

परिशिष्ट – 2.1 विनियोजन लेखें 2012-13  
(पैराग्राफ सं. 2.1 देखें)

(₹ इकाइयों में)

अनुदान/विनियोजन की संख्या और नाम	मूल अनुदान/विनियोजन	अनुपूरक	अन्तिम अनुदान/विनियोजन	वास्तविक व्यय	आधिक्य (+) बचत (-)	
<b>1</b>	<b>राजस्व- रेजवे बोर्ड</b>					
	दत्तमत	2258200000	0	2258200000	2250423969	-7776031
<b>2</b>	<b>राजस्व-विविध व्यय (सामान्य)</b>					
	भारित	7100000	28166000	35266000	21265625	-14000375
	दत्तमत	7642900000	0	7642900000	7299880744	-343019256
<b>3</b>	<b>राजस्व- कार्यचालन खर्च- सामान्य अधीक्षण और सेवाएं</b>					
	भारित	0	91000	91000	4273995	4182995
	दत्तमत	53125686000	309316000	53435002000	52313674617	-1121327383
<b>4</b>	<b>राजस्व- कार्यचालन खर्च-स्थायी मार्ग और निर्माण कार्यों की मरम्मत एवं अनुरक्षण</b>					
	भारित	3301000	1821000	5122000	9741936	4619936
	दत्तमत	87867895000	0	87867895000	82334112491	-5533782509
<b>5</b>	<b>राजस्व- कार्यचालन खर्च-मोटिव पावर की मरम्मत और अनुरक्षण</b>					
	भारित	0	0	0	412746	412746
	दत्तमत	40156859000	0	40156859000	39236291266	-920567734
<b>6</b>	<b>राजस्व- कार्यचालन खर्च - कैरिजों और वेंगनों की मरम्मत और अनुरक्षण</b>					
	भारित	200000	0	200000	0	-200000
	दत्तमत	93111330000	0	93111330000	92125598997	-985731003
<b>7</b>	<b>राजस्व- कार्यचालन खर्च - संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण</b>					

	भारित	0	17000	17000	228968	211968
	दत्तमत	50622354000	0	50622354000	48053085037	-2569268963
8	राजस्व- कार्यचालन खर्च - प्रचालन खर्च - चल स्टॉक और उपस्कर					
	भारित	0	0	0	496123	496123
	दत्तमत	73607470000	5000324000	78607794000	78889497579	281703579
9	राजस्व- कार्यचालन व्यय - परिचालन खर्च-यातायात					
	भारित	300000	10701000	11001000	5346102	-5654898
	दत्तमत	151322127000	972746000	152294873000	150840314683	-1454558317
10	राजस्व- कार्यचालन खर्च - परिचालन व्यय - ईंधन					
	भारित	1376000	0	1376000	0	-1376000
	दत्तमत	213467240000	3826162000	217293402000	223881645046	6588243046
11	राजस्व- कार्यचालन खर्च - कार्मिक कल्याण और सुविधाएं					
	भारित	0	469000	469000	1921241	1452241
	दत्तमत	43426815000	0	43426815000	40648265723	-2778549277
12	राजस्व- कार्यचालन खर्च - विविध कार्यचालन खर्च					
	भारित	1617317000	263129000	1880446000	1456508817	-423937183
	दत्तमत	46054564000	0	46054564000	42230556939	-3824007061
13	राजस्व- कार्यचालन खर्च - भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ					
	भारित	5820000	0	5820000	7383329	1563329
	दत्तमत	191206595000	14560605000	205767200000	215586720896	9819520896
14	राजस्व- निधियों को विनियोग - मूल्हास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजीगत निधि					

	दत्तमत	435670000000	0	435670000000	358362476444	-77307523556
15	सामान्य राजस्वों को लांभाश, सामान्य राजस्व से लिए गए कर्जों की चुकौती					
	और अधिक पूँजीगत का शोधन					
	दत्तमत	98043200000	0	98043200000	84665067744	-13378132256
16	परिसम्पत्तियाँ – अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन-ओपन लाइन कार्य-राजस्व					
	भारित	1000000	0	1000000	0	-1000000
	दत्तमत	599000000	0	599000000	280212323	-318787677
	परिसम्पत्तियाँ – अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन-अन्य व्यय-पूँजीगत					
	भारित	890000000	510000000	1400000000	1313400981	-86599019
	दत्तमत	609745137000	2650001000	612395138000	607628289569	-4766848431
	परिसम्पत्तियाँ – अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन-अन्य व्यय-रेलवे सुरक्षा निधि					
	भारित	16000000	0	16000000	47999	-15952001
	दत्तमत	19984000000	0	19984000000	15840842229	-4143157771
	परिसम्पत्तियाँ – अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन-अन्य व्यय- रेलवे निधि					
	भारित	50000000	0	50000000	22572812	-27427188
	दत्तमत	200257500000	0	200257500000	118082452880	-82175047120
	कुल जोड़					
	भारित	2592414000	814394000	3406808000	2843600674	-563207326
	दत्तमत	2418168872000	27319154000	2445488026000	2260549409177	-184938616823
	कुल जोड़	2420761286000	28133548000	2448894834000	2263393009851	-185501824149

परिशिष्ट 2.2 – अनुदान लेखा का अनुदान वार –रेलवे वार सारांश  
(अनुदान सं. 3 से 13) (पैरा 2.5 देखें)

(₹ हजार में)

अनुदान संख्या	रेलवे/यूनिट	वी/सी	मूल (ओ)	अनुपूरक (एस)	अव शिष्ट (आर)	अन्तिम (एफ)	वास्तविक (ए)	अन्तर (ए-एफ)	निवल अन्तर (ए-ओ-एस)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	सी.आर	दत्तमत	4180900	23260	-25459	4178701	4143092	-35609	-61068
3	ई.आर	दत्तमत	5444300	10400	-19400	5435300	5222326	-212974	-232374
3	ई.सी.	दत्तमत	2936200	0	-136200	2800000	2893583	93583	-42617
3	ई.सी.ओ.	दत्तमत	1617025	0	-45594	1571431	1540947	-30484	-76078
3	एन.आर	दत्तमत	5663200	0	18927	5682127	5686825	4698	23625
3	एन.सी.	दत्तमत	2453732	10000	4086	2467818	2303977	-163841	-159755
3	एन.ई.	दत्तमत	2787100	121972	152228	3061300	2815150	-246150	-93922
3	एन.एफ.	दत्तमत	3092200	0	-50000	3042200	3033660	-8540	-58540
3	एन.डब्ल्यू	दत्तमत	2545300	0	-40500	2504800	2504912	112	-40388
3	एस.आर	दत्तमत	4564000	0	-62505	4501495	4485695	-15800	-78305
3	एस.सी.	दत्तमत	3874908	0	-46166	3828742	3780655	-48087	-94253
3	एस.ई.	दत्तमत	4366400	27006	21594	4415000	4311047	-103953	-82359
3	एस.ई.सी.	दत्तमत	1657500	0	-30000	1627500	1603738	-23762	-53762
3	एस.डब्ल्यू	दत्तमत	1520330	53078	34592	1608000	1528252	-79748	-45156
3	डब्ल्यू.आर.	दत्तमत	4297700	63600	171200	4532500	4370593	-161907	9293
3	डब्ल्यू.सी.	दत्तमत	1962191	0	54227	2016418	1931569	-84849	-30622
3	मेट्रो	दत्तमत	162700	0	-1030	161670	157654	-4016	-5046
4	सी.आर	दत्तमत	6894300	0	-105390	6788910	6866410	77500	-27890
4	ई.आर	दत्तमत	4650000	0	-144230	4505770	4346808	-158962	-303192
4	ई.सी.	दत्तमत	5062018	0	-573500	4488518	4463908	-24610	-598110
4	ई.सी.ओ.	दत्तमत	3841425	0	-119011	3722414	3641810	-80604	-199615
4	एन.आर	दत्तमत	10255120	0	-773880	9481240	9463223	-18017	-791897
4	एन.सी.	दत्तमत	5490689	0	-79600	5411089	5333985	-77104	-156704
4	एन.ई.	दत्तमत	3345277	0	332405	3677682	3238929	-438753	-106348
4	एन.एफ.	दत्तमत	6282200	0	-70000	6212200	6178256	-33944	-103944
4	एन.डब्ल्यू	दत्तमत	4138970	0	-398282	3740688	3734317	-6371	-404653
4	एस.आर	दत्तमत	5545000	0	-181179	5363821	5442755	78934	-102245
4	एस.सी.	दत्तमत	9108790	0	-1384290	7724500	7804834	80334	-1303956
4	एस.ई.	दत्तमत	4824419	0	-139997	4684422	4653754	-30668	-170665

4	एस.ई.सी.	दत्तमत	2764100	0	-117227	2646873	2632557	-14316	-131543
4	एस.डब्ल्यू	दत्तमत	2472007	0	161142	2633149	2654080	20931	182073
4	डब्ल्यू.आर.	दत्तमत	8121000	0	-778772	7342228	7278072	-64156	-842928
4	डब्ल्यू.सी.	दत्तमत	4815580	0	-408309	4407271	4361698	-45573	-453882
4	मेट्रो	दत्तमत	257000	0	-19805	237195	238716	1521	-18284
5	सी.आर	दत्तमत	3241673	0	122234	3363907	3350264	-13643	108591
5	ई.आर	दत्तमत	3437724	0	-112250	3325474	3307799	-17675	-129925
5	ई.सी.	दत्तमत	2416900	0	-366867	2050033	2085278	35245	-331622
5	ई.सीओ.	दत्तमत	1470132	0	-88356	1381776	1295153	-86623	-174979
5	एन.आर	दत्तमत	5490625	0	-29176	5461449	5123569	-337880	-367056
5	एन.सी.	दत्तमत	1886015	0	108185	1994200	2131804	137604	245789
5	एन.ई.	दत्तमत	1368500	0	-310200	1058300	1181681	123381	-186819
5	एन.एफ.	दत्तमत	1345900	0	80000	1425900	1366191	-59709	20291
5	एन.डब्ल्यू	दत्तमत	1156980	0	-210781	946199	1001960	55761	-155020
5	एस.आर	दत्तमत	2967400	0	-85800	2881600	2881787	187	-85613
5	एस.सी.	दत्तमत	3826602	0	-51597	3775005	3829214	54209	2612
5	एस.ई.	दत्तमत	2790600	0	65800	2856400	2947266	90866	156666
5	एस.ई.सी.	दत्तमत	1124124	0	-48624	1075500	1043753	-31747	-80371
5	एस.डब्ल्यू	दत्तमत	1565195	0	15903	1581098	1474607	-106491	-90588
5	डब्ल्यू.आर.	दत्तमत	2703220	0	8754	2711974	2724243	12269	21023
5	डब्ल्यू.सी.	दत्तमत	3365269	0	68976	3434245	3491722	57477	126453
5	मेट्रो	दत्तमत	0	0	0	0	0	0	0
6	सी.आर	दत्तमत	8560277	0	199093	8759370	8756847	-2523	196570
6	ई.आर	दत्तमत	10917269	0	431892	11349161	11314682	-34479	397413
6	ई.सी.	दत्तमत	5786100	0	-213846	5572254	5565658	-6596	-220442
6	ई.सीओ.	दत्तमत	2898273	0	45429	2943702	3101201	157499	202928
6	एन.आर	दत्तमत	12474959	0	-1532165	10942794	11298141	355347	-1176818
6	एन.सी.	दत्तमत	2095757	0	272018	2367775	2396090	28315	300333
6	एन.ई.	दत्तमत	3216363	0	-27517	3188846	3239886	51040	23523
6	एन.एफ.	दत्तमत	4494400	0	0	4494400	4474015	-20385	-20385
6	एन.डब्ल्यू	दत्तमत	3384388	0	-29028	3355360	3223970	-131390	-160418
6	एस.आर	दत्तमत	8090300	0	-456500	7633800	7600458	-33342	-489842
6	एस.सी.	दत्तमत	6573336	0	-132635	6440701	6534432	93731	-38904
6	एस.ई.	दत्तमत	7535000	0	-4500	7530500	7677375	146875	142375
6	एस.ई.सी.	दत्तमत	2206466	0	318534	2525000	2499150	-25850	292684
6	एस.डब्ल्यू	दत्तमत	3116250	0	342647	3458897	3530682	71785	414432
6	डब्ल्यू.आर.	दत्तमत	8796000	0	-829800	7966200	8059072	92872	-736928
6	डब्ल्यू.सी.	दत्तमत	2622692	0	-96341	2526351	2539406	13055	-83286

6	मेट्रो	दत्तमत	343500	0	-11131	332369	314533	-17836	-28967
7	सी.आर	दत्तमत	4556253	0	-434245	4122008	4247433	125425	-308820
7	ई.आर	दत्तमत	4302851	0	-2916	4299935	4188260	-111675	-114591
7	ई.सी.	दत्तमत	4047812	0	-586265	3461547	3527034	65487	-520778
7	ई.सीओ.	दत्तमत	1979604	0	-145317	1834287	1902256	67969	-77348
7	एन.आर	दत्तमत	5702450	0	-824373	4878077	4848303	-29774	-854147
7	एन.सी.	दत्तमत	3253256	0	324695	3577951	3622897	44946	369641
7	एन.ई.	दत्तमत	1901975	0	-11456	1890519	1822176	-68343	-79799
7	एन.एफ.	दत्तमत	2101700	0	60000	2161700	2153996	-7704	52296
7	एन.डब्ल्यू	दत्तमत	1855934	0	-100370	1755564	1822397	66833	-33537
7	एस.आर	दत्तमत	3724400	0	-289400	3435000	3304952	-130048	-419448
7	एस.सी.	दत्तमत	4066542	0	-49042	4017500	3930518	-86982	-136024
7	एस.ई.	दत्तमत	2820000	0	36400	2856400	2933965	77565	113965
7	एस.ई.सी.	दत्तमत	1525026	0	-51526	1473500	1479754	6254	-45272
7	एस.डब्ल्यू	दत्तमत	1021227	0	43024	1064251	899166	-165085	-122061
7	डब्ल्यू.आर.	दत्तमत	4636066	0	-318700	4317366	4321777	4411	-314289
7	डब्ल्यू.सी.	दत्तमत	2756258	0	-155002	2601256	2682761	81505	-73497
7	मेट्रो	दत्तमत	371000	0	1300	372300	365440	-6860	-5560
8	सी.आर	दत्तमत	7411900	580100	10444	8002444	7873303	-129141	-118697
8	ई.आर	दत्तमत	6583357	229578	30000	6842935	6847415	4480	34480
8	ई.सी.	दत्तमत	5418364	77482	-203538	5292308	5365829	73521	-130017
8	ई.सीओ.	दत्तमत	3091703	0	2521	3094224	3288243	194019	196540
8	एन.आर	दत्तमत	9061258	647157	44880	9753295	9995415	242120	287000
8	एन.सी.	दत्तमत	4076798	332600	-77488	4331910	4126377	-205533	-283021
8	एन.ई.	दत्तमत	2319549	178536	-8077	2490008	2425573	-64435	-72512
8	एन.एफ.	दत्तमत	2526800	150000	10000	2686800	2648963	-37837	-27837
8	एन.डब्ल्यू	दत्तमत	2525468	407840	24749	2958057	2986183	28126	52875
8	एस.आर	दत्तमत	4885300	343900	28000	5257200	5300023	42823	70823
8	एस.सी.	दत्तमत	4950495	707291	-27639	5630147	5601055	-29092	-56731
8	एस.ई.	दत्तमत	5077900	72100	77500	5227500	5406709	179209	256709
8	एस.ई.सी.	दत्तमत	3365422	184278	0	3549700	3562977	13277	13277
8	एस.डब्ल्यू	दत्तमत	2011565	218781	47386	2277732	2274356	-3376	44010
8	डब्ल्यू.आर.	दत्तमत	6280200	572400	30000	6882600	6877649	-4951	25049
8	डब्ल्यू.सी.	दत्तमत	3553991	259711	31238	3844940	3821230	-23710	7528
8	मेट्रो	दत्तमत	467400	38570	-22176	483794	488197	4403	-17773
9	सी.आर	दत्तमत	12769300	20400	-5443	12784257	12863450	79193	73750
9	ई.आर	दत्तमत	8619300	107100	706255	9432655	9074659	-357996	348259
9	ई.सी.	दत्तमत	13751200	78800	-980518	12849482	12909734	60252	-920266

9	ई.सीओ.	दत्तमत	8112471	0	121190	8233661	8301672	68011	189201
9	एन.आर	दत्तमत	18460793	288690	907681	19657164	19583423	-73741	833940
9	एन.सी.	दत्तमत	11332600	0	530218	11862818	12039138	176320	706538
9	एन.ई.	दत्तमत	5156500	0	-80938	5075562	5133492	57930	-23008
9	एन.एफ.	दत्तमत	5058600	0	-565925	4492675	4439046	-53629	-619554
9	एन.डब्ल्यू	दत्तमत	5985200	0	-592373	5392827	5553521	160694	-431679
9	एस.आर	दत्तमत	10153300	0	-546523	9606777	9708757	101980	-444543
9	एस.सी.	दत्तमत	12496381	115367	224436	12836184	12571029	-265155	-40719
9	एस.ई.	दत्तमत	5015700	58709	529428	5603837	4737103	-866734	-337306
9	एस.ई.सी.	दत्तमत	9605457	52843	-343026	9315274	9435187	119913	-223113
9	एस.डब्ल्यू	दत्तमत	4799025	65237	565855	5430117	5102332	-327785	238070
9	डब्ल्यू.आर.	दत्तमत	13041300	0	-735589	12305711	12040411	-265300	-1000889
9	डब्ल्यू.सी.	दत्तमत	6660100	185600	296982	7142682	7074860	-67822	229160
9	मेट्रो	दत्तमत	304900	0	-31710	273190	272501	-689	-32399
10	सी.आर	दत्तमत	21176300	625300	669000	22470600	22647483	176883	845883
10	ई.आर	दत्तमत	11082812	0	-226500	10856312	11413282	556970	330470
10	ई.सी.	दत्तमत	13504100	0	-54100	13450000	13517055	67055	12955
10	ई.सीओ.	दत्तमत	11820374	0	-570400	11249974	11681083	431109	-139291
10	एन.आर	दत्तमत	21452200	520300	443000	22415500	23072997	657497	1100497
10	एन.सी.	दत्तमत	14136861	0	-210316	13926545	14548541	621996	411680
10	एन.ई.	दत्तमत	7161367	200216	180000	7541583	8237887	696304	876304
10	एन.एफ.	दत्तमत	8572724	0	-150000	8422724	8571291	148567	-1433
10	एन.डब्ल्यू	दत्तमत	8466700	209050	437803	9113553	9780236	666683	1104486
10	एस.आर	दत्तमत	13203700	53000	50000	13306700	13660448	353748	403748
10	एस.सी.	दत्तमत	22435750	590300	466900	23492950	24088264	595314	1062214
10	एस.ई.	दत्तमत	9074900	596800	450000	10121700	10613809	492109	942109
10	एस.ई.सी.	दत्तमत	7846850	0	-394750	7452100	7610871	158771	-235979
10	एस.डब्ल्यू	दत्तमत	9081792	110796	92681	9285269	9500381	215112	307793
10	डब्ल्यू.आर.	दत्तमत	21049110	855200	-100060	21804250	21468607	-335643	-435703
10	डब्ल्यू.सी.	दत्तमत	13109100	0	-1069000	12040100	13126919	1086819	17819
10	मेट्रो	दत्तमत	292600	65200	-14258	343542	342491	-1051	-15309
11	सी.आर	दत्तमत	3746400	0	-383800	3362600	3438929	76329	-307471
11	ई.आर	दत्तमत	3483200	0	-217853	3265347	3168620	-96727	-314580
11	ई.सी.	दत्तमत	1894800	0	-244800	1650000	1632559	-17441	-262241
11	ई.सीओ.	दत्तमत	1525268	0	-293	1524975	1519536	-5439	-5732
11	एन.आर	दत्तमत	5389600	0	-214184	5175416	4922315	-253101	-467285
11	एन.सी.	दत्तमत	1726100	0	-164908	1561192	1521184	-40008	-204916
11	एन.ई.	दत्तमत	1882203	0	73351	1955554	1769521	-186033	-112682

11	एन.एफ.	दत्तमत	3243900	0	-119999	3123901	3072876	-51025	-171024
11	एन.डब्ल्यू	दत्तमत	1700216	0	-160095	1540121	1605376	65255	-94840
11	एस.आर	दत्तमत	3727900	0	-172900	3555000	3422131	-132869	-305769
11	एस.सी.	दत्तमत	4090000	0	-403750	3686250	3753448	67198	-336552
11	एस.ई.	दत्तमत	2988700	0	-115100	2873600	2925370	51770	-63330
11	एस.ई.सी.	दत्तमत	1317500	0	102500	1420000	1379022	-40978	61522
11	एस.डब्ल्यू	दत्तमत	1291300	0	28895	1320195	1225557	-94638	-65743
11	डब्ल्यू.आर.	दत्तमत	3693500	0	-28925	3664575	3657002	-7573	-36498
11	डब्ल्यू.सी.	दत्तमत	1648428	0	47851	1696279	1556465	-139814	-91963
11	मेट्रो	दत्तमत	77800	0	-200	77600	78355	755	555
12	सी.आर	दत्तमत	3307950	0	406920	3714870	3714990	120	407040
12	ई.आर	दत्तमत	4680423	0	57520	4737943	4970235	232292	289812
12	ई.सी.	दत्तमत	2554150	0	302700	2856850	2720520	-136330	166370
12	ई.सीओ.	दत्तमत	3970241	0	-2493721	1476520	1287830	-188690	-2682411
12	एन.आर	दत्तमत	8659558	0	-492353	8167205	6929624	-1237581	-1729934
12	एन.सी.	दत्तमत	2309391	0	188263	2497654	2196328	-301326	-113063
12	एन.ई.	दत्तमत	2177840	0	-252763	1925077	1645873	-279204	-531967
12	एन.एफ.	दत्तमत	2020800	0	190000	2210800	2191153	-19647	170353
12	एन.डब्ल्यू	दत्तमत	1220545	0	-455798	764747	634020	-130727	-586525
12	एस.आर	दत्तमत	3026050	0	-632512	2393538	2283148	-110390	-742902
12	एस.सी.	दत्तमत	3309233	0	240016	3549249	3976763	427514	667530
12	एस.ई.	दत्तमत	2932347	0	-401400	2530947	2352624	-178323	-579723
12	एस.ई.सी.	दत्तमत	790600	0	-204000	586600	653503	66903	-137097
12	एस.डब्ल्यू	दत्तमत	1028588	0	193107	1221695	1529056	307361	500468
12	डब्ल्यू.आर.	दत्तमत	2937996	0	471337	3409333	3602214	192881	664218
12	डब्ल्यू.सी.	दत्तमत	1007052	0	226040	1233092	1403922	170830	396870
12	मेट्रो	दत्तमत	121800	0	6800	128600	138754	10154	16954
13	सी.आर	दत्तमत	18557000	2220923	-132323	20645600	21576183	930583	798260
13	ई.आर	दत्तमत	25313100	1382000	105000	26800100	28379357	1579257	1684257
13	ई.सी.	दत्तमत	10003100	236900	105000	10345000	11341652	996652	1101652
13	ई.सीओ.	दत्तमत	4385734	142452	5000	4533186	4784594	251408	256408
13	एन.आर	दत्तमत	15175660	1901070	18117	17094847	18733375	1638528	1656645
13	एन.सी.	दत्तमत	24489100	1881570	10723	26381393	26324218	-57175	-46452
13	एन.ई.	दत्तमत	3237570	127900	0	3365470	4024851	659381	659381
13	एन.एफ.	दत्तमत	6878100	117900	0	6996000	7748561	752561	752561
13	एन.डब्ल्यू	दत्तमत	9391900	1191400	30041	10613341	10890604	277263	307304
13	एस.आर	दत्तमत	19504850	833250	55883	20393983	21431262	1037279	1093162
13	एस.सी.	दत्तमत	15380109	1095800	99585	16575494	17692931	1117437	1217022



13	एस.ई.	दत्तमत	7975530	600478	17700	8593708	9125144	531436	549136
13	एस.ई.सी.	दत्तमत	4261189	192800	12156	4466145	4486440	20295	32451
13	एस.डब्ल्यू	दत्तमत	5973367	515507	-179555	6309319	5963385	-345934	-525489
13	डब्ल्यू.आर.	दत्तमत	10449895	2058755	-346058	12162592	11856582	-306010	-652068
13	डब्ल्यू.सी.	दत्तमत	8411700	60600	30	8472330	9205198	732868	732898
13	मेट्रो	दत्तमत	160300	1300	18400	180000	181913	1913	20313
13	सी एल डब्ल्यू	दत्तमत	437700	0	81069	518769	531660	12891	93960
13	सी एल डब्ल्यू	दत्तमत	0	0	0	0	0	0	0
13	डी एल डब्ल्यू	दत्तमत	308500	0	-46139	262361	254632	-7729	-53868
13	आई सी एफ	दत्तमत	468700	0	45381	514081	515556	1475	46856
13	आर डब्ल्यू एफ	दत्तमत	30600	0	16330	46930	46866	-64	16266
13	डी एम डब्ल्यू	दत्तमत	44300	0	14378	58678	58107	-571	13807
13	आर सी एफ	दत्तमत	104000	0	24901	128901	128078	-823	24078
13	आई आर आई सी ई टी	दत्तमत	41091	0	4970	46061	46061	0	4970
13	आर एस सी/ बी आर सी	दत्तमत	9600	0	1485	11085	11020	-65	1420

नोट:- ऋणात्मक चिन्ह अभ्यर्पण (कॉलम 5) अथवा बचत (कॉलम 8 और 9) को दर्शाता है।

**परिशिष्ट 2.3- व्यय के गलत वर्गीकरण के मामले**  
(पैराग्राफ 2.8 देखें)

क्र.सं.	विवरण	₹ हजार में
	विविध व्यय और दूसरे राजस्व/कार्य अनुदानों के बीच गलत वर्गीकरण सं. 16 (₹ की यूनिट में)	
1	निम्नलिखित के प्रति व्यय	
	अनुदान सं. 3 के बजाए अनुदान सं. 2 पर बुक किए गए महा प्रबंधन विभाग द्वारा सामग्रियों की सीधी खरीद की लागत (₹ 170600);	171
	<b>राजस्व अनुदानों में गलत वर्गीकरण (चालू व्यय)</b>	
1	क्रोस ट्रेन की मरम्मत की लागत (₹ 39614), एआरए स्टेशन पर पेंटिंग, लकड़ी के काम, डैडो, स्टील कार्य, मरम्मत पर लागत (₹ 30916) और अनुदान सं. 4 (₹ 310048) के बजाय अनुदान सं. 11 के अन्तर्गत बुक किए गए कार्यालय के परिसरों और कोचिंग याडर्स की सफाई की लागत (₹ 239518) ; अनुदान सं. 11 (₹ 176866) के बजाय अनुदान सं. 7 में बुक किए गए वेलफेयर भवन में जल आपूर्ति और स्वच्छता के लिए विद्युतीय मरम्मत और रख-रखाव की लागत; अनुदान सं. 12 (₹ 785441) के बजाय अनुदान सं. 5 (₹ 545633) और अनुदान सं. 8 (₹ 239808) के अन्तर्गत बुक किए गए डीटीटीसी/पीटीआरयू के कर्मचारियों के वेतन और भत्ते; विभिन्न स्टेशनों पर रेलवे स्टेशन और कालोनी की सफाई और कचरे के उठाने को अनुदान सं. 9 और 11 के बीच विभक्त करने की बजाय अनुदान सं. 11 (₹ 3175147) के अन्तर्गत बुक किए गए हैं।	207787
2	डीजल लोकोमोटिव्स (₹ 4429985) पर उपयोग किए गए दूसरे स्टोरो की लागत और अनुदान सं. 8 (₹ 4617667) के बजाय अनुदान सं. 5 में बुक किए गए लुब्रिकेंट ऑयल की लागत (₹ 187682); अनुदान सं. 4 (₹ 6562720) के बजाय अनुदान सं. 7 में बुक किए गए ट्रॉली मैन पीडब्ल्यू और कार्य के वेतन और भत्ते; अनुदान सं. 11 (₹ 198581) के बजाय अनुदान सं. 7 पर बुक किए गए प्रीलोडिड प्रचालन प्रणाली विन्यास के साथ डेस्कटॉप कम्प्यूटर की लागत; अनुदान सं. 7 (₹ 281838) के बजाय अनुदान सं. 8 पर बुक किए गए ब्रिज की मरम्मत और रख-रखाव की	

	<p>लागत; अनुदान सं. 09 (₹ 11294378) के बजाय अनुदान सं. 04 में बुक किए गए रेलवे क्रॉसिंग गेट पर कार्यरत इंजीनियर्स विभाग के गेटमैन के वेतन और भत्ते; अनुदान सं. 12 के बजाय अनुदान सं. 09 पर बुक किए गए प्रशिक्षण पुनश्चर्चा पाठ्यक्रम के दौरान अराजपत्रित स्टाफ के वेतन तथा भत्ते/वृत्ति (₹ 308290); अनुदान सं. 11 के बजाय अनुदान सं. 8 में बुक किए चिकित्सा व्ययों की प्रतिपूर्ति के लिए गैर-रेलवे संस्थानों को भुगतान (₹ 19794); अनुदान सं. 11 के बजाय अनुदान सं. 03 में बुक किए गए कर्मचारियों को भुगतान की गई शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति (₹ 422967); अनुदान सं. 12 (₹ 2790595 के बजाय अनुदान सं. 04 में बुक किए गए स्टाफ के एटी वेल्लिंग प्रशिक्षण की लागत (₹ 2587000) और प्रशिक्षण/पुनश्चर्चा पाठ्यक्रम के दौरान अराजपत्रित स्टाफ को वेतन/वृद्धि (₹ 203595) ;</p>	
3	<p>अनुदान सं. 12 के बजाय अनुदान सं. 8 में बुक किए गए पेंशन अदालत के नोटिस के लिए प्रकाशन प्रभार (₹ 46108) ; अनुदान सं. 12 के बजाय अनुदान सं. 9 में बुक किए गए पहचाने न गए शवों के निपटान पर विविध व्यय (₹ 66400);</p>	
4	<p>अनुदान सं. 12 के बजाय अनुदान सं. 9 के अन्तर्गत बुक किए गए यातायात प्रशिक्षण स्कूल में प्रशिक्षण के वेतन और भत्ते (₹ 5700484); अनुदान सं. 12 के बजाय अनुदान सं. 4 के अन्तर्गत बुक किए गए डिवीजन प्रशिक्षण स्कूल (इंजी) बीकेआई के प्रशिक्षक का वेतन (₹ 651515); अनुदान सं. 8 के बजाय अनुदान सं. 6 के अन्तर्गत बुक किए गए एनटीएक्सआर का वेतन (₹ 1392577);</p>	
5	<p>अनुदान सं. 7 के बजाय अनुदान सं. 12 में बुक किए गए इलैक्ट्रिकल और एस एवं टी विभागों के तकनिशियनों के वेतन और भत्ते (₹ 501171); अनुदान सं. 11 के बजाय अनुदान सं. 03 में बुक किए गए प्रधानाचार्य/आरएचएसएस/पीजीटी, मुख्य अध्यापक/ईडी एवं पीटीजे के वेतन और भत्ते (₹ 1963735) ;</p>	

6	<p>अनुदान सं. 8 के बजाय अनुदान सं. 6 में बुक किए गए गरीब रथ और दुरन्तो एक्सप्रेस गाड़ियों के पावर कार पर एचएसडी ऑयल की लागत (₹ 56026546); अनुदान सं. 4 के बजाय अनुदान सं. 7 में बुक किए गए रेल पथ/रेल ग्राईडिंग मशीनों को जारी एचएसडी ऑयल की लागत (₹ 56093333); अनुदान सं. 4 के बजाय अनुदान सं. 9 में बुक किए गए लैंडस्केप, क्रोटन बैड्स के रख-रखाव की लागत (₹ 17072225); अनुदान सं. 7 के बजाय अनुदान सं. सं. 5 में बुक किए गए इलेक्ट्रिकल परिसम्पत्तियों के रख-रखाव की लागत (₹ 577065); अनुदान सं. 12 के बजाय अनुदान सं. 5 में बुक किए गए सुरक्षा व्यवस्थाओं पर हुआ व्यय (₹ 237712); अनुदान सं. 9 के बजाय अनुदान सं. 11 में बुक किए गए रख-रखाव, सफाई, कचरे की एकत्र करना आदि पर स्टेशनों पर हुआ व्यय (₹ 15447333); अनुदान सं. 11 के बजाय अनुदान सं. 4 पर बुक किए गए स्टाफ क्वार्टरों को जल आपूर्ति की लागत (₹ 6142309); अनुदान सं. 8 के बजाय अनुदान सं. 6 में बुक किए गए लिनेन के रख-रखाव की लागत (₹ 576236); अनुदान सं. 11 के बजाय अनुदान सं. 12 के अन्तर्गत शिक्षण शुल्क की प्रतिपूर्ति के प्रति व्यय की त्रुटिपूर्ण बुकिंग (₹ 169100); अनुदान सं. 12 (₹ 1656318); के बजाय अनुदान सं. 5 (₹ 52000) और 7 (₹ 1604318); में बुक किए गए अग्नि शामक की आपूर्ति और रख-रखाव की लागत अनुदान सं. 11 के अन्तर्गत अन्तिम शीर्षों (डीएन/एससी) के बजाय अनुदान सं. 8 के उप शीर्ष 620 के अन्तर्गत इलेक्ट्रिकल उर्जा प्रभारों की लागत का दिखाना (₹ 4870000) ;</p>	
7	<p>अनुदान सं. 12 (₹ 321200); के बजाय अनुदान सं. 3(₹ 208826) और अनुदान सं. 4 (₹ 112374) ; में बुक किए गए प्रशिक्षण हेतु भेजे गए अधिकारी के वेतन और भत्ते;</p>	
8	<p>अनुदान सं. 3 के बजाय अनुदान सं. 12 में बुक किए गए जीएम के विदेश में एएलपी कोर्स की लागत (₹ 505602); अनुदान सं. 4 के बजाय</p>	

	अनुदान सं. 5 में बुक किए गए केजीएम लोको शेड पर लॉन और फलावर बैडस के रख-रखाव की लागत (₹ 231211); अनुदान सं. 11 के बजाय अनुदान सं. 4 में बुक किए गए स्टाफ क्वार्टरों और स्टेशन भवन को पेय जल की आपूर्ति की लागत (₹ 304950); अनुदान सं. 12 के बजाय अनुदान सं. 6 में बुक किए गए प्रशिक्षण की लागत (₹ 69660); अनुदान सं. 9 और अनुदान सं. 11 को आनुपातिक आवंटन के बजाय अनुदान सं. 9 (₹ 600048); को आवंटित रेलवे स्टेशन और कालोनियों पर कचरा उठाने की लागत;	
9	अनुदान सं. 7 (₹ 366336) के बजाए अनुदान सं. 3 के अन्तर्गत बुक किए गए क्रमशः स्टाफ कार की मरम्मत और रख-रखाव की लागत (₹ 215746) और पेट्रोल लागत (₹ 150590) ; अनुदान सं. 3 (₹ 519527) ; के बजाय अनुदान सं. 12 (₹ 2,11,299); और अनुदान सं. 7 (₹ 308228); के अन्तर्गत बुक किए गए वाहनों को किराए पर लेने की लागत; अनुदान सं. 12 के बजाय अनुदान सं. 3 में बुक किए गए मुम्बई के अपने अध्ययन दौरों के दौरान रेलवे सम्मेलन समिति और संसद स्थायी समिति के सदस्यों पर हुआ व्यय (₹ 2485815); अनुदान सं.9 के बजाय अनुदान सं. 4 में बुक किए गए स्टेशनों की सीमाओं में गेटों पर तैनात किए गए गेट कीपरों की मजदूरी (₹ 32000000); अनुदान सं. 12 की बजाय चैक और बिलों को क्रेडिट देते हुए अनुदान सं. 3के अन्तर्गत ग्रुप 'डी' स्टाफ की भर्ती पर व्यय की अनियमित गणना (₹ 50000000) ;	
	<b>कार्यों की बजाय राजस्व अनुदानों के अन्तर्गत बुकिंग के कारण उत्पन्न हुए गलत वर्गीकरण</b>	
	<b>निम्नलिखित के प्रति व्यय:-</b>	
1	अनुदान सं. 16 (डीआरएफ-रेल पथ नवीकरण) के बजाय अनुदान सं. 4 में बुक की गई रोडी की लागत (₹ 4909911); डब्ल्यू डीएम-3 लोकोमोटिव का नियंत्रण उपस्कर की लागत (₹ 3807193), अनुदान सं. 16-डीआरएफ-चल	54867

	<p>स्टॉक (₹ 19973160) के बजाय अनुदान सं. 05 में बुक किए गए लोको के पीओएच/आईओएच के दौरान खपत किए गए 07 पुनःस्थापित इंजिन ब्लॉकों की लागत (₹ 6665967) और आवर्तित्र (डब्ल्यूडीएम 3 ए) 3100 एचपी के बिना धन बचाने वाले पावर पैक की लागत (₹ 9500000); अनुदान सं. 16 पूंजीगत आरपीएस के ब्याज अनुदान सं. 6 में बुक किए गए इंजन नियंत्रण पैनल की खरीद की लागत (₹ 391650); अनुदान सं. 16 डीआरएफ चल स्टॉक के बजाय अनुदान सं. 6 में बुक किए गए संकषण मोटर की खरीद की लागत (₹ 4100000); अनुदान सं. 16 - डीएफ (रेल पथ नवीकरण) के बजाय अनुदान सं. 6 में की गई पटरी की लागत (₹ 2049097); अनुदान सं. 16-डीएफ के बजाय अनुदान सं. 11 में बुक किए गए रनिंग रूम के प्रावधान की लागत (₹ 1524973); अनुदान सं. 16 -पूजीगत के बजाय अनुदान सं. 3 में बुक किए गए कार्य प्रभार पद के वेतन और भत्ते (₹ 248193) ;</p>	
2	<p>कोचो के पीओएच पर लागत पर जनरल को जेयू-डब्ल्यू एण्ड एस द्वारा अनुदान सं. 16- डब्ल्यू एम एस (कोचो का पीओएच) के बजाए अनुदान सं; 12-671 में लेखांकित किया गया (₹ 839040)</p>	
3	<p>वरि. डीएसओ/एमडीयू (कार्य प्रभारित पद) के वेतन तथा भत्तो तथा परिसम्पत्तियों से उगाही किए गए क्रेडिटों को अनुदान सं. 16-डीआरएफ (₹ 10067000) के बजाए अनुदान सं. 03 (₹ 13,18,000) तथा अनुदान सं. 06(₹ 87,49,000) को बुक किया गया; स्क्रेप की बिक्री के लिए क्रेडिट के हस्तांतरण से संबंधित वाउचरों को अनुदान सं. 16-डीआरएफ (₹ 7756000) के बजाए अनुदान सं. 5 को क्रेडिट किया गया।</p>	
4	<p>थो फिटिंग रिनिवल (टीएफआर) थो रिनिवल आफ प्वाइंट्स तथा क्रेसिंग कार्यों की लागत अनुदान सं. 16-डीआरएफ (₹ 2246872) के बजाए अनुदान सं. 4 को ; कार्य प्रभारित पदों के वेतन तथा भत्ते अनुदान सं. 16-</p>	

	डीआरएफ (₹ 761341) के बजाए राजस्व अनुदान सं. 4 (₹ 225198) तथा अनुदान सं. 7(₹ 536143) को बुक की गई।	
	राजस्व अनुदान के बजाए कार्य अनुदान के बुकिंग के कारण उदभूत हुए गलत वर्गीकरण	
	निम्न के प्रति व्यय	
1	स्थायी पथ सामाग्री/गैर-स्टाक मदों की लागत अनुदान सं. 4 (₹ 366106) के बजाए अनुदान सं. 16(डीआरएफ) में बुक की गई। बुक कार्यशाला में रास्तों, दरवाजों, खिड़कियों इत्यादि के मरम्मत कार्य की लागत अनुदान सं. 4(₹ 781795) के बजाए अनुदान सं. 16 पूँजी-डब्ल्यू-एमएस में बुक की गई; जल मार्ग इत्यादि की फ्लोरिंग, सफाई, डीसाल्टिंग के मरम्मत कार्यों की लागत अनुदान सं. 4 (₹ 19425372) के बजाए अनुदान सं. 16-पूँजी में बुक की गई।	47718
2	शिक्षार्थियों को भुगतान किये गए वेतन तथा भत्ते (वेतन) अनुदान सं. 12 (₹ 1480383) के बजाए अनुदान सं. 16 पूँजी को आबंटित किये गये थे।	
3	ओपन लाईन कार्यों (भवन, मकानों की मरम्मत इत्यादि) की लागत अनुदान सं. 11(₹ 16801469)के बजाए अनुदान सं. 16-पूँजी में बुक की गई; ऑंशिक रूप से खुले ट्रैक पर अनुरक्षण प्रभारों पर व्यय की अनियमित बुकिंग अनुदान सं. 4 (₹ 3738240) के बजाए अनुदान सं. 16-पूँजी में बुक की गई; विद्यमान टेनिस कोर्ट के अद्यतन की लागत अनुदान सं. 12 (₹ 1734124) के बजाए अनुदान सं. 16 डीएफ में बुक की गई.	
4	अधिकारी विश्राम गृह की मरम्मत की लागत अनुदान सं. 11(₹ 3390088) के बजाए अनुदान सं. 16-डीआरएफ में बुक की गई;	
	दत्तमत्त तथा प्रभारित व्यय के बीच गलत वर्गीकरण	
	निम्न के प्रति व्यय	375

1	अधिवक्ता की फीस अनुदान सं. 16(₹ 108618) के तहत 'दत्तमत व्यय' के बजाए 'प्रभारित व्यय' के तहत बुक की गई;	
2	सीएटी चैनने के आदेशों पर भूमि अधिग्रहण के प्रति भुगतान की गई बढ़ी हुई क्षतिपूर्ति (₹ 203626) तथा श्री एम. ओबकार को भुगतान किया गया बकाया (₹ 62543) अनुदान सं. 16 के तहत प्रभारित व्यय के बजाए दत्तमत के रूप में बुक किया गया;	
<b>कार्य अनुदान सं. 16 के विभिन्न स्रोतों में गलत वर्गीकरण</b>		
<b>निम्न के प्रति व्यय</b>		
1	रायगदा स्टेशन पर पीआरएस कॉम्पलैक्स तथा अन्य सुविधाओं के प्रावधान की लागत डीआरएफ के बजाए डीएफ में बुक की गई (₹ 1721298); रायगदा स्टेशन पर 3 बेज प्लेटफार्म शेल्टर के प्रावधान की लागत अनुदान सं. 16 के तहत डीएफ (₹ 670058) के बजाए डीआरएफ को प्रभारित की गई।	57360
2	एफओबी के प्रतिस्थापन के लिए क्रेन के कार्य करने की लागत (₹ 241069) तथा एफओबी (₹ 234722) से संबंधित क्रेन के किराये तथा ढुलाई प्रभारों की लागत अनुदान सं. 16 डीएफ (₹ 475791) के बजाए अनुदान सं. 16 डीआरएफ को बुक की गई।	
3	5 स्टेशनों पर सिग्नलिंग गियर की प्रतिस्थापन की लागत डीएफ (₹ 698254) के बजाए डीआरएफ को बुक की गई; ओरएफसी द्वारा केबल की प्रतिस्थापना की लागत डीएफ (₹ 284036) के बजाए पूँजी को बुक की गई; एमटीसी कालोनी कानपुर में टाईप आरबी II 100 ईकाईयों से संबंधित व्यय पूँजी (₹12060000) के बजाए डीआरएफ को डेबिट किया गया था; नई लाईनों पर रेल पटरियों की लागत पूँजी (₹ 11967531) के बजाए डीआरएफ को बुक की गई थी, ₹ 12,89,084 राशि का व्यय डीएफ11 के	



	बजाए पूँजी को डेबिट किया गया तथा विलम्बित रूप से अगले वर्ष के लेखा में संशोधित किया गया; भारतीय रेलवे ट्रेक मशीन प्रशिक्षण केन्द्र इलाहाबाद का विस्तारण डीएफ-11 (₹ 227967) के बजाए अनुदान सं. 16 डीआरएफ के तहत बुक किया गया;	
4	₹ 5,000 से अधिक की मूल लागत वाली परिसम्पत्तियों निपटान से वसूल हुई राशि डीआरएफ (₹3,72,200) के बजाए डीएफ (₹ 18,900) तथा आरएसएफ (₹3,53,300) को क्रेडिट की गई;	
5	प्रतिस्थापना के कारण स्टाफ क्वार्टरों के निर्माण की लागत अनुदान सं. 16 डीआरएफ-5100 (₹ 142953) के बजाए अनुदान सं. 16 पूँजी-5100 को बुक की गई; रेलवे स्टाफ क्वार्टरों में फ्लोरिंग, शौचालय, ड्रेन, जल आपूर्ति में सुधार की लागत गलती से अनुदान पूँजी सं. 16-डीएफ (₹ 6103000) के बजाए, अनुदान सं. 16-पूँजी में बुक की गई योजना शीर्ष 5300 यात्री सुविधाएँ से संबंधित कार्यों पर निधि तथा व्यय का डीएफ (₹ 20157000) के बजाए डीआरएफ के तहत गलत आवंटन किया गया। प्लेटफार्म सतह को सुधारने/प्लेटफार्म को ऊंचा उठाने तथा प्लेटफार्मों पर जलपान गृह के निर्माण की लागत अनुदान सं. 16-डीएफ (₹ 1190391) की बजाए अनुदान सं. 16-डीआरएफ को बुक की गई।	
<b>राजस्व अनुदानों में गलतियाँ</b>		
1	मार्च, 13 के भारत के लिए वेतन के भुगतान के संबंध में गैर-उन्मुक्त देयताओं को अनुदान सं. 12 के तहत भुगतान योग्य माँग में नहीं दर्शाया गया (₹ 50664000); विशेष प्रदर्शनी रेल गाड़ियों के लिए जनरेटर कार को चलाने हेतु एचएसडी तेल जारी करना अनुदान सं. 10 (₹ 349742) को किया गया;	846619

2	अनुदान सं. 3 के लघु शीर्ष 110 के तहत व्यय की गलत बुकिंग जो जीएम तथा उसके कार्यालय स्थापना के लिए है (₹ 51000); उपशीर्ष 400 से 900 से संबंधित व्यय को अनुदान सं. 03 (₹ 136600000)के तहत उपशीर्ष 120 में लेखांकित किया गया;	
3	भंडार/सामग्रियों के लिए एएम का उदभूत करना डिवीजन/सीएन ईकाईयों को जारी किया गया (₹ 4376625); एमएआर/बहियों के तहत शेषों की गैर-निकासी (₹ 654577849)	
<b>कार्य अनुदान सं. 16 में गलतियाँ</b>		
1	“औपचारिक अवसर” पर व्यय की अनुदान सं. 16 पूँजी (₹4994075) के तहत “पीएनवीएल”- पेन डब्लिंग” के पूँजी कार्य के बजाए “सामान्य राजस्व” को मजबूरन बुकिंग;	7594017
2	कार्य प्रभारित पद के संबंध में वेतन तथा भत्तों को विभिन्न डीआरएफ योजना शीर्षों (₹ 4746813) के तहत दर्शाने के बजाए डब्ल्यू एमएस खातों में बुक करना; वैगनों के निकारण हेतु (₹ 11459426); योजना शीर्ष 21 (पूँजी) को लेखा माननस डेबिट तथा योजना शीर्ष 21 (डीआरएफ) को लेखा डेबिट	
3	निर्माण संगठन से संबंधित पीएससी स्लीपर की लागत स्वीकार की गई तथा अनुदान-16 डीआरएफ ट्रेक को बुक की गई (₹ 1514376); निर्माण को डेबिट न किये जाने के कारण (₹ 1043740) निर्माण संगठन द्वारा छोड़ दिये गए विविध स्थायी पथ कार्यों के प्रति व्यय; विभिन्न अनुमानों (₹ 11749984) के प्रति योजना शीर्ष 5300 यात्री सुविधाएं के तहत हस्तांतरण संव्यवहार के माध्यम से व्यय की गई मिथ्या बुकिंग; निर्माण संगठन से संबंधित ट्रैक सर्कुलेटिंग कार्यों के प्रति व्यय यूएमबी को बुक किया गया तथा अनुदान 16-डीएफ 3300 (₹ 1102500) को बुक किया	

	<p>गया; विशेष ट्रैक नवीनीकरण कार्य के लिए खरीदी गई नई रेल पटरियों जिनकी लागत पहले ही अनुदान 16 डीआरएफ को डेबिट की जा चुकी है, अनुदान सं. 4 (₹ 9955890) के तहत प्रतिदिन के अनुरक्षण कार्य में प्रयुक्त हुई; उपसीई/सी/सीडीजी तथा उपसीई सर्वेक्षण/टीकेजेड के अधिकारिक उपयोग हेतु कम्प्यूटरों की लागत अनुदान 16 (₹ 156366) के तहत संबंधित अधिकारियों के तहत कार्य के बजाए वर्क कोड अनुदान 16 को डेबिट की गई; बड़े स्टेशनों पर स्वचालित सीढ़ियों की लागत अनुदान 16 डीएफ-1 (₹ 400404) के तहत कार्य कोड सं. 53090 के बजाए अनुदान डीएफ-II कार्य कोड सं. 52039 को बुक की गई; चिकित्सा अग्रिम के प्रति व्यय को चिकित्सा अग्रिम (₹ 36250658) के अन्तिम उपयोग के वाउचरों को निश्चित किये बिना विविध-अग्रिम को माइनस डेबिट करके अनुदान सं. 11 को बुक किया गया;</p>	
4	<p>अनुदान सं. 16 पूँजी (₹ 6105935000) के तहत नीतिगत लाइन के बजाए वाणिज्यिक लाइनों के तहत व्यय की गलत बुकिंग;</p>	
5	<p>सीएमडी/जेपी द्वारा खरीदी गई मशीन की लागत आवंटन 20-411104 (₹ 519750) के बजाए 20-119305 को आंबटित की गई; सामान्य विद्युत-सेवा के लिए उत्पादक स्टेशनों/उपस्टेशन से संबंधित उपशीर्ष 620 के तहत अनियमित शेष (₹ 24330000);</p>	
6	<p>सामग्रियों की वास्तविक प्राप्ति के बिना/स्वीकृति के बिना व्यय की गलत बुकिंग (₹ 210030392); अन्य इकाईयों को हस्तान्तरित सामग्री की लागत का गैर समायोजन (₹ 160491353); पुरानी परिसम्पत्तियों के लिए पूँजी को क्रेडिटों का गलत लेखाकेंन (₹ 1068541); सीएन इकाईयों को आपूर्ति की गई सामग्रियों के लिए एएमज का उदभूत न करना (₹ 12852898); योजना शीर्ष 14-गेज रूपान्तरण के तहत व्यय की अधिक बुकिंग (₹ 11115000); एक परियोजना के लिए माँग की गई रेल पटरियों पर</p>	

	व्यय की अन्य परियोजना के तहत बुकिंग जहां सामग्रियों का उपयोग नहीं किया गया था (₹ 630658845);	
7	ईंधन की लागत से संबंधित व्यय अनुदान सं. 16-डी-एफ-योजना शीर्ष 7100-भण्डार उंचत (₹ 16786192) को बुक करने के बजाए अनुदान सं. 16-डीएफ-योजना शीर्ष-1600 यातायात सुविधाओं को बुक किया गया; 5 स्टेशनों पर साइडिंग रेल ग्राइन्डिंग मशीन के लिए एस एंव टी प्रबन्धों के प्रावधान की लागत तथा डिवीजन/गुन्दूर के पैनल इन्टरलॉकिंग के प्रावधान पर व्यय अनुदान सं.-16 योजना शीर्ष-3300 एस एण्ड टी कार्य (₹ 2112000) के बजाए अनुदान सं. 16-योजना शीर्ष-1600 यातायात सुविधाएँ को बुक किया गया; स्टेशन के नवीनीकरण की लागत अनुदान सं. 16-योजना शीर्ष-5300-यात्री सुविधाएं (₹6652010) के बजाए अनुदान सं. 16-योजना शीर्ष-1600-यातायात सुविधाएं को बुक की गई; रनिंग रूम के विस्तारण, सुधार, नवीनीकरण तथा अतिरिक्त संयोजन से संबंधित व्यय अनुदान सं.16-योजना शीर्ष-6400 डीएफ (डीएन/एससी एण्ड जीएनटी) के बजाए अनुदान सं. 16-योजना शीर्ष-1600 यातायात-सुविधाएं-डीएफ को बुक किया गया (₹ 5769000); पुराने योजना शीर्ष-3600 (₹ 11893720) के बजाए नए योजना शीर्ष 3700 (डीआरएफ एवं डीएफ) के प्रति अनुदान सं. 16 के तहत क्रेडिटों की गलत बुकिंग;	
8	रामनगरम - मैसूर (डब्लिंग) के बजाए कोलर-चिकाबालापुरा (जीसी) का व्यय की अनियमित बुकिंग (₹ 568197); अन्य डिवीजनों के लिए किये गए कार्यों के लिए दो बार डेबिट उठाना (₹ 6481858); उत्तरी रेलवे से प्राप्त रेल पटरी की लागत के लिए डेबिट संबंधित कार्य को डेबिट किये बिना डीआरएफ को आबंटित किया गया (₹ 3021534); सामग्री की वास्तविक प्राप्ति के बिना ही सामग्री के व्यय की बुकिंग {पीएच-11 एसबीसी-एचएस एनएल (₹ 99107129) के बजाए पीएच15 आरआरबी-एस	

	एचबी डीएल को बुक किया गया; } {पीएच-11 एसबीसी-एचएएस एन एल (₹ 63095001) के बजाए पीएच 11 डीआरयू-सीएमजीआर एनएल को बुक किया गया; } केक्यूजेड-सीकेबीवी (जीसी) (₹ 26000000) के बजाए डीआरयू-सीएमएनआर एनएल को अधिक क्रेडिट; आनुपातिक ओएफसी अनुरक्षण प्रभारों पर एनआर से रेलटेल को प्राप्त डेबिट उचंत को बुक किये गए (₹ 2990223) ; डीएच-31 के बजाए डीएच 41 (₹ 43440098) तथा डीएच-14 (₹ 10558025) को डेबिट व्यय;	
9	विविध अधिम पूँजी के तहत क्रेडिट मदों का दिखाना (₹ 29168583);	
10	ग्रुप 157 के बजाए ग्रुप 154 को खरीद बिलों की अनुचित बुकिंग। ग्रुप 157 में खपत किये गए ज्वाइंट लेस गुवड कॉपर कान्टेक्ट वायर की खरीद से संबंधित आपूर्तिकर्ता का बिल ग्रुप 154 पर प्रभारित किया गया था (₹ 125104687)	
11	शीर्ष डीआरएफ के तहत उन्मुक्त सामग्री के लिए क्रेडिट अनुदान सं. 16 डीआरएफ के तहत शून्य के रूप में दिखाया गया;	
<b>राजस्व/ कार्य अनुदान सं. 16 तथा आय के बीच गलतियाँ/गलत वर्गीकरण</b>		
1	उचंत शीर्ष को विविध आय (₹ 14,10,823) तथा विविध आय को कल्याण उपकर (₹ 2,40,743) की अनियमित बुकिंग;	598286
2	विभागीय वैगनों में रेलवे सामग्री के परेषण के संचलन पर भाड़ा प्रभार को खर्च करने वाले विभागों के माइनस व्यय के रूप में आय के समायोजन के बजाए माल आय-एब्स्ट्रेक्ट- वाई के रूप में गलत लेखांकन के परिणामस्वरूप आय तथा कार्यचालन खर्च अधिक बताए गए (₹ 339688885); आपूर्तिकर्ताओं से वसूल किए गए निर्णीत हरजाने की विविध प्राप्तियों (₹ 10038637) के रूप में बजाए अनुदान सं. 16 योजना	

	<p>शीर्ष-7100 के तहत भण्डार उचंत में गलत बुकिंग; एक फर्म द्वारा जमा कराई गई राशि भारतीय रेलवे जमा (₹ 107600) को क्रेडिट करने के बजाए गलती से विविध आय को आबंटित की गई; केआरसीएल से वसूले गए पिछले साल के ओ एण्ड एम प्रभारों की आस्थगित देय राशियां विविध आय-एब्सट्रेक्ट-जेड (₹ 200900000) में लेखांकित करने के बजाए गलती से राजस्व अनुदानों के तहत व्यय में कमी के रूप में दर्शायी गई; महाराष्ट्र राज्य सरकार से पिछले वर्षों 2007-08 से 2011-12 तक एलसी-गेट के अनुरक्षण हेतु स्टाफ की लागत की वसूली का समय बिल ना उदभूत करने के कारण व्यय में कमी के रूप में गलत लेखांकन तथा इसे विविध आय के रूप में दर्शाने के बजाए वसूली योग्य मांग के तहत लेखांकित करना (₹ 45900000);</p>	
	राजस्व/कार्य अनुदान सं. 16 तथा जमा के बीच गलतियाँ/गलत वर्गीकरण	
1	<p>नई पेंशन योजना के तहत शेष राशि एनएसडीएल (न्यासी बैंक का खाता) के बजाए रेलवे खाते (मुख्यशीर्ष 8445 "रेलवे जमा") के तहत पड़ी है (₹ 21996174)</p>	587495
2	<p>ठेकेदारों के बिलों से संग्रह किये गए कल्याण उपकर की निकासी ना होना (₹ 4598266); डीएमआर के तहत रेलवे बोर्ड की मुक्त मदों के लिए अनियमित डेबिट (₹ 21719781) तथा एनपीएस वसूली (₹ 874098) का गैर-प्रेषण;</p>	
3	<p>एमएआर एक्स के बजाए जमा- 'एक्स' का व्यय का अनियमित आवंटन-आईआरएफए के लिए इनवार्ड टीसीज तथा पीओएच संव्यवहार एमएआर 'एक्स' के बजाए जमा 'एक्स' थे को डेबिट किये गए तथा उत्तरी रेलवे द्वारा उदभूत किए गए डेबिट एमएआर 'एक्स' के बजाए जमा 'एक्स' के तहत रखा गया (₹ 206328);</p>	

4	गौण ऋण (एचएमआरडीसी से प्राप्त' राशि) एचएमआरडीसी में एमएसी निवेश को क्रेडिट करने के बजाए जमा को किया गया (₹ 90000000) टुमकुर तथा रायदुर्गा के बीच नई लाईल के परियोजना निर्माण पर रेलवे द्वारा अपने हिस्से से अधिक व्यय किये गये व्यय को जमा के तहत निधियों की उपलब्धता के बावजूद जमा के बजाए रेलवे शीर्ष को बुक किया गया (₹ 448100000);	
	विविध गलतियाँ	
1	भाडे तथा डेमरेज पर संग्रह किया गया सेवा कर प्रेषित नहीं किया गया (₹ 135600000)	267146
2	अनुदान सं. 6 (₹ 1554358) तथा अनुदान सं. 7 (₹ 115 822721) को डेबिट तथा डब्ल्यू एमएस खाते (₹ 117377079) को क्रेडिट के बीच अन्तर; विक्री कर संग्रह लाभ एवं हानि खाते में क्रेडिट की ओर दर्शाया गया तथा रेलवे राजस्व के रूप में माना गया (₹ 160062)	
3	ओरएफसी द्वारा केबिल की प्रतिस्थापना की लागत आरवीएनएल को जमा-कार्य (₹ 2927000) की बजाए पूँजी को बुक की गई;	
4	महाराष्ट्र राज्य सरकार से भूमि की कीमत की वसूली विविध प्राप्तियां (क्रेडिट) (₹ 9842677) के बजाय अनुदान संख्या 16-योजना शीर्ष-6400 ओएसडब्ल्यू के अंतर्गत व्यय में कमी; निष्क्रिय उप शीर्ष '100' के अंतर्गत कंप्यूटर स्टेशनरी पर किया गया व्यय और निष्क्रिय विभाग 'ओओ' और निष्क्रिय उप शीर्ष '060' के अंतर्गत पीएवंटी किराये पर किया गया व्यय विनियोजन लेखा अनुदान संख्या 3 (₹ 343100) में लघु शीर्ष 100-उप शीर्ष 110 के अंतर्गत गलत दर्शाने; उप शीर्ष 520 के अंतर्गत व्यय की गलत बुकिंग जो कि व्यय को नियमित (डीएन/एनईडी) (₹ 205000) एफजी स्तर पर निधियों के आबंटन और वर्गीकरण नियमों में उपलब्ध नहीं है;	

विनियोग-लेखों (₹ (-) 133371) में लघु शीर्ष 100 के अंतर्गत व्यय का विलय और निष्क्रिय विभाग 'ओओ' के अंतर्गत निष्क्रिय लघु शीर्ष '020' और '080' के अंतर्गत किया गया व्यय विनियोग लेखाओं (₹ 177600) में लघु शीर्ष 200 के अंतर्गत व्यय का विलय और निष्क्रियविभाग 'ओओ' के अंतर्गत निष्क्रिय लघु शीर्ष '020' के अंतर्गत किया गया व्यय; लेखा एवं कार्मिक विभागों (₹ 256000) द्वारा नई प्राथमिक इकाई 25 के बजाय प्राथमिक इकाई 13 के अंतर्गत अनुदान संख्या 11-एमएच-100-एचएच-120 के अंतर्गत ट्यूशन फीस के प्रतिदाय से संबंधित व्यय की गलत बुकिंग; अनुदान संख्या 12-एन-सस्पेंस के अंतर्गत डीएन/जीटीएल द्वारा यात्री बीमा (दत्तमत) के अंतर्गत एमएआर (अन्य) की गलत बुकिंग जो कि मण्डलीय लेखा कार्यालय (₹ 250900) में निष्क्रिय है; संचालन विभाग द्वारा (₹ 140000) बजट/अंतिम अनुदान के बिना निष्क्रिय उप शीर्ष अंतर्गत व्यय की अनियमित बुकिंग



परिशिष्ट 3.1- नमूना चयन और परिशिष्ट के लिये जांच की सीमा दर्शाने वाला विवरण (संदर्भ पैरा संख्या 3.5)				
क्र. सं.	पैरा संख्या	परिशिष्ट	विवरण	कार्य क्षेत्र
1	3.5	3.1	लेखापरीक्षा पद्धति और नमूना आकार	
2	3.6.1	3.2	कार्य रजिस्ट्रों में बुकिंग के समाधान में बकाया	पीएच-11-नई लाइनें, पीएच-14 गेज परिवर्तन, पीएच-15-दोहरीकरण और पीएच-33-सिग्नलिंग और दूरसंचार (16 जेडआरएस x 10 + मेट्रो 4 = 164 परियोजनायें) कवर करने वाली प्रत्येक जोनल रेलवे में कोई भी 10 परियोजनायें
3	3.6.2	3.3	समापन रिपोर्ट का गैर-आहरण	31 मार्च 2011 से पूर्व पूर्ण सभी कार्य
4	3.6.3	3.4	परियोजना के पश्च मूल्यांकन की स्थिति	2007-08 से 2011-12 के दौरान पीएच 11, 14, 15 के अंतर्गत पूर्ण सभी कार्य
5	3.6.4, 3.6.5.1	3.5	अभिलेखों का रखरखाव	2012-13 के लिये पिक पुस्तिका में शामिल पीएच-33 के 10 चयनित कार्य और पीएच-11, 14, 15 के अंतर्गत सभी पूर्ण कार्य
7	3.6.5.2	3.6	उसी वित्तीय वर्ष के अंदर अंतरण लेनदेन का गैर समायोजन	प्रत्येक जोनल रेलवे में कोई भी 10 परियोजनायें कवर करने वाला पीएच-11-नई लाइनें, पीएच-14 गेज परिवर्तन, पीएच-15-दोहरीकरण और पीएच-33-सिग्नलिंग और दूरसंचार (16 जेडआरएस x 10 + मेट्रो 4 = 164 परियोजनायें)
8	3.6.7.2	3.7	ठेकेदार के लेजर का रखरखाव	प्रत्येक जोनल रेलवे में कोई भी 10 परियोजनायें कवर करने वाला पीएच-11-नई लाइनें, पीएच-14 गेज परिवर्तन, पीएच-15-दोहरीकरण और पीएच-33-सिग्नलिंग और दूरसंचार (16 जेडआरएस x 10 + मेट्रो 4 = 164 परियोजनायें)
9	3.6.7.1	3.8	निर्माण कार्य के लिये ठेकेदार के खातों को बंद करना	प्रत्येक जोनल रेलवे में कोई भी 10 परियोजनायें कवर करने वाला पीएच-11-नई लाइनें, पीएच-14 गेज परिवर्तन, पीएच-15-दोहरीकरण और पीएच-33-सिग्नलिंग और दूरसंचार (16 जेडआरएस x 10 + मेट्रो 4 = 164 परियोजनायें)
10	3.6.7.3	3.9	सामग्री विवरण तैयार करना	प्रत्येक जोनल रेलवे में कोई भी 10 परियोजनायें कवर करने वाला पीएच-11-नई लाइनें, पीएच-14 गेज परिवर्तन, पीएच-15-दोहरीकरण और पीएच-33-सिग्नलिंग और दूरसंचार (16 जेडआरएस x 10 + मेट्रो 4 = 164 परियोजनायें)

11	3.6.8	3.10	समाप्त परिसंपत्तियों के लिये पूँजी से जारी सामग्री ऋण की वसूली	सभी गेज परिवर्तन कार्य प्रगति पर (चाबू) या 2010-11, 2011-12 और 2012-13 के दौरान पूर्ण
12	3.6.9	3.11	लागत साझेदारी के आधार पर निष्पादित कार्य	2008-09 से 2012-13 के दौरान साझा लागत आधार पर किये गये पीएच 11, 14, 15, के अंतर्गत सभी पूर्ण कार्य
13	3.6.10	3.12	प्रतिस्थापन लेखाओं पर किया गया कार्य	योजना शीर्ष पुल (पुल का पुनर्निर्माण), कर्मचारी आवास (आवास का पुनर्निर्माण) और यात्री सुविधा कार्य (16 जेडआरएस-3+एनईआर 2+मेट्रो 1) के अंतर्गत डीआरएफ और डीएफ के तहत कोई भी तीन कार्य
14	3.6.11	3.13	समाप्त परिसंपत्तियों के लिये पूँजी से क्रेडिट	सभी गेज परिवर्तन कार्य प्रगति पर (चाबू) या 2010-11, 2011-12 और 2012-13 के दौरान पूर्ण
15	3.6.12	3.14	निधियों का आबंटन और वास्तविक व्यय 2012-13	पीएच-11, 14, 15 और 33
16	3.6.12.1	3.15	वित्तीय और भौतिक प्रगति की तुलना	2012-13 के लिये पिंक पुस्तिका में शामिल पीएच-33 के 10 चयनित कार्य और पीएच-11, 14, 15 के अंतर्गत सभी पूर्ण कार्य
17	3.6.12.2	3.16	निर्माण रजिस्ट्रों का रखरखाव	प्रत्येक जोनल रेलवे में कोई भी 10 परियोजनाये कवर करने वाला पीएच-11-नई लाइनें, पीएच-14 गेज परिवर्तन, पीएच-15-दोहरीकरण और पीएच-33-सिग्नलिंग और दूरसंचार (16 जेडआरएस x 10 + मेट्रो 4 = 164 परियोजनायें)
18	3.6.12.3	3.17	संस्वीकृत अनुमान से अधिक में व्यय करना	2012-13 के विनियोग खातों से अस्वीकृत व्यय/अनुमान की मांग/अनुमान से अधिक-परिशिष्ट क के विवरण में प्रकट सभी कार्य

रेलवे	परिशिष्ट-3.2-निर्माण कार्य रजिस्ट्रारों में बुकिंग के समाधान में बकाया (संदर्भ पैरा संख्या 3.6.1)												(₹ करोड़ में)			
	समीक्षा किये गये कुल निर्माण कार्य रजिस्ट्रारों में समाधान किया गया	समाधान नहीं किया गया	बकाया में समाधान	वर्तमान समाधान	शून्य बुकिंग	के अनुसार कुल व्यय		अंतर	डेबिट				लेखा रजिस्ट्रारों में व्यय			
						कार्यकारी रिकार्ड	लेखा रिकार्ड		अनिवार्य	सं.	राशि	अप्राप्य	राशि	परियोज नाओं की सं.	अधिक बताया गया	राशि
एसआर	27	16	10	13	3	1	1911.03	2116.34	205.31	3	55.49	81.63	250	6	44.69	4
डब्ल्यूआर	37	9	24	3	6	4	931.04	1243.27	312.67	0	0.00	0	312.23	8	0	0
डब्ल्यूसीआर	13	1	8	0	1	4	31.53	37.69	6.16		उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0	0	20.58	3
एसईआर	30	7	19	0	7	4	9.99	116.65	106.66		उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0.44	2	0	0
एनडब्ल्यूआर	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0
एनईआर	26	26	0	0	26	0	23020.42	23020.42	0		0	0	0	0	0	0
एससीआर	24	24	0	0	24	0	2921.61	2921.61	0		0	0	0	0	0	0
ईसीआर	26	10	16	8	2	0	1274.20	3797.62	2523.42		उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	1404.66	6	36.65	1



परिशिष्ट-3.2-निर्माण कार्य रजिस्ट्रों में बुकिंग के समाधान में बकाया  
(संदर्भ पैरा संख्या 3.6.1)

( ₹ करोड़ में)

रेलवे	मिलान नहीं किया गया	बकाया का मिलान	वर्तमान मिलान	कुल	मिलान नहीं किया गया	बकाया का मिलान	वर्तमान मिलान	कुल	निर्माण कार्य रजिस्टर नहीं बनाया गया	प्राचीनतम अवधि
	बुकिंग खाते			कार्यकारी बुकिंग						
रसआर	304.17	1742.64	69.53	2116.34	218.28	1609.83	82.92	1911.03		दिसम्बर-03
डब्ल्यूआर	328.18	779.1	135.99	1243.27	135.62	659.43	135.99	931.04		जनवरी-11
डब्ल्यूसीआर	37.69	0	0	37.69	31.53	0	0	31.53		अप्रैल-09
रसईआर	106.22	0	10.43	116.65	0	0	9.99	9.99		मई-13
रनडब्ल्यूआर	0	0	0	0	0	0	0	0	10	उपलब्ध नहीं
रनईआर	0	0	23020.42	23020.42	0	0	23020.42	23020.42		शून्य
रससीआर	0	0	2921.61	2921.61	0	0	2921.61	2921.61		शून्य
ईसीआर	377.79	3388.58	31.25	3797.62	67.05	1164.7	42.45	1274.2		मार्च-06
सीईसीआर	837.83	0	0	837.83	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	30	उपलब्ध नहीं

एसबल्यूआर	266.16	1600.48	0	1866.64	308.47	1700.33	0	2008.8	मार्च-09
सीआर	1234.76	0	17.08	1251.84	0	0	17.08	17.08	मार्च-13
एनआर			953.15	953.15			953.15	953.15	उपलब्ध नहीं
एनएफआर	8276.66	0	0	8276.66	0	0	0	0	उपलब्ध नहीं
ईसीओआर			1591.27	1591.27			1591.27	1591.27	उपलब्ध नहीं
मेट्रो	14.9	0	0	14.9	0	0	0	0	उपलब्ध नहीं
ईआर	1457.72	0	186.01	1643.73	0	0	189.83	189.83	उपलब्ध नहीं
एनसीआर	1978.21	0	0	1978.21	1100.91	0	0	1100.91	उपलब्ध नहीं
कुल	15220.29	7510.8	28936.74	51667.83	1861.86	5134.29	28964.71	35960.86	97

परिशिष्ट-3.3-समापन रिपोर्ट का गैर आहरण  
(संदर्भ पैरा संख्या 3.6.2)

रेलवे	परियोजना की संख्या	<3	वर्षों में					समाप्ति की तिथि उपलब्ध नहीं	नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण के अंतर्गत समाप्त परियोजना (₹ करोड़ में)											
			3 से 5	5 से 10	10 से 20	20 से अधिक	कुल		3 से 5 वर्ष			5 से 10 वर्ष			10 से 20 वर्ष			> 20 वर्ष		
			सं.	लागत	सं.	लागत			सं.	लागत	सं.	लागत	सं.	लागत	सं.	लागत	सं.	लागत	सं.	लागत
एसआर	133	0	11	14	14	20	74	4	0	4	0	1	0	5	0	14	0			
डब्ल्यूआर	36	7	2	8	14	5	0	0	0	0	0	4	279.03	1	8.27	5	287.3			
डब्ल्यूसीआर	42	17	6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
एसईआर	16	6	5	5	0	0	0	1	19.58	0	0	0	0	0	0	1	19.58			
एनडब्ल्यूआर	41	7	7	8	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
एनईआर	19	5	4	2	4	4	0	4	0	2	0	4	0	4	0	14	0			
एससीआर	43	2	1	7	14	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ईसीआर	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
सीईसीआर	31	18	6	7	0	0	0	4	247.1	0	0	0	0	0	0	4	247.1			

एसडब्ल्यूआर	78	1	16	7	26	14	14	6	1005.37	2	186.87	5	768.86	3	202.19	16	2163.3
सीआर	59	8	12	16	13	10	0	0	0	4	198.89	5	153.41	3	74.3	12	426.6
एनआर	15	3	7	2	3	0	0								0	0	0
एनएफआर	35	5	11	3	7	7	2	11	0	9	0	4	0	9	0	33	0
ईसीओआर	77	7	17	33	11	1	8	5	0	4	0	2	0	0	0	11	0
मेट्रो	0	0	0	0	0	0	0								0	0	0
ईआर	7	1	2	2	1	1	0	2	381.45	2	235.31	1	36.8	1	16.8	6	670.36
एनसीआर	40	5	17	5	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
कुल	674	92	124	140	124	78	116	37	1653.5	27	621.07	26	1238.1	26	301.56	116	3814.2



परिशिष्ट-3.4-परियोजना के पश्च मूल्यांकन की स्थिति (परियोजना वार) (संदर्भ पैरा संख्या 3.6.3)			
रेलवे	2007-08 से 2011-12 के दौरान समाप्त परियोजनाओं की संख्या	संख्या जिसके लिये परियोजना मूल्यांकन हुआ	
		किया गया	नहीं किया गया
एसआर	9	0	9
डब्ल्यूआर	9	0	9
डब्ल्यूसीआर	0	0	0
एसईआर	4	0	4
एनडब्ल्यूआर	17	0	17
एनईआर	7	0	7
एससीआर	1	0	1
ईसीआर	1	0	1
सीईसीआर	4	0	4
एसडब्ल्यूआर	8	0	8
सीआर	2	0	2
एनअर	12	0	12
एनएफआर	0	0	0
ईसीओआर	7	0	7
मेट्रो	0	0	0
ईआर	4	0	4
एनसीआर	8	0	8
कुल	93	0	93

## परिशिष्ट 3.5- रिकॉर्ड का अनुरक्षण

(पैरा संख्या 3.6.4, 3.6.5.1 देखें)

रेलवे	समीक्षित कार्यों की संख्या	पैरा अनुसार व्यय की समीक्षा तथा रिकॉर्ड का अनुरक्षण				रजिस्टर/रिकॉर्ड का अनुरक्षण			
		525 एफआई-योजना-शीर्षवार		526 एफआई कार्यवार		परिसम्पत्ति रजिस्टर		मेटिरियल-एट-साइट	
		हाँ	नहीं	हाँ	नहीं	हाँ	नहीं	हाँ	नहीं
एसआर	53	0	53	0	53	0	53	0	53
डब्ल्यूआर	32	32	0	32	0	0	32	2	30
डब्ल्यूसीआर	10	10	0	10	0	0	10	2	8
एसईआर**	40	40	0	40	0	12	28	12	28
एनडब्ल्यूआर	35	35	0	35	0	0	35	0	35
एनईआर	10	10	0	10	0	0	10	0	10
एससीआर	45	0	45	0	45	0	45	0	45
ईसीआर	52	52	0	0	52	0	52	0	52
एसईसीआर	24	0	24	0	24	0	24	0	24
एसडब्ल्यूआर	39	39	0	39	0	0	39	16	23
सीआर	25	25	0	25	0	13	12	23	2
एनआर	49	49	0	49	0	0	49	39	10
एनएफआर	40	40	0	40	0	0	40	0	40
इसीओआर	35	35	0	35	0	0	35	0	35
मेट्रो	4	0	4	0	4	0	4	0	4
ईआर	10	0	10	0	10	0	10	0	10
एनसीआर	22	0	22	0	22	0	22	0	22
जोड़	525	367	158	315	210	25	500	94	431

\*\* केवल एसईआर में एस एवं टी विभाग में 12 कार्यों के लिए परिसम्पत्ति रजिस्टर तथा एमएएस रजिस्टर का अनुरक्षण किया गया।

परिशिष्ट 3.6- एक ही वित्तीय वर्ष के अन्दर हस्तांतरित लेन-देन का गैर-समायोजन  
(पैरा संख्या 3.6.5.2 देखें)

(₹ करोड़ में)

रेलवे	कार्यो की संख्या	इनवर्ड		आउटवर्ड		अनुरक्षित नहीं किए गए
		संख्या	राशि	संख्या	राशि	
एसआर	3	2	0.44	9	2.13	0
डब्ल्यूआर	6	2	2.44	118	16.57	0
डब्ल्यूसीआर	1	0	0	4	5.79	0
एसईआर	2	2	6.86	3	1.8	0
एनडब्ल्यूआर	8	46	23.52	49	37.95	0
एनईआर	4	64	1.09	137	67.06	0
एससीआर	5	5	0.89	29	2.19	0
ईसीआर	0	0	0	0	0	0
एसईसीआर	0	0	0	0	0	0
एसडब्ल्यूआर	3	0	0	22	47.91	0
सीआर	5	2	0.55	13	2.06	0
एनआर	7	9	2.50	113	7.73	0
एनएफआर	4	41	75.60	10	26.83	0
इसीओआर	1	0	0.00	3	0.57	0
मेट्रो	0	0	0.00	0	0	0
ईआर	1	0	0.00	1	0.306	0
एनसीआर	6	51	9.05	24	16.48	0
जोड़	56	224	122.94	535	235.37	0

परिशिष्ट 3.7 ठेकेदार के बही खाते का अनुरक्षण  
( पैरा संख्या 3.6.7.2 देखें )

रेलवे	कार्यों की संख्या	करारों की संख्या	संख्या जिसके लिए ठेकेदार का बही खाता	
			अनुरक्षित किया गया	अनुरक्षित नहीं किया गया
एसआर	10	429	17	412
डब्ल्यूआर	10	179	179	0
डब्ल्यूसीआर	10	102	100	2
एसई	10	154	126	28
एनडब्ल्यू	10	145	145	0
एनई	10	227	43	184
एससी	10	783	783	0
ईसी	10	303	303	0
एसईसीआर	10	111	111	0
एसडब्ल्यूआर	10	479	0	479
सीआर	10	253	253	0
एनआर	10	120	119	1
एनएफआर	10	2412	2412	0
ईसीओआर	10	625	0	625
मेट्रो	4	4	4	0
ईआर	10	116	74	42
एनसीआर	10	109	109	0
जोड़	164	6551	4778	1773

परिशिष्ट 3.8 पूर्ण कार्यों के लिए ठेकेदार के लेखाओं का समापन  
( पैरा संख्या 3.6.7.1 देखें )

रेलवे	परियोजनाओं की संख्या	करारों की संख्या	कार्यों की संख्या जिसके लिए अंतिम बिल	
			पारित किए गए	पारित नहीं किए गए
एसआर	10	310	245	65
डब्ल्यूआर	10	152	101	51
डब्ल्यूसीआर	10	67	42	25
एसईआर**	10	70	60	10
एनडब्ल्यूआर	10	86	75	11
एनईआर	10	163	92	71
एससीआर	10	783	684	99
ईसीआर	10	218	95	123
एसईसीआर	10	111	52	59
एसडब्ल्यूआर	10	298	211	87
सीआर	10	236	165	71
एनआर	10	59	47	12
एनएफआर	10	729	728	1
इसीओआर	10	625	517	108
मेट्रो	4	1	0	1
ईआर	10	116	64	52
एनसीआर	10	383	345	38
जोड़	164	4407	3523	884

परिशिष्ट 3.9 सामग्री समाधान विवरण तैयार करना  
(पैरा संख्या 3.6.7.3 देखें)

रेलवे	परियोजनाओं की संख्या	पारित ऑन-अकाउंट बिलों की संख्या	संख्या जहां बिल पारित किए गए	
			समाधान सहित	समाधान के बिना
एसआर	10	265	0	265
डब्ल्यूआर	10	294	0	294
डब्ल्यूसीआर	10	284	176	108
एसईआर	10	102	2	100
एनडब्ल्यूआर	10	263	0	263
एनईआर	10	477	0	477
एससीआर	10	318	318	0
ईसीआर	10	222	0	222
एसईसीआर	10	210	0	210
एसडब्ल्यूआर	10	624	101	523
सीआर	10	247	0	247
एनआर	10	139	0	139
एनएफआर	10	1491	13	1478
इसीओआर	10	159	0	159
मेट्रो	4	7	0	7
ईआर	10	336	9	327
एनसीआर	10	299	0	299
जोड	164	5737	619	5118

परिशिष्ट 3.10 निर्गत सामग्री के प्रति क्रेडिट की वसूली  
(पैरा संख्या 3.6.8 देखें)

( ₹ करोड़ में )

रेलवे	परियोजनाओं की संख्या	आकलन के अनुसार सीआरआरएम प्रावधान	वास्तव में निर्गत किया गया सीआरआरएम	वसूली में कमी
एसआर	11	500.17	418.02	82.15
डब्ल्यूआर	9	276.61	278.41	-1.8
डब्ल्यूसीआर	0	0	0	0
एसईआर	1	2	उपलब्ध नहीं	
एनडब्ल्यूआर	8	375.06	उपलब्ध नहीं	
एनईआर	उपलब्ध नहीं	35	80.83	-45.83
एससीआर	2	48.98	135.76	-86.78
ईसीआर	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	63.41	0
एसईसीआर	3	57.77	0	57.77
एसडब्ल्यूआर	5	60.18	111.3	-51.12
सीआर	1	32.07	32.07	0
एनआर	0	0	0	0
एनएफआर	8	255.01	109.08	145.93
ईसीओआर	1	10.06	5.19	4.87
मेट्रो	उपलब्ध नहीं			
ईआर	1	12.55	0	12.55
एनसीआर	3	204.69	6.5	198.19
जोड़	53	1870.15	1240.57	629.58

## परिशिष्ट 3.11-लागत शेयरिंग आधार पर कार्यान्वित कार्य (पैरा संख्या 3.6.9 देखें)

(₹ करोड़ में)

क्रम सं.	रेलवे	कार्य का नाम	कुल आकलित लागत	वास्तविक व्यय	बुक किए जाने वाले व्यय का शेयर		दर्ज किए व्यय का शेयर		रेलवे द्वारा किया गया अधिक व्यय
					रेलवे	राज्य सरकार	रेलवे	राज्य सरकार	
1	एसआर	कल्लाकुरुची-सलेम नई लाइन सहित सीयूपीजे- वीआरआई	300.01	408.06	204.03	204.03	263.33	144.73	59.3
2	एसडब्ल्यूआर	रामनगरम-मैसूर-दोहरीकरण	482.7	398.09	132.7	265.39	168.76	229.33	36.06
3	एसडब्ल्यूआर	कदूर-चीकमंगलुर-सकेलेशपुर नई बीजी लाइन	245	290.27	186.28	103.99	217.69	72.58	31.41
4	एसडब्ल्यूआर	बैंगलोर शहर से हसन वाया श्रवणबेलागोवा नई बीजी लाइन	412.91	615.45	485.48	129.97	517.95	97.5	32.47
5	एसडब्ल्यूआर	सोलापुर-गदग गैज परिवर्तन	417.07	500.84	311.43	189.41	336.98	163.86	25.55
6	एसडब्ल्यूआर	एसएमईटी-टीएलजीपी जी.सी	218.1	273	150.47	122.53	156.98	116.02	6.51
7	एसडब्ल्यूआर	कोट्टूर-हरीहर नई बीजी लाइन	302.22	351.48	117.16	234.32	133.15	218.33	15.99
8	एससीआर	कोटीपल्ली-नरसापुर	785.25	9.41	7.06	2.35	9.41	0	2.35
9	ईसीआर	मुंगेर गंगा ब्रिज	2362	965.07	511.49	453.58	574.38	390.69	62.89
10	एनआर	रेवाड़ी-रोहतक	476.48	508.36	254.18	254.18	262.52	245.84	8.34
11	एनआर	देयोबन्द-रूडकी	336.91	139.86	69.93	69.93	72.97	66.89	3.04
12	एनआर	भानुपल्ली-बिलासपुर बेर	350.33	33.81	25.36	8.45	33.81	0	8.45
13	ईआर	बुरदवन से कटवा	245.15	223.71	111.86	111.85	213.71	10	101.85
	कुल		6934.13	4717.41	2567.43	2149.98	2961.64	1755.77	394.21



परिशिष्ट-3.12- प्रतिस्थापन लेखे पर किया गया कार्य (पैरा 3.6.10 देखें)							
रेलवे	कार्यों की सं.	वित्तीय स्रोत	सुधार प्रतिशतता	की तत्व	कुल अनुमानित आय	2012-13 के दौरान व्यय	ब्लॉक अकाउंट के अनुसार लागत
					(₹ करोड़ में)		
एसआर	3	डीआरएफ	नहीं दर्शाया गया		33.80	3.90	नहीं दर्शाया गया
डब्ल्यूआर	3	डीआरएफ	नहीं दर्शाया गया		21.13	6.26	13.81
डब्ल्यूसीआर	3	डीआरएफ/डीएफ	नहीं दर्शाया गया		16.42	2.86	2.86
एसईआर	3	डीआरएफ/डीएफ	नहीं दर्शाया गया		24.93	6.97	14.3
एनडब्ल्यूआर	3	डीआरएफ	नहीं दर्शाया गया		23.12	0	नहीं दर्शाया गया
एनईआर	2	डीआरएफ/डीएफ	नहीं दर्शाया गया		20.05	0.66	नहीं दर्शाया गया
एससीआर	3	डीआरएफ/डीएफ	नहीं दर्शाया गया		79.07	3.31	78.76
ईसीआर	3	डीआरएफ/डीएफ	नहीं दर्शाया गया		22.53	3.83	नहीं दर्शाया गया
एसईसीआर	3	डीआरएफ/डीएफ	नहीं दर्शाया गया		20.94	1.92	नहीं दर्शाया गया
एसडब्ल्यूआर	3	डीआरएफ/डीएफ	नहीं दर्शाया गया		69.54	6.3	1.9

सीआर	3	डीआरएफ/ डीएफ	नहीं दर्शाया गया	15.05	0.22	नहीं दर्शाया गया
एनआर	3	डीआरएफ/ डीएफ	नहीं दर्शाया गया	30.96	3.55	5.22
एनएफआर	3	डीआरएफ/ डीएफ	100	20.64	0.63	20.64
ईसीओआर	3	डीआरएफ/ डीएफ	नहीं दर्शाया गया	40.31	1.87	नहीं दर्शाया गया
मेट्रो	1	डीआरएफ/ डीएफ	नहीं दर्शाया गया	1.95	0.05	नहीं दर्शाया गया
ईआर	1	डीआरएफ/ डीएफ	100	37.55	0.67	नहीं दर्शाया गया
	2		नहीं दर्शाया गया	6.79	0.615	नहीं दर्शाया गया
एनसीआर	3	डीआरएफ/ डीएफ	नहीं दर्शाया गया	19.34	18.82	नहीं दर्शाया गया
कुल	48	0	200	504.12	62.43	137.49

परिशिष्ट-3.13 समाप्त परिसंपत्तियों के पूंजी क्रेडिट  
(पैरा 3.6.11)

रेलवे	कार्यों की संख्या	कार्यों की संख्या जिसके लिए विस्तृत प्राकलन को मंजूरी दी गई थी	परियोजनाओं की संख्या जिसमें वापस समायोजन हुआ		विलम्ब की सीमा	परियोजनाओं की संख्या
			किया गया	नहीं किया गया		
एसआर	11	10	10	1	> 1 वर्ष	4
डब्ल्यूआर	7	7	0	7	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
डब्ल्यूसीआर	0	0	0	0	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
एसईआर	0	0	0	0	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
एनडब्ल्यूआर	7	7	0	7	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
एनईआर	2	2	0	2	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
एससीआर	4	2	0	4	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
ईसीआर	1	1	0	1	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
एसईसीआर	3	3	0	3	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं

एसडब्ल्यूआर	5	5	0	5	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
सीआर	0	0	0	0	उपलब्ध नहीं	0
एनआर	0	0	0	0	उपलब्ध नहीं	0
एनएफआर	2	2	0	2	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
ईसीओआर	1	1	0	1	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
मेट्रो	उपलब्ध नहीं					
ईआर	1	1	0	1	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
एनसीआर	1	1	0	1	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
कुल	45	42	10	35	0	4

## परिशिष्ट-3.14- निधियों का आवंटन और वास्तविक व्यय 2012-13

(पैरा सं. 3.6.12 देखें)

रेलवे	कुल आवंटन और उपयोग								अधिक उपयोग						(₹ करोड़ में)
	कार्य की संख्या	बीबी 2012-13	पुनर्विनिर्माण	कुल ऋण	वास्तविक व्यय	शिल्ला	कार्य की संख्या	बीबी 2012-13	पुनर्विनिर्माण	कुल ऋण	वास्तविक व्यय	शिल्ला			
एसआर	86	863.22	-231.00	632.22	624.08	8.14	33	340.05	-109.96	230.08	298.78	68.70			
डब्ल्यूआर	71	709.26	-70.06	639.20	623.75	15.45	10	132.47	-34.71	97.75	99.35	1.59			
डब्ल्यूसीआर	19	110.56	1.54	112.10	118.39	-6.29	5	62.85	0.00	62.85	102.14	39.29			
एसईआर	77	658.08	-156.04	502.05	496.52	5.52	21	299.42	-80.82	218.60	232.60	14.00			
एनडब्ल्यूआर	41	506.70	35.45	542.15	540.74	1.41	8	166.57	76.88	243.45	245.08	1.63			
एनईआर	28	441.51	10.11	451.62	471.47	-19.85	23	431.00	17.35	448.35	471.57	23.23			
एससीआर	63	514.54	19.87	534.41	474.13	60.28	3	54.50	29.43	83.93	111.46	27.53			
ईसीआर	55	669.21	0.00	669.21	712.00	-42.79	34	264.72	0.00	264.72	156.74	-107.98			

एसईसीआर	44	235.81	-53.24	182.57	109.28	73.29	11	82.41	-51.39	31.02	65.34	34.32
एसइब्ल्यूआर	51	408.58	-2.22	406.36	469.14	-62.78	22	212.66	-0.53	212.87	386.45	173.58
सीआर	27	192.22	-32.49	159.73	174.78	-15.05	7	61.69	9.70	71.39	93.18	21.79
एनआर	90	463.36	-10.00	453.36	409.74	43.61	33	164.79	-10.00	154.79	264.88	110.08
एनएफआर	33	2434.22	298.68	2732.90	2737.55	-4.65	23	1284.22	58.88	1343.10	1336.43	-6.67
ईसीओआर	106	265.83	-44.47	221.36	232.70	-11.34	55	199.75	-55.40	144.35	159.41	15.06
मेट्रो	5	20.33	-8.24	12.08	12.08	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ईआर	59	1179.72	0.00	1179.72	904.41	275.30	14	328.09	0.00	328.09	483.78	155.69
एनसीआर	61	258.79	42.31	301.10	291.00	10.10	8	42.47	-18.61	23.86	24.26	0.40
कुल	916	9931.93	-199.80	9732.13	9401.78	330.35	310	4127.65	-169.19	3959.20	4531.43	572.24

परिशिष्ट-3.14- निधियों की आवंटन और वास्तविक व्यय 2012-13 (संदर्भ पैरा सं. 3.6.12)														
रेलवे	निधियों की वापसी							कोई भिन्नता नहीं						(₹ करोड़ में)
	कार्यों की संख्या	बीसी 2012-13	पूर्वावधिगत	क्रैडिट्स	वास्तविक व्यय	भिन्नता	कार्यों की संख्या	बीसी 2012-13	पूर्वावधिगत	क्रैडिट्स	वास्तविक व्यय	भिन्नता		
रसआर	38	479.50	-87.51	391.98	315.15	76.84	15	43.68	-33.53	10.16	10.16	0.00		
डब्ल्यूआर	46	538.26	-2.18	536.08	519.03	17.05	15	38.54	-33.16	5.37	5.37	0.00		
डब्ल्यूसीआर	14	47.71	1.54	49.25	16.25	33.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
रएईआर	20	171.25	-11.81	159.45	139.92	19.52	36	187.41	-63.41	124.00	124.00	0.00		
एनडब्ल्यूआर	17	192.86	19.67	212.54	209.50	3.04	16	147.27	-61.10	86.16	86.16	0.00		
एनईआर	4	5.51	-2.35	3.16	-0.21	3.37	1	5.00	-4.89	0.11	0.11	0.00		
रससीआर	8	215.50	46.43	261.93	174.12	87.81	52	244.54	-55.99	188.55	188.55	0.00		
ईसीआर	21	404.50	0.00	404.50	555.27	-150.77	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

एसईसीआर	16	107.16	37.46	144.62	37.02	107.60	17	46.24	-39.31	6.93	6.93	0.00
एसडब्ल्यूआर	26	193.01	-1.69	191.32	80.79	110.53	3	1.90	-0.01	1.89	1.89	0.00
सीआर	13	99.20	-18.02	81.19	74.45	6.74	7	31.32	-24.17	7.15	7.15	0.00
एनआर	56	298.55	0.00	298.55	144.86	153.69	1	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00
एनएफआर	10	1150.00	239.80	1389.80	1401.12	-11.32	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ईसीओआर	36	59.42	-4.44	54.99	51.27	3.72	15	6.65	15.37	22.02	22.02	0.00
मेट्रो	5	20.33	-8.24	12.08	12.08	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ईआर	45	851.63	0.00	851.63	420.63	431.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
एनसीआर	24	173.41	80.88	254.29	243.79	10.50	29	42.91	-19.96	22.96	22.96	0.00
कुल	399	5007.79	289.55	5297.35	4395.03	902.32	207	795.47	-320.16	475.31	475.31	0.00



**परिशिष्ट-3.15- 31.3.2013 तक वित्तीय और प्रत्यक्ष प्रगति की तुलना**  
(पैरा सं. 3.6.12.1 देखें)

रेलवे	कार्यों की कुल संख्या	वित्तीय प्रगति के अनुरूप प्रत्यक्ष प्रगति नहीं			वित्तीय और प्रत्यक्ष प्रगति के बीच अंतर 50% से अधिक था		
		कार्यों की संख्या	अनुमानित लागत	व्यय	कार्यों की संख्या	अनुमानित लागत	व्यय
एसआर	53	16	3216.81	1525.11	11	1224.81	1696.73
डब्ल्यूआर	32	11	1971.68	1518.94	1	34.40	55.68
डब्ल्यूसीआर	15	12	1109.49	655.93	2	390.49	353.98
एसईआर	40	13	733.70	353.09	2	121.06	72.59
एनडब्ल्यूआर	35	14	2267.57	1055.54	0	0	0
एनईआर	10	7	1549.55	1146.66	1	218.19	168.27
एससीआर	36	16	786597.26	470236.54	2	26355.24	25370.11
ईसीआर	10	5	3261.76	1609.21	0	0	0
एसईसीआर	24	13	2995.41	753.90	1	2.26	2.34
एसडब्ल्यूआर	38	17	2558.82	2965.33	6	726.70	1232.89

सीआर	26	15	1986.93	1690.8202	4	37.65	47.69
एनआर	45	19	2640.12	2205.09	2	273.59	514.97
एनएफआर	34						
ईसीओआर	34	16	2354.80	1053.25	4	231.22	199.45
मेट्रो	4	3	21.66	12.15	0	0	0
ईआर	59	28	4404.49	3363.39	15	2108.01	2091.58
एनसीआर	10	5	294.63	244.79	0	0	0
कुल	505	210	817964.68	490389.74	51	31723.62	31806.28

रेलवे	परिशिष्ट-3.16- फार्म ई.1473 में कार्य रजिस्टर का अनुरक्षण (₹ हजार में)									
	कार्यों की संख्या जहां विवरण उपलब्ध है					कार्यों की संख्या जहां विवरण उपलब्ध है				
	अनुमानित लागत		बजट आवंटन		साइट पर सामगियों का मूल्य	अनुमानित लागत		बजट आवंटन	साइट पर सामगियों का मूल्य	
सं.	राशि	सं.	राशि	सं.	राशि	सं.	राशि	सं.	राशि	सं.
एसआर	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10
डब्ल्यूआर	10	24191147	2	10500	2	141560	0	8	8	8
डब्ल्यूसीआर	5	4715169	0	0	0	0	5	10	10	10
एसईआर	10	18366458	10	1048294	0	0	0	0	0	10
एनडब्ल्यूआर	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10
एनईआर	10	34268600	10	2339758	0	0	0	0	0	10
एससीआर	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10
ईसीआर	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10
एसईसीआर	10	प्रस्तुत नहीं	10	प्रस्तुत नहीं	0	0	0	0	0	10

एसडब्ल्यूआर	10	3001527	0	0	0	3	114904	0	10	7
सीआर	10	32838067	7	248300	0	0	0	0	3	10
एनआर	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10
एनएफआर	3	प्रस्तुत नहीं	6	प्रस्तुत नहीं	0	0	0	7	4	10
ईसीओआर	10	20402760	0	0	0	0	0	0	10	10
मेट्रो	4	244066	4	185660	0	0	0	0	0	4
ईआर	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10
एनसीआर	10	प्रस्तुत नहीं	0	0	0	0	0	0	10	10
कुल	92	165041794	49	3832512	5	256464	72	115	159	

परिशिष्ट-3.17-स्वीकृत अनुमान से अधिक किया गया व्यय  
(पैरा सं. 3.6.12.3 देखें)

रेलवे	वांछित प्राकलन		प्राकलन से अधिक		पुराना मद	अवधि												नहीं दर्शायी गयी अवधि	
	कार्यों की संख्या	राशि	कार्यों की संख्या	राशि		< 1 वर्ष		1 से 5 वर्ष		5 से 10 वर्ष		10 से 15 वर्ष		15 से 20 वर्ष		> 20 वर्ष		सं.	राशि
						सं.	राशि	सं.	राशि	सं.	राशि	सं.	राशि	सं.	राशि	सं.	राशि		
रसआर	40	342376.51	144	12192113.92	1984-85	0	0	66	5330884	23	1001784.75	37	3080018.93	20	722311.94	16	644347.55	22	1755143.57
डब्ल्यूआर	0	0	70	3486834	1994-95	8	30555	34	2462951	17	526534	7	327508	4	139286	0	0	0	0
डब्ल्यूसी आर	0	0	7	703604.67	1981-82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	703604.67	0	0
रसईआर	0	0	35	223453	1982-83	0	0	0	0	0	0	7	50759	20	145002	8	27692	0	0
एनडब्ल्यू आर	0	0	5	148784	1993-94	0	0	0	0	1	58890	0	0	4	89894	0	0	0	0
एनईआर	0	0	18	301543	नहीं दर्शाया गया													18	301543
रससीआर	0	0	13	9455049	2004-05	1	494630	9	6868266	3	2092153	0	0	0	0	0	0	0	0

