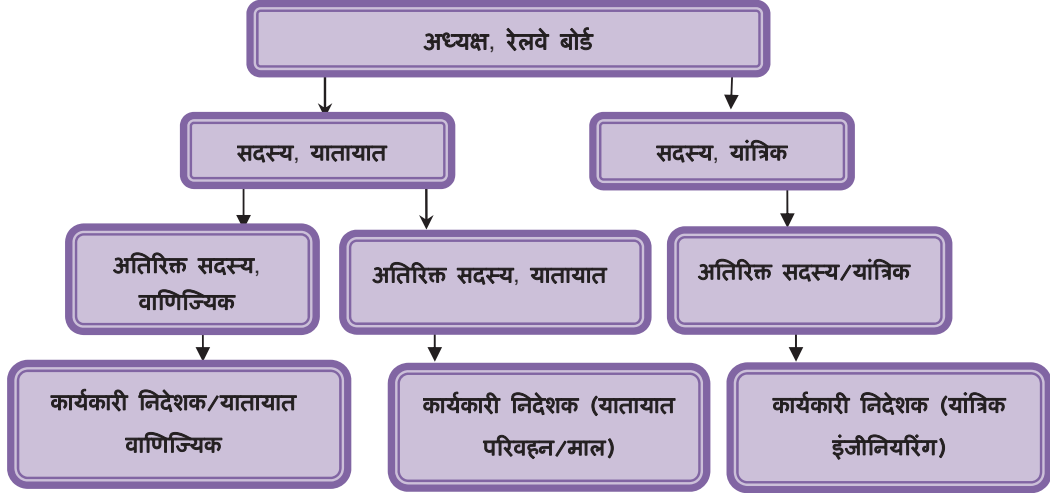
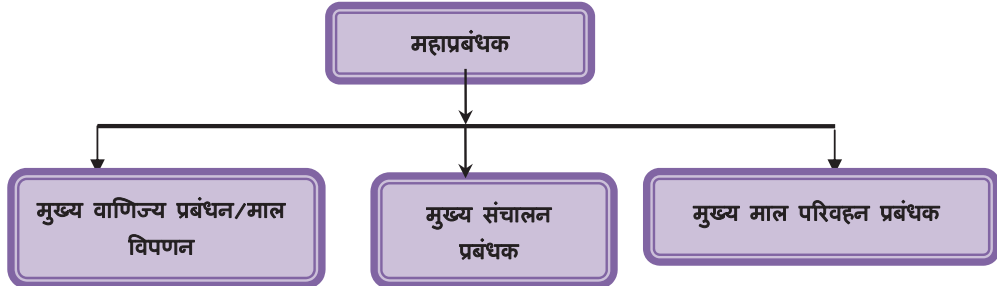


परिशिष्ट I (पैरा 1.2)

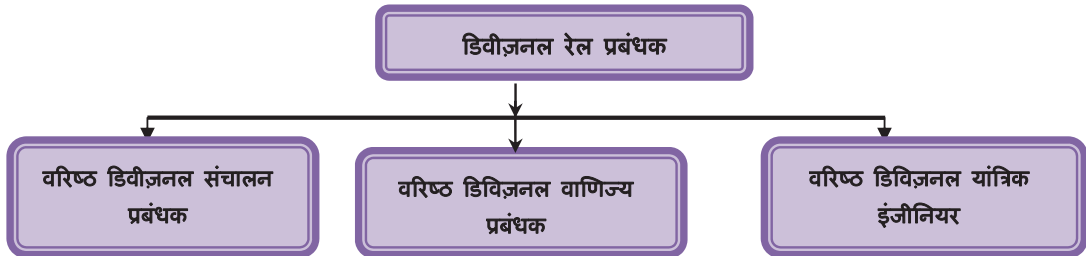
संगठनात्मक चार्ट



जोनल रेलवे के स्तर पर ढुलाई संचालन हेतु उत्तरदायी रेलवे कार्यकारियों का संगठनात्मक चार्ट इस प्रकार है:



डिवीज़नल स्तर पर ढुलाई संचालन हेतु उत्तरदायी रेलवे कार्यकारियों का संगठनात्मक चार्ट इस प्रकार है:



परिशिष्ट-II -- नमूना चयन (पैरा 1.5)

क्र. सं.	जोन	डिवीजन	लॉडिंग बिन्दु (साइडिंग/माल शेड)	अनलॉडिंग बिन्दु (साइडिंग/माल शेड)	सिकलाइन वाले टर्मिनल यार्ड	वैगन डिपो	वैगन निर्माण एवं पीओएच कार्यशालाएं
1	2	3	4	5	6	7	8
1	सीआर	नागपुर	1) डब्ल्यूसीएल साइडिंग घुग्घस 2) वाणी गुड्स 3) एसीसी साइडिंग, वाडी 4) कुर्दुवाडी गुड्स	1) एनटीपीजी साइडिंग, चंद्रपुर 2) खापरी गुड्स 3) एफसीआई साइडिंग, अजनी 4) नासिक रोड गुड्स 5) एमएसईवी साइडिंग, ओढा	1) ट्रांबे यार्ड 2) वाडी यार्ड	सीएण्डडब्ल्यू डिपो धुध वैगन रिपेयर डिपो, भुसावल (आरओएच गतिविधि)	केंद्रीय रेलवे में कोई वैगन पीओएच कार्यशाला नहीं
2	ईआर	असंसोल	1) पुरे शीतलपुर कोलरी साइडिंग 2) इंटीग्रेटेड कोल माइन्स लि. साइडिंग 1. पकुर 2. पकुर स्टोर (कोयले के अलावा)	1) चिपई (बीकेटीपीपी) साइडिंग 2) मेजी थर्मल पावर स्टेशन साइडिंग/रागिनीगंज (एमटीपीएस) 1) दनकुनी गुड्स 2) बंदेल थर्मल पावर स्टेशन साइडिंग	अप सिक लाईन/अंदल डाउन सिक लाईन/अंदल पकुर सिक लाइन	अंदल पकुर	जमालपुर कार्यशाला
3	ईसीआर	धनबाद	1. रे (बचरा साइडिंग - निजी) 2. बरकाकाना गुड्स शेड 1. मानसी 2. नौगछिया	1. बरकाछिया 2. विन्ध्याचल सुपर थर्मल पावर स्टेशन, शक्तिनगर (निजी) 1. नारायणपुर अनंत एवं एफसीआई साइडिंग, एनआरपीए (निजी) 2. एफसीआई साइडिंग, एनआरपीए (निजी)	1. बरवाडीह 2. नारायणपुर अनंत	वैगन केयर सेंटर, मुगलसराय	यांत्रिक कार्यशाला, समस्तीपुर
4	ईसीओआर	खुर्दा रोड	1. नयागढ़ गुड्स शेड (एनवाईजी) 2. जेएनसी साइडिंग (एसबीसीटी)	1. कटक गुड्स शेड (सीटीसी) 2. भूषण स्टील प्लांट प्रा. साइडिंग	प्रदीप/सीएण्डडब्ल्यू	अयस्क विनिमय यार्ड	पू.त.रे. में कोई वैगन

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

		निजी सा.	(एमबीएमबी)		कार्यशाला नहीं
5	एनआर	वाल्टेयर	निजी सा.	(एमबीएमबी)	
			1. विशाखापट्टनम न्यू गुड्स शेड (बीएनसीडब्ल्यू)	1. विशाखापट्टनम न्यू गुड्स शेड (बीएनसीडब्ल्यू)	अयस्क विनिमय यार्ड/विशाखापट्टनम
	दिल्ली	2. गंगावरम पोर्ट. प्रा. लि. (एमजीपीवी) निजी साइडिंग	2. विशाखापट्टनम स्टील प्लांट प्रा. साइडिंग (वीएसपीएस)		
		1. जाखल (जेएचएल)	1. गाजियाबाद (जीजेडबी)	तुगलकाबाद (टीकेडी)	जगधारी कार्यशाला
	अंबाला	2. आईओसी-बहोली (बीएचयूएल) निजी साइडिंग	2. शक्रबस्ती (एसएसबी)		
		1. बरनाला (बीएनएन)	1. चंडीगढ़ (सीडीजी)	खानलमपुर (केएलजेवाई)	
	इलाहाबाद	2. पटियाला (पीटीए)	2. रूप नगर थर्मल पावर प्लांट (आरपीएआर)		
		1. सीपीसी कानपुर	1. नैनी गुड्स शेड	जीएमसी (गुड्स मार्शलिग यार्ड कौनपोर)	झाँसी वैगन कार्यशाला
6	एनसीआर	2. जे.पी. सीमेंट साइडिंग चुनार	2. पनकी पावर हाऊस साइडिंग		
		1. दतिया गुड्स शेड	1. ग्वालियर गुड्स शेड	झाँसी यार्ड	
	झाँसी	2. डीटीपीजी साइडिंग परीच्छा	2. परीच्छा थर्मल पावर प्लांट साइडिंग, परीच्छा		
		1. बिलासपुर रोड/गुड्स शेड	1. रुद्रपुर सिटी/गुड्स शेड		
7	एनईआर	2. काशीपुर/गुड्स शेड	2. सीपीएमएल साइडिंग/लालकुआँ		
		1. गोंडा गुड्स/शेड	1. नकाहा जंगल/गुड्स शेड	1. गोंडा यार्ड	पूर. में कोई वैगन कार्यशाला नहीं
	इज्जतनगर	2. शुगर मिल साइडिंग पलियाकलन (एमजी)	2. भारत पेट्रोलियम साइडिंग/गुड्स शेड		
		1. न्यू गुवाहाटी (एनजीसी)	1. नकाहा जंगल/गुड्स शेड		
	लखनऊ	2. एचपीसी	2. भारत पेट्रोलियम साइडिंग/गुड्स शेड		
		लि./सा./एचजेसी/जागीरोड (जेआईडी)	लि./सा./एचजेसी/जागीरोड (जेआईडी)		
8	एनएफआर	लंबडिंग	1. न्यू गुवाहाटी (एनजीसी)	न्यू गुवाहाटी (लंडिंग डिवीजन)	न्यू बोंगाई गाँव कार्यशाला

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

9	एनडब्ल्यू आर	कटिहार	<p>1. न्यू जलपाईगुडी (एनजीपी)</p> <p>2. एनआरएसआर सा./रंगापानी (आरएनआई)</p> <p>3. एफसीआई/एमएलएफसी (कटिहार डिवीजन)</p>	<p>1. न्यू जलपाईगुडी (एनजीपी)</p> <p>2. आईएसएमसी/आईओसी/मालदा कोर्ट (एमएलएफसी)</p>	न्यू जलपाईगुडी (कटिहार डिवीजन)	अजमेर डीजल लोको एण्ड वैन कार्याशाला, अजमेर (एडीएलडब्ल्यू डब्ल्यू)
10	द.रेलवे	अजमेर	<p>(1) श्री सीमेंट/बंगुरगर्म (बीएनजीएस), एण्ड बिन्नानी सीमेंट साईडिंग/बिन्नानीगाम (बीजीकेजी)</p> <p>(2) 'जैसलमेर (जेएसएम) और गोटन (जीओटीएन)'</p>	<p>अजमेर-लक्ष्मी सीमेंट साईडिंग/बनास (एलसीटीएस) और राणाप्रताप नगर (आरपीजेड)</p> <p>जोधपुर-भगत की कोठी (बीजीकेटी) और पाली मारवाड (पीएमवाई)</p>	<p>1. भगत की कोठी (बीजीकेटी)</p>	अजमेर डीजल लोको एण्ड वैन कार्याशाला, अजमेर (एडीएलडब्ल्यू डब्ल्यू)
		जोधपुर	<p>1. एमएलएफ साईडिंग/तोडियारपेट याई (चेन्नई डिवी.)</p> <p>2. टीएनईबी साईडिंग/अतीपट्ट (चेन्नई डिवी.)</p>	<p>1. कोरूकपेट गुड्स टर्मिनल</p> <p>2. टिस्का साईडिंग तिरुनिंगवुर</p>	तिरुचिरापल्ली गुड्स याई	<p>1. कैं.एण्ड.वै. वर्कशाप/पेरम्बूर</p> <p>2. सेंट्रल वर्कशाप/गोल्डन रॉक</p> <p>3. जोलारपेट जंक्शन</p>
11	एससीआर	त्रिवेंद्रम	<p>1. बीपीसीएल साईडिंग/ईरमपनम (त्रिवेन्द्रम डिवीजन)</p> <p>2. एफएसीटी साईडिंग/ईरमपनम (त्रिवेन्द्रम डिवीजन)</p>	<p>1. कलमेश्वरी</p> <p>2. कलादी हेतु एफसीआई साईडिंग/अंगमाली</p>	जोलारपेट जं. मंगलौर जंक्शन	<p>1. वैगन रिपेयर शॉप/गुंटपल्ली (डब्ल्यूआरएस/जीटीपीएल)</p>
		सिकंदराबाद	<p>1. रुद्रमपुर इंक लाइन सं.5 कोलरी साईडिंग, भद्राचेलम रोड (आरयूसजी)</p> <p>2. करीमनगर गुड्स शेड (केआरएमआर)</p>	<p>1. एपीजीईएनसीओ, भद्राचेलम रोड (केटीपीजी) हेतु कोठागुदेम थर्मल पावर स्टेशन</p> <p>2. मै. नेशनल थर्मल पावर कारपोरेशन साईडिंग, रामागुंडम</p>	सनतनगर (एसएनएफ) आरओएम डिपो/गुंटी	<p>1. वैगन रिपेयर शॉप/गुंटपल्ली (डब्ल्यूआरएस/जीटीपीएल)</p>

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

12	एसईआर	चक्रधरपुर	विजयवाड़ा	3. एफसीआई साईडिंग चेरलापल्ली (एफसीआईसी)	(एनटीपीसी)	विजयवाड़ा (बीजेए)	खडगपुर की कार्यशाला (केजीपी)
				1. काकीनाड़ा शीपोर्ट्स लिमिटेड साईडिंग, काकीनाड़ा पोर्ट (केएसएलके)	1. काकीनाड़ा पोर्ट गुड्स शेड (सीओके)		
13	द पू म रे	अद्रा डिवीजन	अद्रा	2. रविकम्पाडू गुड्स शेड (आरवीडी)	2. एपीजीईएनसीओ, कोंडापल्ली (टीपीएके) के लिए (सीओके) थर्मल पावर स्टेशन साईडिंग	बोंडामुंडा (बीएनडीएम)	अद्रा डिवीजन का बोकारों स्टील सिटी (बीकेएससी)
				1. टाटा स्थित टिस्को साईडिंग	1. टाटा स्थित टिस्को प्राइवेट साईडिंग	केजीपी डिवीजन का निपुरा (एनएमपी)	
		2. राउरकेला (आरओयू) गुड्स शेड	2. टाटा गुड्स शेड	कोरबा-सिक लाईन	वैगन मरम्मत शॉप/रायपुर		
		1. खान्डीह की केकेसी लिंग साईडिंग	1. भागा (वीएए) गुड्स शेड				
बिलासपुर	रायपुर	2. भागा (वीएए) गुड्स शेड	2. बांकुरा गुड्स शेड	1. छत्तीसगढ़ राज्य बिजली बोर्ड की निजी साईडिंग।	बी.सी.एन. डिपो, रायपुर		
		1. गेवरा प्रोजेक्ट जूनादिर कोलीरी साईडिंग (जीपीसीके) सर्विंग स्टेशन गेवरा रोड।	2. गाटोरा गुड्स शेड (जीटीडब्ल्यू) (डीलिंग कोल)	2. बरदवार गुड्स शेड (बीयूए) डीलिंग आयन ओर			
14	द प रे	हुबली	रायपुर	2. गाटोरा गुड्स शेड (जीटीडब्ल्यू) (डीलिंग कोल)	डीलिंग आयन ओर	भिलाई एक्सचेंज यार्ड	वैगन डिपो/हास्पेट
				1. एमआरएलबी भाटापरा (एमआरएलबी/बीवाईटी) (निजी साईडिंग डीलिंग सीमेन्ट) सर्विंग स्टेशन भाटापरा	1. भिलाई स्टील प्लॉट कन्स्ट्रक्शन एरिया साईडिंग (बीएसपीसी) डीलिंग आयन ओर)-सर्विंग स्टेशन भिलाई (बीआईए)		
				2. बेलहा गुड्स शेड-सर्विंग स्टेशन बेलहा (डीलिंग डोलानाईट एण्ड फूड ग्रेल)	2. रायपुर स्टोर्स डिपो (आरएसडभ) गुड्स शेड डीलिंग खाधान्न साल्ट एण्ड सीमेन्ट।		
				1. जेएसडब्ल्यूटी साईडिंग	1. जेएसडब्ल्यूटी साईडिंग		

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

15	प रे	बैंगलौर	2. रणजीतपुरा स्टेशन	2. बीजापुर गुड्स शेड	हुबली यार्ड	कार्यशाला नहीं
			1. तोन्डेभावी साइडिंग (एमएपीटी)	1. सेटिलाईटगुड्स टर्मिनल (कन्टेनर यातायात को छोड़कर)		
16	प म रे	अहमदाबाद	1. लिंच गुड्स शेड	1. कन्कारिया	रतलाम टर्मिनल यार्ड	मरम्मत एवं अनुरक्षण कार्यशाला दाहोद
		रतलाम	2. इफको साइडिंग, गाँधीधाम	2. एईसी साइडिंग साबरमती	बडोदरा टर्मिनल यार्ड	
16	प म रे	जबलपुर	1. मोहर सिमेन्ट, चितौडगढ़ साइडिंग(एमएसएसजी)	1. आयल साइडिंग भिटोनी (बीएचटीएन)	न्यू कटनी जंक्शन (एनकेजे)	वैगन मरम्मत शॉप कोटा
		कोटा	2. बिओहारी गुड्स शेड (बीईएचआर)	2. कच्चपुरा गुड्स शेड (केईक्यु)		
			1. चम्बल फर्टीलाइजर एण्ड केमीकल लिमिटेड साइडिंग (सीएफसीएल)	1. कोटा थर्मल पावर साइडिंग (जीटीपीएस)	कोटा यार्ड	
			2. कोटा गुड्स शेड (केटीटी)	2. कोटा गुड्स शेड (केटीटी)		
			32	64	32	16
						11

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

अनुबुध 1 (पैरा 3.2.1)

विभिन्न पार्टियों को रेको के आबंटन की तुलना में माँग

वर्ष	क्षेत्रीय रेल	चयनित लदान बिन्दु का नाम	मण्डल	विभिन्न पार्टियों द्वारा माँग गए रेकों की सं.	रेल प्रशासन द्वारा आबंटित रेको की संख्या	निरस्त/भरे ना गए रेकों की सं.	क्या रेक प्राथमिकता अनुसार आबंटित किये गए थे
1	2	3	4	5	6	7	8
		गुड्स शेड					
2011-12 एवं 2012-13	पू त रे	नयागढ गुड्स शेड (एनवाईजी)	खुर्दा शेड (केयूआर)	1585	1406	179	हाँ
		विशाखापत्तनम न्यू गुड्स शेड (वीएनसीडब्ल्यू)	विशाखापत्तनम (वीएसकेपी)	609	555	54	हाँ
	म रे	बानी गुड्स	नागपुर	2322	2322	0	हाँ
		कुरटुवाडी (गुड्स)	शोलापुर	117	117	0	हाँ
	पू म रे	बीआरकेए जीएस	धनबाद	274	274	0	हाँ
		एमएनई जीएस	सोनपुर	89	89	0	हाँ
		एनएनए जीएस	सोनपुर	70	31	39	हाँ
	पू रे	पाकुर गुड्स शेड	हावड़ा	2674	2237	437	हाँ
	उ म रे	डीसीपीजी परीचा दतिया गुड्स शेड	झाँसी	1173	669	504	हाँ
		सीपीसी गुड्स शेड/सीएनबी	इलाहाबाद	226	166	60	हाँ
	उ पू रे	गोंडा जं./गुड्स (जीडी)	लखनऊ जं.	197	197	0	हाँ
		बिलासपुर रोड (बीएलक्यूआर)	ईज्जतनगर	18	18	0	हाँ
		काशीपुर/गु. (केपीवी)	ईज्जतनगर	67	67	0	हाँ
	उ प रे	जेएसएम (जीएस)	जोधपुर	1213	1213	0	हाँ
		जीओटीएएन (जीएस)	बीकानेर	116	116	0	हाँ
उ प सी रे	न्यु गुवाहाटी (जीएस)	लम्बडिंग	49	49	0	हाँ	

भारतीय रेल में मालगाडी प्रबंधन

		न्यु जलपाईगुडी (जीएस)	कटिहार	138	143	-5	हाँ
उ रे		कोई माल चयनित नहीं		0	0	0	हाँ
द म रे		एफसीआईसी	सिकन्दराबाद	55	44	11	हाँ
		केआरएमआर (जीएस)	सिकन्दराबाद	380	245	135	हाँ
द पू म रे		बेलहा	रायपुर	471	445	26	हाँ
		जीटीडब्ल्यू (जीएस)	बिलासपुर	707	637	70	हाँ
द पू रे		गुड्स शेड/बीएए (लदान)	अदरा	172	164	8	हाँ
		गुड्स शेड/राउरकेला (लदान)	चक्रधरपुर	49	44	5	हाँ
द प रे		आरएनजेपी जीएस	हुबली	2376	2358	18	हाँ
		डीबीयु	बैंगलौर	247	210	37	हाँ
द रे		कोई माल चयनित नहीं		0	0	0	हाँ
प म रे		बिओहारी गुड्स शेड	जबलपुर	297	283	14	हाँ
		कोटा गुड्सशेड	कोटा	619	584	35	हाँ
प रे		रतलाम गुड्सशेड	रतलाम	67	59	8	हाँ
		लिंच जीएस	अहमदाबाद	164	162	2	हाँ
जोड़		29 गुड्स शेड्स		16541	14904	1637	
			661640		90.10	9.90	
		साईडिंग					
2011-12 एवं 2012-13	पू त रे	जान्नाथ कोलीरी साईडिंग (एसबीसीटी)	खुर्दा रोड (केयूआर)	9400	9354	46	हाँ
		मै. गंगावरम पोर्ट लि (एमजीपीवी)	विशखापत्तनम (वीएसकेपी)	7277	7026	251	हाँ
	म रे	एसीसी साईडिंग वाडी	शोलापुर	2424	2424	0	हाँ
		धुगुस ओल्ड साई	नागपुर	2926	2926	0	हाँ
	पू म रे	(आरएवाई) बाछरा (साई)	धनबाद	4780	4372	408	हाँ

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

पू रे	पुरे सीतलपुर कोलीरी साईडिंग	आसनसोल	2555	2541	14	हाँ
	आईसीएमएल साई	आसनसोल	1110	1307	-197	हाँ
	पाकुर कोल साई	हावड़ा	4349	3515	834	हाँ
उ म रे	एमजेएसी साईडिंगचुनार		847	838	9	हाँ
उ पू रे	शुगर मिल साईडिंग पालीकलान (पीएलके)	लखनऊ जं.	60	60	0	हाँ
उपरे	बीएनजीएस (साई)	अजमेर	1436	1398	38	हाँ
	बीजीकेजी (साई)		1822	1773	49	हाँ
5 पू सी रे	एचपीसी जैआईजीआईआर ओएडी	लम्बडिंग	149	149	0	हाँ
	एनआरएसआर	कटिहार	1038	1038	0	हाँ
	एफसीआई/एमएलएफसी	कटिहार	20	20	0	हाँ
उ रे	आईओसीएल/बाहोली	दिल्ली	1976	1796	180	हाँ
	जाखल	दिल्ली	389	287	102	हाँ
	पटियाला	अम्बाला	561	514	47	हाँ
	बरनाला	अम्बाला	494	396	98	हाँ
द म रे	केएसएलके/सीओए (साई)	विजयवाड़ा	2610	2610	0	हाँ
	आरयुएसजी/बीडीसीआर	सिकन्दराबाद	3750	3750	0	हाँ
द पू म रे	एमआरएलबी/रायपुर	बिलासपुर	1932	1875	57	हाँ
	जूनाडीह/बीएसपी	बिलासपुर	7888	7877	11	हाँ
द पू रे	के केसी लिंक साईडिंग	अदरा	955	955	0	हाँ
	सीएफओ/टीडब्ल्यूएस/टाटा (लदान)	चक्रधरपुर	4603	4603	0	हाँ
द प रे	जेवीएसएल (साई)	हुबली	4210	4167	43	हाँ

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

	एमएपीटी (साई)	बैंगलुरु	21	21	0	हाँ
द रे	एफएसीटी/ईरमपनम	त्रिवेन्दम	615	615	0	हाँ
	बीपीसीएल/ईरमपनम	त्रिवेन्दम	1483	1483	0	हाँ
	टीएनईबी/एटीपहु	चेन्नै	3418	3418	0	हाँ
	एमएफएल/टोदीरपेट	चेन्नै	383	383	0	हाँ
प म रे	एमएसएसजी साईडिंग मेहर	जबलपुर	2543	2281	262	हाँ
	सीएफसीएस साईडिंग, कोटा	कोटा	1422	1418	4	हाँ
प रे	एसीएस-साईडिंग/चितौड़गढ़	रतलाम	1915	1899	16	हाँ
	इफको साईडिंग गाँधीधाम	अहमदाबाद	1386	1310	76	हाँ
जोड़	35 साईडिंग		82747	80399	2348	
				97%	3%	
		सकल जोड़	99288	95303	3985	

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

अनुबंध 2 (पैरा 3.2.1)

विभिन्न पक्षों को रैकों का मांग की तुलना में आबंटन- सूक्ष्म अध्ययन
(2011-12 तथा 2012-13 के मई, दिसम्बर तथा मार्च महीना)

रेलवे	चयनित लदान बिन्दु का नाम	वर्ष	माँग गए रैकों की सं.	आबंटित रैकों की संख्या	निरस्त माँग (% में)	क्या रैक प्राथमिक के अनुसार आबंटित किये गए थे।
1	2	3	4	5	6	7
पू त रे	नयागढ गुड्स शेड (एनवाईजी) विशाखापत्तनम न्यु गुड्स शेड (बीएनसीडब्ल्यू), जगन्नाथ कोलीरी साईडिंग (एसबीसीटी), मै. गंगावरम पोर्ट लि. (एमजीपीबी)	2011-12	2247	2187	2.67	हाँ
पू त रे	नयागढ गुड्स शेड (एनवाईजी) विशाखापत्तनम न्यु गुड्स शेड (बीएनसीडब्ल्यू), जगन्नाथ कोलीरी साईडिंग (एसबीसीटी), मै. गंगावरम पोर्ट लि. (एमजीपीबी)	2012-13	2828	2790	1.34	हाँ
म रे	वानी गुड्स, कुरदुवाडी (गुड्स), एसीसी साईडिंग वाडी, धुगुस ओल्ड साईडिंग	2011-12	902	902	0.00	हाँ
म रे	वानी गुड्स, कुरदुवाडी (गुड्स), एसीसी साईडिंग वाडी, धुगुस ओल्ड साईडिंग	2012-13	995	988	0.70	हाँ
पू म रे	बीआरकेए जीएस, एमएनई जीएस, एनएनए जीएस, (आरएवाई) वाछरा साईडिंग	2011-12	688	617	10.32	हाँ
पू म रे	बीआरकेए जीएस, एमएनई जीएस, एनएनए जीएस, (आरएवाई) वाछरा साईडिंग	2012-13	720	629	12.64	हाँ
पू रे	पूरे सीतलपुर कोलीरी साईडिंग, आईसीएमएल साईडिंग, पाकुर कोल साईडिंग	2011-12	415	301	27.47	हाँ
पू रे	पूरे सीतलपुर कोलीरी साईडिंग, आईसीएमएल साईडिंग, पाकुर कोल साईडिंग	2012-13	333	277	16.82	हाँ
उ म रे	डीसीपीजी पारीछा दतिया गुड्स शेड, सीपीसी गुड्स शेड/सीएनबी, एमजेएसी साईडिंग चुनार	2011-12	207	189	8.70	हाँ
उ म रे	डीसीपीजी पारीछा दतिया गुड्स शेड, सीपीसी गुड्स शेड/सीएनबी, एमजेएसी साईडिंग चुनार	2012-13	312	242	22.44	हाँ
उ पू रे	गोंडा जं./गुड्स (जीडी) बिलासपुर रोड (बीएलक्यूआर), कशीपुर/गु. (केपीवी) शुगर मिल साईडिंग पालीकलाँ (पीएलके)	2011-12	27	24	11.11	हाँ

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

उ पू रे	गोंडा जं./गुड्स (जीडी) बिलासपुर रोड (बीएलक्यूआर), कशीपुर/गु. (केपीवी) शुगर मिल साइडिंग पालीकलाँ (पीएलके)	2012-13	53	53	0.00	हाँ
उ द रे	जेएसएम (जीएस) गोदान (जीएस) बीएनजीएस (साई) बीजीकेजी साइडिंग	2011-12	698	667	4.44	हाँ
उ द रे	जेएसएम (जीएस) गोदान (जीएस) बीएनजीएस (साई) बीजीकेजी साइडिंग	2012-13	515	509	1.17	हाँ
उ पू सी रे	न्यु गुवाहाटी(जीएस), न्यु जलपाईगुडी (जीएस), एचपीसी जेआईजीआईआरओ एडी, एनआरएसआर, एफसीआई एमएलएफओ	2011-12	171	171	0.00	हाँ
उ पू सी रे	न्यु गुवाहाटी(जीएस), न्यु जलपाईगुडी (जीएस), एचपीसी जेआईजीआईआरओ एडी, एनआरएसआर, एफसीआई/एमएलएफओ	2012-13	162	162	0.00	हाँ
उ.पू.सी.रे.	न्यू गुवाहाटी (जीएस), न्यू जलपाईगुडी (जीएस एचपीसी जीगीरोड, एनआरएसआर, एफसीआई/एमएलएफसी	2012-13	162	162	0.00	हां
उ.रे.	आईओसीएल/बहोली, जखल, पटियाला, बरनाला	2011-12	346	327	5.49	हां
उ.रे.	आईओसीएल/बहोली, जखल, पटियाला, बरनाला	2012-13	495	467	5.66	हां
द.म.रे.	आरवीडी (जीएस), के आरएमआर (जीएस), के एसएलके/सीओए (एसडीजी), आरयूएसजी/बीडीआर, एफसीआईसी	2011-12	896	871	2.79	हां
द.म.रे.	आरवीडी (जीएस), के आरएमआर (जीएस), के एसएलके/सीओए (एसडीजी), आरयूएसजी/बीडीआर, एफसीआईसी	2012-13	951	941	1.05	हां
द.पू.म.रे.	बीईएलएचए, जीटीडब्ल्यू (जीएस), एमआरएलबी/रायपुर, जूनाडिह/बीएसपी	2011-12	339	330	2.65	हां
द.पू.रे.	माल शेड/वीए (लदान), माल शेड/राठकेला (लदान), केकेसी लिंक साइडिंग, सीएफओ/टीडब्ल्यूएस/ टाटा (लदान)	2011-12	702	702	0.00	हां
द.पू.रे.	माल शेड/वीए (लदान), माल शेड/राठकेला (लदान), केकेसी लिंक साइडिंग, सीएफओ/टीडब्ल्यूएस/ टाटा (लदान)	2012-13	855	851	0.47	हां
द.प.रे.	आरएनजेपी जीएस, डीबीयू, जेवीएसएल (एसडीजी), एमएपीटी (एसडीजी)	2011-12	916	917	-0.11	हां

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

द.प.रे.	आरएनजेपी जीएस, डीबीयू, जेवीएसएल (एसडीजी), एमएपीटी (एसडीजी)	2012-13	884	883	0.11	हां
द.रे.	एफएसीटी/आईपीएन, बीपीसीएल/आईपीएन, टीएनईबी/एआईपीएस, एमएफएल/टीएनपीएम	2012-13	1533	1260	17.81	हां
द.रे.	एफएसीटी/आईपीएन, बीपीसीएल/आईपीएन, टीएनईबी/एआईपीएस, एमएफएल/टीएनपीएम	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
प.म.रे.	बयोहारी मालशैड, कोटा मालशैड, एमएसएसजी साइडिंग मैहर, सीएफसीएस साइडिंग कोटा	2011-12	555	476	14.23	हां
प.म.रे.	बयोहारी मालशैड, कोटा मालशैड, एमएसएसजी साइडिंग मैहर, सीएफसीएस साइडिंग कोटा	2012-13	502	500	0.40	हां
प.रे.	रतलाम माल शैड, लिंच जीएस, एसीएस साइडिंग, इफको साइडिंग जीआईएमबी	2011-12	21	21	0.00	हां
प.रे.	रतलाम माल शैड, लिंच जीएस, एसीएस साइडिंग, इफको साइडिंग जीआईएमबी	2012-13	31	31	0.00	हां
	जोड़		20299	19285	5.00	

अनुबंध 3 (पैरा 3.2.5)

लदान/उतराई के दौरान अवरोधनों के कारण हुई हानि दर्शाने वाला विवरण

क्षेत्रीय रेलवे	लदान/उतराई के चयनित केन्द्रों की संख्या	कुल	
		अवरोधित वैगनों की संख्या	राजस्व हानि (₹ में)
1	2	3	4
पू.त.रे.	8	1160580	1892867210
म.रे.	9	165947	548734100
पू.म.रे.	8	218318	338798470
पू.रे.	8	494746	1281595883
उ.म.रे;	8	110355	10757213
उ.पू.रे;	8	112352	327182510
उ.प.रे.	8	31688	83945338
पू.सी.रे.	6	139902	550928218
उ.रे.	8	148702	337521659
द.म.रे;	9	511519	733888587
द.पू.म.रे.	8	254743	488319857
द.पू.रे.	8	298039	888003086
द.प.रे.	8	93489	239876107
द.रे;	8	158960	326512597
प.म.रे.	8	58767	209435864
प.रे.	8	141058	269199236
जोड़	128	4099165	8527565935

अनुबंध 4 (पैरा 33)

च्युति लदान/उत्तराई केन्द्रों पर अक्सरखना सुविधाओं की स्थिति

विवरण	कमी वाले लदान/उत्तराई केन्द्रों की संख्या (च्युति लदान शैड/सड़िंग)	संबंधित क्षेत्रीय रेलवे																
		पू.तरे	मरे	पू.मरे	पू.रे	उमरे	उपूरे	उपरे	पू.सी.रे	उरे	दमरे	दपू.मरे	दपू.रे	दपरे	दरे	पमरे	परे	जंहे
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
पूर्ण रिक सुविधाएँ	माल शैड		1			1		1	2				4	2			2	13
	सड़िंग	1	1		1	1	1		2			1					1	10
रेल स्तर/उच्च स्तर प्लेटफॉर्म	माल शैड			1	शून्य													1
	सड़िंग		1	4	1				2						2			10
फसका स्फुलेटिंग क्षेत्र	माल शैड	1	1	1				4	1			3	1		1		3	16
	सड़िंग	3	1	2	3		3		1	2	1	2	1					19
सभी मौसम फुंघ मार्ग	माल शैड	1	1	2			1	1	1			1	1				4	11
	सड़िंग	2	1	2	4	1				1	3	2	0					16
लड़िंग एवं सुचारु लदान के लिए लड़िंग सुविधा	माल शैड		1	2								1					1	5
	सड़िंग		1	2			1			3	1							8
मर्चेंट कम्परा	माल शैड	1	2	1	1			2	1	1	3	3			1	1	1	18
	सड़िंग	2	5	4	3	4	3	3	2	2	6	4	2		6	1	0	47
टीएक्सएस एफओआईएस जोड़े	माल शैड						1										1	2
	सड़िंग			3			2		2		1	1		1				10
एसटीडी सुविधा के साथ डाटा फोन	माल शैड	2	1	2	2	1	1		3	3	1	1	3			3	1	24
	सड़िंग	3	4	3	4	5	5	1	2	1	4	2	3		2	3		42
पीने का ठंडा पानी, प्रसाधन सुविधा	माल शैड	2	2	2	1			1	1	4	3	3	3		1	3	1	27
	सड़िंग	3	4	2	2	1	4	1	1	3	2	1	3		3	2		32

अनुबंध-5 (पैरा-3.6)

विलम्ब शुल्क प्रभारों का उपार्जन और माफ करना

वर्ष	क्षेत्रीय रेलवे का नाम	चयनित स्टेशनों की संख्या	निपटार गए रकों की संख्या	रेकों की संख्या जहां विलम्ब शुल्क उपार्जित किया गया	उपार्जित विलम्ब शुल्क प्रभारों की कुल राशि	छोड़ी गई राशि	छोड़ने की %	उगाई गई राशि
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2008-09 से 2012-13	पू.त.रे.	8	38823	23976	909540791	312163595	34.32	491664526
	म.रे.	9	35470	23911	1420819625	392948982	27.66	1027870643
	पू.रे.	8	48136	14852	532179706	144773156	27.20	375112598
	उ.म.रे.	8	11291	6922	508275480	171859447	33.81	337480411
	पू.म.रे.	8	14655	8581	348669104	113674370	32.60	85315781
	उ.पू.रे.	8	6425	3452	155251740	36772209	23.69	118479531
	उ.प.रे.	8	12933	8855	277454800	111379113	40.14	166075687
	उ.पू.सी.रे.	6	12249	4719	374558930	68768541	18.36	182245984
	उ.रे.	8	28178	15495	940718445	139968052	14.88	799892280
	द.म.रे.	9	42365	16128	851089191	374072044	43.95	477017147
	द.पू.म.रे.	8	53379	12921	685636811	157691478	23.00	527945333
	द.पू.रे.	8	44845	38865	1567884996	317078292	20.22	1144043806
	द.रे.	8	18207	4919	162306311	2723215	1.68	127349565
	द.प.रे.	8	47380	26135	1254677984	186047586	14.83	1068630398
	प.म.रे.	8	23431	7644	277096298	49394763	17.83	227701535
प.रे.	8	13085	5833	303527040	91387020	30.11	211555001	
	जोड़	128	450852	223208	10569687252	2670701863		7368380226
उगाही की जाने वाली राशि						उगाही की गई राशि	7898985389	
अभी भी उगाही की जानी बाकी है						उगाही की जाने वाली राशि	7368380226	
अभी भी उगाही की जानी बाकी है							530605163	

अनुबंध 6 (पैरा-3.7)

साइडिंग मालिको से क्षतिग्रस्त तथा कमी प्रभारों की वसूली न होना

वर्ष	क्षेत्रीय रेलो का नाम	पाटियों के परिसर में होने वाली दुर्घटना के कारण क्षतिग्रस्त वैगनो की संख्या	रेल प्रशासन द्वारा निर्धारित रोलिंग स्टॉक की क्षतिग्रस्तता की निधि	रेलवे द्वारा अधिमत बिलो की राशि	पार्टी से वसूली गई राशि
1	2	3	4	5	6
2008-09-2012-13	पू. सी. रे	363	17499516	17499516	15864566
	म. रे	6758	8658847	8658847	1278032
	पू. म. रे	120	147105458	149523019	38458173
	पू. रे	676211	19473204	19473204	17418228.4
	उ. म. रे	49	4090936	4090936	2146178
	उ. पू. रे	0	0	0	0
	उ. प. रे	523	9114490	3124011	604459
	उ. पू. सी. रे	0	0	0	0
	उ. रे	153	7848019	7748828	2661060
	द. म. रे	318	15411150	12634538	12003872
	द. पू. म. रे	464	121188913	121188913	97675102
	द. पू. रे	531	29582280	29659007	6438535
	द. प. रे	2210	10658891	10658891	9563121
	द. रे	183	3477122	3477122	2490617
	प. म. रे	59	14236708	14236708	1720496
	प. रे	787	9703775	9703775	3529602
कुल		688729	418049309	411677315	211852041.4
			41.80 करोड़	41.17 करोड़	21.18

अनुबंध 7 (पैरा संख्या. 4.4.1)

कार्यशाला में पीओएच के लिये देय नहीं प्राप्त वैगनों की विलंब से वापसी

क्षेत्र	वर्ष	गलती से प्राप्त वैगनों की संख्या जो पीओएच हेतु देय नहीं थे	उनकी वापसी में विलम्बित वैगनों की संख्या	विलम्ब की अवधि			
				3 माह तक	3 से 6 माह तक	6 माह से एक वर्ष तक	1 से 3 वर्ष
1	2	3	4	5	6	7	8
पू रे	2008-09	शून्य	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2009-10	शून्य	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2010-11	शून्य	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2011-12	शून्य	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2012-13	शून्य	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
उ रे	2008-09	5340	245	245	0	0	0
	2009-10	5624	209	209	0	0	0
	2010-11	5870	410	380	20	10	0
	2011-12	5025	127	123	1	3	0
	2012-13	5029	106	106	0	0	0
उ म रे	2008-09	शून्य	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2009-10	शून्य	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2010-11	शून्य	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2011-12	शून्य	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

	2012-13	शून्य	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
उ पू स रे	2008-09	109	0	0	0	0	0	0
	2009-10	102	0	0	0	0	0	0
	2010-11	125	0	0	0	0	0	0
	2011-12	33	0	0	0	0	0	0
	2012-13	9	0	0	0	0	0	0
	2008-09	1	0	0	0	0	0	0
उ प रे	2009-10	119	87	87	0	0	0	0
	2010-11	72	33	33	0	0	0	0
	2011-12	55	13	13	4	0	0	0
	2012-13	80	53	50	3	4	0	0
	2008-09	55	55	54	1	0	0	0
द रे	2009-10	91	91	91	0	0	0	0
	2010-11	127	127	126	1	0	0	0
	2011-12	155	155	153	1	1	0	0
	2012-13	24	24	24	0	0	0	0
	2008-09	472	380	379	1	0	0	0
द म रे	2009-10	518	429	429	0	0	0	0
	2010-11	800	726	709	17	0	0	0
	2011-12	523	450	440	9	1	0	0
	2012-13	559	547	528	18	1	0	0
	2008-09	38	38	37	1	शून्य	शून्य	शून्य
द पू रे	2009-10	82	82	80	2	शून्य	शून्य	शून्य
	2010-11	208	208	208	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
	2011-12	152	152	147	3	2	शून्य	शून्य
	2012-13	60	60	59	1	Nil	शून्य	शून्य
प रे	2008-09	0	0	0	0	0	0	0

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

	2009-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2010-11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2011-12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2012-13	43	43	40	0	3	0	0	0	0
	2008-09	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2009-10	132	0	0	0	0	0	0	0	0
	2010-11	209	0	0	0	0	0	0	0	0
	2011-12	82	0	0	0	0	0	0	0	0
	2012-13	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	2008-09	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
	2009-10	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
	2010-11	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
	2011-12	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
	2012-13	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
		31928	4850	4702	123	25	0	0	0	0

अनुबंध 8 (पैरा 4.4.1)

पीओएच हेतु अतिदेय पाए गए वैगनो का विवरण							
क्षेत्र	वर्ष	अतिदेय पाए गए वैगनो की संख्या	अतिदेय अवधि				
			3 माह से कम	3 से 6 माह तक	6 से एक वर्ष तक	1 से 3 वर्ष तक	3 वर्षों से अधिक
1	2	3	4	5	6	7	8
पूरे	2008-09	2631	2329	248	44	8	2
	2009-10	2088	1502	420	148	18	0
	2010-11	2443	1775	456	88	121	3
	2011-12	3392	1914	1139	300	38	1
	2012-13	3773	1558	1434	691	84	6
उरे	2008-09	72	25	16	19	12	0
	2009-10	169	68	56	25	20	0
	2010-11	153	46	36	42	25	4
	2011-12	173	52	45	52	23	1
	2012-13	206	70	63	32	33	8
उ मरे	2008-09	241	149	46	34	12	0
	2009-10	617	346	151	94	26	0
	2010-11	1786	1108	376	188	114	0
	2011-12	2024	1049	644	251	80	0
	2012-13	3819	1614	1447	638	112	8
उ सी रे	2008-09	150	106	35	8	1	0
	2009-10	264	167	73	23	1	0
	2010-11	274	208	58	7	1	0
	2011-12	719	498	191	29	1	0
	2012-13	868	406	349	110	3	0
उ परे	2008-09	10	0	1	9	0	0
	2009-10	2	0	2	0	0	0
	2010-11	29	0	13	10	6	0
	2011-12	79	0	62	16	1	0
	2012-13	139	0	85	42	12	0
दरे	2008-09	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2009-10	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2010-11	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2011-12	1698	1026	497	128	40	7

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

	2012-13	1502	785	509	167	25	16
द म रे	2008-09	1816	1467	191	108	40	10
	2009-10	2481	1642	302	392	140	5
	2010-11	3024	2201	449	129	239	6
	2011-12	2952	1671	911	270	84	16
	2012-13	3155	1348	1202	537	68	0
द पू रे	2008-09	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2009-10	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2010-11	1241	1050	144	31	15	1
	2011-12	2846	1978	610	193	61	4
	2012-13	3212	1969	885	284	68	6
द पू म रे	2008-09	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2009-10	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2010-11	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2011-12	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
	2012-13	1469	559	538	270	97	5
प म रे	2008-09	16	0	0	0	16	0
	2009-10	10	0	0	0	10	0
	2010-11	19	0	0	0	19	0
	2011-12	14	0	0	0	14	0
	2012-13	49	0	0	0	49	0
	जोड़	51625	30686	13684	5409	1737	109

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

अनुबुध 9 (पैरा-4.4.3)

कार्यशालाओं में वैगनों के जांच की स्थिति

क्षेत्र	माह जिसमें कुल उत्पादन की जांच की गई थी	कुल उत्पादन विवरण के अनुसार माह के दौरान टर्नड आउट दर्शाए गए वैगनों की कुल संख्यां	गेट पासे के अनुसार माह के दौरान वास्तविक रूप से टर्नड आउट वैगनों की संख्या	गेट पास के अनुसार माह के दौरान वास्तविक रूप से टर्नड आउट वैगनों की संख्या	कुल उत्पादन विवरण में दर्शाई गई तिथि से अधिक कार्यशाला में बिताई गई अवधि	अर्जन क्षमता की हानि (आकड़े ₹ करोड़ में)
पू रे	मार्च-11	348	260	60	1042	4.12
	मार्च-12	426	275	87	3037	1.07
	मार्च-13	418	129	209	8560	3.01
उ म रे	मार्च-11	585	585	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
	मार्च-12	626	626	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
	मार्च-13	556	556	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
उ सी रे	मार्च-11	67	62	5	78	0.03
	मार्च-12	113	113	लागू नहीं	133	0.05
	मार्च-13	100	77	23	369	0.13
उ रे	मार्च-11	479	261	218	4868	1.64
	मार्च-12	333	186	147	6692	2.36
	मार्च-13	454	166	257	9445	3.32
द रे	मार्च-11	149	143	6	6	0.00
	मार्च-12	172	45	14	239	0.08
	मार्च-13	151	6+	32	488	0.17
द पू रे	मार्च-11	325	325	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
	मार्च-12	415	415	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
	मार्च-13	383	383	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
प रे	मार्च-11	63	63	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
	मार्च-12	60	60	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
	मार्च-13	66	66	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
प म रे	मार्च-11	423	423	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
	मार्च-12	449	449	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
	मार्च-13	391	391	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

भारतीय रेल में मालगाडी प्रबंधन

द म रे	मई-10	423	330	93	2491	0.84
	अक्टूबर-11	365	237	128	2211	0.78
	मई-12	420	314	106	3836	1.35
दपूमरे	सितम्बर-10	242	242	0	340	0.11
	सितम्बर -11	302	266	36	553	0.19
	सितम्बर -12	233	136	97	4861	1.71
कुल जोड़		9537	7584	1518	49249	20.96

अनुबुध -10 (पैरा 4.5)
अलदानयोग्य वैगनों का एज प्रोफाइल

क्षेत्रीय रेलवे	अलदानयोग्य होने वाली वैगनों की संख्या (अन्डर एज ग्रुप)							अलदानयोग्य वैगनों की कुल संख्या
	1 से 5 वर्ष	6 से 10 वर्ष	11 से 15 वर्ष	16 से 20 वर्ष	21 से 25 वर्ष	26 से 30 वर्ष	> 30 वर्ष	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
मरे	3843	6111	6940	6923	5599	5339	2089	36844
पूरे	1193	1974	5521	4122	3392	1449	863	18514
पूमरे	7431	11194	27891	23481	15749	9188	0	94934
पूतरे	1679	2416	8083	6125	4875	5810	4538	33526
उरे	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.	उ.न.
उमरे	0	283	819		4661	837	0	8984
उपूरे	0	0	0	0	0	0	0	0
उसीरे	0	0	0	0	0	0	0	0
उपरे	75	136	317	328	156	23	0	1035
दरे	2812	3683	6170	4122	2784	2587	2610	24768
दमरे	6461	6216	10208	8365	6148	1031	9825	48254
दपूरे	8122	9004	15483	19748	39571	7526	0	99454
दपूमरे	4841	5470	12465	10914	9118	9874	0	52682
दपूरे	385	8860	11774	6440	3332	49	0	30840
परे	765	1840	5347	5554	3386	967	0	17859
पमरे	882	627	1973	1035	1033	497	5057	11104
कुल जोड़	38489	57814	112991	99541	99804	45177	24982	478798

भारतीय रेल में मालगाड़ी प्रबंधन

अनुबंध-11 (पैरा 5.4)

निरन्तर मॉनिटरिंग के लिए मंडलीय नियंत्रण कार्यालय में अनुरक्षित किए जा रहे महत्वपूर्ण रजिस्टर की स्थिति को दर्शाने वाला विवरण

क्षेत्रीय रेलवे	मंडल का नाम	खण्ड नियंत्रक द्वारा			उप मुख्य नियंत्रक द्वारा				By the Power Controller					
		रूग्ण वैगनों का रजिस्टर	याई रिपोर्ट रजिस्टर	याई रिपोर्ट रजिस्टर	महत्वपूर्ण याई शेष रजिस्टर	याई रनिंग बैलेंस रजिस्टर	पूर्वानुमान एवं स्वीकरण पुस्तिका	गाड़ी ऑडरिंग बुक	मालगाड़ी निष्पादन रजिस्टर	ओडीसी रजिस्टर	इंजन लिंक	कर्मिंदल स्थिति रजिस्टर	अदेय और असामान्य अवरोधन को दर्शाने वाला रजिस्टर	ईंधन शेष रजिस्टर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
मरे	नागपुर										No			
मरे	सोलापुर	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं				
पूरे	हावड़ा	नहीं	नहीं		नहीं			नहीं		नहीं				
पूरे	आसनसोल					नहीं				नहीं				
पूमरे	डीएचएन						नहीं	नहीं		नहीं	नहीं	नहीं		नहीं
पूमरे	एससीसी						नहीं	नहीं			नहीं	नहीं		नहीं
पूतरे	केयूआर	नहीं		नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं		नहीं
पूतरे	डब्ल्यूएटी			नहीं	नहीं	नहीं			नहीं					
उरे	दिल्ली	नहीं	नहीं		नहीं	नहीं	नहीं		नहीं				नहीं	
उरे	अम्बाला	नहीं	नहीं											नहीं
उमरे	अहमदाबाद		नहीं		नहीं	नहीं		नहीं						
उमरे	झांसी	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं		नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं
उपूरे	इज्जतनगर													
उपूरे	लखनऊ	नहीं												
उसीरे	लडिङग													
उसीरे	कटिहार													
उपरे	अजमेर	नहीं	नहीं						नहीं					नहीं
उपरे	जोधपुर				नहीं	नहीं								
दरे	मद्रास													

