

## परिशिष्ट-2.1- विनियोग लेखा 2011-12

(पैराग्राफ सं.2.1 देखें)

(₹ इकाइयों में)

अनुदान/विनियोग की संख्या और नाम	मूल अनुदान/विनियोग	अनुपूरक	अन्तिम अनुदान/विनियोग	वास्तविक व्यय	आधिक्य (+)/ बचत (-)
1	राजस्व - रेलवे बोर्ड				
दत्तमत	1962700000	0	1962700000	1957850439	-4849561
2	राजस्व - विविध व्यय (सामान्य)				
भारित	7100000	0	7100000	7100000	0
दत्तमत	6830300000	0	6830300000	5614014086	-1216285914
3	राजस्व - कार्यचालन खर्चे - सामान्य अधीक्षण और सेवाएं				
भारित	0	305000	305000	3034201	2729201
दत्तमत	49960200000	0	49960200000	46650589911	-3309610089
4	राजस्व - कार्यचालन खर्चे - स्थायी मार्ग और निर्माण कार्यों की मरम्मत एवं अनुरक्षण				
भारित	8769000	6754000	15523000	6447383	-9075617
दत्तमत	81546461000	0	81546461000	77945598871	-3600862129
5	राजस्व - कार्यचालन खर्चे - मोटिव पावर की मरम्मत और अनुरक्षण				
भारित	0	415000	415000	414713	-287
दत्तमत	36611664000	0	36611664000	35998219027	-613444973
6	राजस्व - कार्यचालन खर्चे - कैंरिजों और वैगनों की मरम्मत और अनुरक्षण				
भारित	600000	0	600000	17619	-582381
दत्तमत	82738721000	1944230000	84682951000	83849635360	-833315640
7	राजस्व - कार्यचालन खर्चे - संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण				
भारित	315000	0	315000	0	-315000
दत्तमत	46729627000	0	46729627000	44209985984	-2519641016
8	राजस्व - कार्यचालन खर्चे - प्रचालन खर्चे - चल स्टॉक और उपस्कर				
भारित	0	603000	603000	602291	-709

9	राजस्व - कार्यचालन खर्चे - प्रचालन खर्चे - यातायात					
	भारित	2993000	0	2993000	595308	-2397692
	दत्तमत	133242261000	1160959000	134403220000	132934773992	-1468446008
10	राजस्व - कार्यचालन खर्चे - प्रचालन खर्चे - इंधन					
	भारित	1376000	22536000	23912000	5000000	-18912000
	दत्तमत	172884814000	16923085000	189807899000	188460640433	-1347258567
11	राजस्व - कार्यचालन खर्चे - कर्मचारी कल्याण और सुख सुविधाएं					
	भारित	1550000	351000	1901000	175266	-1725734
	दत्तमत	39162655000	20920000	39183575000	38425052324	-758522676
12	राजस्व - कार्यचालन खर्चे - विविध कार्यचालन खर्चे					
	भारित	1590108000	0	1590108000	1521534489	-68573511
	दत्तमत	36847428000	42512940000	41098722000	43880815415	2782093415
13	राजस्व - कार्यचालन खर्चे - भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ					
	भारित	4951000	907000	5858000	6267113	409113
	दत्तमत	164797414000	10776091000	175573505000	183269673663	7696168663
14	राजस्व - निधियों को विनियोग - मूल्यहास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजीगत निधि					
	दत्तमत	280684100000	0	280684100000	252655747627	-28028352373
15	सामान्य राजस्वों को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए कर्जों की चुकोती और अधिक पूंजीकरण का शोधन					
	दत्तमत	67347200000		67347200000	56560345012	-10786854988
16	परिसम्पत्तियाँ - अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन - ओपन लाइन कार्य - राजस्व					
	भारित	2000000	0	2000000	0	-2000000
	दत्तमत	598000000	0	598000000	304600975	-293399025
	परिसम्पत्तियाँ - अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन - अन्य व्यय - पूंजीगत					
	भारित	494000000	670678000	1164678000	1027692976	-136985024
दत्तमत	535013679000	7141019000	542154698000	527046629024	-15108068976	

परिसम्पत्तियाँ - अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन - अन्य व्यय - रेलवे सुरक्षा निधि					
भारित	16000000	0	1600000	5318769	-10681231
दत्तमत	19984000000	20000	19984020000	13285287428	-6698732572
परिसम्पत्तियाँ - अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन - अन्य व्यय - विशेष रेलवे सुरक्षा निधि					
भारित	0	0	0	0	0
दत्तमत	0	0	0	0	0
परिसम्पत्तियाँ - अधिग्रहण, निर्माण और प्रतिस्थापन - अन्य व्यय - रेलवे निधि					
भारित	88000000	0	88000000	23362628	-64637372
दत्तमत	151377000000	40000	151377040000	115724667687	-35652372313
रेलवे विकास निधि को कर्जे					
भारित	0	0	0	0	0
दत्तमत	0	30000000000	30000000000	30000000000	0
कुल जोड़					
भारित	2217762000	702549000	2920311000	2607562756	-318748244
दत्तमत	1972798971000	76410520000	2049209491000	1947363233662	-101846257338
कुल जोड़	1975016733000	77113069000	2052129802000	1949970796418	-102165005582

## परिशिष्ट 2.2 - अनुदान लेखा का अनुदान वार - रेलवे वार सारांश (अनुदान सं.3 से 13)

(पैरा 2.5 देखें)

2011-12

(₹ हजार में)

अनुदान संख्या	रेलवे	मूल	अनुपूरक	अवशिष्ट	अन्तिम	वास्तविक व्यय	अन्तर	निवल अन्तर
					(3+4+5)		(7-6)	(7-4-3)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	सी.आर	3944200	0	-139610	3804590	3763722	-40868	-180478
3	ई.आर	5293700	0	-625470	4668230	4670442	2212	-623258
3	ई.सी.	2653100	0	-58700	2594400	2535943	-58457	-117157
3	ई.सीओ.	1432900	0	-14896	1418004	1367885	-50119	-65015
3	एन.आर	5371200	0	-364584	5006616	5017027	10411	-354173
3	एन.सी.	2209300	0	-23485	2185815	2071168	-114647	-138132
3	एन.ई	2745900	0	-192013	2553887	2523979	-29908	-221921
3	एन.एफ	2780200	0	-43706	2736494	2738768	2274	-41432
3	एन.डब्ल्यू.	2376500	0	-144700	2231800	2226406	-5394	-150094
3	एस.आर	4311600	0	-185895	4125705	4023656	-102049	-287944
3	एस.सी	3675300	0	-114514	3560786	3421439	-139347	-253861
3	एस.ई	4061500	0	-163600	3897900	3846175	-51725	-215325
3	एस.ई.सी	1534200	0	-108200	1426000	1404738	-21262	-129462
3	एस.डब्ल्यू	1419900	0	-29500	1390400	1323378	-67022	-96522
3	डब्ल्यू.आर	4261000	0	-404900	3856100	3842206	-13894	-418794
3	डब्ल्यू.सी.	1747700	0	29310	1777010	1736450	-40560	-11250
3	मेट्रो/कोलकाता	142000	0	5270	147270	137208	-10062	-4792
4	सी.आर	6490094	0	-148094	6342000	6373916	31916	-116178
4	ई.आर	4493500	0	-312155	4181345	4071166	-110179	-422334
4	ई.सी.	4799118	0	-110600	4688518	4237935	-450583	-561183
4	ई.सीओ.	3232025	0	141422	3373447	3373608	161	141583
4	एन.आर	10048100	0	-686044	9362056	9524112	162056	-523988
4	एन.सी.	5069790	0	-190201	4879589	5118470	238881	48680
4	एन.ई	3008977	0	50623	3059600	3075021	15421	66044
4	एन.एफ	5363400	0	148100	5511500	5558769	47269	195369
4	एन.डब्ल्यू.	3817070	0	-141470	3675600	3556916	-118684	-260154
4	एस.आर	5483700	0	-509714	4973986	4848708	-125278	-634992
4	एस.सी	8913849	0	-572217	8341632	8126749	-214883	-787100

4	एस.ई	4400222	0	5297	4405519	4347629	-57890	-52593
4	एस.ई.सी	2549100	0	-62992	2486108	2504108	18000	-44992
4	एस.डब्ल्यू	2294705	0	24295	2319000	2193658	-125342	-101047
4	डब्ल्यू.आर	6937016	0	16066	6953082	6882726	-70356	-54290
4	डब्ल्यू.सी.	4414495	0	-292700	4121795	3941630	-180165	-472865
4	मेट्रो/कोलकाता	231300	0	-6000	225300	210477	-14823	-20823
5	सी.आर	3175983	0	-213919	2962064	3057007	94943	-118976
5	ई.आर	3255600	0	-48276	3207324	3250184	42860	-5416
5	ई.सी.	2144200	0	91300	2235500	2241716	6216	97516
5	ई.सीओ.	1468601	0	-103700	1364901	1353375	-11526	-115226
5	एन.आर	4584300	0	273076	4857376	4779232	-78144	194932
5	एन.सी.	1720422	0	-14286	1706136	1710660	4524	-9762
5	एन.ई	1155500	0	63777	1219277	890963	-328314	-264537
5	एन.एफ	1166200	0	220900	1387100	1290582	-96518	124382
5	एन.डब्ल्यू.	1107964	0	-44964	1063000	1056381	-6619	-51583
5	एस.आर	2656300	0	17678	2673978	2602519	-71459	-53781
5	एस.सी	3565538	0	-29232	3536306	3254327	-281979	-311211
5	एस.ई	2548100	0	-74893	2473207	2382896	-90311	-165204
5	एस.ई.सी	1073225	0	-50175	1023050	977291	-45759	-95934
5	एस.डब्ल्यू	1368074	0	65726	1433800	1464959	31159	96885
5	डब्ल्यू.आर	2679957	0	-152234	2527723	2411206	-116517	-268751
5	डब्ल्यू.सी.	2941700	0	-73710	2867990	3274921	406931	333221
5	मेट्रो/कोलकाता	0	0	0	0	0	0	0
6	सी.आर	7859631	9441	382	7869454	7957119	87665	88047
6	ई.आर	10198000	0	-108561	10089439	10166378	76939	-31622
6	ई.सी.	4128125	353159	526216	5007500	5013640	6140	532356
6	ई.सीओ.	2398841	169500	50000	2618341	2715257	96916	146916
6	एन.आर	11149969	38790	8140	11196899	10891178	-305720	-297580
6	एन.सी.	1733402	106348	50000	1889750	1879116	-10634	39366
6	एन.ई	2853963	119500	33937	3007400	3036797	29397	63334
6	एन.एफ	3830200	141782	50018	4022000	3903461	-118539	-68521
6	एन.डब्ल्यू.	2742372	243028	150000	3135400	3076340	-59060	90940
6	एस.आर	7336000	121000	-158018	7298982	6857681	-441301	-599319
6	एस.सी	6023045	0	-140388	5882657	5866330	-16327	-156715
6	एस.ई	6885200	120000	22800	7028000	7060986	32986	55786
6	एस.ई.सी	1911153	121429	162981	2195563	2246759	51196	214177

6	एस. डब्ल्यू	2329835	269472	289593	2888900	2911634	22734	312327
6	डब्ल्यू. आर	9038800	0	-905600	8133200	7727684	-405516	-1311116
6	डब्ल्यू. सी.	2008485	130781	0	2139266	2265924	126658	126658
6	मेट्रो/कोलकाता	311700	0	-31500	280200	273351	-6849	-38349
7	सी.आर	4331440	0	-382666	3948774	3933970	-14804	-397470
7	ई.आर	3801507	0	136408	3937915	3818062	-119853	16555
7	ई.सी.	3628415	0	122833	3751248	3291409	-459839	-337006
7	ई.सीओ.	1753231	0	56700	1809931	1712887	-97044	-40344
7	एन.आर	5451450	0	-382888	5068562	4993336	-75226	-458114
7	एन. सी.	3029143	0	-139527	2889616	2859908	-29708	-169235
7	एन.ई	1877076	0	-185156	1691920	1652314	-39606	-224762
7	एन.एफ	2039500	0	-136100	1903400	1906247	2847	-133253
7	एन. डब्ल्यू.	1734613	0	-95213	1639400	1652345	12945	-82268
7	एस.आर	3352200	0	-2200	3350000	3111328	-238672	-240872
7	एस.सी	3572271	0	173416	3745687	3493867	-251820	-78404
7	एस.ई	2597200	0	114100	2711300	2752876	41576	155676
7	एस.ई.सी	1431892	0	-40492	1391400	1359563	-31837	-72329
7	एस. डब्ल्यू	782368	0	197432	979800	941644	-38156	159276
7	डब्ल्यू.आर	4531800	0	-409778	4122022	4046461	-75561	-485339
7	डब्ल्यू.सी.	2432521	0	21295	2453816	2340732	-113084	-91789
7	मेट्रो/कोलकाता	383000	0	-14380	368620	343037	-25583	-39963
8	सी.आर	6218178	646264	162058	7026500	7042842	16342	178400
8	ई.आर	6047280	0	-44280	6003000	6068129	65129	20849
8	ई.सी.	4950270	108450	-20000	5038720	4882126	-156594	-176594
8	ई.सीओ.	2470460	429066	50000	2949526	2853709	-95817	-45817
8	एन.आर	8157539	322219	113267	8593025	8703822	110797	224064
8	एन.सी.	3506467	308695	-23300	3791862	3670828	-121034	-144334
8	एन.ई	2031583	85066	4951	2121600	2153287	31687	36638
8	एन.एफ	2515200	0	-235400	2279800	2252262	-27538	-262938
8	एन. डब्ल्यू.	2529394	0	-175694	2353700	2362359	8659	-167035
8	एस.आर	4614600	0	-69274	4545326	4564717	19391	-49883
8	एस.सी	4285631	351039	79805	4716475	4675135	-41340	38465
8	एस.ई	4144000	309571	49130	4502701	4583173	80472	129602
8	एस.ई.सी	2735704	479400	50000	3265104	3188138	-76966	-26966
8	एस. डब्ल्यू	1630849	289714	2337	1922900	1952035	29135	31472
8	डब्ल्यू.आर	5066300	550900	100000	5717200	5866200	149000	249000

8	डब्ल्यू.सी.	3153992	287678	-22000	3419670	3345229	-74441	-96441
8	मेट्रो/कोलकाता	423300	24800	-21600	426500	425115	-1385	-22985
9	सी.आर	12421440	0	-1283528	11137912	11231317	93405	-1190123
9	ई.आर	7132700	21991	824273	7978964	8119612	140648	964921
9	ई.सी.	12551500	0	-1825065	10726435	10313908	-412527	-2237592
9	ई.सीओ.	6803830	149005	-211824	6741011	6350870	-390141	-601965
9	एन.आर	16460293	0	325884	16786177	18608188	1822011	2147895
9	एन.सी.	9595400	158300	616964	10370664	10405840	35176	652140
9	एन.ई	4353900	78200	822585	5254685	4967657	-287028	535557
9	एन.एफ	4247100	0	-9832	4237268	3978335	-258933	-268765
9	एन.डब्ल्यू.	5457162	0	-242281	5214881	5063531	-151350	-393631
9	एस.आर	9464100	0	-1721998	7742102	7739079	-3023	-1725021
9	एस.सी	9828081	389673	934123	11151877	10915950	-235927	698196
9	एस.ई	4261700	0	467903	4729603	4502551	-227052	240851
9	एस.ई.सी	8417852	165967	-134818	8449001	8223597	-225404	-360222
9	एस.डब्ल्यू	4184903	0	1076840	5261743	4821932	-439811	637029
9	डब्ल्यू.आर	11909200	0	-301604	11607596	11482982	-124614	-426218
9	डब्ल्यू.सी.	5854800	197823	702218	6754841	5952562	-802279	-100061
9	मेट्रो/कोलकाता	298300	0	-39840	258460	256862	-1598	-41438
10	सी.आर	16446000	2004500	299998	18750498	18736673	-13825	286173
10	ई.आर	9135169	250643	-153091	9232721	8881292	-351429	-504520
10	ई.सी.	11771700	0	-171700	11600000	11623698	23698	-148002
10	ई.सीओ.	9322774	1355006	-17956	10659824	9774160	-885664	-903620
10	एन.आर	17256700	2313877	350427	19921004	19506416	-414588	-64161
10	एन.सी.	11762627	972578	145693	12880898	12183283	-697615	-551922
10	एन.ई	5137883	1171448	0	6309331	6688918	379587	379587
10	एन.एफ	6588624	1109600	0	7698224	7435111	-263113	-263113
10	एन.डब्ल्यू.	7318600	356600	44500	7719700	7833469	113769	158269
10	एस.आर	10389000	1663400	-552400	11500000	11729522	229522	-322878
10	एस.सी	18093690	1767260	141179	20002129	20106536	104407	245586
10	एस.ई	7229800	1058800	67000	8355600	8462588	106988	173988
10	एस.ई.सी	5808700	619300	41000	6469000	6610024	141024	182024
10	एस.डब्ल्यू	7488400	743502	-4602	8227300	8409404	182104	177502
10	डब्ल्यू.आर	17135647	1491648	187675	18814970	19187642	372672	560347
10	डब्ल्यू.सी.	11818500	0	-377723	11440777	11044708	-396069	-773792
10	मेट्रो/कोलकाता	181000	44923	0	225923	247196	21273	21273

11	सी.आर	3539100	0	-129100	3410000	3393343	-16657	-145757
11	ई.आर	3173700	0	-139200	3034500	3014053	-20447	-159647
11	ई.सी.	1667400	0	2600	1670000	1622631	-47369	-44769
11	ई.सीओ.	1387115	0	68372	1455487	1414388	-41099	27273
11	एन.आर	4795200	0	48310	4843510	4819577	-23933	24377
11	एन.सी.	1460100	0	764	1460864	1428867	-31997	-31233
11	एन.ई	1726603	0	15796	1742399	1722437	-19962	-4166
11	एन.एफ	2844900	0	65500	2910400	2967511	57111	122611
11	एन.डब्ल्यू.	1463400	0	82700	1546100	1518670	-27430	55270
11	एस.आर	3229200	20920	209880	3460000	3227994	-232006	-22126
11	एस.सी	3894700	0	-225317	3669383	3396873	-272510	-497827
11	एस.ई	2619700	0	26200	2645900	2635932	-9968	16232
11	एस.ई.सी	1204450	0	-25950	1178500	1223576	45076	19126
11	एस.डब्ल्यू	1168100	0	72451	1240551	1167899	-72652	-201
11	डब्ल्यू.आर	3456100	0	-66001	3390099	3333971	-56128	-122129
11	डब्ल्यू.सी.	1471187	0	-15679	1455508	1465226	9718	-5961
11	मेट्रो/कोलकाता	61700	0	8674	70374	72104	1730	10404
12	सी.आर	2561872	437169	48323	3047364	3321593	274229	322552
12	ई.आर	3874600	366430	-135974	4105056	4023161	-81895	-217869
12	ई.सी.	2578990	0	-80040	2498950	2588404	89454	9414
12	ई.सीओ.	1344210	1676722	387693	3408625	6720728	3312103	3699796
12	एन.आर	6670873	993275	140234	7804382	7417946	-386436	-246202
12	एन.सी.	1791600	285863	35328	2112791	2362805	250014	285342
12	एन.ई	2014596	0	-40804	1973792	1620409	-353383	-394187
12	एन.एफ	2005760	36640	1	2042401	2015433	-26968	-26967
12	एन.डब्ल्यू.	1195275	0	-206500	988775	955378	-33397	-239897
12	एस.आर	2241560	194844	98772	2535176	2862731	327555	426327
12	एस.सी	2954925	75129	-1350	3028704	2790638	-238066	-239416
12	एस.ई	2556647	0	-49420	2507227	2316735	-190492	-239912
12	एस.ई.सी	748500	0	21500	770000	511359	-258641	-237141
12	एस.डब्ल्यू	688790	185222	64000	938012	694908	-243104	-179104
12	डब्ल्यू.आर	2614550	0	-205361	2409189	2717337	308148	102787
12	डब्ल्यू.सी.	854180	0	-31152	823028	860523	37495	6343
12	मेट्रो/कोलकाता	150500	0	-45250	105250	100727	-4523	-49773
13	सी.आर	13412200	3673000	1239658	18324858	18651773	326915	326915
13	ई.आर	23972900	0	-834156	23138744	23942452	803708	803708



13	ई.सी.	7739400	0	-1239400	6500000	7144395	644395	644395
13	ई.सीओ.	4352700	0	-220610	4132090	4125921	-6169	-6169
13	एन.आर	13819732	0	-475205	13344527	15515096	2170569	2170569
13	एन.सी.	22836800	49600	0	22886400	24555704	1669304	1669304
13	एन.ई	3104570	107200	0	3211770	3141588	-70182	-70182
13	एन.एफ	3773500	2136800	630000	6540300	6231830	-308470	-308470
13	एन.डब्ल्यू.	8432200	385400	100000	8917600	9215466	297866	297866
13	एस.आर	15573299	1180701	250000	17004000	18232112	1228112	1228112
13	एस.सी	14164200	449163	100749	14714112	14762715	48603	48603
13	एस.ई	7686550	33529	0	7720079	7687843	-32236	-32236
13	एस.ई.सी	3818500	188300	0	4006800	3913100	-93700	-93700
13	एस.डब्ल्यू	4290381	924247	122772	5337400	5563425	226025	226025
13	डब्ल्यू.आर	9511982	1301051	304656	11117689	11335635	217946	217946
13	डब्ल्यू.सी.	6619200	303300	50000	6972500	7557307	584807	584807
13	मेट्रो/कोलकाता	102700	43800	-29027	117473	120410	2937	2937

नोट:- ऋणात्मक चिन्ह अभ्यर्ण (कॉलम 5) अथवा बचत (कॉलम 8 और 9) को दर्शाता है।

**परिशिष्ट 2.3- व्यय के गलत वर्गीकरण के मामले**  
(संदर्भ पैराग्राफ 2.7)

क्र.सं.	विवरण	₹ हजार में
	<b>विविध व्यय तथा अन्य राजस्व/कार्य अनुदान सं. 16 के मध्य गलत वर्गीकरण (₹ की ईकाई में)</b>	
	<b>इनके प्रति व्यय</b>	
<b>1</b>	अनुदान संख्या 02 के बजाए अनुदान सं. 7 को बुक किये गए वाटर कुलर, आईआरआईटीएम की भवन प्रकाश व्यवस्था के लिए व्यापक एएमसी ठेके से संबंधित विज्ञापन प्रभारों की लागत (₹ 18706);	<b>2437</b>
<b>2</b>	अनुदान सं. 7 के बजाए अनुदान सं. 2 को बुक किये गए सोलिड हार्ड ड्रावन कॉपर वायर की लागत (₹ 2418202);	
	<b>राजस्व अनुदानों में गलत वर्गीकरण (कार्यचलन में व्यय)</b>	
	<b>इनके प्रति व्यय</b>	
<b>1</b>	अनुदान संख्या 3 (₹ 2853800) एवं अनुदान सं. 12 (₹ 98021) के बजाए अनुदान संख्या 7 (₹ 2951821) को बुक किये गए विभिन्न विभागों के अधिकारियों द्वारा प्रयुक्त वाहनों के किराये का बिल; अनुदान सं. 5 (₹ 1398000) के बजाए उच्चत शीर्ष (वि. अग्रिम राजस्व) को बुक मशीनों की रिवाईन्डिंग/मरम्मत की लागत; (कुल - ₹ 7301642)	<b>134110</b>
<b>2</b>	अनुदान सं.12 (₹ 6008000) को बजाए अनुदान सं. 5 को बुक किये गए बाहरी सुरक्षा एजेंसी से लोका शेड की सुरक्षा पर व्यय;	
<b>3</b>	अनुदान सं. 11 (₹ 8550498) के बजाए अनुदान सं.4 को बुक किये गए स्टाफ आवासों में टूटी हुई सेनेटरी फिटिंग, जल आपूर्ति एवं जीआई पाइप के कारण संविदात्मक भुगतान (₹ 91719); विभिन्न समाचार पत्रों में प्रकाशन के लिए विज्ञापन प्रभार (₹ 1070953) एवं रेलवे कालोनी/आईआरआईटीएम एवं जेआरआरपीएफ अकादमी में सड़कों की मरम्मत पर व्यय (₹ 7479545); अनुदान सं. 7(₹ 2199621) की बजाए अनुदान सं.-4 को बुक किये गए ट्रालीमैन का वेतन एवं भत्ते; अनुदान सं. 12 (₹ 4195184) की बजाए अनुदान सं. 4 को बुक किये गए प्रशिक्षण विद्यालय के स्टाफ का वेतन, अनुदान सं.6 (₹ 330178) की बजाए अनुदान सं.11 की बुक किये गए कोचों में उपलब्ध कराये गए इन्वर्टर्स के एएमसी कार्य, विद्युत सामान्य सेवाएं, गाड़ी में प्रकाश की व्यवस्था की लागत; अनुदान सं. 12 (₹ 1285999) की बजाए अनुदान सं. 7 को बुक किये गए प्रशिक्षुओं को भुगतान किये गए वेतन; अनुदान संख्या 11 (₹ 2085996) की बजाए अनुदान संख्या 8 को बुक की गई स्टेशन भवन (₹ 1593226) के विद्युत ऊर्जा प्रभार की लागत एवं गैर-रेलवे संस्थाओं के चिकिस्ता व्यय की पूर्तिपूति (₹ 492770) अनुदान सं. 12 (₹ 1093969) की बजाए अनुदान सं.8 को बुक की गई आरपीएसएफ/डीबीएसआई के लिए बस की खरीद; अनुदान सं.09	

	(₹ 33831789) की बजाए अनुदान सं. 04 को बुक किये गए रेलवे समपार पर कार्य कर रहे ई.वि. के गेट मैन का वेतन एवं भत्ते; अनुदान सं.7 (₹ 42850) की बजाए अनुदान सं. 3 को बुक की गई उपयोगिता वेन की लागत; अनुदान सं.8 (₹ 618233) की बजाए अनुदान सं. 5 को बुक की गई लुब्रीकेटिंग एवं शेडों में यात्रा से पहले/के दौरान डीजल लोकोमोटिव पर प्रयुक्त अन्य स्टोर्स की लागत; (कुल ₹ 64962530)	
4	अनुदान सं. 4 (₹ 2192707) की बजाए अनुदान संख्या 6 को बुक किया गया पी वे सामग्री के भाड़े के लिए वहन किया गया व्यय;	
5	अनुदान सं. 11 की बजाए (₹ 283939) अनुदान सं. 4 को बुक किया गया रेलवे अस्पताल एलजीएच में रोगी संबंधी कक्ष की मरम्मत का ठेकागत भुगतान;	
6	अनुदान सं.8 (₹ 33900000) की बजाए अनुदान सं.6 को बुक किया गया रनिंग स्टाफ जैसे लोको पायलट, मुख्य क्रू नियंत्रक इत्यादि का वेतन; अनुदान सं. 7 (₹ 315241) की बजाए अनुदान सं.4 को बुक किया गया मोटर वैन ड्राइवर का वेतन एवं भत्ते;	
7	अनुदान सं. 11 (₹ 274350) की बजाए अनुदान सं. 4 को बुक किया गया स्टाफ आवासों से संबंधित कार्यों पर व्यय; अनुदान सं. 12 (₹ 156900) की बजाए अनुदान सं.7 (₹ 53847) एवं 9 (₹ 103053) को वेतन राशियों की बुकिंग; अनुदान सं. 7 (₹ 1844206) की बजाए अनुदान सं. 5 को बुक की गई संयंत्र एवं उपकरणों के रखरखाव की लागत; अनुदान सं.8 (₹ 9581733) की बजाए अनुदान सं. 6 को बुक की गई कोचों एवं शौचालयों की मशीनीकृत सफाई की लागत; अनुदान सं.9 (₹ 9,72,963) की बजाए अनुदान सं. 8 को बुक की गई लिनन के रखरखाव की लागत; अनुदान सं.3 (₹ 5,42,603) के बजाए अनुदान सं. 9 को बुक किया गया राजपत्रित अधिकारी का वेतन एवं भत्ते; अनुदान सं. 12 (₹ 55,37,155) के बजाए अनुदान सं. 9 को बुक किया गया केटरिंग स्टाफ का वेतन एवं भत्ते। (कुल- ₹ 19066810)	
8	अनुदान सं.5 (₹ 79231) के बजाए उचंत को बुक की गई डीजल इलैक्ट्रीक लोकोमोटिव कोम्पोनेन्ट्स की लागत	
<b>कार्य अनुदान सं. 16 की बजाए राजस्व अनुदानों के अन्तर्गत बुकिंग के कारण गलत वर्गीकरण</b>		
<b>इनके प्रति व्यय</b>		
1	अनुदान सं.16 (डीएफ) (₹ 575767) की बजाए अनुदान सं. 4 को बुक की गई चारदीवारी के हटाने की लागत;	<b>158821</b>
2	अनुदान सं.16 (डीआरएफ) (₹ 31651576) की बजाए अनुदान सं.4 को बुक की गई ट्रैक के नवीनीकरण में प्रयुक्त कंक्रीट स्लीपरों की लागत (₹ 1591285), स्टोन बलास्ट का भाड़ा (₹ 7183620) ईन्जन किराया प्रभार (₹ 3386000), स्थाई रास्ता सामग्री के लिए भाड़ा प्रभार (₹ 10004225), उभारों को उठाने के लिए स्टोन बलास्ट की लागत (₹ 7499720) एवं पीएससी स्लैब लैण्ड रिटर्नर्स की आपूर्ति एवं विनिर्माण की लागत (₹ 1986726) अनुदान सं. 16 डीआरएफ (यात्री	

	सुविधाएं) (₹ 14167883) की बजाए अनुदान सं.4 को बुक की गई एफओबी के प्रतिस्थापन एवं मरम्मत की लागत (₹ 87738) एवं यात्री प्लेटफार्म शेल्टर/पैदल पार पथ के लिए सामग्री की लागत (₹ 14080145); अनुदान सं. 16/डीआरएफ-ट्रैक-नवीनीकरण) की बजाए अनुदान सं.09 को बुक की गई पीआरसी स्लीपरों की लागत (₹ 5483519); (कुल - ₹ 97122437)	
3	अनुदान सं. 16 (डीआरएफ) की बजाए अनुदान सं. 3(₹ 100 92052) एवं अनुदान सं.4 (₹ 149664) को बुक किया गया कार्य प्रभारित पद का वेतन (₹ 10241716); अनुदान सं. 16 डीआरएफ (₹ 6907502) की बजाए अनुदान सं. 6 बुक किया गया पी वे सामग्री के भाड़े के लिए वहन किया गया व्यय (कुल-₹ 27390934)	
4	अनुदान सं. 16 पूँजी (₹ 2596023) की बजाए अनुदान सं. 11 को बुक किया गया सहायक स्वास्थ्य अधिकारियों (कार्य प्रभारित पद) का वेतन एवं भत्ते; अनुदान सं. 16 पूँजी (₹ 19428000) की बजाए अनुदान सं. 6 को बुक की गई अनुपयोगी घोषित किये गए रोलिंग स्टॉक की लागत; अनुदान सं. 16 पूँजी (₹ 795325) की बजाए अनुदान संख्या 3 को बुक किये गए डीएसओ/एमडीयू का वेतन एवं भत्ते। (कुल -₹ 22819348)	
5	अनुदान सं. 16 पूँजी (₹ 2,38,472) एवं विकास निधि (₹ 11,29,534) के बजाए अनुदान सं.4 (₹ 1368006) को बुक की गई आवासों के निर्माण एवं विकास कार्यों की लागत। अनुदान सं. 16 डीएफ (₹ 1347946) के बजाए अनुदान सं.8 में मशीनीकृत लॉण्ड्री की खरीद अनुदान सं. 16 डीएफ 2437413) एवं डीआरएफ (₹ 976848) की बजाए अनुदान संख्या 11 (₹ 3414261) को बुक की गई स्टाफ आवासों के प्रतिस्थापन की लागत। (कुल - ₹ 10912480)	
	राजस्व अनुदानों के स्थान पर कार्य अनुदान सं. 16 के अन्तर्गत बुकिंग के कारण उत्पन्न गलत वर्गीकरण	
	<b>इनके प्रति व्यय:-</b>	
1	अनुदान सं. 4 (₹ 23085200) के बजाए अनुदान सं. 16-डीआरएफ- ट्रैक नवीनीकरण को बुक की गई ब्लास्ट क्लीनिंग मशीन के कार्य करने (₹ 10533057) एवं क्षतिपूर्ति के लिए स्टोन बलास्ट (₹ 12552143) की लागत; (कुल-₹ 46170400)	<b>55430</b>
2	अनुदान सं. 12 (₹ 3174000) के स्थान पर अनुदान सं. 16 -पूँजी को बुक की गई स्टाफ के प्रशिक्षण की लागत;	
3	अनुदान सं.4 (₹ 3463075) के बजाए अनुदान सं. 16 पूँजी को बुक की गई ट्रैक के रखरखाव की लागत ;	
4	अनुदान सं.4 (₹ 1311134) के बजाए अनुदान सं. 16 -डीएफ (₹ 988235) पूँजीगत निधि (₹ 51581) एवं पूँजी (₹ 271318) को बुक किये गए ओपन लाइन इंजिनियरिंग वर्क्स; (कुल-₹ 2622268)	

मत दत्त एवं प्रभारित व्यय के मध्य गलत वर्गीकरण		
	<u>इनके प्रति व्यय</u>	<b>4559</b>
<b>1</b>	अनुदान सं. 7 (₹ 981281) के तहत प्रभारित के बजाए दत्त मत के रूप में बुक किये गए मध्य स्थता अधिनिर्णय का भुगतान;	
<b>2</b>	उच्च न्यायालय के निर्णय के अनुसार क्षतिपूर्ति भुगतान अनुदान सं.12 (₹ 3577769) के तहत प्रभारित के बजाए दत्त मत के रूप में बुक किये गए;	
कार्य अनुदान सं. 16 के विभिन्न स्रोतों में गलत वर्गीकरण		
	<u>इनके प्रति व्यय</u>	
<b>1</b>	डीएफ (₹ 494386) के बजाए डीआरएफ के अन्तर्गत ईस्ट पॉइंट रेस्ट हाउस/वीएसकेसी में अतिरिक्त अस्थाई आवास के निर्माण की लागत;	<b>124723</b>
<b>2</b>	डीआरएफ (₹ 149000) के बजाए पूंजी को बुक किए गए मशीनीकृत डिटेक्टर को विद्युतीकृत डिटेक्टर द्वारा प्रतिस्थापन की लागत;	
<b>3</b>	अनुदान सं. 16 -डीएफ (स्टाफ के लिए सुविधाएँ) (₹ 654241) की बजाए अनुदान सं.16 डीआरएफ (ट्रैक नवीनीकरण) सुविधाओं की लागत; डीएफ (₹ 88143) की बजाए अनुदान सं. 16-आरएसएफ को बुक किये गए ट्रैक कार्यों के संबंध में संविदात्मक भुगतान; डीएफ (₹ 31387343) के बजाए अनुदान सं. 16 डीआरएफ को बुक किये गए संकेतन कार्यों (₹ 6018651) एवं ओएफसी वार्तालाप (₹ 25368692) की लागत; डीआरएफ (₹ 5000000) के बजाए अनुदान सं. 16 डीएफ को बुक किये गए आरआरआई के निर्माण की लागत; डीएफ (₹ 583051) के बजाए अनुदान सं. 16-आरएसएफ को बुक की गई पैनल इन्टरलॉकिंग की लागत; डीएफ (₹ 2051000) के बजाए पूंजी की बुक की गई प्लेटफार्म शैल्टर की लागत; आरएसएफ (₹ 243735) की बजाए अनुदान सं. 16- डीआरएफ को बुक की गई मानव रहित समपार को मानव चालित करने की लागत; 16 डीएफआर (₹ 562792) की बजाए अनुदान सं 16 -डीएफ को बुक किये गए ट्रैक नवीनीकरण कार्य; (कुल ₹ 71957648)	
<b>4</b>	पूँजी (₹ 3416569) की बजाए डीआरएफ को बुक की गई आवासों के निर्माण की लागत; डीएफ (₹ 886921) की बजाए पूँजी को बुक की गई 3 स्टेशनों पर अतिरिक्त लुक उपलब्ध कराने की लागत; डीआरएफ (₹ 609000) की बजाए डीएफ को बुक किये गए उप स्टेशन एवं स्वीचिंग स्टेशन (सीएनबी से जीजेडबी) पर भूमि प्रणाली के सुधार के लिए टीआरडी अनुमान पर व्यय; अनुदान सं. 16 (₹ 2578000) के तहत डीआरएफ (पीएच 5200) के बजाए डीएफ (पीएच 6400) को बुक की गई प्लेटफार्म के रेजिंग एवं रिसफेसिंग की लागत; अनुदान सं. 16 (₹ 2007884) के तहत पूँजी (पीएच 5100) की बजाए डीआरएफ (पीएच 5100) को व्यय की गलत बुकिंग; (कुल - 9498374)	

5	डीएफ (₹ 41062655) की बजाए डीआरएफ को यात्री सुविधा कार्यों से संबंधित व्यय की बुकिंग; डीआरएफ (₹ 395000) की बजाए पूंजी को प्रतिस्थापन के कारण आवासों से संबंधित व्यय की बुकिंग; (कुल - ₹ 41457655)	
6	डीएफ (₹ 583018) की बजाए डीआरएफ को बुक किये गए विभिन्न स्टेशनों पर सैण्ड हम्पस, ट्रेप स्वीचिस इत्यादि उपलब्ध कराने की लागत (₹ 181800) एवं यात्री सुविधाओं पर वहन किया गया व्यय (₹ 401218) (कुल- 1166036)	
<b>राजस्व अनुदानों में गलतियाँ</b>		
1	जमा कार्य (₹ 365595) के लिए जमा विविध के स्थान पर राजस्व अनुदान को कार्य प्रभारित राजपत्रित पद से संबंधित वेतन एवं भत्तों का अनियमित डेबिट	12651
2	प्रेषिती द्वारा प्रत्यक्ष प्राप्ति के बिना अनुदान सं.5 को बुक किये गए पावरपैक असैम्बली सिलेण्डरों की आपूर्ति के प्रति डेबिट (₹ 1368906); विभिन्न विभागों को जारी की गई परन्तु संबंधित विभागों को आवंटित ना की गई वर्दियों की लागत (₹ 1116047);	
3	खरीद, के रूप में अनुदान संख्या 12 में (केटरिंग) व्यय का गैर-समावेशन (₹ 9800664);	
<b>कार्य अनुदान सं. 16 में गलतियाँ</b>		
1	पीएच 14 (गेज कन्वर्जन - बीडब्ल्यूएन- कटवा) के तहत वहन किया गया व्यय परन्तु पीएच-11 (नागुन-मंगलकोट के मध्य नई लाइन (8.6 कि.मी.) एवं मानटेश्वर-मेमारी (35.6 किमी.) के तहत बुक (₹ 589452000) एवं पीएच-14 के तहत वहन किया गया व्यय (गेज कन्वर्जन - कालीनारायणपुर-केएनजे के साथ केएनजे-शान्तिपुर - नाबाद्वीप घाट) पीएच-19 (केएनजे-छतरा के मध्य नई लाइन, एनएच-आरएचए तीसरी लाइन एवं नाबाद्वीप घाट-नाबाद्वीप धाम) के तहत बुक (₹ 247317000);	1618560
2	पीएच-4200 (₹ 638370) के बजाए पीएच-4100 के तहत बुक आर.एस. कम्प्रेसर की लागत; पीएच-1100 (₹ 12824750) की बजाए पीएच-1500 को बुक स्लीपर/पीवीसी स्लीपर की लागत;	
3	डीआरएफ के तहत योजना शीर्ष 3200 की बजाए योजना शीर्ष 3100 को गलती से बुक "इम्बेकमेन्ट पीचिंग एवं पीयर स्कोर के नवीकरण" पर वहन किया गया व्यय (₹ 6545947);	
4	एनपीएसी के प्रावधानों के कार्य के प्रति खपत की गई सामग्री की लागत अनुदान सं. 16 पूंजी के तहत योजना शीर्ष 33 के बजाए योजना शीर्ष 15 के प्रति प्रभारित किया गया था (₹ 16628357); अनुदान संख्या 16 के तहत सामग्री {पूँजी ₹ 3200000} एवं डीएफ (16000000) की वास्तविक प्राप्ति के बिना व्यय की बुकिंग;	
5	व्यय की दो बार बुकिंग के परिणामस्वरूप योजना शीर्ष 2900 (एलसी द्वार) का कम बताया जाना एवं योजनाशीर्ष 3000 (आरओबी/आरयूबी) का अधिक बताया जाना हुआ (₹ 953761); पीएच 3100 के तहत गैर विद्यमान शीर्ष का संचालन,	

	" विषम नवीनीकरण " के रूप में ट्रैक नवीकरण एवं ओपनिंग डेविट बैलेंस का गैर-लेखांकन तथा पिछले वर्षों से संबंधित क्रेडिटों का वर्तमान वर्ष के डेविट के साथ अनियमित समायोजन (₹ 725000000);	
<b>राजस्व/कार्य अनुदान सं. 16 तथा अर्जन के बीच गलती/गलत वर्गीकरण</b>		
<b>1</b>	भारतीय रेलवे-विविध प्राप्तिायों के तहत क्रेडिट करने के स्थान पर व्यय में कमी के रूप में ठेकेदार के बिलों में उत्पन्न शास्ति का अनियमित लेखा (₹ 179643);	<b>647741</b>
<b>2</b>	सार-वाई के स्थान पर अनुदान सं. 10 को बुक माल यातायात से अर्जन के प्रति डेबिट (₹ 36279442); लामबन्दी अग्रिम गलती से कार्य अर्थात् यूएसबीआरएल परियोजना को क्रेडिट करने के स्थान पर यातायात अर्जन को क्रेडिट किया गया था (₹ 18525078);	
<b>3</b>	कृष्णापत्तनम रेल कार्पो लिमि. (₹ 413530415) पर अर्जन का गैर प्रभाजन एवं कार्यालय एवं रख-रखाव लागत (₹ 16,78,26,012) केपर अर्जन का गैर प्रभाजन एवं कार्यालय एवं रख-रखाव लागत (₹ 16,78,21,012) के गैर-समायोजन के परिणामस्वरूप अर्जन को अधिक बताया गया; मार्च 2012 के ट्रिप प्रभार एवं शंटिंग प्रभार के गैर-लेखांकन के परिणामस्वरूप अर्जन को कम बताया गया (₹ 1,14,00,540)।	
<b>राजस्व/कार्य अनुदान सं. 16 एवं जमा के मध्य गलतियाँ/गलत वर्गीकरण</b>		
<b>1</b>	जमा के तहत रखे गए नई पेंशन योजना की राशि पर ब्याज की राशि से जोड़े बिना ही ट्रस्टी बैंक को हस्तांतरित किया गया (₹ 22321560);	<b>22322</b>
<b>विविध गलतियाँ</b>		
<b>1</b>	समाशोधन की प्रतीक्षा करते बैंक के पास जमा चेक बैंक में प्रेषण के स्थान पर क्लोजिंग कैश बैलेंस के हिस्से के रूप में सम्मिलित किये गए जिसके परिणामस्वरूप क्लोजिंग कैश बैलेंस की स्फीति हुई (₹ 115544);	<b>134399</b>
<b>2</b>	ब्रांच लाईन पर छूट के गलत दावे के गैर-समायोजन के कारण लाभांश एवं छूट विवरण तथा पी एवं एल अकाउंट अधिक बताया गया (₹ 19200000); मद निर्माण स्लीपर के प्रति "विशेष कार्यों के लिए स्टोर" के तहत पड़ा अनियमित बैलेंस (₹ 1074200);पब्लिक अकाउंट के तहत गलत संव्यवहार (भारतीय रेलवे जमा) - आहरण डेविट के स्थान पर माइनस क्रेडिट के रूप में समझा जाता है (₹ 693361); भविष्य निधि (पब्लिक अकाउंट) को क्रेडिट किये गए अस्थायी ब्याज एवं अभिदाता के खाते में क्रेडिट किये गये वास्तविक ब्याज के मध्य विसंगति का गैर-समायोजन (₹ 28758440); एफएससी नियम एवं शर्तों पर प्रतिनियुक्ति पर अधिकारियों के संबंध में प्राप्त छुट्टी वेतन योगदान मुख्य शीर्ष 1001-भारतीय रेलवे-विविध प्राप्तिायों को क्रेडिट करने के स्थान पर अनुदान सं. 13 को क्रेडिट किये गए हैं; मुख्य शीर्ष 1001-भारतीय रेलवे विविध प्राप्तिायों के स्थान पर फुटकर अर्जन को ठेकेदारों के बिलों से वसूले गए परिशोधित क्षति का गलत क्रेडिट (₹ 11333646);	

3	एमएआर/पीएफ के तहत नई पेंशन योजना शेषों का गैर-समाशोधन (₹ 5217658);	
4	दूसरे मण्डलों को जारी की गई सामग्री के लिए नामित न किया जाना (₹ 3343135);	
5	सामग्री की प्राप्ति के बावजूद कार्यकारणी द्वारा रेलों के डेबिट स्वीकार नहीं किये गए थे। (₹ 54332386)	



**परिशिष्ट 3.1 -रेलवे जोन, डिविजन एवं अध्ययन के लिए चयनित डिविजन/कार्यशाला**

**(संदर्भ पैराग्राफ 3.1)**

रेलवे	डिविजन	चयनित डिविजन	कार्यशाला
मध्य	पूणे, मुम्बई, शोलापुर, नागपुर, भुसावल	मुम्बई भूसावल	परेल
पूर्व मध्य	सोनपुर, दानापुर, धनवाद, मुगलसराय, समस्तीपुर	दानापुर, समस्तीपुर	समस्तीपुर
पूर्व तटीय	विशाखापत्तनम, खुर्दा रोड़, संभलपुर	खुर्दा रोड़, सम्भलपुर	मनचेश्वर
पूर्व	सियालदाह, आसनसोल, मालदा, हावड़ा	हावड़ा, आसनसोल	कनचरापरा
मेट्रो	कोलकाता	कोलकाता	कोलकाता
उत्तर मध्य	इलाहाबाद, आगरा, झाँसी	इलाहाबाद, झाँसी	झाँसी
पूर्वोत्तर सीमांत	अलीपुरद्वार, कटिहार, लम्बिडिंग, रांगिया, तिनसुकिया	लम्बिडिंग, रांगिया	न्यू बोगइगाँव
पूर्वोत्तर	इज्जतनगर, लखनऊ, वाराणसी	लखनऊ, वाराणसी	गोरखपुर
उत्तर पश्चिम	जयपुर, जोधपुर, अजमेर, बीकानेर	जयपुर, अजमेर	अजमेर
उत्तर	अम्बाला, दिल्ली, मुरादाबाद, फिरोजपुर, लखनऊ	मुरादाबाद, लखनऊ	आलमबाग
दक्षिण मध्य	सिकन्दराबाद, हैदराबाद, उंताकल, गुंटूर, नान्देड़, विजयवाड़ा	विजयवाड़ा, गुंटूर	रायनपाडू
दक्षिण पूर्व मध्य	विलासपुर, नागपुर, रायपुर	नागपुर, विलासपुर	रायपुर
दक्षिण पूर्व	आदरा, चक्रधरपुर, खड़गपुर, राँची	आदरा, खड़गपुर	खड़गपुर
दक्षिण पश्चिम	हुबली, बेंगलोर, मैसूर	हुबली, बेंगलोर	मैसूर कार्यशाला
दक्षिण	चैन्नई, त्रिची, मदुरै, पालघाट, त्रिवेन्द्रम, सलेम	त्रिची, सलेम	पैराम्बूर
पश्चिम मध्य	जबलपुर, भोपाल कोटा	जबलपुर, कोटा	भोपाल
पश्चिम	अहमदाबाद, राजकोट, बडोदरा, मुम्बई, भावनगर	मुम्बई सेन्द्रल, बडोदरा	लोवर परेल

## परिशिष्ट 3.2

आय और व्यय के लिए संशोधित अनुमानों/बजट अनुमानों को तैयार करते समय कोडल प्रावधानों के विचलन को दर्शाता ब्यौरा -(संदर्भ -पैरा 3.3.2)

नियम संख्या	नियम का ब्यौरा	रेलवे	टिप्पणियाँ
309	संशोधित और बजट अनुमानों की तैयारी "तृण मूल स्तर" अर्थात् खण्ड, कार्यशाला, भण्डार डिपों आदि पर आरम्भ होनी चाहिए, या जैसा मामला हो। अनुमान तैयार करते समय समस्त जिम्मेदारी संबंधित व्यय/आय प्राधिकरणों की है, यद्यपि अनुपालन का वास्तविक कार्य और संवीक्षा वित्तीय सलाहकार और मुख्य लेखा अधिकारी की है जो पूर्ण रूप से वित्तीय महत्व के मूद्दों पर महाप्रबंधक का ध्यानाकर्षण भी करेगा।		
313	सकल प्राप्तियों के अनुमान फार्म (अनुलग्नक II की मद(1)) में अपेक्षित है और इन्हें चार प्रतियों में तैयार किया जाना चाहिए, विभिन्न आकड़े हजार रूपए में किए जा रहे हैं। फार्म (अनुलग्नक II की मद (1)) के पश्च भाग पर अंकित सूचना निर्देशों के अनुसार दी जानी चाहिए, आय के अनुमानों के दो सैट तैयार किए जाने चाहिए। एक उद्भूत आय के आधार पर और दूसरा अनुभाजन आय के संदर्भ के आधार पर। मौजूदा वर्ष के लिए संशोधित अनुमान और आगामी वर्ष के लिए बजट अनुमान दोनों के आंकड़ों में दो सैट रेलवे बोर्ड को जाने चाहिए।	ईआर, एसईसीआर	ईआर में, दो अलग सैट तैयार नहीं किए जा रहे और रेलवे बोर्ड को नहीं भेजे जा रहे और एसईसीआर में अनुभाजन आय पर आधारित केवल एक सैट रेलवे बोर्ड को भेजा जा रहा है। उद्भूत आय के लिए अनुमान नहीं भेजे जा रहे हैं।
314	यात्री यातायात की प्रत्येक श्रेणी अर्थात् वातानुकूलित, प्रथम और द्वितीय श्रेणी से आय का अनुमान यात्री किलोमीटर और प्रत्येक श्रेणी के लिए प्रति यात्री किलोमीटर औसत कराए के आधार पर होना चाहिए। पार्सल यातायात से आय का अनुमान उसी प्रकार होना चाहिए जैसाकि माल यातायात द्वारा, और सेना यातायात का निर्धारण पूर्व वास्तविकताओं और भविष्य में बदलती परिस्थितियों के प्रभाव के आधार पर होना चाहिए। यात्री पार्सल और सेना यातायात के अलावा कोर्चिंग यातायात से आय को पहले वास्तविक के संदर्भ से निर्धारित यात्री यातायात से	ईआर, एनडब्ल्यूआर, एसईसीआर, एसआर	ईआर, एनडब्ल्यूआर एवं एससीआर में वातानुकूलित, प्रथम श्रेणी, द्वितीय श्रेणी के लिए प्रथक रूप से यात्री यातायात की प्रत्येक श्रेणी से आय तैयार नहीं की जा रही है। एससीआर में सेना यातायात से आय का निर्धारण

	आय के अनुपात के आधार पर अनुमानित किया जा सकता है।		नहीं किया गया है। एसआर में अनुमानों का प्रक्षेपण करते समय वृद्धि दर पर विचार करने के लिए कोई दस्तावेजीकरण नहीं था।
315	पण्यों के लिए अनुभाग जो रेलवे के राजस्व की अधिकांश लब्धि प्राप्त करते हैं, उसे प्रत्याशित निवल टन किलोमीटर (एनटीकेएम) और प्रत्येक पण्य के लिए औसत लब्धि प्रति किलोमीटर पर आधारित होना चाहिए। शेष पण्यों से आय का निर्धारण, तत्काल अतीत की घटनाओं के रूझान, पूर्व वर्षों के अनुभव और, भविष्य में बदलती स्थितियों के प्रभाव को यदि सुनिश्चित करना सम्भव हो, के आधार पर एकमुश्त किया जाना चाहिए।	ईआर, एनडब्ल्यूआर	ईआर में पण्यों के अनुमान कोयले और कोयले के आलावा, के लिए तैयार किए जा रहे हैं और पण्यवार नहीं। एनडब्ल्यूआर में अधिकांश पण्यों के लिए किए जा रहे एनटीकेएम पर आधारित माल से आय और प्रत्येक पण्य के लिए औसत लब्धि प्रति एनटीकेएम और शेष पण्यों के लिए आय का एकमुश्त अनुमान नहीं लगाया जा रहा है। पूर्व वर्ष से केवल आय में प्रतिशत वृद्धि को आगामी वर्ष में वृद्धि के लिए आधार के रूप में लिया गया है।
316	रेलवे की विविध आय मुख्यतः निम्नलिखित स्रोतों से प्राप्त की गई है: (i) टैलीग्राफ; (ii) किराया और मार्गकर; (iii) वाणिज्यिक प्रचार; (iv) क्रेटरिंग; (v) घास और पेड़ों की बिक्री से आय; और (vi) सहायता प्राप्त साइडिंग, सलून, पोस्टल वाहनों आदि के आधार पर ब्याज और अनुरक्षण प्रभार। इन स्रोतों से आय तुलनात्मक रूप से कम है और इसे पहले वास्तविक और अन्य दूसरी	एसईसीआर, एसआर	एसईसीआर में वाणिज्यिक प्रचार के अनुमान, अनुमानित नहीं है। बीई, पूर्व वर्ष की आरई से हमेशा 5% अधिक प्रक्षेपित की जाती है और एसआर में फुटकर आय के लिए मदवार प्राक्लन नहीं किया गया।

	परिस्थितियों जो उस समय ज्ञात या पूर्व ज्ञात है, के आधार पर अनुमानित होना चाहिए।		
317	वर्कड लाईनों की प्राप्तियों को कई उप-शीर्षों के तहत मुख्य लाईनों से प्राप्तियों में शामिल किया जाना चाहिए और कुल जोड़ को अनुमान में प्रथम रूप से दिखाया जाना चाहिए।		
318	राजस्व से प्रतिदायों के आकड़ों की प्रत्येक उपशीर्ष के तहत अनुमानित प्राप्तियों में से कटौती कर देनी चाहिए और सकल प्राप्तियों के आंकड़े शुद्ध दिए जाने चाहिए (प्रतिदायों की कटौती के बाद)	ईआर, एसईसीआर	ईआर और एसईसीआर में कोडल प्रावधानों के अनुसार प्रतिदायों के आँकड़े नहीं दर्शाए जा रहे हैं।
319	अनुमान, मौजूदा वर्ष के पहले सात माह के लिए वास्तविक आय के आकड़ों के संक्षिप्त विवरण सहित होने चाहिए, विशेष रूप से यदि वह विगत वर्ष की तदनुसूचित अवधि के लिए उनके द्वारा किसी घोषित बदलाव को दर्शाए। उदाहरण के लिए यदि द्वितीय श्रेणी के यातायात से आय में बढ़ोतरी या कमी हुई है, महाप्रबंधक की राय में वर्णनात्मक स्पष्टीकरण को कहना चाहिए कि ले जाए जाने वाले यात्रियों की संख्या में इतने बड़े बदलाव या उनके द्वारा तय की गई औसत दूरी के लिए क्या कारण है; यदि कतिपय पण्यों में माल यातायात असाधारण रूप से तेज या धीमा रहा है, प्रभावित पण्यों को विशेषीकृत किया जाना चाहिए और जारी रखना चाहिए। मौजूदा वर्ष की शेष अवधि के लिए संशोधित अनुमान और अनुवर्ती वर्ष के लिए बजट अनुमान के लिए महाप्रबंधक द्वारा अपनाए गए आंकड़ों का समान स्पष्टीकरण दिया जाना चाहिए।	एससीआर, एसआर	एससीआर में, यद्यपि रेलवे प्रशासन यातायात योजना के साथ साथ आरई/बीई भेज रहा है, वास्तविक आय का कोई ऐसा वर्णनात्मक स्पष्टीकरण रेलवे बोर्ड को नहीं भेजा जा सहा है और एसआर में अनुमान, वास्तविक आय में बदलाव के लिए वर्णनात्मक स्पष्टीकरण के साथ-साथ नहीं भेजे जा रहे हैं। आरई/बोर्ड के लिए अपनाए गए आंकड़ों के लिए कोई स्पष्टीकरण नहीं दिया गया है।
320	प्रत्येक श्रेणी के अन्तर्गत आय के अनुमान "स्थानीय" और "इंटरचेन्जड" यातायात के लिए अलग से दिए जाने चाहिए और पूर्व वर्ष की तुलना में मौजूदा वर्ष में वसूली की प्रवृत्ति को दर्शाता विश्लेषण प्रस्तुत करना चाहिए। यह अवश्य ही सुनिश्चित किया जाए कि "आऊटवार्ड" और "इनवार्ड" दोनों की नवीनतम स्थिति के आधार पर इंटरचेन्जड यातायात के लिए आंकड़ों और वह अवधि जब तक आय की वसूली कर ली गई है, को भी दर्शाया गया था। उस अवधि को जिनसे ये संबंधित है, भी दर्शाते हुए उगाही/प्रत्याशित वसूली	ईआर, एससीआर	ईआर में इंटरचेन्जिंग यातायात के संबंध में आय के अनुमान तैयार नहीं किए जा रहे हैं और एससीआर में यद्यपि रेलवे प्रशासन इनवार्ड और आऊटवार्ड संव्यवहार भेज रही है, रेलवे वार वसूली/प्रत्याशित वसूली और वह अवधि जब तक आय की वसूली की गई है, आरई/बोर्ड में प्रक्षेपित नहीं किए गए हैं।

	के रेलवे वार ब्यौरे भी प्रस्तुत किए जाने चाहिए। निदेशक, सांख्यिकी और अर्थशास्त्र, रेलवे बोर्ड द्वारा रेलवे प्रशासनों को प्रसारित रेलवे यातायात की आर्थिक स्थिति में मौजूदा प्रवृत्ति के मासिक सारसंग्रह के साथ-साथ उदभूत आधार पर अनुमानित आय के आवधिक विवरण के न्यायसम्मत और उद्देश्यपूर्ण उपयोग किए जाने चाहिए।		
321	पहले सात माह की वास्तविकताओं पर आधारित उदभूत माल यातायात के अनुमान (टन में) और मौजूदा वर्ष के पिछले 5 माह के लिए अपेक्षाओं को (i) मुख्य श्रेणियों (कोयले के अलावा) जैसाकि कच्चा माल, परिष्कृत उत्पाद जैसे इस्पात विनिर्माण, लौहपिण्ड और एलॉय इस्पात, द्वारा इस्पात संयंत्र को या परिचालित यातायात (ii) इस्पात संयंत्रों के लिए कोयला, वॉशरिज़ और अन्य उपयोगकर्ता, (iii) सीमेंट, (iv) निर्यात अयस्क, (v) उर्वरक (vi) पीओएल उत्पाद, (vii) खाद्यान्न, और (viii) सामान्य माल के लिए अलग से दिया जाना चाहिए। उपरोक्त उल्लिखित माल यातायात की प्रत्येक श्रेणी के अन्तर्गत पूर्ववर्ती वर्ष के अतिरिक्त मौजूदा वर्ष के दौरान उदभूत टनेज में प्रत्याशित बढ़ोतरी/कमी को आय अनुमानों के अनुलग्नक विवरण में भी विशेष रूप से दी जानी चाहिए। आय और कार्य व्ययों के अनुमानों के मध्य उपयुक्त लिंक स्थापित करने के उद्देश्य के लिए कतिपय चयनित वाणिज्यिक और परिचालन सांख्यिकीय डाटा को दर्शाता आय अनुमानों (अनुलग्नक II की मद (2)) के अनुलग्नक सभी संदर्भों में पूर्ण होने चाहिए और आय के अनुमानों के साथ भेजे जाने चाहिए। अतिरिक्त रूप से, मौजूदा लाईनों पर परिणामिक बढ़ोतरी के साथ-साथ नई लाईनों के खुलने के कारण आय में वृद्धि की अनुमानित राशि को रेलवे बोर्ड की जानकारी के लिए यथा संभव अलग रखा जाना चाहिए।	ईआर, एनडब्ल्यूआर, एससीआर, एसईसीआर, एसआर	ईआर, एनडब्ल्यूआर, एससीआर, एसईसीआर में कोडल प्रावधानों के अनुसार उदभूत माल के अनुमान तैयार नहीं किए गए हैं। एसआर में पूर्ववर्ती वर्ष के अतिरिक्त मौजूदा वर्ष के दौरान उदभूत टनेज में बढ़ोतरी/कमी को दर्शाते विवरण नहीं दिए गए हैं। आय और व्यय के मध्य उचित लिंक की स्थापना के उद्देश्य के लिए कतिपय चयनित वाणिज्यिक और परिचालन सांख्यिकीय डाटा को दर्शाते आय अनुमानों के अनुलग्नक प्रस्तुत नहीं किए गए हैं।

322	वर्ष के लिए बजट अनुमानों में उपलब्ध वृद्धि की तुलना में किराया और माल-भाड़ा, यदि कोई है, में बढ़ोतरी/समायोजन के प्रभाव के आधार पर यात्री माल और अन्य कोचिंग आय के तहत भिन्नताओं का अलग से विवरण देना चाहिए। इसलिए, आय के संशोधित अनुमानों को आधुनिक यातायात प्रत्याशितताओं के साथ उचित समन्वय होना चाहिए जैसाकि उद्भूत, क्रोस और प्राप्त किए गए यातायात आंकड़ों से पता चला है।	ईआर, एससीआर, एसआर	ईआर, एससीआर और एसआर में वर्ष के लिए बजट अनुमानों में उपलब्ध बढ़ोतरी की तुलना में किराया और माल भाड़ा के प्रभाव के आधार पर यात्री, माल और अन्य कोचिंग आय में भिन्नताओं को कोडल प्रावधानों के अनुसार स्पष्ट नहीं किया गया है।
323	यातायात दृष्टिकोण की समीक्षा यह स्पष्टीकरण केवल रेलवे बोर्ड को यह निर्णय करने के योग्य ही नहीं बनाते कि अनुमान तर्कसंगत है अपितु संसद के समक्ष इनके स्पष्टीकरण में भी सहायता करती है। वास्तव में जो महाप्रबंधक से अपेक्षित है वह वर्तमान और आगामी वर्षों के लिए यातायात दृष्टिकोण की बहुत संक्षिप्त समीक्षा है जिसे रेलवे के समस्त यातायात पहलुओं के निर्धारण के लिए उपयोग किया जा सकता है। वास्तविक फार्म, जिसमें प्रति वर्ष यह संक्षिप्त समीक्षा प्रस्तुत की जानी चाहिए, को पूर्ण रूप से महाप्रबंधक के विवेक पर छोड़ दिया गया है; रेलवे की विशेष रूप से इच्छा है कि इसे रूढ़िबद्ध नहीं किया जाना चाहिए।	ईआर, एनडब्ल्यूआर, एससीआर, एसआर	ईआर,, एनडब्ल्यूआर, एससीआर और एसआर में यातायात दृष्टिकोण की समीक्षा के अनुसार कोडल प्रावधान नहीं बनाए गए थे।

## व्यय

नियम संख्या	नियम का ब्यौरा	रेलवे	टिप्पणियां
325	प्रत्येक मांग के संबंध में व्यय के अनुमान अनुलिपि में तैयार किए जाने चाहिए थे, आकड़ें हजार रूपए में दिए गए थे। अपने अनुमान तैयार करते समय रेलवे प्रशासन को सुनिश्चित करना चाहिए कि अनुमान में दर्शाए गए परवर्ती वर्ष के लिए वास्तविक व्यय के आकड़ें, रेलवे बोर्ड को भेजे गए आकड़ों से सहमत है। मौजूदा वर्ष के लिए वास्तविक व्यय के आंकड़ों को नवीनतम डाटा का प्रतिनिधित्व करना चाहिए।		
326	मौजूदा वर्ष के संशोधित अनुमानों के लिए अपनाए गए आकड़ों और (i) पूर्व वर्ष के वास्तविक आंकड़े, और (ii) मौजूदा वर्ष के लिए बजट आबंटन के मध्य पर्याप्त अन्तर के कारणों (प्रत्येक मामले में शामिल राशि सहित) संक्षिप्त वर्णनात्मक स्पष्टीकरण दिया जाना	ईसीआर, एनडब्ल्यूआर, एससीआर, एसआर डब्ल्यूसीआर	ईसीआर, एनडब्ल्यूआर, एससीआर, एसआर और डब्ल्यूआर में भिन्नताओं के लिए स्पष्टीकरण को आगामी वर्ष के बीई और

	चाहिए। ऐसा ही स्पष्टीकरण वर्ष के बजट अनुमान के आंकड़ों और मौजूदा वर्ष के संशोधित अनुमान के मध्य अन्तर के लिए दिया जाना चाहिए। बड़ी भिन्नताएं जो एक दूसरे की क्षतिपूर्ति करती हैं, उन्हें भी इंगित किया जाना चाहिए।		मौजूदा वर्ष के आरई के मध्य आंकड़ों में अन्तर के लिए अनुमानों में उद्धृत नहीं किया गया है।
327	मौजूदा वर्ष के लिए संशोधित अनुमान और अगले वर्ष के लिए बजट अनुमान को पूर्व वर्ष के व्यय और वर्ष के पहले सात माह के दौरान व्यय की पूर्व वर्ष की तदनु रूप अवधि से तुलना के आधार पर निर्धारित किए जाने चाहिए। विशेष लक्षणों और पूर्व और मौजूदा वर्ष की प्रत्येक अवधि में शामिल किसी अपवादपूर्ण और असामान्य समायोजन (शामिल राशि सहित) को अनुमानों के साथ स्पष्टीकरण टिप्पणी में दिया जाना चाहिए। विशेष कारणों के आधार पर भिन्नताओं के वित्तीय प्रभाव को प्रत्येक मांग के तहत स्पष्ट रूप से दिया जाना चाहिए जैसाकि अनुलग्नक II के ब्यौरों में (मद 58 से 64) दर्शाया गया है।	ईसीआर, ईआर, एनडब्ल्यूआर, एससीआर, एसआर डब्ल्यूसीआर	ईसीआर, ईआर, एनडब्ल्यूआर, एससीआर, एसआर और डब्ल्यूसीआर में आरई और बीई के निर्धारण से संबंधित कोडल प्रावधानों का अनुसरण नहीं किया गया है।
328	जब विगत पाँच माह में प्रत्याशित व्यय, (i) वर्ष के पहले सात माह या (ii) पूर्व वर्ष के तदनु रूप अवधि से तुलना करने पर असंगत है, असंगत व्ययों के कारणों को संशोधित अनुमान में दिया जाना चाहिए। वर्ष में व्यय के विशेष और गैर-आवृत्ति मदों को आगामी वर्ष में तदनु रूप बचत दर्शानी चाहिए। उसी प्रकार, जब वर्गीकरण में बदलाव के कारण एक मांग से दूसरी में स्थानांतरण किया जाता है, तो एक मांग के अंतर्गत दर्शाई गई बचत को, दूसरी मांग के अन्तर्गत दर्शाए गए आधिक्य के साथ सहमत होना चाहिए।	ईसीआर, एनडब्ल्यूआर, एससीआर, एसआर डब्ल्यूसीआर	ईसीआर, ईआर, एनडब्ल्यूआर, एससीआर, एसआर और डब्ल्यूसीआर में आरई और बीई के निर्धारण से संबंधित कोडल प्रावधानों का अनुसरण नहीं किया गया है।
329	संस्थापन की लागत पर कार्य करते हुए रेलवे प्रशासन को परिलाभों की कोई सतर्क संगणना नहीं करनी चाहिए जिससे व्यक्ति हकदारी होंगे यदि वे इस वर्ष के दौरान पद पर रहते हैं। संस्थापन की लागत के अनुमान, वर्ष में जिसमें, या जिसके लिए अनुमान बनाए जा रहे हैं, प्रत्येक वैयक्तिक संस्थापन के भुगतान की संख्या या दर में किसी बदलाव के लिए देय भते सहित उनके वास्तविक लागत के पिछले अनुभव के आधार पर होने चाहिए।	ईआर, एसआर, डब्ल्यूसीआर	ईआर, एसआर और डब्ल्यूसीआर में संस्थापन की लागत के अनुमान, वर्ष में, जिसमें या जिसके लिए अनुमान बनाए जा रहे हैं, प्रत्येक वैयक्तिक संस्थापन के भुगतान की संख्या या दर में किसी बदलाव के लिए देय भते सहित उनके वास्तविक लागत के पिछले अनुभव का आधार पर तैयार नहीं किए गए हैं।
330	अनुमान और जानकारी के साथ साथ स्पष्टीकरण	ईसीआर,	ईसीआर, ईआर,

	टिप्पणी में यह दिया जाना चाहिए कि प्रस्तावित व्यय का कौनसा हिस्सा पहले से ही संस्वीकृत स्थायी स्टाफ पर व्यय का प्रतिनिधित्व करता है, अगले वर्ष में प्रस्तावित वृद्धि की कितनी मात्रा साधारण वेतन वृद्धि के कारण है, नया व्यय कितना है और अस्थायी संस्थापन के लिए कितना है। जब व्यय में ऐसी वृद्धि के लिए अनुमानों में ऐसे प्रावधान बनाए जाते हैं तो अतिरिक्त स्टाफ के लिए कारण दिए जाने चाहिए सामान्य कार्य व्ययों के अनुमानों को अनुलग्नक II के मद 14,16,18, 21, 23, 25, 27, 29, 41 और 43 में दिए गए प्रारूप में प्रत्येक मांग के तहत "स्टाफ ब्यौरे" के साथ-साथ होने चाहिए। संख्याओं में अधिक भिन्नताओं के लिए स्पष्टीकरण को आगामी वर्ष के लिए मौजूदा वर्ष के बजट और, संशोधित अनुमान एवं बजट अनुमानों के बीच प्रस्तुत किया जाना चाहिए।	ईआर, एनडब्ल्यूआर, एससीआर, एसईसीआर, डब्ल्यूसीआर	एनडब्ल्यूआर, एससीआर, एसईसीआर और डब्ल्यूसीआर में सामान्य कार्य व्ययों के अनुमान, कोडल प्रावधानों के अनुसार मण्डल और कार्यशाला द्वारा प्रत्येक मांग के अंतर्गत स्टाफ ब्यौरे के साथ-साथ नहीं दिया गया है।
331	राजस्व उचंत शीर्ष (अर्थात देय मांग और विविध अग्रिम-राजस्व) के संबंध में अनुमान, पश्च वास्तविकताओं और मौजूदा प्रवृत्ति के आधार पर वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी द्वारा तैयार किए जाने चाहिए। देय मांग के लिए बजट, वर्ष के अन्त शेष में शुद्ध वृद्धि या कमी के लिए है जबकि, विविध अग्रिमों में बजट आवश्यकता "सकल" आधार पर होगी।	एनडब्ल्यूआर, ईआर	ईआर और एनडब्ल्यूआर में राजस्व उचंत शीर्ष (अर्थात देय मांग और विविध अग्रिम राजस्व) की बजटिंग पर कोडल प्रावधानों का अनुकरण, कोडल प्रावधानों के अनुसार नहीं किया जा रहा है।
332	मांग संख्या 5 और 6 में शामिल लोकोमोटिव (भाप, डीजल और विद्युत) कैरेजेज, वैगन और दूसरे कोचिंग वाहनों द्वारा बजट और रोलिंग स्टॉक की मरम्मत और रखरखाव पर व्यय के अलग संशोधित अनुमान, मौजूदा वर्ष के बजट में मरम्मत के लिए प्रस्तावित रोलिंग स्टॉक की अनुमानित संख्या और संशोधित अनुमान एवं तदनु रूप युनिट लागत के साथ आगामी वर्ष के बजट के ब्यौरे को दर्शाते अलग विवरण (अनुलग्नक II में मद 19 देखें) द्वारा समर्थित होना चाहिए।	ईसीआर, ईआर, एनडब्ल्यूआर, एससीआर, एसईसीआर, एसआर, डब्ल्यूसीआर	ईसीआर, ईआर, एनडब्ल्यूआर, एससीआर, एसईसीआर, एसआर और डब्ल्यूसीआर में तैयार किए गए बजट अनुमान और रोलिंग स्टॉक की मरम्मत और रख-रखाव पर व्यय के संशोधित अनुमान मरम्मत के लिए प्रस्तावित रोलिंग स्टॉक की संख्या को दर्शाते विवरण द्वारा समर्थित नहीं थे।
333	कोयला, डीजल तेल और विद्युत (अनुलग्नक II में मद 30 से 32 ) की मात्रा और लागत को दर्शाता और दूसरा समुद्र के रास्ते (अनुलग्नक II में मद 33) लाए जा सहे कोयले की मात्रा और माल-भाड़े को दर्शाते दो विवरणों को मांग सं. 10 परिचालन व्यय - ईंधन के लिए संशोधित और बजट अनुमानों के साथ	ईआर, एसईसीआर	ईआर एवं एसईसीआर में आरई और बीई सहित ससंबंध विवरण में अपेक्षित पूर्ण सूचना प्रस्तुत नहीं की गई थी।



	प्रस्तुत किया जाना चाहिए। मांग सं. 10 के लिए संशोधित और बजट अनुमानों के साथ-साथ संसंबंध विवरणों (अनुलग्नक II में मद 34 से 36) के लिए अपेक्षित पूर्ण सूचना को प्रस्तुत करने में सावधानी बरती जानी चाहिए।		
334	विविध व्यय -इसमें मांग 1,2 और 14 के अन्तर्गत बजट किए गए व्यय शामिल है। मांग सं. 2 के अन्तर्गत कम्पनी रेलवे के साथ लेन-देन के लिए, सहायता/छूट के भुगतान और या प्रत्येक रेलवे के साथ ठेका की शर्तों के मद्देजर वर्कड लाइनों की आय के भाग के लिए अलग अनुमान तैयार किए जाने चाहिए।		
335	क्रेडिट या वसूलियों की सूचि -(क) क्रेडिट या वसूलियों की निम्नलिखित मदें संसद के वोट के लिए प्रस्तुत मांग के स्कोप से अलग होग:- (i) सेना वारंट और सेना यातायात से संबंधित क्रेडिट टिप्पणी की आंतरिक जाँच के आधार पर नियुक्ति (ii) पोर्ट ट्रस्ट रेलवे या अन्य नोन-बजट लाईनों से रोलिंग स्टॉक का किराया और ढुलाई प्रभार (iii) प्रति नियुक्ति पर स्टाफ के आधार पर दूसरे विभागों/मंत्रालयों से सेवा सहयोग (iv) नवीनीकरण और प्रतिस्थापन कार्यों से संबंधित उन्मुक्त सामग्री और मरम्मत और रखरखाव कार्यों से भी उन्मुक्त सामग्री के लिए क्रेडिट (v) बाहरी लोगों, अन्य रेलवे, सरकारी विभागों और क्रषण के अतिरिक्त उद्देश्यों में खपत के लिए आपूरित विद्युत ऊर्जा के लिए क्रेडिट (vi) कैंटीन में बिक्री प्राप्तियां। राज्य सरकार द्वारा स्कूलों को अनुदान, विद्यार्थियों से फीस आदि (vii) निम्न उचन्त शीर्षों के अन्तर्गत क्रेडिटस (क) स्टोर उचन्त से निर्गम (ख) विनिर्माण उचन्त के अन्तर्गत निर्गम (ग) विविध अग्रिमों के अन्तर्गत क्रेडिटस (viii) असम्बद्ध लोको कोल वैगनों के कारण क्रेडिटस (ix) इंधन सहित रेलवे सामग्री पर माल भाड़ा प्रभारों के लिए क्रेडिट (x) राज्य सरकारों से वसूली योग्य वर्कड लाइनों से सम्बन्धित निवल आय में कमी आदि; (xi) प्रारम्भिक रूप से पूँजी को प्रभारित मिल्टरी साइडिंगों की लागत का प्रतिलेखन, (xii) विभागीय प्रयोजनों के लिए बेची गई और उपयोग की गई सिंडर और कोयला शख की लागत; (xiii) कोयले पर निरीक्षण प्रभारों के कारण क्रेडिटस; (xiv) केन्द्र सरकार या राज्य सरकार के अन्य विभागों से वसूली योग्य रेलवे अनुमान के लिए आंशिक रूप से		

	<p>प्रभार्य कार्य की लागत का शेयर यदि ऐसे कार्यों पर व्यय का भाग जो सम्बन्धित विभागों के डेबिट योग्य है को पृथक नहीं किया जा सकता और ऐसे ही बुक किया गया; और (xv) कार्य व्यय के वर्गीकरण के अन्तर्गत "विविध प्राप्ति" रेलवे बोर्ड को निम्नलिखित रूपमें प्रत्येक मांग के अन्तर्गत संशोधित और बजट अनुमानों के साथ-साथ ऐसे क्रेडिट या वसूलियों की सूची प्रस्तुत करनी चाहिए। फार्म सं.एफ 335 क्रमसंख्या संक्षिप्त वर्णन वास्तविक बजट अनुमान</p> <p>संशोधित अनुमान बजट अनुमान 1973-74, 1974-75, 1975-76</p> <p>(ख) क्रेडिट या वसूलियों की निम्नलिखित मदों को माँगों की कमी में लिया जाएगा और मात्र निवल आंकड़ों (घटा या जमा) को माँगों के संबंधित विस्तृत शीर्षों के अन्तर्गत दिखाया जाएगा;</p> <p>(i) लेखाकरण समायोजनों के कारण क्रेडिट्स जैसे</p> <p>(क)</p> <p>(ख)</p> <p>(ग)</p> <p>(घ)</p> <p>अधिशेष स्टॉक से उगाही किए गए, स्टॉक सत्यापन में पाए गए क्रेडिट्स आदि। एक कार्य से दूसरे प्रभार्य कार्य से उसी या दूसरे अनुदान या स्टॉक को अन्तरित अधिशेष स्टॉक के कारण क्रेडिट्स। प्रति लेखन समायोजनों के कारण पूँजी या मूल्य ह्रास आरक्षित निधि या अन्य शीर्षों आदि के लिए क्रेडिट। मरम्मत के अन्तर्गत अधिप्रभारों और अवप्रभारों के लिए क्रेडिट्स</p> <p>(ii) आपूर्ति एवं निपटान विभाग के माध्यम से की गई खरीदारी के लिए छूट के कारण क्रेडिट्स (iii) "भुगतानयोग्य माँगों" और "अप्रदत्त मजदूरी" के अन्तर्गत क्रेडिट्स।</p>		
336	<p>सामान्य कार्यचालन खर्चों का सार- रेलवे बोर्ड को चालू वर्ष के लिए बजट अनुमानों और संशोधित अनुमानों एवं आगामी वर्ष के लिए बजट अनुमानों के साथ प्रत्येक पूर्ववर्ती तीन वर्षों के दौरान वास्तविक की प्रत्येक माँग के अन्तर्गत तुलना करते हुए सामान्य कार्यचालन खर्चों (अनुलग्नक II की मद 46 के रूप में) के सार को प्रस्तुत करना चाहिए। वास्तविक के</p>	एससीआर, एसईसीआर	एससीआर और एसईसीआर में, पिछले वर्ष के वास्तविक व्यय की तुलना में वास्तविक कार्यचालन खर्चों की मात्र चालू वर्ष के माँग वार सार को पिछले तीन वर्षों के आँकड़ों के

	ऑकड़ों को रेलवे बोर्ड की सूचित किए गए अन्तिम लेखाओं में प्रदर्शित किए गए ऑकड़ों के साथ सहमत होना चाहिए और अन्तर यदि कोई भी हो, की अभ्युक्ति कॉलम में उपयुक्त रूप से स्पष्ट किया जाना चाहिए।		प्रति रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत करना है।
337	राजस्व प्राप्तियों एवं व्यय का सार सही रूप से रेलवे की वित्तीय स्थिति को निरूपित करने के लिए इसकी प्राप्तियों के अनुमानों को इसके व्यय के अनुमानों के साथ सहसम्बन्धित करना चाहिए। इस प्रयोजन के लिए रेलवे बोर्ड को राजस्व को प्रभार्य सकल प्राप्तियों और व्यय के लिए अनुमानों के सारांशीकृत विवरण सहित सकल प्राप्तियों के लिए अनुमानों के साथ प्रस्तुत करना चाहिए। इसमें पिछले वर्ष, चालू वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा आगामी वर्ष के लिए बजट अनुमानों के ऑकड़े शामिल होने चाहिए।	एनडब्ल्यूआर, एससीआर	एनडब्ल्यूआर में, राजस्व को प्रभार्य सकल प्राप्तियों और व्यय के लिए अनुमानों के सारांशीकृत विवरण के व्यय के अनुमानों सहित प्राप्तियों के सहसम्बन्ध के बारे में संहितीय प्रावधान तैयार किए जाने चाहिए। इसका अनुसरण नहीं किया जा रहा है।

परिशिष्ट-3.3-मामले जहाँ रेलवे की आवश्यकता को रेलवे बोर्ड द्वारा कम किया गया लेकिन वास्तविक व्यय रेलवे बोर्ड द्वारा नियत राशि से अधिक हो गया

पैरा 3.3.3.1 देखें

₹ करोड़ में												
अनुदान संख्या	रेलवे	बोर्ड के अनुसार बनाई गई आवश्यकता	एफजी के रूप में रेलवे बोर्ड द्वारा आबंटित राशि	किया गया वास्तविक व्यय	कालम 3 एवं 4 के मध्य अन्तर	कॉलम 4 एवं 5 के मध्य अन्तर	प्रतिशतता	सार				
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
<b>2011-12</b>												
3	एनआर	531.48	470.66	481.87	-60.82	11.21	18.43	531.48	470.66	481.87	-60.82	11.21
4	सीआर	686.44	631.23	634.83	-55.21	3.60	6.52					
4	एनआर	1050.34	935.60	949.77	-114.74	14.17	12.35					
4	एनईआर	341.51	303.61	305.17	-37.90	1.56	4.12					
4	एनएफआर	601.64	550.97	555.79	-50.67	4.82	9.51					
4	ईसीओआर	349.80	324.74	327.68	-25.06	2.94	11.73					
4	एनसीआर	559.63	481.54	510.38	-78.09	28.84	36.93					
5	सीआर	344.50	286.98	293.79	-57.52	6.81	11.84					
5	ईआर	351.69	319.94	324.62	-31.75	4.68	14.74					

5	एनआर	492.39	463.27	469.96	-29.12	6.69	22.97					
5	ईसीआर	224.99	223.55	224.14	-1.44	0.59	40.97					
5	डब्ल्यूसीआर	366.62	283.02	321.21	-83.60	38.19	45.68	1780.19	1576.76	1633.72	-203.43	56.96
6	सीआर	898.14	779.98	785.65	-118.16	5.67	4.80					
6	ईआर	1106.10	1003.90	1013.54	-102.20	9.64	9.43					
6	एनईआर	345.02	293.24	296.69	-51.78	3.45	6.66					
6	एसईआर	694.60	692.32	695.21	-2.28	2.89	126.75					
6	ईसीआर	575.96	500.50	501.31	-75.46	0.81	1.07					
6	ईसीओआर	268.43	261.45	270.83	-6.98	9.38	134.38					
6	एनसीआर	222.83	181.11	183.57	-41.72	2.46	5.90					
6	एसईसीआर	240.45	203.56	205.69	-36.89	2.13	5.77					
6	डब्ल्यूसीआर	256.71	211.90	225.11	-44.81	13.21	29.48	4608.24	4127.96	4177.60	-480.28	49.64
7	एनएफआर	215.28	190.24	190.52	-25.04	0.28	1.12					
7	एनडब्ल्यूआर	186.50	161.19	163.58	-25.31	2.39	9.44	401.78	351.43	354.10	-50.35	2.67
8	ईआर	592.59	562.10	567.43	-30.49	5.33	17.48					
8	एनआर	866.48	834.53	837.26	-31.95	2.73	8.54					
8	एनईआर	216.43	207.66	210.09	-8.77	2.43	27.71					
8	एनडब्ल्यूआर	261.31	229.45	230.85	-31.86	1.40	4.39	1936.81	1833.74	1845.63	-103.07	11.89
9	सीआर	1212.51	1113.54	1122.56	-98.97	9.02	9.11					

9	एनसीआर	1086.34	1037.07	1040.00	-49.27	2.93	5.95	2298.85	2150.61	2162.56	-148.24	11.95
10	ईसीआर	1233.35	1160.00	1162.37	-73.35	2.37	3.23					
10	एसडब्ल्यूआर	854.00	819.49	838.09	-34.51	18.60	53.90	2087.35	1979.49	2000.46	-107.86	20.97
11	एनएफआर	301.79	290.99	296.74	-10.80	5.75	53.24					
11	एसईसीआर	134.45	118.00	122.36	-16.45	4.36	26.50					
11	डब्ल्यूसीआर	176.84	145.49	146.47	-31.35	0.98	3.13					
11	एमआर	7.52	7.04	7.21	-0.48	0.17	35.42	620.60	561.52	572.78	-59.08	11.26
12	एसआर	285.95	234.61	280.23	-51.34	45.62	88.86					
12	डब्ल्यूआर	288.63	253.81	286.46	-34.82	32.65	93.77					
12	डब्ल्यूसीआर	79.79	73.31	75.60	-6.48	2.29	35.34	574.58	488.42	566.69	-86.16	80.56
13	डब्ल्यूसीआर	17.74	17.10	17.28	-0.64	0.18	28.13	17.74	17.10	17.28	-0.64	0.18
		18526.77	16858.69	17171.91	-1668.08	313.22		313.22				
<b>2010-11</b>												
3	ईआर	519.51	454.00	456.08	-65.51	2.08	3.18					
3	एससीआर	327.47	319.00	321.81	-8.47	2.81	33.18					
3	डब्ल्यूआर	361.32	357.00	361.67	-4.32	4.67	108.10					
3	ईसीआर	248.65	151.92	225.67	-96.73	73.75	76.24					
3	एनसीआर	210.24	124.00	191.01	-86.24	67.01	77.70					
3	एनडब्ल्यूआर	238.77	198.87	206.49	-39.90	7.62	19.10					

3	डब्ल्यूसीआर	152.07	122.30	157.81	-29.77	35.51	119.28	2058.03	1727.08	1920.54	-330.95	193.46
4	सीआर	655.26	596.00	610.22	-59.26	14.22	24.00					
4	ईआर	421.75	375.00	381.38	-46.75	6.38	13.65					
4	एससीआर	823.74	770.00	774.41	-53.74	4.41	8.21					
4	एसईआर	400.55	399.45	404.69	-1.10	5.24	476.36					
4	डब्ल्यूआर	690.93	628.20	648.82	-62.73	20.62	32.87					
4	एनसीआर	539.53	300.00	462.45	-239.53	162.45	67.82					
4	डब्ल्यूसीआर	430.94	207.00	407.31	-223.94	200.31	89.45	3962.70	3275.65	3689.28	-687.05	413.63
5	ईआर	306.81	281.50	298.11	-25.31	16.61	65.63					
5	एनआर	383.08	381.00	422.86	-2.08	41.86	2012.50					
5	एनएफआर	123.87	105.50	136.46	-18.37	30.96	168.54					
5	एसआर	272.55	225.00	231.54	-47.55	6.54	13.75					
5	एससीआर	381.76	314.00	320.48	-67.76	6.48	9.56					
5	एसईआर	229.24	217.00	231.79	-12.24	14.79	120.83					
5	डब्ल्यूआर	274.58	220.00	254.34	-54.58	34.34	62.92					
5	एनसीआर	175.87	132.00	160.39	-43.87	28.39	64.71					
5	एसडब्ल्यूआर	150.02	91.40	129.14	-58.62	37.74	64.38					
5	डब्ल्यूसीआर	325.46	123.00	299.08	-202.46	176.08	86.97	2623.24	2090.40	2484.19	-532.84	393.79
6	ईआर	1005.23	871.50	909.56	-133.73	38.06	28.46					

6	एनआर	972.42	899.27	950.01	-73.15	50.74	69.36					
6	एनएफआर	372.37	358.00	374.64	-14.37	16.64	115.80					
6	एसआर	706.38	630.00	649.36	-76.38	19.36	25.35					
6	एससीआर	613.83	530.00	530.30	-83.83	0.30	0.36					
6	डब्ल्यूआर	884.98	800.00	805.68	-84.98	5.68	6.68					
6	ईसीआर	352.57	180.00	479.46	-172.57	299.46	173.53					
6	एनडब्ल्यूआर	291.76	157.50	235.40	-134.26	77.90	58.02					
6	एसडब्ल्यूआर	225.75	197.00	254.25	-28.75	57.25	199.13	5425.29	4623.27	5188.66	-802.02	565.39
7	सीआर	419.24	389.00	392.47	-30.24	3.47	11.47					
7	ईआर	384.39	331.00	338.54	-53.39	7.54	14.12					
7	एनआर	475.28	461.59	483.12	-13.69	21.53	157.28					
7	एनईआर	155.80	153.00	153.39	-2.80	0.39	13.93					
7	एनएफआर	216.22	182.00	188.95	-34.22	6.95	20.31					
7	एसआर	320.81	282.00	285.07	-38.81	3.07	7.91					
7	एससीआर	352.52	304.84	311.50	-47.68	6.66	13.96					
7	डब्ल्यूआर	423.49	385.00	387.74	-38.49	2.74	7.12					
7	ईसीआर	286.08	217.00	315.48	-69.08	98.48	142.56					
7	एनसीआर	313.37	160.00	268.01	-153.37	108.01	70.42					
7	डब्ल्यूसीआर	235.23	78.77	221.47	-156.46	142.70	91.21	3582.43	2944.20	3345.74	-638.23	401.54



8	एनआर	704.15	673.04	737.50	-31.11	64.46	207.19					
8	एनईआर	195.95	180.81	194.69	-15.14	13.88	91.68					
8	डब्ल्यूआर	470.49	450.00	466.76	-20.49	16.76	81.80					
8	ईसीआर	431.06	287.64	465.14	-143.42	177.50	123.76					
8	एनसीआर	362.48	230.00	347.91	-132.48	117.91	89.00					
8	एसईसीआर	251.73	208.00	266.97	-43.73	58.97	134.85					
8	डब्ल्यूसीआर	289.23	157.00	297.53	-132.23	140.53	106.28	2705.09	2186.48	2776.50	-518.61	590.02
9	एसईआर	449.09	366.13	386.70	-82.96	20.57	24.80					
9	डब्ल्यूआर	842.80	748.50	751.71	-94.30	3.21	3.40					
9	ईसीआर	1215.00	512.90	1136.77	-702.10	623.87	88.86					
9	एनसीआर	927.50	649.83	938.21	-277.67	288.38	103.86					
9	एसईसीआर	612.62	471.01	815.17	-141.61	344.16	243.03					
9	डब्ल्यूसीआर	396.50	287.64	495.91	-108.86	208.27	191.32	4443.51	3036.01	4524.47	-1407.50	1488.46
10	डब्ल्यूआर	1609.80	1560.00	1605.53	-49.80	45.53	91.43					
10	एनसीआर	1102.78	910.00	1051.10	-192.78	141.10	73.19					
10	एसडब्ल्यूआर	656.87	566.00	777.63	-90.87	211.63	232.89					
10	डब्ल्यूसीआर	1136.96	724.06	1102.46	-412.90	378.40	91.64	4506.41	3760.06	4536.72	-746.35	776.66
11	ईआर	289.61	271.00	276.76	-18.61	5.76	30.95					
11	एनएफआर	283.21	249.00	268.74	-34.21	19.74	57.70					

11	एसआर	314.29	291.25	299.14	-23.04	7.89	34.24						
11	डब्ल्यूआर	319.54	310.00	319.29	-9.54	9.29	97.38						
11	ईसीआर	150.02	132.35	135.80	-17.67	3.45	19.52						
11	एनसीआर	135.09	131.86	135.07	-3.23	3.21	99.38						
11	डब्ल्यूसीआर	147.11	105.00	145.89	-42.11	40.89	97.10	1638.87	1490.46	1580.69	-148.41	90.23	
12	ईआर	380.18	315.32	334.64	-64.86	19.32	29.79						
12	एसआर	229.73	149.74	175.61	-79.99	25.87	32.34						
12	ईसीआर	275.00	69.50	190.52	-205.50	121.02	58.89						
12	एनसीआर	165.56	73.84	124.53	-91.72	50.69	55.27						
12	एसडब्ल्यूआर	67.84	63.52	67.59	-4.32	4.07	94.22						
12	डब्ल्यूसीआर	76.14	71.84	98.76	-4.30	26.92	626.05	1194.45	743.76	991.65	-450.69	247.89	
13	ईसीओआर	12.09	7.98	14.21	-4.11	6.23	151.58						
13	एसईसीआर	12.17	11.68	17.32	-0.49	5.64	1151.02						
13	डब्ल्यूसीआर	12.58	12.20	14.12	-0.38	1.92	501.46	36.84	31.86	45.65	-4.98	13.79	
		32176.86	25909.23	31084.09	-6267.63	5174.86		5174.86					
<b>2009-10</b>													
3	ईसीआर	326.47	159.76	243.58	-166.71	83.82	50.28						
3	एनसीआर	181.34	138.00	182.76	-43.34	44.76	103.28						
3	एनडब्ल्यूआर	284.08	195.00	221.01	-89.08	26.01	29.20						

3	डब्ल्यूसीआर	163.33	130.00	163.09	-33.33	33.09	99.28	955.22	622.76	810.44	-332.46	187.68
4	एससीआर	867.36	760.00	774.28	-107.36	14.28	13.30					
4	एनसीआर	364.06	308.00	477.23	-56.06	169.23	301.87					
4	डब्ल्यूसीआर	364.64	212.00	426.33	-152.64	214.33	140.42	1596.06	1280.00	1677.84	-316.06	397.84
5	एनईआर	108.96	95.00	101.13	-13.96	6.13	43.91					
5	एनएफआर	106.57	105.00	116.94	-1.57	11.94	760.51					
5	एसआर	262.86	236.00	247.21	-26.86	11.21	41.73					
5	डब्ल्यूआर	254.75	223.00	235.25	-31.75	12.25	38.58					
5	एसईसीआर	104.58	104.00	108.91	-0.58	4.91	846.55					
5	एसडब्ल्यूआर	114.31	108.00	137.83	-6.31	29.83	472.74					
5	डब्ल्यूसीआर	292.09	120.00	324.02	-172.09	204.02	118.55	1244.12	991.00	1271.29	-253.12	280.29
6	एनईआर	293.63	270.39	272.11	-23.24	1.72	7.39					
6	ईसीआर	376.97	149.22	432.00	-227.75	282.78	124.16					
6	एनडब्ल्यूआर	316.35	165.00	259.93	-151.35	94.93	62.72					
6	एसडब्ल्यूआर	242.44	190.00	230.67	-52.44	40.67	77.56	1229.39	774.62	1194.71	-454.77	420.09
7	एससीआर	349.95	315.00	318.45	-34.95	3.45	9.87					
7	ईसीआर	356.24	219.60	305.50	-136.64	85.90	62.87					
7	एनसीआर	240.20	150.00	293.00	-90.20	143.00	158.54					
7	डब्ल्यूसीआर	197.70	86.86	215.21	-110.84	128.35	115.80	1144.09	771.45	1132.16	-372.64	360.71

8	एनएफआर	213.97	211.75	216.91	-2.22	5.16	232.43					
8	ईसीआर	433.43	290.00	441.67	-143.43	151.67	105.74					
8	एनसीआर	244.61	226.00	316.33	-18.61	90.33	485.38					
8	एसईसीआर	221.39	220.00	271.38	-1.39	51.38	3696.40					
8	डब्ल्यूसीआर	243.41	153.52	291.97	-89.89	138.45	154.02	1356.81	1101.27	1538.26	-255.54	436.99
9	एनएफआर	423.82	370.00	399.23	-53.82	29.23	54.31					
9	ईसीआर	1059.81	484.45	1065.50	-575.36	581.05	100.99					
9	एनसीआर	723.21	570.76	914.28	-152.45	343.52	225.33	2206.84	1425.21	2379.01	-781.63	953.80
10	ईआर	763.16	727.17	728.67	-35.99	1.50	4.17					
10	एनआर	1399.00	1383.00	1444.36	-16.00	61.36	383.50					
10	एनईआर	485.18	454.97	467.00	-30.21	12.03	39.83					
10	एनएफआर	537.56	510.00	521.61	-27.56	11.61	42.13					
10	एसआर	951.73	932.30	935.32	-19.43	3.02	15.54					
10	एससीआर	1547.82	1480.00	1508.03	-67.82	28.03	41.33					
10	एसईआर	701.31	680.00	689.33	-21.31	9.33	43.78					
10	एसडब्ल्यूआर	569.17	529.26	634.43	-39.91	105.17	263.53					
10	डब्ल्यूसीआर	1090.28	621.78	997.95	-468.50	376.17	80.29	8045.21	7318.48	7926.70	-726.73	608.22
12	एनएफआर	175.24	135.59	154.61	-39.65	19.02	47.97					
12	एसआर	207.89	195.50	213.03	-12.39	17.53	141.49					

12	एससीआर	193.23	170.00	173.74	-23.23	3.74	16.10						
12	एसईआर	237.63	209.13	211.11	-28.50	1.98	6.95						
12	ईसीआर	288.69	65.36	213.91	-223.33	148.55	66.52						
12	एनसीआर	132.74	65.00	204.40	-67.74	139.40	205.79						
12	एसडब्ल्यूआर	65.28	51.00	74.78	-14.28	23.78	166.53	1300.70	891.58	1245.58	-409.12	354.00	
13	एनसीआर	16.18	13.31	23.40	-2.87	10.09	351.34	16.18	13.31	23.40	-2.87	10.09	
		19094.62	15189.68	19199.39	-3904.94	4009.71							
		69798.25	57957.61	67455.39	-11840.64	9497.78		4009.7					
सार								बचते (-)					
								आधिक्य (+)					
	2009-10	19094.62	15189.68	19199.39	-3904.94	4009.71		102.68					
	2010-11	32176.86	25909.23	31084.09	-6267.63	5174.86		82.56					
	2011-12	18526.77	16858.69	17171.91	-1668.08	313.22		18.78					
	जोड़	69798.25	57957.61	67455.39	-11840.64	9497.78		80.21					

परिशिष्ट-3.4-मामले जहाँ रेलवे बोर्ड ने रेलवे की आवश्यकता की अपेक्षा अधिक राशि आबंटित की लेकिन वास्तविक व्यय रेलवे बोर्ड द्वारा नियत राशि से अधिक हो गया --  
पैरा 3.3.3.1 देखें

अनुदान संख्या	रेलवे	बोर्ड के अनुसार की गई आवश्यकता	एफजी के रूप में रेलवे बोर्ड द्वारा आबंटित राशि	किया गया वास्तविक व्यय	कॉलम 3 और 4 के मध्य अन्तर	कॉलम 4 और 5 के मध्य अन्तर	प्रतिशतता	₹ करोड़ में				
								सार				
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
<b>2011-12</b>												
6	एसडब्ल्यूआर	265.42	271.13	271.78	5.71	0.65	11.38	265.42	271.13	271.78	5.71	0.65
7	एसईआर	268.40	270.43	274.74	2.03	4.31	212.32	268.4				
8	सीआर	673.99	693.73	695.79	19.74	2.06	10.44					
8	एसईआर	435.72	438.31	443.62	2.59	5.31	205.02					
8	डब्ल्यूआर	524.53	556.32	568.44	31.79	12.12	38.13					
8	एसडब्ल्यूआर	185.72	189.14	192.29	3.42	3.15	92.11					
9	ईआर	784.24	797.81	811.95	13.57	14.14	104.20					
9	एनआर	1618.20	1675.70	1859.30	57.50	183.60	319.30					
10	एनईआर	596.12	619.00	668.25	22.88	49.25	215.25					
10	एसआर	1056.80	1146.80	1170.32	90.00	23.52	26.13					
10	एससीआर	1903.04	1994.78	2008.74	91.74	13.96	15.22					

10	एसईआर	724.06	835.41	846.25	111.35	10.84	9.74						
10	डब्ल्यूआर	1788.09	1881.48	1918.76	93.39	37.28	39.92						
10	एनडब्ल्यूआर	764.98	771.97	783.35	6.99	11.38	162.80						
10	एसईसीआर	590.99	646.00	659.25	55.01	13.25	24.09						
10	एमआर	18.10	22.59	24.72	4.49	2.13	47.44	7442.18	7918.03	8079.64	475.85	161.61	
12	ईसीओआर	106.81	112.59	112.71	5.78	0.12	2.08						
12	एनसीआर	189.68	193.42	217.41	3.74	23.99	641.44						
13	एमआर	0.99	1.15	1.21	0.16	0.06	37.50						
		12495.88	13117.76	13528.88	621.88	411.12							
<b>2010-11</b>													
3	सीआर	345.54	355.00	357.23	9.46	2.23	23.57						
3	एनआर	398.31	443.13	453.71	44.82	10.58	23.60						
3	एमआर	12.31	12.87	12.94	0.56	0.07	12.50						
4	एनएफआर	504.96	510.00	513.27	5.04	3.27	64.88						
8	सीआर	570.85	598.00	622.86	27.15	24.86	91.57						
8	एसईआर	361.17	385.00	413.88	23.83	28.88	121.19						
9	एनआर	1414.68	1562.82	1582.26	148.14	19.44	13.12	1414.68	1562.82	1582.26	148.14	19.44	
10	सीआर	1439.90	1607.00	1618.91	167.10	11.91	7.13						
10	ईआर	765.06	826.00	862.56	60.94	36.56	59.99						

10	एनआर	1399.00	1689.23	1750.24	290.23	61.01	21.02						
10	एनईआर	469.19	479.00	519.75	9.81	40.75	415.39						
10	एनएफआर	530.82	600.82	634.56	70.00	33.74	48.20						
10	एसआर	931.43	1007.83	1025.45	76.40	17.62	23.06						
10	एससीआर	1648.07	1698.61	1747.89	50.54	49.28	97.51						
10	एसईआर	694.48	743.47	759.26	48.99	15.79	32.23						
10	एमआर	15.50	18.00	18.13	2.50	0.13	5.20	7893.45	8669.96	8936.75	776.51	266.79	
11	सीआर	319.37	323.00	326.97	3.63	3.97	109.37						
11	एनआर	372.12	406.57	417.68	34.45	11.11	32.27						
11	एनईआर	135.87	150.02	154.23	14.15	4.21	29.73						
11	एसईआर	232.29	241.70	252.64	9.41	10.94	116.26						
12	एनआर	494.48	565.84	739.26	71.36	173.42	243.00	494.48	565.84	739.26	71.36	173.42	
13	एनआर	25.07	39.41	39.55	14.34	0.14	0.98						25.07
		13080.47	14263.33	14823.23	1182.86	559.90							
<b>2009-10</b>													
3	सीआर	351.83	372.00	372.87	20.17	0.87	4.31						
3	एनआर	398.31	465.98	474.57	67.67	8.59	12.70						
3	एसआर	348.79	400.00	400.77	51.21	0.77	1.50						
3	एसईआर	344.18	358.71	362.69	14.53	3.98	27.39						



4	एनआर	821.38	840.00	847.87	18.62	7.87	42.27					
4	एनईआर	268.08	272.00	291.35	3.92	19.35	493.62					
4	एनएफआर	426.27	494.00	499.13	67.73	5.13	7.57					
4	एसईआर	404.00	410.00	420.40	6.00	10.40	173.33					
4	डब्ल्यूआर	585.95	620.00	632.47	34.05	12.47	36.62					
5	ईआर	282.76	291.00	297.69	8.24	6.69	81.19					
5	एनआर	368.42	370.00	375.88	1.58	5.88	372.15					
5	एससीआर	309.79	315.00	319.43	5.21	4.43	85.03					
5	एसईआर	224.60	239.00	243.59	14.40	4.59	31.88					
5	एनसीआर	137.05	152.28	168.32	15.23	16.04	105.32					
6	एनएफआर	305.21	350.00	358.79	44.79	8.79	19.62					
6	एसआर	615.26	665.00	690.44	49.74	25.44	51.15					
6	एसईआर	620.52	655.00	666.97	34.48	11.97	34.72					1540.99
7	एनआर	475.28	520.00	539.30	44.72	19.30	43.16					
7	एसईआर	237.92	252.84	259.91	14.92	7.07	47.39					
8	सीआर	450.25	575.00	593.69	124.75	18.69	14.98					
8	एनईआर	179.27	183.00	183.91	3.73	0.91	24.40					
8	एसईआर	313.61	380.00	393.89	66.39	13.89	20.92					
8	एमआर	27.13	31.98	32.12	4.85	0.14	2.89					

9	एनआर	1414.68	1525.80	1566.98	111.12	41.18	37.06					
9	एसआर	759.51	822.00	838.68	62.49	16.68	26.69					
9	एससीआर	841.75	900.00	916.76	58.25	16.76	28.77					
9	एसईआर	211.42	355.00	368.19	143.58	13.19	9.19					
10	सीआर	1355.54	1372.70	1387.78	17.16	15.08	87.89					
10	डब्ल्यूआर	1364.14	1410.58	1430.05	46.44	19.47	41.93					
10	एमआर	11.00	14.00	14.03	3.00	0.03	1.00	2730.68	2797.28	2831.86	66.60	34.58
11	ईआर	256.45	271.00	273.72	14.55	2.72	18.69					
11	एनआर	373.97	374.00	378.62	0.03	4.62	15400.00					
11	एनईआर	136.95	140.00	151.10	3.05	11.10	363.93					
11	एसआर	262.48	273.00	274.43	10.52	1.43	13.59					
11	एसईआर	231.95	254.00	259.62	22.05	5.62	25.49					
11	डब्ल्यूआर	267.06	290.00	293.03	22.94	3.03	13.21					
11	एनसीआर	106.39	116.00	120.81	9.61	4.81	50.05					
11	डब्ल्यूसीआर	101.41	101.64	144.71	0.23	43.07	18783.56					
12	सीआर	183.06	200.00	211.07	16.94	11.07	65.35					
12	डब्ल्यूसीआर	63.83	72.64	79.63	8.81	6.99	79.33					246.89
13	एनआर	25.02	28.44	33.22	3.42	4.78	139.93					
13	एसआर	13.16	22.25	23.18	9.09	0.93	10.23					

13	ईसीओआर	9.08	11.63	11.75	2.55	0.12	4.71					
13	एसईसीआर	7.26	8.25	15.42	0.99	7.17	723.41	54.52	70.57	83.57	16.05	13.00
		16491.97	17775.7105	18218.83	1283.7405	443.1195						
		42068.32	45156.7997	46570.94	3088.4797	1414.1403						
सार								बचते (-)				
								आधिक्य (+)				
	2009-10	16491.97	17775.7105	18218.83	1283.7405	443.1195		34.517841				
	2010-11	13080.47	14263.3292	14823.23	1182.8592	559.9008		47.334526				
	2011-12	12495.88	13117.76	13528.88	621.88	411.12		66.109217				
	जोड़	42068.32	45156.7997	46570.94	3088.4797	1414.1403		45.787586				

## परिशिष्ट-3.5-मामले जहाँ रेलवे की आवश्यकता रेलवे बोर्ड द्वारा कम की गई लेकिन वास्तविक व्यय रेलवे बोर्ड द्वारा नियत राशि से कम था

## पैरा 3.3.3.2 देखें

₹ करोड़ में										
अनुदान संख्या	रेलवे	बोर्ड के अनुसार की गई आवश्यकता	एफजी के रूप में रेलवे बोर्ड द्वारा आंबंटित राशि	किया गया वास्तविक व्यय	कॉलम 3 एवं 4 के मध्य अन्तर	कॉलम 4 एवं 5 के मध्य अन्तर	प्रतिशतता	सार		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
<b>2011-12</b>										
3	सीआर	406.33	379.21	371.50	-27.12	-7.71	28.43			
3	ईआर	537.22	465.82	465.62	-71.40	-0.20	0.28			
3	एनईआर	278.42	254.49	250.72	-23.93	-3.77	15.75			
3	एनएफआर	288.23	267.65	263.22	-20.58	-4.43	21.53			
3	एसआर	440.64	411.10	400.24	-29.54	-10.86	36.76			
3	एससीआर	379.73	354.08	340.00	-25.65	-14.08	54.89			
3	एसईआर	408.90	388.79	383.46	-20.11	-5.33	26.50			
3	डब्ल्यूआर	438.99	385.58	384.21	-53.41	-1.37	2.57			

3	ईसीआर	268.74	259.44	252.58	-9.30	-6.86	73.76						
3	ईसीओआर	144.84	140.70	135.56	-4.14	-5.14	124.15						
3	एनसीआर	226.34	215.23	202.98	-11.11	-12.25	110.26						
3	एनडब्ल्यूआर	246.15	223.18	222.64	-22.97	-0.54	2.35						
3	एसईसीआर	165.85	142.00	139.92	-23.85	-2.08	8.72						
3	एसडब्ल्यूआर	145.51	137.98	130.78	-7.53	-7.20	95.62						
3	डब्ल्यूसीआर	180.78	175.62	171.47	-5.16	-4.15	80.43						
3	एमआर	14.77	14.73	13.72	-0.04	-1.01	2525.00	4571.44	4215.60	4128.62	-	-86.98	
											355.84		
4	ईआर	470.11	417.38	406.48	-52.73	-10.90	20.67						
4	एसआर	606.40	493.51	479.74	-112.89	-13.77	12.20						
4	एससीआर	965.41	803.66	791.47	-161.75	-12.19	7.54						
4	एसईआर	464.95	439.97	434.68	-24.98	-5.29	21.18						
4	डब्ल्यूआर	754.48	692.06	684.80	-62.42	-7.26	11.63						
4	ईसीआर	507.56	460.00	420.69	-47.56	-39.31	82.65						
4	एनडब्ल्यूआर	400.97	367.41	355.55	-33.56	-11.86	35.34						
4	एसईसीआर	282.93	248.67	246.78	-34.26	-1.89	5.52						
4	एसडब्ल्यूआर	246.70	221.51	208.03	-25.19	-13.48	53.51						
4	डब्ल्यूसीआर	487.08	412.19	390.17	-74.89	-22.02	29.40						

4	एमआर	25.00	22.53	21.05	-2.47	-1.48	59.92	5211.59	4578.89	4439.44	-	-
											632.70	139.45
5	एनईआर	122.97	118.68	85.97	-4.29	-32.71	762.47					
5	एनएफआर	139.44	138.67	128.99	-0.77	-9.68	1257.14					
5	एसआर	278.16	243.40	234.23	-34.76	-9.17	26.38					
5	एससीआर	407.84	341.51	304.68	-66.33	-36.83	55.53					
5	एसईआर	259.09	243.56	234.94	-15.53	-8.62	55.51					
5	डब्ल्यूआर	298.07	247.43	235.33	-50.64	-12.10	23.89					
5	ईसीओआर	154.36	136.06	134.76	-18.30	-1.30	7.10					
5	एनसीआर	216.52	163.81	158.03	-52.71	-5.78	10.97					
5	एनडब्ल्यूआर	119.81	106.30	105.64	-13.51	-0.66	4.89					
5	एसईसीआर	106.78	98.11	93.49	-8.67	-4.62	53.29					
6	एनआर	1254.74	1083.08	1043.47	-171.66	-39.61	23.07					
6	एनएफआर	423.87	401.20	388.74	-22.67	-12.46	54.96					
6	एसआर	777.42	671.90	626.26	-105.52	-45.64	43.25					
6	एससीआर	660.67	558.35	549.40	-102.32	-8.95	8.75					
6	डब्ल्यूआर	1012.35	806.97	768.19	-205.38	-38.78	18.88					
6	एमआर	34.32	28.02	27.34	-6.30	-0.68	10.79					
7	सीआर	455.34	393.10	391.58	-62.24	-1.52	2.44					

7	ईआर	403.42	387.88	380.23	-15.54	-7.65	49.23					
7	एनआर	592.41	506.67	498.56	-85.74	-8.11	9.46					
7	एनईआर	198.19	167.85	163.80	-30.34	-4.05	13.35					
7	एसआर	362.85	328.75	301.34	-34.10	-27.41	80.38					
7	एससीआर	393.32	366.16	340.47	-27.16	-25.69	94.59					
7	डब्ल्यूआर	481.95	411.14	403.78	-70.81	-7.36	10.39					
7	ईसीआर	381.26	374.98	329.07	-6.28	-45.91	731.05					
7	ईसीओआर	194.82	180.42	170.99	-14.40	-9.43	65.49					
7	एनसीआर	337.79	284.14	280.35	-53.65	-3.79	7.06					
7	एसईसीआर	160.14	138.00	135.06	-22.14	-2.94	13.28					
7	डब्ल्यूसीआर	258.12	244.34	232.06	-13.78	-12.28	89.11					
7	एमआर	40.85	36.86	34.30	-3.99	-2.56	64.16	4260.46				
8	एनएफआर	270.67	226.43	222.47	-44.24	-3.96	8.95					
8	एसआर	493.96	444.55	443.93	-49.41	-0.62	1.25					
8	एससीआर	460.72	455.78	448.99	-4.94	-6.79	137.45					
8	ईसीआर	559.96	501.94	486.90	-58.02	-15.04	25.92					
8	एनसीआर	403.58	374.74	363.37	-28.84	-11.37	39.42					
8	एमआर	42.32	41.25	41.11	-1.07	-0.14	13.08	2231.21	2044.69	2006.77	-	-37.92
											186.52	

9	एनएफआर	444.21	423.63	397.71	-20.58	-25.92	125.95					
9	एसआर	947.92	773.84	773.47	-174.08	-0.37	0.21					
9	ईसीआर	1231.11	1072.64	1031.39	-158.47	-41.25	26.03					
9	एसईसीआर	1045.61	844.36	820.99	-201.25	-23.37	11.61					
9	एमआर	31.00	25.85	25.69	-5.15	-0.16	3.11					
10	ईआर	1022.17	923.12	888.10	-99.05	-35.02	35.36					
10	एनसीआर	1309.06	1263.95	1193.62	-45.11	-70.33	155.91					
10	डब्ल्यूसीआर	1225.67	1144.08	1104.47	-81.59	-39.61	48.55					
11	सीआर	376.20	341.00	339.33	-35.20	-1.67	4.74					
11	ईआर	338.31	303.44	301.41	-34.87	-2.03	5.82					
11	एनआर	522.13	482.35	481.95	-39.78	-0.40	1.01					
11	एनईआर	189.40	174.05	172.09	-15.35	-1.96	12.77					
11	एसआर	372.44	345.94	322.69	-26.50	-23.25	87.74					
11	एससीआर	412.58	366.88	339.64	-45.70	-27.24	59.61					
11	एसईआर	271.51	264.56	263.58	-6.95	-0.98	14.10					
11	डब्ल्यूआर	366.09	339.05	333.41	-27.04	-5.64	20.86					
11	ईसीआर	177.06	167.00	162.24	-10.06	-4.76	47.32					
11	ईसीओआर	149.13	145.54	141.44	-3.59	-4.10	114.21					
11	एनसीआर	171.23	146.08	142.88	-25.15	-3.20	12.72					



11	एनडब्ल्यूआर	158.32	154.56	151.84	-3.76	-2.72	72.34	3504.40	3230.45	3152.50	-	-77.95
											273.95	
12	ईआर	406.35	372.44	357.81	-33.91	-14.63	43.14					
12	एनईआर	191.15	180.31	144.63	-10.84	-35.68	329.15					
12	एनएफआर	212.39	200.99	186.01	-11.40	-14.98	131.40					
12	एससीआर	262.46	234.42	183.38	-28.04	-51.04	182.03					
12	एसईआर	241.81	233.57	221.65	-8.24	-11.92	144.66					
12	ईसीआर	270.07	249.01	228.40	-21.06	-20.61	97.86					
12	एनडब्ल्यूआर	121.73	99.75	92.11	-21.98	-7.64	34.76					
12	एसईसीआर	75.93	74.00	52.32	-1.93	-21.68	1123.32					
12	एसडब्ल्यूआर	93.80	86.00	61.48	-7.80	-24.52	314.36					
12	एमआर	16.17	10.52	10.07	-5.65	-0.45	7.96					
13	ईआर	40.43	38.32	37.99	-2.11	-0.33	15.64					
13	एनईआर	6.59	5.34	3.72	-1.25	-1.62	129.60					
13	एनसीआर	30.89	23.03	16.33	-7.86	-6.70	85.24					
		35272.03	31556.14	30339.72	-3715.89	-1216.42						
<b>2010-11</b>												
3	एनईआर	235.31	233.00	230.31	-2.31	-2.69	116.45					
3	एनएफआर	247.75	236.00	233.54	-11.75	-2.46	20.94					

3	एसआर	403.62	378.00	377.92	-25.62	-0.08	0.31					
3	एसडब्ल्यूआर	126.11	123.21	121.33	-2.90	-1.88	64.98	1012.79	970.21	963.10	-42.58	-7.11
4	एसआर	534.69	491.76	487.62	-42.93	-4.14	9.64					
4	ईसीआर	443.01	397.00	391.51	-46.01	-5.49	11.93					
4	एमआर	22.12	21.77	21.53	-0.35	-0.24	70.03	999.82	910.53	900.66	-89.29	-9.87
5	सीआर	294.62	292.00	289.83	-2.62	-2.17	82.82					
5	एनईआर	103.22	100.50	100.34	-2.72	-0.16	5.88					
5	एसईसीआर	120.28	96.00	80.77	-24.28	-15.23	62.73	518.12	488.50	470.94	-29.62	-17.56
6	सीआर	740.29	714.00	713.86	-26.29	-0.14	0.53					
6	एसईआर	645.78	624.91	608.81	-20.87	-16.10	77.14					
6	एमआर	29.65	24.83	24.61	-4.83	-0.22	4.46	1415.72	1363.74	1347.28	-51.99	-16.46
7	एमआर	33.76	31.23	30.57	-2.53	-0.66	26.29	33.76	31.23	30.57	-2.53	-0.66
8	ईआर	515.25	512.14	507.53	-3.11	-4.61	148.23					
8	एसआर	444.62	419.83	406.14	-24.79	-13.69	55.22					
8	एससीआर	408.99	400.00	389.47	-8.99	-10.53	117.13	1368.86	1331.97	1303.14	-36.89	-28.83
9	ईआर	676.15	632.08	608.37	-44.07	-23.71	53.79					
9	एनएफआर	456.79	391.68	381.67	-65.11	-10.01	15.37					
9	एसआर	878.53	842.39	828.59	-36.14	-13.80	38.19	2011.47	1866.15	1818.63	-	-47.52
											145.32	

10	ईसीआर	1239.00	1120.00	1035.50	-119.00	-84.50	71.01	1239.00	1120.00	1035.50	-	-84.50
											119.00	
11	एससीआर	371.92	363.80	341.77	-8.12	-22.03	271.31					
11	एमआर	7.98	6.54	6.45	-1.44	-0.09	6.37	379.90	370.34	348.22	-9.56	-22.12
12	एसईआर	236.97	227.67	224.51	-9.30	-3.16	33.98					
12	एमआर	10.75	10.16	8.99	-0.59	-1.17	197.05	247.72	237.83	233.50	-9.89	-4.33
13	ईआर	40.68	32.86	30.05	-7.82	-2.81	35.98					
13	एनईआर	8.39	5.34	2.69	-3.05	-2.65	86.89					
13	एनसीआर	23.57	16.49	13.56	-7.08	-2.93	41.37					
13	एमआर	0.72	0.72	0.57	0.00	-0.15	0.00	73.36	55.41	46.87	-17.95	-8.54
		9300.52	8745.91	8498.41	-554.61	-247.50						
2009-10												
3	ईआर	494.16	487.00	468.68	-7.16	-18.32	255.87					
3	एससीआर	346.12	341.44	338.80	-4.68	-2.64	56.25	840.28	828.44	807.48	-11.84	-20.96
4	ईआर	413.66	405.86	402.82	-7.80	-3.04	38.97	413.66	405.86	402.82	-7.80	-3.04
6	ईआर	1020.92	975.00	964.84	-45.92	-10.16	22.13					
6	एनआर	972.47	930.00	926.69	-42.47	-3.31	7.79					
6	एससीआर	586.76	525.00	514.14	-61.76	-10.86	17.58	2580.15	2430.00	2405.67	-	-24.33
											150.15	

7	एमआर	31.63	31.34	31.26	-0.29	-0.08	27.59	31.63	31.34	31.26	-0.29	-0.08
8	एससीआर	388.57	380.00	375.65	-8.57	-4.35	50.76	388.57	380.00	375.65	-8.57	-4.35
11	ईसीआर	148.68	147.94	142.18	-0.74	-5.76	772.60					
11	ईसीओआर	167.48	142.00	112.80	-25.48	-29.20	114.60					
11	एनडब्ल्यूआर	141.00	134.75	130.67	-6.25	-4.08	65.34					
11	एमआर	5.70	4.78	4.70	-0.92	-0.08	8.70	462.86	429.47	390.35	-33.39	-39.12
12	ईआर	312.06	300.00	279.20	-12.06	-20.80	172.47					
12	एनईआर	166.17	151.02	119.19	-15.15	-31.83	210.01	478.23	451.02	398.39	-27.21	-52.63
13	एनईआर	11.50	7.62	3.84	-3.88	-3.78	97.42	11.50	7.62	3.84	-3.88	-3.78
		5206.88	4963.738	4815.46	-243.142	-148.278						
		49779.43	45265.7908	43653.59	-	-						
					4513.6392	1612.2008						
सार								बचते (-)				
								आधिक्य (+)				
	2009-10	5206.88	4963.738	4815.46	-243.142	-148.278		60.9841163				
	2010-11	9300.52	8745.9128	8498.41	-554.6072	-247.5028		44.6266835				
	2011-12	35272.03	31556.14	30339.72	-3715.89	-1216.42		32.73563				
	जोड़	49779.43	45265.7908	43653.59	-	-		35.7184243				
					4513.6392	1612.2008						

**परिशिष्ट 3.6-जोन द्वारा प्रतिवेदित ट्रैफिक आय और रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित आय का लक्ष्य का विवरण-पैरा सं. 3.3.3.3 देखे**

रेलवे	बजट अनुमान और वास्तविक									
	विवरण	रेलवे बोर्ड द्वारा लक्षित आय की राशि			वर्ष के दौरान ट्रैफिक लेखा कार्यालय द्वारा दर्शाये गए वास्तविक आय			कमी के कारण यदि कोई है,		
		2009-10	2010-11	2011-12	2009-10	2010-11	2011-12	2009-10	2010-11	2011-12
				सकल	सकल	सकल	सकल	सकल	सकल	
मध्य	वर्ष के लिए बजट अनुमान	6972.63	7433.02	8555.18	6909.08	7466.44	8330.62	₹ 1.96 करोड़ (-0.03%) अधिशेष	लक्ष्य के नीचे 1% आय में कमी	₹39.86 करोड़ (0.48%) अधिशेष
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	6907.12	7534.23	8290.76						
पूर्व	वर्ष के लिए बजट अनुमान	3422.85	3718.2	4288.62	3514.85	3839.96	4169.32			
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	3460.01	3834.29	4155.97						
पूर्व मध्य	वर्ष के लिए बजट अनुमान	5250.76	5599.02	6075.36	5133.9	5449.71	6219.1	कोई कारण नहीं	कोई कारण नहीं	कोई कारण नहीं
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	5232.71	5442.43	6195.44						
पूर्व तटीय	वर्ष के लिए बजट अनुमान	569.34	631.89	746.51	582.18	648.4	747.43	कमी नहीं	कमी नहीं	कमी नहीं
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	581.84	648	746.51						
उत्तर	वर्ष के लिए बजट अनुमान	8222	9322	11326	8812	9776	10498			
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	8692	9876	10370						
उत्तर मध्य	वर्ष के लिए बजट अनुमान									

	अनुमान									
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	7536.33	8244.45	9218.94	7551.97	7965.75	9033.33			
उत्तर पूर्व	वर्ष के लिए बजट अनुमान	1796.95	1630.67	1825.4	1664.77	1682.93	1919.28	लघु	कमी नहीं	कमी नहीं
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	1511.39	1637.38	1916.41						
पूर्वोत्तर सीमांत	वर्ष के लिए बजट अनुमान	2468.5	2580.21	2816.96	2439.29	2609.8	2866.44	1. बंद, विधि व्यवस्था आदि के कारण ट्रेनों के रद्द 2. यूरो-II से यूरो-IV पीओएल गुणवत्ता में परिवर्तन के कारण एनआरएल प्लांटों के स्थायी रूप से बंद हो जाने के कारण पीओएल का कम परिवहन 3. ट्रक मालिकों संगठन आदि द्वारा हड़ताल के कारण मेघालय से कोयला की कम आपूर्ति 4. खाद्यान्न, बांस एवं कंटेनर ट्रैफिक आदि का औसत नेतृत्व की कमी। 2010-11 एवं 2011-12 में कमी नहीं		
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	2455.77	2569.14	2776.4						
उत्तर पश्चिम	वर्ष के लिए बजट अनुमान	अभिलेख उपलब्ध नहीं	3158.79	3753.31	3001.57	3379.51	3972.08	रेलवे बोर्ड द्वारा लक्ष्य उच्च दिशा की ओर था		
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान									
दक्षिण	वर्ष के लिए बजट अनुमान	5190.74	5301.89	5489.50	4456.9	4790.28	5608.08			
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	4916.54	4849.85	5614.79						
दक्षिण मध्य	वर्ष के लिए बजट अनुमान	8657.93	9233.35	9693.77	8392.51	8531.9	9440.15	-265.42	-701.45	-253.62
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	8618.05	8704.77	9411.72				-225.54	-172.87	28.43
दक्षिण पूर्व	वर्ष के लिए बजट अनुमान	7330.3	7893.47	8529.92	7214.8	7752.35	7859.01	115.5	141.12	670.91

	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	7387.28	7721.96	8300.44				172.48	-30.39	441.43
दक्षिण पूर्व मध्य	वर्ष के लिए बजट अनुमान	5783.44	5878.84	6683.18	5379.62	5804.24	6550.73	उ.न	उ.न	उ.न
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	5506.28	6034.78	6634.26						
दक्षिण पश्चिम	वर्ष के लिए बजट अनुमान	3293.16	3163.41	3278.51	2879.85	2866.6	2974.69			
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	2949.16	2935.34	2902.64						
पश्चिम	वर्ष के लिए बजट अनुमान	7794.28	8394.25	8766.40	7381.84	7816.59	8913.69			
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	7819.39	7823.50	8866.14						
पश्चिम मध्य	वर्ष के लिए बजट अनुमान	5189.3	5730.32	6018	5468.51	5796.52	6684.21	उ.न	उ.न	उ.न
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	5348.67	5764.29	6379.6						
मेट्रो कलकत्ता	वर्ष के लिए बजट अनुमान	86	93.88	105.08	88.71	103.15	107.14			
	वर्ष के लिए संशोधित अनुमान	87.41	97.78	108.7						
					80872.4	86280.1	95893.3			

## परिशिष्ट-3.7 उपयुक्त वित्तीय व्यवहार्यता के बिना किए गए कार्यों को दर्शाने वाला विवरण पैरा 3.3.4.1 देखें

रेलवे	योजना शीर्ष				स्वीकृत कार्य		रिटर्न का दर	
	नई लाइन (1100)	गेज परिवर्तन (1400)	दोहरीकरण (1500)	जोड़	पीडब्ल्यूपी के बिना	सामग्री सुधार के माध्यम से	कार्य की सं.	आरओआर का रेंज प्रतिशत में
पूर्व	12	5	56	73	55	34	29	(-) 4 से (-28)
							4	1 से 12
							6	14 से अधिक
							34	एमएम के द्वारा स्वीकृत
दक्षिण	6	2	6	14	10	2	4	(-) 3 से (-)6
							7	2 से 9
							3	14 से उपर
पूर्वोत्तर सीमांत	12	4	4	20	18	2	14	(-) 5 से (-) 228
							2	4 से 5
							2	14 से उपर
							2	उपलब्ध नहीं
उत्तर	6	0	13	19	16	2	2	(-) 2 से (-) 12
							5	उपलब्ध नहीं
							12	14 से उपर
मध्य	1	0	4	5	1	0	1	(-) 3
							2	उपलब्ध नहीं
							2	14 से उपर
जोड़	37	11	83	131	100	40	50	नकारात्मक
							13	14 से कम
							25	14 से उपर
							43	उपलब्ध नहीं
							131	जोड़



## परिशिष्ट-3.7 2009-10 के दौरान निधियों की उपयोगिता दर्शानेवाला विवरण-पैरा 3.3.4.1 देखें

रूपये करोड़ में										
रेलवे	कार्य की सं.	योजना शीर्ष	मूल अनुदान	पूरक अनुदान	कुल अनुदान	वास्तविक व्यय	अधिक	बचत	अधिक की %	बचत की %
पूर्व	2.0	1100.0	2.0	0.0	2.0	0.8		1.2	0.0	59.5
	1.0	1400.0	60.0	0.0	60.0	18.4		41.6		69.4
	8.0	1500.0	88.0		88.0	53.7	13.0	47.4	46.6	79.0
दक्षिण	3.0	1100.0	49.0	0.0	49.0	0.6	0.0	48.4		98.9
	2.0	1400.0	16.0	0.0	16.0	36.4	21.4	1.0	133.9	100.0
	2.0	1500.0	25.0	0.0	25.0	6.8	0.0	18.3		73.0
पूर्वोत्तर सीमांत	7.0	1100.0	56.0	76.0	132.0	92.9	0.0	-39.1		29.6
	1.0	1400.0	40.0	20.0	60.0	101.0	41.0	0.0	68.4	0.0
	2.0	1500.0	43.0	40.0	83.0	66.7	0.0	16.3	0.0	19.6
उत्तर	3.0	1100.0	40.6	0.0	40.6	33.5	0.0	7.0	0.0	17.3
	0.0	1400.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3.0	1500.0	49.0	0.0	49.0	75.9	26.9	0.0	54.9	0.0
मध्य	1.0	1100.0	15.0	0.0	15.0	2.2	0.0	12.8	0.0	85.3
	0.0	1400.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	1.0	1500.0	50.0	0.0	50.0	39.5	0.0	10.5		21.1
					669.5	528.2	102.4	165.5		
2010-11										
रेलवे	कार्य की सं.	योजना शीर्ष	मूल अनुदान	पूरक अनुदान	कुल अनुदान	वास्तविक व्यय	अधिक	बचत	अधिक की %	बचत की %
पूर्व	4.0	1100.0	42.0	-37.0	5.0	2.4		-2.6	0.0	52.6
	1.0	1400.0	40.0	60.0	100.0	103.0	3.0		3.0	0.0
	22.0	1500.0	521.9	-50.5	471.4	253.4	105.8	53.9		11.4
दक्षिण	5.0	1100.0	75.0	0.0	75.0	3.6	0.0	71.4	0.0	95.2
	2.0	1400.0	67.0	0.0	67.0	108.2	47.7	6.5	79.5	93.3
	3.0	1500.0	34.0	0.0	34.0	12.8	0.0	21.2	0.0	62.2
पूर्वोत्तर सीमांत	11.0	1100.0	164.5	168.1	332.6	212.8	0.0	119.8	0.0	36.0
	1.0	1400.0	90.0	59.0	149.0	236.2	87.2	0.0	58.5	0.0
	2.0	1500.0	4.9	15.0	19.9	33.1	13.2	0.0	66.1	0.0
उत्तर	3.0	1100.0	24.2	0.0	24.2	93.2	69.0	0.0	284.6	0.0
	0.0	1400.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	8.0	1500.0	71.0	0.0	71.0	52.1	0.0	18.9	0.0	26.7
मध्य	1.0	1100.0	40.0	0.0	40.0	8.9	0.0	31.1	0.0	77.8
	0.0	1400.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	2.0	1500.0	49.0	0.0	49.0	37.7	0.0	11.3		23.0
					1438.19	1157.22	325.79	331.5		

## परिशिष्ट 3.7-2011-12 के दौरान निधियों की उपयोगिता दर्शाने वाला विवरण पैरा 3.3.4.1 देखें

(रूपये करोड़ में )										
रेलवे	कार्य की सं.	योजना शीर्ष	मूल अनुदान	पूरक अनुदान	कुल अनुदान	वास्तविक व्यय	अधिक	बचत	अधिक की %	बचत की %
पूर्व	12	1100	241	-39	202	8.09	0	193.91	0	96.00
	5	1400	176.5	0	176.5	60.78	0	115.72	0	65.56
	56	1500	1065	0	1065	378.76	34.4	-686.24	31.27	75.46
दक्षिण	6	1100	46.32	0	46.32	0.9		45.42	0	98.06
	2	1400	0	0	0	98.84	98.84	0	100	0
	6	1500	0	0	0	11.03	11.03	0	100	0
पूर्वोत्तर सीमांत	12	1100	737.6	-18	719.6	239.37	0	480.23		66.74
	4	1400	373	0	373	407.55	34.55	0	9.26	0.00
	4	1500	30.54	0	30.54	43.14	12.6	0	41.26	0.00
उत्तर	6	1100	75.21	0	75.21	20.54	0	54.67	0	72.69
	0	1400	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	1500	191.06	0	191.06	116.12	0	74.94	0.0	39.22
मध्य	1	1100	40	0	40	0	0	40	0	100.00
	0	1400	0	0	0	0	0	0	0	0.00
	4	1500	35.5	0	35.5	42.93	11.43	4	32.2	100.00
				2011-12	2954.73	1428.05	202.85	322.65		
				2010-11	1438.19	1157.22	325.79	331.5		
				2009-10	669.53	528.24	102.36	165.45		
					5062.45	3113.51	631	819.6		

## परिशिष्ट 3.8 पेशन निधि की स्थिति- पैरा 3.3.4.2 देखें

(रुकोड में )									
वर्ष	ओजी	पूरक	शेष	कुल अनुदान अथवा विनियोजन	वास्तविक व्यय	एफजी- बीजी	एसीटी- एफजी	अतिरिक्त निधियों से अधिक वृद्धि की %	
<b>2009-10</b>									
<b>समग्र रेलवे</b>	14265.29	1133.52	0	15398.81	16911.2	1133.52	1512.39	133.42	
<b>100</b>	सेवानिवृत्ति अथवा सेवानिवृत्ति पेंशन	7609.76	159.81	524.22	8293.79	9204.66	684.03	910.87	133.16
<b>200</b>	रूपान्तरित पेंशन	1280.72	228.69	-11.09	1498.32	1676.18	217.6	177.86	81.74
<b>400</b>	परिवार पेंशन	2656.64	74.26	-369.36	2361.54	2597.74	-295.1	236.2	-80.04
<b>500</b>	डीसीआरजी	1492.35	398.76	53.54	1944.65	2079.32	452.3	134.67	29.77
<b>2010-11</b>									
<b>समग्र रेलवे</b>	14417.5	531.24	0	14948.74	16352.71	531.24	1403.97	264.28	
<b>100</b>	सेवानिवृत्ति अथवा सेवानिवृत्ति पेंशन	7634.21	378.45	0.14	8012.8	8901.7	378.59	888.9	234.8
<b>200</b>	रूपान्तरित पेंशन	1567	1.38	-130.24	1438.14	1489.69	-128.86	51.55	-40.0
<b>400</b>	परिवार पेंशन	1904.96	79.56	263.52	2248.04	2550.13	343.08	302.09	88.1
<b>500</b>	डीसीआरजी	1954.09	35.81	-84.61	1905.29	1990.85	-48.8	85.56	-175.3
<b>2011-12</b>									
<b>समग्र रेलवे</b>	16479.74	1077.61	0	17557.35	18326.97	1077.61	769.62	71.41	
<b>100</b>	सेवानिवृत्ति अथवा सेवानिवृत्ति पेंशन	8934.41	736.59	-411.99	9259.01	9767.1	324.6	508.09	156.53
<b>200</b>	रूपान्तरित पेंशन	1623.53	64.17	-148.1	1539.6	1536.06	-83.93	-3.54	4.22
<b>400</b>	परिवार पेंशन	2380.77	182.81	408.48	2972.06	3130.25	591.29	158.19	26.75
<b>500</b>	डीसीआरजी	2014.8	69.9	88.96	2173.66	2282.15	158.86	108.49	68.29
सेवानिवृत्ति अथवा सेवानिवृत्ति पेंशन									
वर्ष	ओजी	पूरक	शेष	वास्तविक					
2009-10	7609.76	159.81	524.22	9204.66					
2010-11	7634.21	378.45	0.14	8901.7					
2011-12	8934.41	736.59	-411.99	9767.1					