

अनुबंध 1

[संदर्भ पैरा 1.5]

नमूने के रूप में चयनित रेलवे जोन, डिवीज़नों और लॉबियों का नाम दर्शाने वाला
विवरण

क्र. सं.	रेलवे जोन का नाम	डिवीज़नों के नाम	लॉबियों के नाम
1	मध्य रेलवे	पुणे डिवीजन	घोडपुरी, मिराज, पुणे स्टेशन, पुणे इलेक्ट्रिक, सतारा कोल्हापुर
2	पूर्व तटीय रेलवे	खुर्दा डिवीजन	खुर्दा रोड जंक्शन तालचर पारादीप भद्रक पलासा
3	उत्तर मध्य रेलवे	इलाहाबाद डिवीजन	मुगलसराय इलाहाबाद कानपुर कानपुर मार्शलिंग यार्ड टुंडला छिवकी (सिंगल डीजल लॉबी इलाहाबाद (सिंगल डीजल लॉबी
4	पूर्वोत्तर रेलवे	इज्जत नगर डिवीजन	फरुखाबाद काशीपुर काठगोदाम गोरखपुर
5	दक्षिण रेलवे	चेन्नई डिवीजन	चेन्नई सेंट्रल चेन्नई इग्मोर चेन्नई बीच अरकोणम तिरुवत्तर तांम्बरम जोलारपेट्टई

क्र. सं.	रेलवे जोन का नाम	डिवीज़नों के नाम	लॉबियों के नाम
6	पश्चिम रेलवे	अहमदाबाद डिवीजन	अहमदाबाद वाटवा साबरमती भिरडी धुरंगधरा गांधीधाम पालनपुर
7	दक्षिण पूर्व रेलवे	खड़गपुर डिवीजन	खड़गपुर निमपुरा संतरागाछी अंदुल लॉबी
8	पूर्व मध्य रेलवे	धनबाद डिवीजन	बरवाडीह चंद्रपुरा कृष्णशिला खलारी रे पटराऊ धनबाद गोमो
9	पूर्वी रेलवे	हावड़ा डिवीजन	हावड़ा पाकुड़ बर्द्धमान रामपुरहाट अजीमगंज कटवा

क्र. सं.	रेलवे जोन का नाम	डिवीज़नों के नाम	लॉबियों के नाम
10	दक्षिण मध्य रेलवे	सिकंदराबाद डिवीजन	सिकंदराबाद परली वैजनाथ हैदराबाद काजीपेट जंक्शन सनतनगर भद्राचलम रोड बैलमपल्ली मौला अली रामागुण्डम बीदर डोरनाकल जंक्शन चितपुर मोतीमारी मनुगुरु लालगुडा पंधर पावनी
11	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे	बिलासपुर डिवीजन	बिजुरी ब्रजराजनगर बिलासपुर कोरबा रायगढ़ शाहडोल
12	दक्षिण पश्चिम रेलवे	हुबली डिवीजन	हुबली, होसपेट कैस्टल रॉक
13	पश्चिम मध्य रेलवे	जबलपुर संभाग	जबलपुर जंक्शन कटनी न्यू कटनी जंक्शन सतना सौगोर ब्योहोरी रीवा

क्र. सं.	रेलवे जोन का नाम	डिवीज़नों के नाम	लॉबियों के नाम
14	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	अलीपुरद्वार डिवीजन	अलीपुरद्वार जंक्शन न्यू कूचबिहार गुवाहाटी नए गुवाहाटी लॉम्डिंग
15	उत्तर पश्चिम रेलवे	जयपुर डिवीजन	जयपुर फुलेरा बंदीकुई रेवाड़ी
16	उत्तर रेलवे	दिल्ली डिवीजन	दिल्ली तुगलकाबाद निजामुद्दीन नई दिल्ली दिल्ली सराय रोहिल्ला शकूरबस्ती आनंद विहार रोहतक जींद झाकल पानीपत गाजियाबाद मेरठ पलवल

अनुबंध - 2

[संदर्भ पैरा 2.1.1]

सीएमएस और मैनुअल अभिलेखों के अनुसार संवीकृत और तैनाती संख्या दर्शाने वाला विवरण

क्र. सं.	जोन	लेखापरीक्षित लॉबियों की संख्या	निम्न के अनुसार संस्वीकृत संख्या		निम्न के अनुसार तैनाती की संख्या	
			सीएमएस	मैनुअल अभिलेख	सीएमएस	मैनुअल अभिलेख
1	म.रे.	5	409	397	469	344
2	पू.रे.	6	2044	2826	2279	2307
3	पू.त.रे.	5	NA	3008	2278	2275
4	उ.रे.*	12	3521	4108	2972	3061
5	पू.सी.रे	5	1355	1332	1449	897
6	द.रे.	7	419	403	3204	1474
7	द.पू.म.रे.	6	4115	3376	4012	3871
8	द.प.रे.	3	1080	1181	1046	1015
9	प.म.रे.	5	1958	991	1393	975
10	उ.प.रे	4	1157	1122	1335	1012
11	द.म.रे.	1	447#	548#	396	345
12	पू.म.रे.	8	1407	673	1400	505
13	उ.पू.रे.	4	631**	796	698	697
14	प.रे.	7	1776	2053	1799	1853
15	द.पू.रे.	4	855	1476	1198	1439
16	उ.म.रे.	7	5080	6211	4125	4185

*विवरण में लोको कर्मी विवरण शामिल है तथा नई दिल्ली गार्ड लॉबी जो प्रयोग में नहीं थी और अन्य लॉबियों के गार्ड शामिल नहीं है। विवरण में पीडब्ल्यूएल लॉबी भी शामिल नहीं है जिसकी संस्वीकृत संख्या 8 कर्मिदल है और तैनाती संख्या शून्य है तथा ये विवरण सीएमएस में दर्ज/अद्यतित नहीं किए गए थे

एससी लॉबी के रेल ड्राइवर

**एफबीडी लॉबी को छोड़कर जिसका डाटा सीएमएस मास्टर डाटा में दर्ज नहीं किया गया है

अनुबंधन - 3

[संदर्भ पैरा 2.1.2]

सक्रिय कर्मी के प्रोफाइल विश्लेषण का परिणाम दर्शाने वाला विवरण

क्र. सं.	जोन	मामले, जहां जन्म तिथि और नियुक्ति तिथि के बीच 50 वर्षों से अधिक अंतर देखा गया	मामले, जहां जन्म तिथि के बीच 10 वर्ष से कम का अंतर देखा गया	मामले, जहां समान जन्म तिथि एवं नियुक्ति तिथि दर्शाई गई थी	मामले, जहां सेवानिवृत्ति आयु पार हो चुकी थी
1	2	3	4	5	6
1	म.रे.	0	32	1	34
2	पू.रे.	2	17	-	122
3	पू.म.रे.#	7	66	-	12
4	पू.त.रे.	0	0	0	1
5	उ.रे.	12	79	1	142
6	उ.म.रे.	0	0	0	28
7	उ.पू.रे.	0	28	0	10
8	पू.सी.रे.	0	8	1	35
9	उ.प.रे.	8	11	0	1
10	द.म.रे.	0	104	0	38
11	द.पू.म.रे.	5	15	1	7
12	द.पू.रे.	1	26	0	175
13	द.प.रे.	0	0	0	7
14	प.रे.	0	23	1	83
15	प.म.रे.	3	44	1	17
16	द.रे.	0	30	1	0
	कुल	38	483	6	712

#अंतर 38 वर्षों से अधिक है।

अनुबंध - 4

[संदर्भ पैरा 2.1.3]

सक्रिय कर्मों के खाली अभिलेखों की संख्या दर्शाने वाले विवरण

क्र. सं.	फील्ड का नाम	सक्रिय कर्मों के खाली अभिलेखों की संख्या																
		मरे	पूरे	पूरमे	पूतरे	उरे	उमरे	उपूरे	पूसीरे	उपरे	दरे	दमरे	दपूरमे	दपूरे	दपरे	परे	पमरे	कुल
1	रक्त समूह	1790	2566	468	447	6134	2424	1320	320	984	884	3262	1940	1972	431	2393	948	28283
2	मोबाइल नं. एवं व्यक्तिगत मोबाइल नं.	640	1421	105	78	1227	5474	249	2227	1312	4434	453	248	721	59	11330	3471	33449
3	सेवा पीएनटी नं.	6782	6983	2238	2145	9915	5631	-	2653	914	5081	8287	5963	7325	954	6370	0	71241
4	रेलवे नं.	7319	6487	2269	2262	10506	5982		2872	1267	3027	8384	5769	7669	977	6913	2630	74333
5	पिछली पदोन्नति तिथि	817	1146	167	132	412	1030	127	105	51	692	349	358	1140	147	1061	197	7931
6	कॉल सेवा पता	1542	46	26	1	134	1041	918	2	1335	138	3753	434	33	-	42	0	9445
7	स्थायी सेवा पता	4157	3535	752	270	3944	1804	716	954	331	1649	4881	2088	3033	635	2293	0	31042
8	एल्कोहल	245	155	-	2	431	195	12	13	14	152	39	5	327	1	15	0	1606
9	आगामी वेतनवृद्धि तिथि/ पिछली वेतनवृद्धि तिथि	237	60	5	24	183	-	-	30	1174	591	213	65	727	47	338	30	3724
10	कर्षण	2155	2022	591	537	2567	1458	604	954	367	1213	28	23	2066	277	2455	0	17317
11	वैवाहिक स्थिति	2107	2458	518	219	2799	1358	582	658	179	1283	3427	1445	1939	410	1417	374	21173
12	लोको निरीक्षक का नाम या एलआई कोड (पदनामित लोको हेतु)	384	3728	1239	997	463	1850	1305	1393	870	681	6180	2150	1895	13	-	673	23821
13	पहचान चिह्न	7286	6790	1873	2185	10577	4977	1992	2679	1267	3091	8217	6409	7337	910	6976	1903	74469
14	शुरुआती मेडिकल तिथि	7659	7324	2201	2210	10666	5806	2268	2824	1303	3177	9210	6689	7712	935	7432	1927	79343
15	बिल यूनिट संख्या	7634	7130	2214	1079	11116	4690	2219	2753	818	3037	9257	6589	6398	1040	7226	1986	75186
16	आधार सं.	6196	4969	2284	2276	8727	3644	2403	2955	1326	2761	6368	6801	5196	1042	7501	1581	66030

अनुबंध 4 (जारी.....)

[पैरा 2.1.3 देखें]

सक्रिय कर्मों के खाली अभिलेखों की संख्या दर्शाने वाले विवरण

क्र. सं.	फील्ड का नाम	सक्रिय कर्मों के खाली अभिलेखों की संख्या																
		मरे	पूरे	पूमरे	पूतरे	उरे	उमरे	पूरे	पूसीरे	पमरे	दरे	दमरे	दपूमरे	दपूरे	दपरे	परे	पमरे	कुल
17	पैन नम्बर	7565	7051	2164	2244	10892	5169	2278	2823	984	3195	9472	6643	7719	1039	7336	1955	78529
18	पीएफ नम्बर	101	342	10	67	2756	75	251	135	167	134	102	84	440	0	209	5	4878
19	वरिष्ठता	7501	6793	2275	2270	10858	6123	2389	2645	855	3190	9171	6766	7760	1039	6683	1524	77842
20	नियुक्ति तिथि	65	67	5	-	79	33	10	22	3	51	129	22	28	9	46	0	569
21	रेलवे क्वार्टर	245	149	-	2	398	158	12	13	13	-	-	5	327	1	10	0	1333
22	शैक्षणिक योग्यता 'चयन'	436	611	78	37	236	103	93	46	60	551	504	180	290	49	237	72	3583
23	नियुक्ति पद 'चयन'	1265	2033	193	550	505	847	265	307	97	1239	1339	1020	1528	48	1246	323	12805
	कुल	74128	73866	21675	20034	105525	59872	20013	29383	15691	40251	93025	61696	73582	10063	79529	19599	797932

अनुबंध - 5

[पैरा 2.1.4 देखें]

विभिन्न क्षेत्रों के लिए गलत/अवैध डाटा का ब्योरा दर्शाने वाला विवरण

क्रम सं.	जोन	उपलब्धता तिथि	वेतनवृद्धि तिथि	मूल वेतन	कार्यालयी तिथि	पीएफ नम्बर
1	मरे	0	5560	567	7438	848
2	पूरे	13	3855	460	7273	395
3	पूमरे	3	2034	479	2126	0
4	पूतरे	0	2	0	2171	28
5	उरे*	87	5885	492	10076	1796
6	उमरे	0	520	0	12106	38
7	उपूरे	10	720	37	2097	48
8	पूसीरे	9	2402	90	2735	388
9	उपरे	17	104	19	1277	167
10	दरे	0	0	0	2302	0
11	दमरे	86	213	503	8709	207
12	दपूमरे**	33	5905	-	6574	37
13	दपूरे	9	3957	916	7795	557
14	दपरे	9	200	52	948	12
15	परे	4	338	0	7156	209
16	पमरे	0	30	0	3046	80
	जोड़	280	31725	3615	83829	4810

** दोहरे पीएफ नम्बर के 37 मामले। * वेतनवृद्धि तय तिथि या तो शून्य या 30 जून 2014 से पूर्व

अनुबंध - 6
[पैरा 2.1.5 देखें]

कर्मिदल की निष्क्रिय स्थिति का क्षेत्र-वार विश्लेषण दर्शाने वाला विवरण

क्रम सं.	जोन	निष्क्रिय स्थिति हेतु कारण		
		चयन	सेवा निवृत्ति #	अन्य
1	मरे	88	231	962
2	पूरे	16	284	645
3	पूमरे	18	32	267
4	उरे	57	54	1080
5	उपूरे	4	101	124
6	पूसीरे	40	250	230
7	उपरे	10	19	53
8	दरे	-	218	-
9	दमरे	103	99	1006
10	दपूरे	26	171	581
11	दपूमरे	18	249	391
12	दपरे	10	134	100
13	पमरे	12	143	133
14	पूतरे	9	184	160
15	परे	73	41	732
16	उमरे	78	129	466
	जोड़	474	2339	5968
				6442
	#ऐसे मामले जहां कर्मिदल सेवा निवृत्ति आयु तक नहीं पहुंचे।			अन्य + चयन

अनुबंध - 7

[पैरा 2.1.6 देखें]

परिवार विवरण के मामलो की संख्या दर्शाने वाला विवरण

क्रम सं.	जोन	कुल कर्मीदल	आश्रित परिवार सदस्यो कुल सदस्य	परिवार वाले कर्मीदल	ऐसे मामले जहां परिवार विवरण सीएमएस में उपलब्ध है	ऐसे मामले जहां परिवार विवरण सीएमएस में उपलब्ध नहीं है
1	मरे	7840	4565	118	4447	
2	पूमरे	2305	1411	143	1268	
3	उरे	11437	5446	36	5410	
4	उपूरे	2404	1544	7	1537	
5	उपरे	1335	963	1	962	
6	दपूमरे	6808	3514	21	3493	
7	दपूरे	7795	4068	11	4057	
8	परे	7596	7596	187	7409	
9	पूरे	7520	3497	34	3463	
10	पूसीरे	2960	2960	5	2955	
11	दरे	3204	1595	126	1469	
12	दपरे	1046	338	3	335	
13	पमरे	1505	1075	754	321	
14	पूतरे	2278	2278	2	2276	
15	उमरे	4267	2640	661	1979	
	जोड़	70300	43490	2109	41381	

अनुबंध - 8

[पैरा 2.1.7 देखें]

मैनुअल अभिलेखों की तुलना में इंजन धारण स्थिति को दर्शाने वाला विवरण

क्रम सं.	जोन	निम्न के अनुसार इलेक्ट्रिक शेड		निम्न के अनुसार इलेक्ट्रिक इंजन		निम्न के अनुसार डीजल शेड		निम्न के अनुसार डीजल इंजन	
		सीएमएस	मैनुअल अभिलेख	सीएमएस	मैनुअल अभिलेख	सीएमएस	मैनुअल अभिलेख	सीएमएस	मैनुअल अभिलेख
1	पूरे	6	3	286	248	7	4	513	360
2	पूतरे	2	2	277	321	1	1	258	212
3	उरे	3	3	398	361	6	4	748	561
4	उमरे	N	-	337	403	-	-	162	140
5	उपूरे	N	-	-	-	2	2	364	245
6	पूसीरे	N	-	-	-	3	3	258	364
7	दपूमरे	2	1	281	209	1	1	154	142
8	दपूरे	6	4	535	562	4	3	418	260
9	दपरे#	N	-	-	-	3	2	389	320
10	मरे	3	3	583	604	3	3	374	315
11	दमरे	8	3	538	545	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
12	दरे	3	3	367	421	5	4	473	403
13	पमरे	3	3	477	580	2	2	501	367
14	परे	2	2	328	346	5	7	570	570
	जोड़	38	27	4407	4600	42	36	5182	4259

#दपरे में, 389 डीजल बीजी इंजनों के अतिरिक्त 13 एमजी डीजल इंजनों में सीएमएस डाटाबेस है जो वास्तव में ग्रांड पर उपलब्ध नहीं है।

अनुबंध - 9

[पैरा 2.1.8 देखें]

सीएमएस में जोन/डिविजन कोड/स्टेशनो के अनुपलब्ध/ गलत डाटा का ब्यौरा दर्शाने वाला विवरण

क्रम सं.	क्षेत्रीय रेलवे	सीएमएस में अनुपलब्ध विवरण			
		जोनल/डिविजनल कोड	स्टेशन	गलत स्टेशन कोड	न बनाए गए रेलमार्ग
1	2	3	4	5	6
1	पूरे	257	148	1	4
2	पूसीरे	-	-	36	-
3	उपरे	-	17	-	-
4	मरे	0	0	0	8
5	पूमरे	-	-	-	2
6	पूतरे	0	0	0	127
7	दपूमरे	-	53	-	-
8	उपूरे	0	6	-	-
9	दपरे	-	2	3	-
10	दमरे	-	-	3	17
11	दपूरे	0	0	0	1
	जोड़	257	226	43	159

*आंकडे किसी विशिष्ट जोन/डिविजन से संबंधित नहीं है।

अनुबंध - 9 (जारी)

[पैरा 2.1.8 देखें]

वर्किंग समय सारिणी, सीएमएस और आरबीएस में दर्ज दूरियों में अन्तर

क्रम सं.	स्टेशन युग्म	मार्ग संख्या	आरबीएस के अनुसार कि. मी.	सीएमएस में दर्शाए गए के रूप में कि. मी.	आरबीएस एवं सीएमएस के बीच अन्तर	वर्किंग समय सारिणी के अनुसार कि. मी.	सीएमएस एवं डब्ल्यू टीटी के बीच अन्तर
1	एचडब्ल्यूएन-एएसएन	3034	199.8	202.8	3	199.79	3.01
2	आरपीएच-एचडब्ल्यूएच	3059	206.3	222.25	15.95	218.62	3.63
3	एचडब्ल्यूएच-एसबीजी	3045	339.9	340.93	1.03	339.89	1.04
4	एचडब्ल्यूएच-एसबीजी	3163	339.9	353.3	13.4	352.22	1.08
5	एसबीजी-एचडब्ल्यूएच	3130	339.9	341.45	1.55	339.89	1.56
6	एसबीजी-एचडब्ल्यूएच	2915	339.9	351.81	11.91	352.22	-0.41
7	एचडब्ल्यूएच-आरपीएच-एचडब्ल्यूएच	10390	412.6	416	3.4	412.58	3.42
8	एचडब्ल्यूएच-बीएचपी-एचडब्ल्यूएच	10140	291.62	334	42.38	331.26	2.74
9	एचडब्ल्यूएच-बीएचपी-एचडब्ल्यूएच	6941	291.62	310	18.38	306.7	3.3
10	एचडब्ल्यूएच-एजेड	3042	216.73	219.08	2.35	216.73	2.35
11	एजेड-एचडब्ल्यूएच	4396	275.04	279.38	4.34	277.86	1.52

भारतीय रेल में कर्मिदल प्रबंधन प्रणाली

12	एजेड-एचडब्ल्यूएच	3086	216.73	219.11	2.38	219.77	-0.66
13	एचडब्ल्यूएच- यूडीएल-आरपीएच	3169	275.3	291.22	15.92	287.62	3.6
14	आरपीएच-यूडीएल- एचडब्ल्यूएच	3061	275.3	291.22	15.92	287.62	3.6
15	एचडब्ल्यूएच- डीएचएन	3034	258.57	261.56	2.99	258.55	3.01
16	डीएचएन- एचडब्ल्यूएच	2893	258.57	261.08	2.51	258.55	2.53
17	बीडब्ल्यूएन- जीएमओ	3054	193.43	251.3	57.87	194	57.3
18	पीआरएलआई- यकेएच	4698	11.10	9.04	-2.06	11.10	-2.06
19	पीएयू-एमआरवी	4698	9.88	10.04	0.16	9.88	0.16
20	एमआरवी- पीपीएलसी	4698	6.89	6.81	-0.08	6.89	-0.08
21	पीपीएलसी- बीएमएफ	4698	5.55	5.73	0.18	5.54	0.19
22	एसआईएफ- बीएलसी	4698	8.11	3.57	-4.54	8.11	-4.54
23	एके-जेयूके	4697	56.28	10.20	-46.08	58.84	-48.64
24	एचएनएल-डीएनई	4697	9.36	9.52	0.16	9.36	0.16
25	जेयूएनएक्स- सीडब्ल्यूआई	4697	5.05	5.19	0.14	5.04	0.15
26	केएनआरजी- केकेजी	5098	11.16	11.02	-0.14	11.16	-0.14
27	डब्ल्यूएचएम- केएक्सएक्स	5098	11.16	10.49	-0.67	10.19	0.30
28	सीएनबीआई- टीडीएल	12251	5.32	3.92	1.40	232.68	-228.76
29	एसबीबी-सीएनबी	12432	236.52	6.72	229.80	415.48	-408.76

डब्ल्यूटीटी-वर्किंग समय
सारिणी

अनुबंध - 10

[पैरा 2.1.9 देखें]

फेच बाय नियम विकल्प का प्रयोग करने के बजाय फेच आल विकल्प प्रयोग करते हुए कर्मिदल की बुकिंग दर्शाता विवरण

क्र. सं.	क्षेत्र	अन्तिम संव्यवहार	फेच आल विकल्प का प्रयोग करते हुए बुकिंग (नियमों के उल्लंघन में**)	कोई कारण नहीं	गारबेज/विविध *
1	मरे	419565	280717	-	-
2	पूरे	227849	227710	-	-
3	पूमरे	73320	67342	-	-
4	उरे	391880	120457	4919	115538
5	उमरे	68207	35500	-	-
6	उपूरे	119344	89123	-	-
7	पूसीरे	110663	110660	5692	104968
8	उपरे	73031	73031	72932	99
9	दरे	22314	20222	-	-
10	दमरे	222603	92519	1120	91399
11	दपूमरे	336125	311388	-	-
12	दपरे	28324	28165	-	-
13	परे	368544	301345	-	-
14	पूतरे	NA	87610	18542	-
15	पमरे	514	250	-	-
16	दपूरे	250749	250648	48239	202409
	जोड़	2713032	2009077#	145752	534635
**बुक नियम फील्ड के अनुसार मूल्य-डब्ल्यूओआर			74.05		
*उरे में, 115538 रिकार्डों में फेच आल विकल्प के प्रयोग के लिए 8353 प्रकार के कारण थे।					
#पूतरे के आंकड़े (87610) को छोड़कर					

अनुबंध - 11
[पैरा 2.1.10 देखें]
रेलगाडी अनुक्रम समय और कर्मिदल काल समय के बीच अन्तर दर्शाता विवरण

क्रम संख्या	जोन	रेलगाडी आदेश समय और कर्मिदल काल समय के बीच अन्तर										टिप्पणी
		रेलगाडी अनुक्रम समय के बाद की गई काल (1 से 359 मिनट)		रेलगाडी अनुक्रम समय से पहले 0 से 129 मिनट के बीच की गई काल		रेलगाडी अनुक्रम समय से 130 से 165 मिनट के बीच की गई काल		रेलगाडी आदेश समय से 165 मिनट पहले और 171 घंटे तक की कई गई काल		जोड (का. 9+10)		
		माल गाडी	माल भाडे के अलावा	माल गाडी	माल भाडे के अलावा	माल गाडी	माल भाडे के अलावा	माल गाडी	माल भाडे के अलावा			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	मरे	33898	2409	18327	2006	2733	139	12838	264	13102	-	
2	पूरे	14788	2667	97033	35864	7292	7215	23618	36830	60448	171 घंटे	
3	पूमरे	1412	184	51986	9229	6315	1856	2879	6780	9659	30 घंटे	
4	पूतरे	582	117	53362	7067	13080	3386	2031	7982	10013	171 घंटे	
5	डरे	20548	8285	144784	67600	4989	13180	12385	120109	132494	171 घंटे	
6	पूसीरे	2809	1678	45831	33558	2327	5212	1859	17389	19248	1770 मिनट	
7	डपरे	991	446	34242	15677	2070	3729	575	15301	15876	171 घंटे	
8	दपूमरे	6183	2296	202355	36023	43045	10168	5275	26217	31492	170 घंटे	
9	दपूरे	2413	776	120827	25996	40277	7896	8029	44535	52564	171 घंटे	
10	दपरे	821	144	14181	1730	2312	463	266	8407	8673	171 घंटे	
11	परे	5760	2008	139379	34303	29582	7607	14668	104185	118853	-	
12	डपूरे	1026	1916	13831	20957	2240	3379	668	20845	21513	-	
13	दमरे	29221	7484	91692	48530	1156	4698	2265	37557	39822	171 घंटे	
14	पमरे	5042	2739	117714	59148	23634	13729	1290	1773	3063	-	

भारतीय रेल में कर्मिदल प्रबंधन प्रणाली

15	दरे	1527	1136	7766	4780	64	944	618	12529	13147	लागू नहीं
16	उमरे	10149	1856	30154	11739	3028	1690	2893	6698	9591	25 घंटे
	जोड	137170	36141	1183464	414207	184144	85291	92157	467401	559558	-
	कुल जोड		173311						559558	2599975	

अनुबंध - 12

[पैरा 2.1.11 देखें]

काल समय और काल प्राप्ति/स्वीकृति समय के बीच अन्तर दर्शाता विवरण

क्रम सं.	जोन	काल समय और काल प्राप्ति/स्वीकृति समय के बीच अन्तर दर्शाता विवरण											का सं. 11 एवं 12 के लिए तक रेंज	
		काल किए जाने पहले काल प्राप्ति/स्वीकृति		तुरन्त प्राप्त स्वीकृत काल (समान काल समय और स्वीकृति समय)		काल समय एक मिनट से 30 मिनट के बीच प्राप्त/स्वीकृत काल		काल समय से 31 से 165 मिनट के बीच प्राप्त/स्वीकृत काल		की गई काल के 165 मिनट से पहले प्राप्त/की गई काल				
		मालभा डा	मालभाडे के अलावा	मालभाडा	मालभाडे के अलावा	मालभाडा	मालभाडे के अलावा	मालभा डा	मालभाडे के अलावा	मालभाडा	मालभाडे के अलावा	जोड (का. 10+11)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	मरे	0	0	69155	23637	42216	17287	25076	8892	3855	4743	8598	1499 घंटे	
2	पूरे	0	0	49177	22467	61177	25349	20590	16514	14030	18545	32575	1499 घंटे	
3	पूमरे	0	0	24743	6080	29528	7023	7416	2562	905	2384	3289	87 घंटे	
4	पूतरे	0	0	23269	3870	0	4511	16357	7295	29432	2874	32306	1499 घंटे	
5	उरे	0	1	68612	33789	53951	29498	48363	46880	11704	98969	110673	1499 घंटे	
6	पूसीरे	0	0	19759	16736	14047	11964	17093	17063	1927	12074	14001	4225 घंटे	
7	उपरे	0	0	14363	7523	8197	6684	14770	10733	547	10210	10757	3240 घंटे	
8	दपूमरे	0	0	49124	20132	93185	20483	110640	20355	3909	13734	17643	49 घंटे	
9	दपूरे	1		34988	12124	53278	18519	80719	21312	2531	27237	29768	*51 घंटे to 1499 घंटे 166 मिनट.	
10	दपरे	0	0	7202	2373	5150	7164	3611	458	1617	749	2366	21 घंटे	
11	परे	0	0	64628	26756	41414	31708	74789	25201	8036	64218	72254	-	

भारतीय रेल में कर्मिदल प्रबंधन प्रणाली

12	उपरे	0	0	7895	10286	1703	3720	6092	12031	375	17882	18257	-
13	दमरे	0	0	58478	35602	33192	0	25911	9191	6752	24366	31118	22101 घंटे
14	पमरे	0	0	28260	20298	27570	16318	92998	48234	4502	42094	46596	*****
15	दरे	0	0	6129	8083	2573	8318	1028	1354	351	1586	1937	-
16	उमरे	0	0	17163	5596	11166	3063	15251	6789	2644	6535	9179	136 घंटे
	जोड	1	1	542945	255352	478347	211609	560704	254864	93117	348200	441317	-
	कुल जोड		2				1488253				441317	2745140	

* मालभाडे और अन्य के लिए संयुक्त आंकडे

अनुबंध - 13

[पैरा - 2.1.12 देखें]

कर्मिदल साइन आन समय एवं रेलगाडी आदेश समय के बीच अन्तर दर्शाता विवरण
कर्मिदल साइन आन समय एवं रेलगाडी आदेश समय के बीच अन्तर

क्रम सं.	जोन	कर्मिदल साइन आन समय एवं रेलगाडी आदेश समय के बीच अन्तर											
		रेलगाडी अनुक्रम समय के बाद कर्मिदल हस्ताक्षर (1 मिनट से 1461 घंटे)		रेलगाडी अनुक्रम समय से पूर्व 1 से 9 मिनट में हस्ताक्षर करने वाले कर्मिदल*		रेलगाडी अनुक्रम समय से 10-45 मिनट पूर्व हस्ताक्षर करने वाले कर्मिदल		रेलगाडी अनुक्रम समय से 45 मिनट से 165 मिनट पूर्व हस्ताक्षर करने वाले कर्मिदल		रेलगाडी अनुक्रम समय से 165 मिनट पूर्व हस्ताक्षर करने वाले कर्मिदल		जोड (का. 11+12)	
		मालभाडा	मालभाडे के अलावा	मालभाडा	मालभाडे के अलावा	मालभाडा	मालभाडे के अलावा	मालभाडा	मालभाडे के अलावा	मालभाडा	मालभाडे के अलावा	मालभाडा	मालभाडे के अलावा
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	मरे	93792	29882	4247	1096	27694	16728	4456	3033	7568	3026	10594	
2	पूरे	18817	4235	8692	1746	78470	64097	18099	6587	9216	4913	14129	
3	पूमरे	2436	599	2387	425	51563	16125	2701	384	3505	516	4021	
4	पूतरे	20685	5073	8	1	632	0	2173	0	45559	13478	59037	
5	उरे	38890	31095	27418	12521	77205	129941	17233	24187	21926	11400	33326	
6	पूसीरे	5099	3857	4402	2648	36359	40423	4084	8990	2880	1915	4795	
7	उपरे	33180	32257	2201	802	1709	885	708	822	71	384	455	
8	दपूमरे	13506	1827	105279	25267	129118	39046	4372	5473	8736	3501	12237	
9	दपरे	5104	3465	401	24	4711	455	539	58	1934	532	2466	
10	दमरे	29221	7484	37647	15866	31792	17015	23409	20347	2264	37557	39821	
11	दरे	4988	9864	298	79	208	55	59	10	11	-	11	
12	पमरे	131720	105748	7912	6211	9050	7221	3883	6304	767	1461	2228	
13	उपूरे	4708	10871	4670	4639	22160	49331	615	757	1118	1301	2419	

भारतीय रेल में कर्मिदल प्रबंधन प्रणाली

14	दपूरे	8872	2826	11419	2979	140905	70556	7294	1976	3056	866	3922
15	परे	18759	17648	24479	16281	133897	97144	3276	10136	4822	3666	8488
16	उमरे	18397	9608	4962	1646	15072	8871	2706	538	5087	1320	6407
	जोड	448174	276339	246422	92231	760545	557893	95607	89602	118520	85836	204356
	कुल जोड	724513			338653							2771169

*उरे के लिय यह 0 से 9 मिनट के बीच है

दपूमरे के लिय- का. 3 एवं, का 4 1 मिनट से 41 घंटे के बीच, का.5 से 6-0 से 29 मिनट के बीच, का.7 एवं 8 30-45 मिनट के बीच

अनुबंध - 14
[पैरा- 2.1.13 देखें]

कर्मिदल साइन आन समय और पर्यवेक्षक साइन आन अनुमोदन समय के बीच अन्तर दर्शाता विवरण

क्रम सं.	जोन	कर्मिदल साइन आन के समय और पर्यवेक्षक के साइन आन अनुमोदन समय के बीच अन्तर									
		पर्यवेक्षक ने कर्मिदल साइन आन समय से पूर्व कर्मिदल साइन आन अनुमोदित किया(अन्तर 1 मिनट से 28 मिनट)		पर्यवेक्षक द्वारा तुरन्त 30 मिनट में कर्मिदल साइन आन का अनुमोदन (0 से 30 मिनट का अंतर)		पर्यवेक्षक का 30 मिनट से 452 घंटे के अन्तर समय के साथ कर्मिदल साइन आन के बाद कर्मिदल साइन आन का अनुमोदन		मालभाडे के अलावा		मालभाडे के अलावा	
		मालभाडा	मालभाडे के अलावा	मालभाडा	मालभाडे के अलावा	मालभाडा	मालभाडे के अलावा	मालभाडा	मालभाडे के अलावा	जोड (का. 7+8)	का. 7 एवं 8 के लिए रेंज
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	मरे	435	-	94802	-	147623	-	147623	-	9	का 7 एवं 8 संयुक्त रूप से 1252 घंटे
2	पूरे	27	50	45716	27741	91999	55106	147105	147105		876 घंटे
3	पूमरे	3	1	16900	5817	45687	12231	57918	57918		44409 मिनट.
4	पूतरे	11	0	24121	5629	44925	12923	57848	57848		876 घंटे
5	उरे	23	129	42771	76095	139878	132920	272798	272798		31 मिनट से 876 घंटे
6	पूसीरे	6	13	16696	17580	36121	40241	76362	76362		52575 मिनट
7	उपरे	24	27	16816	12313	20941	22666	43607	43607		333 घंटे
8	दपूमरे	41	35	96616	27992	160172	46673	206845	206845		31 मिनट से 1180 घंटे
9	दपरे	1	4	3761	3132	13817	7606	21423	21423		452 घंटे
10	दमरे	7	48	32130	28801	92096	69355	161451	161451		1016 घंटे
11	दपूरे	42	20	45083	24665	126421	180939	307360	307360		31 मिनट से 888 घंटे.
12	दरे	8	73	3406	12762	7181	15822	23003	23003		

भारतीय रेल में कर्मिदल प्रबंधन प्रणाली

13	पमरे	94	91	64911	48383	86041	76519	162560	*****
14	परे	43	72	63159	52570	124697	94279	218976	-
15	उपरे	13	18	8173	17361	26682	50268	76950	-
16	उमरे	47	19	22451	14634	78682	35974	114656	701 घंटे तक
	जोड	825	600	597512	375475	1242963	853522	2096485	-
	कुल जोड		1425				2096485	3070897	
	**कालम 2 और 3 के लिए मूल्य 1 से 9 के बीच हैं।								

अनुबन्ध - 15
[पैरा 2.1.14 देखें]

कर्मिदल साईन आफ समय तथा पर्यवेक्षी साईन आफ अनुमोदन समय के बीच अन्तर को दर्शाने वाला विवरण

क्रम सं.	क्षेत्र	कर्मिदल साईन आफ समय तथा पर्यवेक्षी साईन आफ अनुमोदन समय के बीच अन्तर									
		कर्मिदल साईन आफ समय से पहले पर्यवेक्षी कर्मिदल साईन आफ अनुमोदन (अन्तर 0 मिनट से 7 मिनट तक) \$		कर्मिदल साईन आफ* के पश्चात 1 मिनट से 60 मिनट में पर्यवेक्षी साईन ऑफ अनुमोदन		कर्मिदल साईन आफ के पश्चात 60 मिनट से बाद पर्यवेक्षी साईन आफ अनुमोदन		कालम सं. 7 एवं 8 हेतु सीमा			
		मालभाड़ा	मालभाड़े से अलग	मालभाड़ा	मालभाड़े से अलग	मालभाड़ा	मालभाड़े से अलग	मालभाड़ा	मालभाड़े से अलग	जोड़(का. 7+8)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	मरे	5412	-	86723	-	60961	-	60961	1207 घण्टे		
2	पूरे	69705	37386	34500	17646	24602	24262	48864	815 घण्टे		
3	पूमरे	285	224	3672	3042	4838	3544	8382	3063 मिनट		
4	पूतरे	1643	242	11114	2027	5621	2352	7973	815 घण्टे		
5	उरे	499	1591	16272	46414	19983	52305	72288	60 मिनट से 815 घण्टे		
6	पूसीरे	300	506	9530	13645	13789	19372	33161	42113 मिनट		
7	उपरे	654	742	6999	11212	4995	11640	16635	433 घण्टे		
8	दपूमरे	1798	1025	40651	21036	36201	22520	58721	293 घण्टे		
9	दपरे	0	112	4	2133	29	1004	1033	51 घण्टे		
10	दमरे	376	742	93120	49939	19884	40676	60560	1028 घण्टे		

* 623 रिकार्डों में ब्लैंक सर्विस टाईप फील्ड के कारण, सभी प्रविष्टियाँ मालभाड़ा के अन्तर्गत दर्शायी गई हैं।

भारतीय रेल में कर्मिदल प्रबंधन प्रणाली

11	दरे	94	470	623*	0	1343	8131	9474		
12	पमरे	4197	3501	92648	76470	26033	37517	63550	*****	
13	परे	2350	3253	47286	58655	50772	43096	93868		
14	दपूरे	793	440	17503	17727	11940	24229	36169	61 मिनट से 28 घण्टे	
15	उमरे	3322	1400	72463	33296	25395	15931	41326	13.69 घण्टे तक	
	कुल	91428	51634	533108	353242	306386	306579	612965		
	सकल जोड़		143062				612965	1642377		
	\$ उरे हेतु यह 1 मिनट से 5 मिनट तक है और दपूरे के लिए यह 1 से 7 मिनट है ।									
	* 623 अभिलेखों में ब्लैक सर्विस टाइप फील्ड के कारण, सभी प्रविष्टियों को माल भाडा के अन्तर्गत दिखाया गया									
	*उरे हेतु, यह 0 मिनट से 60 मिनट तक है।									

अनुबन्ध - 16
[पैरा-2.1.15 देखें]

कर्मिदल साईन आन तथा कर्मिदल साईन आफ समय के बीच अन्तर को दर्शाने वाला विवरण

क्र. सं.	क्षेत्र	कर्मिदल साईन आन तथा कर्मिदल साईन आफ समय के बीच अन्तर												कालम सं. 9 एवं 10 हेतु सीमा
		समान कर्मिदल साईन आन तथा साईन आफ समय		1 मिनट से 10 घण्टे के बीच कर्मिदल साईन आन तथा साईन आफ समय		10 घण्टे से 20 घण्टे* के बीच कर्मिदल साईन आन तथा साईन आफ समय		20 घण्टे से अधिक कर्मिदल साईन आन तथा साईन आफ समय						
		मालभाड़ा	मालभाड़े से अलग	मालभाड़ा	मालभाड़े से अलग	मालभाड़ा	मालभाड़े से अलग	मालभाड़ा	मालभाड़े से अलग	मालभाड़ा	मालभाड़े से अलग	कुल (का. 9+10)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1	पूरे	10	3	4409	43972	30638	1933	2664	653	3317	1559घण्टे			
2	पूमरे	0	1	8641	7971	8643	786	2436	551	2987	446 घण्टे			
3	पूतरे	0	0	10703	4947	26641	122	1212	7	1219	1559 घण्टे			
4	उरे	22	14	27422	95984	8215	2926	1095	1386	2481	1559 घण्टे			
5	पूसीरे	30	10	15520	32406	7707	918	363	188	551	1559 घण्टे			
6	उपरे	0	0	9222	23956	4073	165	27	29	56	1559 घण्टे			
7	दपूमरे	10	6	50874	43632	27382	908	384	35	419	429 घण्टे			
8	दपरे	0	0	43	3377	26	62	64	8	72	82 घण्टे			
9	दमरे	5	4	20687	60401	14153	2498	3239	2922	6161	878 घण्टे			
10	दरे	2	2	1909	15723	1071	357	51	47	98	-			
11	मरे	11	6	25885	58696	10971	2111	631	2875	3506	1267 घण्टे			

भारतीय रेल में कर्मिदल प्रबंधन प्रणाली

12	पमरे	2	3	64883	98738	39028	3808	5744	2696	8440	-
13	परे	2	7	67410	108075	39042	1181	611	237	848	-
14	दपूरे	0	0	29597	51251	23982	2596	5029	1696	6725	20 घण्टे से 080 घण्टे
15	उमरे	8	2	25238	22268	27669	5607	1336	325	1661	1369 घण्टे
	कूल	102	58	362443	671397	269241	25978	24886	13655	38541	-
	*उरे हेतू, यह 600 मिनट से 20 घण्टे से अधिक है।										
										1367760	

अनुबन्ध - 17
[पैरा 2.2.1 देखें]

5 सितम्बर 2014 से 5 दिसम्बर 2014 के दौरान एसएमएस की स्थिति को दर्शाने वाला विवरण

क्र. सं.	क्षेत्र	एसएमएस का प्रकार					विविध				
		भेजे गए	प्राप्त हुए	लम्बित	साईन आन संव्यवहार	सक्रिय कर्मिदल	सीजूजी स्थिति वाला सक्रिय कर्मिदल जो रिक्त के रूप में दर्शाया गया	'वाई' के रूप में मोबाईल स्थिति जबकि मोबाईल नं० 0 के रूप में दर्शाया गया	एसएमएस का प्रयोग नहीं कर रहे लबियाँ	भेजे गए संव्यवहारों की सं.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	मरे	53551	7120	22992	231403	7840	6236	69	7	53551	
2	पूरे	92328	9322	62998	एनए	7520	7298	1380	-	-	
3	पूमरे	16702	714	7134	-	-	-	-	-	-	
4	पूतरे	16663	3738	12925	एनए	एनए	एनए	939	-	-	
5	उरे	34139	3102	42406	404954	-	10037	1227	4	34139	
6	उमरे	20097	1916	14970	-	-	-	786	-	-	
7	उपूरे	6667	0	14591	-	-	-	1562	1	-	
8	पूसीरे	5649	192	11242	-	2960	2937	411	5	-	
9	उपूरे	11409	183	10715	22307	1244	0	0	0	11409	
10	दरे	एनए	एनए	एनए	-	-	45	6451	-	-	
11	दमरे	71584	0	34037	407538	9696	9488	25	10	71584	
12	दपूमरे	131847	0	29916	-	-	-	248	-	-	

भारतीय रेल में कर्मिदल प्रबंधन प्रणाली

13	दपूरे	101139	11591	35702	-	6055	शून्य	शून्य	4	-
14	दपूरे	9222	113	2256	-	1046	1037	2	0	-
15	पूरे	65411	30138	33887	-	7596	7498	383	7	-
16	पमूरे	7671	325	13988	एनए	3046	486	500	5	-
	कुल	644079	68454	349759	1066202	47003	45062	13983	43	170683
			10.63	54.30						16.0085

अनुबन्ध - 18

[पैरा 2.3.1 देखें]

सीएमएस के माध्यम से मीलदूरी रिपोर्ट सजित न करने के लिए कारण-वार स्थिति को दर्शाने वाला विवरण

कारण	रेलवे													
	मरे	दरे	परे	पूमरे	पमरे	उरे	दपरे	दमरे	पूरे	दपूरे	पूतरे	पूसी रे	दपूमरे	उमरे
स्थान पर सीएमएस कार्यशील न होने/अन्य परिचालन कारणों से रजिस्टर में या तो कर्मिदल साईन आन अथवा आफ मानवीय रूप से किया गया या उस स्थान पर सीएमएस की उपलब्धता नहीं थी।														
अवकाश के विवरण सीएमएस में दर्ज नहीं किये गए हैं।	मरे	-	-	-	पमरे	उरे	दपरे	दमरे	पूरे	-	-	-	-	-
सीएमएस में मार्ग एवं दूरी की परिभाषा गलत/परिभाषा न होना।	मरे	-	-	पूमरे	पमरे	-	-	दमरे	पूरे	-	-	-	-	-
डाटा प्रविष्टि गलतियों/गलत साईन आन/ऑफ समय	मरे	दरे	-	-	पमरे	उरे	दपरे	दमरे	पूरे	-	-	-	दपूमरे	-
गुम हो गए संव्यवहार (सीएमएस के विफलता/गौर-अद्यतन कारण)/अद्यतन में विलम्ब	मरे	दरे	-	-	पमरे	उरे	-	-	-	दपूरे	पूतरे	-	-	उमरे

अनुबन्ध - 19
रुट लर्निंग डाटा की समीक्षा को दर्शाने वाला विवरण-उन मामलों के ब्यौरे जहाँ एलआर नियत तिथि की गणना सही नहीं की गई थी
[पैरा 2.4.1 देखें]

क्षेत्रीय रेलवे का नाम	मामले जहाँ नियत एलआर यात्राएँ शून्य थीं								मामले जहाँ नियत एलआर यात्राएँ शून्य से अधिक थी तथा एलआर नियत तिथि समाप्त नहीं हुई थी (5 दिसम्बर 2014 के बाद)				मामले जहाँ एलआर नियत तिथि बीत गई थी परन्तु 3 महीने की अवधि के पश्चात गिनी गई थी	अन्तर दिनों में (कालम 14 हेतु)
	पिछली ड्राईव तिथि से पहले एलआर नियत तिथि वाले मामले	अन्तर दिनों में (कालम 2 के लिए)	समान पिछली ड्राईव तिथि तथा एलआर नियत तिथि वाले मामले	पिछली ड्राईव तिथि से अधिक एलआर नियत तिथि वाले मामले परन्तु जहाँ अन्तर 89 दिनों (3 महीने) से कम है	अन्तर दिनों में (कालम 5 के लिए)	पिछली ड्राईव तिथि तथा एलआर नियत तिथि में 92 दिनों से अधिक के मध्य अन्तर वाले मामले	अन्तर दिनों में (कालम 7 के लिए)	वे मामले जहाँ पिछली ड्राईव तिथि तथा एलआर नियत तिथि के बीच अन्तर 89 दिनों (3 महीने) से कम है	अन्तर दिनों में (कालम 9 के लिए)	मामले जहाँ सीएमएस ने 3 महीने की अवधि के पश्चात एलआर नियत तिथि की गणना की थी	मामले जहाँ सीएमएस ने 3 महीने की अवधि के लिए एलआर नियत तिथि की गणना की थी	अन्तर दिनों में (कालम 12 के लिए)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
उरे	23850	1-1905	16656	992	-	70840	149-184	27723	1-88	600	183	95-180	115	183-184
मरे*	308	2-819	233	8	-	-	-	1283	1-88	29	-	-	-	-
दपरे	3	upto 761 days	1	17	1-84	0	-	110	1-88	11336	0	-	28	182
पूरे	58	5-916	40	2	85-87	89171	181-184	263	1-88	983	13	99-163	25	183-184
दमरे	265	1-828	128	10	5-81	5254	181-184	0	-	0	-	0	2	182
उमरे	37	1-723	36	1	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
उपरे*	0	0	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
पमरे	1316	1-1662	1663	20	6-84	0	0	20	6-84	188	0	-	0	-
पूमरे	11159	1-1035	6150	-	-	2325	181-184	-	-	-	-	-	-	-

भारतीय रेल में कर्मिदल प्रबंधन प्रणाली

पूतरे	61137	213-233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
दपूरे	70	1-195	153	3	-	-	40607	181-184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
दरे	46367	1-367	67942	1260	1-85	-	21892	-	-	2802	-	58	95-180	-	-	-	-	-	-
उपूरे	5	114-867	7	0	0	-	119	181-184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
दपूमरे *	46	1-876	27	2174	1-180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
पूसीरे	8173	1-1843	-	-	-	-	1172	183-184	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2597	-
परे	470	2-877	99	16	43-88	164	-	-	1-88	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
कुल	153264		93137	4503		29563	236145		15955	255	2767								

अनुबन्ध - 20

[पैरा 2.4.7 देखें]

लोको निरीक्षक द्वारा की गई ग्रेडिंग की स्थिति को दर्शाने वाला विवरण

क्र. सं.	जोनल रेलवे	विश्लेषण किये गए सक्रिय लोको पायलटों की संख्या	निर्धारित अन्तराल पर एल I द्वारा ग्रेडिड सक्रिय लोको पायलट	निर्धारित अन्तराल पर एल I द्वारा ग्रेडिड नहीं किए गए सक्रिय लोको पायलट	ग्रेडिड न किये गए सक्रिय लोको पायलट का %
1	मरे	2325	1920	405	17.42
2	पूरे	3596	1881	1715	47.69
3	दपरे	1046	300	746	71.32
4	दपूमरे	3618	2625	993	27.45
5	उरे	2581	1855	726	28.18
6	पूमरे	2305	922	1383	60.00
7	दरे	986	824	162	16.43
8	पूसीरे	2960	2518	442	14.93
9	उपरे	1217	1119	98	8.05
10	दमरे	3022	2694	328	10.85
11	दपूरे	659	275	384	58.27
12	उमरे	374	297	77	20.59
13	परे	3483	2222	1261	36.20
14	पमरे	7213	7050	163	2.25
15	पूतरे	2177	1630	547	25.13
16	उमरे	128	122	6	4.69
	कुल	37690	28254	9436	33.39

अनुबंध - 21

[संदर्भ पैरा 2.4.8]

कर्मिदल काउंसलिंग दर्शाने वाला विवरण

श्रेणी	जोन/डिविजन का नाम और विश्लेषित कर्मिदल की संख्या					परिणाम		
	उर	दिल्ली डिविजन	पूसीरे	एपीडीजे डिविजन	जयपुर डिविजन	उर*	पूसीरे	पमरे
‘ए’	1298	541	366	83	4201	276 (21%) कर्मिदल की काउंसलिंग की नित तिथि 60 दिन से 1602 दिनों से अधिक की अवधि से समास हो गई थी 170 (31%) दिल्ली डिविजन से संबंधित थे। 215 (16%) कर्मिदल की काउंसलिंग की नित तिथि 90 दिनों से अधिक के दौरान समास थी।	322 (87.97%) कर्मिदल की काउंसलिंग अंतिम तिथि 60 दिनों से 1887 दिनों से अधिक अवधि के दौरान नित थी।	शून्य
‘बी’	865	224	109	24	5046	258 (29%) कर्मिदलों की काउंसलिंग की नित तिथि 30 से 1517 दिन से अधिक पुरानी थी 75 (33%) दिल्ली डिविजन से संबंधित थे। 160 (18%) कर्मिदल की काउंसलिंग की नित तिथि 60 दिनों से अधिक के दौरान समास थी।	99 (90.82%) कर्मिदल की काउंसलिंग की देय तिथि 30 से 1242 दिन पुरानी थी।	391 (7.75%) कर्मिदल की काउंसलिंग की नित तिथि 60 दिनों से अधिक थी।

‘सी’	643	262	71	27	870	268 (42%) कर्मिदलो की काउंसलिंग की नियत तिथि 30 से 1492 दिन से अधिक पुरानी थी 129 (49%) दिल्ली डिविजन से संबंधित थे।	60 (84.50%) कर्मिदल की काउंसलिंग की नियत तिथि 30 से 1051 दिन से अधिक पुरानी थी।	260 (29.89%) कर्मिदल की काउंसलिंग की नियत तिथि 30 से 60 दिन पुरानी थी।
‘डी’	4	0	-	-	19	2 कर्मिदलों की काउंसलिंग की नियत तिथि 73 से 106 दिन पुरानी थी	-	12 कर्मिदल की काउंसलिंग की नियत तिथि 15 से 30 दिन पुरानी थी।

* सीएमएस में लोको निरीक्षण द्वारा डाटा अपडेशन के लिये ली गई अवधि के बाद भी, काउंसलिंग न किये गये मामलों की संख्या लगभग समान थी।

अनुबंध - 22

[संदर्भ पैरा 2.4.9]

प्रश्नोत्तरी लेने वाले कर्मिदल की स्थिति दर्शाने वाला विवरण

क्र. सं.	जोनल रेलवे	सक्रिय कर्मिदल की संख्या	आनलाइन प्रश्नोत्तरी लेने वाला कर्मिदल	प्रतिशतता
1	मरे	7840	2358	30.08
2	दपरे	1046	68	6.50
3	पूसीरे	907	472	52.04
4	उरे*	3766	168	4.46
5	पूमरे	2305	655	28.42
6	पूतरे	2278	823	36.13
7	दरे	2930	574	19.59
8	पूरे	7520	1909	25.39
9	उपरे	1335	1012	75.81
10	दमरे	9696	2815	29.03
11	पमरे	699	472	67.52
12	परे	7596	2361	31.08
13	उपूरे	2404	759	31.57
14	दपूमरे**	6808	441	6.48
15	दपूरे	2342	592	25.28
16	उमरे	4257	922	21.65
	जोड़	63729	16401	25.74

*दिल्ली डिविजन कर्मिदल से संबंधित

**कर्मिदल प्ले तिथि मार्च 2014 से 5 दिसम्बर, 2014 के बीच है।

अनुबंध - 23

[संदर्भ पैरा 2.4.10]

ब्रेथ विश्लेषक जांच का डाटा विश्लेषण का परीणाम दर्शाता विवरण

ब्रेथ साइन ऑन क्षेत्र की वैल्यू/कन्टेनट	ब्रेथ साइन आन (रिकार्डों की संख्या)							टिप्पणी	
	मरे	उरे	दमरे	दपूरे	पमरे	दपूमरे	उमरे		जोड़
एन	174	9	24	24	1	13	1	246	रिकार्ड दर्शाते हैं कि ब्रेथ साइन ऑन पर्यवेक्षक द्वारा अनुमोदित/किया नहीं गया था लेकिन कर्मिदल साइन ऑन पर्यवेक्षक द्वारा अनुमोदित किया गया था।

अनुबंध - 24

[संदर्भ पैरा 2.5.1]

मुख्यालयों में लगातार न होने वाले कार्यों को करने के लिए सीएमएस द्वारा प्रभारित माइलेज भत्ते को दर्शाने वाला विवरण

रेलवे का नाम	लॉबियों की संख्या	मुख्यालयों में माइलेज भत्ते के समनुरूप लगातार न होने वाले कार्यों के प्रकारों की संख्या	क्षेत्रीय रेलवे के लिए माइलेज भत्ता (किमी. में)	माइलेज भत्ते की लगभग राशि (₹)	नमूने मंडल* से संबंधित माइलेज भत्ता (किमी. में)
मरे	35	1-61	1735440	3952000	50400
पूरे	17	1-100	1713263	3700000	126802
पूतरे	11	1-64	116800	3313634	84840
उरे	45	1-64	2060560	4358512	199120
उपरे	21	1-91	2977160	6311579	462760
दमरे	38	1-38	3636680	7621299	404320
दपूमरे	18	1-57	3044200	6500809	2053000
पमरे	16	1-48	2327120	5270775.80	1000622.60
परे	27	1-28	29800	66603	8200
उमरे	15	1-71	3495776	7411045	917000
कुल			21136799	48506256.8	5307064.6

*नमूने मंडल के नाम परिशिष्ट 1 में दिये गये हैं।

अनुबंध - 25

[संदर्भ पैरा 2.5.2]

आईआर लॉबियो द्वारा सीएमएस में मिलकर बने स्वीकार्य किमी. को दर्शाने वाला विवरण

रेलवे का नाम	लॉबी का नाम/ कर्मिदल के मुख्यालय	प्रशिक्षण/गैर प्रशिक्षण कार्यो का स्थान	स्वीकार्य किमी. (यहा तक तथा यहां से)	टिप्पणियां
मरे*	केओपी	एमआरजे	320	स्वीकार्य किमी. दरें एकल साइड हेतु है
	एमआरजे	केओपी	160	
	सीएलए	सीएसटीएम	18	
	सीएसटीएम	सीएलएस	160	
	सीएसटीएम	केवाईएन	160	
	केवाईएन	सीएसटीएम	57	
उरे	डीईई	बडोदा हाउस	160x2=320	एसएसबी तथा बडोदा हाउस के बीच की दूरी डीईई तथा बडोदा हाउस के बीच की दूरी से काफी अधिक है। (एसएसबी तथा डीईई दोनो स्टेशन दिल्ली में स्थित है)।
	एसएसबी	बडोदा हाउस	0	
	एसएसबी	आरओके	80x2=160	किमी एसएसबी पर नियुक्त कर्मिदल के लिए स्वीकार्य है परन्तु आरओके पर नियुक्त कर्मिदल के लिए नहीं है।
	आरओके	एसएसबी	0	
	टीकेडी	एसएनपी	62x2=124	पानीपत टीकेडीस से सोनीपत के बजाय अधिक दूर है परन्तु पानीपत में लगातार न होने वाले कार्यो को करने के लिए कुछ भी देय नहीं है।
	टीकेडी	पीएनपी	0	
	जीजेडबी	यूएमबी	0	यदि एक कर्मिदल का मुख्यालय अम्बाला है तो उसे प्रशिक्षण में भाग लेने /लगातार न होने वाले कार्य करने के लिए 436 किमी. मिलते है परन्तु जीजेडबी पर मुख्यालय वाले एक कर्मिदल को अम्बाला में लगातार न होने वाले कार्यो के लिए
	यूएमबी	जीजेडबी	218x2=436	

भारतीय रेल में कर्मिदल प्रबंधन प्रणाली

रेलवे का नाम	लॉबी का नाम/ कर्मिदल के मुख्यालय	प्रशिक्षण/गैर प्रशिक्षण कार्यो का स्थान	स्वीकार्य किमी. (यहा तक तथा यहां से)	टिप्पणियां	
				कुछ नहीं मिलता है।	
	केएलके	सीडीजी	160x2=320	जींद से सीडीजी कालका के बजाय अधिक दूर है परन्तु जींद में कर्मिदल को कुछ नहीं मिलता	
	जींद	सीडीजी	0		
	डीईई	सीएनबी	160x2=320	दिल्ली, डीईई, एनजेडएम, एनडीएलएस लॉबियां दिल्ली में है परन्तु लगातार न होने वाले कार्यो के एक ही स्टेशन के लिए किमी.भिन्न है।	
	डीएलआई	सीएनबी	221x2=442		
	एनजेडएम	सीएच	80x2=160		
	एनडीएलएस	सीएच	160x2=320		
	डीएलआई	सीएच	102x2=204		
	एफजेडआर	एलडीएच	160x2=320		
	जीजेडबी	एलडीएच	80x2=160		
	बीटीआई	केजीपी	2200x2=4400	किमी.में अधिक भिन्नता	
	एफडी	केजीपी	0		
	बीटीआई	एचडब्ल्यूएच	1450x2=2900		
	एसएलएन	एचडब्ल्यूएच	160x2=320		
	यूएमबी	सीएनबी	642x2=1284		
	एफजेडआर	सीएनबी	160x2=320		
	यूएमबी	सीकेपी	1500x2=3000		
	एसएलएन	सीकेपी	160x2=320		
पूसीरे	एपीडीजे	एमएलडीटी	400		यहां तक तथा यहां से
	एमएलडीटी	एपीडीजे	320		
	एपीडीजे	एनबीक्यू	320		
	एनबीक्यू	एपीडीजे	46		
	एपीडीजे	एनसीबी	320		
	एनसीबी	एपीडीजे	46		
	एपीडीजे	एनजेपी	16		
	एनजेपी	एपीडीजे	320		
दपूमरे	बीजेआरआई	बीएसपी	160x2=320	बीजेआरआई तथा बीएसपी के बीच	

रेलवे का नाम	लॉबी का नाम/ कर्मिदल के मुख्यालय	प्रशिक्षण/गैर प्रशिक्षण कार्यो का स्थान	स्वीकार्य किमी. (यहा तक तथा यहां से)	टिप्पणियां
	बीआरजेएन	बीएसपी	0	दूरी बीआरजेएन तथा बीएसपी के बीच दूरी के लगभग एकसमान है। (बीजेआरआई से बीएसपी तक 197 किमी. बीआरजेएन से बीएसपी तक 192 किमी.)।
	डीजीजी	बीएसपी	160x2=320	डीआरजेड तथा बीएसपी के बीच दूरी डीजीजी तथा बीएसपी के बीच दूरी से अधिक है हालांकि, डीआरजेड कर्मिदल के लिए कोई स्वीकार्य किमी स्वीकृत नहीं है।
	डीआरजेड	बीएसपी	0	
	आर	केजीपी	160x2=320	डीयूआरजी तथा केजीपी के बीच दूरी आर तथा केजीपी के बीच की दूरी से अधिक है हालांकि दुर्ग पर मुख्यालय वाले कर्मिदल को केजीपी पर लगातार न होने वाले कार्यो के लिए कुछ नहीं मिलता।
	डीयूआरजी	केजीपी	0	
	केजीएस	यूएसएल	160x2=320	डीयूआरजी तथा यूएसएल के बीच दूरी केजीएस तथा यूएसएल के बीच की दूरी से अधिक है हालांकि दुर्ग पर मुख्यालय वाले कर्मिदल को यूएसएल पर लगातार न होने वाले कार्यो के लिए कुछ नहीं मिलता।
	डीयूआरजी	यूएसएल	0	

अनुबंध - 26

[पैरा 2.5.3 देखें]

लोको पायलट एवं गाडी के लिए प्रभारित विभिन्न मील दूरी भत्ते दर्शाने वाला विवरण

कर्मिदल आईडी: पीकेआर 1098 (लोको पायलट गुड्स)

तिथि	ड्यूटी/दपूरे/लोको	से	तक	गाडी	कुल कि.मी	रूट सं.	ड्यूटी घंट	कुल अर्जित कि.मी
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
07/11/2014	डब्ल्यूआर/एफजीएचटी/जीईएन	पीकेआर	पीकेआर	पीकेआर/पीटी	4	10151	06:30	160
14/11/2014	डब्ल्यूआर/एफजीएचटी/जीईएन	पीकेआर	पीकेआर	पीकेआर/पीटी	4	10151	06:30	160
21/11/2014	डब्ल्यूआर/एफजीएचटी/जीईएन	पीकेआर	पीकेआर	पीकेआर/पीटी	4	10151	06:30	160
24/11/2014	डब्ल्यूआर/एफजीएचटी/जीईएन	पीकेआर	पीकेआर	पीकेआर/पीटी	4	10151	05:30	160
25/11/2014	डब्ल्यूआर/एफजीएचटी/जीईएन	पीकेआर	पीकेआर	पीकेआर/पीटी	4	10151	06:00	160
28/11/2014	डब्ल्यूआर/एफजीएचटी/जीईएन	पीकेआर	पीकेआर	पीकेआर/पीटी	4	10151	06:30	160

कर्मिदल आईडी: पीकेआर 7018 (गुड गाडी)

तिथि	ड्यूटी/दपूरे/लोको	से	तक	गाडी	कुल कि.मी	रूट सं.	ड्यूटी घंट	कुल अर्जित कि.मी
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
09/11/2014	डब्ल्यूआर/एफजीएचटी/जीईएन	पीकेआर	पीकेआर	पीकेआर/पीटी	4	10150	06:14	210
11/11/2014	डब्ल्यूआर/एफजीएचटी/जीईएन	पीकेआर	पीकेआर	पीकेआर/पीटी	4	10150	07:30	210
12/11/2014	डब्ल्यूआर/एफजीएचटी/जीईएन	पीकेआर	पीकेआर	पीकेआर/पीटी	4	10150	07:09	210
13/11/2014	डब्ल्यूआर/एफजीएचटी/जीईएन	पीकेआर	पीकेआर	पीकेआर/पीटी	4	10150	05:45	210
19/11/2014	डब्ल्यूआर/एफजीएचटी/जीईएन	पीकेआर	पीकेआर	पीकेआर/पीटी	4	10150	07:15	210
21/11/2014	डब्ल्यूआर/एफजीएचटी/जीईएन	पीकेआर	पीकेआर	पीकेआर/पीटी	4	10150	06:45	210
23/11/2014	डब्ल्यूआर/एफजीएचटी/जीईएन	पीकेआर	पीकेआर	पीकेआर/पीटी	4	10150	06:14	210

अनुबंध - 27
[पैरा 2.5.4.1 देखें]
जीरो ड्यूटी घंटे संव्यवहार हेतु प्रभारित मील दूरी को दर्शाने वाला विवरण

कर्मिदल आईडी	तिथि	साइन ओन		गाड़ी	ड्यूटी/दफ्ते/रेल इंजन एफएन	साइन ऑफ		घन्टे		कुल कि.मी	मार्ग संख्या	एमजीके
		समय	से			समय	से	ड्यूटी	रात			
एएसएन 2124	11-11-2014	23:15	एएसएन	ईसी/जेएजे	डब्ल्यूआर/एफजी एचटी/जीईएन	23:15	एएसएन	00:00	00:00	120	7174	हां
एएसएन 7005	03-11-2014	05:39	एएसएन	0	डब्ल्यूआर/एफजी एचटी/जीईएन	05:40	एएसएन	00:00	00:01	120	7173	हां
एएसएन 7393	19-11-2014	16:00	एएसएन	ईसी/एमटीपीएस	डब्ल्यूआर/एफजी एचटी/जीईएन	16:00	एएसएन	00:00	00:00	120	7178	हां
एचडब्ल्यूएच 1111	12-11-2014	14:00	एचडब्ल्यू एच	एसआईसी 14/00	डब्ल्यूआर/एफजी एचटी/जीईएन	14:00	एचडब्ल्यू एच	00:00	00:00	120	7170	हां
पीकेआर 1118	11-10-2014	15:30	पीकेआर	रद्द	जेएम/एफजीएच टी/जीईएन	15:30	पीकेआर	00:00	00:00	160	10143	नहीं
यूडीएल 2852	11-11-2014	07:30	यूडीएल	ईसी/सीओएएल/ पीटी	डब्ल्यूआर/एफजी एचटी/जीईएन	07:31	यूडीएल	00:00	00:00	120	6815	हां
यूडीएल 2852	17-11-2014	20:15	यूडीएल	ईसी/एबी	जेएम/एफजीएच टी/जेईएन	20:16	यूडीएल	00:00	00:00	120	6815	हां
डीएलआई 2117	29.10.2010	20:10	डीएलआई	12556	जेएम/सीसीएचए म/जीईएन	20:10	डीएलआई	00:00	00:00	120	11261	नहीं
जेएटी 1156	27.11.2014	16:00	जेएटी	माल यार्ड	डब्ल्यूआर/एफजी एचटी/जीईएन	16:00	जेएटी	00:00-	00:00	120	6814	नहीं

एचडब्ल्यू 1048	30.10.2014	7:50	एचडब्ल्यू	आई ड्यूटी	डब्ल्यूआर/सीसीए चपी/जीईएन	7:50	एचडब्ल्यू	0000	00:00	144	6717	नहीं
एफजेडआर 1501	01.11.2014	20:00	एफजेडआर	एसपी सीपीएम एलडीएच	डब्ल्यूआर/एफजी एचटी/जीईएन	20:0	एफजेडआर	00:00	00:00	248	10112	नहीं
एफजेडआर 7020	26.11.2014	06:00	एफजेडआर	6जेएफ	डब्ल्यूआर/सीसीए चपी/जीईएन	06:00	एफजेडआर	00:00	00:00	234	6797	नहीं
एमबी 7282	29.11.2014	20:00	एमबी	54398/97	डब्ल्यूआर/सीसीए चपी/जीईएन	20:00	एमबी	0:0000	00:00	150	8442	नहीं
एसएसबी 1889	08.09.2014	00:00	एसएसबी	सीसी ड्यूटी 16/24	एपी/एफजीएचटी /जीईएन	00:00	एसएसबी	00:00	00:00	39.995	10039	हां

अनुबंध – 28

[पैरा 2.5.4.3 देखें]

अक्षम सेक्शन को दर्शाने वाला विवरण

हुबली मंडल

तालिका - क

(अप्रैल 2004 से प्रभावी)

1	हुबली-कैसलरॉक
2	कैसलरॉक-हुबली
3	कैसलरॉक-बेलगाम
4	बेलगाम-कैसलरॉक
5	हॉस्टपेट-तौरानागल्लु
6	तौरानागल्लु-हॉस्पेट

तालिका-ख

(अप्रैल 2011 से मार्च 2012 से प्रभावी)

1	तौरानागल्लु-रंजीतपुर-तौरानागल्लु
2	तौरानागल्लु-जेवीएसएल साइडिंग-तौरानागल्लु
3	हॉस्पेट-व्यसानकेरी-हॉस्पेट
4	बेलारी-बीआईओपी साइडिंग/ओबालापुआ साइडिंग-हॉस्पेट

अनुबंध - 29
[पैरा 2.5.5 देखें]
कर्मिदल के वर्षवार प्रोग्राम घंटे और गैर प्रोग्राम घंटे दर्शाने वाला विवरण

रेलवे का नाम	मरे				पूरे				उरे			
	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता
2011-12	57388108.85	4013039.44	6.99	38552712	674040	1.75	2369664.32	558611.31	23.57	319,82,762.49	32,45,121.50	10.15
2012-13	60590174.24	4335912.44	7.16	54472293	2026672	3.72	3527793.74	851411.06	24.13	546,95,119.34	52,57,293.21	9.61
2013-14	62530765.76	4638699.19	7.42	52929017	3854794	7.28	3298489.62	646712.45	19.61	664,39,292.01	64,43,149.90	9.70
2014-15*	37472370.62	2720411.15	7.26	38127455	3321872	8.71	2130318.81	410664.95	19.28	545,71,002.54	52,10,121.45	9.55

अनुबंध - 29
[पैरा 2.5.5 देखें]
कर्मिदल के वर्षवार प्रोग्राम घंटे और गैर प्रोग्राम घंटे दर्शाने वाला विवरण

रेलवे का नाम	उमरे				पूसीरे				उपरे			
	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता
2011-12	6163064.69	452625.26	7.34	14691894.27	12,69,659.36	8.64	76,66,412.99	9,78,784.96	12.77			
2012-13	30052102.83	2436564.94	8.11	20360438.93	2050373.47	10.07	103,05,316.53	14,36,879.74	13.94			
2013-14	27843075.93	2322994.35	8.34	21551371.95	19,87,162.17	9.22	111,20,718.24	16,34,802.11	14.70			
2014-15*	47327704.16	3985502.38	8.42	15628600.05	12,08,029.58	7.73	76,02,438.27	11,60,064.04	15.26			

अनुबंध - 29

[पैरा 2.5.5 देखें]

कर्मिदल के वर्षवार प्रोग्राम घंटे और गैर प्रोग्राम घंटे दर्शाने वाला विवरण

रेलवे का नाम	दपूरे				दपूररे				दपूरे			
	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता
2011-12	30454720.96	2217410.64	7.28	30991649	4191197.71	13.52	5449570	559064	5449570	559064	10.26	
2012-13	45409690.99	4598847.22	10.13	42133187	7982309.01	18.95	8189344	1059952	8189344	1059952	12.94	
2013-14	50654288.08	5382006.36	10.62	45739680	8015309.71	17.52	8174325	1078335	8174325	1078335	13.19	
2014-15*	34581888.19	4176697.76	12.08	29399162	5032255.98	17.12	4783652	600774	4783652	600774	12.56	

अनुबंध - 29

[पैरा 2.5.5 देखें]

कर्मिदल के वर्षवार प्रोग्राम घंटे और गैर प्रोग्राम घंटे दर्शाने वाला विवरण

रेलवे का नाम	पमरे				परे				दरे			
	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	प्रोग्राम घंटे	गैर-प्रोग्राम घंटे	प्रोग्राम घंटे	गैर प्रोग्राम घंटे से प्रोग्राम घंटे की प्रतिशतता
2011-12	4479367.09	392915.39	8.77	34768827	3122924	8.98	11152007.58	521797.69	11152007.58	521797.69	4.68	
2012-13	7458168.1	821628.04	11.02	52715830	6075066	11.52	14455620.42	852005.74	14455620.42	852005.74	5.89	
2013-14	7170992.42	886739.02	12.37	49824913	6009259	12.06	14692577.91	812561.35	14692577.91	812561.35	5.53	
2014-15*	6062590.48	777024.3	12.82	31877290	3288436	10.32	9066938.72	514906.78	9066938.72	514906.78	5.68	

*नवम्बर 2014 तक की अवधि से संबंधित

अनुबंध - 30

[पैरा 2.5.6 देखें]

सीएमएस/सीओए/एफओआईएस रेलगाड़ी प्रस्थान/आगमन समय सहित कर्मिदल साईन ऑन/ऑफ समय की तुलना के परिणामों को दर्शाने वाला विवरण

विवरण	रेलवे का नाम	मामलों की सं.	अंतराल
कर्मिदल ने एफओआईएस प्रस्थान समय के बाद साईन ऑन किया	दपूमरे	325	1 मिनट से 2 घंटे 15 मिनट
	पूरे	113	1 मिनट से 135 मिनट
	मरे	229	1 मिनट से 4 घंटे 29 मिनट के बाद
	पूसीरे	138	1 मिनट से 1 घंटे 59 मिनट तक
	दपरे	376	1 मिनट से 6 घंटे 45 मिनट तक
	दरे	1	7 मिनट
	उमरे	167	4 मिनट से 93 घंटे 10 मिनट
जोड़	7	1349	
कर्मिदल ने एफओआईएस प्रस्थान समय के पहले साईन ऑन किया	दपूमरे)	3	गाड़ी के एफओआईएस प्रस्थान समय से 15-30 घंटे पूर्व
	दपूमरे	15	एफओआईएस प्रस्थान समय से 2 से 3 ½ घंटे पूर्व
	पूरे	1108	एफओआईएस प्रस्थान समय से 31 से 2635 मिनट पूर्व
	मरे	1875	एफओआईएस प्रस्थान समय से 31 मिनट से 36 घंटे पूर्व
	दरे	4	एफओआईएस प्रस्थान समय से 30 मिनट से अधिक पहले
	उमरे	68	दो मिनट से 62 घंटे 30 मिनट
जोड़	5	3073	
एफओआईएस आगमन/प्रस्थान समय से पूर्व/पश्चात साईन ऑन/ऑफ	दमरे	2022	एफओआईएस आगमन समय से पूर्व साईन ऑफ
	दमरे	2020	एफओआईएस प्रस्थान समय के बाद साईन ऑन

एफओआईएस गाड़ी प्रस्थान समय और कर्मिदल साईन ऑन समय समान था	पूरे	6	
	मरे	6	
	दपूरे	21	
जोड़	3	33	
रेलगाड़ी रेलगाड़ी के आदेशित समय के काद गई	उरे	5784	30 मिनट से 599 मिनट तक
	दपूरे	765	30 मिनट से 385 मिनट तक
जोड़	2	6549	
कर्मिदल ने सीएमएस रेलगाड़ी आदेशित समय के बाद साईन ऑन किया	उरे	3083	0 मिनट से 552 मिनट तक (उरे)
	मरे	1340	1 मिनट से 488 मिनट तक (मरे)
	दपूरे	4830	1 मिनट से 1485 मिनट तक (दपूरे)
	पमरे	317	1 मिनट से 218 मिनट तक
जोड़	4	9570	
कर्मिदल ने सीएमएस रेलगाड़ी के निर्गम समय के बाद साईन ऑन	उरे	101	2 मिनट से 104 घंटे तक (उरे)
	मरे	56	4 मिनट से 5 घंटे तक (मरे)
	परे	1019	1 मिनट से 665 मिनट तक (परे)
	पूसीरे	4	3 मिनट से 28 मिनट तक (पूसीरे)
	उपरे	3	13 मिनट से 32 मिनट
जोड़	5	1183	

अनुबंध – 31
[पैरा 3.1 देखें]

कर्मिदल बुकिंग के लिए तैयार किए गए बहु यातायात परामर्श के ब्यौरे दर्शाने वाला
विवरण

रेलवे का नाम	ड्यूटी प्रकार	अभिलेखों की संख्या	तैयार किए गए टीए की संख्या
मरे	मार्ग प्रशिक्षण	182	2-6
उरे	मार्ग प्रशिक्षण	1384	2-52
उपरे	मार्ग प्रशिक्षण	21378	2-8
पूसीरे	मार्ग प्रशिक्षण	266	2-10
दरे	मार्ग प्रशिक्षण	3	2
दमरे	मार्ग प्रशिक्षण	424	2-16
दपूमरे	मार्ग प्रशिक्षण	671	2-6
दपूरे	मार्ग प्रशिक्षण	162	2-3
पूरे	मार्ग प्रशिक्षण	1001	2-10
परे	मार्ग प्रशिक्षण	993	2-96
उमरे	मार्ग प्रशिक्षण	798	2-25
जोड़		27262	96 बार तक
मरे	कार्यरत	26024	2-34
पूतरे	कार्यरत	74787	2-6
उरे	कार्यरत	18953	2-21
उपरे	कार्यरत	23	2
पूसीरे	कार्यरत	16859	2-24
दरे	कार्यरत	30204	2-21
दमरे	कार्यरत	24702	2-29
दपूमरे	कार्यरत	69292	2-17
दपूरे	कार्यरत	75196	2-6
पूरे	कार्यरत	28193	2-31
परे	कार्यरत	56063	2-52
उमरे	कार्यरत	17093	2-40
जोड़		437389	52 बार तक
मरे	अतिरिक्त	4338	2-75
पूतरे	अतिरिक्त	10230	2-4

उरे	अतिरिक्त	3561	2-10
उपरे	अतिरिक्त	2337	2-5
पूसीरे	अतिरिक्त	1295	2-9
दरे	अतिरिक्त	497	2-6
दमरे	अतिरिक्त	3402	2-25
दपूमरे	अतिरिक्त	9748	2-10
दपूरे	अतिरिक्त	3723	2-6
पूरे	अतिरिक्त	2257	2-9
परे	अतिरिक्त	2257	2-32
उमरे	अतिरिक्त	1700	2-30
जोड़े		45345	75 बार तक

अनुबंध - 32

[पैरा 3.3 देखें]

कर्मीदल द्वारा बहुविध कॉल अभिस्वीकृति दर्शाने वाला विवरण

रेलवे जोन का नाम	कॉल की संख्या	अभिस्वीकृत की गई संख्या
उरे	5983	2-10
दरे	12890	2-7
दपूमरे	2890	2-4
दमरे	7726	बहुविध समय
मरे	4248	2-17
पूरे	5159	2-4
पूतरे	8151	2-38
पूसीरे	1303	2-4
पमरे	839	2-3
परे	3696	2-5
उमरे	1967	2-10
जोड़	54852	

अनुबन्ध - 33

[पैरा 3.5 देखें]

रेलवे जोनवार लापता ट्रेक्शन ब्यौरे दर्शाने वाला विवरण

जोन का नाम	कुल लेन-देन	ट्रेक्शन रिक्त	मूल्य जैसे जैड, जैड एम, ऑटो आदि
1	2	3	4
पूरे	227849	567	36
उपरे	73031	1124	424
उरे	391880	603	1616
मरे	152774	768	0
पूमरे*	80641	60	0
पूतरे	87610	2	0
पूसीरे	110663	26	0
दरे	35672	62	4
दपूमरे	336125	2180	1044
दपूरे	177385	59	2
दमरे	222603	627	23
दपरे	21087	1	0
परे*	36752	13878	0
उमरे	137347	2574	66
कुल	2091419	22531	3215

*कॉलम 3 में परे और पूमरे के आंकडे रिक्त, जैड, ऑटो आदि में शामिल होते हैं।

अनुबन्ध - 34

[पैरा 3.9 देखें]

कर्मिदल उपयोगिता की अवधि का गलत/अपूर्ण ब्यौरे दर्शाने वाला विवरण

रेलवे का नाम	अवधि	कर्मिदल के पास उपलब्ध घंटों की संख्या	कर्मिदल की संख्या	अधिक अवधि की उपयोगिता के विवरण वाले कर्मिदल की संख्या	कर्मिदल द्वारा उपयोग किए गए घंटों की संख्या	पूर्ण अवधि हेतु कार्य न कर रहे कर्मिदल की संख्या	टिप्पणी
कर्मिदल के उपयोग के गलत ब्यौरे							
उरे	15-10-2014 से 14-11-2014	744	3757	167	745-863	661	
	08-09-2014 से 07-10-2014	720	3731	352	723-976	639	
पूरे	06-10-2014 से 05-11-2014	744	811	निरंक	निरंक	386	
	06-11-2014 से 05-12-2014	720	820	393	725-795	381	
दरे	01-10-2014 से 31-10-2014	744	1859	28	749-794	1	
	01-09-2014 से 30-09-2014	720	1852	23	725-783	Nil	
दपूमरे	11-10-2014 से 10-11-2014	744	3921	-	-	188	
	11-09-2014 से 10-10-2014	720	3893	29	726-744	184	

उमरे	05-10-2014 से 04-11-2014	744	3532	1	760	01	
	05-09-2014 से 04-10-2014	720	3609	3	742-921	01	
कर्मिदल की उपयोगिता का अपूर्ण ब्यौरा							
उरे	15-10-2014 से 14-11-2014	744	3757	41	616-736		अपूर्ण विवरण
	08-09-2014 से 07-10-2014	720	3731	16	544-719		अपूर्ण विवरण
दपूमरे	11-10-2014 से 10-11-2014	744	3921	13	704-736		अपूर्ण विवरण
	11-09-2014 से 10-10-2014	720	3893	15	655-712		अपूर्ण विवरण

अनुबंध – 35

[पैरा 4.2 देखें]

कर्मिदल द्वारा प्रयुक्त पासवर्ड के ब्यौरे दर्शाने वाला विवरण

क्रम	रेलवे का नाम	विश्लेषण की गई कर्मिदल के पासवर्ड के रिकॉर्ड की संख्या	समान पासवर्ड उपयोग कर रहे कर्मिदल की संख्या	समान पासवर्ड उपयोग कर रहे कर्मिदल की प्रतिशतता
1	परे	7596	7536	99.21
2	मरे	7840	7662	97.73
3	उमरे	6253	6176	98.77
4	दपूरे	7795	6959	89.28
5	दपूमरे	6808	5430	79.76
6	दमरे	9696	9491	97.89
7	उरे	11437	11378	99.48
8	पूरे	7520	7487	99.56
9	पूमरे	2305	2263	98.18
10	पूतरे	2017	2001	99.21
11	उपूरे	2404	2253	93.72
12	पूसीरे	2960	2948	99.59
13	दरे	2871	2853	99.37
14	उपरे	1335	1331	99.7
15	पमरे	495	59	11.91
16.	दपरे	1046	1046	100

अनुबन्ध - 36

[पैरा 4.2 देखें]

सीएमएस प्रचालकों द्वारा प्रयुक्त पासवर्ड के ब्यौरे दर्शाने वाला विवरण

क्र. सं.	रेलवे का नाम	विश्लेषण की गई एीएमएस उपयोगकर्ताओं (प्रचालकों) के पासवर्ड वाले रिकॉर्ड की संख्या	समान पासवर्ड उपयोग कर रहे सीएमएस उपयोगकर्ताओं (प्रचालकों) की संख्या	सीएमएस उपयोगकर्ताओं (प्रचालक) की प्रतिशतता
1	परे	269	212	78.81
2	मरे	1399	877	62.69
3	उमरे	220	120	54.55
4	दपूरे	471	185	39.28
5	दपूमरे	687	273	39.74
6	दमरे	856	422	49.3
7	उरे	1587	847	53.37
8	पूरे	315	192	60.95
9	पूमरे	368	135	36.68
10	पूतरे	171	70	40.94
11	उपूरे	518	238	45.95
12	पूसीरे	312	249	79.81
13	दरे	271	238	87.82
14	उपरे	121	73	60.33
15	पमरे	666	495	74.32
16.	दपरे	136	69	50.74

अनुबन्ध - 37

[पैरा 4.2 देखें]

मुख्य लोको निरीक्षक/वरिष्ठ लोको निरीक्षक/लोको निरीक्षक द्वारा प्रयुक्त
पासवर्ड के ब्यौरे दर्शाने वाला विवरण

रेलवे	मामलों की संख्या	समान पासवर्ड वाले मामलों की संख्या	प्रतिशत
मरे	530	491	92.64
पूमरे	310	302	97.42
पूतरे	154	126	81.82
पूरे	272	268	98.53
उमरे	330	297	90.00
उपूरे	105	98	93.33
पूसीरे	175	165	94.29
उरे	602	501	83.22
उपरे	236	221	93.64
दमरे	486	439	90.33
दपूरे	209	182	87.08
दपूमरे	227	168	74.01
दरे	316	266	84.18
दपरे	112	106	94.64
पमरे	193	164	84.97
परे	319	282	88.40

अनुबन्ध – 38

[पैरा 4.3 देखें]

पर्यवेक्षण सुविधाओं वाले रेलवे वार सीएमएस उपयोगकर्ता (एएलपी/टीएनसी/कॉल बॉय/पोर्टर/गैंगमेन/आरआर बीयरर/ निजी ऑपरेटर) को दर्शाने वाला विवरण

रेलवे का नाम	उपयोगकर्ता की संख्या	उपयोगकर्ता का पद
मरे	51	टीएनसीज/एएलपीज/ठेकेदार
पूरे	51	टीएनसी/एएलपी
उपरे	43	टीएनसी/एएलपी
दपूरे	36	टीएनसी/एएलपी
उपूरे	105	टीएनसी/एएलपी
उरे	182	टीएनसी/एएलपी
उमरे	4	बैक्स पोर्टर/क्लीनर
पूसीरे	188	कॉल बॉय, गैंगमेन, पोर्टर, आरआर बीयरर
दपूमरे	117	टीएनसी/एएलपी/कॉल बॉय/पोर्टर/ जुनिअर क्लर्क/निजी ऑपरेटर
परे	50	टीएनसी/क्लर्क/सीएलआई
दरे	2	एसएलआई
पमरे	35	एएलआई
दपरे	24	गैर-पर्यवेक्षण अधिकारी
कुल	888	

अनुबन्ध – 39

[पैरा 4.3 देखें]

मामलों को दर्शाने वाला विवरण जहाँ बुकिंग एवं पर्यवेक्षण प्रचालनों को एक ही व्यक्ति द्वारा निष्पादित किया गया

रेलवे का नाम	जाँच किए गए मामलों की संख्या	समान यूजर आईडी वाले मामलों की संख्या
पूरे	277849	42803
उरे	391880	256525
उपरे	73031	896
परे	336752	13865
पूसीरे	110591	3516
मरे	2332	817
दरे	271	26
दमरे	222603	116383
दपूरे	250749	44711
दपूमरे	336125	145384
उमरे	69136	44467
कुल	2071319	669393