

भारत के  
नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक  
का प्रतिवेदन

*मार्च 2014 को समाप्त वर्ष हेतु*

\_\_\_\_\_ को लोक सभा/राज्य सभा में प्रस्तुत की गई

संघ सरकार (रेलवे)  
2015 की संख्या 24  
(लेखापरीक्षा प्रतिवेदन खण्ड I)

## विषय सूची

	पैराग्राफ	पेज
प्राक्कथन		v
विहंगावलोकन		vii
<i>विवरण</i>		
<b>अध्याय 1 : प्रस्तावना</b>		<b>1-13</b>
लेखापरीक्षा रिपोर्ट रूप रेखा	1.1	1
लेखपरीक्षित सत्त्व	1.2	2
एकीकृत वित्तीय सलाह एवं नियंत्रण	1.3	6
लेखापरीक्षा आयोजन	1.4	6
रिपोर्टिंग	1.5	7
अस्थाई पैराग्राफों पर मंत्रालय/विभाग की प्रतिक्रिया	1.6	8
जारी की गई, निपटायी गई एवं बकाया लेखा परीक्षा आपत्तियां	1.7	8
लेखापरीक्षा के दृष्टांत पर वसूलियां	1.8	8
उपचारात्मक कार्यवाही	1.9	9
पैराग्राफ जिन पर की गई कार्यवाही टिप्पणी प्राप्त हुई/लम्बित है	1.10	12
<b>अध्याय 2: यातायात-वाणिज्यिक एवं संचालन</b>		
भारतीय रेल में निजी साइडिंग का प्रबंधन की समीक्षा	<b>2.1</b>	<b>16-64</b>
मुख्य लेखापरीक्षा निष्कर्ष	2.1.1	17
प्रस्तावना	2.1.2	19
लेखापरीक्षाउद्देश्य	2.1.3	21
लेखापरीक्षा कार्यक्षेत्र, कार्यपद्धति तथा नमूना	2.1.4	21
लेखापरीक्षा मानदंड	2.1.5	22

आभार	2.1.6	22
लेखापरीक्षा निष्कर्ष	2.1.7	22
निष्कर्ष	2.1.8	58
परिशिष्ट	I - III	62-64
सुरक्षा स्टाफ हेतु गारंटीड रोजगार के लिए उदारीकृत सक्रिय सेवानिवृति योजना (लारजैस)	2.2	65-83
प्रस्ताव	2.2.1	66
लेखापरीक्षा निष्कर्ष	2.2.2	69
निष्कर्ष	2.2.3	76
परिशिष्ट		77
विवरण क		80
विवरण क- 1		81
विवरण ख		82
विवरण ग		83
भारतीय रेल में स्टेशन आय के माध्यम से प्राप्त भारतीय मुद्रा के जाली नोट	2.3	84-93
प्रस्तावना	2.3.1	85
लेखापरीक्षा निष्कर्ष	2.3.2	86
निष्कर्ष	2.3.3	93
भारतीय रेलवे के यातायात विभाग से संबंधित पैराग्राफ		94-113
पश्चिम रेलवे और परियोजना रेलवे के बीच गलत करार के कारण राजस्व की हानि	2.4	94

प्रतिकूल स्थितियों वाली परिमेयकरण योजना के परिणामस्वरूप ₹ 98.68 करोड़ की राजस्व हानि।	2.5	96
करार का पुनर्लेखन न होना और परिणामस्वरूप संशोधित वैगन किराये और ढुलाई प्रभारों की गैर-वसूली	2.6	99
विलंब शुल्क के प्रभार में अनियमित छूट के कारण हानि	2.7	102
‘दूरी आधार के माध्यम’ से मालभाड़ा गलत प्रभारित करना’	2.8	105
रेलवे बोर्ड की छूट के बिना और विशेष निर्देशों का उल्लंघन करते हुये अतिरिक्त लाइने बिछाना	2.9	108
साइडिंग प्रभार की वसूली न करने के कारण हानि	2.10	111
<b>अध्याय 3- इलेक्ट्रिकल – सिग्नलिंग और दूरसंचार यूनिटें</b>		
<b>भारतीय रेल के इलेक्ट्रिकल विभाग से संबंधित पैराग्राफ</b>		<b>115-124</b>
उच्च दर पर बिजली की खरीद	3.1	115
इलेक्ट्रिक ट्रेक्शन का कम उपयोग और परिणामस्वरूप अनुमानित बचतों की गैर-प्राप्ति	3.2	117
कार्य के त्रुटिपूर्ण योजना के कारण ₹ 5.89 करोड़ का परिहार्य व्यय	3.3	120
<b>अध्याय 4 – यांत्रिक – क्षेत्रीय मुख्यालय/कार्यशालाएं/उत्पादन यूनिटें</b>		
<b>अनुसंधान डिजाइन और मानक संगठन (आरडीएसओ) लखनऊ की कार्यपद्धति</b>	<b>4.1</b>	<b>127-146</b>
प्रस्तावना	4.1.1	128
लेखापरीक्षा निष्कर्ष	4.1.2	130
निष्कर्ष	4.1.3	145

<b>रेल कोच फेक्ट्री, कपूरथला की कार्यप्रणाली</b>	<b>4.2</b>	<b>147-180</b>
प्रस्तावना	4.2.1	149
संगठनात्मक अवसरचना	4.2.2	150
लेखापरीक्षा कार्यक्षेत्र एवं कार्यप्रणाली	4.2.3	151
लेखापरीक्षा उद्देश्य	4.2.4	152
लेखापरीक्षा मानदंड	4.2.5	152
लेखापरीक्षा निष्कर्ष	4.2.6	152
निष्कर्ष	4.2.7	179
<b>भारतीय रेलवे यांत्रिक विभाग से संबंधित पैराग्राफ</b>		<b>181-189</b>
रॉलिंग स्टॉक पर उत्पादन शुल्क का भुगतान करते समय सेनवैट का लाभ न उठाना	4.3	181
त्रुटिपूर्ण होनिंग और सिलिन्डर लाइन्स पर परिणामी पुननिर्माण	4.4	186
<b>अध्यातय 5 – भारतीय रेल के सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम</b>		
रेल मंत्रालय से कंटेनर परिचालन हेतु स्वीरकृति प्राप्त करने के अविवेकपूर्ण निर्णय के परिणामस्वरूप ₹ 11.66 करोड़ का निष्फल व्यय हुआ	5.1	191
‘कर्मचारी भविष्य निधि योजना, 1952’ के प्रावधानों के उल्लंघन के परिणामस्वरूप 2010-11 से 2013-14 के दौरान ₹ 9.07 करोड़ का अतिरिक्त व्यय हुआ	5.2	194
<b>अनुलग्नक I - III</b>		<b>196-211</b>