

अनुबंध

## अनुबन्ध 1

(पैरा 5.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3)

## प्रतिबन्ध पूर्वनिरणय पूरा करने में अनुमोदन के विभिन्न चरणों पर विलम्ब

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एलओ की तारीख	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख	एलओ से सीए हस्ताक्षर करने में विलम्ब (एनओए के 45 दिन बाद)	अनुसूचित तारीख/ वित्तीय बन्दी/निर्माण कार्यकलाप अर्थात् आरओबी एवं ईस्ती	वास्तविक नियत तारीख	वास्तविक नियत तारीख की अनुसूचित नियत तारीख से विलम्ब	वास्तविक वित्तीय बन्दी	वित्तीय बन्दी में विलम्ब	आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने में विलम्ब	ईसी प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से ईसी प्राप्त करने में विलम्ब
		क	ख	ग=क-ख	घ	ङ.	च=ङ-घ	छ	ज=छ-घ	झ	ञ=झ-घ	ट	ठ=ट-घ
1	लखनऊ-रायबरेली	30/11/2011	3/02/2012	20	1/08/2012	18/07/2012	-14	31/07/2012	-1	8/06/2012	0	30/04/2012	-93
2	दिल्ली-आगरा	19/05/2010	16/07/2010	13	12/01/2011	16/10/2012	643	12/01/2011	0	26/05/2014	1230	23/07/2012	558
3	गोरखपुर बाईपास	28/04/2006	6/10/2006	116	4/04/2007	6/04/2007	2	20/07/2007	107	8/09/2011	1618	29/04/2005	-705
4	गाजियाबाद-अलीगढ़	15/12/2009	20/05/2010	111	16/11/2010	25/02/2011	101	11/08/2011	268	29/03/2011	133	3/03/2009	-623
5	यमुनानगर-पंचकुला	20/03/2012	30/07/2012	87	26/01/2013	31/3/2014 को घोषित नहीं	429	31/3/2014 को घोषित नहीं	429	आरओबी नहीं	लागू नहीं*	लागू नहीं	लागू नहीं
6	रायबरेली से इलाहाबाद	29/12/2010	31/03/2011	47	27/09/2011	18/07/2012	295	21/11/2011	55	18/05/2012	234	10/07/2012	287

\* लागू नहीं= छूट अनुबन्ध के अनुसार लागू नहीं

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एलओ की तारीख	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख	एलओ से सीए हस्ताक्षर करने में विलम्ब (एनओए के 45 दिन बाद)	अनुसूचित नियत तारीख/ बन्दी/निर्माण कार्यकलाप अर्थात् आरओबी एवं ईसी	वास्तविक नियत तारीख	वास्तविक नियत तारीख की अनुसूचित नियत तारीख से विलम्ब	वास्तविक वित्तीय बन्दी	वित्तीय बन्दी में विलम्ब	आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने में विलम्ब	ईसी प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से ईसी प्राप्त करने में विलम्ब
		क	ख	ग=क-ख	घ	ङ.	च=ङ-घ	छ	ज=छ-घ	झ	ञ=झ-घ	ट	ठ=ट-घ
7	काजीगुण्ड-बन्दिहाल	30/04/2010	13/07/2010	29	8/01/2011	5/06/2011	148	22/06/2011	165	18/05/2011	130	13/07/2007	-1275
8	नागपुर-बैतल	21/05/2010	30/08/2010	56	26/02/2011	20/01/2012	328	25/02/2011	-1	4/07/2012	494	20/01/2012	328
9	कानपुर-कबराई	25/11/2010	11/03/2011	61	7/09/2011	23/01/2013	504	5/09/2011	-2	8/05/2012	244	17/08/2012	345
10	एमपी/एमएच सीमा-नागपुर काम्पटी-कान्हा तथा नागपुर बाईपास	27/08/2009	5/10/2009	-6	3/04/2010	3/04/2010	0	3/04/2010	0	22/01/2008	0	13/12/2013	1350
11	महुआ-जयपुर	7/03/2005	23/09/2005	155	22/03/2006	21/03/2006	-1	20/03/2006	-2	9/08/2009	1236	1/08/2006	132
12	लखनऊ-सीतापुर	29/08/2005	23/12/2005	71	22/06/2006	22/06/2006	0	8/12/2006	169	आरओबी नहीं	लागू नहीं*	31/07/2006	39
13	जम्मु-ऊधमपुर	30/04/2010	19/07/2010	35	15/01/2011	17/06/2011	153	24/03/2011	68	आरओबी नहीं	लागू नहीं	31/08/2010	-137
14	चेन्नई-नसरी	30/04/2010	28/06/2010	14	25/12/2010	23/05/2011	149	23/05/2011	149	आरओबी नहीं	लागू नहीं	24/02/2010	-304
15	इन्दौर-झाबुआ	30/12/2009	22/02/2010	9	21/08/2010	20/08/2010	-1	30/10/2010	70	आरओबी नहीं	लागू नहीं	18/10/2010	58
16	झांसी-ललितपुर	29/04/2006	29/09/2006	108	28/03/2007	28/03/2007	0	14/05/2007	47	आरओबी नहीं	लागू नहीं	18/06/2009	813

\* लागू नहीं= छूट अनुबन्ध के अनुसार लागू नहीं

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एलओ की तारीख	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख	एलओ से सीए हस्ताक्षर करने में विलम्ब (एनओए के 45 दिन बाद)	ग=क-ख	घ	ङ.	च=ङ-घ	छ	ज=छ-घ	झ	ञ=झ-घ	ट	ड=ट-घ
17	कीरतपुर-नेरचौक	2/02/2012	16/03/2012	-2	14/11/2013	12/09/2012	5/09/2012	428	5/09/2012	आरओबी नहीं	आरओबी नहीं	लागू नहीं	21/03/2013	190
18	बारा-उई	6/01/2006	27/04/2006	66	24/10/2006	24/10/2006	21/04/2007	0	21/04/2007	आरओबी नहीं	आरओबी नहीं	लागू नहीं	6/05/2006	-171
19	बदरपुर-एलीवेटेड राजमार्ग	27/06/2008	4/09/2008	24	23/12/2008	3/03/2009	23/12/2008	-70	23/12/2008	आरओबी नहीं	आरओबी नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
20	पानीपत-जालंधर	21/02/2008	9/05/2008	33	11/05/2009	5/11/2008	9/04/2009	187	9/04/2009	31/05/2012	31/05/2012	1303	लागू नहीं	लागू नहीं
21	मेरठ-मुजफ्फरनगर	23/03/2005	9/09/2005	125	9/03/2006	8/03/2006	2/09/2006	1	2/09/2006	28/05/2009	28/05/2009	1177	20/04/2005	-322
22	जालंधर-अमृतसर	25/05/2005	30/11/2005	144	13/07/2006	29/05/2006	13/07/2006	45	13/07/2006	1/08/2008	1/08/2008	795	लागू नहीं*	लागू नहीं
23	झिरकपुर-परवाणू	17/02/2007	31/08/2007	150	1/03/2008	27/02/2008	11/06/2008	3	11/06/2008	5/02/2009	5/02/2009	344	लागू नहीं	लागू नहीं
24	किशनगढ़-अहमदाबाद	22/09/2011	30/11/2011	24	31/3/2014 को घोषित नहीं	28/05/2012	28/05/2012	672	28/05/2012	27/08/2012	27/08/2012	91	21/03/2013	297
25	अलीगढ़-कानपुर	29/12/2010	11/03/2011	27	31/07/2014 की समापनाधीन	7/09/2011	9/09/2011	31/07/2014 की समापनाधीन	9/09/2011	आरओबी नहीं	आरओबी नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

\* लागू नहीं= छूट अनुबन्ध के अनुसार लागू नहीं

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एलओ की तारीख	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख	एलओ से सीए हस्ताक्षर करने में विलम्ब (एनओए के 45 दिन बाद)	अनुसूचित तारीख/ बन्दी/निर्माण कार्यकलाप अर्थात् आरओबी एवं ईसी	वास्तविक नियत तारीख	वास्तविक नियत तारीख की अनुसूचित तारीख से विलम्ब	वास्तविक वित्तीय बन्दी	वित्तीय बन्दी में विलम्ब	आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने में विलम्ब	ईसी प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से ईसी प्राप्त करने में विलम्ब
		क	ख	ग=क-ख	घ	ङ.	च=ङ-घ	छ	ज=छ-घ	झ	ञ=झ-घ	ट	ठ=ट-घ
26	जयपुर-टॉक-देवली	14/10/2009	16/12/2009	18	14/06/2010	14/06/2010	0	23/07/2010	39	8/01/2009	0	16/10/2007	-972
27	वाराणसी-औरंगाबाद	29/04/2010	30/07/2010	47	26/01/2011	12/09/2011	229	20/05/2011	114	31/07/2012	552	लागू नहीं	लागू नहीं
28	गुडगांव-कोटपतली-जयपुर	21/02/2008	6/06/2008	61	3/12/2008	3/04/2009	121	3/04/2009	121	31/3/2014 को प्राप्त नहीं	1579	6/06/2008	-180
29	ब्यावर-पाली-पिण्डवाडा	10/05/2011	22/06/2011	-2	19/12/2011	19/12/2011	0	19/12/2011	0	7/04/2011	0	23/12/2008	-1091
30	अगरा-अलीगढ़	4/11/2010	23/12/2010	4	21/06/2011	18/04/2012	302	18/06/2011	-3	28/04/2011	0	5/09/2012	442
31	मुपदाबाद-बरेली	29/12/2009	19/02/2010	7	18/08/2010	4/12/2010	108	17/08/2010	-1	13/07/2011	329	10/12/2008	-616
32	पिम्पलगांव-धूले	7/03/2005	28/09/2005	160	27/03/2006	27/03/2006	0	21/09/2006	178	11/08/2008	868	27/12/2005	-90
33	पिम्पगांव-नासिक-गोण्डे	15/01/2009	8/07/2009	129	4/01/2010	4/01/2010	0	30/12/2009	-5	आरओबी नहीं	लागू नहीं*	10/04/2007	-1000
34	एमपी-एमएच सीमा-धूले	15/01/2009	24/06/2009	115	21/12/2009	21/12/2009	0	21/12/2009	0	28/02/2011	434	13/03/2007	-1014

\* लागू नहीं= छूट अनुबन्ध के अनुसार लागू नहीं

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एलओ की तारीख	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख	एलओ से सीए हस्ताक्षर करने में विलम्ब (एनओए के 45 दिन बाद)	अनुसूचित तारीख/ बन्दी/निर्माण कार्यकलाप अर्थात् आरओबी एवं ईसी	वास्तविक नियत तारीख	वास्तविक नियत तारीख की अनुसूचित तारीख से विलम्ब	वास्तविक वित्तीय बन्दी	वित्तीय बन्दी में विलम्ब	आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने में विलम्ब	ईसी प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से ईसी प्राप्त करने में विलम्ब
		क	ख	ग=क-ख	घ	ङ.	च=ङ-घ	छ	ज=छ-घ	झ	ञ=झ-घ	ट	ठ=ट-घ
35	वादापे-गौण्डे	16/06/2005	14/10/2005	75	12/04/2006	12/04/2006	0	1/06/2006	50	15/03/2007	337	8/05/2006	26
36	पूर्ण-सतारा	20/01/2010	10/03/2010	4	6/09/2010	1/10/2010	25	1/10/2010	25	आरओबी नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
37	पूर्ण-शोलापुर पैकेज-I	17/02/2009	19/05/2009	46	15/11/2009	14/11/2009	-1	14/11/2009	-1	28/04/2010	164	22/09/2011	676
38	पूर्ण-शोलापुर पैकेज-II	27/08/2009	30/09/2009	-11	29/03/2010	28/09/2011	548	25/01/2010	-63	13/06/2008	0	17/11/2011	598
39	अहमदाबाद-वडोदरा	28/04/2011	25/07/2011	43	21/01/2012	10/04/2012	80	1/01/2013	346	31/3/2014 को प्राप्त नहीं	800	16/12/2012	330
40	अहमदाबाद-गोधरा	11/01/2010	25/03/2010	28	21/09/2010	27/12/2010	97	18/09/2010	-3	11/04/2011	202	3/06/2009	-475
41	कांथला-मुंद्रा	12/01/2010	10/03/2010	12	6/09/2010	19/01/2011	135	19/01/2011	135	21/05/2013	988	18/10/2010	42
42	शामख्याली-गांधीधाम	20/01/2010	17/03/2010	11	13/09/2010	11/09/2010	-2	11/09/2010	-2	26/02/2013	897	लागू नहीं	लागू नहीं
43	वडोदरा-भडूच	31/05/2006	12/07/2006	-3	8/01/2007	8/01/2007	0	8/01/2007	0	26/06/2008	535	लागू नहीं	लागू नहीं
44	भडूच-सूरत	31/05/2006	7/07/2006	-8	3/01/2007	3/01/2007	0	7/12/2006	-27	7/10/2009	1008	लागू नहीं	लागू नहीं
45	महा/गुज सूरत-हजीरा पोर्ट	18/02/2009	18/05/2009	44	14/11/2009	30/03/2010	136	18/11/2009	4	4/10/2010	324	30/03/2010	136

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एलओ की तारीख	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख	एलओ से सीए हस्ताक्षर करने में विलम्ब (एनओए के 45 दिन बाद)	अनुसूचित तारीख/ वित्तीय बन्दी/निर्माण कार्यकलाप अर्थात् आरओबी एवं ईसी	वास्तविक नियत तारीख	वास्तविक नियत तारीख की अनुसूचित तारीख से विलम्ब	वास्तविक वित्तीय बन्दी	वित्तीय बन्दी में विलम्ब	आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने में विलम्ब	ईसी प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से ईसी प्राप्त करने में विलम्ब
		क	ख	ग=क-ख	घ	ङ.	च=ङ-घ	छ	ज=छ-घ	झ	ञ=झ-घ	ट	ठ=ट-घ
46	सूरत-दहिसर	21/02/2008	30/04/2008	24	27/10/2008	20/02/2009	116	20/02/2009	116	19/08/2011	1026	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
47	बारासात-कृष्णानगर	21/02/2011	20/06/2011	74	17/12/2011	7/08/2012	234	29/12/2011	12	2/04/2012	107	10/02/2007	-1771
48	कृष्णानगर-बहरामपुर	21/02/2011	16/06/2011	70	13/12/2011	10/01/2012	28	10/01/2012	28	21/04/2011	0	10/02/2007	-1767
49	बहरामपुर-फरक्का	8/02/2010	28/06/2010	95	25/12/2010	3/02/2011	40	13/01/2011	19	28/02/2014	1161	19/08/2008	-858
50	फरक्का-रायगंज	8/02/2010	19/07/2010	116	15/01/2011	3/02/2011	19	13/01/2011	-2	7/06/2011	143	16/09/2008	-851
51	रायगंज-डालखोला	8/02/2010	28/06/2010	95	25/12/2010	3/02/2011	40	22/12/2010	-3	15/06/2011	172	22/10/2007	-1160
52	बारवा अड्डा-पाना गढ़	19/05/2011	5/08/2011	33	1/02/2012	1/04/2014	790	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	8/06/2012	128	25/07/2012	175
53	दानकुनी-खडगपुर	25/02/2011	20/06/2011	70	17/12/2011	1/04/2012	106	17/12/2011	0	1/01/2014	746	लागू नहीं*	लागू नहीं
54	मदुरई-त्तीकोरन	23/02/2006	24/07/2006	106	20/01/2007	20/01/2007	0	13/01/2007	-7	16/03/2009	786	11/06/2007	142

\* लागू नहीं= छूट अनुबन्ध के अनुसार लागू नहीं

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एलओ की तारीख	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख	एलओ से सीए हस्ताक्षर करने में विलम्ब (एनओए के 45 दिन बाद)	अनुसूचित तारीख/ बन्दी/निर्माण कार्यकलाप अर्थात् आरओबी एवं ईसी	वास्तविक नियत तारीख	वास्तविक नियत तारीख की अनुसूचित तारीख से विलम्ब	वास्तविक विलम्ब	वित्तीय बन्दी में विलम्ब	आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने में विलम्ब	ईसी प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से ईसी प्राप्त करने में विलम्ब
		क	ख	ग=क-ख	घ	ङ.	च=ङ-घ	छ	ज=छ-घ	झ	ञ=झ-घ	ट	ठ=ट-घ
55	त्रिची-डिडीगुल	15/03/2007	19/07/2007	81	15/01/2008	15/01/2008	0	28/03/2008	73	आरओबी नहीं	लागू नहीं	समय पर	0
56	पादावर-त्रिची	28/02/2006	30/05/2006	46	26/11/2006	25/11/2006	-1	18/11/2006	-8	समय पर	0	समय पर	0
57	सलेम-करूर	30/09/2005	30/01/2006	77	29/07/2006	29/07/2006	0	9/09/2006	42	4/04/2002	0	13/06/2005	-411
58	कृष्णागिरी-बलाजपेट	31/03/2010	13/05/2010	-2	9/11/2010	7/06/2011	210	7/06/2011	210	आरओबी नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
59	सलेम-उलदुरपेट	30/03/2007	19/07/2007	66	15/01/2008	15/01/2008	0	18/04/2008	94	7/05/2008	113	10/04/2007	-280
60	सलेम-कुमारपलयम	30/09/2005	20/01/2006	67	19/07/2006	19/07/2006	0	11/12/2006	145	13/11/2006	117	11/09/2006	54
61	कुमारपलयम-चैगापल्ली	30/09/2005	20/01/2006	67	19/07/2006	20/07/2006	1	11/12/2006	145	आरओबी नहीं	लागू नहीं	11/09/2006	54
62	चैगापल्ली-केरल सीमा	11/01/2010	25/03/2010	28	21/09/2010	9/09/2010	-12	11/03/2011	171	आरओबी नहीं	लागू नहीं*	9/09/2010	47
63	पाण्डिचेरी-टिडीवनम	5/03/2007	19/07/2007	91	15/01/2008	15/01/2008	0	15/01/2008	0	आरओबी नहीं	लागू नहीं	10/04/2007	-280
64	त्रिशुर-अंगामल्ली	30/09/2005	27/03/2006	133	23/09/2006	22/02/2006	-213	16/03/2007	174	आरओबी नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

\* लागू नहीं= छूट अनुबन्ध के अनुसार लागू नहीं



क्र. सं.	परियोजना का नाम	एलओ की तारीख	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख	एलओ से सीए हस्ताक्षर करने में विलम्ब (एनओए के 45 दिन बाद)	अनुसूचित तारीख/ बन्दी/निर्माण कार्यकलाप अर्थात् आरओबी एवं ईप्सी	वास्तविक नियत तारीख	वास्तविक नियत तारीख की अनुसूचित तारीख से विलम्ब	वास्तविक वित्तीय बन्दी	वित्तीय बन्दी में विलम्ब	आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने में विलम्ब	ईसी प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से ईसी प्राप्त करने में विलम्ब
		क	ख	ग=क-ख	घ	ङ.	च=ङ-घ	छ	ज=छ-घ	झ	ञ=झ-घ	ट	ठ=ट-घ
65	कन्नूर-बंगालम-कुट्टीपुरम-I	20/07/2009	24/02/2010	174	23/08/2010	समाप्त	समाप्त	समाप्त	समाप्त	5/10/2010	43	समाप्त	समाप्त
66	कन्नूर-बंगालम-कुट्टीपुरम-II	20/07/2009	24/02/2010	174	23/08/2010	समाप्त	समाप्त	समाप्त	समाप्त	2/03/2010	0	समाप्त	समाप्त
67	सिल्क बोर्ड जंक्शन से इलेक्ट्रॉनिक सिटी	16/11/2005	25/01/2006	25	24/07/2006	24/07/2006	0	18/10/2006	86	आरओबी नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
68	बेंगलूर-होसकोटे-मूलबगुल	13/02/2007	9/07/2007	101	5/01/2008	5/01/2008	0	29/05/2008	145	1/05/2008	117	लागू नहीं	लागू नहीं
69	कुन्नाल-माइडाकुर-कडपा	26/02/2009	11/02/2010	305	10/08/2010	15/11/2010	97	15/11/2010	97	13/11/2011	460	29/05/2008	0
70	हैदराबाद-विजयवाड़ा	27/05/2009	9/10/2009	90	7/04/2010	6/04/2010	-1	5/08/2010	120	5/09/2012	882	समय पर	0
71	महाराष्ट्र-एपी सीमा (पैकेज 6)	26/12/2006	7/05/2007	87	3/11/2007	2/11/2007	-1	14/03/2008	132	समय पर	0	11/06/2007	-145
72	इस्लाम नगर - कदताल (पैकेज 7)	30/03/2007	5/09/2007	114	3/03/2008	2/03/2008	-1	9/08/2008	159	आरओबी नहीं	लागू नहीं	समय पर	0

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एलओ की तारीख	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख	एलओ से सीए हस्ताक्षर करने में विलम्ब (एनओए के 45 दिन बाद)	अनुसूचित तारीख/ वित्तीय बन्दी/निर्माण कार्यकलाप अर्थात् आरओबी एवं ईप्सी	वास्तविक नियत तारीख	वास्तविक नियत तारीख की अनुसूचित नियत तारीख से विलम्ब	वास्तविक वित्तीय बन्दी	वित्तीय बन्दी में विलम्ब	आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने में विलम्ब	ईसी प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से ईसी प्राप्त करने में विलम्ब
		क	ख	ग=क-ख	घ	ङ.	च=ङ-घ	छ	ज=छ-घ	झ	ञ=झ-घ	ट	ठ=ट-घ
73	कदताल - अरमूर (पैकेज 8)	26/12/2006	4/05/2007	84	31/10/2007	30/10/2007	-1	29/10/2007	-2	आरओबी नहीं	लागू नहीं*	11/06/2007	-142
74	तुमपुर - चित्रदुर्ग - छ: लेन	19/05/2010	16/08/2010	44	12/02/2011	4/06/2011	112	3/03/2011	19	आरओबी नहीं	लागू नहीं	समय पर	0
75	हुंगुन्द - होसपेठ	8/02/2010	22/03/2010	-3	18/09/2010	18/09/2010	0	18/09/2010	0	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	25/06/2008	-815
76	चिनाकल्सीपेठ - नैल्लोर	19/05/2010	15/07/2010	12	11/01/2011	21/11/2011	314	21/11/2011	314	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	14/11/2011	307
77	विजयवाडा - चिलकल्सीपेठ	21/02/2008	4/06/2008	59	1/12/2008	1/05/2009	151	1/05/2009	151	31/3/2014 को प्राप्त नहीं	1946	लागू नहीं	लागू नहीं
78	अंगुल-सम्मलपुर	30/11/2011	13/03/2012	59	9/09/2012	31/3/2014 को घोषित नहीं	568	31/3/2014 को घोषित नहीं	568	6/05/2013	239	6/09/2013	362
79	भुवनेश्वर- चांदीकोले	29/04/2010	6/08/2010	54	2/02/2011	14/12/2011	315	12/08/2011	191	22/11/2011	293	लागू नहीं	लागू नहीं

\* लागू नहीं= छूट अनुबन्ध के अनुसार लागू नहीं

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एलओ की तारीख	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख	एलओ से सीए हस्ताक्षर करने में विलम्ब (एनओए के 45 दिन बाद)	अनुसूचित तारीख/ बन्दी/निर्माण कार्यकलाप अर्थात् आरओबी एवं ईसी	वास्तविक नियत तारीख	वास्तविक नियत तारीख की अनुसूचित तारीख से विलम्ब	वास्तविक वित्तीय बन्दी	वित्तीय बन्दी में विलम्ब	आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने में विलम्ब	ईसी प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से ईसी प्राप्त करने में विलम्ब
		क	ख	ग=क-ख	घ	ङ.	च=ङ-घ	छ	ज=छ-घ	झ	ञ=झ-घ	ट	ठ=ट-घ
80	पानीकोली-रिमोली	11/08/2011	28/09/2011	3	26/03/2012	2/05/2013	402	4/09/2013	527	11/06/2008	0	16/05/2007	-1776
81	सम्मलपुर - बारागढ़	19/05/2010	29/06/2010	-4	26/12/2010	14/11/2011	323	25/01/2011	30	30/05/2012	521	14/11/2011	323
82	हाजीपुर - मुजफ्फरपुर	18/11/2009	24/02/2010	53	23/08/2010	12/08/2010	-11	18/08/2010	-5	22/04/2010	0	15/05/2007	-1196
83	छपरा- हाजीपुर	13/05/2010	28/07/2010	31	24/01/2011	27/01/2011	3	24/01/2011	0	2008	0	समय पर	0
84	कोसी पुल कार्य	28/04/2006	6/10/2006	116	4/04/2007	4/04/2007	0	25/07/2007	112	समय पर	0	समय पर	0
85	पटना - बख्तियारपुर	30/12/2010	31/03/2011	46	27/09/2011	26/09/2011	-1	26/09/2011	-1	28/09/2010	0	19/09/2011	-8
86	खगडिया-पूणिया	15/02/2011	8/04/2011	7	5/10/2011	5/10/2011	0	5/10/2011	0	आरओबी नहीं	लागू नहीं*	लागू नहीं	लागू नहीं
87	बरही-हजारीबाग	19/05/2010	31/08/2010	59	27/02/2011	11/02/2012	349	21/04/2011	53	आरओबी नहीं	लागू नहीं	10/02/2012	348
88	हजारीबाग-रांची	19/08/2009	8/10/2009	5	6/04/2010	1/08/2010	117	18/08/2010	134	31/01/2012	665	19/02/2007	-1142
89	रांची-रारगांव जमशेदपुर	8/03/2011	20/04/2011	-2	17/10/2011	4/12/2012	414	31/01/2012	106	15/04/2011	0	10/07/2012	267

\* लागू नहीं= छूट अनुबन्ध के अनुसार लागू नहीं

क्र. सं.	परियोजना का नाम	एलओ की तारीख	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख	एलओ से सीए हस्ताक्षर करने में विलम्ब (एलओ के 45 दिन बाद)	अनुसूचित तारीख/ वित्तीय बन्दी/निर्माण कार्यकलाप अर्थात् आरओबी एवं ईप्सी	वास्तविक नियत तारीख	वास्तविक नियत तारीख की अनुसूचित नियत तारीख से विलम्ब	वास्तविक वित्तीय बन्दी	वित्तीय बन्दी में विलम्ब	आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से आरओबी अनुमोदन प्राप्त करने में विलम्ब	ईप्सी प्राप्त करने की वास्तविक तारीख	अनुसूचित तारीख से ईप्सी प्राप्त करने में विलम्ब
		क	ख	ग=क-ख	घ	ङ.	च=ङ-घ	छ	ज=छ-घ	झ	ञ=झ-घ	ट	ठ=ट-घ
90	औरंगाबाद-बाखा अड्डा	31/03/2012	18/05/2012	3	14/11/2012	31/3/2014 को घोषित नहीं	502	31/3/2014 को घोषित नहीं	502	31/3/2014 को प्राप्त नहीं	502	31/3/2014 को प्राप्त नहीं	502
91	महुलिया-खड्गपुर	7/12/2011	29/02/2012	39	27/08/2012	31/3/2014 को घोषित नहीं	581	17/07/2012	-41	19/02/2013	176	10/01/2014	501
92	रायपुर-बिलासपुर	30/11/2011	25/01/2012	11	23/07/2012	समाप्त	समाप्त	समाप्त	समाप्त	7/12/2012	137	12/05/2012	-72
93	दुर्ग बाईपास का अन्त	1/12/2006	23/01/2008	373	21/07/2008	22/07/2008	1	14/01/2009	177	आरओबी नहीं	लागू नहीं	11/06/2007	-406
94	औरंग-सरायपल्ही	29/08/2011	25/01/2012	104	23/07/2012	15/02/2013	207	23/07/2012	0	आरओबी नहीं	लागू नहीं	10/5/2012	74

## अनुबन्ध 2

(देखें पैरा 5.3)

## नियत तारीख प्राप्त के लिए विलम्ब तथा हर्जाने के ब्यौरे

क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	हर्जाने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
1	2	3	4	5	6	7-6-4	8	9
1	गोरखपुर बाईपास	06/10/2006	04/04/2007	20/07/2007/ 107 दिन	06/04/2007	2 दिन		वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने में विलम्ब के लिए ब्याज के रूप में रुपये 16 लाख तथा रुपये 26517 की शास्ति का ग्राही ने भुगतान किया।
2	जम्सू-ऊधमपुर	19/07/2010	15/01/2011	24/03/2011/ 68 दिन	17/06/2011	153 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	एनएचआई ने हर्जाने छोड़ दिए।
3	काजीगुण्ड-बनिहाल	13/07/2010	08/01/2011	22/06/2011/ 165 दिन	05/06/2011	148 दिन	शास्ति प्रभारित नहीं की गई	विलम्ब ग्राही को आरोप्य है क्योंकि एनएचआई ने अपनी सभी बाध्यताएं समय पर पूरी की हैं।
4	पानीपत-जालंधर	09/05/2008	05/11/2008	09/04/2009/ 155 दिन	11/05/2009	187 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	वित्तीय बाजार में द्रव्यता कठिनाई के आधार पर दोनों ओर से वित्तीय समाप्ति में विलम्ब के लिए हर्जाने छोड़ दिए गए। इसलिए वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने में विलम्ब के लिए रुपये 21.29 करोड़ के हर्जानों को छोड़ जाने के परिणामस्वरूप ग्राही को अंदेय लाभ हुआ।
5	गुडगांव - कोटपूतली - जयपुर	06/06/2008	03/12/2008	03/04/2009 121 दिन	03/04/2009	121 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	वित्तीय बाजारों में लिक्विडिटी टाइटनिंग के आधार पर दोनों ओर से वित्तीय समापन हेतु हर्जानों को माफ करना। इसलिए वित्तीय समापन प्राप्त करने में विलम्ब के लिए रुपये 10.42 करोड़ के हर्जाने के माफ करने के परिणामस्वरूप छूटग्राही को अनुचित लाभ हुआ।

क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	हर्जाने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
1	2	3	4	5	6	7-6-4	8	9
6	वाराणसी-औरंगाबाद	30/07/2010	26/01/2011	20/05/2011 114 दिन	12/09/2011	229 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	नियत तारीख में विलम्ब के हर्जाने छोड़ दिए गए। वित्तीय समाप्ति में विलम्ब पर सीए के खण्ड 24.1.1 के अनुसार रुपये 11.04 करोड़ के हर्जाने लगते हैं। एनएचआई ने वित्तीय समाप्ति में विलम्ब के लिए 114 दिनों की शास्ति लगाने के लिए नोटिस देने की सिफारिश की परन्तु एनएचआई अभिलेख के अनुसार 26.01.2011 को बाधायुक्त भूमि के 83.3 प्रतिशत (983.42 हैक्टर) और 88.05 हैक्टर (7 प्रतिशत) का प्रावधान किया गया। हर्जाने केवल एनएचआई की किसी चूक अथवा विलम्ब के परिणामस्वरूप विलम्ब के मामले में केवल छोड़े जा सकते थे जबकि पीएनबी के साथ हस्ताक्षरीत ग्राही का वित्तीय अनुबन्ध सशर्त था अर्थात् आरओडब्ल्यू और विलम्ब लेख अनुबन्ध तथा सभी लागू अनुमति पत्र ग्राही द्वारा प्राप्त नहीं किए गए थे।
7	काम्टी कान्हा तथा नागपुर बाईपास सहित एमपी/महाराष्ट्र सीमा - नागपुर	05/10/2009	03/04/2010	03/04/2010	03/04/2010	समय पर प्राप्त		कोई विलम्ब नहीं हुआ।
8	इन्दौर-झाबुआ-गुजरात एमपी सीमा	22/02/2010	21/08/2010	30/10/2010/ 70 दिन	20/08/2010	समय पर प्राप्त		पूर्व अनुबन्ध करने के द्वारा वित्तीय समाप्ति में 70 दिनों के विलम्ब के लिए रुपये 4.11 करोड़ के हर्जाने प्राधिकरण ने छोड़ दिए।
9	जयपुर-टॉक-देवली	16/12/2009	14/06/2010	23/07/2010/ 14/06/2010 39 दिन	14/06/2010 (समय पर प्राप्त)	समय पर प्राप्त	शास्ति छोड़ दी गई	वित्तीय समाप्ति और नियत तारीख प्राप्त करने के नियत तारीख 14 जून 2010 थी। वित्तीय समाप्ति 39 दिनों के विलम्ब से 23 जुलाई 2010 को प्राप्त की गई। एनएचआई ने इस आधार पर कि एनएचआई ईस्ट

क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	हर्जाने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
1	2	3	4	5	6	7-6-4	8	9
10	मुसदाबाद-बरेली	19/02/2010	18/08/2010	17/08/2010	04/12/2010	108 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	अवधि की पूर्व पूर्णता से लाभ प्राप्त करेगा। वित्तीय समाप्ति तथा नियत तारीख को शिथिल करने के द्वारा रुपये 1.50 करोड़ की लगाई शास्ति को छोड़ दिया।
11	गाजियाबाद-अलीगढ़	20/05/2010	16/11/2010	11/08/2011/ 268 दिन	25/02/2011	101 दिन	हर्जाने का खण्ड सीए से निकाल दिया	108 दिन के विलम्ब के बाद नियत तारीख 04/12/2010 घोषित की गई थी। चूँकि एनएचआई भूमि नहीं दे सका। इसलिए नियत तारीख किसी भी पार्टी पर कोई शास्ति लगाए बिना आपसी सहमति से निर्धारित की गई थी।
12	ब्यावर-पाली-पिण्डवारा	22/06/2011	19/12/2011	19/12/2011	19/12/2011	समय पर प्राप्त (एनएचआई के अनुसार परन्तु याही ने उसे स्वीकार करने से मना कर दिया)	हर्जाने का खण्ड सीए से निकाल दिया	हर्जाने का खण्ड सीए से निकाल दिया गया। छूट अनुबन्ध इस सीमा तक दोषपूर्ण है।  ग्राही ने कार्यस्थल सूची ज्ञापन हस्ताक्षर न करने और शर्त पूर्व निर्णय का एनएचआई द्वारा पूरा न करने के आधार पर नियत तारीख को स्वीकार नहीं किया। ग्राही द्वारा किए गए विवाद को निपटाने के लिए एनएचआई में 18/04/2012 को आयोजित बैठक में एनएचआई ने सभी दावों से इनकार कर दिया क्योंकि उन्होंने समय पर उपर्युक्त सभी शर्तों को पूरा किया है। एनएचआई ने आगे स्पष्ट किया कि केवल एनएचआई द्वारा और ग्राही द्वारा (कुछ अनुसूची ई अपेक्षाओं को छोड़कर) सभी शर्त पूर्ण निर्णयों को पूरा करने पर नियत तारीख प्राप्त की गई है और तदनुसार अधिसूचित की गई है।  लेखापरीक्षा में पाया गया कि नियत तारीख अधिसूचित करने के नौ माह से अधिक बीत जाने के बाद भी प्राधिकरण ग्राही के साथ नियत तारीख के मामलों को निपटा नहीं सका नियत तारीख के उचित

क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	हर्जाने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
		3	4	5	6	7-6-4	8	9
13	बदरपुर एलीवेटेड बाईपास	04/09/2008	03/03/2009	23/12/2008	23/12/2008	समय पर प्राप्त		अधिसूचित करने और ग्राही द्वारा स्वीकृति के अभाव में परियोजना के नियत तारीखों का निर्धारण सम्भव नहीं है।
14	सीतापुर लखनऊ	23/12/2005	22/06/2006	08/12/2006	22/06/2006	समय पर प्राप्त		कोई विलम्ब नहीं हुआ।
15	मेरठ मुजफ्फरनगर	09/09/2005	08/03/2006	02/09/2006	09/03/2006	1 दिन		इस मामले में नियत तारीख सीए हस्ताक्षर करने से 180 <sup>वें</sup> दिन निर्धारित की गई है।
16	झांसी-ललितपुर	29/09/2006	28/03/2007	14/05/2007 47 दिन	28/03/2007	समय पर प्राप्त		इस मामले में नियत तारीख सीए हस्ताक्षर करने से 180 <sup>वें</sup> दिन निर्धारित की गई है।
17	महुआ-जयपुर	23/09/2005	22/03/2006	20/03/2006	21/03/2006	समय पर प्राप्त		इस मामले में नियत तारीख सीए हस्ताक्षर करने से 180 <sup>वें</sup> दिन निर्धारित की गई है।
18	बारा-उरई	27/04/2006	24/10/2006	21/4/2007 179 दिन	24/10/2006	समय पर प्राप्त		इस मामले में नियत तारीख सीए हस्ताक्षर करने से 180 <sup>वें</sup> दिन निर्धारित की गई है।
19	जालंधर-अमृतसर	30/11/2005	29/05/2006	13/07/2006 45 दिन	13/07/2006	45 दिन	नियत तारीख के लिए उद्योगीत हर्जाने से सम्बन्धित व्ययों नहीं	ग्राही ने वित्तीय बन्दी में विलम्ब के लिए शास्ति के रूप में रुपये 8.00 लाख के प्रति रुपये 5.00 लाख जमा किए। शेष रुपये 3.00 लाख के व्ययों अभिलेख में उपलब्ध नहीं थे। नियत तारीख वित्तीय बन्दी की प्राप्ति के रूप में निर्धारित की गई थी। तथापि, ग्राही द्वारा शर्त पूर्व निर्णय (अनुसूची 'ई' में उल्लिखित अनुमति) को पूरा करने से सम्बन्धित व्ययों लेखापरीक्षा को प्रस्तुत नहीं



क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	स्वर्जने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
1	2	3	4	5	6	7=6-4	8	9
20	झिरकपुर-परवाणु	31/08/2007	27/02/2008	11/06/2008 105 दिन	1/03/2008	3 दिन		किए गए थे। प्राधिकरण ने आरओबी के लिए जीएडी अनुमोदन प्राप्त करने में विलम्ब किया है (अगस्त 2008)।
21	दिल्ली-आगरा	16/07/2010	12/01/2011	12/01/2011	16/10/2012	643 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	3 दिन (180 दिनों के बाद) के विलम्ब के बाद 1 मार्च 2008 को नियत तारीख प्राप्त की गई थी।
22	किशनगढ़-अहमदाबाद	30/11/2011	28/05/2012	28/05/2012	31/03/2014 तक घोषित नहीं	672 दिन		ग्राही से नियत तारीख घोषित करने के लिए कहा गया था क्योंकि 80% भूमि उपलब्ध थी। शर्त पूर्व निर्णय पूरा करने में दोनों पार्टियां चूक करती हैं।
23	यमुनानगर-पंचकुल	30/07/2012	26/01/2013	मार्च, 2014 को निर्धारित नहीं 429 दिन	मार्च, 2014 को निर्धारित नहीं	429 दिन		इस तथ्य के बावजूद कि वित्तीय समाप्ति 28.5.2012 को प्राप्त की गई थी नियत तारीख घोषित नहीं की गई थी। जो सीए के प्रावधानों का उल्लंघन है।
24	किरतपुर-नेर-चौक	16/03/2012	12/09/2012	05/09/2012	14/11/2013	428 दिन		परियोजना निदेशक पीआईयू चण्डीगढ़ ने उत्तर दिनांक 06/11/2012 द्वारा बताया कि ग्राही ने परियोजना राजमार्ग के निर्माण हेतु जुटाव नहीं किया है।
25	नागपुर बैतूल	30/08/2010	26/02/2011	25/02/2011	20/01/2012	328 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	ग्राहीने 05/09/2012 को वित्तीय समाप्ति प्राप्त थी। चूंकि वित्तीय समाप्ति पहले ही घोषित की गई थी इसलिए वित्तीय समाप्ति के बाद नियत तारीख घोषित करना सीए का उल्लंघन है।
								दस्तावेजों की समीक्षा और टिप्पणियां भेजने में विलम्ब के कारण केवल सात दिन विलम्ब प्राधिकरण को आरोप्य था। एनएचआई ने वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने में विलम्ब के लिए रुपये 9.99 करोड़ (80x124.93x0.1 प्रतिशत) का 80 दिनों के विलम्ब हेतु

क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	हर्जाने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
1	2	3	4	5	6	7-6-4	8	9
								ग्राही पर वित्तीय समाप्ति के लिए हर्जाना उदग्रहीत किया। हर्जाना छोड़ दिया गया क्योंकि प्राधिकरण ने सीए में यथा प्रावधानित शर्त पूर्व निर्णय पूरा नहीं किया था।
26	आगरा-अलीगढ़	23/12/2010	21/06/2011	18/06/2011	18/04/2012	302 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	ग्राहो के सामंजस्य से दोनों पार्टियों द्वारा शर्त पूर्व निर्णय पूरा न करने को छोड़ने के द्वारा 18/04/2012 के नियत तारीख घोषित की गई थी परन्तु 03/05/2012 को ग्राहीने शर्तों के अधित्याग की अपनी वचनबद्धता वापस लेली और इस आधार पर परिकल्पित नियत तारीख के आस्थानन का प्राधिकरण से अनुरोध किया कि एनएचआई द्वारा निर्धारित फीस जमा कर वन विभाग से पेड काटने का अनुमोदन प्राप्त नहीं किया था। नियत तारीख 9/10/2012 को पुनः निर्धारित की गई थी।
27	कानपुर-कबरई	11/03/2011	07/09/2011	05/09/2011	11/3/2013	551 दिन		नियत तारीख घोषित करने में 551 दिन का विलम्ब हुआ था।
28	लखनऊ-रायबरेली	03/02/2012	01/08/2012	31/7/2012	18/07/2012	समय पर प्राप्त		नियत तारीख घोषित करने में 551 दिन का विलम्ब हुआ था हर्जाना छोड़ने से सम्बन्धित कुछ भी अभिलेख पर नहीं पाया गया था। तथापि ग्राही ने लिखा था कि एनएचआई ने अनुच्छेद 4.1.2(क) में यथा अपेक्षित 80 प्रतिशत भूमि सौंपी नहीं थी और सितम्बर 2012 में स्थिति फिर दोहराई गई थी कि केवल 5.89 प्रतिशत क्षेत्र उपलब्ध था जो थोड़ा भी था।
29	रायबरेली से इलाहाबाद	31/03/2011	27/09/2011	21/11/2011	18/7/2012	295 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	दोनों पार्टियों द्वारा छोड़ा गया

क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	स्वर्जने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
1	2	3	4	5	6	7-6-4	8	9
30	अलीगढ़-कानपुर	11/03/2011	07/09/2011	09/09/2011 2 दिन	समापना धीन			समापनाधीन
31	चेनानी-नशरी	28/06/2010	25/12/2010	23/05/2011 149 दिन	23/05/2011	149 दिन		नियत तारीख तथा वित्तीय समाप्ति में विलम्ब के कारण शर्तपूर्ण निर्णय त्यागने और शास्ति लगाने/छोड़ने से सम्बन्धित अभिलेख पर कुछ नहीं पाया गया था।
32	पिम्पलगांव-धूले	28/09/2005	27/03/2006	21/09/2006	27/03/2006	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	नियत तारीख प्राप्त करने में कोई विलम्ब नहीं हुआ है।
33	पिम्पलगांव-नासिक-गोण्डे	08/07/2009	4/1/2010	30/12/2009	4/01/2010	कोई विलम्ब नहीं		नियत तारीख प्राप्त करने में कोई विलम्ब नहीं हुआ है।
34	एमपी-एमपच सीमा धूले	24/06/2009	21/12/2009	21/12/2009	21/12/2009	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	नियत तारीख में विलम्ब नहीं
35	वदापे-गोण्डे	14/10/2005	12/04/2006	1/6/2006	12/04/2006	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	नियत तारीख में विलम्ब नहीं
36	पूणे-सतारा	10/03/2010	06/09/2010	1/10/10	01/10/2010	25 दिन	उद्ग्रहीत नहीं	विलम्ब महत्वपूर्ण नहीं
37	पूणे-शोलापुर पकेज-I	19/05/2009	15/11/2009	14/11/2009	14/11/2009	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	नियत तारीख में विलम्ब नहीं
38	पूणे-शोलापुर पकेज-II	30/09/2009	29/03/2010	25/01/2010	28/09/2011	548 दिन	उद्ग्रहीत नहीं	शोलापुर नगर निगम क्षेत्राधिकार को छोड़कर खण्ड में पेड काटने की अनुमति लम्बित थी क्योंकि वन्यजीव अभ्यारण्य का मामला माननीय उच्चतम न्यायालय के समक्ष था। परियोजना का पर्यावरण निर्वाधन की 22/09/2011 को विशेषज्ञ मूल्यांकन समिति द्वारा सिफारिश की गई है।

क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समिति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	स्वर्जने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
1	2	3	4	5	6	7=6-4	8	9
39	अहमदाबाद बडोदरा	25/07/2011	21/01/2012	01/01/2013	10/04/2012	80 दिन	उद्गृहीत नहीं	भूमि अधिग्रहण और पर्यावरण/वन निर्वाधन में विलम्ब के कारण नियत तारीख में विलम्ब। इसके अलावा वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने में 80 दिनों का विलम्ब हुआ था जिसके लिए रुपये 8.39 करोड़ की शास्ति प्राधिकरण द्वारा उद्गृहीत की गई है।
40	अहमदाबाद-गोधरा	25/03/2010	21/09/2010	18/09/2010	27/12/2010	97 दिन	उद्गृहीत नहीं	भूमि अधिग्रहण में विलम्ब
41	कांधला-मुन्द्रा	10/03/2010	06/09/2010	19/11/2011	19/01/2011	135 दिन	उद्गृहीत नहीं	भूमि अधिग्रहण और पर्यावरण/वन निर्वाधन में विलम्ब।
42	शामखियाली गांधीधाम	17/03/2010	13/09/2010	11/09/2010	11/09/2010	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	नियत तारीख में विलम्ब नहीं
43	वडोदरा-भडूच	12/07/2006	08/01/2007	08/01/2007	08/01/2007	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	नियत तारीख में विलम्ब नहीं
44	भडूच-सूरत	07/07/2006	03/01/2007	07/12/2006	03/01/2007	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	नियत तारीख में विलम्ब नहीं
45	महा/गुज सीमा-सुरत/हजीरा पोर्ट	18/05/2009	14/11/2009	18/11/2009	30/03/2010	136 दिन	उद्गृहीत नहीं	भूमि अधिग्रहण और पर्यावरण/वन निर्वाधन में विलम्ब।
46	सूरत-दहिरसर	30/04/2008	27/10/2008	20/02/2009	20/2/2009	116 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	छोड़ने के कारण उपलब्ध नहीं थे।

क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	स्वर्जने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
	2	3	4	5	6	7-6-4	8	9
47	मदुरई-त्तीकोरन	24/07/2006	20/01/2007	13/01/2007	20/01/2007	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	नियत तारीख में विलम्ब नहीं
48	त्रिची-डिंडीगुल (एनएच 45)	19/07/2007	15/01/2008	28/03/2008	15/01/2008	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	नियत तारीख में विलम्ब नहीं
49	पदावूर-त्रिची (एनएच 45)	30/05/2006	26/11/2006	18/11/2006	25/11/2006	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	नियत तारीख में विलम्ब नहीं
50	सलेम-करूर	30/01/2006	29/07/2006	09/09/2006	29/07/2006	कोई विलम्ब नहीं	रूपये 7 लाख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने में विलम्ब के लिए हज़ीने ग्राही से वसूल किए गए।
51	कृष्णागिरी-वलाजापेट	13/05/2010	09/11/2010	07/06/2011	07/06/2011	210 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	ग्राही द्वारा अनुमति पत्र प्राप्त करने में विलम्ब
52	सलेम-5बुन्दुरपेट	19/7/2007	15/01/2008	18/04/2008	15/01/2008	कोई विलम्ब नहीं		नियत तारीख में विलम्ब नहीं
53	सलेम-कुमारपलायम	20/01/2006	19/07/2006	11/12/2006	19/07/2006	कोई विलम्ब नहीं		नियत तारीख में विलम्ब नहीं
54	कुमारपलायम-चेंगापल्ली	20/1/2006	19/07/2006	11/12/2006	20/07/2006	1		--
55	चेंगापल्ली केरल सीमा	25/03/2010	21/09/2010	11/03/2011	09/09/2010	12		--
56	पाण्डिचेरी-टिंडीवनम	19/07/2007	15/01/2008	15/01/2008	15/01/2008	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	--

क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	स्वर्जने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
1	2	3	4	5	6	7-6-4	8	9
57	त्रिशूर-अंगामल्ली	27/03/2006	23/09/2006	16/03/2007/ 174 दिन	22/02/2006	-213	समय पर प्राप्त	नियत तारीख में विलम्ब नहीं
58	कन्नूर-कुट्टीपुरम-I	24/02/2010	23/08/2010	समाप्त	समाप्त	समाप्त	समाप्त	--
59	कन्नूर-कुट्टीपुरम-II	24/02/2010	23/08/2010	समाप्त	समाप्त	समाप्त	समाप्त	--
60	बारसात-कृष्णानगर	20/06/2011	17/12/2011	29/12/2011	07/08/2012	234 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	कारण भूमि सौंपने में विलम्ब थे
61	कृष्णानगर-बहरामपुर	16/06/2011	13/12/2011	10/01/2012	10/01/2012	28 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	
62	बहरामपुर-फरक्का	28/06/2010	25/12/2010	13/01/2011	03/02/2011	40 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	
63	फरक्का-रायगंज	19/07/2010	15/01/2011	13/01/2011	03/02/2011	19 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	
64	रायगंज-इलखोला	28/06/2010	25/12/2010	22/12/2010	03/02/2011	40 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	
65	बारवा अड्डा-पानागड	05/08/2011	01/02/2012	उपलब्ध नहीं	31/03/2014 को घोषित नहीं	790 दिन		नियत तारीख 01/03/2012 से निर्धारित की गई थी परन्तु पूरक अनुबन्ध करने के द्वारा 01/04/2012 को पुनः निर्धारित की गई थी।
66	दानकुनी-खडगपुर	20/06/2011	17/12/2011	17/12/2011	01/04/2012	106 दिन	लागू नहीं	

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण में सार्वजनिक निजी भागीदारी परियोजनाओं के कार्यान्वयन पर निष्पादन लेखापरीक्षा

क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	हर्जाने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
	2	3	4	5	6	7-6-4	8	9
67	सिल्क बोर्ड जंक्शन से इलेक्ट्रॉनिक सिटी	25/01/06	24/07/06	18/10/06	24/07/06	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख से 180 <sup>वें</sup> दिन करार की नियत तारीख थी (वित्तीय समाप्ति से सम्बन्ध नहीं)।
68	बेंगलुरु-होसकोटे-मुलबगुल	09/07/07	05/01/08	29/5/08	05/01/08	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख से 180 <sup>वें</sup> दिन करार की नियत तारीख थी (वित्तीय समाप्ति से सम्बन्ध नहीं)।
69	कुरनूल - मिडकुर - कडप्पा	2/11/2010	10/08/10	15/11/10	15/11/10	97 दिन	शक्ति छोड़ दी गई	सीए के अनुसार एनएचआई को 09/08/2010 तक कुल भूमि का 50 प्रतिशत सौंपना था। तथापि यह 15/11/2010 अर्थात् संयुक्त निरीक्षण करने के बाद 98 दिन के विलम्ब के बाद तक केवल 52 प्रतिशत भूमि सौंप सका और परिणामस्वरूप ग्राही द्वारा हर्जाने माफ करके 15/11/2010 को नियत तारीख घोषित की गई थी।
70	हैदराबाद-विजयवाड़ा	09/10/09	07/04/10	05/8/10	06/04/10	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	सीए के अनुसार अनुसूचित नियत तारीख 07/04/2010 थी। इस तारीख तक एनएचआई को 50 प्रतिशत भूमि सौंपी जानी चाहिए थी परन्तु यह ग्राही को 71.72 प्रतिशत भूमि सौंप सका और ग्राही ने 06/04/2010 को कार्य आरम्भ किया। इसके आधार पर एनएचआई ने दोनों पार्टियों द्वारा अन्य शर्तें पूर्व निर्णय प्राप्ति को त्यागने के द्वारा 06/04/2010 को नियत तारीख घोषित की है। इसलिए नियत तारीख की घोषणा में कोई विलम्ब नहीं।
71	महाराष्ट्र-एपी सीमा (पैकेज 6)	07/05/07	03/11/07	14/3/08	02/11/07	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख से 180 <sup>वें</sup> दिन ठेका की आरम्भ तारीख थी (वित्तीय समाप्ति से सम्बन्ध नहीं)।
72	इस्लामनगर-कादताल (पैकेज 7)	05/09/07	03/03/08	09/08/08	02/03/08	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख से 180 <sup>वें</sup> दिन ठेका की आरम्भ तारीख थी (वित्तीय समाप्ति से सम्बन्ध नहीं)।

क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	हर्जाने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
1	2	3	4	5	6	7-6-4	8	9
73	कादताल-अरमूर (पैकेज 8)	04/05/07	31/10/07	29/10/07	30/10/07	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	सीए हस्ताक्षर करने की तारीख से 180 <sup>वें</sup> दिन ठेका की आरम्भ तारीख थी (वित्तीय समाप्ति से सम्बन्ध नहीं)।
74	तुमकुर-चिन्तुर्ग छ: लेन	16/08/10	12/02/11	03/03/11	04/06/11	112 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	छ: लेन परियोजना होने पर 180 <sup>वें</sup> दिन अनुसूचित सीओडी था। नियत तारीख की घोषणा फीस अधिसूचना (05/05/2011 की अधिसूचित) में विलम्ब के कारण विलम्बित थी। नियत तारीख 04/06/2011 घोषित की गई क्योंकि टोल संग्रहण 04/06/2011 से आरम्भ हुआ और शर्त पूर्वनियमन की प्राप्त में विलम्ब के लिए हर्जाने एनएचआई तथा ग्राही दोनों द्वारा छोड़े गए थे। ग्राही ने देय तारीख (14 दिनों के छोटे विलम्ब से जिसे एनएचआई द्वारा छोड़ा गया था) के अन्दर वित्तीय समाप्ति प्राप्त की।
75	हुन्गुण्ड-होसपेठ	22/03/10	18/09/10	18/9/10	18/09/10	कोई विलम्ब नहीं	लागू नहीं	नियत तारीख घोषित करने में विलम्ब नहीं हुआ था।
76	चिलकलूरीपेठ-नेल्नौर	15/07/10	11/01/11	21/11/11	21/11/11	314 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	एनएचआई ने शर्त पूर्व निर्णय अर्थात् आरओबी के लिए जीएडी अनुमोदन, पर्यावरण निर्वाधन वन निर्वाधन और बाधा रहित भूमि सौंपने को 11/01/2011 तक प्राप्त करना था। चूँकि यह शर्त पूर्व निर्णय में से किसी को प्राप्त नहीं कर सका इसलिए ग्राही तथा एनएचआई दोनों की आपसी सहमति से नियत तारीख 21/11/2011 घोषित की गई और ग्राही ने शास्ति लगाने को छोड़ दिया।
77	विजयवाड़ा-चिलकलूरीपेठ	04/06/08	1/12/08	01/5/09	01/05/09	151 दिन	शास्ति छोड़ दी गई	ग्राही को दिसम्बर 2008 तक वित्तीय समाप्ति प्राप्त करनी चाहिए थी। तथापि 151 दिनों के विलम्ब के बाद वित्तीय समाप्ति/नियत तारीख 1 मई 2009 को प्राप्त की गई थी और किसी पार्टी पर हर्जाने उदग्रहण बिना उस



क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	रुजने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
1	2	3	4	5	6	7-6-4	8	9
78	अंगुल-सम्भलपुर	13/03/12	09/09/12	31/03/2014 तक घोषित नहीं	31/03/2014 तक घोषित नहीं	568 दिन	उपलब्ध नहीं	एनएचएआई द्वारा किसी भूमि के अधिग्रहण में विलम्ब के कारण नियत तारीख घोषित नहीं की गई थी।
79	भुवनेश्वर-चण्डीकोले	06/08/10	02/02/11	12/8/11	14/12/11	315 दिन	उपलब्ध नहीं	नियत तारीख 14 दिसम्बर 2011 को घोषित की गई थी। इसे एनएचएआई द्वारा शर्त पूर्व निर्णय प्राप्त करने में विलम्ब को आरोपित किया गया। इस संबंध में लेखापरीक्षा में पाया गया कि एनएचएआई 30 नवम्बर 2010 तक 80 प्रतिशत भूमि सौंप सका और 19/10/2011 तक फीस अधिसूचना जारी करा सका। चूंकि अपेक्षित भूमि 30 नवम्बर 2010 तक सौंपी गई थी इसलिए एनएचएआई फीस अधिसूचना जारी और 14 दिसम्बर 2011 के स्थान पर 30 नवम्बर 2010 को नियत तारीख घोषित करा सका था। इसके परिणामस्वरूप 379 दिनों तक छूट अवधि का आस्थगन हुआ।
80	पानीकोली-रिमोली	28/09/11	26/03/12	04/09/2013	02/05/2013	402 दिन		
81	सम्भलपुर-बाराहगढ़	29/06/10	26/12/10	25/01/11	14/11/11	323 दिन	शास्ति छोड़ दी	एनएचएआई ने पर्यावरण निर्वाहन की प्राप्ति के आधार पर 14/11/2011 को नियत तारीख घोषित किया यद्यपि अन्य शर्त पूर्व निर्णयों जैसे आरओबी अनुमोदन तथा भूमि अधिग्रहण प्राप्त करने में विलम्ब हुआ था। सौंपे जाने के लिए निम्नतम भूमि सुनिश्चित किए बिना सीए के प्रावधानों के प्रतिकूल अग्रिम में नियत तारीख घोषित की गई थी। ग्राही ने शास्तियों को लगाने से छोड़ दिया।

क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	सर्जने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
1	2	3	4	5	6	7-6-4	8	9
82	हाजीपुर-मुजफ्फपुर	24/02/10	23/08/10	18/08/10	12/08/10	समय पर प्राप्त	लागू नहीं	प्राधिकरण ने इस तर्क कि ग्राही ने काय से आरम्भ कर दिया था, पर 12/08/10 को नियत तारीख निर्धारित कर दी तथापि ग्राही ने 18/08/2010 से उसपर विवाद का दिया क्योंकि वित्तीय समाप्ति 18/08/2010 को प्राप्त की गई थी।
83	छपरा-हाजीपुर	28/07/10	24/01/11	24/01/11	27/01/11	3 दिन	शक्ति छोड़ दी	एनएचआई तथा ग्राही के बीच बैठक (जुलाई 2011) के कार्यकृत में 24.01.2011 के नियत तारीख निर्धारण पर सहमति हुई थी। लेखापरीक्षा में देखा गया कि एनएचआई (दिसम्बर 2011) ने 27.01.2011 के नियत तारीख निर्धारित की। नियत तारीख को 24.01.2011 से बढ़ाकर 27.01.2011 करने का कारण अभिलेख पर उपलब्ध नहीं था।
84	कोसी नदी पर 4 लेन पुल	06/10/06	04/04/07	25/07/07	04/04/07	समय पर प्राप्त		सीए के अनुसार नियत तारीख सीए की तारीख अर्थात् 06/10/2006 के 180 दिन होनी चाहिए। वित्तीय समाप्ति प्राप्ति करने में विलम्ब के लिए ग्राही ने शास्ति जमा ब्याज का भुगतान किया।
85	पटना-बख्तियारपुर	31/03/11	27/09/11	26/09/11	26/09/11	समय पर प्राप्त	लागू नहीं	
86	खगडिया-पूर्णिगा	08/04/11	05/10/11	05/10/11	05/10/11	समय पर प्राप्त	लागू नहीं	प्रधिकरण ने 05/10/11 को नियत तारीख निर्धारित की, तथापि ग्राही ने इस आधार पर इसका विरोध किया कि अपेक्षित भूमि 17/11/2011 को सौंपी गई थी।
87	बरही-हाजीबाग	31/08/10	27/02/11	21/04/11	11/02/12	349 दिन	शक्ति छोड़ दी	विलम्ब विलम्ब लेखा हस्ताक्षर न करने, जनोपयोगी सेवाएं बदलने में विलम्ब और एमओईएफ से प्रमाण पत्र प्राप्त न करने के कारण हुआ था।

क्र सं	विस्तार	अनुबन्ध की तारीख	अनुसूचित वित्तीय समाप्ति तारीख/नियत प्राप्त करने की अन्तिम तारीख	वित्तीय समाप्ति प्राप्त करने की तारीख	नियत तारीख	नियत तारीख प्राप्त करने में दिनों में विलम्ब	सर्जने/छोड़ना	नियत तारीख प्राप्त करने में विलम्ब के कारण
1	2	3	4	5	6	7=6-4	8	9
88	हजारीबाग-रांची	08/10/09	06/04/10	18/08/10	01/08/10	117 दिन	शस्ति छोड़ दी	विलम्ब निलम्ब लेखा हस्ताक्षर न करने, जनोपयोगी सेवाएं बदलने में विलम्ब और एमओएफ से प्रमाण पत्र प्राप्त न करने के कारण हुआ था।
89	रांची रायगांव-जमशेदपुर	20/04/11	17/10/11	31/01/12	4/12/2012	414 दिन	---	---
90	औरंगाबाद-बारवा अड्डा	18/05/12	14/11/12	अभी प्राप्त किया जाना है (31/03/2014 तक)	अभी घोषित किया जाना है (31/03/2014 तक)	502 दिन	---	---
91	महुलिया-खडगपुर	29/02/12	27/08/12	17/7/2012	अभी निर्धारित किया जाना है (31/03/2014 तक)	581 दिन	---	---
92	रायपुर-बिलासपुर	25/01/12	23/07/12	समाप्त	समाप्त	समाप्त	---	---
93	दुर्ग बाईपास का अन्त	23/01/08	21/07/08	14/01/09	22/07/08	1 दिन	---	---
94	औरंगा-सरायपल्ली	25/01/12	23/07/12	23/07/12	15/02/2013	207 दिन	---	निलम्ब लेखा हस्ताक्षर करने में विलम्ब

अनुबन्ध 3  
(देखें पैरा 5.3)

वित्तीय समाप्ति की तारीख के बाद नियत तारीख निर्धारित की गई थी

क्र. सं.	पैकेज	नियत तारीख की वास्तविक तारीख	वास्तविक वित्तीय समाप्ति	क्षेत्रीय समाप्ति तारीख से अतिरिक्त दिन
1	महुआ-जयपुर	21/03/2006	20/03/2006	1
2	कदतल-अरमूर (पैकेज 8)	30/10/2007	29/10/2007	1
3	छपरा-हाजीपुर	27/01/2011	24/01/2011	3
4	पिम्पलगांव-नासिक-गौण्डे	4/01/2010	30/12/2009	5
5	मदुरई-तूतीकोरन	20/01/2007	13/01/2007	7
6	पदालूर-त्रिची (एनएच 45)	25/11/2006	18/11/2006	7
7	बहरामपुर-फरक्का	3/02/2011	13/01/2011	21
8	फरक्का-रायगंज	3/02/2011	13/01/2011	21
9	भरूच-सूरत	3/01/2007	7/12/2006	27
10	पानीपत-जालंधर	11/05/2009	9/04/2009	32
11	रायगंज-दलखोला	3/02/2011	22/12/2010	43
12	जम्मू-उधमपुर	17/06/2011	24/03/2011	85
13	तुमकूर-चित्रदुर्ग छ. लेन	4/06/2011	3/03/2011	93
14	अहमदाबाद-गोधरा	27/12/2010	18/09/2010	100
15	दानकुनी-खडगपुर	1/04/2012	17/12/2011	106
16	मुरादाबाद-बरेली	4/12/2010	17/08/2010	109

क्र. स.	पैकेज	नियत तारीख की वास्तविक तारीख	वास्तविक वित्तीय समाप्ति	क्षेत्रीय समाप्ति तारीख से अतिरिक्त दिन
17	वाराणसी-औरंगाबाद	12/09/2011	20/05/2011	115
18	भुवनेश्वर-चण्डीकोले	14/12/2011	12/08/2011	124
19	रमरच/गुजरात सीमा-सूरत/हजीरा पोर्ट	30/03/2010	18/11/2009	132
20	औरंग-सरायपल्ली	15/02/2013	23/07/2012	207
21	बारासात-कृष्ण नगर	7/08/2012	29/12/2011	222
22	रायबरेली से इलाहाबाद	18/07/2012	21/11/2011	240
23	सम्भलपुर-बारागढ़	14/11/2011	25/01/2011	293
24	बरही-हजारीबाग	11/02/2012	21/04/2011	296
25	आगरा-अलीगढ़	18/04/2012	18/06/2011	305
26	रांची-रारगांव-जमशेदपुर	4/12/2012	31/01/2012	308
27	नागपुर-बैतूल	20/01/2012	25/02/2011	329
28	कीरतपुर-नेरचौक	14/11/2013	5/09/2012	435
29	कानपुर-कबराई	23/01/2013	5/09/2011	506
30	पूणे-शोलापुर पैकेज II	28/09/2011	25/01/2010	611
31	महुलिया-खडगपुर	31/03/2014 को प्राप्त नहीं	17/07/2012	622
32	दिल्ली-आगरा	16/10/2012	12/01/2011	643
33	किशनगढ़-अहमदाबाद	31/03/2014 को प्राप्त नहीं	28/05/2012	672

**अनुबन्ध 4**  
(पैरा 5.4 देखें)

**सीए के अनुसार और सामान्य ऋण अनुबन्ध के अनुसार टीपीसी के ब्यौरे**

क्र. सं.	स्ट्रेच	सीए के अनुसार कुल परियोजना लागत (₹ करोड़ में)	सामान्य ऋण अनुबन्ध के अनुसार कुल परियोजना ₹ करोड़ में)	अन्तर (₹ करोड़ में)	{(5) * 100} / (3)
1	गोरखपुर बाईपास	600.24	753	152.76	25.45
2	जम्शू-उधमपुर	1813.76	2400	586.24	32.32
3	काजीगुण्ड-बन्दिहाल	1987	2414.15	427.15	21.50
4	पानीपत-जालंधर	2447.5	4518.17	2070.67	84.60
5	गुडगांव-कोटपूतली-जयपुर	1896.25	3009.01	1112.76	58.68
6	वाराणसी-औरंगाबाद	2848	3379.45	531.45	18.66
7	एमपी/महाराष्ट्र सीमा-नागपुर कामट्टी कान्हन तथा नागपुर बाईपास सहित	1170.52	1971.31	800.79	68.41
8	इन्दौर-झाबुआ-गुजरात/एमपी सीमा	1175	1523.71	348.71	29.68
9	जयपुर-टॉक-देवली	792.06	1733	940.94	118.80
10	मुदाबाद-बरेली	1267	1983.63	716.63	56.56
11	गजियाबाद-अलीगढ़	1141	2018.68	877.68	76.92
12	ब्यावर-पाली-पिण्डवारा	2388	2472	84	3.52
13	बदरपुर एलीवेटेड राजमार्ग	340	572	232	68.24
14	सीतापुर-लखनऊ	322	450.41	128.41	39.88
15	मेरठ-मुजफ्फनगर	359	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं

**भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण में सार्वजनिक निजी भागीदारी परियोजनाओं के कार्यान्वयन पर निष्पादन लेखापरीक्षा**

क्र. सं.	स्ट्रेच	सीए के अनुसार कुल परियोजना लागत (₹ करोड़ में)	सामान्य ऋण अनुबन्ध के अनुसार कुल परियोजना ₹ करोड़ में)	अन्तर (₹ करोड़ में)	{(5) * 100} / (3)
16	झांसी-ललितपुर	276.09	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
17	महुआ-जयपुर	483	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं
18	बारा-उरई	465	584.83	119.83	25.77
19	जालंधर-अमृतसार	263	340.03	77.03	29.29
20	ज़िरकपुर-परवानू	295	474.79	179.79	60.95
21	दिल्ली-आगरा	1928.22	3071.49	1143.27	59.29
22	किशनगढ़-अहमदाबाद	5387.3	7710	2322.7	43.11
23	यमुनानगर-पंचकुला	934.94	1376.65	441.71	47.24
24	कीरतपुर-नेर चौक	1818.47	2291	472.53	25.99
25	नागपुर बैतूल	2498.76	3515	1016.24	40.67
26	आगरा-अलीगढ़	250	254.26	4.26	1.70
27	कानपुर-कबर्ई	373	458.5	85.5	22.92
28	लखनऊ-रायबरेली	635.9	659.5	23.6	3.71
29	रायबरेली-इलाहाबाद	291	356.29	65.29	22.44
30	अलीगढ़-कानपुर	723.25	1084.2	360.95	49.91
31	चेनानी-नशरी	2519	3720	1201	47.68
32	पिम्पलगांव-धूले	556	606.04	50.04	9.00
33	पिम्पलगांव-नाशिक-गोण्डे	940	1691	751	79.89

क्र. सं.	स्ट्रैच	सीए के अनुसार कुल परियोजना लागत (₹ करोड़ में)	सामान्य ऋण अनुबन्ध के अनुसार कुल परियोजना ₹ करोड़ में)	अन्तर (₹ करोड़ में)	{(5) * 100} / (3)
34	एमपी/महा सीमा-धुले	835	1420	585	70.06
35	वादापे-गोण्डे	579	643	64	11.05
36	पूणे-सतारा	1724.55	1984.77	260.22	15.09
37	पूणे-शोलापुर पैकेज-I	1110	1371	261	23.51
38	पूणे-शोलापुर पैकेज-II	835	1402.78	567.78	68.00
39	अहमदाबाद-वडोदरा	2125.24	4880	2754.76	129.62
40	अहमदाबाद-गोधरा	1008.5	1155.4	146.9	14.57
41	कांडला-मुन्दा	953.88	1128	174.12	18.25
42	सामाखियाली-गांधीधाम	805.39	1300	494.61	61.41
43	वडोदरा-भरुच बीओटी-I	660	1450	790	119.70
44	भरुच-सूरत बीओटी-II	492	1588.91	1096.91	222.95
45	महाराष्ट्र/गुजरात सीमा-सूरत/हजीरा पोर्ट	1509.1	2418.64	909.54	60.27
46	दहिसर-सूरत	1693.75	2528.57	834.82	49.29
47	मदुरई-वृत्तीकोरन	629	920	291	46.26
48	तिरुची-डिंडीगुल (एनएच 45)	576	537.32	-38.68	-6.72
49	पदावूर-तिरुची (एनएच 45)	320	411	91	28.44
50	सलेम-करूर	205.6	344.77	139.17	67.69
51	कृष्णगिरी-वलाजोपठ	1250	1370	120	9.60





क्र. सं.	स्ट्रेच	सीए के अनुसार कुल परियोजना लागत (₹ करोड़ में)	सामान्य ऋण अनुबन्ध के अनुसार कुल परियोजना ₹ करोड़ में)	अन्तर (₹ करोड़ में)	{(5) * 100} / (3)
71	महाराष्ट्र एपी सीमा (पैकेज 6)	360.42	469.4	108.98	30.24
72	इस्लाम नगर-कदताल (पैकेज 7)	518.46	600	81.54	15.73
73	कदताल-अरमूर (पैकेज 8)	271.73	315	43.27	15.92
74	तुमकुर-चित्रदुर्ग छ: लेन	839	1204	365	43.50
75	हुनगुंद-होसपेठ	946	1650.92	704.92	74.52
76	चिलकलुरीपेठ-नेल्लोर	1535	2550	1015	66.12
77	विजयवाडा-चिलकलुरी पेठ	675.38	804	128.62	19.04
78	अंगुल-सम्भलपुर	1220.32	1326.05	105.73	8.66
79	भुवनेश्वर-चण्डीकोले	1047	1587	540	51.58
80	पानीकोली-रिमोली	1410	2306.16	896.16	63.56
81	सम्भलपुर-बाराहगढ़	909	1142.18	233.18	25.65
82	हाजीपुर-मुजफ्फरपुर	671.7	940.05	268.35	39.95
83	छपरा-हाजीपुर	575	812.5	237.5	41.30
84	पटना-बख्तियारपुर	574	908.02	334.02	58.19
85	कोसी नदी पर 4 लेन पुल	418.04	439.61	21.57	5.16
86	खगडिया-पूर्णिया	664	735	71	10.69
87	बरही-हजारीबाग	398	467.6	69.6	17.49
88	हजारीबाग-रांची	625.07	869.18	244.11	39.05
89	रांची-वारगांव-जमशेदपुर	1479	1655	176	11.90

क्र. सं.	स्ट्रेच	सीए के अनुसार कुल परियोजना लागत (₹ करोड़ में)	सामान्य ऋण अनुबन्ध के अनुसार कुल परियोजना ₹ करोड़ में)	अन्तर (₹ करोड़ में)	{(5) * 100} / (3)
90	औरंगाबाद-बारवा अड्डा	2340	2340	0	0.00
91	महुलिया-खडगपुर	940	940	0	0.00
92	रायपुर-बिलासपुर	1216.03	1216.03	0	0.00
93	दुर्ग बाईपास का अन्त	464	587	123	26.51
94	औरंग-सयापल्ली	1232	1236	4	0.32

**अनुबन्ध 5**  
**(पैरा 5.5 देखें)**  
**31/03/2014 तक पूर्ण किए जाने को निर्धारित परियोजनाओं के समापन में विलम्ब**

क्र. सं.	खण्ड	नियत तारीख	समापन की निर्धारित तारीख	पीसीसी जारी करने की तारीख	निर्धारित समापन तारीख से पीसीसी की तारीख तक दिनों में विलम्ब	अभ्युक्तियां
1	गोरखपुर बाईपास	6/04/2006	5/10/2009	25/1/13 से 31/3/12	1208	आईसी द्वारा 31/03/2012 से 25/01/2013 को पीसीसी जारी किया गया। दिनों में विलम्ब पीसीसी जारी करने की तारीख से परिकलित किया गया।
2	सीतापुर-लखनऊ	22/06/2006	21/06/2009	17/10/2011(आंशिक) 02/08/2012 को पूर्ण	1138	
3	बारा ओरई	24/10/2006	24/04/2009	11/07/2011 से 30/06/2009	808	आईसी द्वारा पीसीसी 30/06/2009 के पूर्व व्यापक प्रभाव से से 11/07/2011 को जारी किया गया। दिनों में विलम्ब पीसीसी जारी करने की तारीख से परिकलित किया गया।
4	मरोठ-मुजफ्फरनगर	9/03/2006	5/03/2009	18/04/2011 (आंशिक) 21/10/2011 को पूर्ण	960	
5	जालंधर-अमृतसर	13/07/2006	30/11/2008	29/04/2010	515	
6	ज़िरकपुर-परवानु	1/03/2008	28/08/2010	22/03/2012	572	
7	गुडगांव-जयपुर	3/04/2009	2/10/2011	31/03/2014 को पूर्ण नहीं	911	31/03/2014 को पूर्ण नहीं
8	पानीपत-जालंधर	11/05/2009	7/11/2011	31/03/2014 को पूर्ण नहीं	875	31/03/2014 को पूर्ण नहीं
9	झांसी-ललितपुर	28/03/2007	28/09/2009	31/07/2010	306	
10	महुआ-जयपुर	21/03/2006	20/03/2009	26/09/2009	190	
11	जयपुर-देवली	23/07/2010 को 14/06/2010 पुनः निर्धारित किया गया	22/12/2012	27/09/2013	279	

क्र. सं.	खण्ड	नियत तारीख	समापन की निर्धारित तारीख	पीसीसी जारी करने की तारीख	निर्धारित समापन तारीख से पीसीसी की तारीख तक दिनों में विलम्ब	अभ्युक्तियां
12	बदरपुर एलिवेटेड राजमार्ग	23/12/2008	23/12/2010	30/11/2010	-23	
13	एमपी/महा सीमा-नागपुर कैम्पटी कान्हन तथा नागपुर बाईपास सहित	3/04/2010	29/09/2012	11/06/2012	-110	115 कि. मी. की कुल लम्बाई में से 78 कि. मी. (विद्यमान 22 कि. मी. 4 लेन सहित) का कार्य पूर्ण हो चुका है। शेष वन मजूरी की आवश्यकता के कारण लम्बित है।
14	इन्टोर-झुआ-गुजरात/एमपी सीमा	20/08/2010	14/02/2013	31/03/2014 को पूर्ण नहीं	410	31/03/2014 को पूर्ण नहीं
15	गाजियाबाद-अलीगढ़	25/02/2011	22/08/2013	31/03/2014 को पूर्ण नहीं	221	31/03/2014 को पूर्ण नहीं
16	पिम्पलगांव-धूले	27/03/2006	26/03/2009	3/03/2010	342	मुख्य विलम्ब निम्न के संबंध में विलम्बों के कारण हैं क. वन भूमि के विपथन के कारण 53 दिन विलम्ब ख. भूमि अधिग्रहण के कारण 286 दिन विलम्ब ग. दंगे के कारण अपरिहार्य 6 दिन विलम्ब
17	पिम्पलगांव-नासिक गोण्डे	4/01/2010	1/07/2012	31/03/2014 को पूर्ण नहीं	638	विलम्ब के कारण भूमि की अनुपलब्धता, जनोपयोगी सुविधाएं बदलाने के अनुमानों के अनुमोदन में विलम्ब थे। 31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ।
18	एमपी/महा सीमा-धूले	21/12/2009	17/06/2012	20/07/2012	33	परियोजना में 33 दिनों का विलम्ब हुआ था।
19	वदापे-गोण्डे	12/04/2006	11/04/2009	27/12/2011	990	आरओवी के लिए रेलवे द्वारा अनुमति और जीएडी के अनुमोदन में विलम्ब के कारण। अतिरिक्त भूमि सौंपने में विलम्ब और वन निर्वाहन प्राप्त करने में विलम्ब (780 दिन + 209 दिन जिसके लिए हर्जाना उदयहीत किया गया)
20	पूणे-सतारा	1/10/2010	31/03/2013	31/03/2014 को पूर्ण नहीं	365	भूमि अधिग्रहण में विलम्ब और कार्य की धीमी प्रगति के कारण 31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ।

क्र. सं.	खण्ड	नियत तारीख	समापन की निर्धारित तारीख	पीसीसी जारी करने की तारीख	निर्धारित समापन तारीख से पीसीसी की तारीख तक दिनों में विलम्ब	अभ्युक्तियां
21	पूणे-शोलापुर पैकेज-1	14/11/2009	11/05/2012	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ	689	विलम्ब का कारण भूमि की अनुपलब्धता था। 31/03/2014 का पूर्ण नहीं हुआ।
22	अहमदाबाद-गोधरा	27/12/2010	24/06/2013	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ	280	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ
23	कांडला-मुन्द्रा	19/01/2011	18/07/2013	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ	256	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ
24	शामख्याली-गांधीधाम	11/09/2010	10/03/2013	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ	386	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ
25	बड़ोदरा-भरूच (बीओटी)-1	8/01/2007	7/07/2009	2/06/2009	-35	इस परियोजना में कोई विलम्ब नहीं हुआ
26	भरूच-सूरत (बीओटी)-II	3/01/2007	2/07/2009	1/09/2009	61	ग्राही से करार के अनुसार निर्णीत हर्जाने वसूल किए गए
27	महाराष्ट्र-गुजरात सीमा-सूरत/हजीरा पोर्ट	30/03/2010	25/09/2012	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ	552	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ
28	सूरत-दहिसर मद्रुरई-त्तीकोरन	20/02/2009	20/08/2011	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ	954	विलम्ब के कारण भूमि की अनुपलब्धता थी। 31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ
29	मद्रुरई-त्तीकोरन	20/01/2007	19/01/2010	1/07/2011	528	405 दिनों के लिए ईओटी एनएफएआई को आरोप्य, भूमि अधिग्रहण समस्या और 128 दिनों की ईओटी होने के कारण ग्राही को आरोप्य जिसने सीओडी के लिए सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन की कमी के लिए हर्जाने के ₹ 1.10 करोड़ जमा किए।
30	त्रिची-टिंडीगुल	15/01/2008	14/07/2010	10/01/2012	545	पूरक अनुबन्ध 05/09/2011 को किया गया था जिसमें एनडी बिना छूट अवधि बढ़ाए बिना पीसीसी तक निर्माण अवधि के लिए ईओटी शामिल है। परियोजना के समापन पर एक बार फिर ईओटी का विस्तृत मूल्यांकन किया गया था और अनुमोदन हेतु एनएचएआई मुख्यालय को सीजीएम आरओ चेन्नाई द्वारा संस्तुति की गई थी।

क्र. सं.	खण्ड	नियत तारीख	समापन की निर्धारित तारीख	पीसीसी जारी करने की तारीख	निर्धारित समापन तारीख से पीसीसी की तारीख तक दिनों में विलम्ब	अभ्युक्तियां
31	पदातूर-त्रिची	25/11/2006	24/05/2009	5/05/2010	346	छूट अवधि बढ़ाए बिना और एलडी बिना पीसीसी तारीख 05/05/2010 तक निर्माण अवधि हेतु इंओटी एनारचएआई मुख्यालय अनुमोदन के लिए सीजीएम, आरओ चेन्नाई द्वारा सिफारिश की गई थी।
32	सलेम करूर	29/07/2006	29/01/2009	22/08/2009	205	स्वतन्त्र सलाहकार द्वारा 205 दिनों के लिए इंओटी सिफारिश की।
33	सलेम-उल्लुदुरपेट	15/01/2008	14/01/2011	28/07/2012	561	सीओडी की वास्तविक तारीख तक वृद्धि दी गई। भूमि अधिग्रहण में बाधाओं, न्यायालय मामलों, बेमौसमी बरसात और आरओबी की डिजाइन के लिए दक्षिण रेलवे से निवार्धन में विलम्ब के कारण विलम्ब।
34	सलेम-कुमारपलायम	19/07/2006	18/01/2009	30/06/2010	528	सक्षम प्राधिकारी का अनुमोदन प्रतीक्षित (मार्च 2013)
35	कुमारपलायम-चेनागपल्ली	20/07/2006	19/01/2009	26/08/2009	219	सक्षम प्राधिकारी अनुमोदन प्रतीक्षित (मार्च 2013)
36	चेनागपल्ली-केरल सीमा	9/09/2010	6/03/2013	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ	390	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ
37	पाण्डिचेरी-टिडीवनम	15/01/2008	14/07/2010	12/12/2011	516	419 दिनों के अनुमोदन हेतु इंओटी पर विचार किया गया जो ग्राही को आरोप्य नहीं था। कारण भूमि अधिग्रहण समस्या तथा भारी बरसात और 97 दिनों की इंओटी पर धीमी प्रगति और ग्राही से नकदी प्रवाह समस्या के कारण विचार किया गया। सक्षम प्राधिकारी का अनुमोदन प्रतीक्षित।
38	त्रिशूर-अंगामल्ली	22/02/2006	21/12/2010	4/12/2011	348	सीओडी के समक्ष सीए में प्रावधानों के अनुसार ₹ 90.63 लाख का ग्राही ने विलम्ब के लिए हर्जानों का भुगतान किया
39	बहारमपुर-फरक्का	3/02/2011	31/08/2013	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ	212	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ
40	फरक्का-रायगंज	3/02/2011	31/08/2013	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ	212	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ
41	रायगंज-दलखोला	3/02/2011	31/08/2013	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ	212	31/03/2014 को पूर्ण नहीं हुआ

क्र. सं.	खण्ड	नियत तारीख	समापन की निर्धारित तारीख	पीसीसी जारी करने की तारीख	निर्धारित समापन तारीख से पीसीसी की तारीख तक दिनों में विलम्ब	अभ्युक्तियां
42	सिल्क बोर्ड जंक्शन से इलेक्ट्रॉनिक सिटी	24/07/2006	25/07/2008	6/04/2010	620	परियोजना 25/07/2008 तक पूर्ण की जानी थी परन्तु 06/04/2010 तक अनन्तिम रूप से पूर्ण हुई। अप्रैल 2009 से (वृत्ति आईई ने 21/03/2009 तक ईओटी की सिफारिश की) माइलस्टोन III तथा निर्धारित सीओडी की प्राप्ति में 90 दिन तथा 52 सप्ताह का विलम्ब हुआ था। इस संबंध में लेखापरीक्षा में पाया गया कि आईसी ने 21/03/2009 तक सीओडी की प्राप्ति में समय वृद्धि की सिफारिश की और इसके बाद 06/04/2010 तक की सिफारिश की। एनएचएआई ने परियोजना के समापन में विलम्ब पर कोई शास्ति नहीं लगाई।
43	बंगलौर-होसकोट मुलबगुल	5/01/2008	4/07/2010	4/12/2013 को सीओडी प्राप्त	1249	ग्राही को परियोजना 4 जुलाई 2010 तक पूर्ण करनी थी परन्तु सीओडी 4/12/2013 को प्राप्त की गई। निर्धारित समापन तारीख ग्राही को भूमि सौंपने में एनएचएआई को आरोप्य कारणों से 11/12/2010 तक बढ़ाई गई थी। परियोजना आदि के समापन में विलम्ब के लिए हर्जानों की वसूली जैसी कुछ शर्तों के अनुपालन के अध्यक्षीन अनन्तिम समापन प्रमाणपत्र जारी करने का सक्षम प्राधिकारी ने अनुमोदन किया (28/05/2013)
44	कुरनूल-मोदाकुर-कडप्पा	15/11/2010	12/05/2013	31/03/2014 को पूर्ण नहीं	323	परियोजना 12/05/2013 तक पूर्ण किये जाने को निर्धारित थी। तथापि 30 जून 2013 तक केवल 64.92 प्रतिशत कार्य पूर्ण हुआ। आईई ने मासिक प्रगति रिपोर्ट में बताया कि यह निरन्तर नकदी प्रवाह समस्याओं और श्रम तथा सामग्री का इष्टतम उपयोग करने के लिए कार्यों की अनुचित योजना के कारण ग्राही द्वारा कार्यों की धीमी प्रगति के कारण था। तथापि आईई ने भूमि सौंपने में एनएचएआई को आरोप्य कारण उद्धरित कर 26/09/2013 तक माइलस्टोन III तथा सीओडी के लिए समय वृद्धि की सिफारिश की जो मासिक प्रगति रिपोर्ट में दी गई स्थिति के प्रतिकूल है। 31/03/2014 की पूर्ण नहीं। अनन्तिम सीओडी 20/12/2012 को घोषित की गई और कोई शास्ति प्रस्तावित नहीं थी।
45	हैदराबाद-विजयवाड़ा	6/04/2010	2/10/2012	20/12/2012	79	
46	महाराष्ट्र-एपी सीमा (पैकेज 6)	2/11/2007	2/11/2009	24/06/2010	234	सीए के अनुसार एमएचएआई को नियत तारीख को वर्तमान कार्यस्थल सौंपना था। उसे निर्धारित नियत तारीख अर्थात् 29/10/2007 को सौंपा गया था। 258.42 हेक्टेयर अतिरिक्त भूमि में से एनएचएआई को 6 माह के अन्दर 50% और शेष भूमि नियत तारीख से 12 माह के अन्दर सौंपनी थी। एनएचएआई 6 माह तथा 16 माह के विलम्ब से क्रमशः 5.1 हेक्टेयर तथा 22.26 हेक्टेयर भूमि को छोड़कर सभी भूमि सौंप सका। यह वन भूमि की अन्तर्गुस्तता के कारण था।



क्र. सं.	खण्ड	नियत तारीख	समापन की निर्धारित तारीख	पीसीसी जारी करने की तारीख	निर्धारित समापन तारीख से पीसीसी की तारीख तक दिनों में विलम्ब	अभ्युक्तियां
47	इस्लामनगर-कदताल-(पैकेज 7)	2/03/2008	1/03/2010	11/06/2010	102	सीए के अनुसार एनएचआई को नियत तारीख को वर्तमान कार्यस्थल सौंपना था। उसे निर्धारित नियत तारीख अर्थात् 25/02/2008 को सौंपा गया था। 362.28 हेक्टर अतिरिक्त भूमि में से एनएचआई को 6 माह के अन्दर 50 प्रतिशत और शेष भूमि नियत तारीख से 12 माह के अन्दर सौंपनी थी। एनएचआई 12 माह के अन्दर 72.68 प्रतिशत भूमि सौंप सका शेष भूमि 3 माह से 15 माह के बीच विलम्ब से सौंपी गई थी। यह वन भूमि की अन्तर्गस्तता के कारण था।
48	कदताल-अरमूर (पैकेज 8)	30/10/2007	29/10/2009	22/07/2009	-99	परियोजना 29/10/2009 तक पूर्ण की जानी निर्धारित थी। अनन्तिम सीओडी पंच लिस्ट मर्दों के साथ 22/07/2009 के घोषित की गई थी। इस प्रकार ग्राही शीघ्र समापन के लिए बोनस का दावा करने का हकदार था। यह एनएचआई के पास लम्बित था क्योंकि निर्धारित 120 दिनों के अन्दर पंच लिस्ट के समापन और अनन्तिम एओडी जारी करने में विलम्ब पर ग्राही तथा एनएचआई के बीच विवाद हुआ था।
49	हुनगुण्ड-होसपेठ	18/09/2010	15/03/2013	3/11/2012	-132	99.054 कि. मी में से 88.81 कि. मी के पूर्ण होने के बाद अनन्तिम सीओडी 03/11/2012 को जारी किया गया था। पंच लिस्ट मर्दों सीए के अनुसार 90 दिन के अन्दर पूर्ण की जानी थी और ये 90 दिन के ही अन्दर 31/01/2013 तक पूर्ण की गई थी जैसा 2 किमी से अधिक रेलवे इंटरचेंज को छोड़कर आईई द्वारा प्रमाणित किया गया। यह पूर्ण नहीं हो सका क्योंकि एनएचआई 4.22 एकड़ अपेक्षित भूमि सौंप नहीं सका। इसे अक्टूबर 2013 तक सौंपने पर सहमति हुई थी और संशोधित निर्धारित माइलास्टोन IV की 31/03/2014 तक पीआइयू द्वारा सिफारिश की गई थी।
50	विजयवाड़ा-चिलकालुरीपेठ	1/05/2009	10/31/2011 को पुनः निर्धारित 31/01/2014	31.03.2014 को पूर्ण नहीं	882	समापन की आरम्भिक निर्धारित तारीख 31.10.2011 थी। तथापि ग्राही तथा एनएचआई दोनों को आरोग्य विलम्बों के कारण परियोजना पूर्ण नहीं की जा सकी। मील पत्थर की प्राप्ति और एनएचआई द्वारा हर्जानों का परिणामी आरोपण पर विभिन्न स्तर पर लम्बित चालू मध्यस्थ मामले थे। इसलिए 31.01.2014 को निर्धारित सीओडी के साथ मीलपत्थर I एवं II की प्राप्ति संशोधित करने के लिए पूरक अनुबन्ध किया गया था।
51	हाजीपुर-मुजफ्फरपुर	12/08/2010	8/02/2013	31.03.2014 को पूर्ण नहीं	416	31.03.2014 को पूर्ण नहीं हुआ

क्र. सं.	खण्ड	नियत तारीख	समापन की निर्धारित तारीख	पीसीसी जारी करने की तारीख	निर्धारित समापन तारीख से पीसीसी की तारीख तक दिनों में विलम्ब	अभ्युक्तियां
52	छपरा-हाजीपुर	27/01/2011	25/07/2013	31.03.2014 को पूर्ण नहीं	249	31.03.2014 को पूर्ण नहीं हुआ
53	कोसी नदी पर 4 तैल पुल	4/04/2007	4/04/2010	8/02/2012	675	पीसीसी 08.02.2012 को जारी किया गया था, तथापि विलम्ब दिवस प्राधिकारी द्वारा अभी अनुमोदित किए जाने थे।
54	हजारीबाग-रॉंची	1/08/2010	27/01/2013	31.03.2014 को पूर्ण नहीं	428	31.03.2014 को पूर्ण नहीं हुआ
55	दुर्ग वाईपास का अन्त	22/07/2008	22/01/2011	31/12/2012	709	पीसीसी 04.02.2012 को जारी किया गया था परन्तु कार्य 31.12.2012 तक पूर्ण हुआ था
56	वाराणसी- औरंगाबाद	12/09/2011	9/03/2014	31.03.2014 को पूर्ण नहीं	22	31.03.2014 को पूर्ण नहीं हुआ
57	पुणे-शोलापुर II	28/09/2011	14/01/2014	31.03.2014 को पूर्ण नहीं	76	31.03.2014 को पूर्ण नहीं हुआ
58	पटना-बख्तियारपुर	26/09/2011	25/03/2014	31.03.2014 को पूर्ण नहीं	6	31.03.2014 को पूर्ण नहीं हुआ
59	बरही-हजारीबाग	11/02/2012	10/02/2014	31.03.2014 को पूर्ण नहीं	49	31.03.2014 को पूर्ण नहीं हुआ
60	कृष्णागिरी- बलाझपेठ	7/06/2011	4/12/2013	31.03.2014 को पूर्ण नहीं	109	31.03.2014 को पूर्ण नहीं हुआ

**अनुबंध 6**  
**(देखें पैरा 5.6)**  
**पंच लिस्ट मदों के समापन में विलम्ब के लिए हर्जाने**

क्रम सं.	विस्तार का नाम	पीसीसी/अन्तिम समापन की तारीख	पंच लिस्ट मदों के समापन की तिथि	पंच लिस्ट मदों के समापन की वास्तविक तारीख	उद्वृहीत हर्जानों के ब्यौरे	वसूली	अभ्युक्तियाँ
1	सीतापुर-लखनऊ	17.10.2011 (50 किमी विस्तार हेतु) 10.01.2012 से 02.08.2012 (शेष 25.070 किमी हेतु)	16/02/2012 (50 किमी विस्तार हेतु) 30/11/2012 (शेष 25.070 किमी हेतु)	26/05/2012 (50 किमी विस्तार हेतु) 26/09/2012 (शेष 25.070 किमी हेतु)	₹ 28 लाख (50 किमी विस्तार हेतु) समय पर प्राप्त (शेष 25.070 किमी हेतु)	17/10/2011(50 किमी विस्तार हेतु) 10/01/2012 से 02/08/2012 (शेष 25.070 किमी हेतु)	
2	मेरठ-मुजफ्फरनगर	18/04/2011 (57 किमी. हेतु) और 21/10/2011 (20.80 किमी. हेतु)	16/08/2011(57 किमी. हेतु)  18/02/2012 (20.80 किमी. हेतु)	पूर्ण (वास्तव में पंच लिस्ट मदें ओएण्डएम अवधि में पूर्ण किए जाने के लिए अनुबन्ध ए/बी की बदली गई) (जून 2013 को स्थिति )	₹ 1.17 करोड़ (16/08/2011 से 30/09/2012 तक ₹ 200000 प्रति सप्ताह)  ₹ 1.43 करोड़ (18/02/2012 से 30/06/2013 तक ₹ 200000 प्रति सप्ताह)	18/04/2011 (57 किमी. हेतु) और 21/10/2011 ( 20.80 किमी. हेतु)	
3	झांसी-ललितपुर	31/07/10	28/11/2010	अभी पूर्ण होना है (अक्टूबर 2013 को स्थिति )	₹ 10 लाख निम्नतम के अध्वधीन शेष पंच लिस्ट कार्य की लागत का 200 प्रतिशत (₹ 10 लाख माना गया चूंकि शेष कार्य की लागत उपलब्ध नहीं है।)	31/07/10	एनएचआई ने न तो ₹ 10 लाख की शक्ति लगाई (120 दिनों की समाप्ति के बाद) और न ही ग्राही के जोखिम तथा लागत पर पंच लिस्ट मदों का समापन करने के लिए आईसी से लागत अनुमान की मांग की।

क्रम सं.	विस्तार का नाम	पीसीसी/अन्तिम समापन की तारीख	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तारीख	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की वास्तविक तारीख	उद्यहीत हर्जानों के व्यौर	वसूली	अभ्युक्तियाँ
4	महुआ -जयपुर	30/03/2008 (54.729 किमी. हेतु) 26/09/2009 (54.35 किमी. हेतु)	28/7/2008	अन्तिम समापन प्रमाणपत्र अभी जारी किया जाना है	अन्तिम समापन प्रमाणपत्र अभी जारी किया जाना है	उपलब्ध नहीं है	30/03/2008 (54.729 किमी. हेतु) 26/09/2009 (54.35 किमी. हेतु)	
5	बारा उरई	11/7/2011 (30/6/2009 से पूर्व व्यापी प्रभाव से)	20/10/2011	अभी पूर्ण किया जाना है (जून 2013 की स्थिति)	अभी पूर्ण किया जाना है (जून 2013 की स्थिति)	₹ 10 लाख निम्नतम के अध्यक्षीन शेष पंच लिस्ट कार्य की लागत का 200 प्रतिशत इस प्रकार शास्ति ₹ 19.36 करोड़ बनी (अर्थात ₹ 9.68 करोड़* 200 प्रतिशत)	11/7/2011 (31/06/2009 से पूर्व व्यापी प्रभाव से)	आईसी ने जनवरी 2012 में बकाया मर्दों की लागत ₹ 9.68 करोड़ अनुमानित की। पंच लिस्ट मर्दें जून 2013 तक लम्बित थीं। 120 दिनों के अन्दर पंच लिस्ट मर्दों का समापन न होना छूट अनुबन्ध का महत्वपूर्ण उल्लंघन है और सीए समाप्ति की मांग करता है।
6	जालन्धर -अमृतसर	29/04/2010/आज तक जारी नहीं	27/08/2010	31/12/2010		₹ 200000 प्रति सप्ताह की शास्ति 110 दिनों की ₹ 31.14 लाख शास्ति	29/04/2010/आज तक जारी नहीं	आईसी ने पंच लिस्ट मर्दों में 29/04/2010 को अपूर्ण पुलों तथा आरओबी को शामिल कर सीए के उल्लंघन में पीसीसी जारी किया। गाही पीसीसी तारीख से 120 दिनों के अन्दर इन मर्दों को पूरा नहीं कर सका। पंच लिस्ट मर्दें अन्ततः इसकी निर्धारित तारीख अर्थात 27 अगस्त 2010 से 110 दिनों के विलम्ब से 31 दिसम्बर 2010 को पूर्ण की गई थी।
7	गोरखपुर- बाईपास	31/03/2012/ आज तक जारी नहीं	29/07/2012	अभी पूर्ण होना है (अप्रैल 2013 की स्थिति)	अभी पूर्ण होना है (अप्रैल 2013 की स्थिति)	एनएचएआई द्वारा पंच लिस्ट मर्दों के समापन की लागत की वसूली के अतिरिक्त ₹ 10,00,000 अधिकतम के अध्यक्षीन ऐसी लागत के 200 प्रतिशत के बराबर राशि भी शास्ति के रूप में गाही से एनएचएआई द्वारा वसूल की जाएगी। एनएचएआई को अधिकार होगा और गाही को एतद द्वारा निलम्ब लेखा से सीधे उसे वसूल करने का अधिकार स्पष्टतया एनएचएआई को देता है।	31/03/2012/आज तक जारी नहीं	आईसी ने 31 मार्च 2012 को पंच लिस्ट मर्दों के साथ पीसीसी जारी किया। यद्यपि पीसीसी जारी होने की तारीख से 120 दिनों बाद 310 दिन बीत जाने के बावजूद पंच लिस्ट कार्य अभी पूरा किया जाना है (अप्रैल 2013) परन्तु एनएचएआई ने पंच लिस्ट मर्दों के समापन में विलम्ब के लिए गाही पर कोई शास्ति नहीं लगाई है।

क्रम सं.	विस्तार का नाम	पीसीसी/अन्तिम समापन की तारीख	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तारीख	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की वास्तविक तारीख	उदग्रहीत हर्जानों के व्यौर	वसूली	अभ्युक्तियाँ
8	पिम्पलगांव-धूले	पीसीसी-I: 24/03/2009 पीसीसी-II: 10/01/2010 पीसीसी-III: 03/03/2010	पीसीसी-I: 23/07/2009 पीसीसी-II: 10/01/2010 पीसीसी-III: 01/07/2010	पीसीसी-I: 23/07/2009 पीसीसी-II: 04/12/2010 पीसीसी-III: 30/09/2011	पीसीसी-I: 23/07/2009 पीसीसी-II: 04/12/2010 पीसीसी-III: 30/09/2011	पीसीसी-I: विलम्ब नहीं पीसीसी-II: 2704853 पीसीसी-III: 2107805	पीसीसी-I: 24/03/2009 पीसीसी-II: 14/09/2009 पीसीसी-III: 03/03/2010	पीआईयू द्वारा शास्ति उदग्रहीत तथा वसूल की गई
9	पिम्पलगांव-नासिक-गोण्डे	पीसीसी: 18/08/2012	17/11/2012	15/11/2012	विलम्ब नहीं हुआ	विलम्ब नहीं हुआ	पीसीसी: 18/08/2012	पंच लिस्ट मर्दों के समापन में विलम्ब नहीं हुआ था
10	रामपी-महा सीमा धूले	पीसीसी-I: 23/01/2012 पीसीसी-II: 12/06/2012 पीसीसी-III: 23/07/2012	पीसीसी-I: 22/04/2012 पीसीसी-II: 10/09/2012 पीसीसी-III: 21/10/2012	पीसीसी-I: 21/04/2012 पीसीसी-II: 16/08/2012 पीसीसी-III: 06/09/2012	विलम्ब नहीं हुआ	विलम्ब नहीं हुआ	पीसीसी-I: 23/01/2012 पीसीसी-II: 12/06/2012 पीसीसी-III: 23/07/2012	पंच लिस्ट मर्दों के समापन में विलम्ब नहीं हुआ था
11	बदापे-गोण्डे	पीसीसी-I: 23/12/2009 पीसीसी-II: 11/05/2010 पीसीसी-III: 11/07/2011 पीसीसी-IV: 12/06/2012	पीसीसी-I: 22/04/2010 पीसीसी-II: 08/09/2010 पीसीसी-III: 08/11/2011 पीसीसी-IV: 18/06/2012	पीसीसी-I: 18/10/2010 पीसीसी-II: 25/01/2011 पीसीसी-III: 09/04/2012 पीसीसी-IV: 18/06/2012	पीसीसी-I: 2584350, पीसीसी-II: 555800, पीसीसी-III: 1391845	पीसीसी-I: 2584350, पीसीसी-II: 555800, पीसीसी-III: 1391845	पीसीसी-I: 23/12/2009 पीसीसी-II: 11/05/2010 पीसीसी-III: 11/07/2011 पीसीसी-IV: 12/06/2012	पीआईयू द्वारा शास्ति उदग्रहीत तथा वसूल की गई।
12	पूणे-शोलापुर पैकेज-I	पीसीसी: 28/01/2013	पीसीसी: 28/04/2013	पंच लिस्ट मर्दों अभी तक पूर्ण नहीं	उदग्रहीत नहीं	उदग्रहीत नहीं	पीसीसी: 28/01/2013	आईई स्तर पर शास्ति उदग्रहण प्रक्रियाधीन है।
13	वडोदरा-भडूच (बीओटी I)	पीसीसी: 02/06/2009	पीसीसी: 30/09/2009	31/5/2010	₹ 18.00 लाख -	₹ 18.00 लाख -	पीसीसी: 02/06/2009	9 सप्ताह के विलम्ब की शास्ति ग्राही से उदग्रहीत तथा वसूल की गई।

क्रम सं.	विस्तार का नाम	पीसीसी/अन्तिम समापन की तारीख	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	उदयहीत हर्जानों के व्यौर	वसूली	अभ्युक्तियाँ
14	भद्रच-सूरत (बीओटी-II)	पीसीसी : 01/09/2009	पीसीसी : 31/12/2009	समय पर पूर्ण हुआ	उदयहीत नहीं	उदयहीत नहीं	पीसीसी : 01/09/2009	पर्यवेक्षण की कमी और आईसी की ओर से विफलता के कारण गाही को अनन्तिम समापन प्रमाणपत्र जारी करते समय जारी पंच लिस्ट में तीन प्रमुख कार्य की मंदां शामिल नहीं की गई थीं। परिणामस्वरूप गाही से ₹ 2.60 करोड़ की शक्ति का उदयहण और वसूली नहीं हुई।
15	सूरत-दहिसर	पीसीसी : 06/04/2013	भूमि सौंपने के 8 माह के पश्चात	लागू नहीं	उदयहीत नहीं	उदयहीत नहीं	पीसीसी : 06/04/2013	पंच लिस्ट मर्दों का समापन गाही को बाधा मुक्त कार्यस्थल सौंपने के बाद 8 माह में पूर्ण होगा।
16	मदुरई-तलीकोरन	01/07/2011 (पीसीसी) 13/01/2012 (अन्तिम समापन)	29/10/2011	13/01/2012	₹ 22.00 लाख (वसूली)	₹ 22.00 लाख (वसूली)	01/07/2011 (पीसीसी) 13/01/2012 (अन्तिम समापन)	एनएचआई द्वारा अन्तिम समापन प्रमाणपत्र अनुमोदन लक्षित होने तक गाही ने विलम्ब के लिए ₹ 22 लाख जमा किए थे।
17	त्रिची-डिंडीगुल	10/01/2012	09/05/2012	07/05/2012	हर्जाना उदयहीत नहीं	हर्जाना उदयहीत नहीं	10/01/2012	पंच लिस्ट कार्य निर्धारित तारीख से पूर्व पूर्ण हो गए
18	पदावर-त्रिची (एनएच-45)	05/05/2010	02/09/2010	30/08/2010	हर्जाना उदयहीत नहीं	हर्जाना उदयहीत नहीं	05/05/2010	पंच लिस्ट कार्य निर्धारित तारीख से पूर्व पूर्ण हो गए
19	सलेम-कसर	22/08/2009	20/12/2009	--	₹ 21 लाख	₹ 21 लाख	22/08/2009	
20	सलेम-उबुदुरपेठ	28/07/2012	25/11/12 और 28/12/13	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	28/07/2012	--
21	सलेम-कुमारपलायम	30/06/2010	28/10/2010	10/8/2010	₹ 1.82 करोड़	₹ 1.82 करोड़	30/06/2010	31/09/2012 को समापन अवधि के लिए आन्तरिक लेखापरीक्षा रिपोर्ट के आधार पर वसूली योग्य हर्जाने
22	कुमारपलायम-चैगापल्ली	26/08/2009	24/12/2009	10/8/2010	₹ 1.22 करोड़	₹ 1.22 करोड़	26/08/2009	वही
23	पांडीचेरी-टिडीवनम	12/12/2011	10/04/2012	3/10/2012	₹ 52 लाख	₹ 52 लाख	12/12/2011	यद्यपि आईसी/आईई ने ₹ 52 लाख के हर्जाने के उदयहण की सिफारिश की परन्तु एनएचआई को अभी उसे वसूल/उदयहीत करना है।

क्रम सं.	विस्तार का नाम	पीसीसी/अन्तिम समापन की तारीख	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	उद्वेगीत हर्जानों के व्यौर	वसूली	अभ्युक्तियाँ
24	त्रिशूर-अंगमल्लो	04/12/2011	02/04/2012	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	अभी तक पूर्ण नहीं	निर्धारित किया जाना है	04/12/2011	चूक ग्राही ने समय पर पंच लिस्ट कार्य पूरे नहीं किए हैं इसलिए एनएचआई ने अलग एजेंसी के माध्यम से शेष पंच लिस्ट मर्दों का निर्माण कराने और कार्य के समापन पर 200 प्रतिशत टण्ड के साथ लागत वसूल करने का निर्णय किया। इसी बीच ग्राही ने आईई निर्धारित शेष पंच लिस्ट मर्दों की मात्रा का विरोध किया। एनएचआई द्वारा निर्णय के अभाव में मामला स्का हुआ है।	
25	सिल्वक बोर्ड जंक्शन से इलेक्ट्रॉनिक सिटी	06/04/2010	08/08/2010	30/06/2013 की अभी पूर्ण किया जाना है	पंच लिस्ट मर्दों के समापन में विलम्ब हुआ था	एनएचआई द्वारा हर्जाना नहीं लगाया गया यद्यपि कुछ पंच लिस्ट मर्दों के समापन में विलम्ब हुआ था	06/04/2010	प्रमुख पंच लिस्ट मर्द में से एक अर्थात आक्सफोर्ड पुल पर पुलिया का निर्माण पूर्ण नहीं हो सका। तथापि एनएचआई ने उसके लिए कोई शास्ति नहीं लगाई। अन्तिम सीओडी अभी भी 30/06/2013 को जारी की जानी है।	
26	हैदराबाद-विजयवाड़ा	20/12/2012	29/04/2013	अभी पूर्ण किया जाना है	विलम्ब एनएचआई को आरोप्य		20/12/2012	हर्जाना उद्वेगीत नहीं	
27	महाराष्ट्र-एपी सीमा (पैकेज 6)	24/06/2010	22/10/2010	30/04/2011	पंच लिस्ट मर्दों को पूरा न करने के लिए ₹ 32.20 करोड़ के भुगतान का नोटिस जारी किया गया था।		24/06/2010	ग्राही एनएचआई के दावे का विरोध कर रहा है और इसलिए अभी तक (जून 2013) कोई वसूली नहीं की गई है।	
28	इस्लाम नगर-कादताल (पैकेज 7)	11/06/2010	09/10/2010	21 जुलाई, 2011	₹ 11.65 करोड़ के भुगतान का एक नोटिस पंच लिस्ट मर्दों को पूरा न करने के लिए एनएचआई द्वारा जारी किया गया था।		11/06/2010	किन्तु की सुविधाओं को छोड़कर जो मई 2012 में पूर्ण की गई थी, पंच लिस्ट 21 जुलाई, 2011 में पूर्ण की गई थी। ग्राही एनएचआई के दावे का विरोध कर रहा है और इसलिए अभी तक (जून 2013) कोई वसूली नहीं की गई है। अन्तिम सीओडी अभी जारी की जानी है।	

क्रम सं.	विस्तार का नाम	पीसीसी/अन्तिम समापन की तारीख	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	उदयहीत हर्जानों के व्यौर	वसूली	अभ्युक्तियां
29	कदताल-अरमूर (पैकेज 8)	22/07/2009	18/11/2009	27/07/2010	लागू नहीं	22/07/2009	पंच मर्दों जो भूमि अधिग्रहण समस्या के कारण पूरी नहीं हो सकी, को छोड़कर पंच लिस्ट पूरा किया गया था। इसलिए इन मर्दों की लागत कार्य के ऋणात्मक क्षेत्र के रूप में मानी और ग्राही से वसूल की गई थी।	
30	हुनगुण्ड-होसपेठ	03/11/2012	02/02/2013	2 किमी लम्बे रेलवे इंटरचेंज को छोड़कर	4.22 एकड़ भूमि सौपने के कारण विलम्ब एनएचएआई को आरोप्य	03/11/2012	2 किमी लम्बे इंटरचेंज को छोड़कर पंच लिस्ट निर्धारित तारीख के अन्दर पूर्ण हो गया था क्योंकि एनएचएआई अपेक्षित भूमि सौप नहीं सका।	
31	कोसी नदी पर 4 लेन पुल	08/02/2012	बिल्ट ड्राइंग के रूप में 09/05/2012 अन्य पंच लिस्ट ---- 07/06/2012	भेजा नहीं 2 नवम्बर 2012 तक पूर्ण नहीं	हर्जाना उदयहीत नहीं	08/02/2012	पीसीसी जारी होने के 90 दिनों के अन्दर बोली ड्राइंग प्रस्तुत करने में विलम्ब सीए के अन्तर्गत बाध्यता का दोष पूर्ण निष्पादन बना और एनएचएआई ₹ 12.54 करोड़ की निष्पादन प्रतिभूति को भुनाने का हकदार था। तथापि ऐसा नहीं किया गया था।	
32	दुर्ग बाईपास का अन्त छत्तीसगढ़/महाराष्ट्र सीमा	04/02/2012	03/06/2012	31/12/2012	₹ 60 लाख	04/02/2012	सीए के अनुसार सभी पंच लिस्ट मर्दें विलम्ब के लिए @ ₹ 2 लाख प्रति सप्ताह की दर पर हर्जाने के भुगतान के अध्वधीन 3 जून 2012 तक पूर्ण की जानी अपेक्षित हैं। पंच लिस्ट मर्दों में से आरओडब्ल्यू के किनारे एवेन्यू पेडों का रोपण और आरओडब्ल्यू के अन्दर अन्य भूदृश्य निर्माण कार्य और पुलियां एवं अन्य सुरक्षा कार्य (कुछ दीवार, फलेक्सीबल एप्रन, पिचिंग एप्रन और रेवेटमेंट) ग्राही द्वारा 3 जून 2012 तक पूर्ण नहीं किए जा सके। यद्यपि प्राधिकरण ने विलम्ब के कारण ₹ 6 लाख के हर्जाने की मांग की (जून 2012) परन्तु ग्राही ने यह कहते हुए कि भीषण गर्मी से पौधों की जीविता दर को बनाए रखने के लिए रोपण मानसून तक स्थगित किया गया था, भुगतान करने का विरोध किया।	



क्रम सं.	विस्तार का नाम	पीसीसी/अन्तिम समापन की तारीख	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	पंच लिस्ट मर्दों के समापन की तिथि	पंच लिस्ट मर्दों के वास्तविक तारीख	उदग्रहीत हर्जानों के व्यौर	वसूली	अभ्युक्तियां
33	जयपुर-टोंक-देवली	27/09/2013	26/12/2013	अभी देय नहीं	ला.नं.	27/09/2013	असतत वितान के लिए पीसीसी 27/09/2013 को जारी किया गया था और भूमि समस्या तथा गाही की ओर से चूक, जैसा आईई द्वारा निर्धारित किया गया, के कारण मुख्य कार्य पंच लिस्ट में शामिल किया गया था। इसके अतिरिक्त कुल लम्बाई 119 किमी में से 29 किमी को पूरा करने के लिए 3 सितम्बर 2013 को एक पूरक अनुबन्ध किया गया था।	

\* ला न= लागू नहीं

**अनुबंध 7**  
**(देखें पैरा 5.7)**  
**आंशिक टोल संग्रहण**

अप्राधिकृत टोल संग्रहण के ब्यौरे	
परियोजना	राशि ₹ करोड़ में
लखनऊ-सीतापुर	9.58
जयपुर-महुआ	8.24

निर्धारित समापन तारीख 21/06/2009 थी। सीए के अनुसार आंशिक टोल निर्धारण तभी किया जा सकता है यदि सम्पूर्ण परियोजना राजमार्ग निर्धारित निर्माण अवधि (अर्थात् 21/06/2009 तक) के अन्दर पूरा किया जाता है। लखनऊ - सीतापुर विस्तार के मामले में आंशिक रूप से पूर्ण विस्तार का पीसीसी दो ईओटी (अर्थात् 17/10/2011 तक) देने के बाद जारी किया गया था। पूर्ण विस्तार का पीसीसी जनवरी 2012 में जारी किया गया था। चूंकि आंशिक रूप से पूर्ण विस्तार पर टोल केवल तभी आरम्भ किया जा सकता था यदि सम्पूर्ण परियोजना राजमार्ग पूर्ण हो जाता है अर्थात् 21/06/2009 को, अक्टूबर 2011 से जनवरी 2012 तक ₹ 9.58 करोड़ का अपूर्ण विस्तार पर टोल संग्रहण करने के लिए ग्राही को अनुमत करना सीए का उल्लंघन था परिणामस्वरूप परियोजना राजमार्ग के समापन से पूर्व सड़क प्रयोक्ताओं पर अनुचित भार डाला गया।

निर्धारित समापन तारीख 21/03/2009 थी। सीए के अनुसार आंशिक टोल निर्धारण तभी किया जा सकता है यदि सम्पूर्ण परियोजना राजमार्ग निर्धारित निर्माण अवधि (अर्थात् 21/03/2009 तक) के अन्दर पूरा किया जाता है। जयपुर - महुआ विस्तार के मामले में आंशिक रूप से पूर्ण विस्तार का पीसीसी 31/03/2008 को जारी किया गया था। पूर्ण विस्तार का पीसीसी 189 दिनों के विलम्ब के बाद 26/09/2009 को जारी किया गया था और ईओटी 06/05/2009 तक दिया गया था। ग्राही ने अलग लेखा अर्थात् 'हर्जाना भुगतान उपलेखा' में एनएचएआई तथा ग्राही के बीच पूरक अनुबन्ध के अनुसार 07/05/2009 से 10/09/2009 तक टोल संग्रहण के रूप में ₹ 8.24 करोड़ जमा किए।

चूंकि आंशिक रूप से पूर्ण विस्तार पर टोल केवल तभी संग्रहीत किया जा सकता है यदि सम्पूर्ण परियोजना राजमार्ग 20/03/2009 को पूर्ण हो गया था इसलिए अपूर्ण विस्तार पर 07/05/2009 से 10/09/2009 तक टोल संग्रहण करने के लिए ग्राही को अनुमति देना और उसे विभिन्न लेखा में जमा करना सीए का उल्लंघन है और परिणामस्वरूप सड़क प्रयोक्ताओं पर अनुचित भार डाला गया।

<p>मेरठ- मुजफ्फरनगर</p>	<p>27.08</p>	<p>निर्धारित समापन तारीख 08/03/2009 थी। सीए के अनुसार आंशिक टोल निर्धारण तभी किया जा सकता है यदि सम्पूर्ण परियोजना राजमार्ग निर्धारित निर्माण अवधि (अर्थात 08/03/2009 तक) पूर्ण किया जाता है। मेरठ -मुजफ्फरनगर विस्तार के मामले में आंशिक रूप से पूर्ण विस्तार का पीसीसी दो ईओटी (अर्थात 18/04/2011 तक) देने के बाद जारी किया गया था। पूर्ण विस्तार का पीसीसी 21/10/2011 को जारी किया गया था। चूंकि आंशिक रूप से पूर्ण विस्तार पर टोल आरम्भ तभी किया जा सकता है यदि सम्पूर्ण परियोजना राजमार्ग 08/03/2009 को पूर्ण हो गया था इसलिए 24/04/2011 से 20/10/2011 तक ₹ 27.08 करोड़ का अपूर्ण विस्तार पर टोल संग्रहण ग्राही को अनुमत करना सीए के खण्ड का उल्लंघन था परिणामस्वरूप परियोजना राजमार्ग पूर्ण होने से पहले सड़क प्रयोक्ताओं पर अनुचित भार डाला गया।</p>
<p>बदाये-गोंडे</p>	<p>116.77</p>	<p>इस परियोजना का कार्य पहला पीसीसी (23 दिसम्बर 2009) जारी करने की तारीख को 50 किमी के लगातार विस्तार पर पूर्ण किया गया था और इसके बावजूद 50 किमी के विस्तार के लिए टोल के संग्रहण हेतु पहला अनन्तिम समापन प्रमाणपत्र के जारी होने के बाद एनएचआई ने एमओआरटीएच को फीस अधिसूचना का प्रस्ताव प्रस्तुत किया। श्रंखला किमी 445.250, 452.200, 459.200 तथा 486.660 पर आने वाले 4 आरओबी का समापन न होने के कारण उसे अस्वीकृत किया गया था जो वास्तव में 31 मई 2011 को पूर्ण हुए थे परन्तु सम्पूर्ण विस्तार के लिए फीस अधिसूचना एमओआरटीएच द्वारा 21 अप्रैल 2010 को जारी की गई थी जिसने ग्राही को घोट्टी पर 64 किमी के विस्तार हेतु 29 मई 2010 से टोल संग्रहण करना अनुमत किया जहाँ 50 किमी के लगातार विस्तार को पूर्ण किए बिना 14 किमी (11 मई 2010) के लिए आईई ने पीसीसी जारी किया। दो आरओबी (किमी 514.488 पर असनगांव तथा किमी 494.767 पर खरडी की 1.87 किमी लम्बाई) जो 27 दिसम्बर 2011 को पूर्ण किए गए थे और कार्य के मुख्य क्षेत्र थे, को छोड़कर 30.77 किमी के शेष विस्तार के लिए तीसरा अनन्तिम सीओडी 11 जुलाई 2011 को आईई द्वारा जारी किया गया था। ग्राही अर्जुनाली पर 96.5 किमी के सम्पूर्ण विस्तार हेतु 02 सितम्बर 2011 से 94.77 किमी की लम्बाई पर टोल का संग्रहण कर रहा है। चूंकि ग्राही लगातार विस्तार के केवल लगभग 50 किमी को पूरा करने के बाद टोल संग्रहण आरम्भ कर सका इसलिए 29 मई 2010 से टोल संग्रहण करने के लिए ग्राही को अनुमत करने के कारण 29 मई 2010 से 27 दिसम्बर 2011 (परियोजना के समापन की तारीख) तक ₹ 116.77 करोड़ के टोल का अनुचित संग्रहण हुआ।</p>

		<p>प्रबन्धन ने अपने उत्तर में बताया कि चार लेन यातायात हेतु अधूरे अन्तरालों को पूरा करने के लिए ग्राही ने सीओडी के लिए 50 किमी लगातार विस्तार की निम्नतम आवश्यकता के परे अतिरिक्त 3 किमी लम्बाई को पूरा किया था और तदनुसार इसे मील पत्थर I के रूप में मानकर 50 किमी विस्तार (किमी 440.00 से 493.00 तक) के लिए आई ने सीओडी की सिफारिश की और 23/12/2009 को अनन्तिम सीओडी जारी किया गया। इसके अलावा मील पत्थर II के लिए सीओडी दी आरओबी, जो 27/12/2011 को पूर्ण किए गए थे, को निकालने के लिए मुख्यालय की विधिवत अनुमति से जारी किया गया था। प्रबन्धन का उत्तर मान्य नहीं है क्योंकि यह सीए के अनुच्छेद 6.1 के विरुद्ध है और ग्राही केवल कम से कम 50 किमी लगातार विस्तार को पूरा करने के बाद टोल संग्रहण आरम्भ करेगा और उसके बाद ग्राही आरओबी के सभी कार्यों के समापन के बाद ही अर्थात् 27/12/2011 से टोल संग्रहीत करने का हकदार था। इस प्रकार एनएचआई ने ग्राही को सीए के प्रावधानों के उल्लंघन में ₹ 116.77 करोड़ का टोल संग्रहण अनुमत किया।</p>
<p><b>जोड़</b></p>	<p><b>₹ 161.67 करोड़</b></p>	

**अनुबंध 8  
(देखें पैरा 5.9)  
क्षेत्र में परिवर्तन**

विस्तार का नाम	परिवर्तन का ब्यौरा	कारण	अभ्युक्तियां	31/03/2014 को परियोजना की स्थिति
1 बदरपुर- फरीदाबाद एलेवेटेड	₹ 3.54 करोड़ (₹ 4.40 करोड़ ₹ 0.86 करोड़) की अन्तरिम लागत पर दो अतिरिक्त पीयूपी का निर्माण ₹ 85.50 लाख (टीपीसी का 25 प्रतिशत) के अतिरिक्त क्षेत्र में कोई परिवर्तन प्राधिकरण द्वारा वहन किया जाना था।	कार्यस्थल स्थितियों के अनुसार	आईसी की सिफारिश पर सक्षम प्राधिकारी (10/01/2012)	छ: लेन ऐलिवेटेड राजमार्ग 29/11/2010 को पूर्ण हुआ था।
2 गोरखपुर - बाईपास खण्ड	ग्रामीणों की मांग के अनुसार ₹ 12.49 करोड़ की लागत पर सीओएस के रूप में प्राधिकरण द्वारा नौ अतिरिक्त उपमार्ग अनुमोदित किए गए थे जो ठेका लागत के लगभग 2.08 प्रतिशत था।	जनता की मांग	इस संबंध में कोई भुगतान नहीं किया गया है।	4/6 लेन का कार्य 31 मार्च 2012 को पूर्ण हो गया था।
3 काम्प्टी- कान्हन तथा नागपुर बाईपास	सीए के खण्ड 16.3.2 के अनुसार अनुदान अर्वाधि के दौरान जारी क्षेत्र आदेश में किसी परिवर्तन से उत्पन्न सभी लागतें परियोजना लागत के 0.25 प्रतिशत की कुल सीमा के अध्येयन ग्राही द्वारा वहन की जाएगी जो ₹ 2.93 करोड़ बनी। क्षेत्र में परिवर्तन के कारण शेष व्यय प्राधिकरण द्वारा वहन किया जाना है।	कार्यस्थल स्थितियों के अनुसार विदर्भ सिंचाई विकास निगम, महाराष्ट्र ने निक्षेप कार्य के रूप में एनएच 7 पर चार बाक्स पुलियों के निर्माण का प्रस्ताव किया जिसके लिए ग्राही ने ₹ 1.23 करोड़ का दावा किया। इस दावे के प्रति प्राधिकरण ने 31 अक्टूबर 2012 तक ₹ 96.67 लाख वितरित किए।	चूंकि ₹ 96.67 लाख की राशि ₹ 2.93 करोड़ की कुल सीमा के अन्दर थी इसलिए ग्राही को इसका भुगतान अनियमित था।	वन खण्ड में चार लेन के 37.450 किमी को छोड़कर पीसीसी 11 जून 2012 को जारी किया गया था।
4 मेरठ- मुजफ्फरनगर	एनएचएआई को क्षेत्र में परिवर्तन के निवल प्रभाव (क्षेत्र में ऋणात्मक परिवर्तन के कारण ₹ 3.46 करोड़ और क्षेत्र में	कार्यस्थल आवश्यकता के अनुसार	चूंकि कार्य सीओएस की कार्य स्थितियों के कारण किया	ग्राही ने 24/04/2012 से टोल संग्रहण आरम्भ कर दिया था।

विस्तार का नाम	परिवर्तन का ब्यौरा	कारण	अभ्युक्तियां	31/03/2014 को परियोजना की स्थिति
खण्ड	घनात्मक परिवर्तन के कारण ₹ 9.45 करोड़) के प्रति ₹ 5.99 करोड़ वहन करना पडा।		गया था इसलिए कोई टिप्पणी नहीं।	
5	जिरकपुर-परवान् खण्ड ग्राही ने इसे क्षेत्र में परिवर्तन के रूप में मानकर संशोधित संरेखण के कारण ₹ 159.53 करोड़ का दावा किया यद्यपि एनएचएआई ने आज तक (अक्टूबर 2012) इसे स्वीकार नहीं किया था।	दोषपूर्ण डीपीआर	यद्यपि एनएचएआई द्वारा सीओएस स्वीकार नहीं किया गया था फिर भी इस राशि के दावे के लिए ग्राही के कानूनी कार्रवाई में जाने के अवसर हैं। दोष डीपीआर सलाहकार की ओर से है तथा एनएचएआई का भी है जिसने डीपीआर के व्यौरों का सत्यापन नहीं किया था।	परियोजना का पीसीसी 22/03/2012 को जारी किया गया था।
6	जयपुर - महुआ खण्ड जयपुर सीमा पर परियोजना कार्यस्थल के अन्त में गुनी का घाट (विरासत स्मारक) पर भूमि की अनुपलब्धता के कारण 0.378 मीटर की सड़क लम्बाई (ऋणात्मक सीओएस) में छोटी कमी को छोड़कर इस विस्तारों में कोई क्षेत्र परिवर्तन नहीं हुआ है। ₹ 89.19 लाख की क्षेत्र में ऋणात्मक परिवर्तन की वसूली प्रक्रियाधीन है।	चूंकि डीपीआर में इसके लिए भी प्रावधान किया गया इसलिए टिप्पणी नहीं		परियोजना का 4 लेनिंग 25 सितम्बर 2009 को अनन्तिम रूप से पूर्ण हुआ था।
7	जालंधर-अमृतसर खण्ड सीए के अनुसार ग्राही को सात ग्रेड सैपेटरों का निर्माण करना था। किमी. 413.630 पर क्षेत्र में परिवर्तन(सीओएस) के रूप में एक अतिरिक्त ग्रेड सैपेटर ग्राही को 25-04-2012 (सीओडी से दो वर्ष बाद) को जारी किया गया था।	स्थानीय जनता की मांग और वीआईपी संदर्भ के अनुसार। ₹ 23.15 करोड़ (सीए के अनुसार निर्धारित 5% से अधिक) की राशि का क्षेत्र में परिवर्तन के कारण व्यय 50:50 अनुपात में पंजाब सरकार तथा एनएचएआई द्वारा बांटी/वहन की जानी है।	स्थानीय जनता की मांग और वीआईपी संदर्भ के अनुसार। कोई टिप्पणी नहीं	चार लेन खण्ड पूर्ण हो गया है और टोल संग्रहण आरम्भ हो गया

विस्तार का नाम	परिवर्तन का ब्यौरा	कारण	अभ्युक्तियां	31/03/2014 को परियोजना की स्थिति
8 उई-भोगनीपुर शाखा खण्ड	कार्य के क्षेत्र में परिवर्तन का निवल प्रभाव ₹ 4.54 करोड़ बना	भोगनीपुर की जनता की मांग के आधार प्राधिकरण ने कालपी में उपमार्ग के स्थान पर ₹ 38.07 लाख की लागत पर अप्रैल 2010 में उपमार्ग के निर्माण का प्रस्ताव अनुमोदित किया। प्राधिकरण द्वारा निवल बचत ₹ 2.72 करोड़ निकाली थी। इसके अतिरिक्त आईसी ने तैयार सड़क स्तर के परिवर्तन के कारण मिट्टी मात्रा में बचत की विस्तृत गणना ₹ 2.30 करोड़ की।	उपमार्ग (₹ 2.24 करोड़) की समाप्ति के कारण बचत और मिट्टी मात्रा (₹ 2.30 करोड़) में बचत अभी ग्राही से वसूल की जानी है (सितम्बर 2012)	चार लेनिंग पीसीसी 11/07/2011 को जारी किया गया
9 गुडगांव-कोटपतली जयपुर खण्ड	कार्य के क्षेत्र में परिवर्तन की कुल लागत ₹ 101.41 करोड़ बनी	दोषपूर्ण डीपीआर	यद्यपि ये संरचनाएं डीपीआर में परिकल्पित की गई थीं पल्लु सीए में उन्हें शामिल नहीं किया गया था ताकि परियोजना को व्यवहार्य बनाया जा सके। अन्ततः उन्हें ₹ 101.41 करोड़ का अतिरिक्त व्यय करने के द्वारा क्षेत्र में परिवर्तन के अधीन ग्राही के माध्यम से निर्मित कराया गया था जो एनएचआई की ओर से चूक है।	छः लेनिंग परियोजना कार्य प्रगति पर है और समापनाधीन है

विस्तार का नाम	परिवर्तन का ब्यौरा	कारण	अभ्युक्तियां	31/03/2014 को परियोजना की स्थिति
10 पानीपत-जालंधर खण्ड	कार्य के क्षेत्र में परिवर्तन की राशि ₹ 40.52 करोड़ बनी। क्षेत्र में परिवर्तन के कारण ₹ 33.65 करोड़ का शेष व्यय प्राधिकरण द्वारा वहन किया जाना है।	जन प्रतिनिधियों की सिफारिश के आधार पर प्रस्तावित	परियोजना अभी पूर्ण की जानी है	छ: लेन परियोजना प्रगति पर है।
11 इंदौर-गुजरात/एमपी सीमा खण्ड	कार्य के क्षेत्र में परिवर्तन की राशि ₹ 10.87 करोड़ बनी। क्षेत्र में परिवर्तन के कारण ₹ 7.93 करोड़ का शेष व्यय प्राधिकरण द्वारा वहन किया जाना है।	कार्यस्थल स्थितियों के कारण क्षेत्र में परिवर्तन	चूंकि कार्य कार्यस्थल के कारण किया गया था इसलिए टिप्पणी नहीं	परियोजना निर्माणाधीन है
12 जयपुर-टोंक-देवली खण्ड	कार्य के क्षेत्र में परिवर्तन की राशि ₹ 9.38 करोड़ बनी। क्षेत्र में परिवर्तन के कारण ₹ 7.40 करोड़ का शेष व्यय प्राधिकरण द्वारा वहन किया जाना है।	संरचनाएं डीपीआर में प्रस्तावित थीं परन्तु प्राधिकरण द्वारा सीए से निकाल दी गई थीं।	₹ 9.38 करोड़ की राशि का क्षेत्र में परिवर्तन (सीओएस) का परिहार किया जा सकता था यदि छ: से चार लेन के पुनर्व्यवस्थापन के दौरान सीए में राजमार्ग (वीयूपी) के लिए प्राधिकरण ने सही प्रकार प्रावधान किया होता। चूंकि कार्य जनता की मांग और वीआईपी संदर्भ के कारण किया गया था इसलिए कोई टिप्पणी नहीं की जा सकती है।	परियोजनाका निर्माण 27/09/2013 को पूर्ण हुआ था
13 नागपुर-साओनर-बैतूल खण्ड	कार्य के क्षेत्र में परिवर्तन की राशि ₹ 18.72 करोड़ बनी। क्षेत्र में परिवर्तन के कारण ₹ 12.47 करोड़ का शेष व्यय प्राधिकरण द्वारा किया जाना है।	जनता की मांग	चूंकि कार्य जनता की मांग और वीआईपी संदर्भ के कारण किया गया था इसलिए कोई टिप्पणी नहीं की जा सकती है।	इस विस्तार की चार लेनिंग 18/07/2015 तक पूर्ण किया जाना निर्धारित है।
14 पिमपलगांव-नासिक गौण्डे	₹ 2.12 करोड़ की लागत पर पीयूपी/सीयूपी, वीयूपी, सर्विस रोड, पुलों, फ्लाई ओवर	जनता की मांग	किए गए कार्य की लागत एनएचआई पर अतिरिक्त वित्तीय भार होगा।	परियोजना निर्माणाधीन



विस्तार का नाम	परिवर्तन का ब्यौरा	कारण	अभ्युक्तियां	31/03/2014 को परियोजना की स्थिति
15 एमपी-महाराष्ट्र-धूले	₹ 39.88 करोड़ की लागत पर चार सीओएस अर्थात पीयूपी, बाक्स पुलिया, वीयूपी हैं	ग्रामीणों की मांग और सिंचाई प्रयोजन	किए गए कार्य की लागत एनएचएआई पर अतिरिक्त वित्तीय भार होगा।	2007/2011 को पीसीसी जारी
16 वदापे-गोण्डे	₹ 56.54 करोड़ की लागत पर पीयूपी, वीयूपी, सबवे, सीयूपी, पुरतादीवार, पुलों, सर्विस रोड आदि का निर्माण	दोषपूर्ण डीपीआर	किए गए कार्य की लागत एनएचएआई पर अतिरिक्त वित्तीय भार होगा।	27/12/2011 को पीसीसी जारी
17 पूणे-सतारा	1000 मी. लम्बाई की नई 3 लेन सुरंग का बनाना	डीपीआर में परन्तु सीए में नहीं- ₹ 327.33 करोड़		परियोजना कार्य प्रगति पर है
18 पुणे-शोलापुर पैकेज II	मोहोल फ्लाई ओवर के लिए अतिरिक्त स्पैन और मुख्य पुल की उपसंरचना	दोषपूर्ण डीपीआर- ₹ 9.5 करोड़	किए गए कार्य की लागत एनएचएआई पर अतिरिक्त वित्तीय भार होगा	परियोजना ओण्डरम अधीन सीओडी 28/01/2013 को प्राप्त किया गया।
19 मुदरई-तृतीकोरन	धनात्मक परिवर्तन ₹ 18.41 करोड़ ऋणात्मक परिवर्तन-₹ 17.44 करोड़ क्षेत्र में परिवर्तन का निवल प्रभाव-₹ 97 लाख	लागू नहीं	लागू नहीं	पीसीसी 01/07/2011 को जारी
20 पदावर-त्रिवी	₹ 37.41 करोड़ की लागत पर खण्ड पर ठेका में अभिकल्पित दो लेन/चार लेन पुलों/संरचना के स्थान पर) सीओएस में तीन/छः लेन पुलों/संरचना का निर्माण शामिल	कार्यस्थल स्थितियों के अनुसार	भावी यातायात की आवश्यकता के आधार पर प्रस्ताव उचित है	कार्यपूर्ण तथा सीओडी 06/05/2010 का प्राप्त किया गया।
21 सिल्क बोर्ड जंक्शन से इलैक्ट्रॉनिक सिटी	1. एनआईसीईएल फ्लाई ओवर क्रॉसिंग के कारण खम्भा ऊंचाई में वृद्धि 2. आक्सफोर्ड कालेज पर अतिरिक्त पुलिया का निर्माण 3. अट्टीबेले फ्लाई ओवर पर पीयूपी का निर्माण	1. दोषपूर्ण डीपीआर 2. कार्यस्थल स्थिति 3. जनता की मांग	1. ₹ 82.04 लाख अनुमोदित 2. ₹ 35.27 लाख अनुमोदित 3. ₹ 49.63 लाख अनुमोदित	पूर्ण, पीसीसी 6/04/2010 की जारी किया गया था
22 इस्लामनगर-कदताल (पैकेज 7)	क्षेत्र में घनात्मक परिवर्तन 1. नरदीगौण्डा गांव में मस्जिद के सामने पुरता दीवार एवं सर्विस रोड का निर्माण क्षेत्र में ऋणात्मक परिवर्तन	1. मानीय एपी उच्च न्यायालय के निर्देशों के अनुसार 2. दोषपूर्ण डीपीआर 3. कार्यस्थल स्थिति	1. सैद्धान्तिक अनुमोदन किया गया, ₹ 0.42 करोड़ का वित्तीय निहितार्थ। 2. ₹ 4.72 करोड़ की वसूली	पूर्ण, पीसीसी 11/06/2010 को जारी किया गया था

विस्तार का नाम	परिवर्तन का ब्यौरा	कारण	अभ्युक्तियां	31/03/2014 को परियोजना की स्थिति
23 कदताल-अरमूर (पैकेज 8)	<p>क्षेत्र में घनात्मक परिवर्तन</p> <p>2. अनुदान अनुबन्ध में पुल ढांचे के प्रावधान के विकल्प के रूप में सामान्य तदबन्ध के साथ राजमार्ग का निर्माण</p> <p>3. एफआरएल नीचा करना/ उठाना जैसा डीपीआर ने दिखाया कुप्ती घाट में आरसीसी नाली/पुश्ता दीवार प्रदान करना</p> <p>क्षेत्र में घनात्मक परिवर्तन</p> <p>1. किमी 295.482 पर छोटे पुल का निर्माण</p> <p>2. सिंचाई नहरों की वितरणिकाओं का स्थान बदलना</p> <p>क्षेत्र में ऋणात्मक परिवर्तन</p> <p>3. इंटर लाकिंग कंक्रीट टाइलों की समाप्ति, एफआरएल नीचा करना, खुली पक्की नाली-30 मी स्थान निर्धारण, सर्विस रोड (440 मी लम्बाई मस्जिद के पास) पैदल रक्षा पट्टी (40 मी लम्बाई मस्जिद के के पास) मस्जिद पर ढका पक्का नाला (40 मी लम्बाई ) पंक्ति फेरा बन्दी (40 मी लम्बाई)</p>	<p>1, 2 तथा 3 कार्यस्थल स्थिति</p>	<p>एनएचआई मुख्यालय ने “सैद्धान्तिक अनुमोदन” किया है।</p> <p>3. ₹ 2.90 करोड़ की वसूली के लिए एनएचआई मुख्यालय ने ‘सैद्धान्तिक अनुमोदन’ दिया है।</p> <p>1 आईसी की सिफारिश के आधार पर ₹ 1.70 करोड़ के भुगतान के लिए, एनएचआई मुख्यालय ने उसका अनुमोदन किया</p> <p>2. आईसी की सिफारिश के आधार पर ₹ 1.03 करोड़ के भुगतान के लिए, एनएचआई मुख्यालय ने उसका अनुमोदन किया</p> <p>3. ₹ 3.77 करोड़ की सिफारिश की और अनुमोदन किया</p>	<p>पूर्ण पीसीसी 22/07/2009 को जारी किया गया था।</p>

अनुबंध 9  
(देखें पैरा 5.10)

डीपीआर/एफआर सलाहकार के अनुसार अनुमानों के संदर्भ में यूटिलिटी शिपिंग पर किए गए वास्तविक खर्च की तुलना

क्रम सं.	परियोजना का नाम	डीपीआर/एफआर में अनुमानित व्यय ( ₹ करोड़ में)	किया गया वास्तविक यूटिलिटी शिपिंग व्यय ( ₹ करोड़ में)	तक व्यय	डीपीआर/एफआर अनुमान का प्रतिशत
1	जीरकपुर-परवाणु	0.7	19.82	मार्च, 2014	2831.43
2	पानीपत-जालंधर	6	145.49	मार्च, 2014	2424.83
3	एमपी/एमएच सीमा-नागपुर कामटी कान्हा तथा नागपुर बाईपास के निर्माण सहित	2.1	24.18	मार्च, 2014	1151.43
4	गुडगांव-कोटपूतली-जयपुर	14.1	96.28	फरवरी, 2014	682.84
5	गाजियाबाद-अलीगढ़	2.18	27.46	मार्च, 2014	1259.63
6	बारा-उरई	0.41	8.49	मार्च, 2014	2070.73
7	काजीगुण्ड-बनिहाल	1.2	0	फरवरी, 2014	0.00
8	गोरखपुर-बाईपास	2.28	0.27	मार्च, 2014	11.84
9	सीतापुर-लखनऊ	3.48	5.59	मार्च, 2014	160.63
10	नागपुर-बैतूल	डीपीआर/एफआर में उल्लेख नहीं	53.27	मार्च, 2014	-
11	झांसी-ललितपुर	4.74	4.67	मार्च, 2014	98.52
12	जम्मू-उधमपुर	11	8.61	मार्च, 2014	78.27
13	मुरादाबाद-बरेली	5.95	13.96	मार्च, 2014	234.62
14	जयपुर-टोंक-देवली	डीपीआर/एफआर में उल्लेख नहीं	29.27	फरवरी, 2014	-
15	बदरपुर एलीवेटेड राजमार्ग	9.33	6.33	मार्च, 2014	67.85
16	महुआ जयपुर	18	10.5	मार्च, 2014	58.33
17	वाराणसी औरंगाबाद	20.34	9.04	मार्च, 2014	44.44

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण में सार्वजनिक निजी भागीदारी परियोजनाओं के कार्यान्वयन पर निष्पादन लेखापरीक्षा

क्रम सं.	परियोजना का नाम	डीपीआर/एफआर में अनुमानित व्यय ( ₹ करोड़ में)	किया गया वास्तविक यूटीलिटी शिफ्टिंग व्यय ( ₹ करोड़ में)	तक व्यय	डीपीआर/एफआर अनुमान का प्रतिशत
18	इन्दौर-झाबुआ गुजरात/म.प्र.सीमा	उपलब्ध नहीं	26.25	फरवरी, 2014	-
19	लखनऊ रायबरेली	5.38	18.61	मार्च, 2014	345.91
20	रायबरेली-इलाहाबाद	10.75	2.49	मार्च, 2014	23.16
21	बीवर-पाली-पिण्डवारा	12.51	71.5	मार्च, 2014	571.54
22	यमुनानगर-पंचकुला	डीपीआर/एफआर में उल्लेख नहीं	0.02	मार्च, 2014	31/03/2014 को नियत तारीख घोषित नहीं
23	आगरा-अलीगढ़	4.3	7.48	मार्च, 2014	173.95
24	कानपुर कबरई	12.5	10.07	मार्च, 2014	80.56
25	अलीगढ़ कानपुर	2.75	0.66	मार्च, 2014	24.00(समापनाधीन)
26	दिल्ली आगरा	89.93	3.33	मार्च, 2014	3.70
27	किशनगढ़-उदयपुर-अहमदाबाद	63.79	0.01	मार्च, 2014	0.02(समापनाधीन )
28	कीरतपुर-नेर-चौक	0	0	मार्च, 2014	0.00
29	मेरठ-मुजफ्फनगर	डीपीआर/एफआर में उल्लेख नहीं	10.17	मार्च, 2014	-
30	जालंधर-अमृतसर	डीपीआर/एफआर में उल्लेख नहीं	3.76	मार्च, 2014	-
31	चेनानी-नशरी	डीपीआर/एफआर में उल्लेख नहीं	0	मार्च, 2014	-
32	पिम्पलगांव-धूले	1.2	9.07	मार्च 2010 (समायन तारिख)	755.83
33	पिम्पलगांव-नाशिक-गोंडे	22.17	61.91	मार्च, 2014	279.25
34	एमपी/एमएच सीमा-धूले	12.66	9.43	जुलाई 2012 (समापन तारिख)	74.49
35	वदापे-गोंडे	डीपीआर/एफआर में उल्लेख नहीं	15.56	दिसम्बर 2011 (समापन तारिख)	-

क्रम सं.	परियोजना का नाम	डीपीआर/एफआर में अनुमानित व्यय ( ₹ करोड़ में)	किया गया वास्तविक यूटीलिटि शिफ्टिंग व्यय ( ₹ करोड़ में)	तक व्यय	डीपीआर/एफआर अनुमान का प्रतिशत
36	पुणे-सतारा	41.49	89.82	मार्च, 2014	216.49
37	पूणे-शोलापुर (पैकेज I)	22.01	42.45	मार्च, 2014	192.87
38	पुणे-शोलापुर (पैकेज II)	20.26	36.38	मार्च, 2014	179.57
39	अहमदाबाद-वडोदरा	17.99	3.47	मार्च, 2014	19.29
40	अहमदाबाद-गोधरा	5.08	31.65	मार्च, 2014	623.03
41	कांधला मुन्द्रा	31.07	19.26	मार्च, 2014	61.99
42	शामखियाली-गांधीधाम	22.21	11.41	मार्च, 2014	51.37
43	बडोदरा-भरुच (बीओटी-1)	12.56	14.18	जून 2009 (समापन तारीख)	112.90
44	भरुच-सूरत (बीओटी II)	9.91	10.91	सितम्बर 2009 (समापन तारीख)	110.09
45	महाराष्ट्र/गुजरात सीमा-सूरत/हजीरा पोर्ट	56.7	50.93	मार्च, 2014	89.82
46	सूरत-दाहिसर	डीपीआर/एफआर में उल्लेख नहीं	70.93	मार्च, 2014	-
47	मदुरई-तूतीकोरन	1.922	10.66	मार्च, 2014	554.63
48	त्रिची-डिंडीगुल (एनएच 45)	डीपीआर/एफआर में उल्लेख नहीं	14.14	मार्च, 2014	-
49	पदावूर-त्रिची (एनएच 45)	4.06	8.05	मार्च, 2014	198.28
50	सलेम-करूर	4	2.93	मार्च, 2014	73.25
51	कृष्णगिरी-चलाजपेट	20.94	22.52	मार्च, 2014	107.55
52	सलेम-उल्लुदुरपेट	293.31	53.16	मार्च, 2014	18.12
53	सलेम-कुमारपलयाम	3.89	9.1	मार्च, 2014	233.93
54	कुमारपलयाम-चेंगापल्ली	5.16	11.84	मार्च, 2014	229.46
55	चेंगापल्ली-केरल सीमा	17.47	10.54	मार्च, 2014	60.33

क्रम सं.	परियोजना का नाम	डीपीआर/एफआर में अनुमानित व्यय ( ₹ करोड़ में)	किया गया वास्तविक यूटीलिटि शिफ्टिंग व्यय ( ₹ करोड़ में)	तक व्यय	डीपीआर/एफआर अनुमान का प्रतिशत
56	पाण्डिचेरी-टिडीवनम	डीपीआर/एफआर में उल्लेख नहीं	8.16	मार्च, 2014	-
57	त्रिशूर-अंगामल्ली	5.66	2.29	मार्च, 2014	40.46
58	कन्नूर-वेंगलम-कुटीपुरम I*	15	37.26	मार्च, 2014	248.40(समाप्त परियोजना)
59	कन्नूर-वेंगलम-कुटीपुरम II**	10	2.26	मार्च, 2014	22.60(समाप्त परियोजना)
60	बारासात-कृष्णानगर	10.53	7.98	जून-2014	75.78
61	कृष्णानगर-बहरामपुर	8.22	11.22	जून-2014	136.50
62	बहरामपुर-फरक्का	15	8.67	जून-2014	57.80
63	फरक्का-रायगंज	25	13.73	जून-2014	54.92
64	रायगंज-डलखोला	4.4	3.72	जून-2014	84.55
65	बारवा अह्डा-पानागढ	150	12.78	जून-2014	8.52
66	दानकुन्नी-खडगपुर	17.84	7.99	जून-2014	44.79
67	सिल्क बोर्ड जंक्शन से इलेक्ट्रॉनिक सिटी	डीपीआर/एफआर में उल्लेख नहीं	14.8	मार्च, 2014	-
68	बेंगलूर-हौसकोर्ट-मूलबागुल	10	27.32	मार्च, 2014	273.20
69	करनूल-मिडिकुर-कडप्पा	7.4	20.13	मार्च, 2014	272.03
70	हैदराबाद-विजयवाडा	10.21	31.31	मार्च, 2014	306.66
71	महाराष्ट्र-एपी सीमा (पैकेज 6)	6.94	6.04	मार्च, 2014	87.03
72	इस्लामनगर कदताल (पैकेज 7)	3.35	4.05	मार्च, 2014	120.90
73	कादताल-अरमूर (पैकेज 8)	3.27	7.36	मार्च, 2014	225.08
74	तुमकुर-चिन्नदुर्ग छ: लेन	12.67	0.44	मार्च, 2014	3.47
75	हुनगण्ड-होसपेट	15	41.95	मार्च, 2014	279.67
76	चिलकालुरीपेठ-नेल्लोर	43.28	24.8	मार्च, 2014	57.30

क्रम सं.	परियोजना का नाम	डीपीआर/एफआर में अनुमानित व्यय ( ₹ करोड़ में)	किया गया वास्तविक यूटीलिटि शिफ्टिंग व्यय ( ₹ करोड़ में)	तक व्यय	डीपीआर/एफआर अनुमान का प्रतिशत
77	विजयवाड़ा-चिलकालुरीपेठ	13.51	42.72	मार्च, 2014	316.21
78	अंगुल-सम्बलपुर	डीपीआर/एफआर में उल्लेख नहीं	उल्लेख नहीं	मार्च, 2014	31/03/2014 की नियत तारीख घोषित नहीं
79	भुवनेश्वर-चण्डीकोले	6.61	1	मार्च, 2014	15.13
80	पानीकोली-रिमोली	4.99	0.44	मार्च, 2014	8.82
81	सम्बलपुर-बारागढ़	2.5	6.51	मार्च, 2014	260.40
82	हाजीपुर-मुजफ्फरपुर	6.6	5	मार्च-2014	75.76
83	छपरा-हाजीपुर	11.34	1.45	मार्च-2014	12.79
84	कोसी नदी पर 4 लेन पुल	0.07	0	मार्च-2014	0.00
85	पटना-बख्तियारपुर	16.16	4.98	मार्च-2014	30.82
86	खगरिया-पूर्णियां	17.81	15.08	मार्च-2014	84.67
87	बरही-हजारीबाग	15	10.36	मार्च-2014	69.07
88	हजारीबाग-राँची	67.5	55.83	मार्च-2014	82.71
89	रांची-रारगांव-जमशेदपुर	21.13	35.97	मार्च-2014	170.23
90	औरंगाबाद-बारवा अड़्डा	51.97	0	मार्च-2014	31/03/2014 की नियत तारीख घोषित नहीं
91	महुलिया-खड़गपुर	डीपीआर/एफआर में उल्लेख नहीं	0	मार्च-2014	31/03/2014 की नियत तारीख घोषित नहीं
92	रायपुर-बिलासपुर	75	6.87	मार्च-2014	9.16(समाप्त परियोजना)
93	दुर्ग बाईपास का अन्त	19.7	19.11	मार्च-2014	97.01
94	औरंगा-सरायपल्ली	65	1.52	मार्च-2014	2.34

**अनुबंध 10**  
**(देखें पैरा 7.4.1 तथा 7.5.1)**  
**स्वतन्त्र सलाहकार/इंजीनियर तथा सुरक्ष सलाहकार की नियुक्ति में निर्धारित एवं वास्तविक तारीख**

क्र सं	परियोजना का नाम	अनुदान अनुबंध की तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की नियुक्ति तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की वास्तविक तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति तारीख (दिन माह वर्ष)	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति की निर्धारित तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब
1	दिल्ली-आगरा	16/07/2010	14/10/2010	8/10/2012	725	14/10/2010	27/01/2011	105
2	इन्दौर-झाबुआ	22/02/2010	23/05/2010	22/07/2011	425	23/05/2010	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	1408
3	नागपुर-बैतूल	30/08/2010	28/10/2010	9/12/2011	407	28/10/2010	6/01/2014	1166
4	अलीगढ़-कानपुर	11/03/2011	9/06/2011	7/03/2012	272	9/06/2011	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	1026
5	कानपुर-कबरई	11/03/2011	9/06/2011	21/05/2012	347	9/06/2011	23/04/2014	1049
6	गोरखपुर बाईपास	6/10/2006	3/02/2007	27/02/2008	389	लागू नहीं*	लागू नहीं	-
7	आगरा-अलीगढ़	23/12/2010	22/03/2011	12/01/2012	296	22/03/2011	4/03/2014	1078
8	जम्शेदपुर	19/07/2010	17/10/2010	12/07/2011	268	17/10/2010	9/07/2014	1361
9	रमपी/रमरच सीमा-नागपुर काम्टी कान्हा तथा	5/10/2009	3/01/2010	12/10/2010	282	3/01/2010		866

\*लागू नहीं=अनुदान अनुबंध के अनुसार लागू नहीं

**भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण में सार्वजनिक निजी भागीदारी परियोजनाओं के कार्यान्वयन पर निष्पादन लेखापरीक्षा**



क्र सं	परियोजना का नाम	अनुदान अनुबंध की तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की नियुक्ति की तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की वास्तविक तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति की तारीख (दिन माह वर्ष)	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति की तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब
	नागपुर बाईपास सहित							
10	काजीगुण्ड-बनिहाल	13/07/2010	11/10/2011	17/06/2012	250	11/10/2011	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	902
11	मुरादाबाद-बरेली	19/02/2010	20/05/2010	18/01/2011	243	20/05/2010	11/01/2011	236
12	चेनानी-नशरी	28/06/2010	27/09/2010	29/04/2011	214	26/09/2010	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	1282
13	पानीपत-जालंधर	9/05/2008	7/08/2008	6/03/2009	211	4/09/2008	27/01/2011	875
14	रायबरेली से इलाहाबाद	31/03/2011	29/06/2011	16/02/2012	232	29/06/2011	8/01/2014	924
15	जयपुर-टोंक-देवली	16/12/2009	16/03/2010	6/09/2010	174	16/03/2010	27/01/2011	317
16	गाजियाबाद-अलीगढ़	20/05/2010	18/08/2010	10/02/2011	176	18/08/2010	11/01/2011	146
17	झांसी-ललितपुर	29/09/2006	27/01/2007	20/07/2007	174	लागू नहीं	लागू नहीं	-
18	वाराणसी-औरंगाबाद	30/07/2010	28/10/2010	18/04/2011	172	28/10/2010	27/01/2011	91
19	गुडगांव-कोटपूतली-जयपुर	6/06/2008	4/09/2008	24/01/2009	142	4/09/2008	23/07/2010	687
20	बदरपुर एलीवेड राजमार्ग	4/09/2008	3/12/2008	15/04/2009	133	3/12/2008	4/10/2010	670

क्र सं	परियोजना का नाम	अनुदान अनुबंध की तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की नियुक्ति की तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की वास्तविक तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति की तारीख (दिन माह वर्ष)	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति की तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब
21	कीरतपुर-नेर-चौक खण्ड	16/03/2012	14/06/2012	9/10/2012	117	14/06/2012	29/08/2013	441
22	बयावर -पाली-पिण्डवारा	22/06/2011	21/09/2011	9/01/2012	110	21/09/2011	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	922
23	जीरकपुर*परवाणु	31/08/2007	29/12/2007	25/03/2008	87	लागू नहीं	लागू नहीं	-
24	महुआ-जयपुर	23/09/2005	21/01/2006	10/04/2006	79	लागू नहीं	लागू नहीं	-
25	किशनगढ़-अहमदाबाद	30/11/2011	28/02/2012	4/05/2012	66	28/02/2012	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	762
26	सीतापुर-लखनऊ	23/12/2005	23/04/2006	2/06/2006	40	लागू नहीं	लागू नहीं	-
27	बारा-उरई	27/04/2006	25/08/2006	3/08/2006	-22	लागू नहीं	लागू नहीं	-
28	जालंधर-अमृतसर	30/11/2005	30/03/2006	13/04/2006	14	लागू नहीं	लागू नहीं	-
29	मेरठ-मुजफ्फरनगर	9/09/2005	1/01/2006	19/06/2006	169	लागू नहीं	लागू नहीं	-
30	यमुनानगर-पंचकुला	30/07/2012	28/10/2012	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	519	28/10/2012	28/02/2012	-243
31	लखनऊ रायबरेली	3/02/2012	3/05/2012	17/12/2012	228	3/05/2012	28/02/2014	666
32	पिम्पलगांव- धूले	28/09/2005	26/01/2006	30/05/2006	124	लागू नहीं	लागू नहीं	-
33	पिम्पलगांव-नासिक गोण्डे	8/07/2009	5/10/2009	22/03/2010	168	5/10/2009	13/07/2012	1012

क्र सं	परियोजना का नाम	अनुदान अनुबंध की तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की नियुक्ति तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की वास्तविक तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति तारीख (दिन माह वर्ष)	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति की निर्धारित तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब
34	एमपी/एमएच सीमा-धूले	24/06/2009	22/09/2009	15/03/2010	174	27/01/2011	27/01/2011	492
35	वदापे-गौण्डे	14/10/2005	10/02/2006	13/04/2006	62	लागू नहीं	लागू नहीं	-
36	पूणे-सतारा	10/03/2010	8/06/2010	4/11/2011	514	8/06/2010	11/10/2011	490
37	पूणे-शोलापुर पैकेज I	19/05/2009	18/08/2009	16/03/2010	210	18/08/2009	28/09/2012	1137
38	पूणे-शोलापुर पैकेज II	30/09/2009	28/12/2009	20/10/2010	296	31/12/2009	19/03/2013	1174
39	अहमदाबाद-वडोदरा	25/07/2011	22/11/2011	19/04/2012	149	23/10/2011	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	890
40	अहमदाबाद-गोधरा	25/03/2010	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	27/12/2010	9/02/2011	44
41	कांधला-मुन्द्रा	10/03/2010	7/06/2010	24/11/2010	170	9/06/2010	8/02/2011	244
42	शामख्याली-गांधीधाम	17/03/2010	14/06/2010	22/12/2010	191	16/06/2010	8/02/2011	237
43	वडोदरा-भरूच (बीओटी I)	12/07/2006	9/10/2006	13/12/2006	65	लागू नहीं	लागू नहीं	-
44	भरूच-सूरत (बीओटी II)	7/07/2006	4/10/2006	28/02/2007	147	लागू नहीं	लागू नहीं	-

क्र सं	परियोजना का नाम	अनुदान अनुबंध की तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की नियुक्ति तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की वास्तविक तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति तारीख (दिन माह वर्ष)	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति की तिथि (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब
45	महाराष्ट्र/गुजरात सीमा/हजीरा पोर्ट	18/05/2009	15/08/2009	8/02/2010	177	17/08/2009	8/02/2011	540
46	दहिसर-सूत	30/04/2008	29/07/2008	10/02/2009	196	30/07/2008	23/07/2010	723
47	मदुरई-त्तीकोरन	24/07/2006	20/11/2006	20/12/2006	30	लागू नहीं	लागू नहीं	-
48	त्रिची-डिडीगुल (एनएच 45)	19/07/2007	15/11/2007	18/04/2008	155	लागू नहीं	लागू नहीं	-
49	पदावूर-त्रिची (एनएच 45)	30/05/2006	4/10/2006	23/10/2006	19	लागू नहीं	लागू नहीं	-
50	सेलम-करूर	30/01/2006	10/04/2006	10/04/2006	0	लागू नहीं	लागू नहीं	-
51	कृष्णागिरी-बलाजपेट	13/05/2010	12/08/2010	8/04/2011	239	12/08/2010	19/01/2011	160
52	सेलम-उलुंदुरपेट	15/01/2008	15/11/2007	28/02/2008	105	लागू नहीं	लागू नहीं	-
53	सेलम-कुमारपलायम	20/01/2006	20/05/2006	8/06/2006	19	लागू नहीं	लागू नहीं	-
54	कुमारपलायम-चेंगापल्ली	20-1-2006/	20/05/2006	17/03/2006	-64	लागू नहीं	लागू नहीं	-
55	चेंगापल्ली-केरल सीमा	25/03/2010	23/06/2010	15/03/2011	265	23/06/2010	19/11/2010	149
56	पाण्डिचेरी-टिन्डीवनम	1/04/2008	16/11/2007	1/04/2008	137	लागू नहीं	लागू नहीं	-

क्र सं	परियोजना का नाम	अनुदान अनुबंध की तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की नियुक्ति की तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की वास्तविक तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति की तारीख (दिन माह वर्ष)	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति की तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब
57	त्रिशूर-अंगमल्ली	3/05/2006	27/03/2006	19/05/2006	53	लागू नहीं	लागू नहीं	-
58	कन्नूर-वेंगलम-कुट्टीपुरम I	24/02/2010	24/05/2010	अनुदान अनुबंध समाप्त	लागू नहीं	अनुदान अनुबंध समाप्त	लागू नहीं	-
59	कन्नूर-वेंगलम-कुट्टीपुरम II	24/02/2010	24/05/2010	अनुदान अनुबंध समाप्त	लागू नहीं	अनुदान अनुबंध समाप्त	लागू नहीं	-
60	बारासात-कृष्णानगर	20/06/2011	18/09/2011	27/07/2012	313	18/09/2011	14/07/2014	1030
61	कृष्णानगर-बहुरामपुर	16/06/2011	14/09/2011	8/11/2012	421	14/09/2011	14/07/2014	1034
62	वहरामपुर-फरक्का	28/06/2010	25/09/2010	27/03/2012	549	25/09/2010	23/11/2010	59
63	फरक्का-रायगंज	19/07/2010	16/10/2010	26/12/2011	436	16/10/2010	19/11/2010	34
64	रायगंज-दलखोला	28/06/2010	25/09/2010	26/12/2011	457	25/09/2010	19/11/2010	55
65	बरवा अड्डा-पानागढ़	5/08/2011	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	-
66	दानकुनी-खडगपुर	20/06/2011	18/09/2011	24/10/2011	36	18/09/2011	28/10/2013	771
67	सिल्क बोर्ड जंक्शन से इलेक्ट्रॉनिक सिटी	25/01/2006	4/07/2006	16/10/2006	104	लागू नहीं	लागू नहीं	-
68	बेंगलूर-हौसकोटे-मूलबगल	9/07/2007	5/11/2006	4/06/2008	577	लागू नहीं	लागू नहीं	-

क्र सं	परियोजना का नाम	अनुदान अनुबंध की तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की नियुक्ति तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की नियुक्ति वास्तविक तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति तारीख (दिन माह वर्ष)	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति की तिथि (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब
69	करनूल-मिडाकुर-कडप्पा	10/02/2010	11/06/2010	29/07/2010	48	11/06/2010	19/01/2011	222
70	हैदराबाद-विजयवाड़ा	9/10/2009	7/01/2010	16/04/2010	99	7/01/2010	19/01/2011	377
71	महाराष्ट्र-एपी सीमा (पैकेज 6)	7/05/2007	4/09/2007	1/11/2007	58	1/11/2007	लागू नहीं	-
72	इस्लामनगर-कदताल (पैकेज 7)	5/09/2007	3/01/2008	2/11/2007	-62	2/11/2007	लागू नहीं	-
73	कदताल-अरमूर (पैकेज 8)	4/05/2007	2/11/2007	2/11/2007	0	2/11/2007	लागू नहीं	-
74	तुमकुर-चित्रदुर्ग छ लेन	16/08/2010	14/11/2010	27/05/2011	194	14/11/2010	11/05/2011	178
75	हुनगुण्ड-हौसपेठ	22/03/2010	20/06/2010	24/12/2010	187	20/06/2010	19/01/2011	213
76	चिलकुरीपेठ-नेल्लौर	15/07/2010	12/10/2010	29/08/2011	321	12/10/2010	1/05/2012	567
77	विजयवाड़ा-चिलकुरीपेट	4/06/2008	1/09/2008	5/06/2009	277	1/09/2008	17/05/2010	623
78	अंगुल-सम्भलपुर	13/03/2012	10/06/2012	20/09/2012	102	10/06/2012	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	659
79	भुवनेश्वर-चण्डीकोल	6/08/2010	4/11/2010	12/01/2012	434	4/11/2010	15/12/2011	406

क्र सं	परियोजना का नाम	अनुदान अनुबंध की तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की नियुक्ति तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की वास्तविक तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति तारीख (दिन माह वर्ष)	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति तारीख (दिन माह वर्ष)	दिनों में विलम्ब
80	पानीकोली-रिमोली	28/09/2011	27/12/2011	25/06/2013	546	27/12/2011	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	825
81	सम्भलपुर-बारागढ़	29/06/2010	27/10/2010	8/12/2011	407	27/10/2010	27/01/2011	92
82	हाजीपुर-मुजफ्फरपुर	24/02/2010	25/05/2010	19/11/2010	178	25/05/2010	8/02/2011	259
83	छपरा-हाजीपुर	28/07/2010	26/10/2010	14/09/2011	323	26/10/2010	8/02/2011	105
84	कोसी नदी पर 4 लेन पुल	6/10/2006	3/02/2007	1/05/2007	87	लागू नहीं	लागू नहीं	-
85	पटना-बख्तियारपुर	31/03/2011	29/06/2011	1/03/2012	246	29/06/2011	7/04/2014	1013
86	खगडिया-पूर्णिया	8/04/2011	7/07/2011	7/03/2012	244	7/07/2011	7/04/2014	1005
87	बरही-हजारीबाग	31/08/2010	29/11/2010	1/08/2011	245	29/11/2010	19/01/2011	51
88	हजारीबाग-रांची	8/10/2009	6/01/2010	5/08/2010	211	6/01/2010	8/02/2011	398
89	रांची-रायगांव जमशेदपुर	20/04/2011	19/07/2011	30/01/2012	195	19/07/2011	17/12/2013	882
90	औरंगाबाद-बरवा अड्डा	18/05/2012	16/08/2012	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	592	16/08/2012	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	592
91.	महुलिया-खडगपुर	29/02/2012	29/05/2012	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	671	29/05/2012	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	671
92.	रायपुर-बिलासपुर	25/01/2012	24/04/2012	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	706	24/04/2012	31/03/2014 को नियुक्त नहीं	706

क्र सं	परियोजना का नाम	अनुदान अनुबंध की तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की नियुक्ति की तारीख (दिन माह वर्ष)	आईसी/आईई की वास्तविक तारीख (दिन माह वर्ष)	दिवनों में विलम्ब	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति की तारीख (दिन माह वर्ष)	सुरक्षा सलाहकार की नियुक्ति की तारीख (दिन माह वर्ष)	दिवनों में विलम्ब
93.	दुर्ग बाईपास का अन्त	23/01/2008	22/05/2008	28/05/2008	6	लागू नहीं	लागू नहीं	-
94.	औरंग-सरायपल्ती	25/01/2012	24/04/2012	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	24/04/2012	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं

\* लागू नहीं=अनुदान अनुबन्ध के अनुसार लागू नहीं