

अनुबंध-1

(पैरा 1.6, 2.2 देखें और अध्याय -4)

प्रमुख पत्तनों में पीपीपी परियोजनाओं का सार			
कुल पीपीपी परियोजनाओं (91) के विवरण			
स्थिति	परियोजनाओं की संख्या	लागत (₹ करोड़ में)	क्षमता (एमएमटीपीए)
पूरी की गई	35	17106.08	264.69
निर्माणाधीन	27	19910.55	221.94
पाईपलाईन	27	26213.38	257.97
प्रतिबंधित	1	204.04	2.00
छोड़ दी गई	1	278.90	5.11
जोड़	91	63712.95	751.71
चयनित पीपीपी परियोजनाओं (61) के विवरण			
स्थिति	परियोजनाओं की संख्या	लागत (₹ करोड़ में)	क्षमता (एमएमटीपीए)
पूरी की गई	18	13469.01	162.75
निर्माणाधीन	22	18941.71	209.45
पाईपलाईन	19	22870.93	246.28
प्रतिबंधित	1	204.04	2.00
छोड़ दी गई	1	278.90	5.11
जोड़	61	55764.59	625.59

अनुबंध-1 (जनसंख्या)
(पैरा 1.6 एवं 2.2 तथा अध्याय 4 देखें)
31 मार्च 2014 को कुल पीपीपी परियोजनाओं की स्थिति

क्रम सं.	पत्तन का नाम	पीपीपी परियोजना का नाम	लागत (करोड़ में)	क्षमता संवर्धन (एमएमटीपीए)	परियोजना की स्थिति	पूर्णता तिथि
1	केपीटी	आईओसीएल हेतु आयल जेट्टी	20.70	2.00	पूर्ण	मार्च -01
2	केपीटी	आईएफएफसीओ हेतु आयल जेट्टी	22.00	2.00	पूर्ण	अप्रैल-98
3	केपीटी	ईएसएसएआर हेतु ऑयल जेट्टी	750.00	13.50	पूर्ण	दिसम्बर-06
4	केपीटी	कन्टेनर टर्मिनल चरण I एवं II (वर्ष से 11 एवं 12) का विकास एवं संचालन	446.70	7.20	पूर्ण	मार्च 2007 जून 2009
5	केपीटी	कन्टेनर मालभाड़ा स्टेशन का विकास	41.07	3.00	पूर्ण	फरवरी-04
6	केपीटी	बहुउद्देश्यीय कारगो बर्थ सं. 13 का विकास	188.87	1.50	पूर्ण	फरवरी-13
7	केपीटी	ओल्ड काण्डला (आईएफएफसीओ) में केप्टिव बर्थ जेट्टी की स्थापना	27.67	2.00	पूर्ण	नवम्बर-13
8	केपीटी	बहुउद्देश्यीय कारगो बर्थ सं. 15 का विकास	188.87	1.50	पूर्ण	नवम्बर-13
9	केओपीटी	बहुउद्देश्यीय बर्थ 4ए	150.00	2.00	पूर्ण	दिसम्बर-2003
10	केओपीटी	बहुउद्देश्यीय बर्थ 12	35.00	1.12	पूर्ण	जनवरी-02
11	जेएनपीटी	नावा शाखा इन्टरनेशनल कन्टेनर टर्मिनल (एनएसआईसीटी) द्वारा नये 600 मी. क्वा लम्बाई वाले कन्टेनर टर्मिनल का निर्माण	750.00	13.20	पूर्ण	अप्रैल-99

12	जेएनपीटी	गेटवे टर्मिनल लिमिटेड (जीटीआर्थएल) द्वारा बल्क टर्मिनल से कन्टेनर टर्मिनल पुर्नविकास	1078.00	15.60	पूर्ण	अक्टूबर-06
13	जेएनपीटी	बीपीसीएल द्वारा लिक्विड कारगो टर्मिनल का विकास	200.00	5.50	पूर्ण	फरवरी-02
14	एमपीटी	बहुउद्देश्यीय बल्क कारगो बर्थ 5 एवं 6 का निर्माण एवं संचालन	250.00	5.00	पूर्ण	सितम्बर-2004
15	एनएमपीटी	कोयले की सम्भलाई हेतु न्यू वेस्टर्न डॉक का बर्थ 15	230.00	3.00	पूर्ण	नवम्बर-11
16	एनएमपीटी	कच्चे तेल आयात हेतु एसबीएम सुविधा का विकास	1143.00	18.00	पूर्ण	जनवरी-13
17	केपीएल	लौह अयस्क टर्मिनल का विकास	480.00	12.00	पूर्ण	फरवरी-11
18	केपीएल	कोल टर्मिनल का विकास	399.00	8.00	पूर्ण	मार्च-12
19	केपीएल	समुद्री तरल टर्मिनल का विकास	252.00	3.00	पूर्ण	जनवरी-09
20	वीओसीपीटी	बर्थ 1 से 6 और 9 में यांत्रिक हैंडलिंग उपकरणों का उन्नयन	49.20	8.72	पूर्ण	मार्च-14
21	सीओपीटी	कच्चे तेल के आयात हेतु एसबीएम सुविधाओं का विकास	720.00	13.00	पूर्ण	दिसम्बर-07
22	सीओपीटी	अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर पोतांतरण टर्मिनल (आईसीटीटी)	2118.00	40.00	पूर्ण	फरवरी-11
23	सीओपीटी	एलएनजी टर्मिनल	4150.00	5.00	पूर्ण	सितम्बर-13
24	सीएचपीटी	कंटेनर टर्मिनल-1 का विकास	778.18	6.00	पूर्ण	मार्च-07
25	सीएचपीटी	कंटेनर टर्मिनल-2 का विकास	495.00	9.60	पूर्ण	सितम्बर-09
26	वीपीटी	बाहरी बंदरगाह में कंटेनर टर्मिनल का विकास	86.35	5.60	पूर्ण	जून-03
27	वीपीटी	कच्चे तेल और पीओएल (एसबीएम) के लिये हैंडलिंग सुविधा	643.46	8.00	पूर्ण	नवम्बर-2013

28	वीपीटी	आंतरिक बंदरगाह में उत्तरी आर्म में दो बहुउद्देशीय बर्थ ईक्व्यू-8 और ईक्व्यू-9 का निर्माण	320.29	6.47	पूर्ण	जुलाई 2004 सितम्बर 2005
29	वीपीटी	बाहरी बंदरगाह (जीसीबी) में जीसीबी पर यंत्रीकृत कोल हैंडलिंग सुविधा का विकास	444.10	10.18	पूर्ण	अप्रैल-13
30	पीपीटी	सीक्व्यू-III बर्थ का यंत्रीकरण	40.00	6.00	पूर्ण	दिसम्बर-2012
31	पीपीटी	आईएफएफसीओ को कैप्टिव उर्वरक बर्थ	26.17	4.00	पूर्ण	अगस्त-99
32	पीपीटी	एकल बिंदु घाट कैप्टिव बर्थ का निर्माण	500.00	15.00	पूर्ण	दिसम्बर-08
33	पीपीटी	कार्गो हैंडलिंग परियोजना-2 का यंत्रीकरण	25.13	2.00	पूर्ण	अप्रैल-09
34	पीपीटी	पीपीएल को कैप्टिव उर्वरक बर्थ	20.00	4.00	पूर्ण	अगस्त-95
35	पीपीटी	कार्गो हैंडलिंग परियोजना-1 का यंत्रीकरण	37.32	2.00	पूर्ण	अप्रैल-09
		कुल	17106.08	264.69		
36	केपीटी	बहुउद्देशीय कार्गो बर्थ संख्या 14 का विकास	188.88	1.50	निर्माणाधीन	
37	केपीटी	बहुउद्देशीय कार्गो बर्थ संख्या 16 का विकास	188.88	1.50	निर्माणाधीन	
38	केपीटी	दुना में कोल और मल्टि कार्गो बर्थ, निकट दुना टेकरा से दूर ड्राइ बल्क टर्मिनल के विकास के रूप में पुनः नामित	1060.00	14.11	निर्माणाधीन	(दिसम्बर 2014 में पूर्ण किया)
39	केपीटी	कैप्टिव प्रयोग आधार पर दुना पर बजरा घाट बनाना (रेनुका सुगर्स)	22.00	1.50	निर्माणाधीन	
40	केपीटी	मौजूदा तरल बल्क कार्गो घाट कांडला में तरल कार्गो और शिप बंकरिंग टर्मिनल संभालने के लिये तेल घाट के विकास के रूप में पुनः नामित का विस्तार।	233.50	3.39	निर्माणाधीन	

41	एमबीपीटी	अपतटीय कंटेनर टर्मिनल 1 और 2 (ओसीटी) का निर्माण और बेलाई पिथर स्टेशन कंटेनर टर्मिनल (बीपीएस)[1] का संचालन	2098.56	9.60	निर्माणाधीन	
42	जेएनपीटी	4थें कंटेनर टर्मिनल का विकास	7915.00	60.00	निर्माणाधीन	
43	जेएनपीटी	नहावा शेवा (इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एनएसआईपीटी) द्वारा 330 मीटर की घाट लंबाई की सुविधा संभालने वाले स्टैंडअलोन कंटेनर का विकास	600.00	9.60	निर्माणाधीन	
44	एमपीटी	कोल हेंडलिंग टर्मिनल का विकास (बर्थ 7)	406.00	4.61	निर्माणाधीन	(नवम्बर 2014 में पूर्ण किया)
45	एनएमपीटी	नये लौह अयस्क बर्थ 14 का यंत्रीकरण	296.03	6.62	निर्माणाधीन*	
46	एनएमपीटी	तरल कार्गो की हैंडलिंग के लिये बर्थ 13 का निर्माण/रूपांतरण	79.17	7.80	निर्माणाधीन	सितम्बर 2014 में पूर्ण किया
47	वीओसीपीटी	एनसीबी-1I का विकास	332.16	7.00	निर्माणाधीन	
48	वीओसीपीटी	कंटेनर टर्मिनल के रूप में 8वें बर्थ का रूपांतरण	312.23	7.20	निर्माणाधीन	
49	वीओसीपीटी	एनसीबी-1II का विकास	420.00	9.15	निर्माणाधीन	
50	वीओसीपीटी	एनसीबी-1IV का विकास	355.00	9.15	निर्माणाधीन	
51	सीओपीटी	कोचिन में 90 छोटी और मध्यम आकार की शिप के लिये शिप मरम्मत सुविधा का विकास	785.00	0.00	निर्माणाधीन	

52	केपीएल	कंटेनर टर्मिनल का विकास	1270.00	16.80	निर्माणाधीन	
53	केपीएल	मल्टि कार्गो कंटेनर का विकास	151.00	2.00	निर्माणाधीन	
54	सीएचपीटी	बजरा हैंडलिंग सुविधा	27.29	1.35	निर्माणाधीन	
55	वीपीटी	पूर्व डॉक में ईक्व्यू-1 का विकास	323.18	5.25	निर्माणाधीन	अगस्त 2014 में पूर्ण किया
56	वीपीटी	आंतरिक बंदरगाह के उत्तर आर्म में ईक्व्यू-10 बर्थ का विकास	55.38	1.84	निर्माणाधीन	मार्च 2015 में पूर्ण किया
57	वीपीटी	पूर्व डॉक में ईक्व्यू-1ए का विकास	313.39	7.36	निर्माणाधीन	
58	वीपीटी	आंतरिक बंदरगाह के उत्तर आर्म में डब्ल्यूक्व्यू-6 बर्थ का विकास	114.50	2.08	निर्माणाधीन	जुलाई 2015 में पूर्ण किया
59	वीपीटी	लौह अयस्क (ओएचसी) के लिये आंतरिक बंदरगाह पर नई सुविधा देने और बाहरी बंदरगाह पर मौजूदा सुविधा का उन्नयन	845.41	7.5	निर्माणाधीन	
60	वीपीटी	आंतरिक बंदरगाह में ईक्व्यू-7 पर यंत्रिकृत उर्वरक हैंडलिंग	217.58	3.33	निर्माणाधीन	
61	वीपीटी	प्रदीप पोर्ट पर बीओटी आधार पर गहरी भारवाही कोल बर्थ का विकास	479.01	10.00	निर्माणाधीन	
62	केओपीटी	हल्दिया डॉक-II (उत्तर)	821.40	11.70	निर्माणाधीन	
		कुल	19910.55	221.94		
63	सीओपीटी	आईओसीएल द्वारा बंकरिंग टर्मिनल	240.00	4.52	पाईपलाइन (एसी अप्रैल 2014 में)	

						हस्ताक्षरित)	
64	सीएचपीटी	जवाहर डॉक (पूर्व) पर कंटेनर टर्मिनल-3 का विकास	475.00	9.60	पाइपलाइन		
65	सीएचपीटी	आरओ-आरओ सुविधा ऑटोमोबाइल टर्मिनल के साथ बहु स्तर कार पार्किंग का विकास	105.00	1.00	पाइपलाइन		
66	सीएचपीटी	मेगा कंटेनर टर्मिनल का विकास	3686.00	48.00	पाइपलाइन		
67	सीएचपीटी	श्रीपेरूमबुदुर में ड्राय पोर्ट का विकास	415.00	18.45	पाइपलाइन		
68	सीएचपीटी	ड्राय डॉक का विकास (पोत मरम्मत सुविधा)	100.00	0.00	पाइपलाइन		
69	सीएचपीटी	फिशिंग पत्तन के निकट निर्यात संसाधन जोन (इपीजेड) का विकास	100.00	0.00	पाइपलाइन		
70	सीएचपीटी	नई कार्यशाला पर न्यू ट्रेड कन्वेंशन सेंटर का विकास	100.00	0.00	पाइपलाइन		
71	सीएचपीटी	1000 लीटर प्रतिदिन श्रमता के विलवणीकरण संयंत्र का निर्माण	53.00	0.00	पाइपलाइन		
72	वीपीटी	बाहरी बंदरगाह में मौजूदा कंटेनर टर्मिनल का विस्तारण	633.11	7.56	पाइपलाइन		
73	पीपीटी	पारादीप पोर्ट पर बीओटी आधार पर डीप ड्रॉट आयरन ओर बर्थ का विकास	740.19	10.00	पाइपलाइन		
74	पीपीटी	पारादीप पोर्ट पर कंटेनर सहित क्लीन कार्गो के प्रबंधन के लिए बहु-उद्देश्य बर्थ का विकास	430.78	5.00	पाइपलाइन		
75	पीपीटी	बीओटी आधार पर पारादीप पोर्ट में ईक्व्यू 1, ईक्व्यू 2 और ईक्व्यू 3 का मैकेनाइजेशन	1437.76	30.00	पाइपलाइन		

76	केओपीटी	हल्दिया डॉक-II (दक्षिण)			886.10	11.70	पाइपलाइन	
77	केओपीटी	डायमंड हार्बर कंटेनर टर्मिनल परियोजना (डीएचसीटीपी)		1758.50	25.00		पाइपलाइन	
78	एमवीपीटी	सीएफएसज ऑफ डॉक कंटेनर यार्ड और खाली डिपू		214.00	11.76		पाइपलाइन	
79	एमवीपीटी	हार्बर वाल बर्थ (एसडब्ल्यूबी) का पुनर्विकास		600.00	7.00		पाइपलाइन	
80	एमवीपीटी	अपतटी बहु-उद्देश्य कार्गो बर्थ (ओएमसीबी) का विकास		696.00	4.00		पाइपलाइन	
81	केपीटी	कच्छ की खाड़ी में वीरा की एकल बिंदु नौ बंध (एसपीएम) और संबंध सुविधाओं की स्थापना		1086.29	12.00		पाइपलाइन	
82	केपीटी	टुना टेकरा पर कंटेनर टर्मिनल की स्थापना		5992.00	4.18		पाइपलाइन	
83	वीओसीपीटी	सीमेंट की संभाल के लिए शैलों ड्रॉट का निर्माण		84.08	2.67		पाइपलाइन	
84	वीओसीपीटी	निर्माण सामग्रियों के प्रबंधन हेतु शैलों ड्रॉट का निर्माण		65.37	2.00		पाइपलाइन	
85	एनएमपीटी	एलएनजी टर्मिनल		2600.00	2.50		पाइपलाइन	
86	एनएमपीटी	पश्चिमी डॉक में कंटेनर टर्मिनल		300.00	3.00		पाइपलाइन	
87	सीओपीटी	क्यू8-क्यू9 बर्थ पर सामान्य कार्गो टर्मिनल का विकास (कोयला प्रबंधन के आधुनिकीकरण)		198.20	4.23		पाइपलाइन	
88	जेएनपीटी	अतिरिक्त लिक्विड बल्क टर्मिनल का विकास		2496.00	26.60		पाइपलाइन	
89	एमपीटी	आयरन और एक्सपोर्ट टर्मिनल के निर्माण द्वारा बाघ की प्रतीची का विकास		721.00	7.20		फरवरी 2013 में छोड़ दी गई	
			जोड़	26213.38	257.97			
90	एमपीटी	बर्थ 11 पर कोयला के प्रबंधन हेतु यंत्रिकृत प्रबंधन सुविधाएं उपलब्ध कराना		204.04	2.00		मार्च 2014 में समाप्त	

91	केओपीटी	जोड़	204.04	2.00	
	एचडीसी पर 3री ऑचल जैटी के अपस्ट्रीम में आऊटर टर्मिनल-1 पर रिक्वाइन बहु- उद्देश्य जैटी		278.90	5.11	परियोजना को छोड़ दिया गया
		जोड़	278.90	5.11	
		कुल जोड़	63712.95	751.71	

(पैरा 1.6, 2.2 एवं अध्याय 4 देखें)
91 परियोजनाओं का पतन वार सार (संख्या)

क्र. सं.	पतन का नाम	पूर्ण हो चुकी			निर्माणधीन			पाईप लाईन में			समान्त/छोड़ दी गई			कुल		
		परियोजनाओं की सं.	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	क्षमता (एमएमटीपीए)	परियोजनाओं की सं.	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	क्षमता (एमएमटीपीए)	परियोजनाओं की सं.	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	क्षमता (एमएमटीपीए)	परियोजनाओं की सं.	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	क्षमता (एमएमटीपीए)	परियोजनाओं की सं.	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	क्षमता (एमएमटीपीए)
1	केपीटी	8	1685.88	32.70	5	1693.26	22.00	2	7078.29	16.18	0	0.00	0.00	15	10457.43	70.88
2	एमवीपीटी	0	0.00	0.00	1	2098.56	9.60	3	1510.00	22.76	0	0.00	0.00	4	3608.56	32.36
3	जेएनपीटी	3	2028.00	34.30	2	8515.00	69.60	1	2496.00	26.60	0	0.00	0.00	6	13039.00	130.50
4	एमपीटी	1	250.00	5.00	1	406.00	4.61	1	721.00	7.21	1	204.00*	2.00	4	1581.04	18.81
5	एनएमपीटी	2	1373.00	21.00	2	375.20	14.42	2	2900.00	5.50	0	0.00	0.00	6	4648.20	40.92
6	वीओसीपीटी	1	49.20	8.72	4	1419.39	32.50	2	149.45	4.67	0	0.00	0.00	7	1618.04	45.89
7	सीओपीटी	3	6988.00	58.00	1	785.00	0.00	2	438.20	8.75	0	0.00	0.00	6	8211.20	66.75
8	केपीएल	3	1131.00	23.00	2	1421.00	18.80	0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	5	2552.00	41.80
9	सीएचपीटी	2	1273.18	15.60	1	27.29	1.35	8	5034.00	77.05	0	0.00	0.00	11	6334.47	94.00
10	वीपीटी	4	1494.20	30.25	6	1869.44	27.36	1	633.11	7.56	0	0.00	0.00	11	3996.75	65.17

2015 की प्रतिवेदन संख्या 49

11	पीपीटी	6	648.62	33.00	1	479.01	10.00	3	2608.73	45.00	0	0.00	0.00	10	3736.36	88.00
12	केओपी टी	2	185.00	3.13	1	821.40	11.70	2	2644.60	36.70	1	278.90#	5.11	6	3929.00	56.64
	जोड़	35	17106.08	264.69	27	19910.55	221.94	27	26213.38	257.97	2	482.94	7.11	91	63712.95	751.71

* समाप्त

छोड़ दिया गया

अनुबंध-1 (नमूना)
(पैरा 1.6, 2.2, तथा अध्याय 4 देखें)
31 मार्च 2014 को कुल पीपीपी परियोजनाओं की स्थिति

क्र. सं.	पतन का नाम	पीपीपी परियोजना का नाम	लागत (₹ करोड़ में)	क्षमता संवर्धन (एमएमटीपीए)	परियोजना की स्थिति	समापन की तिथि
1	केपीटी	ईएसएसएआर के लिए ऑयल जेट्टी	750.00	13.50	पूरी हो गई	दिस-06
2	केपीटी	कंटेनर टर्मिनल- चरण- 1 एवं ॥ (घाट सं. 11 और 12) का विकास एवं परिचालन	446.70	7.20	पूरी हो गई	मार्च 2007 जून 2009
3	केपीटी	बहु-उद्देश्य नौभार घाट सं.13 का विकास	188.87	1.50	पूरी हो गई	फरवरी-13
4	केपीटी	बहु-उद्देश्य नौभार घाट सं.15 का विकास	188.87	1.50	पूरी हो गई	नव-13
5	केओपीटी	बहु-उद्देश्य घाट 4 ए	150.00	2.00	पूरी हो गई	दिस-2003
6	जेएनपीटी	न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल (एनएसआईसीटी) द्वारा नए 600 मीटर लम्बाई वाले घाट का निर्माण	750.00	13.20	पूरी हो गई	अप्रैल-99
7	जेएनपीटी	गेटवे टर्मिनल लिमिटेड (जीटीआईएल) द्वारा बल्क टर्मिनल का कंटेनर टर्मिनल में पुनः विकास	1078.00	15.60	पूरी हो गई	अक्टू-06
8	एमपीटी	बहु-उद्देश्य बल्क नौभार घाट 5 एवं 6 का निर्माण एवं परिचालन	250.00	5.00	पूरी हो गई	सित-2004
9	एनएमपीटी	कोयला संचालन हेतु नई पश्चिमी गोदी का घाट 15	230.00	3.00	पूरी हो गई	नव-11

10	केपीएल	लौह अयस्क टर्मिनल का विकास	480.00	12.00	पूरी हो गई	फर-11
11	केपीएल	कोयला टर्मिनल का विकास	399.00	8.00	पूरी हो गई	मार्च-12
12	केपीएल	समुद्री लिक्विड टर्मिनल का विकास	252.00	3.00	पूरी हो गई	जन-09
13	सीओपीटी	इंटरनेशनल कंटेनर ट्रांसशिप टर्मिनल (आईसीटीटी)	2118.00	40.00	पूरी हो गई	फर-11
14	सीओपीटी	एलएनजी टर्मिनल	4150.00	5.00	पूरी हो गई	सित-13
15	सीओपीटी	कंटेनर टर्मिनल-1 का विकास	778.18	6.00	पूरी हो गई	मार्च-07
16	सीएचपीटी	कंटेनर टर्मिनल-2 का विकास	495.00	9.60	पूर्ण	सितम्बर-09
17	वीपीटी	आन्तरिक हार्बर की उत्तरी दिशा में इक्व्यू-8 एवं इक्व्यू-9 दो बहुपयोगी बर्थों का निर्माण	320.29	6.47	पूर्ण	जुलाई 2004 सितम्बर2005
18	वीपीटी	बाहरी हार्बर (जीसीबी) में जीसीबी पर मशीनी कोयला संभलाई सुविधाओं का विकास	444.10	10.18	पूर्ण	अप्रैल-13
		जोड़	13469.01	162.75		
19	केपीटी	बहुपयोगी कार्गो बर्थ सं.14 का विकास	188.88	1.50	निर्माणाधीन	
20	केपीटी	बहुपयोगी कार्गो बर्थ सं. 16 का निर्माण	188.88	1.50	निर्माणाधीन	
21	केपीटी	टुना के कोयला और बहुल कार्गो बर्थ का पुनः नामकरण कर टुना के पास टेकरा से परे ड्राई बल्क टर्मिनल का विकास	1060.00	14.11	निर्माणाधीन	(दिसम्बर 2014 में पूर्ण)
22	केपीटी	मौजूदा बल्क कार्गो जेट्टी का विस्तारण जिसका नाम आयल जेट्टी का विकास रखा गया ताकि कांडला तरल कार्गो और शिप बकरिंग टर्मिनल की संभलाई	233.50	3.39	निर्माणाधीन	

23	एमबीपीटी	आफशोर कन्टेनर टर्मिनल 1 एवं 2 (ओसीटी) का निर्माण और बल्लाई पायर स्टेशन कन्टेनर टर्मिनल (बीपीएस) (1) का संचालन	2098.56	9.60	निर्माणाधीन	
24	जेएनपीटी	4 कन्टेनर टर्मिनल का विकास	7915.00	60.00	निर्माणाधीन	
25	जेएनपीटी	न्हावा शेवा (इंडिया) गोदवे टर्मिनल प्रा. लि. (एनएसआईजीटी) द्वारा 330 मीटर की क्वे लम्बाई के साथ एकल कन्टेनर संभलाई सुविधाओं का विकास	600.00	9.60	निर्माणाधीन	
26	एमपीटी	कोयला संभलाई टर्मिनल (बर्थ 7) का विकास	406.00	4.61	निर्माणाधीन	(नवम्बर 2014 में पूर्ण)
27	एनएमपीटी	न्यू आयरन ओर बर्थ 14 का मशीनीकरण	296.03	6.62	निर्माणाधीन*	
28	वीओसीपी टी	एनसीबी-II का विकास	332.16	7.00	निर्माणाधीन	
29	वीओसीपी टी	8वें बर्थ का कन्टेनर टर्मिनल के रूप में विकास	312.23	7.20	निर्माणाधीन	
30	वीओसीपी टी	एनसीबी-III का विकास	420.00	9.15	निर्माणाधीन	
31	वीओसीपी टी	एनसीबी-IV का विकास	355.00	9.15	निर्माणाधीन	
32	केपीएल	कन्टेनर टर्मिनल का विकास	1270.00	16.80	निर्माणाधीन	

33	केपीएल	बहुल कार्गो टर्मिनल का विकास	151.00	2.00	निर्माणाधीन	
34	वीपीटी	ईस्ट डाक्स में इक्व्यू-1 का विकास	323.18	5.25	निर्माणाधीन	अगस्त 2014 में पूर्ण
35	वीपीटी	ईस्ट डाक्स में इक्व्यू-1ए का विकास	313.39	7.36	निर्माणाधीन	
36	वीपीटी	आन्तरिक हार्बर के उत्तरी भाग में डब्ल्यू क्यू-6 का विकास	114.50	2.08	निर्माणाधीन	जुलाई 2015 में पूर्ण
37	वीपीटी	बाहरी हार्बर पर मौजूदा सुविधा का उन्नयन और लौह अयस्क (ओएचसी) की संभलाई के लिए आन्तरिक हार्बर पर नई सुविधा	845.41	7.5	निर्माणाधीन	
38	वीपीटी	आन्तरिक हार्बर में इक्व्यू-7 पर मशीनीकृत उर्वरक संभलाई सुविधाओं की संस्थापना	217.58	3.33	निर्माणाधीन	
39	पीपीटी	पारादीप पतन पर बीओटी के आधार पर डीप ड्राउट कोल बर्थ का विकास	479.01	10.00	निर्माणाधीन	
40	केओपीटी	हल्दिया डाक- II (उत्तरी)	821.40	11.70	निर्माणाधीन	
		जोड़	18941.71	209.45		
41	सीएचपीटी	जवाहर डाक (पूर्व) पर कन्टेनर टर्मिनल -3 का विकास	475.00	9.60	पाइपलाइन	
42	सीएचपीटी	आरओ-आरओ सुविधा के साथ आटोमोबाइल टर्मिनल पर बहु-स्तरीय कार पार्किंग का विकास	105.00	1.00	पाइपलाइन	
43	सीएचपीटी	मेगा कन्टेनर टर्मिनल का विकास	3686.00	48.00	पाइपलाइन	
44	सीएचपीटी	श्रीपेरुम्बदूर पर ड्राई पोर्ट का विकास	415.00	18.45	पाइपलाइन	

45	वीपीटी	बाहरी हार्बर में मौजूदा कन्टेनर टर्मिनल का विस्तारण	633.11	7.56	पाइपलाइन	
46	पीपीटी	पारादीप पतन पर बीओटी आधार पर डीप ड्राउट आयरन ओर बर्थ का विकास	740.19	10.00	पाइपलाइन	
47	पीपीटी	पारादीप पतन पर कन्टेनर सहित क्लीन कार्गो संभलाई के लिए बहुपयोगी बर्थ का विकास	430.78	5.00	पाइपलाइन	
48	पीपीटी	पारादीप पतन पर बोट आधार पर ईक्व्यू 1, ईक्व्यू 2, और ईक्व्यू 3, का मशीनीकरण	1437.76	30.00	पाइपलाइन	
49	केओपीटी	हल्दिया डाक-II (दक्षिण)	886.10	11.70	पाइपलाइन	
50	केओपीटी	डायमंड हार्बर कन्टेनर टर्मिनल परियोजना (डीएचसीटीजी)	1758.50	25.00	पाइपलाइन	
51	एमबीपीटी	सीएफएस के आफ डाक कन्टेनर यार्ड और खाली डिपो	214.00	11.76	पाइपलाइन	
52	एमबीपीटी	हार्बर वाल बर्थ (एचडब्ल्यूबी) का पुनः निर्माण	600.00	7.00	पाइपलाइन	
53	एमबीपीटी	आफशोर बहुपयोगी कार्गो बर्थ (ओएमसीबी) का विकास	696.00	4.00	पाइपलाइन	
54	केपीटी	कच्छ की खाड़ी में वीरा से दूर सिंगल प्वाइंट मूरिंग (एसपीएम) और सहायक सुविधाओं की स्थापना	1086.29	12.00	पाइपलाइन	
55	केपीटी	रूना टेकरा में कन्टेनर टर्मिनल की स्थापना	5992.00	4.18	पाइपलाइन	
56	एनएमपीटी	पश्चिमी डाक में कन्टेनर टर्मिनल	300.00	3.00	पाइपलाइन	

57	सीओपीटी	क्यू 8-क्यू 9 बर्थों पर जनरल कार्गो टर्मिनल का विकास (कोयला संभलाई के आधुनिकीकरण के रूप में पुनः निर्मित)	198.20	4.23	पाइपलाइन	
58	जेएनपीटी	अतिरिक्त तरल बल्क टर्मिनल का विकास	2496.00	26.60	पाइपलाइन	
59	एमपीटी	एक लौह अयस्थ आयात टर्मिनल के निर्माण द्वारा ब्रेकवाटर के पश्चिम का विकास	721.00	7.20	पाइपलाइन (फरवरी 2013 में छोड़ दी गई)	
		जोड़	22870.93	246.28		
60	एमपीटी	बर्थ 11 पर कोयला संभलाई हेतु मशीनीकृत संभलाई सेवाएँ प्रदान करना	204.04	2.00	मार्च 2014 में समाप्त	
		जोड़	204.04	2.00		
61	केओपीटी	एचडीसी में 3आर आयल जेट्टी के अपस्ट्रीम में आऊटर टर्मिनल-1 पर रिक्वाइर्ड मन्टीपर्पज जेट्टी	278.90	5.11	परियोजना छोड़ दी गई	
		कुल	278.90	5.11		
		सकल जोड़	55764.59	625.59		

61 परियोजनाओं का पतन वार सार (नमूना)
(पैरा 1.6, 2.2 एवं अध्याय 4 देखें)

क्रम सं.	पतन का नाम	पूर्ण हो चुकी			निर्माणाधीन			पाईप लाईन में			समाप्त/छोड़ दी गई			कुल		
		परि योजनाओं की सं.	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	क्षमता (एमएमटीपी)	परि योजनाओं की सं.	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	क्षमता (एमएमटीपी)	परि योजनाओं की सं.	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	क्षमता (एमएमटीपी)	परि योजनाओं की सं.	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	क्षमता (एमएमटीपी)	परि योजनाओं की सं.	अनुमानित लागत (₹ करोड़ में)	क्षमता (एमएमटीपी)
1	केपीटी	4	1574.44	23.70	4	1671.26	20.50	2	7078.29	16.18	0	0.00	0.00	10	10323.99	60.38
2	एमबीपीटी	0	0.00	0.00	1	2098.56	9.60	3	1510.00	22.76	0	0.00	0.00	4	3608.56	32.36
3	जेएनपीटी	2	1828.00	28.80	2	8515.00	69.60	1	2496.00	26.60	0	0.00	0.00	5	12839.00	125.00
4	एमपीटी	1	250.00	5.00	1	406.00	4.61	1	721.00	7.20	1	204.04*	2.00	4	1581.04	18.81
5	एनएमपीटी	1	230.00	3.00	1	296.03	6.62	1	300.00	3.00	0	0.00	0.00	3	826.03	12.62
6	सीओपीटी	2	6268.00	45.00	0	0.00	0.00	1	198.20	4.23	0	0.00	0.00	3	6466.20	49.23
7	वीओसीपीटी	0	0.00	0.00	4	1419.39	32.50	0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	4	1419.39	32.50
8	केपीएल	3	1131.00	23.00	2	1421.00	18.80	0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	5	2552.00	41.80
9	सीएचपीटी	2	1273.18	15.60	0	0.00	0.00	4	4681.00	77.05	0	0.00	0.00	6	5954.18	92.65
10	वीपीटी	2	764.39	16.65	5	1814.06	25.52	1	633.11	7.56	0	0.00	0.00	8	3211.56	49.73

2015 की प्रतिवेदन संख्या 49

11	पीपीटी	0	0.00	0.00	1	479.01	10.00	3	2608.73	45.00	0	0.00	0.00	4	3087.74	55.00
12	केओपीटी	1	150.00	2.00	1	821.40	11.70	2	2644.60	36.70	1	278.90#	5.11	5	3894.90	55.51
	कुल	18	13469.01	162.75	22	18941.71	209.45	19	22870.93	246.28	2	482.94	7.11	61	55764.59	625.59

* समाप्त

छोड़ दी गई

अनुबंध -II
(पैरा 5.5 देखें)

बकाया लाइसेंस फीस/पट्टा किराया का विवरण

(₹ करोड़ में)

क्र. सं.	परियोजना/प तन का नाम	राशि	टिप्पणी
क.	माप किए बिना ₹ 18.38 की भूमि सौंपना		
1.	जेएनपीटी एनएसआईसी टी द्वारा नये दो कन्टेनर टर्मिनल निर्माण प्रचालन एवं प्रबंधन	18.38	<p>एनएसआईसीटी के साथ एलए (जुलाई 1997) के अनुसार, भूमि को सुपुर्द किया गया था। भूमि की सुपुर्दगी के समय पर सुपुर्द की गयी वास्तविक भूमि का माप नहीं किया गया था। पट्टा किराया के लिए माँग करने पर, लाइसेंसधारी ने इस आधार पर की भूमि सहमत योजना के तहत दी गयी थी, अतिरिक्त दो हेक्टेयर के लिए पट्टा किराया के भुगतान को विवादग्रस्त किया। पट्टा किराया के भुगतान के ऊपर विवाद को एक मध्यस्त को उद्धृत किया जाता है। मध्यस्तता पुरस्कार एनएसआईसीटी के पक्ष में दिया गया (सितम्बर 2011) था चूँकि जेएनपीटी के अतिरिक्त भूमि की सुपुर्दगी के समय पर कोई नियम एवं शर्तें नहीं लगाई थी। इस प्रकार अतिरिक्त भूमि की सुपुर्दगी के समय स्पष्ट नियम एवं शर्तें न लगाने के परिणामस्वरूप अप्रैल 1999 से सितम्बर 2013 तक की अवधि के लिए 8.02 ₹ करोड़ पर दो हेक्टेयर की भूमि पर पट्टा किराया का पूर्ववर्ती दावा और आगे एलए की शेष अवधि के लिए 10.36 ₹ करोड़ का दावा किया था।</p> <p><i>प्रबंधन ने कहा की परियोजना कार्य लिया गया था और कार्य की प्रगति के अनुसार प्रचालन शुरू किया गया था जो कि चरण - वार समापन के अनुसार समय - समय पर इस प्रकार के आंशिक रूप से विकसित क्षेत्र/इन्फ्रास्ट्रक्चर पर प्रचालन शुरू हुए थे। उस क्षेत्र के संबंध में जो कि एनएसआईसीटी को सुपुर्द करना था विकसित भूमि थी, जो कि एनएसआईसीटी</i></p>

			द्वारा उनकी भागों में आवश्यकता परिचालन संबंधी उपयोग के तहत ली गई थी। भूमि की सुपुर्दगी में कुछ कार्यविधि संबंधी गलतियाँ थी, आगे यह कहा गया कि भविष्य में परियोजनाओं के लिए भूमि के ग्रहण एवं सुपुर्दगी में यथोचित ध्यान रखा जाएगा।
ख. लाइसेंस शुल्क के 5.48 करोड़ के भुगतान की तिथि स्पष्ट करने में पत्तन की असफलता			
1	वीपीटी इक्यू-1, इक्यू – 1 ए जीबीसी परियोजनाएं	5.48	परियोजनाएं इक्यू-1 (अगस्त 2011 दिनांकित सीए), इक्यू – 1 ए (फरवरी 2012 दिनांकित सीए) और जीबीसी (जून 2010 दिनांकित सीए) के संबंध में, यद्यपि लाइसेंस शुल्क सीए की साइनिंग की तिथि से भुगतेय थी, वीपीटी ने उसे वास्तविक भूमि की सुपुर्दगी की तिथि से एकत्रित किया था जिसके परिणामस्वरूप ₹ 5.48 करोड़ के राजस्व की हानि हुई।
ग. माँग उत्पन्न करने में असफलता 4.44 करोड़			
1	मेसर्स यूपीसीएल द्वारा एनएमपीटी केप्टिव जैट्टी	0.39	रियायत समझौते (मई 2008) के अनुच्छेद 9.3 ने कहा कि किराया एवं अन्य प्रभार जैसा कि समय-समय पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा सूचित है प्रयोज्य एसओआर के अनुसार प्रदत्त होना चाहिए। समझौते में प्रविष्ट होने के समय पर स्थित पट्टा किरायों (मई 2006) के लिए एसओआर अतीतलक्षी ढंग से 20 फरवरी 2012 से प्रभावी दिनांक 20 मई 2014 की टीएएमपी अधिसूचना के अनुसार संशोधित की गई थी। एनएमपीटी अब तक (मई 2015) यूपीसीएल द्वारा भुगतेय बकाया की माँग करने में असफल रहे जो कि ₹ 4.12 करोड़ बना था। मंत्रालय ने कहा (अक्टूबर 2015) पत्तन ने ₹ 8.39 करोड़ की माँग (मई 2015) की है, यूपीसीएल ने ₹ 8 करोड़ रुपये छोड़े हैं और शेष राशि विचाराधीन है।
2	सीकल द्वारा एनएमपीटी लौह अयस्क सुपुर्दगी सुविधा:	4.05	पत्तन ने अब तक (अगस्त 2014) सीकल लौह अयस्क टर्मिनल द्वारा भुगतेय (₹ 4.05 करोड़) के बकाया की माँग नहीं की थी। यह देखे जाने पर (सितम्बर 2014), यह उत्तर दिया गया कि (दिसम्बर 2014) सीए (अक्टूबर 2009) की किसी भी शर्तों के संपादन के परिणामस्वरूप न्यायालय के आदेश की अवहेलना होगी चूँकि कर्नाटक के माननीय उच्च न्यायालय ने सीए की शर्तों के संपादन पर रोक (फरवरी

			2014) लगाई थी। प्रबंधन का प्रतिविरोध स्वीकार्य नहीं है चूँकि केवल माँग करने से न्यायालय के आदेश की अवहेलना नहीं होगी। आगे, प्रबंधन ने रियायति को पट्टे के पांचवें वर्ष के पट्टे किराये के भुगतान के लिए माँग सूचना जारी (मई 2014) की थी।
	कुल	4.44	
घ अन्य बकाया शेष 30.65 करोड़			
1	केपीटी बर्थ 11 एव 12 (एबीजीकेसीटी एल)	17.63	एलए का निष्पादन जून 2006 में किया गया था। जनवरी 2014 की अवधि (2008 से बकाया शुल्क सहित) तक ₹ 12.75 करोड़ बकाया थे, ₹ 1.75 करोड़ जून 2008 की अवधि तक अतिरिक्त 129.90 मीटर के उपयोग की और (2007 से बकाया शुल्क सहित) और ₹ 3.13 करोड़ जुलाई 2009 से सितम्बर 2013 तक 27700 एम ² भूमि के वर्तन के लिए शुल्क की ओर। मंत्रालय ने कहा (अक्टूबर 2015) कि स्वत्व शुल्क एमजीटी आदि से संबंधित सभी दावे मध्यस्तता दावे में निहित थे।
2	केपीटी बर्थ 16 पीएसएल आईपीपीएल	1.48	यद्यपि सीए 18 फरवरी 2011 को हस्ताक्षरित किया गया था, ₹ 10.59 करोड़ की राशि का 04 अगस्त 2012 से 30 जून 2014 तक अनुवर्ती दो वर्षों के लिए लाइसेंस शुल्क अब भी पीएसएल आईपीपीएल द्वारा माफ किया जाना था। ठेके को समाप्त कर दिया गया है और परिसम्पत्तियों पत्तन द्वारा (अक्टूबर 2014) ले ली गयी है। मंत्रालय ने कहा कि (अक्टूबर 2015) ₹ 9.11 करोड़ कि बैंक गारंटी को भुना लिया गया था, बकाया शेषों का दावा को किया गया था और मामला मध्यस्तता के तहत है।
3	केपीटी बर्थ सं 13 आरएस इन्फ्रापोर्ट	0.89	दो वर्षों (03 मार्च 2013 से 02 मार्च 2015) के लिए ₹ 11.06 करोड़ की लाइसेंस शुल्क जमा सेवा कर केपीटी द्वारा याद दिलाने के बावजूद आरएस द्वारा अभी तक (मार्च 2014) माफ नहीं किए गए थे। बकाया शेष के गैर-भुगतान के कारण प्रचालक को एक परामर्श नोटिस जारी (अगस्त 2014) किया गया था। मंत्रालय ने कहा (अक्टूबर 2015) कि परामर्श नोटिस जारी करने और नवीनीकरण प्रक्रिया प्रारंभ होने के बाद जैसा कि

			मंत्रालय द्वारा सलाह दी गई थी, आरएस ने लाइसेंस शुल्क और सेवा कर कि और ₹ 10.17 करोड़ छोड़ दिए थे।
4	केपीटी बर्थ सं 15 जेआरई	4.85	14 जुलाई 2013 से 13 जुलाई 2015 तक दो वर्षों के लिए ₹ 11.06 करोड़ का लाइसेंस शुल्क के साथ सेवा कर भी जेआरई द्वारा माफ नहीं किया गया था। बकाया शेष के गैर - भुगतान के कारण प्रचालक को एक परामर्श नोटिस जारी (अक्टूबर 2014) किया गया था। मंत्रालय ने कहा (अक्टूबर 2015) की परामर्श नोटिस जारी करने और नवीनीकरण प्रक्रिया प्रारंभ होने के बाद जैसा कि मंत्रालय द्वारा सलाह दी गई थी, जेआरई ने लाइसेंस शुल्क और सेवा कर और ₹ 6.21 करोड़ छोड़ दिए थे।
5	वीपीटी इक्यू 1 ए और जेबीसी परियोजनाएं	5.80	इक्यू 1 ए और जेबीसी परियोजना के प्रचालकों से भूमि किराया संबंधी की और 31 अगस्त 2014 तक ₹ 5.80 करोड़ बकाया थे।
	कुल	30.65	

अनुबंध-III
(संदर्भ पैराग्राफ 5.5)

सीआईएसएफ तैनाती के प्रति बकाया देय का विवरण

(₹ करोड़ में)

क्र. सं.	परियोजना/ पत्तन का नाम	धनराशि	अभ्युक्तियों
1.	जेएनपीटी कंटेनर टर्मिनल का विकास- एनएसआईसीटी -	6.44	एलए (जुलाई 1997) के संदर्भ में, एनएसआईसीटी अप्रैल 1999 से पत्तन की सुरक्षा व्यवस्था। सीआईएसएफ के साथ साझा कर रहा था। हालांकि, लाइसेंसी सीआईएसएफ कार्मिकों की तैनाती के लागत में आश्चर्यजनक वृद्धि पर सुरक्षा प्रभारों में विवाद के कारण वर्ष 2001-02 से सीआईएसएफ सुरक्षा प्रभारों का भुगतान नहीं किया था। इसलिए मामले को मध्यस्थता हेतु भेज दिया गया। मध्यस्थता निर्णय (सितम्बर 2011) में यह प्रावधान था कि लाइसेंसी लाइसेंसर को सीआईएसएफ के प्रत्यक्ष व्यय के 40 प्रतिशत और संबंधित अप्रत्यक्ष व्यय जैसे- हाउसिंग, चिकित्सा व्यय, कैंटीन कूपन, गिफ्ट वाउचरों आदि का भुगतान करेगा। निर्णय के मद्देनजर प्रबंधन ने लाइसेंसी से वसूली योग्य सीआईएसएफ के तत्संबंधी वास्तविक लागत सुनिश्चित करने के लिए एक लेखापरीक्षक नियुक्त किया (2013-14)। 31 मार्च 2014 तक लाइसेंसी से सीआईएसएफ तैनाती पर ₹ 6.44 करोड़ की राशि बकाया है।
2.	सीओपीटी कंस्ट्रक्शन ऑफ इंटरनेशनल कंटेनर ट्रांसिपमेंट टर्मिनल आईजीटीपीएल	11.22	आईजीटीपीएल ने 31 मार्च 2014 को यह तर्क देते हुए सीआईएसएफ के तैनाती की लागत वाले ₹ 11.22 करोड़ का दावा खारिज कर दिया कि संविदागत रूप से (सीए दि. जनवरी 2005) वे सीआईएसएफ की लागत वहन करने हेतु दायी नहीं थे और उन्होंने टर्मिनल के अंदर निजी सुरक्षा तैनात किया था। पत्तन द्वारा आईजीटीपीएल को आईएसपीएस का पालन करने पर दबाव देने और वल्लारपदम पर आईसीटीटी शुरू

		<p>होने से पूर्व एलओआई से इसके बकाये की वसूली में विफलता के परिणामस्वरूप ₹ 11.22 करोड़ तक के लागत की वसूली नहीं हुई।</p> <p>प्रबंधन ने उत्तर दिया (नवम्बर 2014) कि करार की शर्तों के अनुसार, आईजीटीपीएल टर्मिनल में सीआईएसएफ तैनाती की लागत वहन करने हेतु बाध्य है। सीओपीटी ने आईजीटीपीएल के साथ मध्यस्थता में अप्रैल 2014 से अतिरिक्त लागत और ₹ 11.22 करोड़ राशि की क्षतिपूर्ति की माँग की।</p> <p>हालांकि, विशिष्ट प्रावधान न होने के कारण सीआईएसएफ तैनाती के प्रति बकाया लागत क्षतिपूर्ति, ₹11.22 करोड़ों की हानि हुई।</p>
	कुल	17.66