

**'हल्के लड़ाकू वायुयान के डिज़ाइन, विकास, विनिर्माण और अधिष्ठापन'
पर निष्पादन लेखापरीक्षा**

**अनुबंध - I
पैरा 1.4 देखें**

एल सी ए कार्यक्रम की वित्तीय प्रगति

(₹ करोड़ में)

अवधि	क्रियाकलाप का संक्षिप्त विवरण	संस्वीकृति की तिथि	संस्वीकृत लागत-एफ ई ब्रेकट के अन्दर			वास्तविक व्यय (जून 2015) ₹
			मूल ₹	संशोधित ₹	जोड़ ₹	
1983-1994	एल सी ए कार्यक्रम के लिए संस्वीकृति	अगस्त 1983	560.00			
1993-2004	पूर्ण स्तरीय अभियांत्रिकी विकास (एफ एस ई डी) – I	जून 1993	2188.00 (873.00) (अगस्त 1983 में संस्वीकृत 560.00 करोड़ सहित)	-	2188.00 (873.00)	2188.00 (815.00)
2000-प्रगतिधीन	अन्तरिम एफ एस ई डी चरण- II	फरवरी 2000	666.34 (349.71)			
	एफ एस ई डी चरण- II	नवम्बर 2001	3301.78 (1526.49) (फरवरी 2000 में संस्वीकृत 666.34 करोड़ सहित)			
		नवम्बर 2009			2475.78 (581.92)	5777.56 (2108.41)
2009-2018	एफ एस ई डी चरण-III	नवम्बर 2009	2431.55 (818.60)	-	2431.55 (818.60)	804.15 (484.64)
	जोड़		7921.33 (3218.09)	2475.78 (581.92)	10397.11 (3800.01)	8294.39 (2768.18)

अनुबंध - II
पैरा 3.1 देखें

स्वदेशी क्षमता के विकास के विवरण

क्रम सं.	वर्णन	अनुमानित स्वदेशीकरण स्तर
1.	वायुगतिकी डिज़ाइन	पूर्ण
2.	प्रणाली वास्तुशिल्पी	पूर्ण
3.	ढांचागत डिज़ाइन	पूर्ण
4.	ढांचे का निर्माण	95 प्रतिशत स्वदेशी
5.	सामान्य प्रणालियां	85 प्रतिशत स्वदेशी आयात-हीट एक्सचेंजर्स, पम्प, सेंसर
6.	धातु की सामग्री	80 प्रतिशत स्वदेशी
7.	इंजन	आयात-अन्तरिम समाधान के रूप में
8.	वैमानिकी उपकरण	80 प्रतिशत स्वदेशी आयात-बहु क्रियाशील प्रदर्शन, इलेक्ट्रिकल जेनरेटर, आर एल जी, इलेक्ट्रॉनिक संघटक
9.	सॉफ्टवेयर	पूर्ण
10.	उड़ान नियंत्रण प्रणाली	40 प्रतिशत स्वदेशी आयात-एक्यूएटर, सेंसर
11.	राडार	स्वदेशी आयात-इलेक्ट्रॉनिक संघटक
12.	वायुयान एकीकरण	पूर्ण
13.	भूमि जांच रिग्स	पूर्ण
14.	उड़ान जांच	पूर्ण
कुल स्वदेशी तत्व		61 प्रतिशत
कुल आयात तत्व		39 प्रतिशत

**'हल्के लड़ाकू वायुयान के डिज़ाइन, विकास, विनिर्माण और अधिष्ठापन'
पर निष्पादन लेखापरीक्षा**

**अनुबंध - III
पैरा 4.2.2 देखें**

वायुयान की उड़ानें, और प्राप्त औसत उड़ानों की संख्या तथा दिनों की संख्या जिसके लिए उड़ान जांच करने के लिए न उड़ाए गए वायुयानों के ब्यौरे दर्शाने वाली विवरणी

क्रम सं.	एल सी ए संदर्भ	पहली उड़ान की तिथि	अन्तिम उड़ान की तिथि	उड़ानों की संख्या	प्रति मास औसत उड़ान	उड़ानों की संवदी घंटे (घंटों में) के	उड़ान की अवधि (मिण्टों में)			पहली उड़ान से आई को सी एक	न उड़ाए गए वायुयान	जांच के लिए उड़ाए गए वायुयान
							न्यूनतम	अधिकतम	औसत प्रति उड़ान			
1	टी डी I	04.01.2001	11.12.2007	233	3	133.58	6	78	34	2532	2305	227
2	टी डी 2	06.06.2002	14.05.2009	305	4	152.24	6	68	30	2533	2242	291
3	पी की 1	25.11.2003	18.01.2010	242	3	161.33	8	112	40	2245	2015	230
4	पी की 2	01.12.2005	26.04.2012	222	3	123.23	6	102	33	2338	2132	206
5	पी की 3	01.12.2006	19.12.2013	381	5	226.01	6	105	36	2575	2231	344
6	पी की 5 (ट्रैफ़े)	26.11.2009	20.04.2011	36	2	21.42	12	50	36	510	475	35
	जोड़			1419		817.81				12733	11400	1333
7	एल एस पी 1	25.4.2007	21.4.2012	74	1	40.10	6	103	33	1823	1750	73
8	एल एस पी 2	16.6.2008	7.12.2013	289	3	185.43	5	108	39	2000	1730	270
9	एल एस पी 3	23.4.2010	20.12.2013	183	2	142.06	12	102	47	1337	1166	171
10	एल एस पी 4	2.6.2010	23.11.2013	95	1	77.22	8	91	48	1270	1178	92
11	एल एस पी 5	19.11.2010	20.12.2013	242	3	186.31	8	102	46	1127	907	220
12	एल एस पी 7	9.3.2012	15.12.2013	77	1	59.54	16	102	47	646	576	70
13	एल एस पी 8	31.3.2013	20.11.2013	62	1	52.33	14	100	51	234	184	50
	जोड़			1022		742.99				8437	7491	946
	कुल जोड़			2441		1560.80				21170	18891	2279