शब्दावली

शब्द	विवरण
भारतीय रेल के -17 क्षेत्र	मध्य रेलवे (सीआर), पूर्व रेलवे (ईआर), पूर्व मध्य रेलवे (ईसीआर),पूर्व तटीय रेलवे (ईसीओआर), उत्तर रेलवे (एनआर), उत्तर मध्य रेलवे (एनसीआर), पूर्वोत्तर रेलवे (एनईआर), पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे (एनईएफआर), उत्तर पश्चिम रेलवे (एनडब्लूआर), दक्षिण रेलवे (एसआर), दक्षिण मध्य रेलवे (एससीआर), दक्षिण पूर्व रेलवे (एसईआर), दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे (एसईसीआर), दक्षिण पश्चिम रेलवे (एसडब्लूआर), पश्चिम रेलवे (डब्लूआर), पश्चिम मध्य रेलवे (डब्लूसीआर), मेट्रो रेलवे, कोलकता (एमआर)
6-रेलवे उत्पादन यूनिट	चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स (सीएलडब्ल्यू), चितरंजन डीजल लोकोमोटिव वर्क्स (डीएलडब्ल्यू) वाराणसी; इंटिग्रल कोच फैक्ट्री (आईसीएफ), चेन्नई; रेल कोच फैक्ट्री (आरसीएफ), कपूरथला; रेल व्हील फैक्ट्री (आरडब्लूएफ), येलेहंका; डीजल लोको मोडनाईजेशन वर्क्स (डीएमडब्ल्यू) पटियाला
औसत दूरी	यात्री या माल ढुलाई के टन की औसत ढुलाई
शाखा लाइन	केवल एक छोर पर मुख्य लाइनों से जुडे ब्राडॅ गेज और मीटर गेज और सभी मीटर गेज लाइन
ब्रॉड गेज	यह एक रेल गेज (1676 मिमी) आमतौर पर माल यातायात की आवाजाही के लिए भारत मे इस्तेमाल किया जाता है।
प्रभार्य पूॅंजी	रेलवे की पूँजी परिसम्पत्ति का अंकित मूल्य
चक्रवृद्धि वार्षिक वृद्धि दर	वार्षिक चक्रवृद्धि के प्रभाव को ध्यान में रखते हुए वर्षों की अवधि से अधिक विकास की दर
वसूली की मांग	भूमि और भवनों के किराया/प ट्टा, ब्याज और साइडिंग

शब्द	विवरण
	आदि के अनुरक्षण प्रभारों के कारण उगाही न की गई उपार्जित वसूलीयोग्य
लाभांश	'वियुक्ति सम्मेलन' के अंतर्गत आईआर को आरसीसी द्वारा आवधिक रूप से निर्धारित दर पर जीओआई द्वारा पूँजी अग्रिम पर सामान्य राजस्वों के लिए लाभांश अदा करना अपेक्षित है।
अतिरिक्त बजटीय संसाधन	सामान्य बजट सहायता और आंतरिक रूप से सृजित किए गए संसाधनोंके अलावा आईआर के संसाधन
सकल घरेलु उत्पाद	अपने परिचलनों के माध्यम से रेलवे की प्राप्तियां
मीटर गेज	यह एक रेल गेज (1000 मिमी) जिसका अभी भी रेल यातायात की आवाजाही के लिए भारत के कुछ भागों में उपयोग किया जाता है।
लघु शीर्ष	सरकार की प्राप्तियां और व्यय को दर्ज करने के लिए वर्गीकरण संरचना
नैरो गेज	यह एक रेल गेज (762 या 610 मिमी) जिसका अभी भी रेल यातायात की आवाजाही के लिए भारत के कुछ भागों में उपयोग किया जाता है
राष्ट्रीय परियोजनाएं	राष्ट्रीय महत्व की परियोजनाओं की जीओआई से अतिरिक्त बजटीय समर्थन द्वारा निष्पादित की जा रही हैं
निवल टन किलोमीटर (एनटरकेएम)	माल यातायात की माप की यूनिट जो एक किलोमीटर की दूरी से अधिक के लिए एक टन माल (परिवहन के लिए उपयोग किए गए वाहन के भार को छोड़कर लेकिन कोई पैकिंगके भार सहित) का परिवहन करती है।
नई लाइने	पहले से विद्यमान नहीं नई रेलवे लिंको/लाइनों के निर्माण/बिछाना
परिचालन अनुपात	सकल आय के कार्यचालन व्यय (उचंत को छोड़कर

शब्द	विवरण
	लेकिन मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेशंन निधि के लिए विनियोजन सहित) का अनुपात
सामान्य कार्यचालन व्यय	प्रशासन, परिचालन, अनुरक्षण और मरम्मत मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि के लिए अंशदान पर व्यय
योजना व्यय	सृजन, अधिग्रहण, निर्माण और परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन के लिए उपगत व्यय
राजस्व व्यय	लाभांश अदायगी सहित दैनिक परिचालनों, रेलवे के अनुरक्षण के लिए उपगत व्यय
सामरिक लाईनें	रक्षा के अनुरोध पर निर्मित सामरिक महत्व की रेलवे लाइन
यातायात उचंत	रेलवे की वसूली न की गई परिचालनात्मक उपार्जन
अमितव्ययी शाखा लाइनें	शाखा लाइनें जहां उत्पादित राजस्व परिचालन लागत से कम है
कार्य बजट	निर्माण, अधिग्रहण और परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन के लिए तैयार किए गए अनुमान
मार्ग किलोमीटर	उनसे सम्बद्ध लाइनों अर्थात एकल लाइन, दोहरी लाइन आदि की संख्या का ध्यान किए बिना रेलवे के दो स्थानों के बीच की दूरी
कुल कार्यचालन वयय	साधारण कार्यचालन व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि के लिए विनियोजन
स्टाफ उत्पादकता	यह प्रति हजार कर्मचारियों (एनटीकेएमएस के रूप में) प्रहस्तित यातायात की मात्रा के रूप में मापा जाता है।
पूँजी उत्पादन अनुपात	उत्पादन के एक यूनिट उत्पादन (एनटीकेएमएस में कुल यातायात) के लिए नियोजित पूँजी की राशि

शब्द	विवरण
निवल अधिशेष	सामान्य राजस्वों के लिए लाभांश की अदायगी के पश्चात सकल आय और कार्यचालन व्यय का अन्तर
अन्य कोचिंग आय	पार्सलों, लगेज और डाक घर मेल और खानपान आदि के परिवहन से आय
यात्री आय	रेल द्वारा यात्रियों को ले जाने से आय
माल भाड़ा आय	रेल द्वारा माल ढुलाई से आय