश्चित नहीं	---	3.68	---	0.15	279.39

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
139		कल्यानदुर्गा से रयादुर्गा-तुमकुर (206 कि.मी) परियोजना कोड- 11533 91705	अप्रैल -07	कार्य अभी शुरू करना है।	निश्चित नहीं	---	7.79	---	276.53	693.81
140		शिमोगा-हरीहर (78.66 कि.मी) परियोजना कोड - 11538	अप्रैल -11	कार्य अभी शुरू करना है।	निश्चित नहीं	---	9.78	---	0.58	831.99
141		श्रीनिवासपुर-मदनपल्ली (75 कि.मी) परियोजना कोड - 11542	2013-14	कार्य अभी शुरू करना है।	निश्चित नहीं	---	5.48	7.77	0.00	466.65
142		तुमकर-चित्रदुर्गा-दवनगेरे (199.7 कि.मी) परियोजना कोड - 11537	अप्रैल-11	कार्य अभी शुरू करना है।	निश्चित नहीं	---	11.30	20.50	0.63	1800.38
143		वाइटफील्ड-कोलर (52.9 कि.मी) परियोजना कोड - 11536	अप्रैल-11	कार्य अभी शुरू करना है।	निश्चित नहीं	---	8.95	17.58	0.32	348.53
144		गडग-वाही (252 कि.मी) परियोजना कोड -	2013-14	कार्य अभी शुरू करना है।	निश्चित नहीं	---	9.96	8.24	0.31	1921.69
145	परे	सरदारपुर, झबुआ और धर से दहोद-दंदौर (200.97 कि.मी)	2007-08	अप्रैल-08	निश्चित नहीं	Not fixed	10.77%	10.77%	160.43	1481.74

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
146		छोटा-उदेपुर-धर (157 कि.मी)	2007-08	अगस्त-09	मार्च-13	पूरी परियोजना का संशोधित टीडीसी निश्चित नहीं है	(-) 1.99%	10.77%	145.82	1204.68
147	पमरे	ललितपुर-सिंगरौली नई लाइन परियोजना -541 कि.मी	1998-99	जून-02	29.03.22	29.03.23	0.26%	अभी गणना की जानी है	606.72	1024.25
148		रामगंज मंडी-भोपाल (बीजी) नई लाइन परियोजना - 262 कि.मी	2000-01	नवम्बर-05	31.03.09	31.03.20	(-) 1.10%	अभी गणना की जानी है	234.5	991.4
	जोड़								43223.79	120262.39
गेज रूपान्तरण (जीसी)										
1	मरे	लतुर-ओसमानाबाद/कुल कुर्दुवाडी मिराज गेज रूपांतरण (374 कि.मी)	93-94	1993	Not fixed	एनए	4.60%	एनएवी	970.24	9.47
2	पूरे	वर्धमान-कटवा (51.52 कि.मी)	2007-08	2009	2011-12	संशोधित नहीं	10.00	संशोधित नहीं	225.81	870.56
		क) कटवा-बाजारसौ (30.59 कि.मी) डबलिंग के लिए एमएम	2011-12	अभी शुरू नहीं हुआ	एनएवी	एनएवी	a] (-) 9.00	संशोधित नहीं	0.00	0.00

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
		b] कटवा (डेनहट)-मातेश्वर [34.4 कि.मी]	2011-12				b] (-) 16.00			
11		कपतानगंज-थावे-सीवान--छपरा	फरवरी-99	2002	28.02.14	31.03.15	(-) 1.03	उन	519.50	231.39
12		औँडिहार- जौनपुर	जनवरी-04	2004	उन	उन	6.1	उन	172.75	3.01
13		भोजीपुराटनकपुर वाया - पीलीभीत	जून-07	2008	उन	उन	1.49	उन	79.94	115.70
14		लखनऊ-पीलीभीत वाया सीतापुर, लखीमपुर	सितम्बर-11	...	31.03.16	उन	14.49	उन	13.17	702.58
15	उसीरे	हैबरगांव-मैराबारी और सेनचो-सीलघाट की लिंक शाखा लाइनों सहित लम्डिंग- डिब्रूगढ़) 56(	1.4.93	1993-94	अनिर्धारित	दिसम्बर 2009 में पूरा कर दिया गया	(-)8.24%	शंसोधित नहीं किया गया	833.47	137.75
16		माइग्रेडिसा-डिटोक्चेरा और बदरपुर से बराइग्राम तक विस्तारण एमएम बराइग्राम-दुलाबचेरा (29.4 किमी) और ककरीमगंज के	जुलाई 1996	1996-97	31.3.05	मार्च 16	(-)5.64%	शंसोधित नहीं किया गया	4052.51	1132.93

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर			मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
		बीच संरेखण सहित लम्डिंग -सिलचर								
17		कतखल- भैरवी (84 किमी)	1.4.98	1998-99	31.3.01	मार्च'16	(-) 13.20%	(-) 12.07%	133.58	84.78
18		लिंक शाखा लाइनों) 147) किमी (सहित नई जलपाईगुडी- सिलिगुडी - न्यु बोगाईगांव,-चालसा नक्सल (19.85 किमी) नई लाइन और राजभटखोवा-जयंती नई लाइन एमएम (15.13 किमी)	1.4.97	1997-98	31.3.02	2 एमएम परियोजनाओं के लिए निर्धारित नहीं है	(+)12.333 %	(-)9.37%	1038.29	289.49
19		लिंक फिंगर्स लाइन परियोजना के साथ साथ-रंगिया-मुरकांगसेलेक	1.4.03	2003-04	मार्च'09	30.3.14	(-) 7.31%	(-) 10.56%	2664.89	654.28

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)	
		(510.33 किमी)								
20		अलुआबारी रोड-सिलीगुड़ी (76 किमी)	1.4.06	2006-07	31.9.08	पूरा कर दिया गया	(-) 17.60%	(-) 4.58%	417.49	67.51
21		कटिहार- जोगबनी) 108 किमी (और बरसोई-राधिकापुर (54.26 किमी) एमएम रायगंज-डलखोला (43.43 किमी) एनएल	1.4.98	1998-99	मार्च'02	निर्धारित नहीं	(+) 3.952%	(-) 9.13%	742.34	280.3
22	उपरे	अजमेर-चित्तौड़गढ़-उदयपुर (300 किमी) सहित उदयपुर से उमरा (11 किमी) और मावली जंक्शन-बाडी सादरी (82.01 किमी) हेतु महत्वपूर्ण आशोधन	1996-97	नवम्बर-99	उपलब्ध नहीं कराया गया	लागू नहीं है	(+)14.05	संशोधन नहीं किया गया	557.65	297.51
23		श्रीगंगानगर-सरूपसर नहर लूप (प्रथमचरण) (116	2003-04	2003	31.03.11	संशोधन नहीं किया गया	(-)13.25	संशोधन नहीं	241.39	38.2

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
		किमी)						किया गया		
24		जयपुर-चुरू एवं सीकर-लोहारू (32.04कि.मी.)	2008-09	मार्च -11	निर्धारित नहीं	लागू नहीं	(+)2.92	संशोधन नहीं किया गया	278.14	375.05
25		सूरतपुराश्री-मानगढ़हनु-गंगानगर 240.35 किमी)	2008-09	अगस्त -09	निर्धारित नहीं	लागू नहीं	(+)7.72	संशोधन नहीं किया गया	475.85	40.38
26		सादुलपुर-बीकानेर व रतनगढ़- डेगाना (394.35)	2007-08	मार्च -08	निर्धारित नहीं	लागू नहीं	(-)2.44	संशोधन नहीं किया गया	787.75	84.47
27	दरे	नागापटटीनाम-वेलानकन्नी-तिरुतुराईपुंदी तक विस्तारण के साथ तिरुचिरापल्ली-नगोर-कराईकल-पेरालाम न्यू लाइन में महत्वपूर्ण	1995-96 to 2013-14	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध (नागपट्टिनम-तिरुतुराईपुंदी और कराईकल को छोड़कर सभी सैक्शन शुरू कर दिए गए-पेरालाम नई लाइने)			नहीं	576.17	113.59

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)									
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)									
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
		अशोधन शामिल है।							
28		क्विलोन-तिरुनेलवेली-तिरुचेंदूर और तेनकासी-विरुधुनगर	1997-98	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध. (सेनगोटाई-बुनालुर को छोड़ कर सभी खंड प्रारंभ किये गए)	7.130	0.060	834.61	209.00
29		मदुरै-रामेश्वरम	1997-98	अनुपलब्ध	खंड पहले ही शुरू किया चुका है।	3.458	नहीं	369.80	75.35
30		तंजावुर-विल्लुपुरम	1998-99	अनुपलब्ध	खंड पहले ही शुरू किया चुका है।	14.980	9.226	121.99	541.249
31		वृद्धाचलम से होकर कुड्डालोरसलेम-	1999-00	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध, कल्लाकुरिची-चिन्नासालेम नई लाईन को छोड़कर खंड पहले ही शुरू किया जा चुका है।	21.532	नहीं	266.66	404.20
32		त्रिची-मनमदुरै	2000-01	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध धारा)पहले ही कमीशन(	12.790	नहीं	394.34	40.97
33		विल्लुपुरमकटपडी-	2000-01	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध	0.441	नहीं	637.55	297.319
34		डिंगुगुल -पोलाची-पालघाट	2006-07	अनुपलब्ध	3/31/2015 31/03/16	5.117	8.097	748.44	202.00

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
35		मइलादुतुरै-कराईकुडी&तिरुतुरैपुणडी-अगस्तामपल्ली	2007-08 से 2012-13	अनुपलब्ध	निर्धारित नहीं		7.530	नहीं	401.60	759.80
36		मानामदुरै-विरुधुनगर	2006-07	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध		14.416	8.62	199.80	39.71
37		मदुरै-बोडीनयाक्कनूर	2008-09	अनुपलब्ध ..	Not fixed		(-) 1.514	1.120	13.54	251.31
38	दमरे	अकोला – खंडवा (2013-14 के पश्चिमी रेलवे पीबी नं. 6)	2008-09	अभी तक शुरू नहीं किया गया	अनुपलब्ध	31-12-2015	25.02	संशोधन नहीं किया गया	25.90	1902.42
39		गुंटूर-गुंतकल-कलूरू	1992-93	04/2007	31-12-2000	31-03-2015, 31-03-2016	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	594.71	104.76
40		मुदखेड – आदिलाबाद	1995-96	09/2002	31-03-2004	3/31/2016	आरओआर नहीं बनाए गए थे	आरओआर नहीं बनाए गए थे	321.91	34.29
41		धर्मावरम-पकला	1997-98	10/2003	अनुपलब्ध	31-03-2014, 31.3.2016	4.49	21.59	658.86	45.25

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
42	दपूरे	रांची-लोहारदंगा (90 किमी)	1996-97	अनुपलब्ध	आरंभ में निर्धारित नहीं किया गया जब 19.2.2002 को राज्य सरकार के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए थे, टीडीसी 5 वर्ष की समयसीमा में था।	दिसम्बर-15	6.96	(-)1.24	375.00	99.13
43		रूपसा-बांगीपोसी	1995-96	अनुपलब्ध .	पूरा हो चुका		2.46	0.00	176.86	1.9
		(1) पहला एमएम: बुरामारा-चकुला	2008-09	अनुपलब्ध .	निर्धारित नहीं		17.72	-	0.00	

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
44		बांकुरा-दामोदर घाटी	1998-99	अनुपलब्ध .	पूरा हो चुका		(-) 0.71	0.00	479.9	943.63
		(i) पहला एमएम: रायनगर-मासाग्राम	2002-03	अनुपलब्ध .	दिस.-08	पूरा हो चुका	(-)238.48	-		
		(ii) 2 रा एमएम: बांकुरा-मुकुटमोनीपुर	2005-06	अनुपलब्ध .	निर्धारित नहीं	दिस-14	(-) 5.43	-		
		(iii) 3 रा एमएम: बोचांदी-खाना	2005-06	अनुपलब्ध .	निर्धारित नहीं		-	-		
		(iv) 4 एमएम : मुकुटमोनीपुर-उपरासोल	2011-12	अनुपलब्ध .	जून-15	दिस-16	(-) 5.05	-		
		(v) 5 मिमी: बांकुड़ा - पुरुलिया	2011-12	अनुपलब्ध .	मार्च-16	मार्च-16	-	-		
		6ठां एमएम: मुकुटमोनीपुर-झिलीमिली	2012-13	अनुपलब्ध .	निर्धारित नहीं		-	-		
45	दपूमरे	जबलपुर-गोंदिया सहित बालाघाट-कटंगी (285 किमी)	1996-97	1996-97	फर'13'	31.12.19	7.75	-	674.78	1037.90
46		छिंदवाड़ा-नागपुर	2005-06	2005-06	31.12.16	-	(-) 5	-	429.06	663.66

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर			मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
		(149.522 किमी)								
47		छिंदवाड़ा, मंडला किला 182). 25किमी(	2010-11	2010-11	31.12.18	-	(-) 2.3	-	53.25	737.72
48	WR	प्रतापनगर उदैपुर-छोटा-)99.27 कम(	2005-06	अग.-06	निर्धारित नहीं	निर्धारित नहीं	3.35%	3.35%	290.08	0.00
49		भरुच दहेज-समणी -)62.36 कम(	2006-07	उपलब्ध नहीं है	अग.-10	सित-11	9.20%	9.20%	0	332.00
50		भिलडी-वीरमगाम (157 किमी)	1990-91	सित.-07	निर्धारित नहीं	निर्धारित नहीं	not available	not available	200.23	389.19
51		जेताल्सर एनएल वीरावाल्तो सोमनाथ से राजकोट-वीरवाला- अन्सजलिया (281 किमी)	1994-95	उपलब्ध नहीं	फर-08	3/31/2010	11.37%	11.37%	461.85	469.52
52		सुरेद्रनगर-भावनगर-ढोल महुवा से पिपावाव	1996-97	Sep-03	फर.-08	6/30/2010	13.48%	13.48%	387.53	171.55
53		रतलाम-महो-खंडवा-अकोला (472.64 किमी.)	2008-09	3/23/2010	निर्धारित नहीं	पूरी परियोजना की	11.33%	11.33%	318.37	1102.88

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)	
						संशोधित टीडीसी तय नहीं है				
54		अहमदाबाद-हिम्मतनगर-उदयपुर 299.2 कि.मी.	2008-09	शुरू नहीं किया गया	3/30/2013	निर्धारित नहीं	15.01%	15.01%	56.72	1158.62
55		राजपिपला-अंकलेश्वर (62.89 किमी)	2006-07	अगस्त-08	Mar-11	Mar-12	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	234.98	0.00
56		भुज-नलिया- 101.35 कि.मी.	2008-09	शुरू नहीं किया गया	निर्धारित नहीं	निर्धारित नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	2.08	466.54
57		मियागाम-कर्जन-दभोई-समलाया (96.46 किमी)	2011-12	शुरू नहीं किया गया	निर्धारित नहीं	निर्धारित नहीं	9.81%	9.81%	0.7	439.18
58		अहमदाबाद-बोटाड (170.48 किमी)	2012-13	शुरू नहीं किया गया	निर्धारित नहीं	निर्धारित नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	2	565.18
59		धसा-जेतलसर (104.44 किमी.)	2012-13	शुरू नहीं किया गया	निर्धारित नहीं	निर्धारित नहीं	5.83%	5.83%	2	374.59
	जोड़								28483.85	23444.86

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)	
दोहरीकरण										
1	मरे	पनवेल-पेन दोहरी परियोजना (किमी 35)	2006-07	2008	मार्च '2011	जन.'2014	13.50%	14.23%	218.04	62.21
2		पेन-रोहा दोहरीकरण परियोजना (40 मी)	2007-08	2008	मार्च' 2011	फर.'14	13.50%	15.29%	196.74	51.3
3		वर्धा (सेवाग्राम) - एनजीपी (3री लाइन) (76.3किमी.)	2012-13	कार्य शुरू नहीं हुआ	निश्चित नहीं	निर्धारित नहीं	9.89%	15.18%	3.9	287.35
4		कल्याण कसारा- 3 तीसरी लाइन(67.62 किमी.)	2011-12	कार्य शुरू नहीं हुआ	निश्चित नहीं	निर्धारित नहीं	7.25%	14.38%	3.51	271.06
5	पूरे	सोनारपुर-कैनिंग (14.96 किमी.)	2000-01	2002	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध	(-) 10.00	संशोधन नहीं किया गया	52.87	222.67
6		कालीनारायणपुर - कृष्णानगर	2000-01	2003	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध	(-) 21.00	संशोधन नहीं किया गया	228.87	733.31

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
7		क कृष्णानगर-शांतिपुर [12 किमी.) जीसी ख) कृष्णानगर-चारताल (13 किमी.) एनएल ग) नैहाटी-रानाघाट -3 लाइन, घ) एक्सटेंशन के साथ नवाद्वीप घाट -नबाद्विपधाम बी बी लूप तक (9.58 किमी.)	क] एवं ख] 2001-02, ग] 2008-09, घ] 2010-11	क) एवं ख) 2006 ग) 2010 घ) शुरू नहीं किया गया है।	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	क (-) 23.00 ख] (-) 13.00 ग] (-) 16.00, घ] (-) 17.00	संशोधन नहीं किया गया	अनुपलब्ध	0.00
8		चांदपारा - बनगांव	2003-04	2006	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	क 1.00 से कम	संशोधन नहीं किया गया	71.46	127.77
9		क) न्यू एमएम के साथ चांदबाजार तक विस्तारण ख) बांगा-पोरामई स्थल (20 किमी.- एनएल) एवं	a] 2009-10 b] & c] 2011-12	अभी तक शुरू नहीं किया	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	क] एवं ग] (-) 14.00, ख] (-) 15.00	संशोधन नहीं किया गया	0.00	0.00

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
		ग) चांदबाजार-बागदाह (13.86 किमी.(-एनएल								
10		पांडवेश्वर-चिनपाई (21.41 किमी.)	2004-05	2007	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	11.00	संशोधन नहीं किया गया	133.79	147.65
11		चिनपाई-सिंथिया	2005-06	2008	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	11.00	संशोधन नहीं किया गया	121.31	496.22
12		पीरपंती-भागलपुर 59.06 किमी.)	2011-12	2013	2016-17	2015-16	(-) 8	संशोधन नहीं किया गया	13.05	315.25
13		क (तिनपहर-साहिबगंज 37.81) किमी.) तिनपहर-भागलपुर के दोहरीकरण के रूप में पीएचडी-1	2009-10	2011	मार्च, 2015	दिस.,2015	11.20	संशोधन नहीं किया गया	84.96	101.40

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
14		बंगनखली तक विस्तार के साथ घुटीआरी शरीफ-कैनिंग	2009-10	2011	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	(-) 15.00	संशोधित नहीं	134.00	60.54
		क. बंखनखली-बसती (14.2 किमी.) और ख. बसंती -झारखली (23.किमी.) के लिए एमएम-एनएल	2011-12	प्रारंभ नहीं किया गया है	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	क] एवं ख] (-) 15.00	संशोधन नहीं किया गया	0.00	0.00
15		दक्षिण बरसात-लक्ष्मीकान्तपुर (19.68 किमी.)	2009-10	2011	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध ..	अनुपलब्ध	105.14	155.60
		एमएम क) जोयनगर से रायडिगी (20 किमी.)- एनएल ख) जोयनगर-दुर्गापुर(32 किमी.)	2009-10 2011-12	अभी तक शुरू नहीं किया	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	क] अनुपलब्ध., ख] (-) 14.00	संशोधन नहीं किया गया	0.00	0.00
16		मागराघाट-डायमंड हार्बर (19.67 किमी.)	2009-10	2011	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध	116.91	57.99

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
		क) संग्रामपुर - कृष्णचांदपुर (25 किमी) ख) डायमंड हार्बर (गुरुदासनगर)- बहराहाट (21 किमी) -एनएल, ग) डायमंड हार्बर- कुलपी (17.25 किमी) एनएल के लिए एमएम	a) & b) 2011-12, c) 2012-13	अभी तक शुरू नहीं किया	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	a) (-) 17.00, b) (-) 20.00, c) Not worked out	संशोधन नहीं किया गया	0.00	0.00
17		कृष्णानगर-बेथुआदहारी (27.92 किमी)	2009-10	2011	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	(-) 7.00	संशोधित नहीं	113.07	33.24
18		फुरफुरा शरीफ तक विस्तारण के साथ लिलुआ-दंकुनी 3री लाइन	2009-10	2011	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	6.30	संशोधित नहीं	115.76	219.33
19		कटवा-पट्टली (17.7 किमी)	2010-11	2012	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	(-) 10.50	संशोधित नहीं	157.41	478.17
		अहमदपुर-कटवा (51.92 किमी) के लिए एमएम-जीसी	2011-12	2013	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	(-) 6.00	संशोधित नहीं	अनुपलब्ध	0.00

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
20		दानकुनी-चंदनपुर - दानकुनी-शक्तिगढ़ 4 वीं लाइन के 1 चरण के रूप में 4वीं लाईन (25.41 किमी)	2010-11	2012	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	(-) 15.00	संशोधित नहीं	3.73	195.72
21		सैंथिया-तारापीठ - 3री लाइन	2011-12	2013	Sept,2016	Not Revised	16.00	संशोधित नहीं	15.84	177.34
22		प्लासी-जियागंज (54.29 किमी)	2011-12	2013	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	(-) 35.00	संशोधित नहीं	12.78	204.74
23		बोड़ची-शक्तिगढ़ 3 री लाइन (25.83 किमी)	2011-12	2013	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	(-) 44.00	संशोधित नहीं	1.20	172.19
24		प्रीसेप-घाट मजेरहाट (4.98 किमी) सर्कुलर रेलवे	2011-12	अभी तक शुरू नहीं किया	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध	1.10	278.84
25		बांडेल - बोड़ची [30.53 किमी] - 3री लाइन	2011-12	2013	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	(-) 11.00	संशोधित नहीं	6.19	235.74
26		बाजार साव-अजीमगंज जं (42.15 किमी)	2012-13	अभी तक शुरू नहीं किया	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	(-) 9.00	संशोधित नहीं	0.00	255.14

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
27		मोनीग्राम - निमपीता (34.30 किमी)	2012-13	अभी तक शुरू नहीं किया	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	(-) 9.00	संशोधित नहीं	0.00	250.43
28	पूमरे	छपरा-हाजीपुर (59 किमी)	1999-2000	Feb,2002	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	17.77	N.A.V.	169.40	22.82
29		बेगूसराय-खगड़िया दोहरीकरण (40.38 किमी)	2005-06	March 2006	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	14.00	संशोधित नहीं	160.85	33.86
30		गढवा रोड -रमना	2013-14	काम अभी शुरू करने है	31.12.2017	Not revised	36.00	संशोधित नहीं	0.00	363.52
31		दनिया-रांची रोड पैच दोहरीकरण	2013-14	काम अभी शुरू करने है	पूरा होने का लक्ष्य की तारीख तय नहीं		56.00	संशोधित नहीं	संशोधित नहीं	262.97
32		जरंगडीह दनिया - पैच दोहरीकरण	2013-14	काम अभी शुरू करने है	पूरा होने का लक्ष्य की तारीख तय नहीं		55.00	संशोधित नहीं	संशोधित नहीं	267.99
33		एचजेपी- रामडौलू नगर (47.72 किमी)	2013-14	अगस्त,2013	31.12.2018	शंसोधन नहीं किया गया	16.00	शंसोधन नहीं किया गया	0.05	367.12
34	पूमरे	झारसुगुडा - रेंगाली दोहरीकरण (25.60)	2005-06	2005-06	तैयार नहीं	31.03. 2015	14.28	27.36	207.024	-6.024

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
		किमी)								
35		देलंग- पूरी दोहरीकरण (28.7 किमी)	2010-11	2010-11	31.03.2015	31.05.2015	(-) 1.25	संशोधित नहीं	63.991	170.709
36		संबलपुर- तालचर दोहरीकरण	2010-11	2010-11	संशोधित नहीं	31.12.2014	28.91	संशोधित नहीं	12.451	222.249
37		विजयनगरम – काटाबालसा 3री लाइन (34.70 किमी)	2006-07	2006-07	संशोधित नहीं	30.09.2015	21.90	16.8	222.732	62.138
38		भद्रक –नरगुडी 3री लाइन (80 किमी)	2012-13	2012-13	संशोधित नहीं	निर्धारित नहीं	28.8	26.55	0.661	836.669
39		खुर्दा रोड –बरंग 3री लाइन 3 35 किमी	2003-04	तैयार नहीं है	तैयार नहीं है	31.12.2014	16.80	तैयार नहीं है	219.68	1.32
40		कटक-बारंग दोहरीकरण (14. 27 किलोमीटर)	2003-04	तैयार नहीं है	तैयार नहीं है	30.06.2014	6.90	तैयार नहीं है	215.83	-15.83
41		रजतगढ़ - बरंग दोहरीकरण (27 किमी)	1999-00	तैयार नहीं है	तैयार नहीं है	31.12.2014	17.26	तैयार नहीं है	298.92	-23.42
42		जखपुरा - हरिदासपुर 3री लाइन (25 किमी)	2006-07	तैयार नहीं है	तैयार नहीं है	31.12.2014	10.16	तैयार नहीं है	218.48	25.86

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)	
43		संबलपुर - टिटलागढ़ दोहरीकरण (182 किलोमीटर)	2006-07	तैयार नहीं है	तैयार नहीं है	31.03.2017	14.28	तैयार नहीं है	35.555	915.285
44		रायपुर - टिटलागढ़ (203 किलोमीटर)	2007-08	तैयार नहीं है	तैयार नहीं है	28.02.2016	21.12	तैयार नहीं है	114.48	643.62
45		बंसपानी -दैतारी-टॉम-जखपुरा 180 किलोमीटर	2010-11	तैयार नहीं है	तैयार नहीं है	31.12.2015	25.62	तैयार नहीं है	354.75	588.2
46	उरे	जालंधर -पठानकोट - जम्मूतवी (211.26 किमी)	1997-98	2002-03	अनुपलब्ध ..	31.03.15	27%	संशोधित नहीं	837.70	20.00
47		दयाबस्ती ग्रेड सेपरेटर (6 किमी)	1999-2000	2006-07	अंतिम रूप नहीं	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध	संशोधित नहीं	53.64	89.62
48		हापुड-कनकत्थर (42 किमी)	2003-04	2003-04	अनुपलब्ध ..	अनुपलब्ध .	19.76	संशोधित नहीं	164.69	3.18
49		उत्तरेतिया-जाफराबाद (148 किमी)	2006-07	2007-08	अनुपलब्ध ..	अनुपलब्ध .	21.3	संशोधित नहीं	277.91	822.74
50		तुगलकाबाद - पलवल चौथी लाइन (33.5 किमी)	2006-07	2006-07	अनुपलब्ध ..	30.06.14	अनुपलब्ध ..	संशोधित नहीं	234.04	33.95

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)	
51		जाखल -मनसा (45.2 किमी)	2008-09	2008-09	अनुपलब्ध ..	31.12.14	25	संशोधित नहीं	141.36	25.90
52		मनसा-भटिंडा (53 किमी)	2009-10	2009-10	अनुपलब्ध ..	31.06.15	24	संशोधित नहीं	88.77	293.89
53		अम्बाला कैंट-दप्पर (22.71 किमी)	2010-11	2010-11	अनुपलब्ध ..	31.12.15	अनुपलब्ध ..	संशोधित नहीं	104.65	208.42
54		आनंद विहार -तिलक ब्रिज 3री लाइन और 4वी लाइन (9.77 किमी)	2012-13	2012-13	अनुपलब्ध ..	31.03.17	अनुपलब्ध ..	संशोधित नहीं	0.68	294.18
55		मेरठ- मुजफ्फर नगर (55.47 किमी)	2012-13	2012-13	अंतिम रूप नहीं	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध ..	संशोधित नहीं	0.33	376.44
56		हरिद्वार-लक्सर (27 किमी)	2012-13	2012-13	अंतिम रूप नहीं	अनुपलब्ध .	अनुपलब्ध .	संशोधित नहीं	0.12	328.47
57	उमरे	कानपुर-झांसी (आरबीएनएल के द्वारा *	12-13	उन	उन	उन	0.00%	0.00%	41	756.3
58	उपूरे	औंडिहार मंडुआडीह पैच-दोहरीकरण	फर.-11	2013	उन	उन	14.92	उन	45.47	154.28

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
59		छपरा-बलिया पैच दोहरीकरण	फर.-12	...	उन	उन	उन	उन	0.33	294.67
60		भटनी-जीरादेई	फर.-06	2007	31.10.12	उन	उन	उन	168.45	19.55
61		बाराबंकी-बुरवाल पैच दोहरीकरण	फर.-07	2007	उन	उन	14.16	उन	153.90	1.10
62		गोरखपुर कैंट-बैतालपुर	फर.-06	2006	उन	उन	15.01	उन	158.75	22.21
63	उसीरे	न्यू गुवाहाटी-डिगरू- पैच दोहरीकरण (29.81 किमी) प्रथम चरण	1.4.07	2007-08	निश्चित नहीं	पूरे किए	उन	(+) 8.97%	147.01	35.89
64		अंबरी-फालाकटा-न्यू मैनागढ़ी (36.52 किमी)	1.4.11	2011-12	निश्चित नहीं	मार्च '16	(+) 3.35%	संशोधन नहीं किया गया	76.18	235.94
65		न्यू कूचबहर-समुकतुला रोड (29.02 किमी)	1.4.11	2011-12	निश्चित नहीं	मार्च '16	(-) 11.54%	(-) 4.74%	34.33	175.44
66		लम्डिंग-होजाई दोहरीकरण	1.4.12	2012-13	निश्चित नहीं	निश्चित नहीं	नहीं किया	नहीं किया	1.11	362.95

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
67		न्यू कूचबेहरशुनामीहाट	1.4.12	2012-13	निश्चित नहीं	निश्चित नहीं	(-) 7.43%	(+) 1.81%	1.1	282.45
68		एनबीक्यू -आरएनवाई-केवाईक्यू दोहरीकरण परियोजना	1.4.13	2013-14	31.03.2019	निश्चित नहीं	(+) 7.75%	संशोधित नहीं	0	1798
69	उपरे	रेवाडी-मन्हेरू (69.02 किमी)	2011-12	उपलब्ध नहीं किया गया	उपलब्ध नहीं किया गया	उपलब्ध नहीं किया गया	(+)6.35	संशोधित नहीं	27.09	346.52
70		रानी-मारवाड़ जंक्शन पैच दोहरीकरण (54.50 किमी)	2012-13	अभी तक शुरू करने के लिए	उपलब्ध नहीं किया गया	उपलब्ध नहीं किया गया	(+)16.49	संशोधित नहीं	0.12	288.85
71		रानी-केशव गंज (59.5 किमी)	2011-12	जून-11	31.12.14	संशोधन नहीं किया गया	(+)16.49	संशोधित नहीं	25.18	252.48
72		बंगूरग्राम-गुरीया पैच दोहरीकरण (47 किमी)	2012-13	अभी तक शुरू करने के लिए	उपलब्ध नहीं कराया गया	उपलब्ध नहीं कराया गया	(+)16.49	संशोधित नहीं	1.76	244.31
73		गुरिया -मारवाड़ (43.5 किमी) और करजोडा -पालनपुर(5.4किमी)	2011-12	दिसम्बर-12	उपलब्ध नहीं कराया गया	उपलब्ध नहीं कराया गया	(+)16.49	संशोधित नहीं	18.04	188.18

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
74		जयपुर -दौसा (61.28 किमी)	2005-06	नवम्बर-06	31.12.09	31.03.10	(+)18.55	संशोधित नहीं	209.16	2.89
75		सरोत्रा रोड-करजोडा-दोहरीकरण (23.59 किमी)	2010-11	दिसम्बर-10	निश्चित नहीं	लागू नहीं	(+)12.07	संशोधित नहीं	43.00	113.64
76		अजमेर-बंगुरग्राम (48.43 किमी)	2011-12	अभी तक शुरू करने के लिए	उपलब्ध नहीं बना	उपलब्ध नहीं कराया गया	(+)16.49	संशोधित नहीं	19.66	232.33
77		अलवर-बांदीकुई (60.37 किमी)	2013-14	अभी तक शुरू करने के लिए	उपलब्ध नहीं बना	उपलब्ध नहीं कराया गया	(+)13.86	संशोधित नहीं	0	242.09
78	दरे	कालीकट-मंगलौर	1995-96	अनुपलब्ध	क्षेत्र पहले से ही संस्थापित	13.430		नहीं	597.61	20.68
79		ओमालुर-मेटुरडामा	2011-12	अनुपलब्ध	निश्चित नहीं	18.900		नहीं	0.17	219.73
80		चेंगलपट्ट-विल्लुपुरम	2006-07	अनुपलब्ध	3/31/2015		14.310	13.195	544.59	212.16
81		कुरुपंतरा-चिंगावनम	2007-08	10/07	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध	1.32	नहीं	28.88	309.10
82		विल्लुपुरम-डिंडुगुल	2008-09	अनुपलब्ध	31/3/2014	निश्चित नहीं	5.891	11.759	0.84	994.63
83		तंजावुर-पोनमलाई	2011-12	09/2012	निश्चित नहीं		9.189	नहीं	29.92	150.10

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
84		एर्णाकुलम कुम्बलम-अट्टीपट्ट	2010-11	अनुपलब्ध	निश्चित नहीं		(-) 2.86	नहीं	3.04	49.89
85		अट्टीपट्ट-कोरुकुपेटटाई 3री लाइन	1999-00	अनुपलब्ध	एन्नोर-अट्टीपट्ट अनुभाग पूरा		13.363	13.690	152.72	2.69
86		मदुरै-डिंडुगुल	2003-04	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध.) क्षेत्र पहले से ही संस्थापित		20.718	नहीं	228.59	40.50
87		चेनगन्नूर-चिंगावनम	2006-07	01/08	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध	नहीं	No	136.72	99.82
88		कुम्बलम-थुरावुर पैच दोहरीकरण	2011-12	11/11	निश्चित नहीं		(-) 2.86	नहीं	1.72	115.38
89	दमरे	गुड्डर रेणिगुंटा -& रेणिगुंटा तिरुपति -	1997-98	02/2000	31-12-2000	31-03-2003, 31-03-2013	अनुपलब्ध	अनुपलब्ध	190.76	3.42
90		मुधखेड -परभणी	2011-12	अभी तक शुरू नहीं हुआ	31-03-2015		17.09	15.48	2.83	387.77
91		काजीपेट-विजयवाड़ा 3री लाइन	2012-13	09/2014	31-03-2023		19.97	संशोधित नहीं	0.59	1053.76
92	दपूरे	राजखरस्वान-चक्रधरपुर	2012-13	अनुपलब्ध	मार्च 16	मार्च -16	21.88	0.00	0.36	174.13

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)		प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
93		पंसकुरा - खड़गपुर- 3 लाइन	2008-09	अनुपलब्ध	जून-12	मार्च -14	22.74	0.00	339.41	27.53
		(1) 1 एमएम पंसकुरा-घटल	2011-12	अनुपलब्ध	निश्चित नहीं	(-) 5.01	-			
94		चंगाझरन -बिमलागढ़	2010-11	अनुपलब्ध	दिसम्बर-14	दिस.-16	40.65	-	54.96	122.42
95		तामलुक जं.—बसूल्या सुताहता	2010-11	अनुपलब्ध	मार्च-12	जून-14	29.59	-	139.69	-8.98
96		गोयलखेडा-मोनोहरपुर 3री लाइन	1997-98	अनुपलब्ध	2009-10	दिसम्बर-15	19.64	16.95	144.97	13.6428
97		डोंगापोसी-राजखरस्वान 3री लाइन	2010-11	अनुपलब्ध	मार्च -14	मार्च -16	32.11	53.69	74.85	313.82
98		मोनोहरपुर-बोंदामुंडा 3री लाइन	2012-13	अनुपलब्ध	मार्च -16	मार्च -16	49.88	-	1.19	257.01
99	दपूम रे	बिलासपुर-उरकुरा (10 किमी)	1997-98	1997-98	31.07.14	-	उपलब्ध नहीं है	उपलब्ध नहीं है	274.76	271.34
100		बीएसपी पर फ्लाईओवरके साथ खोदरी एपीआर (61.6	2006-07	2006-07	31.03.15	-	23.00	24.35	139.83	374.47

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)	
		किमी)								
101		सीपीएच-जेएसजी 3री लाइन (165 किमी)	2008-09	2008-09	31.03.19	-	24.17	-	93.97	983.40
102		दुर्ग-राजनदगाँव-उरी लाइन	2010-11	2010-11	31.12.16	-	19.17	15.02	77.68	152.99
103	दपरे	होसादुर्गा रोड-चिकाजजूर पैच दोहरीकरण 28.89 किमी)	2010-11	नवम्बर -12	जून -14	मार्च-15	19.02	---	25.46	177.94
104		होसपेट-हुबली-लौंडा-तिनाईघाट - वास्कोडिगामा(352.25 किमी)	अप्रैल-10	जून -11	निर्धारित नहीं	---	उपलब्ध नहीं है	उपलब्ध नहीं है	175.18	1951.82
105		केगेरी-मैसूर के विद्युतीकरण के साथ रामनगरम मैसूर(91.05 किमी)	अप्रैल-07	अगस्त -07	मार्च -13	मार्च -15	13.77	---	591.32	283.25
106		केगेरी के विद्युतीकरण के	अप्रैल -11	अभी तक काम	निश्चित नहीं	निश्चित नहीं	29.16	---	0.05	167.45

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर			मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
		साथ मैसूर किमी (रामनगरम मैसूर तोरानगल्लू-रंजीधपुरा (22.9 किमी.)		शुरू किया जाना है						
107	परे	विद्युतीकरण के साथ उधना-जलगांव (306.93 किमी.)	2008-09	फरवरी-10	2013-14	3/31/2016	15.33%	15.33%	809.29	580.33
108		वीरमगाम-सुरेंद्रनगर (65.26 किमी.)	2010-11	जून-12	3/31/2014	पूरी परियोजना की संशोधित टीडीसी तय नहीं है	17.77%	17.77%	184.83	87.05
109		वीरमगाम-समखियाली (182. 23 किमी)	2011-12	Oct-12	निश्चित नहीं	37.50 किमी लक्ष्य तिथि 31/03/2015	15.89%	15.89%	107.61	577.56
110		पालनपुर-समखियाली (274.73 किमी।)	2013-14	कार्य शुरू नहीं हुआ	निश्चित नहीं	निश्चित नहीं	17.33%	17.33%	0	12.66

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबंध -1 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेलवे में सभी चालू परियोजनाओं की स्थिति (150 करोड़ और अधिक)										
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	मंजूरी का माह एवं वर्ष	परियोजना के शुरू होने का माह एवं वर्ष	समापन की लक्षित तिथि (पूर्ण रूप से विभाग वार नहीं)	प्रतिशत में वापसी की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ ₹ में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)	
111	पमरे	भोपाल बीना- 3री लाइन- 143 कि.मी.	2008-09	अक्टूबर-09	अगस्त-11	Dec-15	16.10%	15.60%	792.76	0.00
112		बीना-कोटा लाइन 282 किलोमीटर	2008-09	अक्टूबर-12	मई-17	निश्चित नहीं	(+)14%	अभी गणना की जानी है	48.25	1369.49
जोड़									13277.4153	30426.07
कुल जोड़									84985.05	174133.32
टिप्पणी *: एनसीआर में चयनित कोई नई लाइन परियोजना										
टिप्पणी*-पूतरे, उरे, दपरे, पमरे, में कोई गेज परिवर्तन परियोजना नहीं की गई थी।										

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि	रिटर्न की दर	मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)		
नई लाइन (एनएल)										
1	मरे	बारामति लोनांद नई लाईन 54 किमी	1998-99	2003	12/2011	एनएवी	(-)3.30%	-	123.61	14.81
2		पंनतांबा शिर्डी (16.40) किमी	2000-01	2000	एनएवी	एनएवी	5.80%	एनएवी	91.5	9.77
3		थाने-तुर्भे-नेरूल-वाशी कॉरिडोर संख्या 2तुर्भे-जुईनगर-नेरूल (4.77 किमी)	1995-96	1995	12/2007	10/2008	एनएवी	एनएवी	443.66	135.02
4	उरे	गोविंदवाल-तरन तारन (21.5 किमी)	1997-98	2002-03	एनएवी	31.01.11	एनएवी	निर्धारित नहीं	81.11	26.59
5		चोला-बुलंदशहर (16 किमी)	2013-14	अभी शुरू नहीं	निर्धारित नहीं	अभी तक संशोधित नहीं किया गया	एनएवी	निर्धारित नहीं	0.00	58.90
6		फिरोजपुर-पट्टी (25 किमी)	2013-14	अभी शुरू नहीं	निर्धारित नहीं	अभी तक संशोधित नहीं किया गया अभी तक संशोधित	एनएवी	निर्धारित नहीं	0.00	146.90

चाहू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
						नहीं किया गया				
7	उमरे	आगरा-इटावा	99-00	2001	12/09	12/13	(-)-2.86%	6%	408.04	27.20
8		भिंड-इटावा (गुना-इटावा परियोजना का भाग)	02-03	1989 (आपातकालीन प्रमाण-पत्रपर)	03/99	03/14	2.92	संशोधित नहीं	333.74	23.11
9		इटावा-मैनपुरी	97-98	एनए	03/12	06/14	19.27	--	224.52	20.87
10	उपरे	रामपुर-लालकुंआ-काठगोदाम रोड रामपुर के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग पर पुल	फरवरी -95	2012	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी	5.34	25.17
11	उपरे	अजमेर-पुष्कर (31.04 किमी)	2000-01	06/2004	28.02.09	28.02.11	-3.40	संशोधित नहीं	133.18	1.82
12		बांगुरग्राम -रास (27.8 किमी)	2008-09	06/2011	not fixed	एनए	18.70	संशोधित नहीं	139.34	5.33
13	दरे	तरुनावाया-गुरुवायुर	1995-96	एनएवी	Not fixed	Not fixed	14.53	नहीं	22.93	116.34
14	दमरे	विष्णुपुरम- जनपहाड	2006-07	01/2009	31-03-2011	31-03-2016	34.26	संशोधित नहीं	67.06	1.82
15		काकिनाडा-पीठपुरम	1999-00	शुरू नहीं	31-03-2009	31-03-2015, 31-03-2017	15.90	-11.27	0.01	125.67

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
16		अक्कानापूट-मेदक	2012-13	शुरू नहीं	31-03-2016	लागू नहीं	18.41	20.73	0.00	117.76
17	दपूरमे	बरवादिह-चिरीमिरी	2013-14	2013-14	पूर्ण नहीं	-	4.85	8.16	0.00	113.00
	कुल								2074.04	970.08
गेज परिवर्तन (जीसी)										
1	उमरे	कोटा तक विस्तार सहित ग्वालियर - शिवपुरकला	10-11	एनए	02/20	संशोधित नहीं	0.00	0.00	3.51	3708.49
2	दपूरमे	नागभीर-नागपुर	2013-14	2013-14	पूर्ण नहीं	-	-1.25	4.83	0.00	113.00
	Total								3.51	3821.49
दोहरीकरण (डीएल)										
1	मरे	गोधानी-कालुम्मा कॉर्ड लाइन (13.2 किमी)	2010-11	2012	निर्धारित नहीं	एनएवी	एनएवी	एनएवी	12.29	40.37
2		भूसावल-जलगांव 3सरी लाइन (24.13 किमी)	2011-12	Not Commenced	निर्धारित नहीं	एनएवी.	एनएवी	एनएवी	2.19	174.01
3	मरे	पूर्व पश्चिम कॉरिडोर के भाग के रूप में बेलापुर-पानवेल यात्री लाइन का दोहरीकरण	1995-96	1995	एनएवी .\$.	लागू नहीं	एनएवी.	एनएवी	292.92	176.08

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
4		पानवेल -रोहा भूमि अधिग्रहण (75.44 किमी 55 एचए)	1996-97	1996	Not fixed	एनएवी	एनएवी.	एनएवी	16.75	11.58
5		दीवा-कल्याण 5वीं और 6वीं लाइन का दोहरीकरण	1999-2000	2000	एनएवी \$\$.	लागू नहीं	लागू नहीं	एनएवी.	77.11	151.54
6		पानवेल - जसाई-जवाहर लाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (28.5किमी)	2000-01	2002	एनएवी \$\$\$.	एनएवी	लागू नहीं	एनएवी.	22.85	83.07
7	पूरे	न्यू अलीपुर-अकरा	1996-97	2000	एनएवी	एनएवी	(-) 17.00%	संशोधित नहीं	31.15	93.69
		क) बजबज-पुजाली ख) पुजाली-उलबेरिया (बिरशिवपु) और ग) पुजाली-बहराहाट (9.75 किमी)-एनएल	क) 2009-10, ख) और ग) 2011-12	अभी तक शुरू नहीं	एनएवी	एनएवी	क) (-) 16.00%, ख) (-) 17.00%, ग) (-) 20.00%	संशोधित नहीं	0.00	476.49
8		हाबरा-बोनगांव चरण-1 (हाबरा-चांदपारा)	2000-01	2002	एनएवी	एनएवी	1.00% से कम	संशोधित नहीं	71.94	69.16
		एमएम मछलांदापुर स्वरूपनगर	2009-10	अभी तक शुरू नहीं	एनएवी	एनएवी	(-) 14.00%	संशोधित नहीं	0.00	104.24

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
9		बारासात-सौंदालिया(12.12 किमी) बारारारत -हसनाबाद चरण-I	2000-01	2002	एनएवी	एनएवी	Negative	संशोधित नहीं	43.90	1.51
10		बंदेल-बंदेलकटवा खण्ड का जीरत -कटवा स्टेशन	2000-01	2002	एनएवी	एनएवी	(-) 8.30%	संशोधित नहीं	114.87	0.60
11		बरूईपुर-मोगराहाट [15 किमी]	2000-01	2002	एनएवी	एनएवी	(-) 11.00%	संशोधित नहीं	53.03	3.26
12		कजरा- कुइल [15.85 किमी]	2002-03	2004	एनएवी	एनएवी	6.50%	संशोधित नहीं	32.98	14.44
13		बारहारवा-तीनपहाड[16.49 किमी]	2003-04	2005	एनएवी	एनएवी	1.00%	संशोधित नहीं	46.32	4.50
14		जीरत-अंबिका कालना [20.23 किमी]	2009-10	2011	एनएवी	एनएवी	(-) 4.00%	संशोधित नहीं	121.50	16.99
15		नालिकुल-ताराकेश्वर [17.18 किमी]	2009-10	2011	एनएवी	एनएवी	(-) 10.00%	संशोधित नहीं	60.98	25.33
16		कानीनारायणपुर-शांतिपुर [15.85 किमी]	2010-11	2012	एनएवी	एनएवी	(-) 8.00%	संशोधित नहीं	72.30	58.40
17		रानाघाट दत्ताफुलिया [8.17 किमी]- एनएल	2011-12	अभी तक शुरू नहीं	एनएवी	एनएवी	(-) 13.00%	संशोधित नहीं	0.00	69.76

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
18		सोदालिया – चंपापुकुर [23.64 किमी]	2010-11	2014	एनएवी	एनएवी	(-) 13.00%	संशोधित नहीं	155.38	83.92
19		आजिमगंज-मनिग्राम [20.49 किमी]	2010-11	2012	एनएवी	एनएवी	(-) 12.00%	संशोधित नहीं	63.50	49.33
20		लालगोला-जियागंज - Jiaganj [22.95 km]	2010-11	2012	एनएवी	एनएवी	N.A.V.	N.A.V.	64.73	61.02
21		एसडीएच मण्डल – माइल 5-बी और न्यू अलीपुर के बीच दूसरी पैसेंजर लाइन [1.67 किमी]	2010-11	अभी तक शुरू नहीं	एनएवी	एनएवी	N.A.V.	N.A.V.	0.08	64.97
22		नलहाटि – सगरदिही [26.3 किमी]	2010-11	2012	एनएवी.	एनएवी.	6.00%	संशोधित नहीं	48.94	125.02
23		बेथुआदाहरी-पलासे [22.51 किमी]	2010-11	2012	एनएवी.	एनएवी.	एनएवी.	एनएवी.	171.76	69.62
24		साहिबगंज-पीरपंती [10.45 किमी]	2010-11	2012	12/2014	संशोधित नहीं	12.00%	संशोधित नहीं	60.76	60.86
25		नाबडविपधाम- पतुली [22 किमी]	2010-11	2011	09/2014	02/2015	(-) 10.65%	संशोधित नहीं	51.31	55.70
26		अंबिका कालना- नाबडविपधाम - [23.29	2010-11	2012	एनएवी.	एनएवी.	(-) 4.00%	संशोधित नहीं	108.77	55.71

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
		किमी]								
27		बारहारवा-बोनीदंगा [4.73 किसी]	2010-11	2011	एनएवी.	एनएवी.	14.00%	संशोधित नहीं	15.83	6.00
28		दानकुनी-भट्टानगर बाया सीसी लाइन, भट्टानगर पर एक अतिरिक्त लूप सहित	2012-13	अभी तक शुरू नहीं	एनएवी.	एनएवी.	N.A.V.	N.A.V.	0.02	59.75
29		तारापीथ-रामपुरहाट तीसरी लाइन	2012-13	Not yet started अभी तक शुरू नहीं	दिसम्बर , 2014	मार्च 2017	16.00%	संशोधित नहीं	1.31	51.12
30		सागरदीही-अजीमगंज कोबिन [16.30 किमी]	2012-13	अभी तक शुरू नहीं	एनएवी	एनएवी.	एनएवी.	N.A.V.	0.54	77.48
31	ECR	तारेगंना - जहानाबाद (15.20 किमी)	2003-04	जून, 2004	section commissioned		एनएवी.	एनएवी.	83.80	9.64
32		मानसी- महेशखुंट पैच दोहरीकरण (22.12 किमी)	2005-06	एनएवी.	section commissioned		एनएवी.	एनएवी.	18.15	20.10
33		जहानाबाद- बेला (27.47 किमी)	2005-06	फरवरी -09	section commissioned		एनएवी.	एनएवी.	142.17	43.60
34		सोनपुर-हाजीपुर	2003-04	दिसम्बर -05	खण्ड खुला		15.00%	संशोधित	92.95	45.71

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
		दोहरीकरण, गंडक पुल सहित						नहीं		
35		कुरेसला-सीमापुर (27.78 किमी)	2005-06	फरवरी -06	खण्ड खुला		एनएवी.	एनएवी.	77.42	26.90
36		महेयाकुंठ -थानाबिहपुर (31.75 किमी)	2005-06	फरवरी -06	section commissioned		14.00	संशोधित नहीं	117.31	17.55
37		थाना-बिहपुर कुरसेना दोहरीकरण (33.57किमी)	2005-06	मई,2006	section commissioned		14.00	संशोधित नहीं	51.95	16.65
38		तिलरथ -बेगुसराय दोहरीकरण (8.33 किमी)	2005-06	मई2006	section commissioned		55.00	संशोधित नहीं	18.43	19.22
39		चंद्रपुरा-राजबारा-चंद्रपुरा-भंडारीदाह	2008-09	मार्च -09	Under collection		36.00	1.49	31.75	23.17
40		कटरेह-कसेला पैच दोहरीकरण (7.24 किमी)	2012-13	जनवरी -13	लक्ष्य निर्धारित नहीं		एनएवी.	एनएवी.	0.00	99.02
41	पूतरे	सिमहाचालाम-गोपालपटनम दोहरीकरण बाई पास लाइन	2011-12	2011-12	Not fixed	28.02.2014	प्रस्तुत नहीं	प्रस्तुत नहीं	14.42	8.91
42		ब्रुंदामल-झारसुगुडा फ्लाई ओवर, डाउन लाइन जोड़ने वाला	2009-10	2009-10	Not Fixed	31.03.2016	25	प्रस्तुत नहीं	0.00	94.33

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
43	NR	नई दिल्ली -ब्रिज 5वीं और 6वीं लाइन	1998-99	2002-03	एनएवी.	31.12.14	24.70	संशोधित नहीं	120.20	11.07
44		खुकराना-पानीपत (8 किमी)	2007-08	2008-09	एनएवी	30.09.14	20.20	संशोधित नहीं	53.78	4.01
45		फाफामऊ-इलाहाबाद (12.9 किमी)	2009-10	2009-10	एनएवी	31.12.15	23.95	संशोधित नहीं	20.45	121.20
46		लोहटा-भदोई (39 किमी)	2009-10	2009-10	एनएवी	31.12.14	एनएवी	संशोधित नहीं	52.68	72.18
47		भदोई-जनघई (31 किमी.)	2010-11	2011-12	एनएवी	28.02.15	एनएवी	संशोधित नहीं	47.06	58.00
48		चक्की बैंक-भरोली (3.5 किमी)	2010-11	2010-11	एनएवी	31.03.14	14.00	संशोधित नहीं	8.75	4.96
49		जलंधर सिटी-सुचिपिड (3.5 किमी)	2010-11	2010-11	एनएवी	31.03.14	22.20	संशोधित नहीं	13.19	6.91
50		सांभा -विजयपुर(5.5 किमी)	2010-11	2010-11	एनएवी	31.03.15	19.00	संशोधित नहीं	27.71	20.16
51		कथुआ-माधोपुर पुल (2.5 किमी)	2010-11	2010-11	एनएवी	31.12.15	20.00	संशोधित नहीं	12.04	76.13
52		कथा-माधोपुर पुल सं. 16 (2.5किमी)	2010-11	2011-12	एनएवी	31.03.15	20.20	संशोधित नहीं	1.23	14.70

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
53		मिथल-भगला (2.31 किमी)	2010-11	2011-12	एनएवी	31.03.15	21.00	संशोधित नहीं	12.21	63.24
54	उमरे	पलवल -भुटेश्वर-3सरी लाइन (आरवीएनएल द्वारा) *	05-06	N.A.V. as project is executed by RVNL	एनएवी. as RVNL	एनएवी. as RVNL projects	0.00%	0.00%	एनएवी. as RVNL project.	N.A.V. as RVNL project.
55		अलीगढ़-गाजियाबाद-तीसरी लाइन(रेलवे और आरवीएनएल द्वारा*)	03-04	एनएवी चूंकि परियोजना आरवीएनएल द्वारा निष्पादित है	Not furnished	Not furnished	0.00%	0.00%	369.03	3.43
56		पंकी-भौजपुर के बीच तीसरी लाइन का प्रावधान	05-06	Under collection	06/08	12/14	19.56	संशोधित नहीं	43.17	11.49
57		टुंडला-यमुना पुल	95-96	Under collection	12/09	12/16	20.10%	0.00	77.62	11.99
58		चयोकी-लौहगरा (चरण-11)	02-03	Under collection	03/07	05/2008	0.00%	0.00	84.07	1.74
59	उपरे	घाघराघाट - चौकाघाट	फरवरी -06	2007	31.10.12	एनएवी	16.17	एनएवी.	102.92	28.01
60		भटनी- बेतालपुर	फरवरी -06	2007	NA	NA	16.64	NA	116.69	-1.04
61	उपरे	दौसा-बंदीकुड़ (29.04 किमी)	2006-07	04/2008	30.06.2010	संशोधित नहीं	26.02	संशोधित नहीं	101.81	0.04

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
62		अलवर-हरसौली (34.86 किमी)	2007-08	10/2008	31.10.2010	संशोधित नहीं	20.87	संशोधित नहीं	78.62	12.98
63		हरसौली- रेवाड़ी (39.35 किमी)	2007-08	11/2008	31.12.2010	संशोधित नहीं	21.66	संशोधित नहीं	135.42	-1.67
64		आबू रोड-सरोतरा रोड-पैच दोहरीकरण (23.12 किमी)	2010-11	12/2010	not fixed	N.A.	12.07	संशोधित नहीं	38.00	101.07
65		स्वरूपगंज-आबू रोड पैच दोहरीकरण (25.36 किमी)	2010-11	03/2011	not fixed	N.A.	12.25	संशोधित नहीं	32.29	101.07
66		केशवगंज-स्वरूपगंज - पैच दोहरीकरण (26.48 किमी)	2010-11	02/2011	31,03.2012	संशोधित नहीं	12.28	संशोधित नहीं	63.40	55.17
67		भगत की कोठी -लूनी (28.12 किमी)	2010-11	11/2011	निर्धारित नहीं	लागू नहीं	17.21	संशोधित नहीं	75.00	48.15
68	दरे	ईरुगुर-कोयंबटूर	1996-97	एनएवी	पहले से शुरू खण्ड		24.85	नहीं	96.58	12.09
69		चेन्ना बीच-कोरूक्कूपेट तीसरी लाइन	2003-04	एनएवी	निर्धारित नहीं	निर्धारित नहीं	28.06	नहीं	1.14	128.28
70		चेप्पड -कयानकुलन	2003-04	12/2005	5/31/2009	04/01/12 को शुरू	-2.86	नहीं	41.11	22.73

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
71		मावेलिकारा - चेन्नगन्नूर	2003-04	06/2005	5/31/2009	22/10/12 को शुरू	5.10	नहीं	117.07	11.48
72		चेप्पड - हरीपेड	2003-04	12/2005	6/30/2008	04/01/12 को शुरू	-2.86	नहीं	32.26	29.20
73		चेन्नै बीच-अट्टीपट्ट चौथी लाइन	2003-04	एनएवी.	प्रस्तुत नहीं	प्रस्तुत नहीं	28.06	नहीं	29.77	58.41
74		कांकनाडी- पनामबूर	2006-07	01/2009	निर्धारित	नहीं	29.26	No	22.72	105.51
75		अंबालापुजाह-हरीपद	2007-08	10/2007	निर्धारित	नहीं	-2.86	No	30.85	83.22
76		तिरुवल्लूर - अरोक्कोनम चौथी लाइन	2008-09	एनएवी	प्रस्तुत नहीं	प्रस्तुत नहीं	14.10	14.470	37.83	100.2
77		चेन्नै सेन्ट्रल-बेसिन पुल 5वीं और छठीं लाइन	2013-14	एनएवी	प्रस्तुत नहीं	प्रस्तुत नहीं		नहीं किया गया	0.00	25.28
78		मुलुनतुरुती-कुरुप्पनतारा	2005-06	05/2007	NA	-	1.32	नहीं	131.79	57.10
79	दमरे	मंचेरियल- पेद.दामपेट	2010-11	08/2010	एनएवी	31-03-2016	21.97	संशोधित नहीं	16.93	88.72
80		मंत्रालयम रोड-मतमर्री (पैच तिगुना करना)	2011-12	08/2013	31.3.2009	31.3.2015	17.45	संशोधित नहीं	0.19	48.96

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
81		राघवपुरम -मंदामरी (पैच तिगुना करना)	2008-09	06/2009	31-03-2012	31-03-2015	22.86	संशोधित नहीं	118.01	18.21
82	दपूरे	राजखरस्वान - सिनी तीसरी लाइन	2008-09	-	दिसम्बर - 12	अक्टूबर - 14	47.75	-	86.81	19.71
83		सिनी-आदित्यपुर -तीसरी लाइन	2010-11	-	दिसम्बर - 13	मार्च -15	42.51	-	69.57	73.59
84		खडगपुर-नारायणगढ़ तीसरी लाइन	2012-13	-	दिसम्बर - 14	दिसम्बर - 16	16.46	-	2.23	138.05
85		अंदुल-बाल्टीकुरी	2012-13	-	दिसम्बर - 14	दिसम्बर - 16	15.68	-	1.96	42.48
86	दपूमरे	बिलासपुर-साल्का रोड पैच दोहरीकरण (39.4 किमी)	2004-05	2004-05	एनएवी	-	20.7	24.35	106.98	144.19
87		साल्का रोड-केजीएस-पैच दोहरीकरण (26 किमी)	2005-06	2005-06	31.12.14	--			89.75	143.87
88		सीपीएच-बाईपास लाइन	2007-08	2007-08	दिसम्बर '10	-	17.96	एनएवी	36.18	42.93
89		कालुम्ना-एनजीपी	2007-08	2007-08	30.06.15	-	30.03	एनएवी	20.17	24.78
90		एपीआर-बाईपास लाइन	2007-08	2007-08	15.05.10	-	22.66	एनएवी	21.73	21.01

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
91		भिलाई-दुर्ग तीसरी लाइन (13.15 किमी)	2005-06	2005-06	एनएवी	-	एनएवी	एनएवी	65.19	61.53
92	दपरे	बैंगलोर-व्हाइट फ़िल्ड कृष्णाराजापुरम -(23.08 किमी) चारगुना	1997-98	शुरू होना बाकी है	Not Fixed	N.A.	एनएवी	---	0.01	137.63
93		बिरूर-शिवानी-पैच दोहरीकरण (28.67 किमी)	मई -11	नवम्बर -10	सितम्बर -13	मार्च-14	19.82	---	112.58	30.06
94		शिवानी-होसदुर्गा रोड (9.98 किमी)	2011-12	फरवरी -12	दिसम्बर -13	अक्टूबर -14	19.82	---	38.04	11.77
95		यलहंका-चेन्नासांद्रा-ओवरहेड उपकरण के साथ दोहरीकरण (12.89 किमी)	2009-10	जनवरी-11	फरवरी -14	फरवरी -15	16.40	---	54.60	53.07
96		यशवंतपुर-यलहंका-दोहरीकरण (16 किमी)	2009-10	मई -12	मार्च -15	लागू नहीं	18.82	---	40.89	55.15
97	परे	कालापपीपल-फांड	1990-91	फरवरी -03	3/15/2007	31/12/10 & 31/12/11	11.17%	11.17%	134.93	0.00
98		अकोडिया-मोम खेडा-सुजलपुर पैच 13.15 किमी	2003-04	फरवरी -05	6/30/2010	संशोधित नहीं	11.17%	11.17%	53.69	3.13
99		सुरतात -कोसांबा 35 Km	2000-01	शुरू होना बाकी है	निर्धारित नहीं	लागू नहीं	निकाला नहीं गया	निकाला नहीं गया	0.00	133

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

अनुबन्ध -2 (पैरा 1.6.2 देखें)										
31 मार्च 2014 तक भारतीय रेल में (150 करोड़ से कम) सभी जारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	स्वीकृति का माह और वर्ष	परियोजना शुरू होने की लक्षित तिथि	पूर्ण करने की लक्षित तिथि		रिटर्न की दर		मार्च 2014 तक संचयी व्यय (करोड़ में)	आगे ले जाया गया (करोड़ में)
100		गांधीधाम - अदीपुर 8 किमी	2009-10	नवम्बर -09	निर्धारित नहीं	लागू नहीं	एनएवी	एनएवी	30.56	0.00
101		गांधीधाम के पी टी 12 किमी	2009-10	अक्तुबर -10	निर्धारित नहीं	लागू नहीं	एनएवी	एनएवी	23.76	9.23
102		वतवा-अहमदाबाद स्वचालित सिग्नलिंग सहित तीसरी लाइन (7.50 किमी)	2013-14	शुरू होना बाकी है	निर्धारित नहीं	लागू नहीं	निकाला नहीं गया	निकाला नहीं गया	0.00	32.58
103	पमरे	घाटपिंदराय-बेलखेडा पैच दोहरीकरण (5.561 किमी)	2012-13	दिसम्बर --12	31.12.15	31.12.15	30.05%	शून्य	8.34	17.32
104		गुना-रूथआई (20.5 किमी)	2009-10	सितम्बर -12	30.03.16	30.03.16	18.00%	शून्य	19.21	102.69
	जोड़								5845.12	5732.46
	कुल जोड़								7922.67	10524.04
<i>* सामाजिक आर्थिक आधार के लिये 1 उल्लिखित करे अन्यथा (ओडब्ल्यू) 2</i>										
नोट * - पूरे, पूमरे, पूतरे, 3 सी रे, दपूरे, दपरे, परे, पमरे, में किसी भी नई लाइन परियोजना का चयन नहीं किया गया था।										
नोट* - मरे, पूरे, पूमरे, पूतरे, उरे, उपूरे, उ सी रे, उपरे, दरे, दमरे, दपूरे, दपरे, परे, पमरे में किसी भी गेज परिवर्तन परियोजना का चयन नहीं किया गया था।										
नोट * -उसीरे में किसी दोहरीकरण परियोजना का चयन नहीं किया गया था।										

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हों/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
नई लाइन										
1	मरे	एनएल	वर्धा-नांदेड (वाया यावतमल-पुसाद) (284 किमी)	2008-09	2008-09	नहीं	2500	68.25	10.00	2432.68
2	पूरे	एनएल	(1) बरियारपुर - माननपुर वाया खड़गपुर, लक्ष्मीपूर-बरहट [67.78किमी]	2007-08	2007-08	हों	250.55	6.46	2.00	238.90
3			(2) सुल्तान गंज- कथुरिया वाया असरगंज तारापुर और बेलहार [74.8 किमी]	2007-08	2007-08	हों	288.85	6.48	2.00	279.08
4			(3) हसनाबाद - हिंगलगंज [14 किमी]	2010-11	2010-11	हों	172.03	5.04	0.00	258.00
5	पूमरे	एनएल	(1) छपरा मुजफ्फरपुर (84.65 किमी)	2006-07	2006-07	हों	378.56	106.97	29.00	271.59
6			(2) मोतीहारी-सीतामणि (76.7 किमी)	2006-07	2006-07	हों	211.00	4.41	0.00	206.59
7			(3) दरभंगा-कुशेश्वर अस्थान (70.14 किमी)	2006-07	2006-07	हों	205.00	4.95	0.00	200.05
8			(3) बिहटा-औरंगाबाद वाया अनुग्रहनारायण रोड (118.45 किमी)	2007-08	2007-08	हों	326.20	1.69	0.00	324.51
9			(4) सीतामणी - जयनगर - निर्माली वाया	2008-09	2008-09	हों	678.62	16.86	0.00	661.76

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हाँ/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
			सुरसंद							
10			(5)मुजफ्फरपुर-कटरा ओरल जनकपुर रोड (66.55किमी)	2008-09	2008-09	हाँ	612.59	1.47	0.00	611.12
11			(6)आरा-भबुआ रोड (122.0 किमी)	2008-09	2008-09	हाँ	490.80	0.39	0.00	490.41
13			(8)देहरी-ऑन-सोन-बनरारी (36.4 किमी)	2008-09	2008-09	हाँ	106.20	3.66	0.00	102.54
14			(9)गया-डालटनगंज वाया रफीगंज (136.88)	2008-09	2008-09	हाँ	445.25	1.14	0.00	444.11
15			(10)गया-चत्रा /नतेसर (97 किमी)	2008-09	2008-09	हाँ	549.75	13.88	0.00	535.87
16			(11)नवादा-लक्ष्मीपुर (137 किमी)	2008-09	2008-09	हाँ	620.57	0.00	0.00	620.57
17			(12)कुरसेला-बिहारीगंज (35 किमी)	2008-09	2008-09	हाँ	192.56	0.39	0.00	192.17
18			(13)मुजफ्फरपुर-दरभंगा (66 किमी)	2008-09	2008-09	हाँ	281.30	0.58	0.00	280.72
19	उरे	एनएल	(1)देवबंद -रूडकी (27.45 किमी)	2007-08	2007-08	हाँ	336.91	159.86	10.00	177.05

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हों/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
20			(2)भानुपली-बिलासपुर (63.1 किमी)	2008-09	2008-09	हों	2966.99	40.79	10.00	2926.20
21	उपरे	एनएल	हथुआ-भतानी	2004-05	2005-06	नहीं	230.03	151.26	29.00	78.77
22	उसीरे	एनएल	(1)अरारिया-गलगालिया (ठाकुरगंज) (107.75 किमी)	2007-08	2007-08	हों	532.87	43.94	2.38	488.93
23			(2)तेतेलिया-बिरनीहाट (30 किमी)	2006-07	2006-07	हों	430.33	181.12	15.10	249.26
24			(3)दीमापुर-कोहिमा (88 किमी)	2006-07	2006-07	हों	2446.57	9.24	0.00	2437.33
25			(4)अगरतला-सबरूम	2008-09	2008-09	हों	1741.00	545.8	29.31	1195.20
26			(5)जलालगढ़-किशनगंज	2008-09	2008-09	हों	359.86	2.22	0.00	357.64
27			(6)भैराबी-साइरंग	2008-09	2008-09	हों	2393.48	171.5	10.45	2221.98
28			(7)सिवोक-रांगपो	2008-09	2008-09	हों	3380.58	82.802	2.00	3297.78
29	उपरे	एनएल	बनगुरग्राम-रास (27.8 किमी)	2008	2008-09	हों	144.67	139.34	100.00	5.43
30	दरे	एनएल	(1)इरोड-पालनी	2008-09	2008-09	हों	288.87	1.49	1.00	600.72

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हों/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
31			(2)चेन्नै - पुदुचेरी-कुड्डलौर	2008-09	2008-09	हों	523.52	2.03	7.00	770.46
32			(3)जोलारपेट्टाई-तिरुवन्नमलाई	2008-09	स्वीकृति नहीं	हों	356.77	एनएवी	एनएवी	एनएवी
33			(4)अट्टीपट्ट-पुत्रुर	2008-09	2008-09	हों	527.37	2.96	1.00	512.65
34	दमरे	एनएल	(1)विष्णुपुरम -जनपहाड	2006-07	2006-07	हों	65.24	67.06	100.00	1.82
35			(2)मनोहराबाद-कोठापल्ली	2006-07	2006-07	हों	791.59	0.76	0.24	790.83
36			(3)जग्गापेटा-मेल्लाचेरुवु	2006-07	2006-07	हों	313.24	178.78	25.00	134.46
37			(4)कडापा-बेंगलोर	2008-09	2008-09	हों	2050.00	162.24	7.00	1887.76
38	दपूरे	एनएल	कांथी-तमलुक का दीघा (एगरा) दीघा	2004-05	2011-12	हों	247.28	456.87	2.00	644.09
39	दपरे	एनएल	(1)रायदुर्गा -तुमकुर	2004-05	अप्रैल-07	हों	970.34	276.53	15.00	693.81
40			(2)कोत्तुर-चित्रदुर्ग वाया जगलुर	2005-06	स्वीकृति नहीं	एनएवी	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
41			(3)तालगुप्पा -होनावार	2006-07	स्वीकृत नहीं	एनएवी	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हों/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
42			(4)धरवाड़-नायलाहोगंल-बेलगांम	2007-08	स्वीकृत नहीं	एनएवी	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
43			(5)नंजागुड-नीलांबर	2007-08	स्वीकृत नहीं	एनएवी	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
44			(6)तुकमुर-दावानगरी	2007-08	अप्रैल 11	हों	1801.01	0.63	0.00	1800.38
45			(7)श्रीनिवासपुरा-मदनपल्ली	2008-09	2013-14	हों	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी
46	परे	एनएल	छोटा- उदेपुर-धर (157 किमी)	2007-08	2007-08	हों	1350.50	145.82	12.00%	1204.68
	कुल	नई लाइन	46 परियोजनाएं				32863.26	3065.86		30932.12
गेज परिवर्तन										
1	पूरे	जीसी	बर्धमान-कटवा [51.52 किमी]	2007-08	2007-08	हों	245.15	225.81	50.00	870.56
2	उपरे	जीसी	भोजीपुरा -टनकपुर वाया पीलीभीत	2004-05	2008-09	हों	195.64	79.94	16.00	115.70
3	उसीरे	जीसी	अलुआवारी रोड- सिलिगुडी (76 किमी)	2006-07	2006-07	हों	485.00	417.69	100.00	67.51
4	उपरे	जीसी	(1)साइदूलपुर-विकानेर एवं रत्तनगढ़-देगाना (394.35 किमी)	2007	2007-08	हों	872.22	787.75	100.00	84.47

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हों/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
5			(2)सूरतपूरा-हनुमानगढ़-श्रीगंगानगर (240.95 किमी)	2008	2008-09	हों	516.23	475.85	87.00	40.38
6			(3)जयपुर-रिंगस-चुरु एवं सीकर-लोहारू (320.04 किमी)	2008	2008-09	हों	653.19	278.14	35.00	375.05
7	दरे	जीसी	(1)मइलादूरथुई, कराइकुडी-तिरुथुराईपपुण्डी -अगस्थीमपल्ली	2007-08	2007-08	हों	1230.33	396.53	30.00	759.80
8			(2)मदुराई-बोडी नयाकुनुर	2008-09	2008-09	हों	164.41	12.39	1.00	251.31
9	दमरे	जीसी	अकोला-खाण्डवा	2008-09	2008-09	हों	1928.32	25.90	0.00	1902.42
10	दपूमरे	जीसी	छिंदवाड़ा-नागपुर	2005-06	2005-06	हों	663.66	429.07	63.00	234.59
11	दपरे	जीसी	कोलर-चिकवालापुर	2004-05	Dec-06	हों	455.31	447.50	100.00	7.81
12	परे	जीसी	(1)राजकोट-वेरावल-वानसियालिया से जेतलसर	1994-95	1994-95	हों	931.37	461.85	77.00	469.52

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हों/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
13			(2)भीलडी-विरामगाम	1990-91	1990-91	हों	589.42	200.23	55.00	389.19
14			(3)अहमदाबाद-हिम्मतनगर-उदयपुर	2008-09	2008-09	हों	1215.34	56.72	NAV	1158.62
15			(4)रतलाम-महु-खाण्डवा-अकोला (472.64 किमी)	2008-09	2008-09	हों	1421.25	318.37	33.00	1102.88
	जोड़	जीसी	15 परियोजनाँ				11566.84	4613.74		7829.82
DOUBLING										
1	मरे	डीएल	पेर-रोहा	2007-08	2008	Not available	225	196.74	69	51.30
2	पूरे	डीएल	(1)पन्डाबेश्वर-चिन्पई [21.41 किमी] बरबानी-चुरुलिया के बीच एमएम के साथ [9 किमी] - NLएनएल	2004-05	2004-05	Yes	292.16	133.79	मूल कार्य हेतु -100 तथा एमएम - 0%	147.65

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हाँ/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
3			(2)चौरीगाच्चा-सेन्थिया वाया कान्डीग हेतु नए एमएम के साथ चिन्पई-सेन्थिया, प्रान्तक-सूरी-एनएल	2005-06	2005-06	Yes	590.91	121.31	मूल कार्य हेतु -100 तथा एमएम - 0%	496.22
4			(3)तिनपहाड़-भागलपुर के दोहरीकरण के पीएच-के रूप में तिनपहाड़-साहिबगन्ज [37.81 किमी]	2009-10	2009-10	Yes	182.56	84.96	50.00	101.40
5			(4)वंगनखाली तक विस्तारण के साथ घुटिआरी शरीफ-काकनिंग तथा वंगनखाली-वसन्ती (14.2 किमी) हेतु एमएम एवं वसन्ती-झारखली (23 किमी) -एनएल	2009-10	2009-10	No	189.97	134	मूल कार्य हेतु -100 तथा एमएम - 0%	60.54
6			(5)दक्षिण बारासत-लक्ष्मीकान्तापुर (19.68 किमी), जयनगर से रायदिगी	2009-10	2009-10	No	259.51	105.14	मूल कार्य हेतु -100	155.60

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हाँ/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
			(20 किमी)-एनएल एवं जयनगर - दुर्गापुर हेतु नया एमएम (32 किमी)					तथा एमएम - 0%		
7			(6)संग्रामपुर-कृष्णचन्दपुर हेतु नये एमएम के साथ (25 किमी) मगराहाट-डायमण्ड हार्बर (19.67 किमी) एवं डायमण्ड हार्बर (गुरुदासनगर)-वहराहाट (21 किमी)-एनएल	2009-10	2009-10	No	172.47	116.91	मूल कार्य हेतु -95 तथा एमएम - 0%	57.99
8			(7)कृष्णनगर - बेटुआदाहारी (27.92 किमी)	2009-10	2009-10	हाँ	151.65	113.07	85.00	33.24
9			(8)फरफुरा- शरीफ तक विस्तारण के साथ लिलुआ-डन्कुनी तीसरीलाइन	2009-10	2009-10	हाँ	257.42	115.76	65.00	219.33
10			(9)जीरत-अम्बिका कलना (20.23	2009-10	2009-10	हाँ	139.50	121.5	100.00	16.99

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हाँ/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
			किमी)							
11			(10)नालीकुल-तारकेश्वर (17.18 किमी)	2009-10	2009-10	नहीं	113.33	60.98	100.00	25.33
12	पूमरे	डीएल	(1)मानसी -महेशकुन्ट पैच दोहरीकरण (22.10 किमी)	2005-06	2005-06	हाँ	38.25	18.14	100.00	20.11
13			(2)जेहानाबाद -बेला (27.47 किमी)	2005-06	2005-06	हाँ	127.07	115.91	100.00	11.16
14			(3)कुरसेला-सेमापुर (27.78 किमी)	2005-06	2005-06	हाँ	104.33	77.42	98.00	26.91
15			(4)महेशकुन्ठ-थाना बीहपुर (31.75 किमी)	2005-06	2005-06	हाँ	134.85	117.31	100.00	17.54
16			(5)थाना-बीहपुर कुरसेला दोहरीकरण(33.57 किमी)	2005-06	2005-06	हाँ	68.60	51.95	100.00	16.65
17			(6)वेगुसराय - खगरिया दोहरीकरण (40.3 किमी)	2005-06	2005-06	हाँ	165.19	160.84	100.00	4.35

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हाँ/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
18			(7)तिलरथ-वेगुसराय दोहरीकरण(8.33 किमी)	2005-06	2005-06	हाँ	37.65	18.43	100.00	19.22
19			(8)चन्द्रपुरा-राजवरा-चन्द्रनपुर - इनदरीदाह	2008-09	2008-09	हाँ	33.94	31.75	64.42	2.19
20	पूतरे	डीएल	(1)जेएसजी-आरजीएल	2005-06	2005-06	हाँ	201.00	207.02	90.00	6.20
21			(2)एसबीपी-टीआईजी	2006-07	तैयार नहीं किया गया	तैयार नहीं किया गया	तैयार नहीं किया गया	तैयार नहीं किया गया	तैयार नहीं किया गया	तैयार नहीं किया गया
22			(3)वीजेडएम-केटीवी3	2006-07	2006-07	हाँ	284.87	222.73	97.00	62.14
23			(4)टीआईजी-आर	2007-08	तैयार नहीं किया गया	तैयार नहीं किया गया	तैयार नहीं किया गया	तैयार नहीं किया गया	तैयार नहीं किया गया	तैयार नहीं किया गया
24			(5)बीएक्सक्यू -जेएसजी फ्लाई ओवर	2009-10	2009-10	हाँ	94.33	0	0	94.33
25	उरे	डीएल	(1)रायबरेली-अकबरगन्ज (46.9	अनु.	2006-07	हाँ	1116.53	277.91	22.00	838.62

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हाँ/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
			किमी) हेतु एमएमजेके साथ शेष 148 किमी खण्ड का उत्तरेतिया-जाफराबाद दोहरीकरण एवं सुल्तानपुर-कडीपुर के नये एमएम के साथ सुल्तानपुर - अमेठी (19.22 किमी)							
26			(2) तुगलकाबाद-पलवल चौथी लाईन (33.5 किमी)	2006-07	2006-07	हाँ	287.48	253.53	84.00	33.95
27			(3) खुकराना-पानीपत (8 किमी)	2007-08	2007-08	हाँ	57.00	52.99	95.00	4.01
28			(4) जाखल-मन्सा (45.2 किमी)	2008-09	2008-09	हाँ	161.33	135.43	95.00	25.90
29	उपरे	डीएल	औनरीहर-मन्डुआदीह पैच दोहरीकरण	2008-09	2011-12	हाँ	199.75	45.47	0.00	154.28
30	उपरे	डीएल	(1) जयपुर-फुलेरा	2004	2004-05	हाँ	94.81	117.55	100.00	0.00
31			(2) जयपुर-दौसा	2005	2005-06	हाँ	211.8	209.16	100.00	-1.66

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हाँ/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
32			(3)दौसा-बान्दीकुई	2006	2006-07	हाँ	101.84	101.81	100.00	0.04
33			(4)अलवर-हरसौली	2007	2007-08	हाँ	91.59	78.62	100.00	12.98
34	दरे	डीएल	(1)अम्बालाफुजा-हरीपद	2007-08	2007-08	हाँ	105.92	30.85	0.00	83.22
35			(2)विलुपुरम-डिन्डीगुल	2008-09	2008-09	हाँ	1258.60	0.84	0.00	994.63
36			(3)तिसवलूर-अराकोनम चौथी लाईन	2008-09	2008-09	आवश्यक नहीं थी	149.09	37.83	0.00	100.20
37	दमरे	डीएल	राघवपुरम-मन्दमारी	2008-09	2008-09	हाँ	136.22	118.01	83.00	18.21
38	दपूरे	डीएल	(1)पनसकुरा-खडगपुर	2008-09	2008-09	हाँ	252.54	339.41	93.00	27.53
39			(2)राजखरस्तान-सिनि	2008-09	2008-09	हाँ	91.61	85.84	86.00	9.99
40	दपूमरे	डीएल	(1)सल्का रोड - खोंगसारा पैच दोहरीकरण	2005-06	2005-06	हाँ	143.87	89.78	49.50	54.09

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हाँ/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
41			(2)विलासपुर में फ्लाईओवर के साथ खोदरी-अनुपुर	2006-07	2006-07	हाँ	374.47	140.09	76.00	234.38
42			(3)भिलाई-दुर्ग उरी लाइन	2005-06	2005-06	हाँ	61.53	62.88	100.00	-1.35
43			(4)बिलासपुर -साल्का रोड	2004-05	2004-05	हाँ	144.19	107.26	100.00	36.93
44			(5)कलुमना-नागपुर	2007-08	2007-08	हाँ	27.69	20.17	75.00	7.52
45			(6)चम्पा वाईपास	2007-08	2007-08	हाँ	42.93	36.18	100.00	6.75
46			(7)चम्पा-झारसुगुडा तीसरी लाइन	2008-09	2008-09	हाँ	983.40	95.08	22.00	888.32
47	दपरे	डीएल	रमनग्राम-मैसूर	2004-05	Apr-07	हाँ	874.57	591.32	75.00	283.25
48	परे	डीएल	(1)अकोदिया-मो. सुइलपुर 13.15 किमि	2003-04	2003-04	हाँ	56.82	53.69	100.00	3.13
49			(2)सुरत-कोसम्बा	2000-01	2000-01	हाँ	48.99	0.00	0.00	0.00

अनुबंध 3 (पैरा 1.6.5 देखें)

बजट घोषणा के अनुसार 2004-09 के दौरान ली गई परियोजनाओं की स्थिति

क्र.सं	क्षेत्रीय रेलवे	कार्य की श्रेणी (नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	बजट घोषणा का वर्ष	स्वीकृति का वर्ष	संभावना सर्वेक्षण किया गया था (हो/नहीं)	परियोजना की लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (₹ करोड़ में)	मार्च 2014 तक वास्तविक व्यय (प्रतिशत में)	आगे ले जाया गया (₹ करोड़ में)
	कुल	डीएल	49 परियोजनाएं				10939.13	5407.36		5461.304
	सकल जोड़	एनएल+जीसी +डीएल	110 परियोजनाएं (एनएल-46, जीसी-15, डीएल-49)				55369.226	13086.95		44223.24
नोट: 1-पूतरे, उमरे, दपूमेरे तथा पमरे में नई लाइनों का शून्य कार्य है।										
2-मरे, पूमरे, पूतरे, उरे, उमरे, दपूरे तथा पमरे में गेज रूपान्तरण का शून्य कार्य है।										
3- उमरे, उसीरे तथा पमरे में दोहरीकरण का शून्य कार्य है।										
4- जहाँ एनए लागू नहीं है हेतु है, एसएवी उपलब्ध नहीं है हेतु है										

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एव वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
मारे	एनएल	(1)अहमदनगर-बीड़-परली वैजनाथ	1995-96	1996	अप्रैल-2004	96	मार्च-12	एन.ए.भी.	95
		(2)वेलापुर-सीवुड-उरन विधुतिकृत दोहरी लाईन	1996-97	1996	दिसम्बर'1996	8	जुलाई 1997	शून्य	6
		(3)वर्दा-नान्देड़ (वाया यवतमाल-पौसद) (284 किमी)	2008-09	2010	जून 2014	74	अभी तक संस्वीकृत नहीं है	विस्तृत अनुमान संस्वीकृति हेतु जून 2014 में रेलवे बोर्ड को भेजा गया था जो प्रतीक्षित है।	अनु.
पूरे	एनएल	1) रामपुरहाट-मौरारल (28.48 किमी) हेतु नये महत्त्वपूर्ण आशोधन के लिए रामपुरहाट-मंदारहिल वाया ढुमका (130 किमी)	1995-96	2000	चरण-I- मन्देहिल-रामपुरहाट - 15.01.1998	24	मार्च-99	एफएलएस पूरा करने के लिए लिया गया समय	12

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
		2) दुमका-रामपुरहाट (रामपुरहाट-मंदारहिल वाया दुमका परियोजना का चरण- II)	1995-96	उपलब्ध नहीं कराया गया	जून-01	63	जुलाई, 2002	विलम्ब हेतु कारण अभिलेख पर नहीं पाया गया था	1
		3) देवगढ़-दुमका (72.25 किमी)	1998-99	उपलब्ध नहीं कराया गया	उपलब्ध नहीं है	उपलब्ध नहीं है।	अगस्त, 2001	लागू नहीं है	लागू नहीं है
पूरे		4) हन्सदिया-गोडा (30 किमी)	2011-12	प्रारंभ नहीं किया गया	प्रस्तुत नहीं किया गया	लागू नहीं है	लागू नहीं है	लागू नहीं है	लागू नहीं है
पूमरे	एनएल	(1)मुन्गेर में गंगानदी पर रेलवे पुल का निर्माण	1997-98	नवम्बर, 2002	27.03.2008	120	04.11.2008	अनुमान भागों में संस्वीकृत किया गया था। पहला भाग अनुमान नवम्बर 2002 में स्वीकृत किया गया था।	8

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
		(2)पटना एवं हाजिपुर के बीच लिकिंग के साथ पटना गंगा पुल (19 किमी)	1997-98	जनवरी, 2002	07.11.2001	54	07.01.2002	अतिरिक्त स्पष्टीकरण को दूर करने के लिए	2
		(3)गिरिदिह-कोडरमा (चरण-I) 150 किमी	1996-97	अक्टूबर, 2000	30.05.2002	62	12.08.2003	आंशिक विस्तृत अनुमान अक्टूबर 2000में संस्वीकृत	15
		(4)कोडरमा-रान्ची (189 किमी) (i). चरण-I कोडरमा से हजारी बाग (ii).चरण II- हजारीबाग से बरककाना (iii). चरण III- बरककाना से राँची	1998-99	1. चरण I- फरवरी 2002 2. चरण II- फरवरी 2002 3. चरण III	1. चरण I- 01.11.2001 2. चरण II- 08.12.2001 3. चरण III	46	08.02.2002	अनु.	3
		(5)कोडरमा-तिलईया (68 किमी)	2001-02	नवम्बर, 2004	18.09.2003	14	04.11.2004	अनु.	13
पूतरे	एलएल	(1)खुर्दा रोड़-बोलंगीर नई लाईन	1994-95	1994-95	जून 2001	86	जून 2002	एनएवी	12

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
		(289 किमी)							
		(2)तलचर-बिमलागढ़ (154 किमी)	2003-04	2003-04	अगस्त 2006	40	नवम्बर, 2007	कार्य पिंक बुक में आने के बाद एफएलएस किया गया था। अतः विस्तृत अनुमान तैयार करने में विलम्ब हुआ	15
उरे	एनएल	(1)नांगल बांध -तलवारा	1981-82	1982-83	11/1984 (चरण 1 हेतु अर्थात एनएलडीएम-एवं-अन्दौरा) एवं 4/2008(अब अनौरा से दौलतपुर चौक	32	मई-85	अनु.	6

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
					तथा दौलतपुर चौक से करतौली पंजाब)				
					चरण -II		दिसम्ब-08		8
		(2)यूसबीआरएल	1994-95	1995	1999-2000	48	2012	अनु.	156
		(3)रेवाड़ी-रोहतक	2003-04	2006-07	12/2005	6	05/2006	अनु.	6
पूर्वोत्तर रेलवे	एनएल	(4)जीन्द- सोनीपत	2003-04	2006-07	02/2006	11	01/2008	सपष्टीकरण के संबंध में पत्राचार	23
		(5)भानूपली-बिलासपुर	2008-09	2009-10	आंशिक विस्तृत अनुमान-02/2009	5	02/2009	अनु.	2

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
		(6)चण्डीगढ़-बद्री	2007-08	अभी शुरू होना है	11/2008	8	अभी संस्वीकृत होना है	अनु.	अनु.
		(7)देवबन्द-रूड़की	2007-08	2008-09	06/2008	12	11/2008	सपष्टीकरण के संबंध में पत्राचार	5
		(8)रोहतक-महम-हांसी	2012-13	2012-13	09/2013	6	अभी संस्वीकृत होना है	सपष्टीकरण के संबंध में पत्राचार	अनु.
NCR	NL	(1)आगरा-इटावा	99-00	2001	सितम्बर '11	12	24/10/02 20/06/12	सक्षम प्राधिकारी का अनुमोदन	12
		(2)भीड़-इटावा (गुना-इटावा परियोजना का भाग)	Feb'92	1989 (तत्काल प्रमाण-पत्र)	1991	0	26/02/92 26/07/04 29/09/11	वही	12
उपरे	एनएल	महाराजगंज-मसरख-रेवा घाट	जनवरी-04	2008	जून -07	42	अक्टूबर -07	डीई के तैयारी तथा आंशिक डीई की संस्वीकृति में विलम्ब	4

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एव वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
पूर्वोत्तर रेलवे	एनएल	(1)लिकिंग लाइनों के साथ बोगीबील पुल	जनवरी-97	1997-98					
		भाग-I			27-06-2000	7	19.12.2001	लिया गया समय : सीई के अनुमोदन हेतु =5 महीने, ए/सी की विविक्षा=- 1 महीना, रेलवे बोर्ड को भेजा गया = 1 महिना	18
		भाग .II			28.01.2002	11	10.10.2002	लिया गया समय : सीई के अनुमोदन हेतु =5 महीने, ए/सी की विविक्षा=- 1 महीना, रेलवे बोर्ड को भेजा गया = 1 महिना	9
		भाग -III			08.03.2005	3	13.12.2005	लिया गया समय : सीई के अनुमोदन हेतु =5 महीने, ए/सी की विविक्षा=- 1 महीना, रेलवे बोर्ड को भेजा गया = 1 महिना	9
		भाग -IV			09.01.2009	14	17.05.2010	लिया गया समय : सीई के अनुमोदन हेतु =5 महीने, ए/सी की विविक्षा=- 1	16

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
								महीना, रेलवे बोर्ड को भेजा गया = 8 महीना	
पूर्वोत्तर रेलवे	एनएल	भाग -V			03.11.2008	1	01.09.10	लिया गया समय: सीई का अनुमोदन= 1 महीना	10
		(2)नई मैनागुडी-जोगीघोषा	जून-00	2000-01					
		भाग -I			12.9.2000	1	12.9.2000	लिया गया समय: सीई का अनुमोदन= 1 महीना	0
		भाग -II			15.11.2002	2	12.09.2003	लिया गया समय: सीई का अनुमोदन= 2 महीना	9
उपरे	एनएल	(1)रतलम-डुगरपुर वाया बंसवारा (176.47 किमी)	2011-12	नवम्बर-11	सितम्बर 2012 (डीई का भाग।)	17	नवम्बर 2012 (भाग-1) अभी तक संस्वीकृत नहीं हुआ (मार्च 2014)	जीएम/उपरे द्वारा सर्वेक्षण अनुमान 23.05.2011 को संस्वीकृत किया गया था तथा 31.05.2011 को एमओयू किया गया। एफएलएस करने के लिए इस परियोजना की पहली संविदा 12 महीने के डीओसी के साथ नवम्बर 2011 में (परियोजना की संस्वीकृति के 7 महीने	2

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
								बाद) दी जा सकी। तत्पश्चात विस्तृत अनुमान सितम्बर 2012 में प्रस्तुत किया गया अर्थात् परियोजना की संस्वीकृति के 18 महीने बाद।	
					सितम्बर 2013 (डीई का भाग11)	29			6
		(2)थयित हमीरा-सानु (58.5 किमी)	2013-14	प्रारंभ नहीं हुआ	अनु.	अनु.	अनु.	अनु.	अनु.
दरे	एनएल	(1)अंगमाली-स्वरीमाला	1997-98	11/2006	09/2004	78	05/2006	अनु.	20
		(2)तिनदीवनम-नगरी	2006-07	अनु.	आंशिक अनुमान- 11/2007 विस्तृत अनुमान - 04/2008	7	12/2007	प्रशासनिक विलम्ब	1

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
						12	07/2008		3
		(3)तिनदीवनम-तिरुवनमाली	2006-07	अनु.	04/2008	12	07/2008	प्रशासनिक विलम्ब	3
		(4)इरोड-पलानी	2008-09	रोक दिया गया	08/2010	16	रोक दिया गया	प्रशासनिक विलम्ब	अभी संस्वीकृत नहीं हुआ
		(5)अटीपट्टु-पुटुर	2008-09	प्रारंभ नहीं हुआ	02/2011	22	09/2011	प्रशासनिक विलम्ब	7
दमरे	एनएल	(1)नन्दयाल-येरागुन्टला	1996-97	02/2003	11/1997	19	1/1999	अनु.	14
		(2)गुलबर्ग-बीदर	1997-98	12/2003	07/2002	51	6/2003	अनु.	11
		(3)कुडप्पा -वेंगलौर	2008-09	04/2012	04/2009	11	3/2010	अनु.	11
		(4)एमएसीयू-जनपहद हेतु एमएम के साथ जाग्यापेटा-मेलाचेरू	2006-07	03/2007	09/2006	4	12/2006	अनु.	3
		(5)पेड़ापल्ली निजामाबाद	1993-94	01/1995	09/1994	5	12/1994	अनु.	3
					07/2001	86	05/2002	अनु.	10

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाइन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
					04/2002	95	09/2002	अनु.	5
दूपरे	एनएल	(1) वोबई चान्दी-आरमबाग (31 किमी)	2010-11	अनु.	अक्टूबर-2010	अनु.	फरवरी - 2011	अनु.	3
		(2) टमलुकक-दीघा	1984-85	अनु.	जनवरी - 2000	180	अप्रैल- 2000	अनु.	3
		(i) पहली एमएम-देशप्रान- नन्दीग्राम	2009-10	अनु.	जनवरी-09	लिये गए समय की गणना नहीं की गई क्योंकि डीई एक ही वर्ष में प्रस्तुत एवं संस्वीकृत की गई।	अक्टूबर -09	अनु.	8
		(ii) दूसरी एमएम:कान्ती - इगरा	2011-12	प्रारंभ नहीं हुआ	फरवरी -11	-वही-	जुलाई - 2011	अनु.	4

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
		(iii) तीसरीएमएम: नन्दीग्राम - कान्दीमारी	2012-13	प्रारंभ नहीं हुआ	फरवरी -12	-वही-	जुलाई - 2012	रेलवे बोर्ड द्वारा पूछे गए प्रश्न	4
		(iv) चौथी एमएम: नन्दकुमार-बलाईपाण्डा	2012-13	अनु.	फरवरी -12	-वही-	जून-2012	अनु.	3
दपूरमे	एनएल	(1)दलीराझारा-जगदलपुर (235 किमी)	1995-96	1995-96	संयुक्त विस्तृत अनुमान 8.7.2014 को प्रस्तुत किया गया था	अनु.	सुयुक्त अनुमान अभी रेलवे बोर्ड के पास लम्बित है।	अनु.	NAV
		(2)बाडसा-गडचीरोली (49.5 किमी)	2011-12	2011-12	21.01.2014	34	अनु.	अनु.	NAV
दपरे	एनएल	(1)बगलकोट-कुडाची (142किमी)	अप्रैल-10	मई -12	नवम्बर -12	31	अक्टूबर -13	कार्यकारी, सहायक वित्त तथा रेलवे बोर्ड के बीच सक्रिय पत्राचार	11

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
		(2)बैंगलौर-सत्यमंगलम (260 किमी)	अप्रैल-97	कार्य अभी शुरू किया जाना है।	नवम्बर -13	199	दिसम्बर -13	वनविभाग तथा केन्द्रीय सक्षम समिति द्वारा द्वारा मंजूरी न देना	1
		(3)बैंगलौर-हसन वाया सरवन बेलागोला (166 किमी)	अप्रैल-96	मई -97	नवम्बर -00	55	जनवरी - 01	कार्यकारी, सहायक वित्त तथा रेलवे बोर्ड के बीच सक्रिय पत्राचार	2
		(4)हुबली-अंकोला (167 किमी)	अप्रैल-97	जुलाई-97	जनवरी-99	21	जनवरी- 01	कार्यकारी, सहायक वित्त तथा रेलवे बोर्ड के बीच सक्रिय पत्राचार	24
		(5)कदूर-चिकमंगलूर सकालेशपुर (93 किमी) भाग-। अनुमान-चरण-। (कदूर-चिकमंगलूर)	अप्रैल-96	सितम्बर-96	मार्च-99	35	जनवरी- 99	Due to submission of part detailed estimate for major plan heads separately and correspondences among Executive, Associate Finance and Railway Board.	3

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
		(i) कदूर-चिकमंगलूर सकालेशपुर (93 किमी) भाग-I अनुमान-चरण-II (कदूर-चिकमंगलूर)			जनवरी -09	153	जनवरी -10		17
		(ii) कदूर-चिकमंगलूर सकालेशपुर (93 किमी) भाग-I अनुमान-चरण-II (कदूर-चिकमंगलूर)			अगस्त -05	112	सितम्बर -07		25
		(6) मुनीराबाद -रायचुर (165 किमी)	अप्रैल-07	2008-09	जुलाई -12	63	-13	Proactive Correspondences among Executive, Associate Finance and Railway Board.	16
		(7) रायादुर्गा-तुमकुर वाया कल्याण दुर्गा (206 कि.मी)	अप्रैल-07	अगस्त-11	नवम्बर-08	19	जुलाई-09	कार्यकारी वित्त सहयोगी और रेलवे बोर्ड के बीच सक्रिय पत्राचार	8

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एव वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
		(8) शिमोगा-हरिहर (78.66 कि.मी)	अप्रैल-11	कार्य अभी प्रारंभ होना है	मार्च-13	23	नवम्बर-13	वही	8
		(9) तुमकुर-चित्रदुर्गा-देवानागरी (200 कि.मी)	अप्रैल-11	कार्य अभी प्रारंभ होना है	अप्रैल-13	24	अक्टूबर-13	वही	6
		(10)वाइट फील्ड-कोलार (52.90 कि.मी)	अप्रैल-11	कार्य अभी प्रारंभ होना है	जुलाई-12	15	अक्टूबर-12	वही	3
परे	एनएल	छोटा-उदेपुर-धार (157 कि.मी)	2007-08	अगस्त-09	28/9/2010 05/08/2011, 03/03/2012, 27/07/2012	41	9/6/2012	विस्तृत अनुमान को तैयार करने में रेलवे बोर्ड द्वारा बताई गई कमिया, लागत भिन्नता विवरण उचित तरीके से प्रस्तुत नहीं किया गया, एफए एवं	1

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाइन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
								सीएओ टिप्पणियां और प्रशासनिक टिप्पणी प्रस्तुत नहीं की गई थी।	
पमरे	एनएल	(1) ललित पुर-सिंगरौली-नई लाइन परियोजना-541 कि.मी	1998-99	जून-02	तैयारी के अधीन	0	शून्य	शून्य	0
		(2) रामगंज मण्डी-भोपाल (बीजी) नई लाइन परियोजना 262-कि.मी	2000-01	नवम्बर-05	31.08.07	72	मार्च 2014 तक विस्तृत अनुमान संस्वीकृत नहीं किया गया	रेलवे ने इस पर विचार नहीं किया, आंशिक विस्तृत अनुमानों को की प्रस्तुती में विलम्बों समय समय पर संस्वीकृत किया गया	0
जोड़	नई लाइन परियोजना	56							

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
गेज परिवर्तन									
पूरे	जीसी	करवा-बाजारसो (30.59 कि.मी) दोहरीकरण के लिए नई सामग्री संशोधन के साथ वर्धमान-कटवा (51.52 कि.मी) कटवा (देनहार), मातेश्वर, नेगम-मेंगलकोट मंतेश्वर-मेमारी (35.6 कि.मी)- एनएल	2007-08	2009	सितम्बर, 2008	6	मार्च, 2009	कोई विलम्ब नहीं	6

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
पूमरे	जीसी	(1) सकरी-लौखा बाजार निरमाली-सहरसा- फोर्बसगंज (206.06 कि.मी)	2004-05	दिसम्बर, 2006	एनएवी	46	28.02.20 08	एनएवी	एनएवी
		(2)जय नगर दरभंगा- नरकटियागंज (268 कि.मी)	1997-98	मई, 2002	26.04.2002	61	29.05.20 02	एनएवी	1
उमरे	जीसी	घोलपुर-सिरमुत्रा	2010-11	2014	जुलाई'12	24	28/06/13 (केवल विस्तृत अनुमान का भाग संस्वीकृता)	सक्षम प्राधिकारी का अनुमोदन	12
उपूरे	जीसी	उनरीहर-जौनपुर	जनवरी- 04	2004	जुलाई-06	30	जून-07	डीइ के भाग की संस्वीकृति, डीई तैयार करने में विलम्ब, यार्ड योजना का अनुमोदन नहीं, और रेलवे बोर्ड और	11

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
								रेलवे में विसंगतिया बलै केटिंग की गहराई के संबंध में	
उसीरे	जीसी	(1)शाखा लाइनों सहित लुम्डिंग-सिल्चर	जनवरी-96	1996-97	05.03.1996	1	08.09.1997	लेखा की वैटिंग के लिए लिया गया समय = 1 महीना	15
					08.02.1999	1	22.10.1999	लेखा की वैटिंग के लिए लिया गया समय = 1 महीना	8
उसीरे	जीसी	(1)ब्रांच लाइनों सहित लुम्डिंग-सिल्चर	जनवरी-96	1996-97	08.02.1999	1	02.11.1999	लेखा की वैटिंग के लिए लिया गया समय - 1 महीना	9

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
					25.02.1999	1	28.03.2000	लेखा की वैटिंग के लिए लिया गया समय - 1 महीना	13
					25.02.1999	1	14.11.2000	लेखा की वैटिंग के लिए लिया गया समय - 1 महीना	21
					14.04.2002	13	17.06.2002	सीई के अनुमोदन हेतु लिया गया समय -4 महीने लेखों की वैटिंग-9 महीने	2
					25.02.1999	1	21.11.2000	लेखा की वैटिंग के लिए लिया गया समय = 1 महीना	21
					01.06.2002	2	25.09.2003	लेखा की वैटिंग के लिए लिया गया समय	15

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एव वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
								= 2 महीना	
					20.08.2006	1	20.07.2007	लेखा की वैटिंग के लिए लिया गया समय = 1 महीना	11
		(2)लिकड फिंगर लाइनों के साथ रंगिया मुरकौंगसेलेक	जनवरी - 04	2004-05	13.06.2006	8	28.11.2006	लेखा की वैटिंग के लिए लिया गया समय = 7 महीना जीएम/सीएओ का अनुमोदन- 1 महीना	5
					20.02.2008	0	18.08.08		6
		कटार-जोगबनी (108 कि.मी) एवं बरसोई-राधिकापुर (54.43 कि.मी एमएम रायगंज-दलखोला (43.43 कि.मी) एनएल	जनवरी- 98	1998-99	25.10.2001	0	07.11.2001		1

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
		(3)कटिहार-जोगबनी (108 कि.मी) एवं बरसोई-राधिकापुर (54.26 कि.मी), एम.एम रायगंज डालकोला (43.43 कि.मी) एनएल	जनवरी-98		23.05.2000	3	16.06.2002	लेखा की वैटिंग के लिए लिया गया समय - 1 महीना	25
					15.03.2004	1	20.10.2005	लेखा की वैटिंग के लिए लिया गया समय - 1 महीना	19
उपरे	जीसी	(1)जयपुर-रिनगस-चुरू-सिकर-लोहारू (320.04 कि.मी)	2008-09	मार्च-11	फरवरी -09	10	मई-10	उपलब्ध नहीं कराया गया	15
		(2)सूरतपुरा-हनुमानगढ श्री गंगानगर (240.95 कि.मी)	2008-09	अगस्त-09	फरवरी-09	10	जून-09	उपलब्ध नहीं कराया गया	5

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
दरे	जीसी	(1)कीलोन-तिरुनेलवेली तिरुचेंदूर एवं टेनकासी विरूधुनगर	1997-98	एन.ए.वी.	विभिन्न भागों के लिए अनुमान तैयार किए गए और रेलवे बोर्ड के अनुमोदन हेतु प्रस्तुत किए गए (प्रस्तुत करने की तिथि उपलब्ध नहीं)	एन.ए.वी (2001 से 2008 की अवधि के दौरान रेलवे बोर्ड द्वारा विभिन्न स्तरों/भागों के लिए अनुमान संस्वीकृत किए थे और प्रस्तुती की तिथियां उपलब्ध नहीं थीं।	2001 से 2008 तक विभिन्न स्तरों पर रेलवे बोर्ड द्वारा अनुमानों की संस्वीकृति की गई	एनएवी	उन

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाइन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
		(2)कुदलोर-सलेम वाया वृदाचलम-चिन्नासेलम और कल्लाकुरीची के बीच एक नई लाइन के साथ गेज परिवर्तन	1999-00	एनएवी	रेलवे बोर्ड में अनुमान तीन चरणों में प्रस्तुत किए गए 03/2001 से 10/2005 पहला चरण	66	10/2001 से 01/2006 तक तीन चरणों में रेलवे बोर्ड द्वारा अनुमानों की संस्वीकृति की गई	प्रशासनिक विलम्ब	7
					2 चरण			वही	8
					3 चरण			वही	3
दमरे	जीसी	अकोला-खांडवा	2008-09	अभी शुरू होना है	06/2009	13	5/2010	एनएवी	11

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
दपूरे	जीसी	(1)रांची-लोहरदंगा (90 कि.मी)	1996-97	एनएवी	जुलाई-98, दिसम्बर-98, मार्च-99, अक्टूबर-99, मई-2000	15	सितम्बर-2000	रेलवे बोर्ड द्वारा कई प्रश्न किए गए	25
		(2)बंकुरा-दामोदर घाटी सामग्री संशोधन के साथ	1998-99	एनएवी	अक्टूबर-2000	18	जनवरी-2001	एनएवी	2
		(i) 1 एमएम:रायनगर मासाग्राम	2002-03	एनएवी	मार्च-02	लिए गए समय की डीई के रूप में गणना नहीं की गई समान वर्ष में प्रस्तुती और	सितम्बर-2002	एनएवी	5

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
							संस्वीकृती		
		(ii) 2 एमएम:बंकुरा मुकुट मोनीपुर	2005-06	एनएवी	फरवरी-05	-वही-	जून-05	एनएवी	3
		(iii) 3एमएम:बोचन्दी खाना	2005-06	एनएवी	फरवरी-05	-वही-	अगस्त-05	एनएवी	5
		(iv) 4 एमएम: मुकुटमोनीपुर-उपरासोल	2011-12	एनएवी	फरवरी-11	-वही-	जुलाई-2011	एनएवी	4
		(v) 5 एमएम:बंकुरा पुरूलिया	2011-12	एनएवी	फरवरी-11	-वही-	जुलाई - 2011	एनएवी	4
		(vi) 6एमएम मुकुटमोनीपुर-झिलीमिली	2012-13	एनएवी	फरवरी-12	एन.ए.वी.	मार्च-2014	एनएवी	1

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
दपूमेरे	जीसी	(1) बालाधार-कटांगी सहित जबलपुर-गोंदिया (285 कि.मी)	1996-97	1996-97	भाग 1 गोंदिया-बालाघाट भाग के लिए रेलवे बोर्ड को विस्तृत अनुमान दिनांक 17.2.2010 के पत्र सीएओ द्वारा प्रस्तुत किया गया था भाग-II बालाघाट कटांगी एवं बालाघाट जबलपुर के लिए विस्तृत	47	28.11.2000 को रेलवे बोर्ड द्वारा भाग I (गोंदिया-बालाधार) के लिए ₹. 82.22 करोड़ संस्वीकृत किए गए थे। 21.12.2001 को रेलवे बोर्ड द्वारा भाग 2 (बालाघाट-करांगी एवं बालाघाट-	एनएवी	9

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एव वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
					अनुमान दिनांक 19-5-2001 के इस रेलवे पत्र द्वारा रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत किया गया था।		जबलपुर) के लिए ₹ 428.31 करोड़ संस्वीकृत किए गए थे और दोबारा 7.8.2002 को रेलवे बोर्ड द्वारा भाग-2 (बालाघाट) जबलपुरके लिए ₹ 1.33 करोड़ एस एवं टी एचडी पीई		

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
							पाइप के लिए संस्वीकृत किए गए थे।		
दप्पमेरे	जीसी	भाग-II				62			15
		(2)छिंदवाडा-नागपुर	2005-06	2005-06	24.9.2007	30	15.01.2009	एनएवी	16
परे	जीसी	रतलाम-महाओ खांडवा-अकोला (472.64 कि.मी)	2008-09	मार्च-11	एनएवी	एनएवी	एनएवी	विस्तृत अनुमान प्रस्तुत नहीं किया गया	एनएवी
जोड़	गेज परिवर्तन परियोजनाएं	18							
दोहरीकरण									
मरे	डीएल	(1) वर्धा-सेवाग्राम नागपुर 3 लाइन	2012-13	अभी प्रारंभ होना है	तैयारी के अधीन	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एव वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
		(2)पनवेल-पेन	2006-07	2008	फरवरी.'2007	10	मार्च.'2007	अधिक विलम्ब नहीं	0
		(3)पेन-रोहा	2007-08	2008	जनवरी.'2008	8	फरवरी.'2008	अधिक विलम्ब नहीं	0
पूरे	डीएल	(1)पीरपैंती-भागलपुर (59.06 कि.मी)	2011-12	2013	सिविल अनुमान- 06.06.2011 एस एवं टी एवं इलैक्ट 28.09.2011	12	30.03.2012	कोई विलम्ब नहीं	6
		(2)तिनपहार-भागलपुर के दोहरीकरण के चरण I के रूप में तिनपहार-साहिबगंज	2009-10	2011	अक्टूबर,2009	6	मार्च,2010	कोई विलम्ब नहीं	6
		(3)साहिबगंज पीरपैंती (10.45 कि.मी)	2010-11	2012	मार्च,2010	12	सितम्बर, 2010	कोई विलम्ब नहीं	6
		(4)नबदवीप धाम पतुली	2010-11	2011	अक्टूबर,2010	12	जनवरी,2011	कोई विलम्ब नहीं	4

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाइन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
		(5)सैंतिया-तारापीठ-तीसरी लाइन	2011-12	2013	सितम्बर ,2011	12	मार्च,2012	कोई विलम्ब नहीं	6
		(6)तारापीठ-रामपुरहाट-तीसरी लाइन	2012-13	अभी प्रारंभ होना हैं	फरवरी,2013	12	फरवरी,2013	कोई विलम्ब नहीं	0
पूमरे	डीएल	(1) ग्रहवा रोड रामना	2013-14	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी
		(2) एचजेपी-रामदुआलू नगर (47.72 कि.मी)	2013-14	अगस्त,2013	24.07.2014	16	18.09.2014	विस्तृत विवरण का भाग अगस्त 2013 में संस्वीकृत	2
पूतरे	डीएल	(1)झरसुगुडा-रेंगाली दोहरीकरण (25.60 कि.मी)	2005-06	2005-06	मार्च 2006	12	जनवरी 2007	रेलवे ने विलम्ब के रूप में नहीं माना	10
		(2)खुर्दा रोड-बरंग 3 लाइन (35 कि.मी)	2003-04	2003-04	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी
		(3)रजथगढ़-बरंग दोहरीकरण (27 km)	1999-00	1999-00	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
उरे	डीएल	(1)उत्तरातिया-जाफराबाद रायबरेली-अकबर गजं (46.9 कि.मी) और सुल्तानपुर अमेठी (19.22 कि.मी) के लिए एमएम के साथ 148 कि.मी शेष भाग का दोहरीकरण सुल्तानपुर-कादीपुर (38.7 कि.मी) के साथ नई एमएम-नई लाइनें ।	2006-07	2007-08	अप्रैल-06	2	07/2006	एनएवी	4
		(2) एनडीएलएस-तिलक ब्रिज 5 एवं 6 लाइन	1998-99	2002-03	04/2000	12	09/2000	अनुमान से हटाना/जोडना	5
दरे	डीए	(1)टीजे-जीओसी दोहरीकरण गोल्डन राक से पूर्व बाई पास लाइन के साथ	2011-12	09/2012	04/2013	12	04/2014	एनएवी	12
		(2)कनकनाडी-पनमबूर पैच दोहरीकरण	2006-07	01/2009	01/2009	22	फरवरी-09	एनएवी	1
दमरे	डीएल	केजेडजे-बीजेडए तीसरी लाइन के साथ विद्युतीकरण	2012-13	अभी प्रारंभ होना है	07/2013	15	08/2014	एनएवी	13

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एव वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
दपूरे	डीएल	(1)गोयलकेरा-मनोहरपुर-3री लाइन	1997-98	एनएवी	एनएवी	एनएवी	जुलाई-9	एनएवी	एनएवी
		(2)सिनि-अदित्यपुर-3री लाइन	2010-11	एनएवी	एनएवी	एनएवी	नवम्बर - 2010	एनएवी	एनएवी
दपूमरे	डीएल	(1)सल्का रोड-खोंगसारा पैच दोहरीकरण (26 कि.मी)	2005-06	2005-06	उपलब्ध नहीं करवाया गया	उपलब्ध नहीं करवाया गया	उपलब्ध नहीं करवाया गया	उपलब्ध नहीं करवाया गया	उपलब्ध नहीं करवाया गया
		(2)खोदरी-अनूपपुर बिलासपुर में फ्लाइओवर के साथ (61.6 कि.मी)	2006-07	2006-07	उपलब्ध नहीं करवाया गया	उपलब्ध नहीं करवाया गया	उपलब्ध नहीं करवाया गया	उपलब्ध नहीं करवाया गया	उपलब्ध नहीं करवाया गया
		(3)चम्पा-झारसुगुडा-3री लाइन(165कि.मी)	2008-09	2008-09	26.09.2011	42	30.03.2012	एनएवी	25

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)									
विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण									
क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
दपरे	डीएल	(1)बीरूर-शिवानी (28.67 कि.मी)	अप्रैल-10	नवम्बर - 10	सितम्बर-10	5	मार्च-11	कार्यकारी वित्त सहयोगी और रेलवे बोर्ड के बीच सक्रिय पत्राचार	6
		(2)होसादुर्गा रोड-चिकांजाजुर (28.89 कि.मी)	अप्रैल-10	नवम्बर-12	जून-12	26	जुलाई-13	कार्यकारी वित्त सहयोगी और रेलवे बोर्ड के बीच सक्रिय पत्राचार	13
		(3)रामानाग्राम-मैसूर (91.50 कि.मी)	अप्रैल-07	अगस्त-07	फरवरी-08	10	फरवरी-10	कार्यकारी वित्त सहयोगी और रेलवे बोर्ड के बीच सक्रिय पत्राचार	24
परे	डीएल	(1)विद्युतीकरण के साथ उधना-जलगांव(306.93 कि.मी)	2008-09	फरवरी-10	11/16/2009	19	7/23/2010	कम कार्य क्षेत्र के साथ संशोधित विस्तृत अनुमान का भाग.	8

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
		(2)वीरमग्राम सुरेन्द्रनगर (65.26 कि.मी)	2010-11	जून-12	8/25/2010	5	10/14/2011	बोर्ड द्वारा लिए गए पूर्व निर्णय कि परियोजना आरवीएन को हस्तांतरित की जाए और पीपीपी के माध्यम से निष्पादित की जाए	13
पमरे	डीएल	(1)भोपाल-बीना 3री लाइन - 143 कि.मी	2008-09	Oct-09	मार्च.08	कोई विलम्ब नहीं	सितम्बर -08	कोई विलम्ब नहीं	कोई विलम्ब नहीं
		(2) बीना-कोटा लाइन 282 कि.मी	2008-09	अक्टूबर - 12	मई-12	कोई विलम्ब नहीं	सितम्बर. 12	कोई विलम्ब नहीं	कोई विलम्ब नहीं
जोड़	दोहरीकरण परियोजनाएं	31							

अनुबंध - 4 (पैरा 1.6.7.1 देखें)

विस्तृत अनुमान प्रस्तुत और संस्वीकृत करने में विलम्ब के कारण

क्षेत्रीय रेलवे	कार्यकी श्रेणी (नई लाईन, गेज रूपान्तरण एवं दोहरीकरण)	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	कार्य शुरू होने का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुति का महीना एव वर्ष	विस्तृत अनुमान के प्रस्तुतिकरण में लिया गया समय (महीनों में)	विस्तृत अनुमानों की संस्वीकृति का महीना एवं वर्ष	विस्तृत अनुमान की प्रस्तुति एवं संस्वीकृति में विलम्ब के लिए कारण	विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति में लिया गया समय (महीनों में)
कुल जोड़	एनएल-56, जीसी-18, डीएल-31	105							

1- मरे, पूतरे, उरे, दपरे और पमरे में गेज परिवर्तन के शून्य कार्य

2- उमरे, उसीरे और उपरे में दोहरीकरण के शून्य कार्य

3- एनएवी का अर्थ उपलब्ध नहीं है, एन ए-लागू नहीं के लिए प्रयोग किया गया

अनुबंध- 5 (पैरा 1.6.9.3 देखें)

लागत सहभाजन परियोजनाओं की स्थिति

क्रम सं.	जोनल रेलवे	परियोजना * का वर्ग	परियोजना का नाम	संस्वीकृती का महीना और वर्ष	परियोजना शुरू होने का महीना और वर्ष	मार्च 2014 तक प्रत्यश प्रगति (प्रतिशतता में)	मार्च 2014 तक संग्रहित व्यय (₹ करोड़ में)	परियोजना की प्रत्याशित शेष लागत (₹ करोड़ में)	पूर्णता की लक्ष्य तिथि	
									वास्तविक	संशोधित
1	मरे	1	(1) एएनजी-बीड-पर्ली वेजनाथ नई बीजी लाइन	1995-96	1996	5.00	299.28	2486.06	1998 (24 महीने)	संशोधित नहीं
2		1	(2) वर्धा नान्देड (वाया यवतमाल-पुसाड (284कि.मी)	2008-09	2010	10.00	68.25	2432.68	एनएवी	एनएवी
3		1 और 2	(3) बेलापुर-सीवुड-उरान दोहरी लाइन का विधुतीकरण	1996-97	1996	15.00	372.89	1543.84	2000 (4 वर्षों की व्याव्यात्मक रिपोर्ट के अनुसार))	चरण I - 12/2013 चरण II - 06/2014
4	पूरे	1	(2) दयोघर-दुमका [72.25 कि.मी]	1998-99	2002-03	100.00	390.01	607.33	2007 (दिनांक 19.2.2002 एमओयू अनुसार]	फरवरी' 2011 (दिनांक 28.2.2012 के एमओयू के अनुसार)
5		1	(3) हंसदीहा-गोदा[30 कि.मी]	2011-12	अभी प्रारंभ नहीं हुआ	0.00	0.87	267.09	2015-16	संशोधित नहीं

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

6		1	दुमका-रामपुरहाट एनएल (एनएल)	1995-96	उपलब्ध नहीं कराया गया	60.00	445.7	66.76	2005	फरवरी, 2013 [दुमका रामपुरहाट दिनांक 28.2.2012 एमओयू के अनुसार]
7	पूतरे	1	(1) मुंगेर में गंगा नदी पर रेलवे पुल का निर्माण	1997-98	नवम्बर, 2002	71.73	1341.09	1020.78	31.12.2007	30.06.2015
8		1	(2) पटना एवं हाजीपुर (19 कि.मी) के बीच लिंकिंग के साथ पटना गंगा पुल	1997-98	जनवरी, 2002	67.11	2071.80	849.66	31.12.2007	30.06.2015
9		1	(3) कोडेरम-गिरीडीह (चरण-1) 150 कि.मी	1996-97	अगस्त, 2003	72.75	540.94	227.94	एनएवी	एनएवी
10		1	(4) कोडेरमा-रांची (189 कि.मी)	1998-99	अक्टूबर, 1998	64.00	1775.34	1181.87	एनएवी	एनएवी
									वास्तविक	संशोधित
11		1	(5) कोडेरमा-तिलाया (68 कि.मी)	2001-02	नवम्बर, 2004	46.91	219.54	198.63	एनएवी.	एनएवी
12	उरे	1	(1) नगलदाम-तलवारा (83.74 कि.मी)	1981-82	1982-83	55.00	383.89	670.94	एनएवी	निर्धारित नहीं
13		1 और 2	(2) रेवाडी-रोहतक (81.26 कि.मी)	2003-04	2006-07	70.00	532.39	197.26	2011-12	पूर्ण
14		1	(3) जींद-सोनीपत (88.90 कि.मी)	2003-04	2006-07	65.00	544.86	103.53	एनएवी	30.09.14
15		1	(4) चण्डीगढ़-बही (33.23 कि.मी)	2007-08	2008-09	0.00	0.00	327.95	एनएवी	एनएवी
16		1	(5) देयोबंद-रूडकी (27.45 कि.मी)	2007-08	2008-09	10.00	159.86	177.05	2012-13	निर्धारित नहीं
17		1	(6) भानुपाली बिलासपुर (63.1 कि.मी)	2008-09	2008-09	10.00	40.79	2926.25	एनएवी	निर्धारित नहीं

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

18		1	(7) रोहतक-मेहम-हंसी (68.8 कि.मी)	2012-13	2012-13	0.00	8.50	287.00	एनएवी	31.03.17
19	NWR	1	(1) रतलाम-दुंगरपुर वाया बंसवारा (176.47 km)	2011-12	नवम्बर-11	1.00	22.10	2060.66	मई-16	संशोधित नहीं
20		1	(2) थीयत हमीरा-सानू (58.5 कि.मी)	2013-14	अभी प्रारंभ होना है	0.00	0.00	236.92	निर्धारित नहीं	लागू नहीं
21	दरे	1	(4) अटिप्पट्ट-पुटुर	2008-09	एनएवी	1.00	2.96	512.65	संशोधित नहीं	एनएपी
22	दमरे	1	(1) बिदर-गुलबर्ग	1997-98	12/2003	65.00	520.61	323.54	3/31/2009	3/31/2014
23		1	(2) कुदपाह-बैंगलोर	2008-09	04/2012	7.00	162.24	1887.76	3/31/2014	3/31/2016
24	दपूमेरे	1	(1) दलिराजहारा -जगदलपुर (235 कि.मी)	1995-96	1995-96	18.06	151.42	1144.67	एनएवी	31.10.2016(चरण 1)
									वास्तविक	संशोधित
25		1	(2) वाडसा-गडचिरोली (49.5 कि.मी)	2011-12	2011-12	0.00	0.56	231.84	एनएवी.	31.12.2020
26	दपरे	1	(1) बगलकोट-कुदाची (142 कि.मी)	अप्रैल-10	मई-12	2.00	40.03	946.27	निर्धारित नहीं	---
27		1	(2) बैंगलोर-सत्यमंगलम(260 कि.मी)	1997-98	कार्य अभी शुरू होना है	0.00	0.68	1382.12	निर्धारित नहीं	---
28		1	(3) बैंगलौर-हसन वाया शरयनबेलागोला (166 कि.मी)	1996-97	मई-97	70.00	854.07	435.85	निर्धारित नहीं	---
29		1	(4) कदूर-चिकमगलूर सकलेशपुर(93कि.मी)	1996-97	सितम्बर - 96	49.00	345.80	543.77	निर्धारित नहीं	---
30		1 और 2	(5)मुनीराबाद-रायचुर (नीगेरा-रायचुर) (165 कि.मी)	अप्रैल - 07	अप्रैल-08	15.00	101.50	1249.4	निर्धारित नहीं	--
31		1 और 2	(6) रायदुर्गा-तुमकुर वाया कल्यानदुर्गा	अप्रैल-07	अगस्त-11	15.00	276.53	693.81	निर्धारित नहीं	---

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

			(206 कि.मी)							
32		1	(7) शिमोगा-हरिहर(78.66 कि.मी)	अप्रैल-11	कार्य अभी प्ररंभ नहीं हुआ	0.00	0.58	831.99	निर्धारित नहीं	---
33		1	(8) तुमकुर-चित्रदुर्गा-दवानेगेर (199.7कि.मी)	अप्रैल-11	कार्य अभी प्ररंभ नहीं हुआ	0.00	0.63	1800.37	निर्धारित नहीं	---
34		1	(9) वाइटफील्ड-कोलर (52.90 कि.मी)	अप्रैल-11	कार्य अभी प्ररंभ नहीं हुआ	0.00	0.32	348.53	निर्धारित नहीं	---
	जोड						11676.027	30202.77		
									मूल	संशोधित

अनुबंध - 5 (पैरा 1.6.9.3 देखें)										
लागत हिस्सेदारी परियोजनाओं की स्थिति										
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेल	परियोजना की श्रेणी	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का मास एवं वर्ष	परियोजना शुरू होने का मास एवं वर्ष	मार्च 2014 को भौतिक प्रगति (प्रतिशतता में)	2014 तक संचयी व्यय (₹ करोड़ में)	परियोजना की अनुमानित शेष लागत (₹ करोड़ में)	समापन की लक्षित तिथि	
1	पूरे	1	कटवा-बजारसऊ (30.59 किमी.) -दाहरीकरण के लिए नए सामग्री आशोधन बर्धमान -कटवा(51.52 किमी.)। कटवा दानीहट) मातेश्वार (34.4 किमी.) एवं नेगम - मंगलकोट(8.60 किमी.) एवं मानतेश्वर- मेमारी (35.5 किमी.) एनएल	2007-08	2009	50.00	225.81	1088.86	2011-12	संशोधित नहीं
2	दूरे	1	वृद्धाचलम के रास्ते से कुड्डालोर -सलेम- चिन्नासलेम एवं कल्लाकुरीची के बीच नई लाइन के साथ गेज परिवर्तन	1999-00	अनुपलब्ध	93.00	266.66	404.20	कोई लक्ष्य नियत नहीं	एनएपी

चालू परियोजनाओं की स्थिति: नई लाइनें, डबलिंग एवं गेज रूपान्तरण परियोजनाएँ

3	दपूरे	1	टोरी तक विस्तार के साथ रांची-लोहारडंगा	1996-97	अनुपलब्ध	80.00	375.00	324.01	शुरू में नियत नहीं जब 19.2.2002 को राज्य सरकार के साथ एमओयू हस्ताक्षर किया गया तो टीडीसी 5 वर्ष की समय अवधि में थी।	31.12.15
	जोड़						867.47	1817.07		
									मूल	संशोधित
1	दपूरे	1	रामानगरम-मैसूर (91.50 किमी.) परियोजना कोड - 15534/91676	अप्रैल 07	अगस्त 07	75.00	591.32	283.25	मार्च 13	अप्रैल 14
	जोड़	1			एनएवी. = 0	रैंज=75% 0% = 0 <10% = 0 10% से 50% =0 50% से अधिक=1	591.32	283.25	एनएवी नियत नहीं = 0	एनएवी = 0 संशोधित = 0
	कुल जोड़	38 (एनएल-34,जीसी-3, डीएल-1)	कुल लंबाई = 3551.67 किमी. (एनएल - 3300.46, जीसी - 159.71 एवं डीएल - 91.50)				13134.82	32303.09		
टिप्पणी	लागत हिस्सेदारी परियोजनाएं 1 के द्वारा और अन्य परियोजना 2 के द्वारा दर्शाई जाए।									

अनुबंध - 6 (पैरा 1.6.9.3 देखें)

लागत हिस्सेदारी परियोजनाओं पर भारतीय रेल की देयताएं

क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का मास एव वर्ष	परियोजना शुरू होने का मास एवं वर्ष	परियोजना की लागत		रेलवे का हिस्सा (करोड़ में)/प्रतिशत				रेलवे द्वारा वहल की गई देयताएं	वहन की जाने वाली शेष देयताएं
					मूल	संशोधित	मूल	संशोधित	मूल	संशोधित		
					(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)	प्रतिशतता (%)	(₹ करोड़ में)	प्रतिशतता (%)	(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)
1	मरे	(1) एएनजी-बीड-पार्ली बैजनाथ नई बीजी लाईन	1995-96	1996	353.08	2820.00	176.54	50	1410	50	137.49	2486.08
2		(2)वर्धा-नांदेड (वाया यवतमाल पुसाड) (284 किमी.)	2008-09	2010	697.00	2500.00	418.20	60	1500	60	24.86	2432.68
3		(3)बेलापुर-सीवुड-शहरी विुतीकृत दोहरी लाईन	1996-97	1996	401.80	1814.48	132.59	33	604.83	33	165.18	1543.84
4	पूरे	दुमका-रामपुरहट (दुमका परियोजना के रास्ते अम्पूरहट मंदराहिल का चरण-II)	1995-96	चरण I 2000 चरण II एनएवी	154.00	512.46 (नवीनतम अनुमानित लागत)	51.33 (154 ₹ करोड़ पर 33.33 %)	33	230.56 (शेष अर्थात 358.46 करोड़ पर 50% (512.46 करोड़ - 51.33 करोड़)	33	190.64	39.92
5		(2) देओघर -दुमका	1998-99	एनएवी	200.00	416	66.67	33.33	174.67 (216 पर	154 करोड़	162.54	121.3

अनुबंध - 6 (पैरा 1.6.9.3 देखें)

लागत हिस्सेदारी परियोजनाओं पर भारतीय रेल की देयताएं

क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का मास एव वर्ष	परियोजना शुरू होने का मास एवं वर्ष	परियोजना की लागत		रेलवे का हिस्सा (करोड़ में)/प्रतिशत				रेलवे द्वारा वहल की गई देयताएं	वहन की जाने वाली शेष देयताएं
					मूल	संशोधित	मूल	संशोधित	मूल	संशोधित		
					(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)	प्रतिशतता (%)	(₹ करोड़ में)	प्रतिशतता (%)	(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)
		(72.25 किमी.)							50% (` 416 करोड़ - ` 200 करोड़))	से अधिक अतिरिक्त व्यय का 50%		
6		(3)हंसदिहा-गोडा (30 किमी.)	2011-12	अभी शुरू नहीं हुआ	267.09	संशोधित नहीं हुआ	133.55	50	संशोधित नहीं हुआ	₹ 200 करोड़ से अधिक 50% अतिरिक्त व्यय	0.87	132.68
7		(4)बर्धमान-कटवा [51.52 किमी.]	2007-08	2009	245.16	संशोधित नहीं हुआ	122.58	50	संशोधित नहीं हुआ	संशोधित नहीं हुआ	103.23	19.35
8	पूमरे	(1) मोंधीर पर गंगा नदी के ऊपर रेलवे पुल का निर्माण	1997-98	नवम्बर 2002	815.45	2361.87	531.57	65.8	1246.55	65.80	751.27	495.28
9		(2) पटना एवं हाजीपुर के बीच लिंकिंग के साथ	1997-98	जनवरी 2002	1366.75	2921.46	911.77	66.71	1681.36	66.71	1044.85	636.51

अनुबंध - 6 (पैरा 1.6.9.3 देखें)

लागत हिस्सेदारी परियोजनाओं पर भारतीय रेल की देयताएं

क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का मास एव वर्ष	परियोजना शुरू होने का मास एवं पर्ष	परियोजना की लागत		रेलवे का हिस्सा (करोड़ में)/प्रतिशत				रेलवे द्वारा वहल की गई देयताएं	वहन की जाने वाली शेष देयताएं
					मूल	संशोधित	मूल	संशोधित	मूल	संशोधित			मूल	संशोधित
					(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)	प्रतिशतता (%)	(₹ करोड़ में)	प्रतिशतता (%)	(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)
		पटना गंगा पुल (19 किमी.)										
10		(3) गिरीडीह-कोडेरम (चरण-1) 150 किमी.)	1996-97	अक्टूबर 2000	371.36	768.88	123.79	33	326.67	33	225.44	101.23
11		(4) कोडेरमा-रांची (189 किमी.)	1998-99	फरवरी 2002	1033.07	2957.21	344.36	33	1311.30	33	635.97	675.33
12		(5) कोडेरमा-तिलैया (68 किमी.)	2001-02	नवम्बर 2004)	418.17	418.17	348.17	83.26	संशोधित नहीं	संशोधित नहीं	144.01	274.16
13	उरे	(1) नंगलडेम-तलवाड़ा (83.74 किमी.)	1981-82	1982-83	23.33	1036.78	0.00	एनएवी.	एनएवी.	एनएवी.	365.84	670.94

अनुबंध - 6 (पैरा 1.6.9.3 देखें)

लागत हिस्सेदारी परियोजनाओं पर भारतीय रेल की देयताएं

क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का मास एव वर्ष	परियोजना शुरू होने का मास एवं वर्ष	परियोजना की लागत		रेलवे का हिस्सा (करोड़ में)/प्रतिशत				रेलवे द्वारा वहल की गई देयताएं	वहन की जाने वाली शेष देयताएं
					मूल	संशोधित	मूल		संशोधित			
					(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)	प्रतिशत (%)	(₹ करोड़ में)	प्रतिशतता (%)			(₹ करोड़ में)	(₹ करोड़ में)
14		(2)रेवाड़ी- रोहतक (81.26 किमी.)	2003-04	2006-07	149.38	784.32	74.69	50	392.16	50	264.52	197.26
15		(3)जींद- सोनीपत (88.90 किमी.)	2003-04	2006-07	234.45	740.00	117.22	50	370.00	50	233.74	203.53
16		(4)चंडीगढ़- बडडी (33.23 किमी.)	2007-08	2008-09	328.14	328.14	164.07	50	164.07	50	0.19	327.95
17		(5)देवबंद- रूडकी (27.45 किमी.)	2007-08	2008-09	160.01	336.92	80.01	50	168.46	50	77.97	177.05
18		(6)भानुपल्ली- बिलासपुर (63.1 किमी.)	2008-09	2008-09	1046.88	2966.98	1046.88	100	2225.25	75	28.75	2926.25
19		(7)रोहतक- महम- हांसी (68.8 किमी.)	2012-13	2012-13	287.00	755.54	143.50	50	377.77	50	0.50	286.50
20	उपरे	(1)रतलाम -डुंगरपुर	2011-12	Nov-11	2082.75	2920.65	1025.90	50	1460.00	50	शून्य	लागू नहीं

अनुबंध - 6 (पैरा 1.6.9.3 देखें)

लागत हिस्सेदारी परियोजनाओं पर भारतीय रेल की देयताएं

क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का मास एव वर्ष	परियोजना शुरू होने का मास एवं वर्ष	परियोजना की लागत		रेलवे का हिस्सा (करोड़ में)/प्रतिशत				रेलवे द्वारा वहल की गई देयताएं	वहन की जाने वाली शेष देयताएं
		वाया बांसवाड़ा (176.47 किमी.)										
21		(2)थैयत हमीरा- सानू (58.5 किमी.)	2013-14	कार्य अभी शुरू होना है	236.93	236.93	118.47	50	संशोधित नहीं	संशोधित नहीं	कार्य शुरू होना है	कार्य शुरू होना है
22	दरे	(1)अट्टीपट्ट-पुट्टूर— नई लाइन परियोजना	2008-09	उन	527.37	527.37	263.69	50	संशोधित नहीं	संशोधित नहीं	2.95	260.74
23		(2)कुड्डालोर-सेलम वाया वृद्धदाचलम-चिन्नासलेम एवं कल्लाकुरीची के बीच नई लाइन से गेज परिवर्तन	1999-00	उन	300.01	556.64	150.01	50	278.32	50	266.66	शून्य
24	दमरे	(1)बिदार-गुलबर्ग	1997-98	12/2003	369.70	844.15	184.85	50	422.08	50	290.61	131.47
25		(2)कडपा-बंगलौर	2008-09	04/2012	1000.23	2050.00	500.12	50	1025.00	50	46.38	978.62
26	दपूरे	(1)रांची-लोहारडंगा एवं टोरी तक विस्तार	1996-97	एनएवी.	147.00	699.01	71.28	33	120.00	50	151.00	323.91
27	दपूमरे	(1)दल्लीरझारा- जगदलपुर (235 किमी.)*	1995-96	1995-96	1296.09	एनएवी.	452.30	34.9	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	1.45	450.85

अनुबंध - 6 (पैरा 1.6.9.3 देखें)

लागत हिस्सेदारी परियोजनाओं पर भारतीय रेल की देयताएं

क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का मास एव वर्ष	परियोजना शुरू होने का मास एवं वर्ष	परियोजना की लागत		रेलवे का हिस्सा (करोड़ में)/प्रतिशत			रेलवे द्वारा वहल की गई देयताएं	वहन की जाने वाली शेष देयताएं	
					एनएवी.	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं			
28		(2)वाडसा-गडचिरोली (49.5 किमी.)	2011-12	2011-12	232.40	एनएवी.	116.20	50	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	1.03	115.17
29	दपरे	(1)बगतकोट-कुदाची (142 किमी.)	Apr-10	मई-12	816.14	986.30	408.07	50	493.15	50	40.04	453.11
30		(2)बंगलौर-सत्यमंगलम (260 किमी.)	1997-98	कार्य अभी शुरू होना है	225.00	1382.78	225.00	100	627.35	45	0.68	626.67
31		(3)बंगलौर हसन वाया श्रवणबेलागोला (166 किमी.)	1996-97	मई-97	412.91	1289.92	28.71	6.95	438.50	34	700.31	122.40
32		(4)कदूर-चिकमगलूर (93किमी.)	1996-97	सितम्बर-96	157.00	889.57	157.00	100	426.74	48	249.00	177.74
33		(6)मुनीराबाद-रायचूर (165 किमी.) एसडब्लू आर भाग	अप्रैल - 07	अप्रैल-08	1224.27	1350.91	612.13	50	675.45	50	101.50	573.95
34		(6) रायदुर्गा टुमकुर वाया कल्याणदुर्गा (206 किमी.)	अप्रैल -07	अगस्त-11	857.31	970.34	428.65	50	485.17	50	247.17	238.00
35		(8)शिमोगा-हरिहर (78.66 किमी.)	अप्रैल 11	कार्य अभी शुरू होना है	562.74	832.57	268.77	48	364.81	44	0.58	364.23

अनुबंध - 6 (पैरा 1.6.9.3 देखें)

लागत हिस्सेदारी परियोजनाओं पर भारतीय रेल की देयताएं

क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का मास एवं वर्ष	परियोजना शुरू होने का मास एवं वर्ष	परियोजना की लागत		रेलवे का हिस्सा (करोड़ में)/प्रतिशत			रेलवे द्वारा वहल की गई देयताएं	वहन की जाने वाली शेष देयताएं	
36		(9)टुमकुर-चित्रदुर्ग-देवनागरी (199.7किमी.)	अप्रैल -11	कार्य अभी शुरू होना है	913.00	1801.01	427.97	47	838.38	47	0.63	837.75
37		(10)व्हाईटफील्ड-कोलार (52.90 किमी)	अप्रैल -11	कार्य अभी शुरू होना है	341.05	348.85	170.52	50	174.43	50	0.32	174.11
38		(11)रामनगरम-मैसूर (91.50 किमी)	अप्रैल 07	अगस्त-07	343.18	874.57	113.25	33	328.43	38	307.83	20.60
	जोड़	10 मंडलो में परियोजनाओं की सं.=38			20597.20	40673.84	10659.04		19936.2		6966.00	18873.20
टिप्पणी -	1	पूतरे , उमरे, उपूरे, उसीरे, परे एवं पमरे की शून्य परियोजनाएं है, इसलिए शेष 10 मंडलों की सथति उपर्युक्त तालिका में दी गई है ।										
	2	उरे की नंगलडैम तथा तलवाड़ा परियोजना की मूल लागत में भूमि मिटटी के कार्य तथा लकडी के स्लीपर की लागत एचपी राज्य सरकार द्वारा वहन की जानी है ।										

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
1	मरे	(1) अहमदनगर-पर्ली वैजनाथ	1996	1507.78	1256.05	16.7	अधिग्रहण प्रक्रिया को तेज न करने के कारण भूमि अधिग्रहण प्रक्रिया नहीं की जा सकी।
2		(2) वर्धा-नांदेड (वाया यवतमल-पुसाड) (284 किमी.)	2010	1528.17	126.06	91.75	भूमि अधिग्रहण प्रस्ताव प्रस्तुत करने में विलम्ब/अपर्याप्त निधि आबंटन
3		(3) बेलापुर-सीवुड-शहरी विद्युतीकरण दोहरी लाइन	1997	188	153	18.62	भूमि अभी सिडको द्वारा अधिग्रहीत की जानी है।
4	पूतरे	(1) खुर्दा रोड-बोलांगीर नई लाइन (289 किमी.)	1994-95	2659.594	642.026	75.86	राज्य सरकार द्वारा भूमि नहीं सौंपी गई
5		(2) तलचर-बिमलगढ़ (154 किमी.)	2003-04	747.175	72.25	90.33	वन भूमि के लिए लम्बित अनुमोदन
6	पूमरे	(1) मुंगेर पर गंगा नदी के ऊपर पुल का निर्माण	नवम्बर 2002	377.02	358.89	4.81	प्रस्तुत नहीं किए गए
7		(2) पटना एवं हाजीपुर के बीच लिंकिंग के साथ पटना गंगा पुल (19 किमी.)	जनवरी, 2002	470.12	472.41	-0.49	सामग्री की स्टैकिंग के लिए अधिग्रहित अस्थायी भूमि
8		(3) गिरीदीह-कोडरमा	अक्टूबर, 2000	2193.54	1455.62	33.64	प्रस्तुत नहीं किए गए

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
		(चरण-I) 150 किमी					
9		(4) कोडरमा-रांची (189 किमी.)	1. चरण I- फरवरी.2002 2. चरण II- फरवरी.2002 3. चरण III-	3231.97	2621.54	18.89	प्रस्तुत नहीं किए गए
10		(5) कोडरमा -तिलाया (68 किमी)	नवम्बर, 2004	350.33	71.23	79.67	प्रस्तुत नहीं किए गए
11	पूरे	दुमका-रामपुरहट (चरण-II, रामपुरहट-मन्दरहिल वाया दुमका परियोजना (130 किमी)	उपलब्ध नहीं कराया गया	822.87	822.87	कोई कमी नहीं	लागू नहीं
12		(2) देवघर -दुमका [72.25 किमी]	उपलब्ध नहीं	791.34	787.90	1%	राज्य सरकार ने आज तक (अगस्त 2014) भूमि अभी नहीं सौंपी
13		(3) हंसदिहा-गोडडा [30 किमी]	कार्य अभी शुरू नहीं किया गया	146	0	100%	विस्तृत अनुमान अभी संस्वीकृत नहीं हुए
14		रामपुरहट-मुरौरी एमएम (28.48 किमी) 3री लाइन	कार्य अभी शुरू नहीं किया गया	शून्य	लागू नहीं	शून्य	लागू नहीं

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
15	उमरे	(1) आगरा-इटावा	2000	525.71	520.64	0.96%	शुरू में भूमि अधिग्रहण के लिए छोड़ दी गई जिसके लिए 5.0661 हेक्टेयर की अतिरिक्त भूमि के रूप में अधिग्रहण हेतु नई प्रक्रिया शुरू की गई है।
16		(2) भिण्ड-इटावा (गुना इटावा परियोजना का भाग)	जून05	231.662	208.146	10.15%	वन एवं जंगली जानवरों के शरण - स्थल की 23.516 हेक्टेयर भूमि शामिल होना जो अनुमोदन की उन्नत अवस्था में है और रेलवे को हस्तांतरित कर दी गई है।
17	उसीरे	(1) लिंकिंग लाइनों के साथ बोगीबील पुल	1997-98	505.94	505.994	शून्य	कोई विलम्ब नहीं
18		(2) न्यू मैनागुडी-जोगिगहोपा	2000-01	1064.104	954.679	10.28	भूमि अभी असम एवं पश्चिम बंगाल राज्यों द्वारा सौंपी जानी है।
19	उप्रे	(2) महाराजगंज- मसारख-रीवा घाट	2008	132.64	117.81	11.18	राज्य सरकार द्वारा हस्तांतरित नहीं
20	उरे	(1) नंगलडैम-तलवाडा (83.74 किमी)	1982-83	एनएमए	एनएमए	उन	उन
21		(2) यूएसबीआरएल	1995-96	एनएमए	एनएमए	उन	उन

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
22		(3) रिवाडी-रोहतक (81.26 किमी)	2006-07	294.00	294.00	शून्य	उ.न
23		(4) जींद-सोनीपत (88.90 किमी)	2006-07	एनएमए	एनएमए	उ.न	उ.न
24		(5) चण्डीगढ़-बडडी (33.23 किमी)	2008-09	एनएमए	एनएमए	एनएमए	उ.न.
25		(6) देवबन्द- रूडकी (27.45 किमी)	2008-09	एनएमए	एनएमए	उ.न	उ.न
26		(7) भानुपल्ली -बिलासपुर (63.1 किमी)	2008-09	एनएमए	एनएमए	उ.न	उ.न
27		(8) रोहतक-महम-हांसी (68.8 किमी)	2012-13	360.70	0.00	100.00	भूगतान का प्रबंधनराज्य सरकार द्वारा किया गया तथ्या निर्णय प्रतीक्षित
28	उपरे	(1) रतलाम-डुंगरपुर वाया बांसवाडा (176.47 किमी)	नवम्बर-11	1699.93	118.08	93.05	भूमि का अधिग्रहण राज्य सरकार द्वारा किया जा रहा है तथा भूमि के अधिग्रहण में विलम्ब राज्य सरकार के भाग पर है ।
29		(2) थैयत हमीरा-सानू (58.5 किमी)	अभी शुरू होना है	380.67	शून्य	100	भूमि अधिग्रहण कार्य रेल प्रशासन द्वारा 10.3.2014को शुरू हो गया है 1
30	दमरे	(1) नांडियाल-पेरागुंटला	02/2003	679.56	669.914	1.42	भूमि अधिग्रहण प्रक्रियाधीन

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)

चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति

क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
31		(2) पेडडापल्ली-निजामाबाद (चरण II एवं III)	08/1994	589.70	589.70	0	अतिरिक्त भूमि के लिए प्रस्ताव किया
32		(3) जग्गायापेटटा - मेलाचेरू	03/2007	240.823	110.01	54.32	भूमि अधिग्रहण प्रक्रियाधीन
33		(4) कडापा-बंगलौर (चरण-I)	04/2012	126.00	120.00	4.76	शेष भूमि अधिग्रहण प्रक्रियाधीन
34		(5) बिदार-गुलबर्ग	12/2003	778	701	9.90	अन्तर्ग्रस्त वन भूमि प्राक्रिया धीन
35	दपूमेरे	(1) उल्लीराझारा-जगदलपुर (235 किमी)	1995-96	1554.22	614.14	60.49%	चरण I में एमओईएफ/एनडीएलएस से अवस्था II अनुमादन के कारण तथा राज्य सरकार के साथ संयुक्त सर्वेक्षण चल रहा है।
36		(2) वाडसा-गडचिरोली (49.5 किमी)	2011-12	278.649	0	100%	विस्तृत अनुमान अभी संस्वीकृत किया जाना है
37	दपूरे	(1) बोवायन्चांदी-आरामबाग (31 किमी)	N.A.V.	490	126.66	74.15	निधि की कमी

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
38		(3) कान्ची एगरा (26.02 किमी) नन्द कुमार बोलाईपंडा (27 किमी) नई लाइन एवं नन्दीग्राम - कन्दीमारी(नयायर) (7 किमी) नई लाइन के लिए सामग्री आशोधन के साथ तमलुक दीधा, देशप्राणनन्दीग्राम	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी	एनएवी
39	दरे	(1) अंगयलाइ-सबरीमाला	11/2006	517.000	23.170	95.52	राज्य सरकार के साथ परियोजना के भूमि अधिग्रहण तथा लागत हिस्सेदारी के संबंध में अन्तिम निर्णय अभी लिया जाना है
40		(2) टीन्डीवनम-नागरी	एनएवी	647.190	1.8932	99.71	एलए के कार्यवाही पहले 23 महीने के विलम्ब के साथ जून 2010 के दौरान केवल प्रशासन द्वारा ही शुरू की गई थी।
41		(3) त्रिवेन्द्रम-तिरुवन्नामाली	एनएवी	197.240	शून्य	100.00	एलए कार्यवाही विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति की तिथि 07/2008से 23 महीने के विलम्ब के पश्चात जून 2010 के दौरान शुरू की गई

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
42		(4) ईरोड-पलानी	आरबी द्वारा कार्य रोक दिया गया	446.000	आरबी द्वारा कार्य रोक दिया गया	लागू नहीं	लागू नहीं
43		(5) अटटीपट्ट-पुट्टर	कार्य अभी शुरू नहीं किया गया	323.760	शून्य	100.00	कार्य अभी शुरू होना है क्योंकि मैं ईपीएल के परियोजना की लागत हिस्सेदारी से पीछे हटने के मद्देनजर आरबी को अभी निर्णर लेना है कि परियोजना को चालू रखा जाए अथवा नहीं
44	दपरे	(1) बगलकोट- कुदाची (142 किमी)	मई-12	991.90	154.66	84.41	नए भूमि अधिग्रहण अधिनियम 2013 के लागू होने के कारण भूमि अभी एसएएलओ द्वारा सौंपी जानी है
45		(2) बंगलौर-सत्यमंगलम (260 किमी)	कार्य अभी शुरू होना है	736.84	0.00	100.00	केन्द्रीय अधिकार प्राप्त समिति तथा अन्य प्राधिकारियों द्वारा अनुमोदन न किया जाना
46		(3) बंगलौर हसन वाया श्रवणबेलागोला (166 किमी)	मई-97	676.92	620.65	8.31	नए भूमि अधिनियम 2013 को लागू करने के कारण
47		(4) हुबली- अंकोला (167 किमी)	जुलाई-97	805.00	80.00	90.06	केन्द्रीय अधिकतर प्राप्त समिति तथा अन्य प्राधिकारियों द्वारा अनुमोदन न किया गया

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
48		(5) कदूर- चिकमगलूर-सकलेशपुर (93किमी)	सितम्बर-96	642.51	281.78	56.14	भूमि अभी एसएएलओ द्वारा सौंपी जानी है तथा नए भूमि अधिग्रहण अधिनियम 2013 के लागू होने के कारण
49		(6) मुनीराबाद-रायपुर (165 किमी)	अप्रैल -08	898.78	433.60	51.76	भूमि अभी एसएएलओ द्वारा सौंपी जानी है तथा नए भूमि अधिग्रहण अधिनियम 2013 के लागू होने के कारण
50		(7) रायदुर्गाटुमकुर वाया कल्याणदुर्गा (206 किमी)	अगस्त-11	543.72	19.43	96.43	भूमि अभी एसएएलओ द्वारा सौंपी जानी है तथा नए भूमि अधिग्रहण अधिनियम 2013 के लागू होने के कारण
51		(8) शिमागा-हरिहर (78.66 किमी)	कार्य अभी शुरू होना है	488.26	0.00	100.00	भूमि अभी एसएएलओ द्वारा सौंपी जानी है तथा नए भूमि अधिग्रहण अधिनियम 2013 के लागू होने के कारण
52		(9) टुमकुर-चित्रादुर्ग देवनागिरी (200किमी)	कार्य अभी शुरू होना है	1198.78	0.00	100.00	भूमि अभी एसएएलओ द्वारा सौंपी जानी है तथा नए भूमि अधिग्रहण अधिनियम 2013 के लागू होने के कारण

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
53		(10) व्हाईटफील्ड-कोलार (52.90 किमी)	कार्य अभी शुरू होना है	336.84	0.00	100.00	भूमि अभी एसएएलओ द्वारा सौंपी जानी है तथज्ञा नए भूमि अधिक्रहण अधिनियम 2013 के लागू होन के कारण
54	पमरे	(1) एलएआर-एसजीआरएल	जून-02	2778.31	1160.159	58.24%	<ul style="list-style-type: none"> ● राजस्व विभाग द्वारा भूमि को अन्तिम रूप देने में विलम्ब के कारण तथा-मवाई-केएचजेबी के बीच वन-भूमि के हस्तांतरण में विलम्ब ● केएचबी-पन्ना खण्ड एफएलएस प्रक्रियाधीन, ● पन्ना-सतना खण्ड एफएलएस उन विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन ● रीवा-सिद्धि विस्तृत अनुमान आंशिक रूप से संस्वीकृत, (भूमि एवं मिट्टी कार्य) ● सिद्धि-सिंगरौली- विस्तृत अनुमान 10.7.13 को रेलवे बोर्ड के पास भेजे गए (पीसीडीओ/पीसीई/मार्च 2014)
55		(2) आरएमए-बीपीएल	नवम्बर-05	1789.84	835.00	53.35%	राजस्व विभाग द्वारा भूमि मामलों को अन्तिम रूप देने में विलम्ब के

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)

चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति

क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
							कारण तथा निधि की कमी के कारण.
56	परे	(1) छोटा उदयपुर-धर	अगस्त-09	1015	190.394	81.24%	जन-जातीय क्षेत्रों, ग्रामवासियों द्वारा अधिग्रहण का विरोध करने के कारण
गेज परिवर्तन							
1	पूरु	(1) सकरी-लौखा बाजार-निर्मली-शाहदरा फॉरबेसगंज(206.06कि.मी.) *	दिसम्बर, 2006	भूमि का अधिग्रहण शामिल नहीं			
2		(2) जय नगर-दरभंगा-नरकटीगंज (268 कि.मी.)	मई, 2002				
3	पूरु	(1) बर्धमान-कटवा [51.52 किमी.] कटवा-बाजारसाऊ [30.59 किमी.]- उवलिंग के लिए नए सामग्री आशोधन के साथ। कटवा [दैनहट]-मातेश्वर [34.4 किमी.]नेगम-मंगलकोट [8.60 किमी.] एवं मंतेश्वर-मेमारी-	2009	263.57	0	100%	लागू नहीं भूमि अधिग्रहण अभी शुरू नहीं हुआ

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)

चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति

क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
		[35.6किमी.]-एनएल					
4	उमरे	(1) धौलपुर-सिरमुत्रा	निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है।	255	प्रक्रियाधीन	100%	प्रस्ताव राजस्थान सरकार को भेजे गए हैं
5	उसीरे	(1) लुमडिंग- सिलचर मिगरेंदिसा-डिटोकोचेरा के बीच आरेखण तथा बदरपुर से बराईग्राम, एम.एम. बराईग्राम-दुलबचेरा (29.4 किमी.) तथा करीमगंज तक विस्तार सहित	1996-97	614.356	580.831	5.46	ब्रायल बन भूमि असम राज्य सरकार द्वारा अभी सौंपी जानी है।
6		(2) रंगिया-मुरकौंगसेलक लिंक आंकड़ों को साथ (510.33 किमी.)	2003-04	57.72	36.84	36.175	भूमि अभी असम राज्य के सोनितपुर प्रशासन से अधिग्रहीत की जानी है।
7		(3) कटिहार-जोगबनी (108 किमी.) एवं बरसोई-राधिकापुर (54.26 किमी.), एम.एम. रायगंज-	1998-99	304.43	17.11	94.38*	निधि समस्या के कारण

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
		डलखोला (43.43 किमी.) एनएल					
8	उपरे	(5) ओनरिहर-जानूपुन	2004	शून्य	प्रस्तुत नहीं	प्रस्तुत नहीं	प्रस्तुत नहीं
9	उपरे	(1) जयपुर-रिनग्रस-चुरन एवं सीकर-लोहारू (320.04 कि.मी.)	मार्च-11	24.16	शून्य	100	उपलब्ध नहीं कराए गए
10		(2) सूरतपुर-हनुमानगढ़-श्री गंगानगर (240.95कि.मी.)	अगस्त-09	11.88	शून्य	100	i) अधिनियम-1894 के अन्तर्गत प्रस्ताव के स्थान पर 2013-नए अधिनियम के अन्तर्गत 0.239 हेक्टेयर के लिए नया प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया था। (ii) राजगढ़ पर 8.3958 हेक्टेयर के भूमि अधिग्रहण से संबंधित मामला, एसडीएस, राजगढ़ के पास लम्बित था (31.03.2014 को)। (iii) 3कैएनजे पर 3.248 हेक्टेयर माप की भूमि के अधिग्रहण हेतु, मामला माननीय उच्च न्यायालय, जोधपुर से लम्बित है।

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)

चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति

क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
11	दमरे	(1) अकोला-खंडवा	अभी शुरू होना है	33.17	0	100	भूमि अधिग्रहण प्रक्रियाधीन
* पता नहीं लगाया जा सकता क्योंकि क्षेत्रीय कार्यालयों के बार-बार बदलने के कारण कोई स्पष्ट अभिलेख उपलब्ध नहीं है							
12	दपूमेरे	(1) बालाघाट-कटंगी (285 कि.मी) सहित जबलपुर-गोंडिया	1996-97	544.55	395.904	27.29%	एमओईएफ/ एनडीएलएस से वन भूमि का अनुमोदन न होने के कारण तथा मुकद्दमेबाजी के कारण, निधि की कमी कारण
13		(2) छिंदवाड़ा-नागपुर	2005-06	299.664	295.091	1.52%	अधिग्रहण प्रगति में है।
14	दपूरे	(1) राँची-लोहारडंगा	एन.ए.वी.	एन.ए.वी.	एन.ए.वी.	-	प्रस्तुत नहीं
			एन.ए.वी.	386.4	386.4	0.00	प्रस्तुत नहीं
15		(2) बांकुरा-दामोदर घाटी	एन.ए.वी.	एन.ए.वी.	एन.ए.वी.	-	प्रस्तुत नहीं
			एन.ए.वी.	322	290.54	9.77	प्रस्तुत नहीं
			एन.ए.वी.	798.075	477.69	40.14	प्रस्तुत नहीं
			एन.ए.वी.	642.5	0	100.00	प्रस्तुत नहीं
			एन.ए.वी.	323.7	0	100.00	प्रस्तुत नहीं

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
			एन.ए.वी.	104	0	100.00	प्रस्तुत नहीं
16	दरे	(1) क्विलन-तिरुनेलवेली-तिरुशेन्दूर एवं तेनकसी-विरुधुनगर	एन.ए.वी.	83.510	0.1431	99.83	मूल रूप से आरम्भिक इंजीनियरिंग एवं यातायात सर्वेक्षण के समय, परियोजना के विस्तृत अनुमान केवल अनुमानित आकलन के आधार पर बनाए गए हैं। तथापि, निष्पादन के दौरान, भूमि, अन्तिम स्थान सर्वेक्षण की वास्तविक आवश्यकता के आधार पर अधिग्रहीत की गई थी। अतः इससे काफी बचत हुई।
17		(2) कुड्डालोर-सेलम वाया वृददाचलम-चिन्नोसेलम एवं कल्लापुरीची के बीच नई लाईन के साथ गेज परिवर्तन	एन.ए.वी.	65.740	48.3944	26.39	चिन्नोसेलम एवं कल्लापुरीची नई लाईन खंड में कार्य प्रगति पर है जिसमें आकलित आवश्यकता 45.14 हेक्टेयर है।
18	परे	रतनाम-महू-खंडवा-अकोला	मार्च-11	69.56	6.21	91.07%	जिला मजिस्ट्रेट के पास निर्णय लम्बित
दोहरी करण							
1	मरे	वर्धा-सेवाग्राम-नागपुर तीसरी लाईन	शुरू नहीं हुआ	2.65	0	100	भूमि के अधिग्रहण हेतु समाहर्ता को एक प्रस्ताव जुलाई 2014 में प्रस्तुत

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
							किया गया था।
2		पनवेल-पेन	2008	22.5654	19.5894	13.18	महाराष्ट्र राज्य सरकार के कारण विलम्ब
3		पेन- रोहा	2008	24.1083	20.6414	14.38	महाराष्ट्र राज्य सरकार के कारण विलम्ब
4	पू.त.रे.	(1) झारसुगुडा-रेंगाली दोहरीकरण (25.60 किमी.)	2005-06	48.502	23.229	52.10	वन भूमि और सरकारी भूमि
5		(2) खुर्दा रोड-बैरंग तीसरी लाइन (35 किमी.)	2003-04	शून्य	शून्य	शून्य	लागू नहीं
6		(3) रजतगढ़-बैरंग (27 km)	1999-00	5.36	5.36	शून्य	लागू नहीं
7	पू.म.रे.	(1) गढ़वा रोड-रमना	अभी शुरू होना है	भूमि का अधिग्रहण शामिल नहीं			
8		(4) एचजेपी - रामधौला नगर (47.72 किमी.)	अगस्त, 2013				
9	पू.रे.	(1) पीरेपेन्टी-भागलपुर (59.06 किमी.)	2013	2.435	0	प्रस्तुत नहीं	यद्यपि संस्वीकृत विस्तृत प्राकलन एफएलएस प्रगति पर है

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
10		(2) टिनपहाड़-साहिबगंज टिनपहाड़-भागलेपुर के दोहरीकरण के च-1 के अनुसार (37.81 किमी.)	2011	4	भूमि की फाइल उपलब्ध नहीं	प्रस्तुत नहीं	लागू नहीं
11		(3) साहिबगंज-पीरपनीती (10.45 किमी.)	2012	0	0	प्रस्तुत नहीं	लागू नहीं
12		(4) नाबदविपधाम-पदूली	2011	2	भूमि की फाइल उपलब्ध नहीं	प्रस्तुत नहीं	लागू नहीं
13		(5) सैथिया-तारपीठ तीसरी लाइन	2013	11.66	भूमि की फाइल उपलब्ध नहीं	प्रस्तुत नहीं	लागू नहीं
14		(6) तारापीठ-रामपुरहट तीसरी लाइन	अभी शुरू होना है	3.5	भूमि की फाइल उपलब्ध नहीं	प्रस्तुत नहीं	लागू नहीं
15	उ.रे.	(1) रायबरेली-अकबरगंज (46.9 किमी.) और सुल्तानपुर-अमेठी (19.22 किमी.) के साथ सुलतानपुर-कादीपुर (38.7 किमी.) नई लाइन के लिए एमएम सहित शेष 148 खण्ड की	2007-08	23.41	0.00	100.00	31 मार्च 2014 तक जेडबीडी-यूटीआर के बीच शेष 148 किमी. दोहरीकरण में कोई भी भूमि अधिग्रहीत नहीं की गई थी।

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
		उतरिया-जाफराबाद					
16		(2) नयी दिल्ली-तिलक ब्रिज (5वीं एवं 6वीं लाइन)	2002-03	एन.एम.ए.	एन.एम.ए.	लागू नहीं	लागू नहीं
17	द.म.रे	काजीपेट-विजयवाड़ा-तीसरी लाइन (चरण-1)	अभी तक शुरू करने के लिए	3.5	0	100	भूमि अधिग्रहण अभी शुरू किया जाना है
18	द.पू.रे	गोलकेरा-मोनोहारपुर तीसरी लाइन	--	लागू नहीं	0	0	--
19		सिनी-आदित्यपुर	--	लागू नहीं	0	0	--
20	द.पू.म.रे	(1) सालका रोड-खोंगसारा-पैच दोहरी (26 किमी.)	2005-06	1.436	0	100%	एमओईएफ/एनडीएलएस से चरण-II की मंजूरी प्रतीक्षित है
21		(2) खोदरी-अन्नपुर, बिलासपुर पर फ्लाइओवर (61.6 किमी.)	2006-07	55.126	13.961	74.67%	एमओईएफ/एनडीएलएस से मंजूरी प्रतीक्षित है
22		(3) चम्पा-झारूसुगुडा-तीसरी लाइन(165 किमी.)	2008-09	0.00	0	0	लागू नहीं
23	द.रे	(1) गोल्डन रॉक लाइन से पूर्व बाईपास के साथ टीज-जीओसी दोहरीकरण	12/2013	2.000	शून्य	100.00	अप्रैल 2014 के दौरान संस्वीकृत विस्तृत प्राकलन जनवरी 2014 के दौरान आरवीएनएल को कार्य सौंप

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)

चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति

क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
							दिया गया था। कार्य अभी भी शुरू किया जाना है।
24		(2) कंकड़नाड़ी-पनमबुर पैच दोहरीकरण	01/2009	8.300	शून्य	100.00	कार्य के कार्यक्षेत्र में परिवर्तन किया जा रहा है।
25	द.प.रे	(1) बिरूर-शिवानी (28.67 किमी.)	नवम्बर-10	23.89	10.52	55.96	एसएलएओ 2013 द्वारा भूमि अभी भी सौंपी जानी थी।
26		(2) होसदुर्गारोड-चिकजाजुर (28.89 किमी.)	नवम्बर-12	47.77	0.00	100.00	एसएलएओ द्वारा और भूमि अधिग्रहण अधिनियम 2013 के कार्यान्वयन के कारण भूमि अभी भी सौंपी जानी थी।
27		(4) रामनगरम-मैसूर (91.50 किमी.)	अगस्त-07	68.42	62.35	8.87	एसएलएओ 2013 द्वारा भूमि अभी भी सौंपी जानी थी और अतिरिक्त भूमि की आवश्यकता
28	प.म.रे	(1) भोपाल-बीना 3डीआर लाइन	अक्टूबर-09	लागू नहीं	शून्य	शून्य	शून्य
29		(2) बीना-कोटा	अक्टूबर-12	10.00	शून्य	100%	भूमि अधिग्रहण के कारण कार्य बाधित नहीं होना चूँकि कुछ स्थान पर छोटी पैचेज में अधिग्रहण है
30	प.रे	(1) उधना-जलगाँव	फरवरी-10	शून्य	शून्य	लागू नहीं	लागू नहीं

अनुबंध - 7 (पैरा 1.6.11 देखें)							
चयनित चालू परियोजनाओं की भूमि के अधिग्रहण की स्थिति							
क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	परियोजनाओं का नाम	कार्यों के शुरू होने का वर्ष और मास	अधिग्रहित की जाने वाली कुल भूमि (हेक्टेयर में)	मार्च 2014 तक वास्तव में अधिग्रहित भूमि	प्रतिशतता में कमी	कमी के कारण
31		(2) विरामगाम-सुरेन्द्र नगर	जनवरी-12	शून्य	शून्य	लागू नहीं	लागू नहीं
				45554.72	20982.16	सीमा 0.96% to 100%	
टिप्पणी 1 – मरे, पूतरे, उरे, दपरे, पमरे							
टिप्पणी 2 – उमरे, पूसीरे, उपरे में दोहरीकरण के मामले							
*टिप्पणी 3 – लेखापरीक्षा कार्य शुरू करने से देरी की गणना की जाएगी।							
एनए से अभिप्राय है – लागू नहीं							

अनुबंध - I (संदर्भ पैरा 2.1)					
सभी क्षेत्रीय रेलवे में अवधि 2011-14 के दौरान कार्य ठेके के लिए बुक किया गया व्यय					
₹ करोड़ में					
क्षेत्रीय रेलवे	वर्ष	ओपन लाइन		निर्माण सभी स्रोतों जैसे- सीएपी, डीआरएफ, डीएफ आदि के लिए अनुदान सं.16 के तहत पीयू-03	कुल
		पीयू-32 में अनुदान सं. 04	पीयू-3 में मांग सं. 16	पीयू-3 में मांग सं. 16	
1	2	3	4	5	6
आईआर	2011-12	1216.5	3979.37	6576.08	11771.95
	2012-13	1267.62	4391.52	7031.37	12690.51
	2013-14	1425.19	4766.4	8374.05	14565.64
	Total	3909.31	13137.29	21981.51	39028.11
मेट्रो रेलवे और उत्पादन इकाईयों से संबंधित आकड़े शामिल नहीं					
पीयू-3 मांग सं.16		इंजीनियरिंग कार्यों या आपूर्ति और इरेक्शन ठेकों आदि के लिए ठेकेदारों और अन्य को भुगतान के अभिलेख			
पीयू-32 राजस्व अनुदान		ओपेन लाइन पर अनुरक्षण ठेकों और कार्य ठेकों पर ठेकागत भुगतान के अभिलेख			

अनुबंध II (संदर्भ पैरा 2.2.1.2)								
निविदाओं में भागीदारी का स्तर								
क्र.सं.	क्षेत्रीय रेलवे	जाँच की गई निविदाओं की संख्या	एकल बोली वाली निविदाओं की संख्या	दो बोलियों वाली निविदाओं की संख्या	तीन बोलियों वाली निविदाओं की संख्या	चार निविदाओं की संख्या	5 और उससे अधिक	दो या कम प्रस्तावों वाली बोलियों की प्रतिशतता
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	मरे	76	14	16	12	9	25	39
2	पूमरे	78	26	24	13	1	14	64
3	पमरे	68	26	22	9	5	6	71
4	दमरे	78	5	18	18	12	25	29
5	पूरे	78	23	24	14	4	13	60
6	उरे	72	15	20	10	6	21	48
7	पूसीरे	78	6	19	19	11	19	32
8	पमरे	75	22	24	13	4	12	61
9	पूरे	66	19	19	7	8	13	0
10	दरे	78	28	19	12	7	12	60
11	दपूरे	78	23	19	12	15	9	54
12	दपरे	78	23	18	12	13	12	53
13	परे	78	13	21	17	13	14	44
14	उमरे	78	20	26	13	5	14	59
15	पूतरे	78	22	19	17	9	11	53
16	दपूमरे	78	21	17	19	9	12	49
	कुल	1215	306	325	217	131	236	52
	%आयु		25	27	18	11	23	

अनुबंध- III (संदर्भ पैरा 2.2.1.3)																	
अवमुक्त निविदायें																	
क्र.सं.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	कुल/ औसत
क्षेत्रीय रेलवे	मरे	पूतरे	पूमरे	पूरे	उमरे	पूरे	पूसीरे	उरे	पमरे	दमरे	दपूमरे	दपूरे	दरे	दपरे	पमरे	परे	
2011-14 के दौरान अवमुक्त निविदाओं की कुल संस्था	43	102	18	68	58	7	13	170	69	28	134	46	90	119	126	70	1161
लेखापरीक्षा में जाँच किए गए निविदा	25	54	14	34	28	7	13	44	65	28	66	41	90	56	33	49	647
रोके गए मामलों की संख्या	5	37	11	23	15	7	8	28	46	12	44	19	29	27	11	21	343
रोके गए मामलों में निष्क्रिय दिनों की संख्या	198 5	8128	4193	4683	3833	1024	1157	6074	11605	2048	8912	4157	8661	5078	3015	10913	5342
रोके न गए मामलों की संख्या	20	17	3	11	12	0	5	16	18	15	21	21	61	27	20	28	295
31/3/2014 तक रोके जाने वाले मामलों में औसत देरी (दिन)	605	351	84	268	278	0	662	460	432	293	498	390	555	410	182	273	359
एल1 के प्रस्ताव को निकालने के कारण मुक्ति	2	2	0	2	1	1	2	2	6	4	5	1	7	9	3	2	49
अनावश्यक कार्य के कारण मुक्ति	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	2	2	0	9

कार्यों के कार्यक्षेत्र में बदलाव/निधि की अनुपलब्धता/ साइट या संरेखण आदि की अनुपलब्धता के कारण मुक्ति	3	11	2	3	6	0	0	12	9	8	8	6	15	10	13	20	126
उच्च दरों के कारण मुक्ति	7	19	5	10	7	2	2	15	25	6	38	14	47	18	11	17	243
निविदाकार के योग्य अथवा अर्हक न होने के कारण मुक्ति	4	21	7	12	12	2	8	14	19	7	4	18	18	12	4	9	171
एकल प्रस्ताव/ अपर्याप्त प्रतिक्रिया के कारण मुक्ति	2	1	0	7	0	2	0	1	4	2	4	1	3	5	0	1	33
कारण अनुपलब्धता के कारण मुक्ति	7	0	0	0	1	0	1	0	1	0	6	0	0	0	0	0	16
उच्च दरों के कारण पुनिर्विदाकरण में बचत	2	10	1	3	3	0	2	5	14	2	3	5	7	4	5	2	68
	0.44	25.14	1.13	0.94	1.57	0	2.71	3.06	16.54	1.9	15.8	19.27	30.12	0.98	2.31	0.57	122.48
उच्च दरों के कारण पुनिर्विदाकरण पर अधिक व्यय	1	4	1	2	1	0	0	6	15	1	8	2	7	4	0	0	52
	0.26	2.7	0.11	0.42	1.14	0	0	3.47	17.31	0.42	9.52	3.55	6.85	4.54	0	0	50.29

अनुबंध IV (संदर्भ पैरा 2.3.1)

निष्पादन के दौरान नए मर्दों की मात्रा/में अंतर

क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे	जाँच की गई निविदाओं की संख्या	भिन्नता वाली निविदाओं की संख्या	भिन्नता वाली निविदाओं का कुल मूल्य	ठेके में वास्तव में प्रचालित मर्दों की संख्या	25 प्रतिशत से अधिक भिन्नता वाले मर्दों की संख्या	आधि क्य का मूल्य	आधिक्य की प्रतिशतता	बचत का मूल्य	बचत की प्रतिशत ता	प्रचालित नए मर्दों की संख्या	नए मर्दों की मूल्य	प्रचालित नए मर्दों की प्रतिशत ता	भिन्नता के पश्चात करार का संशोधित मूल्य	संग्रहीत की जाने वाली संशोधित पीजी की राशि
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	मरे	76	37	127.25	3485	1546	29.37	23.08	20.94	16.45	463	10.42	35.48	146.12	2334216
2	पूमरे	78	7	63.99	311	148	9.56	14.94	0.73	1.14	0	0	0	72.82	4498113
3	पमरे	68	2	2.07	56	32	0.34	16.43	0.35	16.91	18	0.18	55.09	2.70	318322.4
4	दमरे	78	45	227.76	3415	717	54.45	23.91	28.02	12.3	188	3.5	6.43	257.6	8087461
5	पूरे	78	31	73.95	3091	1460	15.17	20.51	13.6	18.39	212	0.84	6.86	78.98	0
6	उरे	72	23	58.21	1151	410	7.95	13.66	4.49	7.71	61	1.12	14.09	62.8	917831
7	पूसीरे	78	31	183.85	1865	727	65.5	35.63	17.63	9.59	354	15.11	23.07	245.5	21634098
8	पमरे	75	39	178.2	1940	1216	45.87	25.74	29.79	16.72	474	4.67	10.18	198.9	115907
9	पूरे	66	10	43.23	736	628	12.73	29.45	9.55	22.09	32	2.39	18.77	48.77	0
10	दरे	78	48	158.17	2716	310	16.76	10.6	4.68	2.96	103	0.9	5.37	171.15	6493542
11	दपूरे	78	26	192.07	1162	516	28.67	22.31	17.96	20.62	7	0.15	0.25	192.07	1127769
12	पमरे	78	21	133.14	1505	321	39.42	29.61	13.98	10.5	9	0.2	0.51	158.78	35929
13	परे	78	25	166.57	971	341	13.45	8.07	5.25	3.15	14	0.28	2.08	142.63	11098884
14	उमरे	78	11	29.04	550	284	6.46	22.25	4.95	17.05	46	1.91	29.57	32.46	1071631
15	पूतरे	78	21	68.45	588	248	8.81	12.87	4.85	7.09	65	2.44	27.7	74.89	0
16	दपूमरे	78	13	23.55	258	61	6.86	29.13	3.88	16.48	13	0.27	3.94	26.8	537267
	कुल	1215	390	1729.5	23800	8965	361.37	20.89	180.65	10.45	2059	44.38	12.28	1912.97	58270970

अनुबंध V (संदर्भ पैरा 2.3.2)										
प्रशासनिक कारण पर ठेके का समय पूर्व समापन										
क्र.सं.	क्षेत्र का नाम	पूर्व-समाप्त ठेके की संख्या	लेखापरीक्षा में जांच की संख्या	पुनर्निविदा वाले जल्दी समाप्त करारों की संख्या	पुनर्निविदा वाले कार्यों पर व्यय	पुनर्निविदा में दिनों में देरी (31-3-2014 तक)		दिनों में औसत देरी	पुनर्निविदा वाले जल्दी समाप्त करारों की संख्या	पुनर्निविदा पर अतिरिक्त व्यय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						न्यूनतम	अधिकतम			
1	मरे	13	13	8	8.04	200	825	429	5	3.21
2	पूमरे	3	3	2	7.81	356	486	421	1	7.29
3	पमरे	5	4	4	5.32	82	460	235	0	0
4	दमरे	18	18	14	7.08	312	852	547	4	10.55
5	पूरे	6	5	4	21.55	609.00	973.00	787.00	1	0
6	उरे	33	12	11	61.2	1	829	304	1	0.58
7	पूसीरे	19	17	15	23.14	101	942	502	2	3.99
8	पमरे	7	7	5	5.35	142	462	330	2	1.77
9	पूरे	1	1	1	8.78	15	15	15	0	0
10	दरे	16	8	4	0.88	151	151	151	4	11.11
11	दपूरे	1	1	1	0.46	74	74	74	0	0
12	पमरे	16	8	7	4.36	30	516	268	1	1.24
13	परे	71	31	31	42.66	25	1007	341	0	0
14	उमरे	6	4	3	3.16	358	762	616	1	1.03
15	पूतरे	8	7	5	3.47	182	485	222	2	7.78
16	दपूमरे	36	34	18	24.98	24	622	275	16	0.95
	कुल	259	173	133	228.24	1	1007	345	40	49.5

अनुबंध VI (संदर्भ पैरा 2.3.3)

ठेके की समाप्ति

क्र.सं.	क्षेत्र का नाम	समाप्ति की संख्या	लेखापरीक्षा में जांच की संख्या	फिर से निविदा दिए जाने वाले समाप्त करारों की संख्या	पुनर्निविदा में दिनों में देरी (31-3-2014 तक)		दिनों में औसत देरी	पुनर्निविदा न किए गए कार्यों का करार मूल्य	फिर से निविदा दिए जाने वाले कार्यों पर व्यय (₹ में)	पुनर्निविदा वाले समाप्त करारों की संख्या	पुनर्निविदा पर अतिरिक्त व्यय (₹ में)	पुनर्निविदा वाले कार्यों में वसूली हेतु उपलब्ध एसडी और पीजी की राशि (₹ में)	अतिरिक्त व्यय (₹ में)	
					न्यू.	अधि.								
														आंकड़े लाख ₹ में
1	मरे	31	15	10	38	1076	403	55.09	1.28	5	0.65	0.27	0.38	
2	पूमरे	24	24	20	17	811	316	92.1	37.01	4	1.53	0.04	1.49	
3	पमरे	33	11	9	116	692	467	8.75	3.21	2	1.24	0	1.24	
4	दमरे	0	15	14	13	927	501	26.5	2.2	1	1.86	0.02	1.84	
5	पूरे	43	29	7	152	978	428	23.33	3.22	22	23.94	3.58	20.36	
6	उरे	43	14	9	20	767	330	46.76	7.12	5	2.04	0.31	1.73	
7	पूसीरे	10	10	9	67	815	430	57.83	15.17	1	0.96	0.28	0.68	
8	पमरे	20	19	6	49	686	304	53.03	4	13	16.15	1.32	14.83	
9	पूरे	1	1	1	329	329	329	1.32	0	0	0	0	0	
10	दरे	13	12	4	117	590	380	50.07	4.66	8	3.66	0	3.66	
11	दपूरे	39	11	1	530	530	530	1.56	0	10	5.83	1.48	4.35	
12	पमरे	24	10	9	213	1033	714	14.5	3.47	1	0	0	0	
13	परे	73	39	30	35	902	323	156.06	9.31	9	1.07	0.47	0.6	
14	उमरे	49	23	21	97	944	426	22.27	7.48	2	4.14	0.22	3.92	
15	पूतरे	27	10	4	31	1014	688	3.44	0.75	6	0.99	0.92	0.07	
16	दपूमरे	43	22	9	649	889	800	27.07	0.97	13	19.38	2.99	16.39	
		473	265	163	17	1076	461	639.68	99.85	102	83.44	11.9	71.54	

अनुबंध-VII (संदर्भ पैरा 2.3.4)								
मूल्य अंतर का भुगतान								
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे का नाम	लेखापरीक्षा जांच में 2011-12 से 2013-14 के दौरान निष्पादित ठेके की संख्या	विस्तारित अवधि में मूल्य भिन्नता वाले ठेके की संख्या	विस्तारित ठेका अवधि में मूल्य भिन्नता का परिहार्य अधिक भुगतान (₹ में)	केवल रेलवे के कारण विस्तारित अवधि में मूल्य भिन्नता वाले ठेके की संख्या	रेलवे के कारण मूल्य भिन्नता के प्रति अदा राशि	ठेके की संख्या	राशि
							ठेकेदार के कारण देरी पर	
1	मरे	76	26	36197309	21	33500165	1	33808308
2	पूमरे	78	11	34430881	10	30860777	0	0
3	पमरे	68	6	1411901	1	40761	0	0
4	दमरे	78	22	107514806	5	4267661	4	392199
5	पूरे	78	12	32828563	8	24247835	0	0
6	उरे	72	15	6703394	14	6524563	1	178831
7	पूसीरे	78	11	84454666	11	84454666	0	0
8	पमरे	75	15	27421693	8	25679921	1	272807
9	पूरे	66	17	62194037	17	62194037	0	0
10	दरे	78	24	17684869	6	7430189	0	0
11	दपूरे	78	31	79881474	24	70916457	3	1356101
12	पमरे	78	30	93193377	29	88832771	0	0
13	परे	78	8	13917824	8	13917824	0	0
14	उमरे	78	10	17015741	10	17015741	0	0
15	पूतरे	78	15	21752700	11	19981543	3	4476000
16	दपूमरे	78	16	41193286	11	19488373	0	0
	कुल	1215	269	677796521	194	509353284	13	40484246

अनुबंध- VIII (संदर्भ पैरा 2.3.4 और 2.3.5)																	
प्रगति पर ठेके का प्रोफाइल दर्शाने वाला विवरण																	
क्र.सं./विवरण	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	कुल
क्षेत्रीय रेलवे का नाम	दमरे	मरे	पूमरे	उरे	पूसीरे	दरे	दपूरे	परे	पमरे	पूरे	पूरे	पमरे	दपरे	उमरे	पूतरे	दपूमरे	
31 मार्च 2014 तक प्रगति पर ठेके की संख्या	375	247	405	317	1034	680	180	222	228	311	147	102	816	216	206	160	5646
जांच किए गए ठेके की संख्या	61	38	65	49	156	98	41	40	35	48	29	29	123	43	38	34	927
जांच किए गए ठेके का ठेका मूल्य	231.39	176.77	606.83	299.55	1986.62	392.92	346.05	266.51	148.48	473.41	255.8	183.56	588.56	170.98	182.3	192.28	6502.01
अब तक अदा किए गए बिलों की संख्या	179.76	151.23	299.24	99.45	1370.35	192.13	137.58	91.38	58.35	298.54	114.53	119.84	476.28	70.53	32.35	121.9	3813.44
तक की देरी (महीने में)	73	55	60	90	85	65	63	49	38	71	50	52	88	63	37	90	90
संरक्षण के अभाव में ठेके का विस्तार	2	7	7	5	1	5	9	5	9	34	13	5	27	3	4	9	145
स्पष्ट साइट की अनुपलब्धता के कारण ठेके में विस्तार	2	12	16	8	33	12	13	1	11	40	21	6	92	3	5	11	286

ठेकेदार द्वारा धीमी प्रगतिके कारण ठेके में विस्तार	17	2	0	0	0	15	4	1	6	5	0	4	21	3	1	6	85
कार्य के कार्य क्षेत्र में परिवर्तन के कारण ठेके का विस्तार	6	5	5	1	8	7	7	1	1	10	0	4	32	0	1	1	89
सामान की अनुपलब्धता के कारण ठेके में विस्तार	6	0	4	4	39	34	11	3	8	21	3	2	8	0	4	8	155
अन्य कारणों से ठेके का विस्तार	32	17	50	17	70	91	20	17	10	59	4	13	101	16	9	10	536
वित्तीय प्रभाव (अदा मूल्य भिन्नता) या कोई और	6.5	2.03	20.87	85.99	58.82	7.44	9.27	0.3	3.21	15.74	3.33	2.95	19.61	2.06	0.2	83.07	321.39
ठेके की संख्या जहां समापन की मूल वैधता समाप्त हो गई है।	2	15	9	14	28	16	3	12	16	0	10	8	13	9	4	8	167

धन मूल्य (₹ करोड़ में)	7.41	65.28	64.56	141.51	453.23	36.57	32.41	137.46	66.56	0	83.24	52.8	61.09	20.5	8.74	25.38	1256.74
12 महीनों तक की देरी वाले ठेके की संख्या	15	12	24	20	58	35	12	19	8	12	8	11	45	17	24	16	336
1 से 2 वर्ष तक की देरी वाले ठेके की संख्या	16	5	10	9	34	22	9	6	4	13	7	6	27	8	5	5	186
2 से 5 वर्षों की देरी वाले ठेके की संख्या	23	6	22	5	27	24	16	3	7	23	4	4	36	8	5	5	218
5 वर्षों से अधिक की देरी वाले ठेके की संख्या	5	0	0	1	9	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	20

अनुबंध-IX (संदर्भ पैरा 2.3.4 एवं 2.3.5)																	
समाप्त ठेके का प्रोफाइल दर्शाने वाला विवरण																	
क्षेत्रीय रेलवे का नाम	वर्ष 2013-14 के दौरान समाप्त ठेके	लेखापरीक्षा में नमूना जांच की संख्या	समापन की निर्धारित तिथि के भीतर समाप्त ठेके की संख्या	विस्तार का कारण									तक की देरी वाले ठेके की संख्या				
				विस्तारित अवधि में समाप्त ठेके की संख्या	ठेका मूल्य	समाप्त ठेके का मूल्य	संरक्षण के अभाव में ठेके का विस्तार	स्पष्ट साइट की अनुपलब्धता के कारण ठेके में विस्तार	ठेकेदार द्वारा धीमी प्रगतिके कारण ठेके में विस्तार	कार्य के कार्य क्षेत्र में परिवर्तन के कारण ठेके का विस्तार	सामान की अनुपलब्धता के कारण ठेके में विस्तार	अन्य कारण	वित्तीय प्रभाव (अदा मूल्य भिन्नता) या कोई और	12 महीनों तक	1 से 2 वर्ष	2 से 5 वर्ष	5 वर्षों से अधिक
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
दमरे	106	30	1	29	119.69	2.59	2	3	15	1	3	23	3.77	5	14	10	0
मरे	72	19	1	18	60.22	1.62	2	2	1	4	3	8	2.91	3	6	6	0
पूरमे	16	9	0	9	87.62	0	0	0	0	5	1	4	6.28	0	1	7	1
उरे	29	11	0	11	46.82	0	1	4	0	0	1	5	1.44	3	5	3	0
पूसीरे	101	28	0	28	129.51	0	1	3	1	2	4	21	4.21	11	6	9	2
दरे	164	35	0	35	101.18	0	0	5	0	3	16	35	5.51	15	11	9	0
दपूरे	40	18	0	18	62.63	0	2	4	9	4	6	9	4.23	7	7	4	0
परे	35	35	4	31	137.47	9.31	2	3	1	2	1	22	4.21	14	6	11	0
पमरे	37	9	1	8	31.88	2.25	3	3	4	0	1	7	1.27	4	3	1	0
पूरे	74	20	0	20	267.55	0	2	2	1	1	3	4	11.57	6	12	2	0
पूरे	65	17	0	17	55.12	0	8	24	0	1	16	5	4.26	5	8	4	0
पमरे	49	15	0	15	58.44	0	5	6	0	8	1	13	2.35	8	6	1	0

दपरे	74	22	0	22	102.86	0	1	0	0	0	0	22	5.76	10	1	11	0
उमरे	60	19	3	16	71.48	10.38	0	3	1	0	3	11	3.22	8	4	4	0
पूतरे	51	16	7	9	68.73	27.29	1	4	2	2	4	4	5.39	6	3	0	0
दपूमरे	31	10	1	9	38.38	2.75	0	4	0	0	0	6	0	4	0	5	0
कुल	1004	313	18	295	1439.5 8	56.19	30	70	35	33	63	199	66.38	109	93	87	3

अनुबंध-X (संदर्भ पैरा 2.3.5)														
ठेके/कार्यों के निष्पादन में देरी ठेकेदारों को विस्तार														
क्र. सं.	क्षेत्रीय रेलवे का नाम	जांच किए गए ठेके की संख्या	31.03.14 तक समापन हेतु बकाया ठेके की संख्या	निर्धारित तिथि के भीतर समाप्त ठेके की संख्या	ठेके की संख्या जहां विस्तार दिया गया है	ठेकेकार के कारण विस्तार	रेलवे के कारण विस्तार	दोनों के कारण विस्तार	समापन की निर्धारित तिथि के भीतर विस्तार में देरी के औसत दिनों की संख्या	ठेकेदारों के कारण देरी के मामलों पर वसूली हेतु बकाया हर्जाने की राशि	उद्घृहीत और वसूली गई राशि(हर्जाना)	गैर-उद्घृहीत पैल हर्जाना	विस्तार के कारण निष्क्रिय दिनों की संख्या	करार का धन मूल्य (विस्तार)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	मरे	76	58	0	58	5	47	6	359	981022	639000	342022	19530	7577.52
2	प्रमरे	78	70	1	69	0	67	2	443	194007	181587	12420	26572	292.2
3	पमरे	68	46	0	44	13	15	16	450	1258448	1227448	75363	12048	135.98
4	दमरे	78	70	0	70	29	32	9	535	66362818	2000	66360818	45514	427.22
5	प्ररे	78	49	1	48	3	39	6	304	494813	500	494313	16732	283
6	अरे	72	50	0	50	9	34	7	313	36500	35000	0	15635	170.23
7	प्रसीरे	78	65	4	61	0	61	0	512	0	0	0	20872	270.05
8	पमरे	75	70	11	59	15	35	9	281	11407832	206000	11407832	11811	240.18
9	प्ररे	66	46	0	45	0	45	0	171	0	0	0	14185	297.49

10	दरे	78	54	2	52	6	35	11	411	17831417	0	17831417	21372	202.08
11	दपूरे	78	51	0	51	7	38	6	625	1651000	100000	1551000	31890	359.6
12	पमरे	78	60	1	59	1	57	1	385	483360	24000	459360	22705	285.91
13	परे	78	59	0	59	2	54	3	299	218000	218000	0	17617	268.08
14	उमरे	78	52	0	52	16	35	1	376	7152308	612721	6539587	19543	168.34
15	पूतरे	78	47	9	38	11	24	3	271	10741002	143868	10597134	10279	146.11
16	दपूमरे	78	48	2	46	18	23	5	366	19509081	505000	19004081	15595	210.2
	कुल	1215	895	31	861	135	641	85		138321608	3895124	134675347	321900	11334.19

अनुबंधन-XI (संदर्भ पैरा 2.3.7)													
मध्यस्थता प्रोफाईल													
क्र. सं.	क्षेत्र का नाम	जांचे गये मध्यस्थ मामलों की सं.	मध्यस्थता न्यायाधिकरण में नामांकन में विलम्ब वाले मामलों की सं.	दावा रिकॉर्ड करने की तिथि से मध्यस्थता न्यायाधिकरण के संदर्भ में लिया गया औसत समय	विवाद के अग्रलिखित कारणों के कारण मामलों की संख्या								
					दावों का विवाद	मापन का विवाद	ड्राईंग/का विवाद की अनुपलब्धता	साइट की अनुपलब्धता	कम/गैर-आपूर्ति	कार्य क्षेत्र में परिवर्तन	ठेके का गलत निरस्तीकरण	निरस्तीकरण की अनुपलब्धता	अन्य
1	मरे	13	12	408	2	1	2	3	1	1	0	1	2
2	पूमरे	10	4	279	0	2	0	0	0	0	7	1	
3	पमरे	10	4	256	1	3	0	4	0	0	0	0	2
4	दमरे	22	20	440	19	0	0	0	0	0	1	2	
5	पूरे	11	2	182	0	0	0	0	1	0	8	0	2
6	उरे	19	1	32	4	0	1	0	0	2	1	0	1
7	पूसीरे	12	5	423	1	1	1	2	0	0	5	0	2
8	पमरे	9	7	1734	2	1	0	2	1	1	1	0	1
9	पूरे	6	0	10	4	0	0	0	1	0	1	0	0
10	दरे	19	3	122	9	0	2	0	0	2	4	0	2
11	दपूरे	16	8	526	7	2	0	0	0	0	7	0	0
12	पमरे	13	9	9	3	0	1	0	0	1	6	0	2
13	पूरे	7	5	1856	2	0	0	3	0	0	0	0	2

14	उमरे	10	2	1711.5	4	0	1	2	1	0	0	0	2
15	पूतरे	15	2	73	5	0	0	0	1	0	8	0	1
16	दपूमरे	22	5	180	4	1	1	3	0	1	8	0	4
	कुल	214	89	515	67	11	9	19	6	8	57	4	23

अनुबंध XII (संदर्भ पैरा 2.3.7)											
निपटाये गये और लंबित मध्यस्थ मामले											
क्र. सं.	रेवले क्षेत्र का नाम	31.03.2011 तक शेष मध्यस्थ मामलों की सं.	2011-12 से 2013-14 की अवधि के दौरान कठे हुए मध्यस्थ मामलों की सं.	रेलवे के पक्ष में निपटाये गये मामलों की सं.	ठेकेदारों के पक्ष में निपटाये गये मामलों की सं.	31.03.2014 तक लंबित मध्यस्थ मामलों की सं.					2011-12 से 2013-14 की अवधि के दौरान मध्यस्थ अवाई के प्रति कुल अदा की गई राशि (₹ में)
						एक वर्ष से कम पुराने	2 वर्षों से कम पुराने	3 वर्षों से कम पुराने	4 वर्षों से कम पुराने	4 वर्षों से अधिक कम पुराने	
1	मरे	261	42	6	23	3	17	13	21	220	133207532
2	पूमरे	72	32	5	12	12		35	0	40	7582686
3	पमरे	27	3	1	9	0	1	0	0	19	1842206
4	दमरे	307	19	19	33			137		137	5572129
5	पूरे	90	38	2	22	3	18	23	9	51	1436775
6	उरे	86	14	7	12	4	6	4	0	67	8689459
7	पूसीरे	52	22	2	24	4	6	6	5	22	44279212
8	पमरे	49	13	1	8	9	4	0	3	37	3863397
9	पूरे	2	4	0	0	1	1	1	3	0	6982
10	दरे	120	98	7	46	22	27	12	69	35	40780524
11	दपूरे	57	33	9	7	11	7	13	14	29	16142835
12	पमरे	57	21	9	20	6	4	8	8	23	18392346

13	परे	51	14	4	3	6	4	8	5	35	61651
14	उमरे	72	54	14	29	15	18	16	10	24	2108511
15	पूतरे	38	17	5	9	7	10	1	1	21	11804223
16	दपूमरे	31	42	10	21	10	15	3	2	12	18223533
		1372	466	101	278	113	138	280	150	772	313994001

अनुलग्नक 1 (पैरा संदर्भ 4.4.2.4)															
परिवर्तन प्रस्तावों और उनकी स्थिति का सार दर्शाता विवरण															
संक्षिप्त विवरण	जिसके द्वारा किया गया	नियोक्ता द्वारा परिवर्तन के लिए अनुरोध	ठेकेदार द्वारा प्रस्ताव हेतु संभावना		क्लॉज सं. 39.2.3 के अनुपालन में ठेकेदार द्वारा प्रस्ताव					मूल्य	आदेश परिवर्तन		लंबित आदेश परिवर्तन	आईआरपीएमयू द्वारा टिप्पणियां	समिति द्वारा टिप्पणियां
			क्लॉज सं. 39.2.1	क्लॉज सं. 39.2.2	क्लॉज सं. 39.2.1 (क)	क्लॉज सं. 39.2.1 (ख)	क्लॉज सं. 39.2.1 (ग)	क्लॉज सं. 39.2.1 (घ)	क्लॉज सं. 39.2.1 (ड)		आईआरपीएमयू	मै. एससी			
जीजैडबी एएलआईएन पर तीसरी लाईन कार्य	आईआर पीएमयू (रेलवे बोर्ड निर्देश)	हां	प्रस्तुत नहीं किये गये	लागू नहीं	हां	आरंभ में 20 महीनों के लिए जब पूर्ण योजना हम प्रस्तुत किया गया तब कोई समय नहीं मांगा गया	हां	नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	8135870.3	14788 7495	जारी नहीं कि या गया	जारी नहीं किया गया	एससी द्वारा दरें अनुमोदित नहीं की गईं और अधिनिर्णयन हेतु लागू की गईं। यह ध्यान रखा जाये कि मै. एससी स्वीकृत दरों में चयनित है। यद्यपि कुछ दरें धूंध सिग्नलिंग सीपीयू और एपरोम पीसीवी और दोहरी जांच के लिए स्वीकृत की गई थी ये तीसरी लाईन वर्क के लिए स्वीकृत नहीं किये गये।	आरंभिक प्रस्ताव में सुधार किया गया। परिवर्तन प्रस्ताव क्लॉज 39.2 के अनुसार तैयार नहीं किया गया यद्यपि समिति द्वारा निकाली गई एकमुश्त मदों हेतु दरों पर चर्चा की गई और ठेकेदार के साथ समझौता किया गया परंतु कुल लागत में विभिन्नताएं थी क्योंकि ठेकेदार सभी मदों की दरों पर सहमत नहीं हुआ। नियोक्ता ने

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

																विभिन्नता आदेश जारी किया जो लंबित समझौते के रूप में लिया जा सकता है। ठेकेदार ने मामला अधिनिर्णयन हेतु संदर्भित कर दिया। यद्यपि कार्य तीसरी लाईन के साथ जीजैडएएलआईएन में किया गया।
पीएनके-जीजैडबी खंड में 9 ब्लॉक खंड में धूध सिग्नलिंग	आईआर पीएमयू (रेलवे बोर्ड निर्देश)	हां	प्रस्तुत नहीं किये गये	दिये नहीं गये	दिये नहीं गये	दिये नहीं गये	हां	दिये नहीं गये	दिये नहीं गये	.....	10063 628	जारी नहीं किये गये	जारी नहीं किये गये	परिवर्तन प्रस्ताव फार्मट में प्रस्तुत नहीं किया गया। आईआरपीएमयू और एएससी द्वारा सहमत करें।	कार्य परिवर्तन आदेश के अनुमोदन से पहले ही पूरा किया जा चुका है। ठेकेदार एसएजी समिति द्वारा निकाली गई दरों से सहमत नहीं हुआ और 25.03.2013 को संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत किया और जो वित्त विवीक्षा के अंतर्गत है।
दोहरे जांच कार्य के कारण विभिन्नता	आईआर पीएमयू (रेलवे बोर्ड निर्देश)	हां	प्रस्तुत नहीं किये गये	दिये नहीं गये	हां	दिये नहीं गये	हां	गारंटी का मूल्य बढ़ाई जानी है।	काई परिवर्तन नहीं	.....	26725 6220	जारी नहीं किये गये	जारी नहीं किये गये	एएससी ने केबल (रेलवे द्वारा आपूर्ति/वापस की जाने वाली) विद्युत आपूर्ति, संयुक्त क्षेत्र	कार्य परिवर्तन आदेश दिया जाना काफी पहले पूरा किया जा चुका है नियोक्ताओं की

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

स्टेशन खंड में डीसी ट्रैक सर्किट	आईआर पीएमयू (रेलवे बोर्ड निर्देश)	हां	प्रस्तुत नहीं किये गये	दिये नहीं गये	हां	दिये नहीं गये	हां	गारंटी का मूल्य बढ़ाई जाना है।	कोई परिवर्तन नहीं	.....	3(ए) में लागत शामिल	लागू नहीं	लागू नहीं	सत्यापन आदि की आपूर्ति समाप्त करने के बाद नये प्रस्ताव प्रस्तुत करने के लिए कहा।	कहना है कि स्टेशन यार्ड के लिए एक्सेल काउंटर ब्लॉक खंड में प्रयोग किये गये और केबल की मात्रा में वृद्धि के कारण वित्तीय अनुमान बहुत कम होगा। ठेकेदार ने ₹ 26.72 करोड़ की लागत अनुमान प्रस्तुत की थी जिसका सत्यापन नहीं किया और नियोक्ता द्वारा सहमति दी गई तथा हाल ही में उन्होंने ठेकेदार से परिवर्तन प्रस्ताव को पुनः प्रस्तुत करने का अनुरोध किया।
पूजा की आपूर्ति	आईआर पीएमयू (एनसी आर का अनुरोध)	हां	प्रस्तुत नहीं किये गये	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	43657897	प्रस्तुत नहीं की गई	लागू नहीं	लागू नहीं	एएससी ने ठेका दरों पर अतिरिक्त पूजा की आपूर्ति से मना कर दिया। ठेकेदार स्वीकृत दरों के लिए चयनशील है। अतः आगे बढ़ना ही विवाद है।	यह भी देखा गया कि यह प्रस्ताव नवम्बर 12 में आरंभ किया गया और तब भी प्रस्ताव जीसीसी ब्लॉक 39.2 के अनुसार प्रसंस्कृत नहीं की गई।

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

सीटीसी निर्माण पर आरसीसीके स्थान पर स्लैब के स्थान पर स्टील छत टूस का परिवर्तन	एएससी	नहीं	प्रस्तुत नहीं की गई	लागू नहीं	हां	कोई प्रभाव नहीं	लागू नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	जारी नहीं किये गये	जारी नहीं किये गये	आरंभ में 2009 में परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया और खो गया अगस्त 2011 में नया प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया और आईआरपीएमयू में प्रक्रियाधीन है।	सीटीसी निर्माण हेतु कई परिवर्तन किये गये और अब यह निर्णय लिया गया कि अब पहले से ही निर्मित भवन को प्रयोग किया जाएगा और परिवर्तन प्रस्ताव का अनुमोदन अनुमोदनाधीन है। कोई वित्तीय अनुमान नहीं है।
टुंडला से कोलकाता शिफ्टिंग, एमएससी और चाईल्ड एक्सचेंज, मदर एक्सचेंज सीईआर और एमयूएक्स के कारण के हटाने के कारण जीएसएमआर हेतु विद्युत आपूर्ति प्रबंध	आईआर पीएमयू (रेलवे बोर्ड निर्देश)	हां	प्रस्तुत नहीं की गई	लागू नहीं	हां	दिये नहीं गये	हां	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	73406902 (बचत) (सं. जेएजी)	यूएसडी हटाया जाना और 54582 9 और 19770 2 आईएन आर की वृद्धि की गई	जारी नहीं किये गये	जारी नहीं किये गये	विनिमय, सीईआर और एमयूएक्स को हटाने के बाद परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत करने के लिए मैं. एएससी ने कहा परंतु प्रस्तुत नहीं किया गया। आईआरपीएमयू ने विभिन्नताएं तैयार की और स्वीकृति के लिए एएससी को भेज दी।	

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

कुछ मद में हेतु मुद्रा परिवर्तन	एएससी	नहीं	प्रस्तुत नहीं की गई	लागू नहीं	हां	दिये नहीं गये	हां	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	ठेके की मुद्रा परिवर्तन दर के अनुसार	जारी नहीं किये गये	जारी नहीं किये गये		एएससी द्वारा समुचित दस्तावेज प्रस्तुत नहीं किये गये। दिनांक 01.03.2013 को पुनः प्रस्तुत करने को कहा गया।	ठेकेदार द्वारा समुचित दस्तावेज प्रस्तुत नहीं किये गये। दिनांक 01.03.2013 और 16.04.2013 को फोलो अप बैठक के दौरान पुनः प्रस्तुत करने को कहा गया। यह वित्तीय अनुमान नहीं हो सकता।
जीएसएम-आर के लिए वेंडर में परिवर्तन	एएससी	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	दिये नहीं गये	दिये नहीं गये	दिये नहीं गये	कोई परिवर्तन नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	जारी किये गये	लागू नहीं	उचित फार्मेट में परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत नहीं किये गये।	29.06.2011 को परिवर्तन प्रस्ताव अनुमोदित किया गया
एसटीएम1-एसडीएच उपस्कर की मुद्रा में परिवर्तन	एएससी	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	दिये नहीं गये	लागू नहीं	दिये नहीं गये	दिये नहीं गये	ठेके की मुद्रा परिवर्तन दर के	लागू नहीं	जारी किये गये		उचित फार्मेट में परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत नहीं किये गये।	प्राप्त किये गये विधिक परामर्श के अनुसार वित्तीय विवीक्षा के अंतर्गत ऐसे परिवर्तन के लिए ठेके में कोई प्रावधान नहीं है। कोई वित्तीय अनुमान नहीं।
संशोधित कंसोरटियम समझौता	एएससी (एएससी द्वारा भा.रे पर थोपा गया परिवर्तन)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	दिये नहीं गये	लागू नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	ठेके की मुद्रा परिवर्तन दर के	जारी नहीं किये गये	जारी नहीं किये गये		कंसोरटियम सहयोगियों ने अनुमोदन के बिना स्वयं में ही उत्तर दायित्वों का आदान प्रदान कर टावर और शैल्टर का निर्माण कार्य आरंभ किया।	04.04.2013 को विधिक सेल द्वारा विवीक्षा की गई और विवीक्षा के अंतर्गत ठेकेदार से स्पष्टीकरण मांगे गये

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

														उचित फार्मेट में परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत नहीं किये गये।	
एएफटीसी के लिए वैडर परिवर्तन	(एएससी द्वारा भारे पर थोपा गया एएससी)	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	दिये नहीं गये	निरंक	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	ठेके की मुद्रा परिवर्तन दर के अनुसार	जारी नहीं किये गये	जारी नहीं किये गये		मै. एएससी ने आईआरपीएमयू की दरों को स्वीकृत नहीं किया।	
स्टेशनयार्ड में एएफटीसी नहीं	आईआर पीएमयू	हां	प्रस्तुत नहीं किये गये	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	138684225 (बचत) (संदर्भ जेएजी)	लागू नहीं	जारी नहीं किये गये	जारी नहीं किये गये	अनुस्मारकों के बाद भी आईआरपीएमयू	ठेकेदार ने प्रस्ताव स्वीकृत कर लिया और इसके अनुसार कार्य किया गया। यद्यपि, अब ठेकेदार ने एएफटीसी की डिक्लीशन को सवीकृत करने से मना कर दिया।
एएफटीसी हेतु यूपी और डीएन विद्युत आपूर्ति का बंटवारा	आईआर पीएमयू	हां	प्रस्तुत नहीं किये गये	लागू नहीं	हां	दिया नहीं गया	हां	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	.....	19397 39	जारी नहीं किये गये	जारी नहीं किये गये	आईआरपीएमयू द्वारा संवीक्षाधीन परिवर्तन प्रस्ताव	ठेकेदार ने विभिन्नता प्रस्ताव प्रस्तुत किया। कम वृद्धि होने के कारण नियोक्ता द्वारा अन्य परिवर्तन प्रस्ताव प्रसंस्कृत करना होगा।
चरण पवाईट मशीन हेतु उप-वैडर में परिवर्तन	आईआर पीएमयू	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	लागू नहीं	दिया नहीं गया	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	जारी किये गये	.....	उचित फार्मेट में परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत नहीं किये गये।	नियोक्ता द्वारा परिवर्तन प्रस्ताव स्वीकृत कर लिया गया।

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

यूएसए से भारत को सीपीयू और आईपीरोम पीसीबी की आपूर्ति हेतु परिवर्तन प्रस्ताव	एएससी	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	लागू नहीं	लागू नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	ठेके के अनुसार और ठेके के मुद्रा परिवर्तन दर	जारी नहीं किये गये	जारी नहीं किये गये		आईआरपीएमयू और एएससी द्वारासहमत दरों जीएम के अनुमोदन के लिए परिवर्तन प्रस्ताव/पुनः जांच के लिए लौटाई गई।	ठेकेदार द्वारा परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया और वित्त द्वारा इसकी विवीक्षा की गई और यह अनुमोदनाधीन है।
यार्ड रिमोंडलिंग के साथ 7 बड़े यार्ड का कार्यान्वयन	आईआर पीएमयू	हां	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	28723315 (बचत) (संदर्भ जेएजी)	लागू नहीं	जारी नहीं किये गये	जारी नहीं किये गये	अनुस्मारकों के बाद भी उचित फार्मेट में परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत नहीं किये गये।	यह देखा गया कि नियोक्ता ने ठेकेदार से परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत करने के लिए औपचारिक अनुरोध नहीं किया और उनकी टिप्पणियाँ कि मामला एचएजी समिति की विचारार्थ लंबित है, अनुचित है। समिति मानत है कि यह प्रस्ताव सुविधाओं के सामान्य कार्यक्षेत्र के अंतर्गत आता है। नियोक्ता को एचएजी समिति की सिफारिशों के लिए इंतजार किये बिना उचित फार्मेट में परिवर्तन प्रस्ताव के लिए तुरंत प्रक्रिया

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

															आरंभ करनी चाहिए।
एससीसी सीटीसी प्रणाली से फोनिकस सीटीसी प्रणाली के लिए परिवर्तन प्रस्ताव	(एससीसी द्वारा भा.रे पर थोपा गया परिवर्तन) एससीसी	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	दिया नहीं गया	लागू नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	लागू नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	जारी नहीं किये गये	जारी नहीं किये गये	आईआरपीएमयू द्वारा संवीक्षाधीन परिवर्तन प्रस्ताव	हाल ही में परिवर्तन प्रस्ताव प्राप्त किया गया और यह नियोक्ता की संवीक्षाधीन है।
सीटीसी से वॉल डिस्पले प्रणाली हेतु परिवर्तन प्रस्ताव	(एससीसी द्वारा भा.रे पर थोपा गया परिवर्तन) एससीसी	नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	हां	लागू नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	लागू नहीं	कोई परिवर्तन नहीं	जारी नहीं किये गये	जारी नहीं किये गये	आईआरपीएमयू द्वारा संवीक्षाधीन परिवर्तन प्रस्ताव	हाल ही में परिवर्तन प्रस्ताव प्राप्त किया गया और यह नियोक्ता की संवीक्षाधीन है।

अनुलग्नक- 2 (पैरा संदर्भ 4.4.2.4)

मै. एएससी से संबंधित लंबित परिवर्तन प्रस्तावों को दर्शाता विवरण

क्र. सं.	परिवर्तन प्रस्ताव का संक्षिप्त विवरण	भिन्नता		का या लगभग भुगतान (भारतीय रू. में)	13.12.13 तक सीएओ के साथ बैठक का निर्णय और इससे 20.01.14 को जीएम/एनसी रेलवे के साथ बैठक			
		आईआरपीएमयू	मै. एएससी		आईआरपीएमयू की टिप्पणियां	एएससी से प्राप्त	ठेका संबंधी प्रावधान	
1	जीजैडबी-एएलजेएन पर 3वीं लाईन वर्क	8135870.27	147887495	8109092	एएससी द्वारा दरों पर सहमति नहीं हुई और अधिनिर्णयन हेतु लागू किये गये। यह ध्यान में रखा जाये कि मै. एएससी दरे स्वीकृत करने में चयनशील है। जबकि उक्त दरें धुंध सिग्नलिंग सीपीयू और ईईपीरोम पीसीबी और दोहरी जांच के लिए सवीकृत किये गये, इन्हें 3वीं लाईन वर्क के लिए स्वीकृत नहीं किया गया। दिनांक 17.10.2013 के बोर्ड के सं. 2012/एसआईजी/केएफडब्ल्यू/गोपनीय द्वारा मामले पर सीएसटीई/एनसीआर को शीघ्र अति अधिनिर्णयन के लिए कहा।	एएससी रेलवे द्वारा निकाली गई दरों से सहमत हो गई जो ठेका दरो पर आधारित थी और 2009 को जीएम/एनसीआर द्वारा एसएजी समिति द्वारा सहमत दरो का नामांकित किया	इसके बाद अधिनिर्णायक के निर्णय के अनुसार कार्रवाई की जाएगी।	विवाद के निपटान हेतु जीसीसी और एससीसी क्लॉज 4 के अनुसार
2 (क)	दोहरे जांच कार्यके कारण भिन्नता	निरंक	267256220	0	** केबल बिछाने,, स्थिति बॉक्स, टर्मिनेशन आदि की भिन्नता का अभी तक अनुमान नहीं लगाया	एएससी ने रेलवे की कार्य पद्धति से और भिन्नता के निर्धारण के लिए साईट के संयुक्त सत्यापन	डिलीशन हेतु जीसीसी क्लॉज 7(सी) के अनुसार	

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

2 (ख)	स्टेशन कर्षण विभाग में डीसी ट्रैक सर्किट	निरंक	3(क) में शामिल लागत	0	गया, उक्त का साईट पर संयुक्त सत्यापन होगा।	सहमत होने से मना कर दिया और स्टेशन सेक्शन में किये गये निर्माण कार्य डिलीशन से सहमत नहीं हुई।	
3	टुंडला से कोलकाता ले जाने के कारण जीएसएम-आर हेतु विद्युत आपूर्ति व्यवस्था/एमएससी एवं छोटे एक्सचेंज, मुख्य एक्सचेंज, सीईआर और एमयूएसक्स	73406902	डिलीशन यूएसडी 545829 और आईएनआर 197702 में वृद्धि हुई।	118621.2	मै. एएससी ने विनिमयक सीईआर और एमयूएसक्स के डिलीशन के बाद परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत करने के लिए पूछा। आईआरपीएमयू ने भिन्नता तैयार की और स्वीकृत हेतु एएससी को भेजी जिसे उन्होंने मानने से मना कर दिया।	मदर एक्सचेंज, चाईल्ड एक्सचेंज, सीईआर और एमयूएसक्स के डिलीशन सहित एएससी को संशोधित परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत करना है या आईआरपीएमयू द्वारा भेजी गई भिन्नता को स्वीकार करना है। एएससी किसी मद से डिलीशन हेतु सहमत नहीं हुई।	डिलीशन हेतु जीसीसी क्लॉज 7(सी) के अनुसार
				(सकारात्मक भिन्नता का 60% माना जाये)	एएससी किसी भी मद से हटाने के लिए सहमत नहीं था		
4	कंट्रोल यूनिट बेसिक हार्डवेयर (मोक्स आरएस232ओएफ मोडम सीरीयल काम, केबल) के लिए मुद्रा में परिवर्तन	51442723	51442723	0	एएससी द्वारा समुचित दस्तावेज प्रस्तुत नहीं किये गये। पुनः प्रस्तुत करने को कहा गया।	एएससी को बिल प्रसंस्करण हेतु अपेक्षित दस्तावेज, 1 मूल दर देश की नागरिकता का प्रमाण पत्र 2 प्रविष्टि बिल आदि हैं।	ठेका समझौते के क्लॉज 3.2 के अनुसार
					एएससी को बिल प्रसंस्करण हेतु अपेक्षित दस्तावेज, 1 मूल दर देश की नागरिकता का प्रमाण पत्र 2 प्रविष्टि बिल आदि हैं। एक महीने के समय के बाद भी एएससी दस्तावेज प्रस्तुत नहीं कर सकी।		

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

5	एएफटीसी के लिए वैंडरपरिवर्तन और	57664109		34598465	आईआरपीएमयू की दरों को मै. एएससी ने स्वीकार करने से मना कर दिया।	रेलवे द्वारा निर्धारित दरों से एएससी को सहमत होना है जो ठेका दरों पर आधारित है।	डिलीशन के लिए जीसी क्लॉज 7(ग) के अनुसार
	स्टेशन यार्ड में कोई एएफटीसी नहीं	138684225 (बचत)	लागू नहीं	0	अनुस्मारकों के बावजूद भी अब तक भी परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत नहीं किये गये। मै. एएससी न नकारात्मक भिन्नता को अपनाने से मना कर दिया।	एएससी को स्टेशन सेज के एएफटीसी के डिलीशन से सहमत होना है। मै. एएससी ने स्टेशन सेज के एएफटीसी के डिलीशन से सहमत होने से मना कर दिया।	
6	यार्ड रिमॉडलिंग सहित 7 बिग यार्ड का कार्यान्वयन	28723315 (बचत)	लागू नहीं	0	अनुस्मारकों के बावजूद भी अब तक भी परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत नहीं किये गये।	3वीं लाईन हेतु गणना की गई आईआरपीएमयू के प्रति यूनिट दरों के अनुसार एएससी को यार्ड रिमॉडलिंग के कारण दरों सहित भिन्नता के कारण परिवर्तन प्रस्ताव प्रस्तुत करना था।	जीसीसी क्लॉज 1.3 प्रणाली वैधता के अनुसार
7	फोनिक्स सीटीसी प्रणाली से एससीसी सीटीसी प्रणाली के लिए परिवर्तन प्रस्ताव	134401802.1	134401802.1	0	आईआरपीएमयू द्वारा संवीक्षा अधीन परिवर्तन प्रस्ताव। मै. एएससी को आरडीएसओज आवश्यकताओं के अनुसार स्पष्टीकरण प्रस्तुत करने के लिए कहा गया।	तीसरी पार्टी वैधता सहित आरडीएसओ मंजूरी के लिए एएससी को अपेक्षित दस्तावेज प्रस्तुत करने हैं।	

अनुलग्नक-3 (पैरा संदर्भ 4.4.2.4)								
निर्माण कार्यों/परियोजनाओं के प्रति 2009-10 से 2013-14 के दौरान ऋण निधि और वास्तविक व्यय के प्रावधान का विवरण								
क्र. सं.	बजट में समावेश करने का वर्ष	परियोजना/कार्य का नाम	कुल 2009-10 से 2013-14			अधिक या कम भिन्नता		31.03.2014 तक कुल व्यय
			बीजी	एफजी	ईई	बीजी और एफजी के बीच	एफजी और वास्तविक व्यय के बीच	
1	2	3	22	23	24	25	26	27
1	1995-96 (उरे/पीबी - 161)	गाजियाबाद-कानपुर: इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग द्वारा सिग्नलिंग गीयर की प्रतिस्थापना (5 स्टेशन)	310581	169717	169343	140864	374	186372
2	2003-04 (जीबी-14)	अलीगढ़-कानपुर-स्वर्णिम चतुर्भुज राजधानी शताब्दी मार्ग में अलीगढ़-कानपुर खंड में एबीएस के साथ लगातार ट्रैक सर्किटिंग का प्रावधान (33 ब्लॉक खंड)	707771	767163	750948	-59392	16215	980946
1	वास्तविक 1997-98 (उरे/पीबी - 220) उमरे 2004-05 (उमरे/पीबी - 171)	टुंडला-आरआरआई द्वारा प्रतिस्थापना सिग्नल	199290	111155	93151	88135	18004	283089

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

2	1996-97	जीजैडबी-टीडीएल: सोलीड स्टेट इंटरलॉकिंग द्वारा सिग्नल उपस्कर का प्रतिस्थापन (7 स्टेशन)	547076	419732	165152	127344	254580	228892
3	1998-99	गाजियाबाद-कानपुर: इलैक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग द्वारा सिग्नलिंग गीयर्स का प्रतिस्थापन (15 स्टेशन)	394242	375645	317488	18597	58157	633130
4	1996-97	गाजियाबाद-कानपुर: एसएसआई द्वारा गीयर्स का प्रतिस्थापन (19 स्टेशन)	582000	483644	430398	98356	53246	627294
5	1998-99	गाजियाबाद-कानपुर: सिग्नलों का आधुनिकीकरण	178000	203308	189579	-25308	13729	309269
6	1997-98 (पीबी/34)	गाजियाबाद-अलीगढ़: स्वचालित सिग्नल	302325	109085	104122	193240	4963	167349
7	2002-03	इटावा-आंतरिक उपस्कर रिकॉर्डिंग प्रणाली और नियंत्रण केंद्र के साथ नियंत्रण उपस्कर	1108020	194964	176238	913056	18726	380716
8	2002-03	अलीगढ़ जं.-आंतरिक उपस्कर रिकॉर्डिंग प्रणाली और नियंत्रण केंद्र के साथ नियंत्रण उपस्कर	393484	257189	227739	136295	29450	404203
9	1998-99 (पीबी-287)	दिल्ली-जीजैडबी-पनकी* ओएफसी केबल द्वारा आरई केबल का प्रतिस्थापन	630151	452527	425247	177624	27280	612737
बीजी=बजट अनुदान			5352940	3544129	3049405	1808811	494724	4813997

अनुलग्नक 4 (पैरा संदर्भ 4.4.2.4)

31 मार्च 2015 तक गाजियाबाद-कानपुर मार्ग पर ग्यारह मुख्य सिग्नल और दूरसंचार निर्माण कार्य जो केएफडब्ल्यू ऋण प्रयोग करते हुए कार्यान्वयन हेतु मै. एएससी को अवाई करते हुए आईएमपीआरयू को सौंपे गये थे

क्र. सं.	निर्माण के विवरण	स्वीकृति वर्ष	वास्तविक/ संशोधित लागत (₹ करोड़ में)	नई अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	मार्च 2015 तक व्यय (₹ करोड़ में)	भौतिक विकास	वित्तीय विकास	कार्य का कार्यक्षेत्र और स्थिति	2015-16 के लिए प्रस्तावित अनुमान	पूर्णता की लक्षित तिथि
1	गाजियाबाद-कानपुर में इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग द्वारा सिग्नलिंग गीयर्स की प्रतिस्थापना (15 स्टेशन)	1998-99	51.85	85.43	64.89	85%	76%	कार्यक्षेत्र: एमआईयू, डीईआर, बीडीएन, इकेएल, बीएनटी, एसएचडब्ल्यू, यूएलडी, पीटीएक्स, पीएचडी, केएनएस, जेजेके, एएपी, आरआरएच, एमटीओ, बीपीयू (15 स्टेशन) में इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग स्थिति-14 स्टेशनो पर कार्य पूर्ण किया गया। शेष एक यार्ड नवम्बर 2016 में पूरा किया जाना लक्षित है।	20	सितम्बर 2016
2	स्वर्षिम चतुर्भुज राजधानी शताब्दी मार्ग में अलीगढ़-कानपुर खंड में एबीएस के साथ लगातार ट्रैक	2003-04	92.66	107.29	102.95	100%	96%	कार्यक्षेत्र - एलजेएन-सीएनबी खंड में 33 ब्लॉक खंडों में स्वचालित सिग्नलिंग स्थिति सभी	3.80	लागू नहीं

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

	सर्किटिंग का प्रावधान (33 ब्लॉक खंड) अलीगढ़-कानपुर-मार्ग							33 ब्लॉक खंडों में कार्य पूरा किया गया और संशोधित अनुमान प्रक्रियाधीन हैं।		
3	गाजियाबाद-कानपुर खंड में इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग (19 स्टेशन) द्वारा गीयर्स का प्रतिस्थापन	1996-97	48.99	139.33	67.58	60%	49%	कार्यक्षेत्र - सीपीवाईजैड, डब्ल्यूआईआर, एसकेक्यू, केआरजे, डीएआर, डीएक्यू, एमएक्सके, एसएनएस, एचआरएस, पीआरए, जेएलएस, सीएमएस, बीआरएन, एमआईटी, एफजैडडी, बीबीएल, एसवी, इटीडब्ल्यू, पीएनके (19 स्टेशन) में सोलीड स्टेट इंटरलॉकिंग स्थिति - 15 स्टेशनों में कार्यपूरा किया शेष चार वे साईट स्टेशन एसकेक्यू, मुख्य यार्ड-इटीडब्ल्यू, केआरजे और पीएनके हैं जिनकी पूर्णता की संभावित तिथि क्रमशः जून-15, मई-15, अप्रैल-16 और सितम्बर-16 हैं। इएसपी/एसआईपी	निरंक	जून-2016

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

								अनुमोदित किये जा चुके हैं।		
4	टुंडला में मार्ग रिले इंटरलॉकिंग द्वारा सिग्नलिंग गीयर्स का प्रतिस्थापन	1997-98	34.74	34.74	29.23	शून्य	84%	कार्यक्षेत्र - टुंडला में इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग स्थिति - संशोधन के अंतर्गत ईएसपी। यार्ड रिमॉडलिंग के साथ-साथ कार्य किया गया।	2.64	जून - 2017
5	गाजियाबाद-कानपुर मार्ग में सिग्नल का आधुनिकीकरण	1998-99	40.35	40.35	35.91	20%	89%	कार्यक्षेत्र - टुंडला और पीएनके-जीजैडबी खंड में सीटीसी का प्रावधान। स्थिति - डिजिटल लाईट प्रोसेसिंग संचार/डाटाबेस सर्वर का उपयोग करते हुए बॉल डिस्प्ले बोर्ड सहित सीटीसी उपस्कर और एक प्रदेश के (7 स्टेशन) के लिए नियंत्रक डैस्क टुंडला में हाल में ही पूर्ण हुए सीटीसी भवन संस्थापित किया गया। 6 स्टेशनों पर सॉफ्टवेयर टैस्टिंग पूर्ण की जा चुकी है और 7वें स्टेशन अर्थात् शिकोहाबाद	5.36	दिसम्बर 2015

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

								सीटीसी के लिए प्रक्रियाधीन है। पहली वे साईट स्टेशन हीरा गांव पर सॉफ्टवेयर लोड किया गया। हीरागांव का संचालन सफलतापूर्वक सीटीसी से किया गया। शेष स्टेशनों पर सॉफ्टवेयर की लोडिंग प्रक्रियाधीन है। 7 स्टेशनों पर साफ्टवेयर लोड होने के बाद मई 2015 में ट्रायल लिया जाएगा।		
6	गाजियाबाद-टुंडला खंड में इलैक्ट्रॉनिक इंटरलाकिंग (7 स्टेशन) द्वारा सिग्नल उपस्कर का प्रतिस्थापन	1996-97	9.22	52.31	24.34	40%	69%	कार्यक्षेत्र- एजेएलएन, एमडब्ल्यूयूई, केएलए, एसओएम,सीएचएल, डीकेडी, एजेआर (सात स्टेशन) में इलैक्ट्रॉनिक इंटरलाकिंग। स्थिति- 5 स्टेशनों पर कार्य पूरा किया जा चुका है। शेष से, सीएचएल पर वे साईड स्टेशन पर अप्रैल 15 तक और एएलजेएन पर मार्च 16 तक पूरा	6	दिसम्बर 2015

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

								किया जाने का लक्ष्य है। (इएसपी/सिप अनुमोदित)		
7	गाजियाबाद-कानपुर में सोलिड स्टेट इंटर लाकिंग द्वारा सिग्नलिंग गीयर्स का प्रतिस्थापन	2002-03	6.21	37.91	24.56	100%	65%	कार्यक्षेत्र- 5 स्टेशन जेजीआर, केएए, एचएनजी, एमएनआर, एसकेबी में इलैक्ट्रानिक इंटरलाकिंग। स्थिति- कार्य पूरा किया जा चुका है। संशोधित अनुमान प्रक्रियाधीन है।	4	-
8	अलीगढ़ में आंतरिक उपस्कर, रिकॉर्डिंग प्रणाली और नियंत्रण केंद्र के साथ नियंत्रण उपस्कर	2002-03	40.76	73.90	40.87	50%	55%	कार्यक्षेत्र- जीजैडवी- एमजीएस खंड में 54 स्थानों पर 62 टावर, 90+2/आईआरआईएसइटी बीटीएस, 1 बीएससी और 1 एमएससी और आईएसडीएन एक्सचेंज वाली 70 आरकेएम पर एमटीआरसी का प्रावधान। स्थिति - इटीडब्ल्यू खंड (180 किमी.) में एजेएलएन में एमटीआरसी टैस्ट आरंभ किया गया। 22 आईएसडीएन एक्सचेंज संस्थापित की गई। 23	10	दिसम्बर 2015
9	इटीडब्ल्यू में आंतरिक उपस्कर, रिकॉर्डिंग प्रणाली और नियंत्रण केंद्र के साथ नियंत्रण उपस्कर	2002-03	37.77	62.30	38.33	50%	62%		12.70	दिसम्बर 2015

भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई द्वारा संकेतन एवं दूरसंचार प्रणाली का आधुनिकीकरण

								टावर लगाई गई, बीएससी I 01+01/सेट लगाये, बीटीएस ने 21+02/आईआरआई सेट लगाये।		
10	दिल्ली - गाजियाबाद - पनकी खंड में ऑप्टिक फाइबर केबल द्वारा केबल का प्रतिस्थापन	2003-04	63.25	63.25	62.96	88%	100%	कार्यक्षेत्र - दिल्ली - गाजियाबाद - पंकी खंड में क्वैड केबल के साथ ओएफसी (908 किमी.) का प्रावधान/स्थिति - कुल 908 किमी. में से ओएफसी का 875 किमी. और 454 किमी. में से 383.62 किमी क्वैड बिछाई गई।	2	दिसम्बर 2015
11	अलीगढ़-गाजियाबाद खंड में स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग	1997-98	19.77	40	18.37	65%	46%	कार्यक्षेत्र-14 ब्लॉक खंडों में स्वचालित सिग्नलिंग का प्रावधान स्थिति-10 ब्लॉक खंड आरंभ किये गये। शेष 4 खंडों के लिए लक्ष्य जुलाई 15 है।	16	जून 2015

वास्तविक/संशोधित लागत- ₹ 445.57 करोड़

अंतिम अनुमानित लागत- ₹ 736.51 करोड़