

**संलग्नक-1**

(जैसा पैरा 1.6.2 में सन्दर्भित है)

(क). पैरा/प्रतिवेदनों की सूची जिस पर ए टी एन मंत्रालय से पहली बार भी प्राप्त नहीं हुए हैं

क्रं. सं.	आई ए एफ/एच ए एल	प्रतिवेदन संख्या/वर्ष	पैरा संख्या	प्रतिवेदन/पैरा का शीर्षक	मुद्रा मूल्य ₹ करोड़ में	संसद में पेश करने की तिथि
1.	आई ए एफ	2013 की संख्या 10	स्टेण्ड अलोन प्रतिवेदन	वी वी आई पी हेतु हेलिकॉप्टरों की अधिप्राप्ति	3726.96	13-08-13
2.	आई ए एफ	2014 की संख्या 4	2.1	एक प्रणाली के विकास पर निष्फल व्यय	156	18-07-14
3.	आई ए एफ	2014 की संख्या 4	3.9	ब्याज की कम वसूली के कारण हानि	0.95	18-07-14
4.	आई ए एफ	2014 की संख्या 34	3.7	भण्डार निदेशालय वायुसेना मुख्यालय	829.67	19-12-14
5.	आई ए एफ	2014 की संख्या 34	3.8	भारतीय वायुसेना में हवाई क्षेत्र की सुरक्षा पर लेखा परीक्षा	उपलब्ध नहीं	19-12-14
6.	एच ए एल	2012-13 की संख्या 8	7.2	निष्पादन संबन्धी वेतन का अधिक भुगतान	43.18	04-09-12
7.	एच ए एल	2013 की संख्या 13	7.10	प्रोत्साहन का अनियमित भुगतान	25.98	08-08-13
8.	एच ए एल	2014 की संख्या 13	7.1	आकस्मिक अवकाश का अनियमित नगदीकरण	12.43	01-08-14
9.	एच ए एल	2014 की संख्या 35	9.1	'सी' वायुयान का लाइसेन्स उत्पादन	उपलब्ध नहीं	19-12-14

(ख). पैरा/प्रतिवेदनों की सूची जिन पर मंत्रालय से संशोधित ए टी एन प्रतीक्षित है

क्रं. सं.	आई ए एफ/एच ए एल	प्रतिवेदन संख्या/वर्ष	पैरा संख्या	प्रतिवेदन/पैरा का शीर्षक	मुद्रा मूल्य ₹ करोड़ में	दिनांक जिस पर जांच की गयी टिप्पणियाँ जारी की गईं
1.	आई ए एफ	2010-11 की संख्या 16	2.8	सेना विश्व खेल-2007 के आयोजन में वित्तीय अनियमितताएँ	50	12-12-13
2.	आई ए एफ	2012-13 की संख्या 17	2.1	रक्षा ऑफसेट का प्रबन्धन	3410.49	28.08.15

3.	आई ए एफ	2012-13 की संख्या 17	3.1	एक अनुबंध के निर्धारण में विलम्ब के कारण अतिरिक्त व्यय	87.52	19-02-15
4.	आई ए एफ	2014 की संख्या 4	2.2	एक वायुयान के उन्नयन में विलम्ब	272	09-04-15
5.	आई ए एफ	2014 की संख्या 4	2.3	एयरो इंजनों की अधिप्राप्ति में परिहार्य व्यय	227	28-04-15
6.	आई ए एफ	2014 की संख्या 4	3.1	परीक्षण उपकरण की अधिप्राप्ति में परिहार्य व्यय	11	17-04-15
7.	आई ए एफ	2014 की संख्या 4	3.4	भारतीय वायुसेना में सूक्ष्मतामापी रडार का अधिष्ठापन	2.23	08-05-15
8.	आई ए एफ	2014 की संख्या 34	2.3	वायु युद्धक पैंतरेबाजी यंत्रविन्यास (ए सी एम आई) प्रणाली	167	21.05.15
9.	आई ए एफ	2014 की संख्या 34	3.1	टरबाइन ब्लेडों की मरम्मत पर परिहार्य व्यय	10.14	18-05-15
10.	आई ए एफ	2014 की संख्या 34	3.4	एक प्रणाली की अनुचित अधिप्राप्ति	3.49	03-09-15
11.	आई ए एफ	2014 की संख्या 34	3.6	रंगीन डाई की अधिप्राप्ति पर अविवेकपूर्ण निर्णय के कारण परिहार्य हानि	4.51	27-08-15
12.	आई ए एफ	2014 की संख्या 34	3.11	सिम्युलेटरों के अनुरक्षण पर परिहार्य व्यय	0.92	08-05-15
13.	एच ए एल	2009-10 की संख्या 24	6.3.1	अनधिकृत प्रोत्साहन योजना पर छलपूर्ण भुगतान	52.24	09-07-09
14.	एच ए एल	2009-10 की संख्या 9	7.3.2	पूर्ण अनुरक्षण व्यय-एच ए एल के प्रावधान करने के कारण परिहार्य हानि	5.26	05-08-10
15.	एच ए एल	2009-10 की संख्या 9	7.3.3	मिग-उन्नयन-एच ए एल हेतु ए एच क्यू के साथ औपचारिक अनुबंध करने में असफलता	3.81	05-08-10
16.	एच ए एल	2010-11 की संख्या 10	अध्याय-III (निष्पादन लेखा परीक्षा)	विकसित हल्के हेलीकाप्टर-एच ए एल का उत्पादन एवं आपूर्ति	उपलब्ध नहीं	05-08-10

17.	एच ए एल	2011-12 की संख्या 3	7.4	मैटेरियल प्रबंधन मॉड्यूल के विशेष बल के साथ औद्योगिक वित्तीय प्रणाली के कार्यान्वयन की आई टी लेखा परीक्षा	उपलब्ध नहीं	25-08-11
18	एच ए एल	2013 की संख्या 13	7.7	1. ए एल एच हेतु शक्ति इंजन का कार्यान्वयन 2. विकसित हल्के हेलीकॉप्टर के लिए शक्ति इंजन के विकास एवं उत्पादन में विलम्ब।	उपलब्ध नहीं	08-08-13
19	एच ए एल	2013 की संख्या 13	7.8	माध्यमिक जेट प्रशिक्षण परियोजना का कार्यान्वयन।	उपलब्ध नहीं	08-08-13
20.	एच ए एल	2013 की संख्या 13	7.9	विकसित हल्के हेलीकॉप्टरों की बिक्री में हानि।	58.80	08-08-13

## संलग्नक-1 ए

(पैरा 2.2.5, 2.2.9.3 में संदर्भित)

वर्ष 2010-11 से पूर्व संस्वीकृत परिचालन कार्य जो पूर्ण नहीं हुए (मार्च 2014 तक\*)

क्र. सं.	इकाई का नाम	कार्य सेवाओं की नाम पद्धति	संस्वीकृति का वर्ष	कार्य की लागत (₹ लाख में)	पी डी सी (मूल)	वास्तविक प्रगति (मार्च 2015)	टिप्पणियाँ
1	'डब्ल्यू-10' विंग	'वाई' एस यू, ए एफ में 3.2 किमी. लंबाई की सुरक्षा दीवार का प्रावधान	2002-03	665.00	30.11.07	85%	प्रारंभ में डिजाईन अनुमोदन में देरी तथा ठेकेदार द्वारा कार्य की धीमी प्रगति
2	'डब्ल्यू-6' विंग	'डब्ल्यू-6' विंग, ए एफ में एयरफिल्ड जल निकासी प्रणाली का प्रावधान	2006-07	393.29	16.04.08	47%	अचानक आई बाढ़ के कारण 2010 से कार्य रुका हुआ था और समय से पूर्व कार्य बंद करने का मामला शुरू कर दिया गया।
3	'डब्ल्यू-1' विंग	'यू' एस यू, ए एफ में वॉच टावर एवं रक्षक विश्राम कक्ष का प्रावधान	2006-07	61.60	30.09.07	71%	ठेकेदार द्वारा कार्य की धीमी प्रगति
4	'आर' एफ बी एस यू	बेस के चारों ओर सुरक्षा बाड़ लगाने का प्रावधान	2006-07	251.95	15.08.09	99%	डी जी एस व डी में 600 मि.मी. व्यास की कन्सर्टीना तार की अनुपलब्धता तथा आस-पास के ग्रामीणों द्वारा बाधा
5	'डब्ल्यू-6' विंग	'एक्स' एच यू में सीमेंट के स्लैब बे, ऑक्सीजन और बैटरी चार्जिंग रूम, धूल-रोधी हाइड्रोलिक के रूप में अल्ट्रासोनिक बे एवं जमीनी उपकरण तथा ईंधन ब्राउजर हेतु पार्किंग शेड का प्रावधान	2008-09	60.88	21.02.10	93%	ठेकेदार द्वारा धीमी प्रगति
6	'डब्ल्यू-1' विंग	'डब्ल्यू-1' विंग के थोईस मैदान सीमा में पूर्व-निर्मित संगत सम्पूर्ण वृत्त-खंड एवं आर एच वृत्त-खंड का प्रावधान	2009-10	106.05	7.01.11	शून्य	भूमि विवाद के कारण निविदा की कार्यवाही बाधित हुई थी और अब कार्य रद्द कर दिया गया
7	'क्यू' एफ बी एस यू	'क्यू' एफ बी एस यू में मुख्य चौकसी कक्ष एवं मुख्य स्टेशन को निशांत एन्क्लेव से जोड़ने हेतु फुट ऑवर ब्रिज का प्रावधान	2009-10	186.00	31.03.12	57%	ठेकेदार द्वारा धीमी प्रगति
8	'डब्ल्यू-7' विंग	'एक्स' टी आर यू से पानी की आपूर्ति प्रणाली में सुधार के लिए कार्य सेवाओं का प्रावधान	2009-10	50.45	30.11.11	75%	भूमि विवाद के कारण कार्य बंद कर दिया गया
9	'डब्ल्यू-7' विंग	'एक्स' टी आर यू में अस्थायी ओ टी एम आवास का प्रावधान	2009-10	468.38 516.18 (संशोधित)	31.12.12	5%	भूमि स्वामित्व स्थानांतरण लंबित होने के कारण कार्य बंद कर दिया गया
* ये कार्य मार्च 2015 तक भी अपूर्ण रहे.							

## संलग्नक-II

(पैरा 2.2.7.2 में संदर्भित)

वर्ष 2010-11 और 2013-14 के दौरान स्थायी प्रकृति के कार्यों हेतु संस्वीकृत परिचालन कार्यों का विवरण

क्र. सं.	इकाई का नाम	ओ पी टास्क सं.	कार्य का नाम	लागत (₹ लाख में)
<b>(ए) मामले जिनमें स्थायी प्रकृति के कार्यों के लिए अभियन्ता एपीसिएशन बनाये गये</b>				
1	'डब्ल्यू-6' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स / 3/'डब्ल्यू-6' विंग / 2011-12	'डब्ल्यू-6' विंग ए एफ के आधार शिविर में सेटकॉम-उपकरण तथा डी जी सेट को रखने के लिए शेड का निर्माण	47.75
2	'डब्ल्यू-7' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/ 5/'डब्ल्यू-7' विंग/ 2011-12	'एक्स' टी आर यू c/o 'डब्ल्यू-7' विंग ए एफ के ओ पी स्थान में मौजूदा सीमेन्टिड रोड को मुख्य द्वार से ओ पी स्थल मेस के हैलीपैड सुरक्षा पोस्ट सं.22 तक तथा अन्य उपलब्ध सीमेन्टिड रोड को फिर से ढंकने का प्रावधान	14.71
3	'डब्ल्यू-7' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/10/'डब्ल्यू-7' विंग /2011-12	'वाई' टी आर यू c/o 'डब्ल्यू-7' विंग ए एफ में शेष दीवार के निर्माण से मौजूदा पहुंच सड़क का सुदृढीकरण	263.42
4	'डब्ल्यू-7' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/ 11/'डब्ल्यू-7' विंग / 2011-12	'वाई' टी आर यू c/o 'डब्ल्यू-7' विंग ए एफ के ओ पी स्थान में पार्किंग शेड, हार्डस्टैंडिंग एवं सर्विसिंग गैरेज का प्रावधान	279.29
5	'डब्ल्यू-7' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/ 12/'डब्ल्यू-7' विंग / 2011-12	'वाई' टी आर यू c/o 'डब्ल्यू-7' विंग ए एफ के ओ पी स्थान में रडार रैंप का सुदृढीकरण	172.22
6	'डब्ल्यू-7' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/7/'डब्ल्यू-7' विंग /2012-13	'एक्स' टी आर यू c/o 'डब्ल्यू-7' विंग ए एफ के ओपी स्थान में संचार	16.4

			उपकरण के लिए पोर्टा केबिन का प्रावधान	
7	'डब्ल्यू-6' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वार्क्स/15/'डब्ल्यू-6' विंग/2012-13	'डब्ल्यू-6' विंग ए एफ में नए सुरक्षा बे में भूमि के ऊपर पानी की टंकी भरने की सुविधा का प्रावधान	20.4
8	'डब्ल्यू-7' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वार्क्स/18/'डब्ल्यू-7' विंग/2012-2013	'डब्ल्यू' एस यू c/o 'डब्ल्यू-7' विंग ए एफ में ओ पी स्थान में रसोईघर एवं बी एवं आर के विविध कार्यों का निर्माण	27.54
9	'डब्ल्यू-6' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वार्क्स/4/'डब्ल्यू-6' विंग/2013-14	'डब्ल्यू-6' विंग ए एफ में आई एल प्रसार के पास सी-17 वायुयान हेतु डेट जमीनी वाहनों और उपकरणों के लिए 4 गैराजों का प्रावधान	86.44
10	'डब्ल्यू-7' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वार्क्स/6/'डब्ल्यू-7' विंग/2013-14	'एक्स' टी आर यू c/o 'डब्ल्यू-7' विंग ए एफ के ओप स्थान में मुंडेर के साथ प्रतिधारण दीवार का प्रावधान	57.04
11	'डब्ल्यू-10' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वार्क्स/7/'डब्ल्यू-10' विंग/2013-14	'डब्ल्यू-10' विंग ए एफ पर 'वाई' एच यू में संपीड़ित गैस सिलेंडरों के लिए शेड का प्रावधान	13.09
12	'डब्ल्यू-6' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वार्क्स/8/'डब्ल्यू-6' विंग/2013-14	'डब्ल्यू-6' विंग ए एफ में नया ईंधन भरने के अनुभाग हेतु गलियारा और पाँच गैराजों के साथ प्री फैब चार कमरे के आवास का प्रावधान	179.77'
13	'डब्ल्यू-10' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वार्क्स/9/'डब्ल्यू-10' विंग/2013-14	'वाई' एस यू ए एफ में 'एफ एफ' के हार्डस्टैंडिंग के लिए शेड (संख्या-6) का प्रावधान	14.9
14	'डब्ल्यू-7' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वार्क्स/10/'डब्ल्यू-7' विंग/2013-14	'डब्ल्यू-7' विंग ए एफ पर 'एक्स' टी आर यू के ओप स्थान में रडार वाहन हेतु हार्डस्टैंडिंग और ए एफ एन ई टी हेतु आवास का प्रावधान	32.77

15	'क्यू' एफ बी एस यू, ए फ	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/4/'क्यू' एफ बी एस यू/2011-12	विजिटिंग स्क्वाड्रन के लिए पूर्व निर्मित ओप्स आश्रय का प्रावधान	52.99
16	'डब्ल्यू-1' विंग, ए एफ	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/2/'डब्ल्यू-1' विंग /2012-13	'एस क्यू-10' स्क्वाड्रन के अल्फा और ब्रावो स्थलों में सड़क और संबद्ध सेवाओं का प्रावधान	57.55
17	'क्यू' एफ बी एस यू, ए एफ	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/14/'क्यू' एफ बी एस यू/2013-14	'एस क्यू-9' स्क्वाड्रन के रोहिणी रडार स्थल में पोर्टा केबिनो का प्रावधान	57.02
18	'क्यू' एफ बी एस यू, ए एफ	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/20/'क्यू' एफ बी एस यू/2013-14	'एस क्यू-9' स्क्वाड्रन के रोहिणी रडार स्थल में विशेषज्ञ वाहनों और उपकरणों के लिए आश्रयों का प्रावधान	14.57
19	'डब्ल्यू-1' विंग, ए एफ	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/21/ 'डब्ल्यू-1' विंग /2013-14	'एस क्यू-10' स्क्वाड्रन में पुराने तकनीकी वायुयान की कुर्सी का परिवर्धन/परिवर्तन	89.19
			<b>उप जोड़</b>	<b>1497.06</b>
<b>(बी) अन्य मामले जिनमें परिचालनात्मक कार्य स्थायी प्रकृति के कार्य के रूप में संस्वीकृत किए गए</b>				
20	'जेड' एस यू	एस डब्ल्यू ए सी/77 एस यू/ओप वर्क्स/2/2010-11	ए एफ एस 'एस-21' को नर्मदा जलापूर्ति का प्रावधान	114.1
21	'डब्ल्यू-8' विंग	एस डब्ल्यू ए सी/27 विंग/ओप वर्क्स/2/ 2011-12	ए एफ एस 'एस-2' में कुछ ब्लास्ट पेन्स का नवीनीकरण	450.39
22	'डब्ल्यू-10' विंग	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/8/'डब्ल्यू-10' विंग/ 2010-11	'वाई' एस यू में 'सी सी' के ओप स्थान में अधिष्ठापन के लिए कुछ खास परिचालनात्मक कार्य सेवाएं	863.77
23	'डब्ल्यू-14' विंग	डब्ल्यू ए सी/33 विंग/ओप वर्क्स/1/2010-11	ए एफ एस 'एस-18' में जलापूर्ति की वृद्धि	733.41
			<b>योग</b>	<b>3658.73</b>

## संलग्नक-III

(पैरा 2.2.9.2 में संदर्भित)

2010-11 और 2013-14 के दौरान संस्वीकृत किए गए परिचालनात्मक कार्यों हेतु अनुबन्धों का गैरनिर्धारण (मार्च 2015 तक)

क्र.सं.	ओ पी टास्क सं.	ए ए की तिथि	कार्य सेवाओं की नाम पद्धति	लागत (₹ लाख में)	ए ए के अनुसार पी डी सी	स्थिति
<b>वर्ष: 2011-12</b>						
1	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/8/'डब्ल्यू-7' विंग/2011-12	21-11-2011	'डब्ल्यू-7' विंग ए एफ पर 'एक्स' टी आर यू के ओप स्थान में चार सुरक्षा पोस्टों का निर्माण	31.41 संशोधित कर 94.91	30-11-2012	एच क्यू उधमपुर में निविदा कार्रवाई के अधीन
<b>वर्ष: 2012-13</b>						
1	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/15/'डब्ल्यू- 6' विंग/2012-13	19-03-2013	'डब्ल्यू-6' विंग ए एफ में नए सुरक्षा बे में भूमि के ऊपर पानी की टंकी भरने की सुविधा का प्रावधान	20.4	31-03-2015	कार्य क्षेत्र में परिवर्तन के कारण आर ए ए जारी करने के लिए लंबित था
<b>वर्ष: 2013-14</b>						
1	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/10/ 'डब्ल्यू-7' विंग/2013-14	28-01-2014	'डब्ल्यू-7' विंग ए एफ में 'एक्स' टी आर यू ए एफ के ओप स्थान हेतु ए एफ एन ई टी के लिए रडार वाहन हेतु हार्डस्टैडींग और आवास का प्रावधान	32.77	31-01-2015	एच क्यू सी डब्ल्यू ई राजौरी में निविदा कार्रवाई के अधीन
2	एस डब्ल्यू ए सी/डब्ल्यू-11' विंग/ओप वर्क्स/1/2013-14	30-03-2014	ए एफ स्टेशन 'एस-10' में शिविर हेतु तम्बू न्याधारों, शौचालयों और सहायक भवनों का प्रावधान	77.28	31-03-2016	एच क्यू सी ई (ए एफ) गांधीनगर में निविदा कार्रवाई के अधीन



**संलग्नक-IV**

(पैरा सं. 2.2.9.3 में संदर्भित)

एम ई एस द्वारा पूर्ण न किए गए वर्ष 2010-11 और 2013-14 के दौरान संस्वीकृत किए गए परिचालनात्मक कार्य  
(मार्च 2015 तक)

क्र.सं.	ओ पी टास्क सं.	कार्य का नाम	लागत (रु लाख में)	ए ए के अनुसार पी डी सी	क्रियान्वयन प्राधिकारी	वास्तविक प्रगति
<b>वर्ष: 2010-11</b>						
1	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/4/'डब्ल्यू-10' विंग/ 2010-11	'वाई' एस यू के चरण-I में अतिरिक्त पानी के भंडारण टैंकों का प्रावधान	48.14	30.11.2012	सी ई (ए एफ) उधमपुर	90%
2	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/8/'डब्ल्यू-10' विंग/ 2010-11	'वाई' एस यू के ओप स्थान में 'सी सी' के अधिष्ठापन के लिए कुछ खास परिचालनात्मक कार्य सेवाएं	683.75 संशोधित कर 863.77	30.07.2013	सी ई (ए एफ) उधमपुर	21%
3	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/10/'डब्ल्यू-7' विंग/ 2010-11	'एक्स' टी आर यू ए एफ के ओप स्थान में एफ आर पी आश्रय (संख्या-2) का निर्माण	13.02	28.02.2012	सी डब्ल्यू ई राजौरी	8%
4	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/12/ 'डब्ल्यू-1' विंग/2010-11	बंक बिस्तर के साथ आवास में रहने हेतु डेफिसिएंट क्वान्टिटी-4 प्री फेब का प्रावधान	182.1	30.03.2013	सी ई (ए एफ) उधमपुर	55%
5	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/13/'डब्ल्यू-7' विंग/ 2010-11	'एक्स' टी आर यू के ओप स्थान में पार्किंग शेड, हार्ड स्टैंडिंग एवं सर्विसिंग गैराजों का प्रावधान	6.93	30.04.2012	सी डब्ल्यू ई राजौरी	95%
6	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/14/'डब्ल्यू-7' विंग/ 2010-11	'एक्स' टी आर यू के ओप स्थान में पावर प्लान्ट हेतु पूर्व निर्मित आश्रय का प्रावधान	2.74	30.04.2012	सी डब्ल्यू ई राजौरी	95%

वर्ष: 2011-12						
1	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/1/'डब्ल्यू-10' विंग/ 2011-12	'वाई' एस यू में एम टी वाहनों के लिए कवर पार्किंग शेड का निर्माण	101.58	30.06.2013	सी ई (ए एफ) उधमपुर	40%
2	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/3/'डब्ल्यू-6' विंग/ 2011-12	आधार शिविर में सेटकॉम उपकरण तथा डी जी सेट को रखने के लिए शेड का निर्माण	47.75	30.10.2013	सी ई (ए एफ) उधमपुर	40%
3	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/ 4/'क्यू'/एफ बी एस यू /2011-12	विजिटिंग स्क्वाड्रन के लिए पूर्व निर्मित ओप आश्रयों का प्रावधान	52.99	31.10.2013	सी ई (ए एफ) उधमपुर	14%
4	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/7/'डब्ल्यू-6' विंग/ 2011-12	'एस-23' और आधार शिविर में अत्यधिक सर्दियों/बर्फ गिरने के दौरान पार्किंग वाहनों के लिए आच्छदित आश्रयों का प्रावधान	168.18	30.11.2012	सी ई (ए एफ) उधमपुर	82%
5	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/8/'डब्ल्यू-7' विंग/ 2011-12	'एक्स' टी आर यू के ओप स्थान में चार सुरक्षा चौकियों का निर्माण	31.41	30.11.2012	सी ई उधमपुर	एच क्यू सी ई उधमपुर में निविदा की कार्यवाई के अधीन
6	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/11/'डब्ल्यू-7' विंग/ 2011-12.	'वाई' के ओप स्थान में पार्किंग शेड, हार्ड स्टैंडिंग एवं सर्विसिंग गैराजों का प्रावधान	249.55	30.06.2013	सी ई उधमपुर	95%
7	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/12/'डब्ल्यू-7' विंग/ 2011-12.	'वाई' टी आर यू के ओप स्थान में रडार रैंप का सुदृढीकरण	143.58	31.07.2013	सी ई उधमपुर	2%
8	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/14/'आर' एफ बी एस यू/2011-12.	आधुनिक निर्मित आश्रयों सहित चार प्री-फैब का प्रावधान	242.69	31.03.2013	सी ई (ए एफ) उधमपुर	30%
9	डब्ल्यू ए सी/'पी' एफ बी एस यू/ओप वर्क्स/1/2011-12	ए एफ स्टेशन 'एस-24' में एच ई एस यू के लिए के लिंक पर पक्की सड़क का निर्माण	200.08 संशोधित कर 371.46 तक	28.02.2014	सी ई (ए एफ) गांधीनगर	95%

वर्ष: 2012-13						
1	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/2/'डब्ल्यू-1' विंग/ 2012-13	'एस क्यू-10' स्क्वाड्रन के अल्फा एवं ब्रावो स्थलों में सड़क और संबद्ध सेवाओं का प्रावधान	57.55	08.01.2014	सी ई (ए एफ) उधमपुर	80%
2	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/3/'डब्ल्यू-1' विंग/ 2012-13	'डब्ल्यू-1' विंग ए एफ में ए डी रडार के ओप स्थान पर सड़क का प्रावधान	68.79	08.01.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	94%
3	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/8/'डब्ल्यू-1' विंग/ 2012-13	तीन एल एल एल डब्ल्यू रडारों के लिए अस्थाई ठोस मंच तथा नौ जनरेटर सैट्स के लिए शेड सहित मुख्यमार्ग से रडार तक फुटपाथ का निर्माण	28.67	28.02.2014	सी ई (ए एफ) उधमपुर	50%
4	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/9/'डब्ल्यू-6' विंग/ 2012-13	'एस-23' एंड 'डब्ल्यू-6' विंग ए एफ में हाल ही में गठित डी एस सी प्लाटून के लिए चार अस्थाई प्री-फैब आश्रयों का निर्माण	141.63	28.02.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	35%
5	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/10/'डब्ल्यू-6' विंग /2012-13	'जेड' टी आर यू में कार्यालय, एस एन सी ओ तथा वायुसैनिकों की ठहरने के स्थान की सुविधाओं के लिए चार अतिरिक्त प्री-फैब आवास का निर्माण	149.25	28.02.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	59%
6	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/12/'डब्ल्यू-1' विंग/ 2012-13	'डब्ल्यू-1' विंग ए एफ में एम सी सी के लिए संख्या-1 आश्रय का प्रावधान	24.1	28.02.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	65%
7	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/13/'डब्ल्यू-7' विंग/ 2012-13	'वाई' टी आर यू के ओप स्थान में बिजली की आपूर्ति हेतु कार्य सेवाओं तथा एल एल टी आर के संचालन से संबंधित कार्य	151	31.08.2014	सी ई उधमपुर	95%
8	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/14/'डब्ल्यू-7' विंग /2012-13	'वी' ए यू की 'के' टी आर एस के लिए रडार रैंप के प्रावधान हेतु कार्य सेवाएँ	415	31.03.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	35%
9	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/15/'डब्ल्यू-6' विंग /2012-13	'डब्ल्यू-6' विंग ए एफ में नए सुरक्षा बे में भूमि के ऊपर पानी की टंकी भरने की सुविधा का प्रावधान	20.4	31.03.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	आर ए ए जारी करने हेतु लंबित

10	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/16/'क्यू' एफ बी एस यू/2012-13	'क्यू' एफ बी एस यू पर ड्रॉप टैंक के भंडारण के लिए प्री-फैब्रीकेटिड आश्रयों का प्रावधान	326.9	31.03.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	16%
11	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/17/'डब्ल्यू-1' विंग/ /2012-13	'एस क्यू-10' स्क्वाड्रन के ओप स्थान में पोर्टा कैबिन का प्रावधान	67.52	31.03.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	93%
12	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/18/'डब्ल्यू-7' विंग/ 2012-13	'डब्ल्यू' एस यू में ओप स्थान में रसोईघर एवं विविध बी एवं आर कार्यों का निर्माण	27.54	30.09.2014	सी डब्ल्यू ई राजौरी	95%
13	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/19 /'क्यू' एफ बी एस यू/2012-13	'एस क्यू-11' स्क्वाड्रन के भूमिगत स्टेशन में पोर्टा कैबिन का प्रावधान	26.58	31.03.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	30%
<b>वर्ष: 2013-14</b>						
1	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/3/'डब्ल्यू-7' विंग/ 2013-14	'वाई' टी आर यू में 1000 लीटर सौर वॉटर हीटर (संख्या-4) का प्रावधान	10.47	31.12.2014	सी डब्ल्यू ई राजौरी	0%
2	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/5/'डब्ल्यू-7' विंग/ 2013-14	'एक्स' टी आर यू के ओप स्थान में पानी छानने के संयंत्र का प्रावधान	20.73	31.01.2015	सी डब्ल्यू ई राजौरी	0%
3	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/6/'डब्ल्यू-7' विंग/ 2013-14	'एक्स' टी आर यू के ओप स्थान में मुंडेर के साथ प्रतिधारण दीवार का प्रावधान	57.04	31.01.2015	सी ई उधमपुर	0%
4	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/7/'डब्ल्यू-10' विंग/ 2013-14	'वाई' एच यू में संपीडित गैस सिलेंडरों के लिए शेडों का प्रावधान	13.09	31.01.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुरा	98%
5	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/8/'डब्ल्यू-6' विंग/ 2013-14	नया ईंधन भरने के अनुभाग हेतु गलियारा और पाँच गैरेज के साथ चार फ्री फैब कमरों के आवास का प्रावधान	179.77	31.01.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	2%
6	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/10/'डब्ल्यू-7' विंग/ 2013-14	'एक्स' टी आर यू के ओप स्थान में ए एफ एन ई टी हेतु कक्ष तथा रडार वाहन हेतु हार्डस्टैंडिंग के प्रावधान हेतु कार्यसेवाएं	32.77	31.01.2015	सी डब्ल्यू ई राजौरी	एच क्यू सी डब्ल्यू ई राजौरी में निविदा की कार्रवाई के अधीन

7	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/11/'डब्ल्यू-1' विंग/ 2013-14	'एस क्यू-10' स्क्वाड्रन के अल्फा उड़ान में संख्या-3 अर्ध भूमिगत लांचर आश्रय का प्रावधान	33.82	20.02.2015	सी डब्ल्यू ई (ए एफ) श्रीनगर	45%
8	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/12/'डब्ल्यू-1' विंग/ 2013-14	'एस क्यू-10' स्क्वाड्रन में "ए", "बी" और एस एम टी में अर्धभूमिगत एफ ओ एल शेड का प्रावधान	36.3	20.02.2015	सी डब्ल्यू ई (ए एफ) श्रीनगर	35%
9	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/13/'डब्ल्यू-7' विंग /2013-14	'वाई' टी आर यू के ओप स्थान में वायुसैनिकों के ठहरने के स्थान के रूप में अस्थायी आश्रय का प्रावधान	54.39	20.02.2015	सी ई उधमपुर	75%
10	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/14/'क्यू' एफ बी एस यू/2013-14	'एस क्यू-9' स्क्वाड्रन के रोहिणी रडार स्थल में पोर्टा केबिनो का प्रावधान	57.02	31.03.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	0%
11	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/16/'डब्ल्यू-1' विंग/ 2013-14	'एस क्यू-10' स्क्वाड्रन की तकनीकी उड़ान में संख्या 2 प्री-फैब संरचनाओं का ओ टी एम आवास के रूप में प्रावधान	110.32	31.03.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	1%
12	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/17/'आर' एफ बी एस यू/2013-14	'आर' एफ बी एस यू में पक्की सड़क पर ए पी पी ए एवं विशेषज्ञ वाहनों के लिए पार्किंग शेड का प्रावधान	214	31.03.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुरा	0%
13	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/18 /'आर' एफ बी एस यू/ 2013-14	'आर' एफ बी एस यू के एम टी अनुभाग एवं एल जी एस अनुभाग के पी ओ एल यार्डों में शेड्स का निर्माण	103.8	31.03.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	0%
14	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/20/'क्यू' एफ बी एस यू/2013-14	'एस क्यू-9' स्क्वाड्रन के रोहिणी रडार स्थल में विशेषज्ञ वाहनों और उपकरणों के लिए आश्रयों का प्रावधान	14.57	31.03.2015	सी डब्ल्यू ई (ए एफ) श्रीनगर	10%
15	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/21/'डब्ल्यू-1' विंग/ 2013-14	'एस क्यू-10' स्क्वाड्रन में पुराने तकनीकी उड़ान कुर्सी में परिवर्धन/परिवर्तन	89.19	31.03.2015	सी ई (ए एफ) उधमपुर	0%
16	डब्ल्यू ए सी/ओप वर्क्स/22/'डब्ल्यू-1' विंग/ 2013-14	'डब्ल्यू-1' विंग में संपीडित गैस सिलेडों के लिए शेड्स का प्रावधान	39.46	31.03.2015	सी डब्ल्यू ई (ए एफ) श्रीनगर	0%
17	एस डब्ल्यू ए सी/'पी' एफ बी एस यू/ओप वर्क्स/1/2013-14	ए.एफ. स्टेशन 'एस-24' में 'एस क्यू- 12' स्क्वाड्रन में के लड़ाकू बेड़े 'ए' और 'बी' के लिए मिसाइल भंडारण और अग्निशमन कार्यों के लिए फाइबर ग्लास आश्रय का प्रावधान	24.58	31.03.2015	सी डब्ल्यू ई (ए एफ) जोधपुर	0%

**संलग्नक-V**  
(पैरा 2.3.1 में संदर्भित)

**पहले के लेखापरीक्षा प्रतिवेदनों में की गई प्रासंगिक टिप्पणियों के साथ 'सी' वायुयान का अधिग्रहण**

आपूर्तिकर्ता का नाम	संविदा निर्धारित करने का वर्ष	संख्या	मूल्य	वर्ष के दौरान सुपुर्दगी	लेखापरीक्षा प्रतिवेदन सं. में की गई टिप्पणी	पी ए सी की चिंता/ए टी एन
रूस (ओ ई एम)	1996	8 'सी' के 10 चरण I 12 चरण-II 10 चरण-III कुल : 40 वायुयान	1462 मिलियन डालर (₹5122 करोड़)+₹1188 करोड़=₹6310 करोड़	1997-2004 (40 वायुयान)	भारत के सी एंड ए जी संघ सरकार रक्षा सेवाएँ (वायु एवं नौसेना) की मार्च 1999 को समाप्त रिपोर्ट (रिपोर्ट 2000 का सं. 8) पैराग्राफ सं.2	पी ए सी के एक सवाल (2003-04) के उत्तर में मंत्रालय ने बताया (दिसम्बर 2003) कि नजर रखने, समन्वय करने, एकल बिंदु एजेन्सी के रूप में परियोजना और कार्य निष्पादित करने, सभी विक्रेताओं के साथ एक इंटरफेस को बनाए रखने और बेड़े के संचालन को बनाए रखने हेतु, मरम्मत और ओवरहाल की सुविधा सुनिश्चित एवं समय पर स्थापित करने के लिए वायुसेना मुख्यालय में एक "सी" परियोजना विकास और समन्वय केन्द्र" की स्थापना की गई थी।
रूस (ओ ई एम)	1998	10 'सी' वायुयान	277.01 मिलियन डालर ₹ 1187 करोड़	1999 (10 वायुयान)		
एच ए एल	मार्च 2006	140 'सी' वायुयान	4809.3 मिलियन डालर ₹22,122.78 करोड़	2004-2015 (99 वायुयान)	भारत के सी एंड ए जी, संघ सरकार रक्षा सेवाएँ (वायुसेना एवं नौसेना) की मार्च 2005 को समाप्त रिपोर्ट का अध्याय 1 (रिपोर्ट 2006 का सं. 4)	मंत्रालय ने अपनी की गई टिप्पणी (ए टी एन) में लेखापरीक्षा द्वारा की गई टिप्पणियों का प्रमुख घटनाओं का विस्तृत औचित्य देते हुए लेखापरीक्षा निष्कर्ष को स्वीकार (मई 2011) किया। हालांकि, मंत्रालय ने सीखे गए सबक/व्यवस्था सुधार के संदर्भ में बिना किसी आश्वासन/सुधारात्मक कार्यवाई के ए टी एन प्रस्तुत किया।
	मार्च 2007	40 'सी'	₹9036.84 करोड़	2008-2012 (40 वायुयान)	भारत के सी एंड ए जी, संघ सरकार रक्षा सेवाएँ (वायु सेना एवं नौसेना) की मार्च 2008 को समाप्त रिपोर्ट (रिपोर्ट 2008-09 का सं. सी ए	मंत्रालय ने अपने ए टी एन (जून 2011) में पैराग्राफ में शामिल तथ्यों और आँकड़ों के साथ सहमति व्यक्त की थी।

2015 की प्रतिवेदन संख्या 38 (वायु सेना)

					18) का पैराग्राफ 2.7	
	दिसम्बर 2012	42 'सी'	₹16,147.28 करोड़	2012-2015 (15 वायुयान)	भारत के सी एंड ए जी संघ सरकार (रक्षा सेवाएँ) सेना, आयुध निर्माणियों और रक्षा क्षेत्र में सार्वजनिक उपक्रम की मार्च 2013 को समाप्त रिपोर्ट (रिपोर्ट 2014 की सं. 35 का पैराग्राफ 9.1.2.5)	
योग		272 वायुयान		204 वायुयान		

**संलग्नक-VI**

(पैरा-3.1.3 में संदर्भित)

**आई ए एफ के लिए नौ प्रयोगशालाओं द्वारा लिए गए 27 एम एम परियोजनाओं का ब्यौरा**

बंद परियोजनाएँ					(रु. लाख में)			
क्र. सं.	प्रयोगशालाओं का नाम	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का माह	उपयोगकर्ता	संस्वीकृति लागत		मूल पी डी सी	पूर्ण होने का वास्तविक माह
					मूल	संशोधित (यदि कोई हो)		
1	सी ए आई आर	मेघदूत	दिसम्बर-2007	वायुसेना	976	1109	जुलाई-2012	दिसम्बर-2013
2	डी ई बी ई एल	हॉक ए जे टी	नवम्बर-2005	वायुसेना	49	49	नवम्बर-2008	नवम्बर-2008
3	डी ई बी ई एल	ए आर एम	मई-2008	अंतर-सेवाएं	50	50	मई-2010	मई-2010
4	डी ई बी ई एल	व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण	अगस्त-2008	सशस्त्र बल	135	135	फरवरी-2011	जुलाई-2013
5	डी ई बी ई एल	हाथ में वहनीय महत्वपूर्ण पैरामीटर मॉनिटर	जनवरी-2009	सशस्त्र बल	48.5	48.5	जुलाई-2010	जुलाई-2010
6	डी ई बी ई एल	सामान्य हेलमेट और मास्क	जुलाई 2009	वायुसेना	47.5	134	सितम्बर-2013	जुलाई-2013
7	एल आर डी ई	रोहिणी	नवम्बर-2003	वायुसेना	3405	3405	नवम्बर-2006	अगस्त-2007
8	एल आर डी ई	पी पी ए रेवथी एंड रोहिणी (पी पी ए)	दिसम्बर 2007	नौसेना एवं वायुसेना	800	800	मार्च 2009	दिसम्बर 2010
9	एल आर डी ई	निम्न स्तरीय हल्के वजन का रडार	दिसम्बर 2004	वायुसेना	2244	2244	जून 2007	जनवरी 2011
10	डी ए आर ई	लड़ाकू वायुयान (मिग-27) के लिए ई सूईट	सितम्बर 2005	वायुसेना	16842	17557	मार्च 2011	मार्च 2012



### चालू परियोजनाएँ

क्र.सं.	प्रयोगशा लाओं का नाम	परियोजना का नाम	संस्वीकृति का माह	उपयोगक र्ता	संस्वीकृति लागत	संशोधित लागत यदि कोई हो	मूल पी डी सी	संशोधित पी डी सी
1	ए डी ई	रूस्तम-2	फरवरी 2011	तीनों सेवाएं	143744	143744	अगस्त 2016	-
2	सी ए बी एस	ए ई डब्ल्यू एंड सी	अक्टूबर 2004	वायुसेना	180000	215700	अप्रैल 2011	दिसम्बर 2015
3	डी ए आर ई	लड़ाकू वायुयान (तेजस) के ई सूईट के विकास के लिए कार्यक्रम	सितम्बर 2005	वायुसेना	14329	15474	मार्च 2011	दिसम्बर 2014
4	डी ए आर ई	लड़ाकू वायुयान (एस यू-30 एम के आई) के लिए द्वि रंगी मिसाइल दृष्टिकोण चेतावनी प्रणाली का विकास (डी सी एम ए डब्ल्यू एस)	नवम्बर 2008	वायुसेना	19100	26880	जून 2013	जून 2015
5	डी ए आर ई	मिग-29 वायुयान का आंतरिक ई सूईट (डी-29) हेतु संरचनात्मक संशोधन	मार्च 2009	वायुसेना	7410	9229.74	नवम्बर 2010	मई 2014
6	डी ए आर ई	डी-29 प्रणाली का विकास (मिग-29 वायुयान उन्नयन के लिए आंतरिक ई डब्ल्यू प्रणाली)	मार्च 2010	वायुसेना	16885	16885	दिसम्बर 2012	मई 2014

2015 की प्रतिवेदन संख्या 38 (वायु सेना)

7	डी ए आर ई	ए ई डब्ल्यू एवं सी प्रणाली के लिए ई एस एम का विकास	मई 2005	वायुसेना	7500	7500	अप्रैल 2011	दिसम्बर 2015
8	डी ए आर ई	ए ई डब्ल्यू एवं सी प्रणाली के लिए एस पी एस का विकास	मई 2005	वायुसेना	1800	1800	अप्रैल 2011	दिसम्बर 2015
9	डी ए आर ई	जगुआर के लिए आंतरिक आर डब्ल्यू जे प्रणाली डी ए आर आई एन-III वायुयान उन्नयन के लिए डी-जे ए जी प्रणाली का विकास	अगस्त 2012	वायुसेना	26827	26827	जून 2015	-
10	डी ई बी ई एल	सेवाओं के लिए जीवन संबल प्रणाली	मार्च 2009	तीन सेवाएं	2500	2500	फरवरी 2014	लागू नहीं
11	डी ई बी ई एल	अत्यधिक ठंडे मौसम के वस्त्र के थर्मल इन्सुलेशन सामग्री को ज्यादा बढ़ाने का विकास (डी ई टी आई एम ए टी)	जून 2012	थलसेना और वायुसेना	403	403	दिसम्बर 2015	लागू नहीं
12	डी ई बी ई एल	जगुआर व्यक्तिगत उपकरण कनेक्टर का स्वदेशीकरण (मानव भाग)	अप्रैल 2013	वायुसेना	35	35	अप्रैल 2015	लागू नहीं

13	डी एफ आर एल	युद्ध वातावरण में सशस्त्र बलों के लिए खाद्य प्रौद्योगिकी का विशिष्ट विकास प्रसंस्करण	जून 2009	अंतर सेवाएं	1400	1400	जून 2014	-
14	जी टी आर ई	एल सी ए के लिए कावेरी ईजन का डिजाइन एवं विकास	मार्च 1989	वायुयान	38281	283900	दिसम्बर 1996	सी सी एस टिप्पणी प्रक्रिया के तहत है
15	एल आर डी ई	ए ई डब्ल्यू एंड सी प्रणाली के लिए प्राथमिक रडार का विकास	दिसम्बर 2004	वायुयान	55000	9700	अप्रैल 2011	दिसम्बर 2015
16	एल आर डी ई	परियोजना अरुंधा-मध्यम शक्ति रडार (एम पी आर) का विकास	नवम्बर 2008	वायुयान	13414	13414	मई 2013	मई 2014
17	एल आर डी ई	निम्न स्तरीय परिवहनीय रडार (एल एल टी आर) अश्विनी	जून 2009	वायुयान	7395	7395	दिसम्बर 2012	जून 2014

**संलग्नक - VII (क)**

(पैरा 3.1.3 में संदर्भित)

**लेखापरीक्षा के लिए चुनी गई 14 एम एम परियोजनाओं की सूची**

क्र. सं.	परियोजना का नाम, संस्वीकृति की तिथि तथा प्रयोगशाला का नाम	आई ए एफ की शुरुआती परियोजना की तिथि	विकास हेतु सैद्धान्तिक अनुमोदन	परियोजना की स्थिति बन्द या चालू	समापन की तिथि	परियोजना को शुरू करने से बन्द करने तक लिया गया समय/ मार्च 2015	संक्षेप में चालू परियोजनाओं की स्थिति
1	2	3	4	5	7	8	6
1.	निम्न स्तरीय हल्के भार वाले रडार (असलीशा)+पी पी ए 22/12/2004-एल आर डी ई का विकास	अगस्त 2004 (36 सं.)	सितम्बर 2004	बन्द	जनवरी 2011	85 महीने	-
2.	परिवहन वायुयान एवं हेलिकॉप्टर (एन आई टी ए) 26/08/2008-डी ई बी ई एल के कर्मिदल के लिए एन बी सी व्यक्तिगत बचाव उपकरण का विकास	जुलाई 2007	लागू नहीं	बन्द	25.2.12	55 महीने	-
3.	आई ए एफ-30.07.2009 डी ई बी ई एल के लिए समान कर्मिदल हेलमेट- मास्क का डिज़ाइन एवं विकास	मार्च 2009	लागू नहीं	बन्द	29.7.13	52 महीने	-
4.	ए एफ 4/11/2003-एल आर डी ई के लिए 3 डी निगरानी रडार 'रोहिणी' का विकास	अगस्त 2003	लागू नहीं	बन्द	31.8.07		-
5.	'रोहिणी' एवं 'रेवथी' रडार के पश्च विकासार्त्मक क्रियाकलाप (पी पी ए-2007/एल आर डी-268) 10/12/2007-एल आर डी ई	-	लागू नहीं	बन्द	31.12.12	112 महीने	-
6.	हवाई प्लेटफार्म तथा ज़मीनी स्टेशन-परियोजना मेघदूत-27/12/2007-सीए आई आर के बीच विडियो, आवाज एवं फेक्स के प्राप्त संचार पर	अक्टूबर 2006	लागू नहीं	बन्द	31.12.13	86 महीने	पी डी सी समाप्त हो गई (31-12-13) तथा सुरक्षा हल के विकास के पश्चात, सी ए आई आर ने

	परियोजना						परियोजना बन्द करने पर विचार किया। अतः सी ए आई आर द्वारा कोई विस्तार नहीं माना गया। तथापि प्रयोक्ता परीक्षण चल रहे हैं तथा आई ए एफ द्वारा, सी ए आई आर द्वारा विकसित सुरक्षा हल अभी स्वीकार किया जाना है।
7.	मध्यम पॉवर रडार (एम पी आर) - परियोजना अरूधा-4/11/2008-एल आर डी ई का विकास	नवम्बर 2004	अप्रैल 2006	चालू		128 महीने	विकसित एम पी आर का प्रयोक्ता-मूल्यांकन अभी शुरू होना है।
8.	निम्न स्तरीय परिवहनीय रडार (एल एल टी आर)-परियोजना 'अश्विनी'-17/06/2009-एल आर डी ई का विकास	फरवरी 2006	अक्टूबर 2005	चालू	-	113 महीने	विकसित एल एल टी आर का प्रयोक्ता मूल्यांकन अभी शुरू होना है।
9.	मिशन मोड तथा टीडी-06/10/2004-एल आर डी ई के अन्तर्गत ए ई डब्ल्यू एंड सी प्रणाली के लिए प्राथमिक रडार का समानान्तर विकास	दिसम्बर 2004	लागू नहीं	चालू	-	127 महीने	एल आर डी ई एवं सी ए बी एस द्वारा संयुक्त रूप से विकसित पी आर के उड़ान परीक्षण प्रगति पर हैं और पी डी सी दिसम्बर 2015 है
10.	डूएल कलर मिसाइल एपरोच वार्निंग सिस्टम (डी सी एम ए डब्ल्यू एस) का विकास-05/11/2008-डी ए आर ई	नवम्बर 2006	सितम्बर 2004	चालू	-	104 महीने	डी ए आर ई ने दावा किया है कि डी सी एम ए डब्ल्यू एस जून 2015 की विस्तारित पी डी सी के अन्दर सफलतापूर्वक विकसित की गई है तथा उसके आई आर सेंसरों का एकीकरण

2015 की प्रतिवेदन संख्या 38 (वायु सेना)

							पृथक परियोजना के अन्तर्गत आशोधित एस यू-30 एम के आई पर करने का प्रस्ताव किया है।
11.	मिग-29 वायुयान के लिए ई डब्ल्यू स्कूट (डी-29 प्रणाली) का विकास-25/03/2010-डी ए आर ई	अगस्त 2006		चालू	-	107 महीने	विकसित डी-29 प्रणाली का जमीनी स्वीकार्यता परीक्षण पूरा कर लिया गया है जबकि इसके उड़ान परीक्षण उन्नत वायुयान के अभाव में शुरू नहीं हुए हैं जो उन्नयन के दौरान स्थापित प्रणाली के मूल्यांकन हेतु किए जा रहे हैं।
12.	मिग-29 वायुयान का ढांचागत आशोधन 27-3-2009 डी ए आर ई	अगस्त 2006		चालू	-	107 महीने	रूस में ढांचागत आशोधन होने वाले उन्नत हुए छः वायुयानों में से, तीन उन्नत वायुयानों पर अतिरिक्त आशोधन अभी शुरू होना बाकी है।
13.	ए ई डब्ल्यू एवं सी प्रणाली के लिए एस पी एस का विकास 12/05/2005 डी ए आर ई	मई 2005		चालू	-	122 महीने	विकसित एस पी एस के जमीनी परीक्षण किए जा रहे हैं (पी डी सी दिसम्बर 2015)
14.	ए ई डब्ल्यू एवं सी प्रणाली के लिए ई एस एम का विकास 12/05/2005-डी ए आर ई	मई 2005		चालू	-	122 महीने	विकसित ई एस एम के जमीनी परीक्षण पूरे कर लिए गए हैं और उड़ान परीक्षण चल रहे हैं (पी डी सी दिसम्बर 2015)

## संलग्नक-VII (ख)

(पैरा 3.1.8.4 में संदर्भित)

लेखापरीक्षा के लिए चुनी गई 14 एम एम परियोजनाओं के संबंध में बढ़ा हुआ समय और लागत

क्रं. सं.	परियोजना नाम, संस्वीकृति की तिथि तथा परियोजना को निष्पादित करने वाली प्रयोगशाला	समय				लागत ₹ (करोड़ में)				
		पी डी सी महीनों में		बढ़ा हुआ समय (महीने)	बढ़ा हुआ समय (प्रतिशत में)	मूल	संशोधित	मार्च 2015 तक वास्तविक व्यय	मूल लागत के संदर्भ में बचत (प्रतिशत ता)	मूल लागत के संदर्भ में बढ़ी हुई लागत (प्रतिशत ता)
		मूल	अन्तिम विस्तार सहित जोड़							
1	2	3	4	5	6 (5/3x 100)	7	8	9	10 (9-7)	11 (9-7/7x 100)
बन्द परियोजनाएं										
1	निम्न स्तर हल्के भार वाले रडार (असलीशा)+पी पी ए का विकास 22/12/2004-एल आर डी ई	30	42	12	40	22.44 (21.94 +50)	-	20.77	1.67 (7.44)	-
2	परिवहन वायुयान एवं हेलिकॉप्टर (एन आई टी ए) के कर्मिंदल हेतु एन बी सी व्यक्तिगत बचाव उपकरण का विकास 26/08/2008-डी ई बी ई एल	30	42	12	40	1.35	-	1.00	0.35 (25.07)	-
3	आई ए एफ के लिए संयुक्त कर्मिंदल हेलमेट मास्क का डिजाईन एवं विकास 30/07/2009-डी ई बी ई एल	36	48	12	33	0.475	1.34 (47.5+ 44.5+ 42)	1.23	-	158.94
4	ए एफ के लिए 3-डी निगरानी रडार 'रोहिणी' का विकास 04/11/2003-एल आर डी ई	36	45	9	25	34.05	-	28.02	6.03 (17.70)	-

2015 की प्रतिवेदन संख्या 38 (वायु सेना)

5	'रोहिणी' तथा 'रेवथी' रडारों के पश्च विकासात्मक क्रिया कलाप (पी पी ए-2007/एल आर डी-268) 10/12/2007-एल आर डी ई	15	36	21	140	8.00	-	7.27	0.73 (9.12)	-
6	हवाई प्लेटफार्म तथा ज़मीनी स्टेशन प्लेटफार्म-परियोजना मेघदूत के बीच वीडियो, आवाज़ तथा फेक्स के प्राप्त संचार पर परियोजना 27/12/2007-सी ए आई आर	24	72	48	200	9.76	11.09 (9.76+ 1.33)	10.07	-	3.17
चालू परियोजनाएं										
						मूल	संशोधित	मार्च 2015 तक वास्तविक व्यय	मूल लागत के संदर्भ में बचत (प्रतिशतता)	मूल लागत के संदर्भ में बढ़ी हुई लागत (प्रतिशतता)
7	मध्यम पॉवर रडार (एम पी आर) -परियोजना 'अरुंधा' का विकास-04/11/2008-एल आर डी ई	54	74	20	37	134.14	-	130.06 *	-	-
8	निम्न स्तरीय परिवहनीय रडार (एल एल टी आर)-परियोजना 'अश्विनी' का विकास-17/06/2009-एल आर डी ई	42	70	28	66.66	73.95	-	63.72	-	-
9	मिशन मोड एवं टीडी के अन्तर्गत एईडब्ल्यू एण्ड सी प्रणाली के लिए प्राथमिक रडार का समान्तर विकास 06/10/2014-एल आर डी ई	78	134	56	71.79	550.00	97.00	66.90	-	-
10	इयूल कलर मिसाईल एपरोच वार्निंग सेंसर (डी	55	79	24	43.63	193.00	273.8	194.16	-	0.60



	सी एम ए डब्ल्यू एस) का विकास-05/11/2008 डी ए आर ई									
11	मिग-29 वायुयान के लिए ई डब्ल्यू सूईट (डी-29 प्रणाली) का विकास-25/03/2010-डी ए आर ई	33	62	29	87.87	168.85	-	137.83	-	-
12	मिग-29 वायुयान का ढांचागत आशोधन-27-03-2009-डी ए आर ई	20	62	42	210	74.10	92.30	61.99	-	-
13	ए ई डब्ल्यू एवं सी प्रणाली के लिए एसपीएस का विकास 12/05/2005-डी ए आर ई	78	134	56	71.79	18.00	99.00	18.46	-	2.55
14	ए ई डब्ल्यू एण्ड सी प्रणाली के लिए ई एस एम का विकास 12/05/2005- डी ए आर ई	78	134	56	71.79	75.00		75.43	-	0.57
जोड़							1017.31			

\* मार्च 2015 तक प्रतिबद्ध व्यय

**संलग्नक-VIII**

(पैरा 3.1.8.10 में संदर्भित)

**एम पी आर के साझेदारों का विकास (परियोजना अरूधा)**

क्र. सं.	नामावली	फर्म का नाम	मूल पीडीसी	संशोधित पीडीसी	डिलीवरी की तिथि तथा स्वीकार करने की तिथि
1	एंटीना केबिन का विकास और प्राप्ति	मै. एल एण्ड टी मुम्बई	10-3-12	30-10-12 30-4-14	24.01.2014 30.04.2014
2	एक्टिव एर्रे इलेक्ट्रॉनिक्स का विकास और प्राप्ति	मै. अस्त्र माईक्रोवेव प्रॉडक्ट्स लि. हैदराबाद	30-3-12	30-3-12 12-7-12	30.03.2012 12.07.2012
3	एर्रे ग्रुप रिसीवर (ए जी आर) का विकास और प्राप्ति	मै. अस्त्र माईक्रोवेव प्रॉडक्ट्स लि. हैदराबाद (प्रोटोटाईप रडार के लिए)	8-6-11	15-3-12	31.01.2012 08.06.2012
		मै. डाटा पेटर्स इण्डिया प्रा.लि.चेन्नई (अंतिम रडार के लिए)	29-8-12	30-8-13 2/ 2014	02.2012 30.08.2013
4	डिजिटल बीम फार्मर का विकास और प्राप्ति	मै. कोर ईएल टेक्नोलॉजीस, बेंगलूरु	2-6-11	8-2-11 10-2-12	08.12.2011 10.02.2012
5	लिविड कूल्ड डीसी-डीसी पॉवर आपूर्ति का विकास और प्राप्ति	मै. जय, सेल्ज कार्पोरेशन, बेंगलूरु	29-7-12	30-11-13	28.11.2013 20.02.2014
6	पेडेस्टल का विकास और प्राप्ति	मै. एल एण्ड टी मुम्बई	13-12-11	30-6-12 28-2-13 30-4-13	03.06.2013 16.04.2014
7	रोटरी ज्वायंट असेम्बली की आपूर्ति	मै. शिलफ्रिंग, जर्मनी	21-10-11	18-10-12	21.10.2011 09.04.2012
8	ऑपरेशन शेल्टर का विकास और प्राप्ति	मै. बीईएल, गाजियाबाद	8-3-13	31-1-14 15-12-14	21.01.2014 15.12.2014
9	रडार शेल्टर का विकास और प्राप्ति	मै. बीईएल, गाजियाबाद	8-3-13	31-1-14 15-12-14	21.01.2014 15.12.2014
10	लिविड कूल्ड सिग्नल, डॉटा, टाइमिंग, केलिब्रेशन, ईसीसीएम प्रोसेसर का विकास और प्राप्ति	मै. मिस्ट्रल सोलूशन्स बेंगलूरु	14-1-12	30-3-13	30.03.2013 30.11.2013

11	आई एफ एफ इंटेरोगेटर की आपूर्ति	मै. थैल्स, फ्रांस	20-1-13	11- 2014	--
12	आई एफ एफ पेडेस्ट्रल का विकास और प्राप्ति	मै. सिस्टम कंट्रोल्स बेंगलूरू	23-4-13	28-4-14	28.04.2014 17.10.2014
13	आई एफ एफ कंट्रोल यूनिट का विकास और प्राप्ति	मै. मिस्ट्रल सॉल्यूशन्स बेंगलूरू	15-4-13	31-12-13	31.12.2013 15.01.2014
14	पॉवर सिस्टम का विकास और प्राप्ति	मै. माक कंट्रोल्स प्रा.लि. कोयम्बटूर	28-4-12	30-11-13 21-2-14	23.11.2013 21.02.2014
15	एंटीना क्लिंग सिस्टम का विकास और प्राप्ति	मै. पेयर इंजीनियर्स पुणे	5-1-12	30-6-12 31-3-13	31.03.2013 04.2013
16	एंटीना प्रेशराईजेशन सिस्टम का विकास और प्राप्ति	मै. एनटेक, बेंगलूरू	31-10-12	30-4-13 30-6-14	30.06.2014 07.2014

**संलग्नक-IX**

(पैरा 3.1.8.11 में संदर्भित)

**एल एल टी आर (परियोजना 'अश्विनि') के विकास में भागीदार**

क्र. सं.	नामावली	फर्म का नाम	मूल पी डी सी	संशोधित पी डी सी	आपूर्ति और स्वीकार करने की तिथि
1	डिजिटल बीम फॉर्मर का विकास और प्राप्ति	मै. कोर ईएल टेक्नॉलोजी बेंगलूरु	7-8-12	शून्य	30.03.2012 20.09.2012
2	उच्च गतिशीलता वाहन का विकास और प्राप्ति (रडार सेंसर वाहन के लिए एक टाटरा वाहन)	मै. बी ई एम एल लिमिटेड, बेंगलूरु	4-6-12	शून्य	22.02.2012 10.05.2012
3	उच्च गतिशीलता वाहन का विकास और प्राप्ति (तीन टाटा वाहन)	मै. टाटा मोटर्स, बेंगलूरु	10-4-12	30-11-12	30.11.2012 23.01.2013
4#	ऑपरेशन शेल्टर का विकास और प्राप्ति	मै. बी ई एल, बेंगलूरु	30-6-12	27-11-13	27.09.2013 27.11.2013
5#	मोबाईल प्लेटफार्म एण्ड एंटीना इंजीनियरिंग का विकास और प्राप्ति	मै. एल एंड टी, मुम्बई	30-6-12	30-11-13 15-05-13	04.07.2014@ 10.12.2014
6	रोटरी ज्वॉयंट असेम्बली का विकास और प्राप्ति	मै. शिलफ्रिंग, जर्मनी	23-11-11	30-4-12	30.04.2012 04.01.2013
7#	एक्टिव एर्र एंटीना का विकास और प्राप्ति	मै. डॉटा पैटर्न्स इण्डिया प्रा.लि., चेन्नई	8-2-12	31-5-12 31-7-12 30-9-12 7-12-12 29-03-13	12.03.2013@ 30.07.2014
8	सिग्नल एंड डॉटा प्रोसेसर का विकास और प्राप्ति	मै. मिस्ट्रल, बेंगलूरु	4-5-12	शून्य	16.03.2012 07.06.2013
9	एर्र ग्रुप रिसीवर (ए जी आर) का विकास और प्राप्ति	मै. डॉटा पैटर्न्स इण्डिया प्रा. लि., चेन्नई	10-1-12	31-3-12	15.06.2012 18.06.2012
10#	पॉवर आपूर्ति प्रणाली का विकास और प्राप्ति	मै. मेक कंट्रोलस प्रा.लि., कोयम्बटूर	30-8-12	28-2-13 21-3-13	04.03.2013 21.03.2013
11	एंटीना कूलिंग सिस्टम का विकास और प्राप्ति	मै. एन्टेक इंजीनियरिंग, बेंगलूरु	7-11-11	30-12-11 30-4-12 31-7-12	31-7-2012

12	रडार डिसप्ले का विकास और प्राप्ति	मै. एलिटगेटर डिज़ाईन्स, बेंगलुरु	7-12-12	14-6-13	02.07.2014@ 24.07.2014
13	एयर लोडिंग के लिए लो बेड ट्रेलर का विकास और वसूली	मै. ट्रेटेक, गुडगांव	17-9-13	15-4-14	07.03.2014 10.04.2014

@ वास्तविक प्राप्ति के अनुसार संशोधित पी डी सी से परे मर्दों की डिलीवरी में विलम्ब का नियमन विकासधीन है।

# चार आपूर्ति आदेशों के संबंध में विलम्ब निम्नानुसार है-

**क्र.सं.4:**

प्रयोक्ता मांग को पूरा करने के लिए बार-बार कठोर ई एम आई/ई एम सी<sup>1</sup> विशेषताएँ के कारण, जून 2012 की मूल पी डी सी के प्रति अक्टूबर 2013 में बी ई एल द्वारा आपूर्ति भण्डार।

**क्र. सं.5:**

हाइड्रॉलिक सिलेण्डरों, रोटरी प्लेट तथा शील्ड असेम्बली के निर्माण में विलम्ब के कारण, फर्म ने मोबाईल प्लेटफॉर्म की आपूर्ति में विलम्ब किया। 'अश्विनी' एंटीना एर्र के साथ एकीकरण के लिए सप्लायर को आई एफ एफ<sup>2</sup> एंटीना प्रेषित करने में एल आर डी ई द्वारा भी विलम्ब हुआ था। दो<sup>3</sup> पी डी सी विस्तार प्राप्त करने के पश्चात्, फर्म द्वारा मोबाईल प्लेटफॉर्म 24 महीने के समग्र विलम्ब से डिलीवर (जुलाई 2014) हुआ था और इसे एल आर डी ई द्वारा भी दिसम्बर 2014 में स्वीकार किया गया था।

**क्र.सं.7:**

एंटीना एर्र सिस्टम में जटिलताओं तथा परिणामतः आपूर्ति में विलम्ब के कारण, सप्लायर के अनुरोध पर पी डी सी पाँच बार<sup>4</sup> बढ़ाई गई थी तथा अन्ततः फर्म ने एंटीना एर्र मार्च 2013 में आपूर्ति किया जो एल आर डी ई द्वारा 16 महीने बीतने के बाद जाँचा और स्वीकार किया गया था। तथापि, एंटीना इलेक्ट्रॉनिक्स के असंगत निष्पादन के कारण विक्रेताओं द्वारा टी/आर मॉड्यूल्य के विक्रेताओं द्वारा बार-बार दोहरा कार्य हुआ।

**क्र.सं.10:**

इसे एल आर डी ई द्वारा महत्वपूर्ण डिज़ाईन प्राचलों को अन्तिम रूप देने में बार-बार विलम्ब के कारण तथा महत्वपूर्ण उप-प्रणालियों के आयात में विलम्ब के कारण, फर्म द्वारा दो पी डी सी विस्तार प्राप्त करने के पश्चात् मार्च 2013 में डिलीवर किया गया था।

<sup>1</sup> इलेक्ट्रो मेगनेटिक हस्तक्षेप/अनुकूलता

<sup>2</sup> मित्र तथा शत्रु (आई एफ एफ) की पहचान दूसरे क्रम का रडार है। एंटीना, मै. ए एम पी एल, हैदराबाद तथा आई/डी मै. थेल्स, फ्रांस की गई थी।

<sup>3</sup> 30-11-12 तथा 15-05-13

<sup>4</sup> पी डी सी 31-5-12, 31-7-12, 30-9-12, 7-12-12 तथा 29-3-13 तक बढ़ाई गई थी।

**संलग्नक-X**

(पैरा 3.1.8.15 में संदर्भित)

**ई एस एम तथा एस पी एस के लिए दिए गए आदेशों की आपूर्ति के विवरण**

क्र. सं.	नामावली	फर्म का नाम	पी ओ सं. और दिनांक	मूल्य	मूल पी डी सी	संशोधित पी डी सी	आपूर्ति तथा स्वीकार करने की तिथि
1	मल्टिपल चैनल आर एफ सिग्नल प्रोसेसर (एम आर डी एस पी)	मै. एल्टा इजरायल	डी ए आर ई/कॉट/ए ई डब्ल्यू एवं सी/कॉट/01/2005-06 दिनांक: 29-03-06	यू एस डी 4935000	31-10-08	31-10-10 31-08-11 31-12-12 30-03-14	30-3-14
2*	18-40 जी एच जेड स्पायरल एंटीना विद रेडोम	मै. आई एम सी एम डब्ल्यू इण्डस्ट्रीज लि., इजरायल	डी ए आर ई/एफ पी डी/ए ई डब्ल्यू एवं सी/पी ओ-01/2006-07 दि.22-05-06	यू एस डी 26400	10-12-10	31-03-11	14-7-11
3	काउंटर मेज़र डिस्पेन्सिंग सिस्टम्स (सी एम डी एस)	मै. भारत डायनेमिक्स लि. हैदराबाद	पी ओ:3481/डी ए आर ई/एल पी डी/ए ई डब्ल्यू एवं सी (एस पी एस) -03/2005-06	₹ 2.83 करोड़	31-3-07	31-03-09 31-12-10	17-12-10
4	आर एफ केबल्स	मै. रेडियल फ्रांस, फ्रांस	डी ए आर ई/एफ पी डी/ए ई डब्ल्यू एवं सी/पी ओ-02/2006-07 दि.22-08-06	यूरो-22339.20	04-12-06	-	19-12-06
5	इंटरफेरोमीटर एंटीना एर्रे सिस्टम (आई ए ए एस)	मै. ई डी ओ कापरिशन एन वाई, यू एस ए	डी ए आर ई/एफ पी डी/ए ई डब्ल्यू एवं सी(ई एस एम)/-01/2007-08 दि.06-07-07	यू एस डी 1500256	28-2-09	-	15-1-09
6*	फ्रंट एंड एम्पलीफायर-फ्रंट एंड रिसेवर (एफ ई ए-एफ ई आर)	मै. एकॉन इंक , यू एस ए	डी ए आर ई/एफ पी डी/ए ई डब्ल्यू एवं सी (ई एस एम)/-03/2007-08 दि.17-10-07	यू एस डी 893200	16-10-08	16-10-08	12-9-14 16-3-15 21-1-15
7	0.5-18 जीएचजंड़ ब्रॉड बैंड इक्वेलाइज़र विद ई एस एस-पी/एन ए 90-एम एक्स 002	मै. एकॉन इंक यू एस ए	डी ए आर ई/एफ पी डी/ए ई डब्ल्यू एण्ड सी (ई एस एम)/-04/2007-08 दि.26-10-07	यू एस डी 26000	30-4-08	30-6-08 09-12-08	12-8-08 29-12-08
8	इ एस एम प्रणाली के लिए पी एफ एम जी एप्लिकेशन सॉफ्टवेयर की आपूर्ति	मै. ईडब्ल्यूएस टेक्नॉलोजीज़ प्रा लि, बेंगलूरु	4328/डी ए आर ई/एल पी डी/ए ई डब्ल्यू एण्ड सी (ई एस एम)-09/2009-10 दि.03-08-2009	₹85,00,000	2-8-10	12-08-11	08-01-10

9	मै. एविऑनिक्स ग्रेड डिसप्ले एण्ड कंट्रोल यूनिट (ए जी डी सी यू)	मै. बी ई एल, बेंगलूरु	4439/डी ए आर ई/एल पी डी/ ए ई डब्ल्यू एण्ड सी (ई एस एम) 26/2009-10 दि.29-04-2010	₹2.31 करोड़	29-10-10	25-1-11	25-1-11
10	फ्रंट एंड एम्पिलफायर फ्रंट एंड रिसेवर (एफ ई ए-एफ ई आर) क्यू टी	मै. एकाॅन इंक, यू एस ए	डी ए आर ई/एफ पी डी/ए ई डब्ल्यू एण्ड सी (ई एस एम)/-02/2010-11 दि. 30-04-10	यू एस डी 104000	31-08-10	15-11-11 31-03-13	10-03-13
11	अर्हता जांच (क्यू टी) 0.5-18 जी एच जेड तथा 18-40 जी एच जेड स्पायरल एंटीना	मै. आईएमसी एम डब्ल्यू इण्डस्ट्रीज़ लि. इज़रायल	डी ए आर ई/एफ पी डी/ए ई डब्ल्यू एण्ड सी (ई एस एम)/-06/2010-11 दि.08-09-10	यू एस डी 45936.52	31-8-10	11-5-11 11-7-11	11-5-11 11-7-11
12	स्विच मेट्रिक्स मॉड्यूल सं.ए-35-एम एक्स 14,	मै. एकाॅन इंक, यू एस ए	डी ए आर ई/एफ पी डी/ए ई डब्ल्यू एण्ड सी (ई एस एम)/-01/2011-12 दि.23-03-11	यू एस डी 255000	30-11-11	31-3-12 31-5-12	28-9-12
13	* फ्रंट एंड एम्पलीफायर-फ्रंट एंड रिसेवर (एफ ई ए-एफ ई आर) मॉडल सं. ए-25-एम एच 229	मै. एकाॅन इंक, यू एस ए	डी ए आर ई/एफ पी डी/ए ई डब्ल्यू एण्ड सी (ई एस एम)/-03/2011-12 दि. जून 2011	यू एस डी 1402038	31-1-12	30-04-13 26-03-14	26-3-14
14	रग्ज्ड एथरनेट एल ए एन स्विच ए डी पी एल पी/एन एकाॅमएथ 12-211-12-ए जी	मै. एलिगेटर डिजाईन प्रा लि बेंगलूरु	4663/डी ए आर ई/एल पी डी/ए ई डब्ल्यू एण्ड सी (ई)-09/2010-11 दि.15-12-2010	₹179000	6-7-11	29-12-11	29-12-11
15	मिल्डस सेंसर-ए एन/ए ए आर 60 आई एन 1.पार्ट सं. 1000005803 (50.2817.918.00)	मै. एल्फा डिजाईन टेक्नॉलोजीज़ प्रा लि, बेंगलूरु	4777/डी ए आर ई/एल पी डी/ए ई डब्ल्यू एण्ड सी (एस)-15/2010-11 दि.31-03-11	₹46800000	01-06-11	-	12-05-11

\* तीन आपूर्ति आदेशों के संबंध में विलम्ब के कारण नीचे दर्शाए गए हैं:

**क्र.सं. 6 एवं 13**

दो प्रमुख मदों की प्राप्ति/स्वीकार्यता में असाधारण विलम्ब था:(i) (अक्टूबर 2008) प्राप्त फ्रंट एंड एम्प्लिफायर (एफ ई ए) - फ्रंट एंड रिसेबर (एफ इ आर) एल आर डी ई द्वारा अर्हता जांच के लिए विक्रेता द्वारा लिए गए समय के कारण जनवरी 2015 में वास्तव में स्वीकार किया गया था (ii) में. एल्टा इज़रायल ने प्रणाली संरूपण, आई सी डी का अंतिमरूप दिया जाना, प्रणाली विकास आदि को डी ए आर ई द्वारा अन्तिम रूप देने में विलम्ब के कारण एम आर डी एस पी की सभी मदों के प्रति (अक्टूबर 2008 के प्रति मार्च 2014) आपूर्ति पूरी करने में पांच वर्ष से अधिक का समय लिया जिसने ई एस एम-एस पी एस कार्यक्रम को प्रभावित किया।

**क्र.सं.2**

डी ए आर ई ने मै. आई एम सी इज़रायल से ई एस एम के लिए रेडोम्स सहित डी टी ओ ए<sup>5</sup> एंटीना प्राप्त किए (जुलाई 2011)। तथापि, 2011 में बनी रेडोम्स में ज़मीनी जांच तथा उड़ान जांच के दौरान दरारें आ गईं। परिणामस्वरूप, सी ए बी एस, ई एस एम की परिकल्पित उड़ान सारणियां (20 सारणी) संचालित नहीं की जा सकी। डी ए आर ई ने जनवरी 2015 में ही आशोधित रेडोम्स प्राप्त किए तथा आशोधित रेडोम्स के साथ इन एंटीना की कार्यात्मक जांच फरवरी 2015 में पूरी हुई थी तथा सी ए बी एस को आपूर्त किए गए थे (मार्च 2015)।

---

<sup>5</sup> अनुमोदन का भिन्न समय



## संलग्नक-XI

(पैरा 4.1.1 तथा 4.1.2.3 में संदर्भित)

## 31 मार्च 2014 तक कम्पनी द्वारा अधिग्रहीत भूमि की स्थिति

परिसर/डीवीजन	कुल धारित भूमि	कम्पनी द्वारा अधिग्रहीत भूमि तथा भवन, परन्तु विलेख कार्यान्वित नहीं	विलेखों का कार्यान्वयन लम्बित होने के कारण अन्य एजेंसियों को हस्तांतरित भूमि	अन्य एजेंसियों को पट्टे पर दी गई भूमि	मुकद्देबाजी तथा अतिक्रमण के अंतर्गत भूमि
	(एकड़ में)				
बेंगलूरू परिसर	2,184.86	0	137.22	149.081	11.96
नासिक	4,620.13	265.70	0	890.92	1.34
कोरापुट	3,121.15	0	100.00	4.944	50.21
एम डी एम कार्यालय	0.06	0	0	0	0
हैदराबाद	314.00	0	0	2.29	0
लखनऊ	293.00	41.89	0	0.23	0
कोरवा	282.40	0	38.68	0	0
कानपुर	429.03	429.03	0	34.75	0
बैरकपुर	29.63	0	0	0	0
कापॅरिट कार्यालय	1.08	0	0	0	0
योग	11,275.34	736.62	275.9	1,082.215	63.51

## संलग्नक-XII

(पैरा 4.1.2.1 में संदर्भित)

## 220 सर्वेक्षण संख्याओं का बाजार मूल्य

(₹ लाख में)

क्र. सं.	गांव	कुल सर्वेक्षण संख्याएं	एकड़	गुंटा	प्रति एकड़ बाजार दर	प्रति गुंटा बाजार दर	भूमि का मूल्य
1.	विबुथिपुरा	48	89	831	487	12.175	53460.43
2.	डोडनेकुण्डी	17	16	366	406	10.15	10210.9
3.	के जी श्रीनिवासपुरा	8	11	93	65	1.625	866.125
4.	बेनिंगनहल्ली	1	3	11	731.25	18.28125	2394.844
5.	ब्यापनहल्ली	6	0	96	195	4.875	468
6.	बेलूर	19	52	335	49	1.225	2958.375
7.	कैपापुरा	5	37	96	162	4.05	6382.8
8.	कोनेनअग्रहारा	34	45	647	325	8.125	19881.88
9.	येमलूर	19	46	348	162	4.05	8861.4
10.	कोडिहल्ली	15	33	279	487	12.175	19467.83
11.	मराठेहल्ली	3	4	61	406	10.15	2243.15
12.	के जी थिप्पासान्द्रा	14	32	183	366	9.15	13386.45
13.	के जी ब्यारासान्द्रा	10	18	181	171	4.275	3851.775
14.	बी एम कावल	4	6	87	211	5.275	1724.925
15.	चल्लाघट्टा	17	10	222	244	6.1	3794.2
	योग	220	402	3836			149953.1

## संलग्नक- XIII

(पैरा 4.1.2.1 में संदर्भित)

भूमि जो एच ए एल के नाम पर नहीं परन्तु सार-संग्रह में शामिल

(₹ लाख में)

क्र. सं.	गांव		सर्वे संख्याएं	सार संग्रह/विनिवेश डाटा के अनुसार भूमि की सीमा		कुल भूमि जो एच ए एल के नाम पर नहीं है		प्रति एकड़ बाजार दर	प्रति गुंटा बाजार दर	भूमि का मूल्य जो एच ए एल के नाम पर नहीं है
	क्र. सं.	नाम		एकड़	गुंटा	एकड़	गुंटा			
1	क	चल्लाघट्टा	33/1	0	13	0	13	244	6.1	79.3
2			33/5	0	6	0	6	244	6.1	36.6
3			38/1	2	18	2	0	244	6.1	488
4	ख	येमलूर	22/6	0	10	0	10	162	4.05	40.5
5			22/07	0	18	0	18	162	4.05	72.9
6			24/11	0	6	0	6	162	4.05	24.3
7	ग	के जी ब्यारासान्द्रा	53	5	31	5	31	171	4.275	987.525
8			66	0	4	0	4	171	4.275	17.1
9			78/1	0	3	0	3	171	4.275	12.825
10			90/2	1	17	1	17	171	4.275	243.675
11			91	0	29	0	29	171	4.275	123.975
12			92/4	0	38	0	38	171	4.275	162.45
13	घ	कोडिहल्ली	47/1	2	2	2	2	487	12.175	998.35
14		बी एम कावल	6/7	3	35	3	35	211	5.275	817.625
15			6/8	3	10	3	10	211	5.275	685.75
16	ङ	डोडनेकुण्डी	96/5	0	23	0	23	406	10.15	233.45
17			97/1	2	8	2	8	406	10.15	893.2
18			97/2	1	21	1	21	406	10.15	619.15
19			113/1	1	34	1	34	406	10.15	751.1
20			157	1	10	1	10	406	10.15	507.5
21	च	कोनेनअग्रहारा	50/3	4	10	2	0	325	8.125	650
22			43	0	22	0	22	325	8.125	178.75
23			37	0	11	0	11	325	8.125	89.375
24			38	4	16	4	16	325	8.125	1430
25			48	3	0	3	0	325	8.125	975
26	छ	के जी थिप्पासान्द्रा	59/1	1	0	1	0	366	9.15	366

क्र. सं.	गांव		सर्वे संख्याएं	सार संग्रह/विनिवेश डाटा के अनुसार भूमि की सीमा		कुल भूमि जो एच ए एल के नाम पर नहीं है		प्रति एकड़ बाजार दर	प्रति गुंटा बाजार दर	भूमि का मूल्य जो एच ए एल के नाम पर नहीं है
	क्र. सं.	नाम		एकड़	गुंटा	एकड़	गुंटा			
27			60	1	1	1	1	366	9.15	375.15
28			61	0	19	0	19	366	9.15	173.85
29			62	7	1	7	1	366	9.15	2571.15
30			64	1	0	1	0	366	9.15	366
31			66	2	28	2	28	366	9.15	988.2
32			67	1	0	1	0	366	9.15	366
33			69	7	27	7	27	366	9.15	2809.05
34			70/2	2	19	2	19	366	9.15	905.85
35			72/1	2	8	2	8	366	9.15	805.2
36			72/2	2	10	2	10	366	9.15	823.5
				58	508	56	480			21668.35

**संलग्नक-XIV**  
(पैरा 4.1.2.3 में संदर्भित)

भूमि की बिक्री जिसके लिए बिक्री विलेख कार्यान्वित नहीं/उपलब्ध नहीं

क्र. सं.	पार्टियां जिनको एच ए एल द्वारा भूमि बेची गई	भूमि की बिक्री के कारण	बोर्ड अनुमोदन के विवरण	भूमि का स्थान	भूमि की सर्वे संख्या	भूमि की सीमा एकड़ में	बिक्री की तिथि/वर्ष	प्राप्त बिक्री मूल्य की राशि/प्रतिपूर्ति की राशि, यदि कोई हो (₹ में)	क्या बिक्री करार कार्यान्वित किया गया
1.	जी टी आर ई	जी टी आर ई के लिए मांग	105 - 20.09.1976	के जी श्रीनिवासपुरा	21,22,23,24	2.33	1976	53,475.00	बिक्री विलेख उपलब्ध नहीं। वायु सेना कार्यान्वयन हेतु आगे नहीं आई
2.	26 ई डी	26 ई डी के लिए मांग	141- 30.9.1982	विभूथिपुरा	81,82,83,84,85	15.26 0.76 (भवन).	1982	19,67,000.00	बिक्री विलेख उपलब्ध नहीं
3.	विमानन औषधि संस्थान (आई ए एम)	वायु सेना के लिए मांग	105- 20.09.1976	कोनेनअग्रहारा	1,3,4,5,6,7,80	7.3 4.9 (भवन)	1976	2,90,973.00	बिक्री विलेख उपलब्ध नहीं
4.	रेलवे	रेलवे के लिए मांग	191 - 16.11.1990	बेनिंगनहल्ली	12	0.32	1990	32,529.00	बिक्री विलेख उपलब्ध नहीं
5.	सेना (पी ओ एल बल्क डिपो)	सेना	68 - 19.02.1972	कोडिहल्ली	39,40,58	5.1	1972	7,650.00	बिक्री विलेख उपलब्ध नहीं
6.	बी डी ए	सड़क के लिए	113- 26.1.1978	डोडनेकुण्डी	96/1,96/2,96/3,9 6/6,97/1,97/2	2.45	1996	15,31,416.00	बिक्री विलेख उपलब्ध नहीं
7.			28.1.1978	कोडिहल्ली	58	0.61		12,413.00	बिक्री विलेख उपलब्ध नहीं
8.	ए एस टी ई	सहयोगी संगठनों के लिए मांग	144 - 29.01.1983	के जी श्रीनिवासपुरा	10,15,16,17,18, 20	15.99	1983	4,23,735.00	बिक्री विलेख उपलब्ध नहीं। वायु सेना निष्पादन के लिए आगे नहीं आई
			144 - 29.01.1983	मराठेहल्ली	36,37,38,39	18.46	1983	4,52,270.00	
			178 - 22.09.1988	मराठेहल्ली	24,37,39	5.04	1988	2,48,744.00	
			144 - 29.01.1983	बेलूर	30,31,44,48,49, 50,52	22.4	1983	4,51,360.00	
			178 - 22.09.1988	बेलूर		0.91	1983		
			178 -	बेलूर		0.55	1988	22,110.00	

क्र. सं.	पार्टियां जिनको एच ए एल द्वारा भूमि बेची गई	भूमि की बिक्री के कारण	बोर्ड अनुमोदन के विवरण	भूमि का स्थान	भूमि की सर्वे संख्या	भूमि की सीमा एकड़ में	बिक्री की तिथि/वर्ष	प्राप्त बिक्री मूल्य की राशि/प्रतिपूर्ति की राशि, यदि कोई हो (₹ में)	क्या बिक्री करार कार्यान्वित किया गया
			22.09.1988						
			144 - 29.01.1983	बेलूर		2.35	1983	53,818.56	
			144 - 29.01.1983	बेलूर		1.478	1983	33,848.44	
			144 - 29.01.1983	बेलूर		3.05	1983	69,849.62	
			192 - 30.01.1991	बेलूर		1	1991	69,770.00	
			144 - 29.01.1983	बेलूर		0.25	1983	5,725.38	
			178 - 22.09.1988	केम्पापुरा		8	1988	5,59,176.00	
9.	सेना भूमि परियोजना	भूमि का विनिमय	264-18.08.2003	डोडनेकुण्डी	146,147,156	5.0	26.04.2005 (बैरकपुर) तथा 02.03.2011 (बेंगलूरु)		हैंडिंग ओवर टेकिंग ओवर रिपोर्ट
10.	मुस्लिम कल्याण न्यास	मुस्लिम कल्याण न्यास के लिए मांग	210-4.3.1994	0.4	29.10.1998	1,91,620.00			बिक्री विलेख निष्पादित नहीं
11.	डी जी सी ए (एन ए ए)	डी जी सी ए के लिए मांग	105-20.9.1976	कोनेनअग्रहारा एवं	1,3,4,5,6,7 &80	13.179	1976	9,99,391.00	बिक्री विलेख कार्यान्वित नहीं
12.	बी ई एम एल	बी ई एम एल के लिए मांग	150-13.2.1984	थिप्पासान्द्रा एवं के.जी ब्यारासान्द्रा	62,65,68,69,70, 72,68,69,70,71, 72,73,75,76,77, 78,79,80,81,82, 84,85,93,63	81.262	1965	99.00	बिक्री विलेख कार्यान्वित नहीं
13.	एस बी आई	एस बी आई के लिए मांग	210-4.3.1994	कोनेनअग्रहारा	77	0.225	25.06.1997	14,73,900	सुधार बिक्री विलेख कार्यान्वित नहीं

**संलग्नक-XV**

(पैरा 4.2.1 में संदर्भित)

**एच ए एल द्वारा बनाई गई जे वी सी**

(₹ करोड़ में)

क्र. सं.	संयुक्त उद्यम कम्पनी का नाम तथा अन्तर्वेशन की तिथि	साझीदारों के नाम तथा शेयर पूंजी की रचना	31.03.2014 को प्रदत्त पूंजी	31.03.2014 को एच.ए.एल. का निवेश का हिस्सा	निर्माण का उद्देश्य
1	बी ए ई-एच ए एल सॉफ्टवेयर लिमिटेड (बी ए ई-एच ए एल) 9 फरवरी 1993	एच ए एल-49% बी ए ई सिस्टम्स पी एल सी यू के-40% बी ए ई-एच ए एल कर्मचारी कल्याण न्यास-11%	6.00	2.94	(i) सॉफ्टवेयर, फर्मवेयर तथा कम्प्यूटर प्रोग्राम विकसित करना, डिजाइन करना, संशोधित करना, विपणन बिक्री, पट्टे पर देना, ऋण देना तथा उनकी सहायता करना (ii) कम्प्यूटर प्रौद्योगिकी/कम्प्यूटर सॉफ्टवेयर/सिस्टम के क्षेत्रों में तकनीकी वाणिज्यिक, अनुसंधान, परामर्शी तथा अन्य सेवाएं प्रदान तथा निष्पादित करना (iii) कम्प्यूटर सिस्टम्स को ऑपरेट तथा प्रबंधित करना (iv) फोरगोईंग क्षेत्रों में टर्नकी परियोजनाएं शुरू और कार्यान्वित करना उपर्युक्त उद्देश्यों के लिए जे वी सी को 100% निर्यातोन्मुख यूनिट (ईओयू) के रूप में विशेषता प्राप्त करने की अनुमति थी।
2	इण्डो रशियन एविएशन लिमिटेड (आई आर ए एल) 12 सितम्बर 1994	भारतीय साझीदार: एच ए एल-48% आई सी आई सी आई-5% रूसी साझीदार: आर ए सी मिग-31% रेज़न-10% एविआज़ाप्चेस्ट-6%	1.95	0.94	पूर्व यू एस एस आर गणराज्यों को छोड़कर भारत तथा तीसरे देशों में निम्नलिखित कार्य करना: (i) वायुयानों, इंजनों, पुर्जों तथा प्रणालियों की ओवरहालिंग तथा मरम्मत. (ii) वायुयान के अनुरक्षण एवं प्रचालन हेतु उत्पाद सहायता. (iii) वायुयानों, इंजनों तथा पुर्जों का आधुनिकीकरण एवं पुनः सज्जीकरण. (iv) वायुयान के इंजनों तथा पुर्जों का जीवन बढ़ाना.

					<p>(v) वायुयान इंजनों तथा पुर्जों की आपूर्ति.</p> <p>(vi) भूमि तथा रोल सपोर्ट उपकरण आदि की आपूर्ति.</p> <p>(vii) इंजीनियरिंग परामर्श, टीओटी, जानकारी तथा तकनीकी सहायता प्रदान करना.</p> <p>(viii) तीसरे देशों में टर्नकी आधार आदि पर मरम्मत तथा ओवरहॉल सुविधाएं स्थापित करना.</p>
3	स्नेकमा एच ए एल एयरोस्पेस प्राईवेट लिमिटेड 24 अक्टूबर 2005	एच ए एल-50% स्नेकमा, फ्रांस-50%	22.80	11.40	एक निर्यातोन्मुख ईकाई (ईओयू) के रूप में सभी प्रकार के प्रिंसीपल एयरो इंजन संघटकों तथा पुर्जों के उत्पादन, निर्माण खरीद, बिक्री, विपणन, वितरण, निर्यात, आयात, होलसेल, आधार पर डील, असेंबल, फिट, रीलोड, मरम्मत, कनवर्ट, आल्टर, अनुरक्षण तथा सुधार करने के लिए एक उत्कर्षता केन्द्र स्थापित करना
4	एस ए एम टी ई एल एच ए एल डिसप्ले सिस्टम्स लिमिटेड 25 जनवरी 2007	एच ए एल-40% सेमटेल डिसप्ले सिस्टम लि., नई दिल्ली-60%	4.00	1.60	भारतीय वायुयानों तथा राष्ट्रीय बाजार के लिए हवाई तथा ज़मीनी कार्यों के लिए न्यू जनरेशन डिसप्ले, सिस्टम्स डिजाईन और विकसित करना। बाद में भारत तथा विदेश में सिविल तथा औद्योगिक क्षेत्र में बदल जाना
5	एच ए एल एजवुड टेक्नॉलोजी प्राईवेट लिमिटेड 27 अप्रैल 2007	एच ए एल-50% एजवुड वेन्चर्स एल एल सी, यू एस ए-26%  एजवुड टेक्नॉलोजी प्राईवेट लिमिटेड बंगलूरु-24%	6.00	3.00	<p>(i) डॉटा एनक्रिप्शन तथा डिजिटल डिजाईन केन्द्र के लिए चिप के डिजाईन तथा विकास के लिए डिजाईन केन्द्र की स्थापना करना।</p> <p>(ii) रडार डॉटा सिमुलेशन तथा भिन्न-भिन्न स्थितियों में विभिन्न एलगोरिथ्म के निष्पादन मूल्यांकन के लिए एप्लिकेशन</p> <p>(iii) माइक्रोवेव उप प्रणालियों तथा ग्यरोस के लिए रक्षा तथा सिविल एप्लिकेशन्स के साथ-साथ टी ओ टी हेतु सी एन एस विकसित करना.</p>



6	एच ए एल बी आइ टी एविओनिक्स प्राइवेट लिमिटेड 1 मई 2007	एच ए एल-50% एलबिट सिस्टम्स लि. इजरायल-26% मर्लिन हॉक एसोसिएट्स प्रा लि, बेगलूरु-24 %	7.65	3.83	हवाई वैमानिकी उत्पादन तथा प्रणालियों; मिशन कम्प्यूटरों, डिसप्ले कम्प्यूटरों का डिज़ाइन, विकास तथा विपणन तथा भारतीय तथा अन्तर्राष्ट्रीय बाजारों के लिए प्रदर्शन
7	इनफोटेक एच ए एल लिमिटेड 23 अगस्त 2007	एच ए एल-50% इनफोटेक एन्टरप्राइज लिमिटेड-50%	4.00	2.00	ऑफसेट कार्यक्रम के अन्तर्गत एयरो इंजनों, तकनीकी प्रकाशनों तथा कार्य के कार्यान्वयन में इंजीनियरिंग सेवाएं
8	हेटसॉफ हेलिकॉप्टर ट्रेनिंग प्राइवेट लिमिटेड 16 जनवरी 2008	एच ए एल-50% सी ए ई, कनाडा-50%	76.81	38.40	जेवीसी द्वारा प्रचालित की जाने वाली विभिन्न उड़ान प्रशिक्षण विधियों (प्रशिक्षण उपकरण) तथा रोल्स-ऑन/रोल्स-ऑफ फुल मिशन सिमुलेटरों (एफएमएस) की स्थापना के द्वारा बेंगलूरु में एक उड़ान प्रशिक्षण केन्द्र के प्रचालन के माध्यम से सेना तथा सिविल हेलिकॉप्टर प्रशिक्षण सेवाएं उपलब्ध कराना और उनका विपणन
9	टाटा एच ए एल टेक्नॉलोजी लिमिटेड (पूर्व आई एन सी एटी एच ए एल एयरो स्ट्रक्चर लिमिटेड) 28 मई 2008	एच ए एल-50% टाटा टेक्नॉलोजी लिमिटेड-50%	10.14	5.07	(i) पार्टियों अर्थात् एचएएल के हवाई क्षेत्र डोमेन ज्ञान तथा आई एन सी ए टी के विपणन नेटवर्क तथा कार्यक्रम प्रबंधन अनुभव के प्रभाव सामर्थ्य द्वारा वैश्विक हवाई क्षेत्र मांग का लाभ उठाना। (ii) ऑफसेट कार्यक्रमों के अन्तर्गत एयरो ढांचों तथा क्रियाकलापों के क्षेत्र में इंजीनियरिंग तथा डिज़ाइन हल तथा सेवाएं प्रदान करने के लिए बाजार का लीडर बनना, (iii) विपणन नेटवर्क, ग्राहक आधार, सर्वोत्तम कारोबार प्रथाएं, प्रमाणित वैश्विक डिलीवरी मॉडल स्थापित करना (iv) तीव्रित बाज़ार भेदन हेतु प्रतिस्पर्धा लाभों का फायदा उठाना

2015 की प्रतिवेदन संख्या 38 (वायु सेना)

10	इंटरनेशनल एयरोस्पेश मेनुफैक्चरिंग प्राइवेट लिमिटेड (आई ए एम पी एल) 16 जुलाई 2010	एच ए एल-50% रॉल्स रॉयस-50%	85.00	42.50	एक 100% निर्यातोन्मुख इकाई (ई ओ यू) के रूप में सिविल हवाई क्षेत्र में रॉल्स रॉयस के लिए आधार का निर्माण।
11	मल्टीरोल ट्रांसपोर्ट एयरक्राफ्ट लिमिटेड (एम टी ए एल) 1 दिसम्बर 2010	एच ए एल-50% रशियन-50% (यू ए सी-टी ए एवं रोसोबोरोनएक्सपोर्ट)	226.93	113.46	मल्टीरोल परिवहन वायुयान की डिज़ाईन, विकास, निर्माण, विपणन तथा उत्पाद सहायता।
			<b>योग</b>	<b>225.14</b>	

**संलग्नक- XVI**  
(पैरा 4.2.2 में संदर्भित)  
**जे वी सी का निष्पादन**

(₹ करोड़ में)

क्र.सं.	जे वी सी का नाम	प्रदत्त पूंजी	एच ए एल शेर	संचित लाभ (+)/हानि (-)	कमी हेतु प्रदत्त राशि
	<b>संचित हानि वाली जे वी सी</b>				
1	सेमटेल एच ए एल डिसप्ले सिस्टम्स लिमिटेड	4.00	2.00	-0.69	
2	हेलबिट एविओनिक्स प्राइवेट लिमिटेड	7.65	3.83	-4.43	3.21
3	इनफोटेक एच ए एल लिमिटेड	4.00	2.00	-3.33	1.66
4	हेटसॉफ हेलिकॉप्टर ट्रेनिंग प्राइवेट लिमिटेड	76.81	38.40	-102.16	38.40
5	टाटा एच ए एल टेक्नॉलोजी लिमिटेड	10.14	5.07	-7.25	3.63
6	एच ए एल एजवुड टेक्नॉलोजी प्राइवेट लिमिटेड	6.00	3.00	-9.79	3.00
7	इंटरनेशनल एयरोस्पेस मैन्युफैक्चरिंग प्राइवेट लिमिटेड	85.00	42.50	-21.12	
	<b>लाभ कमाने वाली जेवीसीज</b>				
8	बी ए ई-एच ए एल सॉफ्टवेयर लिमिटेड	6.00	3.00	12.08	
9	इण्डो रशियन एविएशन लिमिटेड	1.95	0.94	60.44	
10	स्नेकमा एच ए एल एयरोस्पेस प्राइवेट लिमिटेड	22.80	11.40	11.41	
	<b>जे वी सी जिनसे उत्पादन अभी शुरू होना है</b>				
11	मल्टीरोल ट्रांसपोर्ट एयरक्राफ्ट लिमिटेड	226.93	113.46	1.18	
		<b>451.28</b>	<b>225.60</b>		<b>49.90</b>