

## अनुबंध I

(पैरा सं. 1.6.3)

वर्ष 2009-10 से 2011-12 के दौरान मीडिया वार अर्जन दिखाने वाला विवरण (₹ लाख में)

रेलवे	वर्ष	गाड़ियाँ	टिकट/आरक्षण फार्म/चार्ट	स्टेशन	अन्य मीडिया अर्थात् एलसी गेट्स, रेलवे स्टानों के लिए पहुँच, वेबसाइट, टीईम टेबल आदि
1	2	3	4	5	6
सीआर	2009-10	522.79	14.39	2831.68	0.56
	2010-11	631.4	0.25	3059.59	1.04
	2011-12	532.59	56.76	3120.56	1.65
ईआर	2009-10	62.8	42	461.65	14.02
	2010-11	196.95	25.68	710.87	8.01
	2011-12	181.82	14.01	563.3	16.89
ईसीआर	2009-10	0.49	103.79	160.82	5.73
	2010-11	27.8	94.44	164.01	6.59
	2011-12	2.39	33.37	265.96	11.93
इसीओ आर	2009-10	47.98	0	271.27	0.61
	2010-11	45.5	0	301.37	2.55
	2011-12	52.59	0	264.1	2.05
एनआर	2009-10	305	226	3732	0
	2010-11	233	168	3929	49
	2011-12	73	106	4934	123
एनसीआर	2009-10	16.33	0	270.78	1.05
	2010-11	12.12	0	257.83	3.76
	2011-12	26.32	12.25	300.66	5.13
एनईआर	2009-10	39.22	0	107.61	16.53
	2010-11	45.58	0	143.81	25.42
	2011-12	11.22	0	205.95	28.42
एनएफआर	2009-10				
	2010-11				
	2011-12				
		एनएफआर के सीसीएम ने वाणिज्यिक प्रचार से अर्जन हेतु डिवीजनों का कार्यकलाप वार लक्ष्य आबंटित नहीं किए थे।			
एनडब्ल्यूआर	2009-10	0	3.13	292.61	136.62
	2010-11	0	2.34	442.98	15.1
	2011-12	0	17.05	347.22	29.37
एसआर	2009-10	153.84	0.64	1838.37	41.17
	2010-11	314.71	26.29	2445.19	89.6
	2011-12	265.66	23.05	2592.88	69.16
एससीआर	2009-10	97.66	79.57	475.55	38.59
	2010-11	210.09	63.1	736.37	26.31
	2011-12	212.87	0.16	837.32	27.25
एसईआर	2009-10	50.15	17.44	252.83	12.81
	2010-11	64.96	0	271.29	6.58
	2011-12	45.02	16.48	297.71	13.53
एसडब्ल्यूआर	2009-10	38.73	30.12	543.87	0.26
	2010-11	77.35	32.75	619.84	2.36
	2011-12	115.41	3.73	876.33	0
डब्ल्यूआर	2009-10	617.26	38.01	2840.27	125.04
	2010-11	308.75	52.45	3217.98	143.11
	2011-12	302.35	74.86	4387.67	211.78
डब्ल्यूसीआर	2009-10	21.81	6	231.99	3.77
	2010-11	23.63	25.52	210.96	1.27
	2011-12	28.38	2.42	254.16	1.25
एसईसीआर	2009-10	13.74	5.36	58.03	21.5
	2010-11	22.42	1.56	137.67	16.92
	2011-12	11.81	2.68	95.29	14.73
मेट्रो	2009-10	147.77	0	762.29	0
	2010-11	280	0	922.53	0
	2011-12	60.24	0	1088.3	0
जोड	2009-10	2135.57	566.45	15131.62	418.26
	2010-11	2494.26	492.38	17571.29	397.62
	2011-12	1921.67	362.82	20431.41	556.14
कुल जोड		6551.5	1421.65	53134.32	1372.02
(₹ करोड़ में)		65.52	14.22	531.34	13.71

**अनुबंध II**  
(पैरा सं. 1.6.3.4)

वर्ष 2009-10 से 2011-12 के दौरान पीआरएस/यूटीएस टिकटों/आरक्षण चार्ट/आरक्षण फार्मों से अर्जनों के ब्यौरें दिखाने वाला विवरण (₹ लाख में)

रेलवे	पीआरएस टिकटों से अर्जन	यूटीएस टिकटों से अर्जन	पीआरएस/यूटीएस टिकटों से कुल अर्जन (कॉल ३३ कॉल)	आरक्षण चार्टों से अर्जन	आरक्षण फार्मों से अर्जन	क्या अर्जित राजस्व पर तिमाही रिपोर्ट आरबी को प्रस्तुत की जा रही है।	क्या निवेदन अन्तिम रूप देने के मोड़ पर तिमाही रिपोर्ट आरबी को प्रस्तुत की जा रही है।	गैर अनुपालन हेतु टिप्पणियाँ/कारण यदि कोई भी हो।
1	3	4	5	6	7	8	9	10
सीआर	56.76	5.00	61.76	6.59	3.05	हाँ	नहीं	
ईआर	81.70		81.70			हाँ	नहीं	
ईसीआर			0.00		4.38	हाँ	नहीं	
एनआर	460	40	500.00	0.00	0.00	लेखापरीक्षा को उपलब्ध नहीं किया गया		
एनसीआर	12.25		12.25			नहीं	नहीं	2011-12 से एनसीआर ने आरबी को तिमाही रिपोर्ट प्रस्तुत करना आरंभ कर दिया
एनडब्ल्यू आर	16.8	1.09	17.89	0.94	3.70	हाँ	नहीं	
एनएफ आर	14.85		14.85			नहीं	नहीं	
एसआर	20.77	27.37	48.14		1.84	हाँ	हाँ	
एससीआर	100.50	42.60	143.10		0.16	नहीं	नहीं	वर्ष 2009-10 हेतु पीआरएस एण्ड यूटीएस से अर्जन में आरक्षण फार्म और चार्ट से भी है। अर्जनों को शामिल किया जाता है।
एसईआर	33.93		33.93			हाँ	हाँ	
एसडब्ल्यू आर	29.42	30.00	59.42	6.87	0.33	हाँ	नहीं	
डब्ल्यूआर	155.73	9.6	165.33	1.10		हाँ	नहीं	
डब्ल्यूसीआर	33.94		33.94			नहीं	नहीं	
एसईसीआर	9.60		9.60			हाँ	हाँ	
	<b>1026.25</b>	<b>155.66</b>	<b>1181.91</b>	<b>15.50</b>	<b>13.46</b>			
रूपयों में	<b>10.27</b>	<b>1.56</b>	<b>11.83</b>	<b>0.15</b>	<b>0.13</b>			
	<b>कुल जोड़</b>					<b>12.11</b>		

अनुबंध III

(पैरा सं. 1.6.4.3)

45 दिनों (अक्टूबर 2011 तक प्रभावी)/90 दिनों (नवम्बर 2011 से प्रभावी) के अन्दर वाणिज्यिक प्रचार निवदा को अंतिम रूप देने में विलंब दर्शाने वाला विवरण (₹ करोड़ में)

रेलवे	डिवीजन	ठेका मामलों की संख्या	ठेका मूल्य	देरी की सीमा		विलम्ब के कारण राजस्व की हानि
				45 दिनों की समय सीमा के लिए	90 दिनों के समय सीमा के लिए	
1	2	3	4	5	6	7
सीआर	मुम्बई	4	2.79	54 से 118		0.56
ईआर	सियालदाह	2	1.00	41 से 71		0.04
ईसीआर	समस्तीपुर	1	1.10	50		0.00
ईसीओआर	खुर्दा रोड एवं वाल्टेयर	16	3.19	4 से 154		0.23
एनआर	दिल्ली एवं लखनऊ	15	4.60	1 से 180		0.00
एनसीआर	झांसी एवं इलाहाबाद	28	7.90	12 से 175		0.62
एनडब्ल्यू आर	जोधपुर एवं जयपुर	6	2.71	15 से 93		0.17
एनईआर	इज्जतनगर एवं लखनऊ	24	2.87	16 से 206	213	0.30
एनएफआर	लुमडिंग	8	0.44	27 से 148		0.09
एसआर	त्रिवेन्द्रम एवं चेन्नै	10	3.70	76 से 114	35	0.91
एससीआर	सिकन्दराबाद एवं विजयवाड़ा	59	14.16	2 से 124		0.49
एसईआर	रांची एवं खड़गपुर	5	5.25	72 से 319	16 to 84	0.41
एसडब्ल्यू आर	मैसूर एवं बेंगलूर	18	4.41	11 से 84		0.45
डब्ल्यूआर	मुम्बई सेंट्रल एवं अहमदाबाद	31	22.89	1 से 124	27	3.86
डब्ल्यूसी आर	भोपाल, जबलपुर एवं कोटा	22	6.56	20 से 201		0.29
एसईसी आर	बिलासपुर	2	0.08	115 और 75		0.00
मेट्रो		19	1.26	36 से 190		0.25
	जोड़	270	84.91			8.67

## अनुबंध- IV (पैरा 2.5.1.2)

चयनित एचडीएन मार्गों पर विलम्बित रूप से संस्वीकृत ब्लू प्रिंट में चिन्हित किये गए कार्यों के ब्यौरे का दर्शाने वाला विवरण

एचडीएन	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	जोन द्वारा प्रस्ताव का वर्ष	ब्लू प्रिंट के अनुसार आवश्यक निवेश (₹ करोड़ में)	प्रस्तावित लागत (₹ करोड़ में)	पिक बुक/ऑरेंज बुक/कानून में मंजूरी का वर्ष	विलम्बित संस्वीकृति के कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	सीआर	कल्याण-कासारा	कल्याण-कासारा-तीसरी लाइन (67 कि.मी.)	2009-10	167.00	252.13	2011-12	उपलब्ध नहीं
2	सीआर	जेएल-बीएसएल	जलगाँव में ग्रेड सेपरेटर	2007-08	75.00	उ.न.	2011-12	2007-08 के दौरान जेएल-बीएसएल तीसरी लाइन के साथ कार्य प्रस्तावित किया गया था।
5	एनसीआर	एमटीजे-बीटीएसआर	भुटेश्वर में फ्लाईओवर (बीटीएसआर) **	2007-08	75.00	146.85	2011-12	रेलवे बोर्ड को सर्वेक्षण अभि. कम यातायात सर्वेक्षण प्रस्तुत करने में विलंब। यह केवल 2010 में प्रस्तुत किया गया था।
5	एनसीआर	एमटीजे-बीटीएसआर	मथुरा में जंक्शन प्रबंधन (एमटीजे)	2008-09	50.00		2011-12	
2	एसईआर	डोंगापोसी-राजखर्सवान	डोंगापोसी-पेद्राशोली तीसरी लाइन	2007-08	252.00	271.76	2010-11	उपलब्ध नहीं
2	एसईआर	खड़कपुर-पंसकुरा	खड़कपुर-पंसकुरा (45 कि.मी.) - तीसरी लाइन	2004-05	140.00	146.30	2008-09	उपलब्ध नहीं
5	एससीआर	बीपीक्यू-बीपीए	बीपीक्यू में तीसरी लाइन (टुकडा)-राघवपुरम से (65 कि.मी.)	2006-07	170.00	210.40	2008-09	उपलब्ध नहीं
7A	एससीआर	जीडीआर-आरयू	गुडर-रेनीगुन्टा सेक्शन में आईबीएस-8 (85 कि.मी.)	2008-09	12.00	12.00	2009-10	रेलवे द्वारा 2008-09 में प्रस्तावित कार्य आरबी द्वारा 2009-10 में संस्वीकृत किया गया था।
7A	एस डब्ल्यूआर	एचपीटी-वीएसजी	एचपीटी-वीएसजी दोहरीकरण	2008-09	1840.00	1753.31	2010-11	उपलब्ध नहीं

\*\* जोन द्वारा प्रस्ताव का वर्ष अभिलेख पर उपलब्ध नहीं है। अतः ब्लू प्रिंट में समावेश के वर्ष को प्रस्ताव के वर्ष के रूप में लिया गया है।

## अनुबंध -V (पैरा 2.5.1.2)

ब्लू प्रिंट में चिन्हित कार्य परन्तु जो चयनित एचडीएन मार्गों पर अभी तक संस्वीकृत नहीं हुए हैं के ब्यौरों को दर्शाने वाला विवरण

मार्ग	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	ज़ोन द्वारा प्रस्ताव का वर्ष	ब्लू प्रिंट के अनुसार आवश्यक निवेश (₹ करोड़ में)	प्रस्तावित लागत (₹ करोड़ में)	ज़ोन द्वारा गैर प्रस्ताव/विलम्बित प्रस्ताव के कारण
1	2	3	4	5	6	7	8
2	सीआर	डब्ल्यूआर-एनजीपी	वर्धा-नागपूर-तीसरी लाइन (78 कि.मी.)	2009-10	234.00	223.80	अभिलेख पर उपलब्ध नहीं
5	सीआर	डब्ल्यूआर-बीपीक्यू	चितोड़ा-सेवाग्राम का दोहरीकरण (4 कि.मी.)	प्रस्तावित नहीं किया गया	75.00	-	अभिलेख पर उपलब्ध नहीं
5	सीआर	ईटी-एएमएफ	इतारसी-किरतगढ़ स्वाचालित संकेतन (10 कि.मी.)	प्रस्तावित नहीं किया गया	4.00	-	अभिलेख पर उपलब्ध नहीं
2	सीआर	एमएमआर-बीएसएल	मनमाड़ भुसावल--तीसरी लाइन (184 कि.मी.)	2007-08	550.00	814.55	क्योंकि कार्य 2010-11 तक संस्वीकृत नहीं किया गया था ₹ 184.06 में जलगाँव में (पीबी नं. 15) ग्रेड सेपरेटर के साथ तीसरी लाइन के लिए बीएसएल-जेएल (24.13 कि.मी.) का एक खण्ड प्रस्तावित किया गया था एवं उसे संस्वीकृत
3	एनसीआर	पीडब्ल्यूएल-एमटीजे	एमटीजे-पीडब्ल्यूएल के बीच चौथी लाइन	प्रस्तावित नहीं किया गया	250.00	-	ज़ोन द्वारा रेलवे बोर्ड को प्राथमिक इंजिनियरिंग कम यातायात सर्वेक्षण रिपोर्ट प्रस्तुत करने में विलंब
2	एसईआर	बोंडामुंडा-मनोहरपुर, मनोहरपुर-गोयलकेरा एवं गोयलकेरा राजखर्सवान	गोयलकेरा राजखर्सवान 3री लाइन संस्वीकृत नहीं हुई (ब्लू प्रिंट में चिन्हित गोयलकेरा सीनी तीसरी	2010-11	76.00	457.09	अभिलेख पर उपलब्ध नहीं
2	एसईआर	डोंगापोसी-नोमंडी	जोआमुंडी में फ्लाईओवर	प्रस्तावित नहीं किया गया	75.00	-	अभिलेख पर उपलब्ध नहीं
2	एसईसीआर	बीआईए-केएमआई-एसजेडबी	भिलाई-अरकुरा स्वाचित संकेतन	प्रस्तावित नहीं किया गया	11.00	-	अभिलेख पर उपलब्ध नहीं
2	एसईसीआर	बीआईए-केएमआई-एसजेडबी	सरोना में फ्लाईओवर	प्रस्तावित नहीं किया गया	75.00	-	अभिलेख पर उपलब्ध नहीं

मार्ग	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	ज़ोन द्वारा प्रस्ताव का वर्ष	ब्लू प्रिंट के अनुसार आवश्यक निवेश (₹ करोड़ में)	प्रस्तावित लागत (₹ करोड़ में)	ज़ोन द्वारा गैर प्रस्ताव/विलम्बित प्रस्ताव के कारण
2ए	एसईसीआर	बीएसपी-एपीआर	खोन्गसारा-खोदरी का पुनः श्रेणीकरण	प्रस्तावित नहीं किया गया	46.00	-	खण्ड में दोहरीकरण कार्य आरवीएनएल द्वारा कार्यान्वित किया जा रहा है (एसएलकेआर-केजीएस एवं केओआई-एपीआर)। दोहरीकरण के शुरू होने पर यातायात प्रवाह के आंकलन के बाद पुनः श्रेणी के लिए रूपात्मकता पर विचार किया जाएगा एवं तदनानुसार सर्वेक्षण के बाद कार्य के समावेश के लिए प्रस्ताव लिया जाएगा क्योंकि इसमें एक लम्बी अवधि के लिए
2ए	डब्ल्यूसीआर	केटीई-बीना	कटनी में ग्रेड सेपरेटर	प्रस्तावित नहीं किया गया	75.00	-	कटनी में ग्रेड सेपरेटर के प्रस्ताव को छोड़ दिया गया एवं कोर्ड लाइन प्रस्तावित की गई एवं पिंक बुक 2011-12 में सम्मिलित की गई।
2ए	डब्ल्यूसीआर	आरटीए-कोटा	आरटीए-कोटा खण्ड में आईबीएस-3	प्रस्तावित नहीं किया गया	3.60	-	रेलवे के दृष्टिकोण में आईबीएस को प्रदान नहीं किया जाना चाहिए क्योंकि यह तकनीकी रूप से व्यवहार्य नहीं है क्योंकि आरटीए-कोटा एकल लाइन खण्ड है।
5	डब्ल्यूसीआर	बीना-बीपीएल	बीना में ग्रेड सेपरेटर	2010-11	50.00	उपलब्ध नहीं	सर्वेक्षण रिपोर्ट पर रेलवे बोर्ड का निर्णय/संस्वीकृति प्रतिक्षित है।
5	डब्ल्यूसीआर	बीपीएल-ईटी	ईटी खुतवान्सा में स्वचालित संकेतन	प्रस्तावित नहीं किया गया	7.20	10.40	अभिलेख पर उपलब्ध नहीं
5	एससीआर	बीपीक्यू-बीजेडए	बीपीक्यू-बीजेडए में तीसरी लाइन (शेष हिस्सा) (381 कि.मी.)	2008-09	1145.00	बीपीक्यू-केजेजेड: ₹ 1207 करोड़ एवं बीजेडए-केजेजेड: ₹ 1054 करोड़	अभिलेख पर उपलब्ध नहीं
5	डब्ल्यूसीआर	बीपीएल-ईटी	इतायाकलाँ में 'सी' श्रेणी से 'बी' श्रेणी में परिवर्तन	प्रस्तावित नहीं किया गया	0.33	-	अभिलेख पर उपलब्ध नहीं

अनुबंध VI (पैरा 2.5.1.2)

जोन द्वारा प्रस्तावित कार्यों (चिन्हित ब्लू प्रिन्ट को छोड़कर) परन्तु अभी तक उन्हें चयनित एचडीएन मार्गों पर संस्वीकृत नहीं किया गया,के ब्यारे को दर्शाने वाला विवरण

क्रम संख्या	एचडीएन मार्ग	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	जोन द्वारा प्रस्ताव का वर्ष	प्रस्तावित लागत (₹ करोड़ में)
1	2	3	4	5	6	7
1	5	सीआर	ईटी-एनजीपी	वाघली-नीचे की दिशा में लूप लाइन उपलब्ध कराकर नक्शे का मानकीकरण।	2008-09	3.07
2	2	सीआर	एनजीएन-जेएल	पचोरा-माल के शेड को यू.पी. यात्री लूप से यू.पी. माल लूप में बदलना तथा पूर्ण रैक सुविधा का विकास।	2008-09	2.71
3	7	सीआर	डीडी-एसयूआर	पोपलाज-एकल लाइन खंड के मानक 3 लाइन नक्शे पर साइडिंग स्टेशन का रूपांतर।	2008-09	2.90
4	7	सीआर	डीडी-एसयूआर	हंशीहदगिल-एकल लाइन खंड के मानक 3 लाइन नक्शे पर साइडिंग स्टेशन का रूपांतर।	2008-09	2.93
5	7	सीआर	डीडी-एसयूआर	बबलाद-एकल लाइन खंड के मानक 3 लाइन नक्शे पर साइडिंग स्टेशन का रूपांतर।	2008-09	2.82
6	7	सीआर	डीडी-एसयूआर	तीलाती-एकल लाइन खंड के मानक 3 लाइन नक्शे पर साइडिंग स्टेशन का रूपांतरण।	2008-09	3.01
7	2	सीआर	एमएमआर-एनजीएन	स्थायी गति प्रतिबंध हटाने हेतु काजगाँव का मुम्बई अंत क्रॉस ओवर पर रूपांतरण।	2008-09	0.64
8	7	सीआर	एचजी-जीआर	गोड़गाँव-एकल लाइन खंड के अनुसार मानक के नक्शे में यार्ड के रूपांतरण का प्रदर्शन।	2008-09	2.16
9	7	सीआर	डीडी-एसयूआर	अरली.येवत और खेडगाँव-आपालकालीन क्रॉसओवर प्रागण उपलब्ध कराना।	2008-09	1.10
10	5	सीआर	डब्ल्यूआर-बीपीक्यू	वानी-18 कोच ट्रिन के समायोजन हेतु का रिमाडयूलिंग	2008-09	1.83
11	2	सीआर	आईजीपी-एमएमआर	आईजीपी-122-123 अप एनई घाट कि.मी. के बीच सरेखण के स्थानांतरण द्वारा गति प्रतिबंध हटाना।	2008-09	1.71
12	2	सीआर	केवाईएन-टीएलए	वासीद-स्थायी गति प्रतिबंध को हटाना।	2008-09	1.49
13	2	सीआर	केवाईएन-टीएलए	खदावली-स्थायी गति प्रतिबंध को हटाना।	2008-09	1.01
14	2	सीआर	बीएसएल-बीडी	मल्कापुर रोड-सी वर्ग स्टेशन का मानक 4 लाइन बी वर्ग स्टेशन रूपांतरण।	2009-10	5.70
15	2	सीआर	बीडी-डब्ल्यूआर	दीपोरी-सी वर्ग स्टेशन का मानक 4 लाइन बी वर्ग स्टेशन में रूपान्तरण।	2009-10	5.68
16	2	सीआर	बीडी-डब्ल्यूआर	तलनी-सी वर्ग स्टेशन का मानक 4 लाइन बी वर्ग स्टेशन में रूपान्तरण।	2009-10	5.73
17	5	एनसीआर	एजीसी-बीआईएनए	झांसी खड एजीसी-बीएचए, बीएचए-जेजे तथा जेजे-एमआईए के बीच में मौजूदा आईबीएच को बदलकर 3 नए "बी" वर्ग स्टेशन का प्रावधान	2007-08	19.30
18	5	एनसीआर	एजीसी-बीआईएनए	जेएचएस-जीडब्ल्यूएल-बीएलएनआर के बीच 3 लाइन का प्रावधान।	2008-09	1.66
19	5	एनसीआर	एजीसी-बीआईएनए	जेएचएस यार्ड का रिमाडयूलिंग	2008-09	5.33
20	2	एसईआर	राजखरसवन-चक्रधरपुर	चक्रधरपुर (20 कि.मी.) तक 3 लाइन का पेनड्रासली-राजखरसवन बाईपास का प्रावधान।	2007-08	60.82
21	2	एसईआर	पंसकुरा-खड़गपुर	पंसकुरा-प्लेटफॉर्म अपलोडिंग का विकास।	2008-09	97.32
22	2	एसईआर	पंसकुरा-खड़गपुर	पंसकुरा-हावड़ा अंत के दो क्रॉसिंग उपलब्ध कराकर सामान्य लूप संख्या 1 व 2 का विस्तार।	2009-10	1.62
23	2	एसईआर	बोन्डामुन्डा राउरकेला	बोन्डामुन्डा-लाइन संख्या 7 का पुनः सुयोजन तथा नई लाइन संख्या 7ए का निर्माण।	2009-10 / 2010-11	7.01
24	2	एसईआर	राजखरसवान-डोंगापोसी	राजखरसवान-डोंगापोसी-स्वचालित संकेतन	2008-09	38.98

क्रम संख्या	एचडीएन मार्ग	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	जोन द्वारा प्रस्ताव का वर्ष	प्रस्तावित लागत ( ₹ करोड़ में)
25	2	एसईआर	खंडगपुर-टाटानगर	नीमपुरा-बीसीएन-आरओएच डिपो का उन्नयन	2007-08	1.44
26	2	एसईआर	सतरागाची-पसकुरा	सतरागाची-4 लाइन पसकुरा	2004-05	243.88
27	2	एसईसीआर	बीवाईटी-यूआरके	उरकुरा स्टेशन पर फलाई-ऑवर का प्रावधान।	2007-08	76.65
28	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	शक्ति स्टेशन पर अप लूप का प्रावधान।	2008-09	2.94
29	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	जमगा पर डाउन लूप का प्रावधान।	2008-09	5.32
30	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	आईबी-जेएसजी के बीच नए क्रॉसिंग स्टेशन का प्रावधान।	2008-09	18.53
31	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	कोटरलिया स्टेशन पर यूपी रिशेप्टन लाइन के साथ अतिरिक्त लूप का प्रावधान।	2009-10	5.32
32	2	एसईसीआर	यूआरके-एसजेडबी	माध्यमिक परीक्षा के साथ रायपुर पर खाड़ी लाइन का विस्तार	2008-09	6.26
33	2	एसईसीआर	एसडीएल-कटनी	शाहदोल-बदवाबरा के बीच पीएसआर को हटाना।	2009-10	8.18
34	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	रायगढ़ स्टेशन पर यार्ड की रिमाडयूलिंग।	2009-10	24.57
35	2	एसईसीआर	बीएसपी-सीपीएच	बिलासपुर खंड के रॉबर्टसन तथा भूपदयोपुर स्टेशनों के बीच क्रॉसिंग स्टेशन का प्रावधान।	2009-10	13.72
36	2	एसईसीआर	केएवी-एनजीपी	कलुम्ना-कोरादिह के बीच दोहरीकरण।	2009-10	37.29
37	2	एसईसीआर	बीएसपी-एपीआर	एपीआर स्टेशन पर यार्ड का रिमाडयूलिंग।	2009-10	6.81
38	2	एसईसीआर		धनोली पर आईबीएच का 4 लाइनों के साथ बी वर्ग स्टेशन में रूपान्तरण।	2009-10	6.39
39	2	एसईसीआर	एसडीएल-कटनी	विलायतकलान-स्टेशन पर अतिरिक्त यूपी व डीएन का प्रावधान	2009-10	9.45
40	2	एसईसीआर	बीएसपी-सीपीएच, सीपीएच-जेएसजी	कोटारीला, नाएला, जेआरएमजी, आरआईजी के सीआईसी खण्ड पर मुख्य लाइन पर वितरित सुविधा तथा समकालिक अभियहण।	2009-10	5.40
41	2	एसईसीआर	एसडीएल-कटनी	उमरिया स्टेशन पर डीएन लूप का सामान्य लूप में रूपान्तरण।	2009-10	1.03
42	2	एसईसीआर	केएवी-एनजीपी	इटवारी पर लाइन संख्या 1 व 2 के वर्गीकरण फैलाव द्वारा दो अतिरिक्त यूपी का प्रावधान।	2010-11	7.22
43	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	बीयूए स्टेशन पर अतिरिक्त यूपी लूप का प्रावधान।	2010-11	6.43
44	2	एसईसीआर	जी-एनजीपी	गोंडिया यार्ड की रिमाडयूलिंग	2010-11	19.67
45	2	एसईसीआर	यूआरके-एसजेडबी	रायपुर तथा सरोना के बीच आईबी संकेत का प्रावधान	2011-12	1.72
46	2	एसईसीआर	बीएसपी-एपीआर	बिलासपुर डिवीजन:के अनुप्पुर स्टेशन पर पूर्ण रैक टर्मिनल सुविधा के प्रावधान के साथ यार्ड रिमाडयूलिंग	2010-11	10.45
47	7ए	एसडब्ल्यूआर	एचपीटी-बीएसजी	टीजीटी व सीएलआर के शर्त के अतिरिक्त 3 के प्रावधान द्वारा लौह-अयस्क के चल मार्ग के एलडी-वीएसजी वीभाग को मजबूत करना।	2007-08	13.12
48	7ए	एसडब्ल्यूआर	एचपीटी-बीएसजी	यूबीएल डिवीजन: एसकेवीएल व वीएसजी की शर्त पर अतिरिक्त सींग स्टेशन दबोलियम (डीबीएम) का प्रारंभ करना	2008-09	8.45
49	7ए	एसडब्ल्यूआर	एचपीटी-बीएसजी	यूबीएल डिवीजन: टीजीटी-सीएलआर की विचार पर अतिरिक्त सींग स्टेशन का प्रारंभ	2008-09	8.90
50	7ए	एसडब्ल्यूआर	एचपीटी-बीएसजी	यूबीएल डिवीजन: बन्नीकोप्पा-भानापुर के बेट पर अतिरिक्त सींग स्टेशन का प्रारंभ	2008-09	9.07

क्रम संख्या	एचडीएन मार्ग	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	जोन द्वारा प्रस्ताव का वर्ष	प्रस्तावित लागत ( ₹ करोड़ में)
51	7ए	एसडब्ल्यू आर	एचपीटी-बीएसजी	यूबीएल डिवीज: शिवाथन, कशनटी,नगरागल्ली तथा चंदरगाँव पर अतिरिक्त लूप लाइन	2009-10	12.06
52	7ए	एसडब्ल्यू आर	एचपीटी-बीएसजी	यूबीएल डिवीजन: केयूएस-एजीएल (14 कि.मी.) बेट बाईपास लाइन	2009-10	104.18
53	7ए	एसडब्ल्यू आर	एचपीटी-बीएसजी	यूबीएल डिवीजन:कुदथिनी-बीटीपीएस साइडिंग से दरोजी स्टेशन (1.5 कि.मी.) तक बाईपास लाइन	2009-10	11.05
54	7ए	एसडब्ल्यू आर	एचपीटी-बीएसजी	यूबीएल डिवीजन: टीजीटी-एलडी बेट पर अतिरिक्त ज़िग स्टेशन का प्रारंभ	2009-10	10.33
55	7ए	एसडब्ल्यू आर	एचपीटी-बीएसजी	यूबीएल खंड: ट्रेनो के आर व डी समकालीन सुविधा को आरडी 2 से एवीए लाइन को जोड़ने तथा एलडब्ल्यूआर-एक्सटेंशन	2010-11	1.13
56	7ए	एसडब्ल्यू आर	एचपीटी-बीएसजी	टीएनजीएल: आरडी 7/8 से जेवीएसएल लाइन का प्रत्यक्ष सम्बन्ध	2011-12	7.73
57	7ए	एसडब्ल्यू आर	एचपीटी-बीएसजी	जीडीजी-लगभग 2 किमी के होबाक व बिनकडाकटी खंड के बेट पर बाईपास लाइन का प्रावधान	2011-12	12.67
58	7ए	एसडब्ल्यू आर	एचपीटी-बीएसजी	यूबीएल डिवीजन-बल्ली खंड के केआरसीएल के लगभग 1 किमी. तथा सीएनआर-एमएओ विभाग के एसडब्ल्यूआर के एमएओ बेट पर एमएओ बाईपास	2011-12	11.27
59	2	डब्ल्यूआर	उदना जलगाँव	104.30 किमी. पर नवपुर-कोल्डे के बीच नए क्रॉसिंग स्टेशन का प्रावधान	2007-08	7.59
60	5	एसआर	चैन्ने बीच-केओकेजी	चैन्ने बीच-कोरुकुपेट-3 लाइन-4.1 किमी.	2003 - 04	53.60
61	5	एससीआर	जीडीआर-बीजेडए	सुरोरडी पलेम-गुडुर अन्त पर पूर्ण नेथ शंटिंग नेक को सामान्य लूप से जोड़ने का प्रावधान	2008-09	1.78
62	5	एससीआर	बीटीटीआर-जीडीआर	बीटीटीआर-तेनाली अन्त पर गुडुर अन्त की ओर 7 से 10 रोड के लिए रोड-1 से 4 के लिए अलग स्टार्टस हेतु प्रस्ताव	2008-09	1.11
63	5	एससीआर	केआई-बीजेडए	स्वचालित ब्लॉक का कार्य (17.49 किमी.)	2009-10	13.06
64	5	एससीआर	एनएलआर-जीडीआर	एनएलआर-जीडीआर खण्ड 38.32 किमी. स्वचालित ब्लॉक का कार्य	2009-10	28.89
65	5	एससीआर	टीईएल-सीएलएक्स	तेनाली-चिराला के बीच स्वचालित ब्लॉक का कार्य	2010-11	57.38
66	5	एससीआर	एनएलआर-केवीजेड	केवीजेड-एनएलआर के बीच स्वचालित ब्लॉक का कार्य	2010-11	50.44
67	5	एससीआर	केजेडजे-डीकेजे	केजेडजे-पोडुकपल्ली, केजेडजे-आरजीपीएम, व केजेडजे-के समुद्रम स्टेशनों के बीच स्वचालित संकेत प्रणाली हेतु प्रावधान	2010-11	35.45
68	5	एससीआर	केजेडजे-बीपीक्यू	वेमपल्ली पर मानक नक्शा	2010-11	13.01
69	5	एससीआर	केजेडजे-बीपीक्यू	रिपेले वड़ा पर मानक नक्शा	2010-11	8.87
70	5	एससीआर	केजेडजे-बीजेडए	तदालपोसला पल्ली पर मानक नक्शा	2010-11	8.46
71	5	एससीआर	बीजेडए-जीडीआर	70 वर्ग मिमि के 2 करोड़ के साथ एलसी गेटस पर 2 x25 वर्ग मिमि की पावर आपूर्ति केबल का स्थानांतरण प्रस्ताव	2010-11	2.10
72	7	एससीआर	डब्ल्यूडी-जीटीएल-आरयू	4 स्थानों (मांगपट्टनम-मुद्दुनुरु, व गुटी-पथकोटा चेरूवू) पर आईबीएस का प्रावधान	2007-08	3.86
73	7	एससीआर	जीटीएल-डब्ल्यूडी	8 स्थानों पर आईबीएस का प्रावधान	2008-09	10.40
74	7	एससीआर	जीटीएल-आरयू-टीपीटीवाई	7 स्थानों पर आईबीएस का प्रावधान	2008-09	9.12
75	7	एससीआर	जीटीएल-आरयू	जक्कालाचेरूवू तथा पथकोटाचेरूवू स्टेशनों पर संकेतों के साथ सुविधाओं को आपातकाल में बदलने का प्रावधान	2009-10	2.07
76	7	एससीआर	आरयू-जीटीएल-जीवाई	नक्कानाडोडी, पथकोटाचेरूवू तथा जक्कलचेरूवू पर सामान्य लूप सुविधा को सरल करने का क्रॉसओवर प्रावधान	2010-11	4.42
			स्रोत:पीडब्ल्यूपी		जोड़	1316.77

अनुबंध VII (पैरा 2.5.1.3-i)

स्वचालित ब्लॉक संकेतों (एबीएस) हेतु पहचान न किए गए खण्डों का विवरण

एचडीएन मार्ग संख्या	रेलवे	एबीएस हेतु पहचान न किए गए खण्डों का विवरण			
		से	तक	आरकेएम	
एचडीएन-2 (2ए तथा 2बी को शामिल करते हुए)	सीआर	टीएलए	एनजीपी	733	
		केसर	ईगतपुरी	16	
	एसईसीआर	केएवी-आईटीआर	एनजीपी	6.3	
		डीयूजी	बीआईए	13.6	
		बीआईए-केएमआई	एसजेडबी	17.3	
		एसजेडबी	यूआरके	9.4	
		यूआरके	बीवाईटी	58.2	
		बीवाईटी	बीएसपी	46.4	
		बीएसपी	सीपीएच	52.5	
		सीपीएच	जेएसजी	151.7	
		बीएसपी	अनुपुर	150.9	
		अनुपुर	एसडीएल	41	
		एसडीएल	कटनी	125.3	
		एसईआर	जेएसजी	राजाखरसवां	222.7
			टाटा	खड़गपुर	134.1
		डब्ल्यूसीआर	कटनी	कोटा	555.95
		डब्ल्यूसीआर	उघना	जेएल	306.93
	<b>जोड़</b>				<b>2641.28</b>
	एचडीएन-5	डब्ल्यूसीआर	बीना	बीपीएल	138.3
बीपीएल			बुधानी	65.06	
सीआर		ईटी	बीपीक्यू	508	
एससीआर		बीपीक्यू	गुडुर	751.85	
<b>जोड़</b>				<b>1463.21</b>	
एचडीएन-7 (7ए के साथ)	सीआर	पुणे	वाडी	442.57	
	एससीआर	वाडी	आरयू	536.61	
	एसआर	आरयू	एजेजे	64.86	
	एससीआर	जीटीएल	बीएवाई	48.54	
	एसडब्ल्यूआर	बीएवाई	एचपीटी	407.03	
<b>जोड़</b>				<b>1499.61</b>	

नमूना आकार में कवर किए गए कार्यों पर निधियों के विपथन को दर्शाने वाला विवरण

क्रम संख्या	एचडीएन मार्ग	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	संस्वीकृति का वर्ष	आकलन का विवरण/संशोधित आकलित लागत	निधियों का विपथन	एचडीएन कार्यों /गैर एचडीएन कार्यों का विपथन		
								एचडीएन	गैर एचडीएन	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	2	एसईसीआर	एनजीपी-आईटीआर -केएवी	कलुम्बा-नागपुर दोहरीकरण	2007-08	27.69 / 24.78 (संशोधित)	2.50	2.50	0.00	
2	2	एसईसीआर	जी-डीयूजी	दुर्ग-राजनंदगाँव तीसरी लाइन (31किमी.)	2010-11	152.99	3.25	0.76	2.49	
3	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	चम्पा-झारसुगुड तीसरी लाइन	2008-09	872.12	1.50	1.50	0.00	
4	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	चम्पा बाईपास लाइन	2007-08	30.19 / 42.93(संशोधित)	2.63	2.63	0.00	
5	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	झारसुगुड बाईपास लाइन	2003-04	24.39 / 44(संशोधित)	1.00	1.00	0.00	
6	2	एसईसीआर	बीएसपी-एपीआर	बिलासपुर-सालका रोड पेच दोहरीकरण	2004-05	144.18	1.00	1.00	0.00	
7	2	एसईसीआर	एनजीपी-आईटीआर-केएवी,केएवी-टीएमआर तथा टीएमआर-जी	गोंडीया-नागपुर स्वचालित संकेतन	2007-08	76.06	1.00	1.00	0.00	
8	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	आईबी-अतिरिक्त डाउन लूप	2007-08	7.44	0.01	0.01	0.00	
9	2	एसईसीआर	बीवाईटी-बीएसपी	बिलासपुर डिवीजन-मध्यवर्ती ब्लॉक संकेत (8 स्थानों पर)	2008-09	6.00	0.30	0.30	0.00	
10	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	झारीदीह-अतिरिक्त लूप	2005-06	7.80	0.25	0.00	0.25	
11	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	हिमगिरी-अतिरिक्त अप लूप	2007-08	6.18	0.56	0.06	0.50	
12	2	एसईसीआर	जी-डीयूजी	पर्मालकासा का बी वर्ग स्टेशन में रूपांतरण	2005-06	6.84	0.01	0.01	0.00	
13	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	हिमगिरी-अतिरिक्त डाउन लूप	2009-10	5.48	0.04	0.04	0.00	
14	2बी	डब्ल्यूआर	उधना-जलगाँव	उधना-जलगाँव के साथ विद्युतीकरण (306.93 कीमी.)	2008-09	1389.00	53.91	0.00	53.91	
15	5	एसआर	एमएसबी-केओकेजी	चेन्नै बीच-कोरुकुपेट (तीसरी लाइन)	2003-04	85.70	4.50	0.00	4.50	
16	5	एसआर	एमएसबी-एआईपी	चेन्नै बीच-अट्टीपट्ट 4 लाइन	2003-04	96.14	4.50	0.00	4.50	
17	3	एनआर	टीकेडी-पीडब्ल्यूएल	तुगलकाबाद जंक्शन केबिन-पलवल-4 लाइन	2006-07	डीई `124 करोड़ (मई 2012 में बीटी आरबी ने `287.48 करोड़ की राशि स्वीकृत की।	39.44	0.00	39.44	
स्रोत: संदर्भित वर्षों के विनियोग लेखे							जोड़	116.40	10.81	105.59

अनुबंध-IX (पैरा 2.7.1)

31.3.2012 को प्रारम्भ न किए गए कार्यों के ब्यौरे दर्शाने वाला विवरण

क्रम संख्या	एचडीएन	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	अनुमानित लागत (करोड़ ₹ में)	कार्य के शुरू न करने हेतु संक्षिप्त कारण
1	2	3	4	5	6	7
1	2	एसईआर	नालपुर-पीकेयू	नालपुर, फूलेश्वर, यूलेबेरिया, वृषिबपुर व पंसकुरा-विभिन्न रेल लोकोज़ के साथ शामिल एन-बॉक्स/43 बीसीएन हेतु मुख्य/लूप लाइन का विस्तार	9.43	उपलब्ध नहीं
2	2	एसईआर	संक्रेल	संक्राय-फ्रेट टर्मिनल	असंस्वीकृत	वर्ष 2011-12 में संस्वीकृत कार्य तथा 04.04.2012 तक संस्वीकृति हेतु बोर्ड को जमा किए गए ₹147.35 करोड़ के आकलन का विवरण
3	2	एसईआर	एसआरसी-टीकेपीआर	संतरागाची-परिपत्रित क्षेत्र का विकास तथा यात्रियों की आवश्यक सुख-सुविधाएं और रोड जोड़ने वाले कोना एक्सप्रेस वे	असंस्वीकृत	वर्ष 2011-12 में संस्वीकृत कार्य तथा तैयारी के तहत आकलन का विवरण
4	2	एसईआर	संक्रेल-एसआरसी	संक्राय नीचे की तरफ से ऊपर की तरह संतरागाच लिंक लाइन फलाईऑवर।	असंस्वीकृत	वर्ष 2011-12 में संस्वीकृत कार्य तथा 04.04.2012 तक संस्वीकृति हेतु बोर्ड को जमा किए गए ₹236.93 करोड़ के आकलन का विवरण
5	2	एसईआर	एसआरसी-टीकेपीआर	संतरागाची-सामान्य लूप संकेतन सुविधा के साथ आर-1 व आर-2 विखण्डन द्वारा 1 लूप व आर-3 के बीच आईलेन्ड प्लेटफार्म	11.56	वर्ष 2011-12 में संस्वीकृत कार्य। निविदा अंतिम रूप में हैं।
6	2	एसईआर	गोयलकेरा-मनोहरपुर	गोयलकेरा-राजखरसवां व बोंडामुंडा-मनोहरपुर 3 लाइन	असंस्वीकृत	अनुपलब्ध
7	2	एसईआर	नाओमुंडी	नाओमुंडी पर फलाईऑवर	असंस्वीकृत	अनुपलब्ध
8	2	एसईसीआर	सर्वाना	सर्वाना पर फलाईऑवर	असंस्वीकृत	कार्य एसईसीआर द्वारा प्रस्तावित नहीं है।
9	2	एसईसीआर	बीआईए-केएमआई-एसजेडबी	भिलाई-उरकुरा स्वचालित संकेतन	असंस्वीकृत	कार्य एसईसीआर द्वारा प्रस्तावित नहीं है।
10	2	एसईसीआर	बीएसपी-एपीआर	कोगंसरा-खरोडी को पुनः श्रेणीकरण करना	असंस्वीकृत	कार्य अभी एसईसीआर द्वारा प्रस्तावित होना है।
11	2	एसईसीआर	बीएसपी-एपीआर	बीएसपी-बाईपास लाइन	असंस्वीकृत	असंस्वीकृत कार्य
12	2	एसईसीआर	जी-डीयूजी	4 लाइनों के साथ सी वर्ग स्टेशन का बी वर्ग स्टेशन में बकल रूपान्तरण	असंस्वीकृत	2011-12 में कार्य स्वीकृत हुआ तथा 30/12/2012 को रेलवे बोर्ड को भेजी अनुमति लागत का विवरण तथा संस्वीकृति प्रतीक्षित।
13	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	आईबी फलाईऑवर	असंस्वीकृत	कार्य वर्ष 2011-12 में संस्वीकृत हुआ तथा 3/5/2012 को अंतिम स्थान सर्वेक्षण हेतु संविदा दी गई।

क्रम संख्या	एचडीएन	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	अनुमानित लागत (करोड़ ₹ में)	कार्य के शुरू न करने हेतु संक्षिप्त कारण
14	7ए	एसडब्ल्यू आर	एचपीटी-वीएसजी	हॉसपेट-वाँसको सेक्शन (352.28 किमी.) का दोहरीकरण	2127.00	यह परियोजना कार्यान्वयन हेतु आरवीएनएल को सौंपी गई है। एसडब्ल्यूआर तथा आरवीएनएल के बीच एमओयू के कार्यान्वयन में विलम्ब हुआ। स्थान अधिग्रहण प्रक्रिया की शुरुआत आरवीएनएल द्वारा संस्वीकृति तिथि से 12 माह बाद शुरू हुई थी जिसके कारण कार्य की शुरुआत नहीं हुई। इसके अलावा, अनुमानित विवरण एचपीटी-यूबीएल-टीजीटी(245 किमी.) केवल विभाग के भाग हेतु आरबीएनएल द्वारा मार्च 2010 में स्वीकृति दी गई कार्य भूमि अधिग्रहण की आरंभिक अवस्था में था तथा निविदा अंतिम चरण में थी।
15	7ए	एसडब्ल्यू आर	एचपीटी-वीएलजी	एचपीटी पर प्रासंग का पुनः प्रतिरूपण	12.98	योजना का अन्तिम चरण में न होना। आरवीएनएल को कार्य सौंपने के फैसले को अभी कार्यान्वित करना बाकी था।
16	2ए	डब्ल्यूसी आर	बीना-कोटा	बीना-कोटा दोहरीकरण	1125.07	कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जाना है और अन्तिम स्थान सर्वेक्षण प्रगति में हैं।
17	3	एनसीआर	पीडब्ल्यूएल-एमटीजे	पीडब्ल्यूएल-एमटीजे के बीच चौथी लाइन	संस्वीकृत नहीं	उपलब्ध नहीं
18	5	एनसीआर	पीडब्ल्यूएल-एजीसी	भूतेश्वर पर एमटीजे यार्ड रिमांडलिंग और फ्लाइ ओवर	146.85	कार्य 2011-12 में संस्वीकृत किया गया है और निविदा प्रगति में है।
19	5	एनसीआर	पीडब्ल्यूएल-एजीसी	बोटीएसआर पर फ्लाइ ओवर (उक्त के साथ क्लब करके)	उपर्युक्त कार्य में शामिल	कार्य 2011-12 में संस्वीकृत किया गया है और निविदा प्रगति में है।
20	5	एनसीआर	जेएचएस-एजीसी	दातिया करारी जेएचएस और जाखालॉन, धाउरा की क्लास स्टेशन, आईबीएच (03) के परिवर्तन के द्वारा (03)	26.19	उपलब्ध नहीं
21	7	एससीआर	डब्ल्यूडी-जीटीएल	पूणे-जीटीएल इलेक्ट्रिकिफिकेशन (एससीआर खण्ड डब्ल्यूडी-जीटीएल-229 किमी.)	800.97	आरवीएनएल द्वारा निष्पादित किया जाना है और शुरू नहीं किया।
22	2ए	डब्ल्यूसी आर	केटीई-एसजीआरएल	निवास रोड और बारगावान अद्वयतन की ट्रैफिक सुविधाएं	19.73	उपलब्ध नहीं
23	2ए	डब्ल्यूसी आर	केटीई-एसजीआरएल	कहाना बंजारी-बीओहारी-एसटीडी III अतिरिक्त लूप और आइसोलेशन के साथ प्रस्तावित पनाल इन्टर लॉकिंग	13.32 (मूल) 12.47 (संशोधित)	उपलब्ध नहीं
24	2ए	डब्ल्यूसी आर	केटीई-एसजीआरएल	सरसुराई घाट-झारा-संस्वीकृत डी क्लास का बी क्लास स्टेशन में परिवर्तन	संस्वीकृत नहीं	ब्यौरेवार प्राक्कलन तैयार हो रहा है।
25	7	एसआर	एमएस-आरयू	तिरुवलूर-अराकोनाम 4थी लाइन-26.83 किमी.	78.92	तिरुवलूर और थिरुवालंगडू के बीच केवल भूमि की आवश्यकता राज्य सरकार को अभी भेजी गई है।
26	7	एसआर	एमएस-आरयू	अराकोनाम-सड़क 1 और 2 को मज़बूत बनाना और प्लेटफार्म 1,2 और 3 से 24 बोगियों का विस्तार	8.80	अपर्याप्त बजट परिव्यय के कारण कार्य प्रगति नहीं कर सका।
27	5	एसआर	एमएस-जीडीआर	चेन्नै बीच-कोरुकुपेट तीसरी लाइन (एमएल)	85.70	संशोधित ब्यौरेवार प्राक्कलन रेलवे बोर्ड को भेजा गया।
28	5	एसआर	एमएस-जीडीआर	चेन्नै बीच-अटीपट्टू चौथी लाइन (एमएल)	96.14	बन्दरगाह/राज्य सरकार से भूमि कब्जा लेना है।
29	5	एसआर	एमएस-जीडीआर	कुरुकुपेट माल- अतिरिक्त टर्मिनल सुविधाएं	11.50	ठेका दिया गया। कार्य की प्रगति बजट परिव्यय पर निर्भर करती है।
30	5	एससीआर	डीकेजे-बीजेडए	चेरुवुमाधवरम-मानक-परिव्यय	8.68	---

क्रम संख्या	एचडीएन	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	अनुमानित लागत (करोड़ ₹ में)	कार्य के शुरू न करने हेतु संक्षिप्त कारण
31	2	सीआर	केवाईएन-केएसआरए	केवाईएन-केएसआरए (67किमी.) के बीच तीसरी लाइन	279.70	31.3.2012 तक प्राक्कलन तैयार नहीं किया गया था। परियोजना का अनुमोदन किया गया है और अन्तिम स्थान सर्वेक्षण के लिए आंशिक प्राक्कलन 23.11.2011 को संस्वीकृत( `5.55 करोड़) किया
32	2	सीआर	एमएमआर-बीएसएल	एमएमआर-बीएसएल (184 किमी.) के बीच तीसरी लाइन	711.54	31.3.2012 तक प्राक्कलन नहीं तैयार किया गया था। जलगांव भुसावून की 924.13 किमी. की तीसरी लाइन का आंशिक कार्य जलगांव में ग्रेड सेपरेटर सहित `184.06 करोड़ की लागत पर 2011-12 के दौरान संस्वीकृत किया गया है
33	2	सीआर	जेएल-बीएसएल	जेएल पर ग्रेड सेपरेटर	उपर्युक्त कार्य में शामिल	वहीं जैसा उपर्युक्त कार्य के सम्बन्ध में
34	2	सीआर	डब्ल्यूआर-एनजीपी	डब्ल्यूआर-एनजीपी (78 किमी.) के बीच तीसरी लाइन	संस्वीकृत नहीं	कार्य केवल 2012-13 को पिक बुक में दिखाई पड़ा।
35	2	सीआर	सीएसटीएम-सीएलए	सीएसटीएम-केवाईएन-संस्वीकृत 5वीं और 6वीं लाइन (सीएलए)	संस्वीकृत नहीं	ब्यौरेवार व्यावहार्यता सर्वेक्षण प्रगति में है। मै. राटस ने आंशिक प्राक्कलन और योजनाएं/संरक्षण प्रस्तुत किये हैं, जिन पर चर्चा हो रही है।
36	7	सीआर	एलएनएल-पीए	पीए-डब्ल्यूडी, पीए-जीटीएल, डीएल और संशोधित प्राक्कलन संस्वीकृत जहां भी यह एकल लाइन हो	800.97	खंड को दोहरा करना अर्थात मोहोल-पाकनी और पाकनी-सोलापुर आरवीएनएल द्वारा पूरा किया गया है और 4थी मई 2012 को दो खंडों अर्थात (i) भिगवान-मोहोल (127.14 किमी.) और (ii) होटगी-गुलबर्गा (98 किमी.) पूणे-भिगवान गुलबर्गा-वाडी, वाडी-रायपुर और रायबूर-गुन्टाकल की निविदा 8.12.2011 को खोले गये थे और अभी तक निविदा को अन्तिम रूप नहीं दिया गया है।
37	2	सीआर	डब्ल्यूआर-एनजीपी	गोडानी (सीआर)-कलुमना कॉड (एसईसीआर) लाइन (13.7 किमी.) को दोहरा करना	59.13	अन्तिम स्थान के लिए सर्वेक्षण और मिट्टी की जांच पूरी कर दी गई है और सिविल कार्यों के लिए निविदा-अनुसूची तैयार की जा रही है।
38	2	सीआर	केएसआर-आईजीपी	कसारा-प्राप्ति और प्रेषण लाइनों का विस्तार (अप एण्ड डाउन यार्ड प्रत्येक में 3 संख्या) (`11.05 करोड़)	संस्वीकृत नहीं	उपलब्ध नहीं
39	7	सीआर	केजेटी-एलएनएल	करज़न-आर एण्ड डी लाइनों का विस्तार, यूपी यार्ड को करज़त-पीएनवीएल लाइन से जोड़ने वाली अतिरिक्त लाइनें और केजेटी-पलासदारी (`20.15 करोड़) के बीच 4थी लाइन	संस्वीकृत नहीं	उपलब्ध नहीं
40	2	सीआर	जेएल-बीएसएल	जलगांव यार्ड की रिमांडलिंग (`26.27 करोड़)	संस्वीकृत नहीं	उपलब्ध नहीं
41	2	सीआर	डब्ल्यूआर-बीपीक्यू	चितोड़ा को दोहरा करना-सेवाग्राम (4 किमी.)	संस्वीकृत नहीं	उपलब्ध नहीं
42	5	सीआर	ईटी-ईएमएफ	ईटी-किरतगढ़ एबीएस (10 किमी.)	संस्वीकृत नहीं	उपलब्ध नहीं
43	5	डब्ल्यूसी आर	ईटी-बीपीएल	बुधनी-बारखेड़ा तीसरी लाइन	287.35	शून्य
44	5	डब्ल्यूसी आर	ईटी-बीपीएल	ईटी-ग्रेड सेपरेटर	80	शून्य
45	5	डब्ल्यूसी आर	कटनी-बीना	कटनी-ग्रेड सेपरेटर	75	शून्य

स्रोत: आरओआर समेत औचित्य पीडब्ल्यूपी में दिया गया, वर्कस प्रगति रिपोर्ट

**अनुबंध X (पैरा 2.7.1)**  
**एचडीएन मार्गों पर कार्य में प्रगति (31.03.2012 तक) दर्शाने वाले विवरण**

क्र. सं.	एचडीएन मार्ग	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	% में अनुमानित प्रतिफल का दर	कार्य पूरा करने के लिए निर्धारित लक्ष्य	% में प्रत्यक्ष प्रगति	द्वारा किए गए कार्य एवं डब्ल्यूआईपी के संबंध में 31.03.2012 तक लक्ष्य के संदर्भ में	कार्य आरम्भ न होने/निष्पादन में विलंब पूरा होने में विलंब के लिए संक्षिप्त कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	3	एनआर	एनडीएनएस-टीकेजे	एनडीएनएस-तिलक ब्रिज 5वीं एवं छठी लाइन	16.85	मार्च 2004	80.00	96	1. एसएडटी केबल्स न बदलने; 2. झुगियों को न हटाने; 3. आरपीएफ एवं कॉफमाव स्टाफ द्वारा अवरोध; और 4. आरयूबी शिवाजी ब्रिज पर दिल्ली यातायात पुलिस से यातायात ब्लॉक की अनुपलब्धता एवं 5. ठेकेदार को साइट सुर्द करने में विलंब
2	3	एनआर	टीकेडी-पीडब्ल्यूएल	टीकेडी जं. कैबिन-पीडब्ल्यूएल-चौथा लाइन	22.08	निर्धारित नहीं	73.00	**	1. आरम्भ में, आरवीएनएल को कार्य निष्पादन करने के लिए आबंटित किया गया था लेकिन आरवीएनएल ने जून 2007 में ₹ 124 करोड़ डीई की संस्वीकृति को छोड़कर कोई प्रगति नहीं की। तब एनआर-सीएन मार्ग को कार्य स्थानांतरित कर दिया गया था (अप्रैल 2008)। अतः दो वर्ष बित गए; 2. झुगियों के न हटाने के कारण फरीदाबाद न्यू टाउन से बल्लभगढ़ का कार्य अभी तक शुरू किया जाना है; और 3. निविदाओं को अंतिम रूप देने में 849 दिनों तक का
3	5	एसआर	एमएस-जीडीआर	अट्टीपट्ट-कोरुकुपेट तीसरी लाइन (आरवीएनएल) - (एमएल)	19.18	अगस्त 2011	83.00	7	ईएनआर-एआईपी (6 कि.मी.) खण्ड मीट्रो कार्य और बीजों को पूरा किया गया। शेष कार्य प्रगति पर है। जुलाई 2012 तक सीआरएस निरीक्षण की योजना थी।
4	3	एनसीआर	पीडब्ल्यूएल-एमटीजे	पीडब्ल्यूएल-भृटेश्वर तीसरी लाइन (81 कि.मी.) (आरवीएनएल द्वारा निष्पादित)	अनुमानित नहीं	एनएवी	70.00	0	आरवीएनएल द्वारा पैचों में कार्य किया जा रहा है।
5	5	एनसीआर	एजीसी-बीना	बिरला नगर अप लूप लाइन	अनुमानित नहीं	निर्धारित नहीं	70.00	0	शून्य
6	5	एनसीआर	जेएचएस-बीना	जेएचएस-बीना सी श्रेणी स्टेश. से बी श्रेणी स्टेश. आपातकालिन क्रॉस ओवर अप एंड डाउन	अनुमानित नहीं	निर्धारित नहीं	83.00	0	शून्य
7	7	एससीआर	जीवाय-आरयू	जीवाय-आरयू पैच दोहरीकरण (आरवीएनएल)	अनुमानित नहीं	मार्च 2008	98.00	48	आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है।
8	5	एससीआर	बीपीक्यू-केजेडजे	आरजीपीएम-एमएमजेड-तिहरी लाइन	17.18	मार्च 2012	25.00	0	निधियों का कम आबंटन
9	5	एससीआर	बीपीक्यू-केजेडजे	एमसीआई-पीपीजेड-तिहरी लाइन	14.74	मार्च 2013	3.00	0	---
10	7	एससीआर	डब्ल्यूडी-जीटीएल	आरसी-जीटीएल (81.1 कि.मी.)	अनुमानित नहीं	मार्च 2009	87.00	36	आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है।
11	7	एससीआर	आरयू-जीटीएल	आरयू-जीटीएल विद्युतीकरण (आरवीएनएल)	एनएवी	मार्च 2010	48.00	24	आरवीएनएल द्वारा पैचों में कार्य किया जा रहा है।
12	5	एससीआर	केजेडजे-बीजेडए	बीजेडए-भूमि का अधिकार त्याग को शमर्थ बनाने के लिए यार्ड का सुधार	अनुमानित नहीं	मार्च 2006	61.00	72	---

क्र. सं.	एचडीएन मार्ग	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	% में अनुमानित प्रतिफल का दर	कार्य पूरा करने के लिए निर्धारित लक्ष्य	% में प्रत्यक्ष प्रगति	द्वारा किए गए कार्य एवं डब्ल्यूआईपी के संबंध में 31.03.2012 तक लक्ष्य के संदर्भ में	कार्य आरम्भ न होने/निष्पादन में विलंब पूरा होने में विलंब के लिए संक्षिप्त कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	5	एससीआर	बीटीटीआर-जोडीआर	वेटापलेम, युप्पुगंदरु, श्रीवंकटेश्वरापलेम एवं वेदया पलेम कामिन लुप-सुविधाएं	अनुमानित नहीं	मार्च 2010	90.00	24	---
14	5	एससीआर	बीपीक्यू-केजेडजे	केजेडजे के अंत से सीधे प्रवेश और बाहर होने के लिए वाईपास लाइन टैक्शन का	22.82	मार्च 2012	60.00	0	---
15	2	एसईआर	आरकेएसएन-एसएनवाय	राजखसवान-सिनी तीसरी लाइन	47.75	मार्च 2010	35.00	24	स्टेशन यार्ड योजना, ब्रिजों आदि के ड्राइंग की स्वीकृति का अंतिम रूप देने में विलंब
16	2	एसईआर	डीपीएस-पेंड्रासली	डोंगा पोसी-पेंड्रासली का राजखसवान तीसरी लाइन तक विस्तार	32.11	मार्च 2014	5.00	0	कार्य प्रगति पर है
17	2	एसईआर	बंसापनी-जरुली	बंसापनी-जरुली	34.81	मार्च 2010	95.00	24	प्रशासन द्वारा समय पर रेलपथ सामग्री की अपेक्षित मात्रा की आपूर्ति न होना। विस्फोट कार्यों के लिए अपेक्षित ट्रेफिक/पावर ब्लॉक की आवृत्ति द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है एवं प्रगति पर है।
18	2	एसईआर	केजीपी-पीकेयू	खड़गपुर-पंसकुरा-तीसरी लाइन	22.74	जून 2011	85.00	9	अधिकांश खंड उद्योगी प्रभावित क्षेत्र से पार करता है। स्थानीय उपद्रवों के कारण कार्य अक्सर प्रभावित होता है।
19	2	एसईआर	एमओयू-जीओएल	मनोहरपुर-गोयलकेरा-तीसरी लाइन	29.97	मार्च 2011	48.00	12	मूलरूप से वहां 850 अतिक्रमण था। इनमें से अधिकांश अतिक्रमण को हटा दिया गया था। तथापि शेष अतिक्रमण मिट्टी की खादाई के काम की प्रगति में बाधा उत्पन्न कर रही है। अतः 4 ठेकेदार को हटा दिया गया था।
20	2	एसईआर	एसआरसी-टीकेपीआर	संतरागंच-टिकिया पारा चौथी लाइन	--	दिसम्बर 2008	78.00	39	पुल ड्राइंग का अंतिम रूप देने में विलंब, कार्य आदि में धीमी प्रगति के कारण निविदा को समाप्त कर दिया गया।
21	2	एसईआर	दुमिना-चम्पाझरम	दुमिना-चम्पाझरम दोहरीकरण	29.97	मार्च 2009	90.00	36	कार्य प्रगति पर है
22	2	एसईआर	चम्पाझरन बिमलगढ़ दोहरीकरण	चम्पाझरन बिमलगढ़ दोहरीकरण	40.65	मार्च 2014	10.00	0	कार्य प्रगति पर है
23	2	एसईआर	आरएनसी-मुरी	मुरी-उत्तर बाहरी कैबिन/सुवर्ण रेखा पर दुसरा पुल का प्रावधान सहित खण्ड का दोहरीकरण	48.48	सितम्बर 2010	40.00	18	कार्य में धीमी गति
24	2	एसईआर	टाटा-एडीटीपी	टाटा नगर एवं आदित्यपुर-यार्ड रिमॉडलिंग	26.89	दिसम्बर 2012	96.00	0	अदित्यपुर यार्ड 19.08.2009 को चालू हुआ एवं ओपलको सुपुर्द किया गया टाटानगर यार्ड योजना सुधार के अंतर्गत है। केबल्स के बदलने, गैर-अनुसूचित कार्य आदि का निपटान करने में

क्र. सं.	एचडीएन मार्ग	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	% में अनुमानित प्रतिफल का दर	कार्य पूरा करने के लिए निर्धारित लक्ष्य	% में प्रत्यक्ष प्रगति	द्वारा किए गए कार्य एवं डब्ल्यूआईपी के संबंध में 31.03.2012 तक लक्ष्य के संदर्भ में	कार्य आरम्भ न होने/निष्पादन में विलंब पूरा होने में विलंब के लिए संक्षिप्त कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25	2	एसईआर	आरओयू-जेडएसजी	झरसुगुडा-फ्रेट टर्मिनल के रूप में मालगोदाम का विकास	--	अगस्त 2013	2.00	0	वर्ष 2008-09 में कार्य की स्वीकृति प्रदान की गई। लेकिन केवल 14.02.2012 को निविदा प्रदान की गई
26	2	एसईआर	एसएनवाय-एडीटीपी	सिनी-आदित्यपुर-तीसरी लाइन	42.51	दिसम्बर 2013	15.00	0	वर्ष 2010-11 में कार्य की स्वीकृति प्रदान की गई। अगस्त 2011 में निविदा प्रदान की गई और प्रगति पर है।
27	2	एसईआर	टाटा-एडीटीपी	टाटा नगर माल प्रस्थान यार्ड-फ्रेट टर्मिनल का विकास	--	मार्च 2013	20.00	0	अनुमादित ड्राइंग एवं अनुमोदित परिवर्तित ड्राइंग टैफिक ब्लॉक, अपेक्षित रेल आदि की
28	2	एसईआर	एचटीई-आरएनसी	रोंची प्लेटफार्म सं. 4 एवं 5 का निर्माण	--	सितम्बर 2010	90.00	18	ड्राइंग की स्वीकृति में विलम्ब समय पर रेल आदि की आपूर्ति न होना
29	2	एसईसीआर	एनजीपी-आईटीआर-केएवी	केएवी-एनजीपी दोहरीकरण	30.03	मार्च 2010	25.00	24	नागपुर अभिगम पर 469 अतिक्रमण को न हटाने के कारण
30	2	एसईसीआर	जी-डीयूजी	दुर्ग-राज नंदगांव तीसरी लाइन	अनुमानित नहीं	2014-15	10.50	0	नया कार्य। सितम्बर/अक्टूबर 2010 में कार्य शुरू हुआ।
31	2	एससीआर		जी-बीपीक्यूआरई	24.6	2013-14	1%	0	एनएपी
32	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	जी-एनजीपी एबीएस	16.67	मार्च 2011	25%	12	लंबित नीति निर्णय का अभाव, क्षेत्रीय क्रिया कलापों को एक वर्ष के लिए रोक रखा।
33	2	एसईसीआर		सीपीएच कोर्बा की ओर बाई-पास लाइन	17.96	अगस्त 2010	65%	19	भूमि मामले
34	2	एसईसीआर	यूआरके-वीवायटी	भाटापारा उरकुरा तीसरी लाइन (फेज I) आरवीएनएल द्वारा निष्पादित	16.54	2004-05	86.00	84	आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है। कार्य की धीमी गति के कारण
35	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	सीपीएच-झरसुगुडा तीसरी लाइन	24.20	निर्धारित नहीं	10.00	0	मार्च 2012 में विस्तृत अनुमान की मंजूरी दी गई। मिट्टी खोदाई का कार्य, छोटा पुलों, बड़ा पुलों के लिए निविदा प्रदान की गई। कार्य प्रगति पर है।
36	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	आईबी अति-रिक्त अप लुप	अनुमानित नहीं	दिसम्बर 2011	15.00	3	15.2.2012 को एस एण्ड टी ठेका प्रदान किया गया। इंजीनियरिंग निविदा 30.05.2012 को खोली गई।
37	2	एसईसीआर	बीएसपी-एपीआर	सन्का रोड-खांगसारा पैच दोहरीकरण	अनुमानित नहीं	निर्धारित नहीं	39.30	0	आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादन के अधीन है। भूमि अधिग्रहण, वन भूमि के अपवर्तन और पेड़ों को काटने के लिए एमओईएफ की अनुमति प्रतीक्षित ड्राइंग की स्वीकृति और ठेकेदार के
38	2	एसईसीआर	बीएसपी-एपीआर	बिलासपुर में फ्लास ओवर सहित खोदरी-अनुपुर दोहरीकरण	अनुमानित नहीं	निर्धारित नहीं	47.00	0	आरवीएनएल द्वारा कार्य निष्पादन के अधीन है। भूमि अधिग्रहण, वन भूमि के अपवर्तन और पेड़ों को काटने के लिए एमओईएफ की अनुमति प्रतीक्षित ड्राइंग की स्वीकृति और ठेकेदार के
39	2	एसईसीआर	एसडीएल-कटनी	अनुपुर-कटनी आईबीएस (8 ब्लॉक खण्ड)	अनुमानित नहीं	मार्च 2009	70.00	36	उच्च दर, ठेकेदार द्वारा धीमी गति, निधि की अनुपलब्धता, सीआरएस एवं सर्किट परिवर्तन की मंजूरी के कारण ठेका समाप्त करने के कारण

क्र. सं.	एचडीएन मार्ग	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	% में अनुमानित प्रतिफल का दर	कार्य पूरा करने के लिए निर्धारित लक्ष्य	% में प्रत्यक्ष प्रगति	द्वारा किए गए कार्य एवं डब्ल्यूआईपी के संबंध में 31.03.2012 तक लक्ष्य के संदर्भ में	कार्य आरम्भ न होने/निष्पादन में विलंब पूरा होने में विलंब के लिए संक्षिप्त कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	7A	एसडब्ल्यूआर	एचपीटी-वीएसजी	यूबीएल डिविजन (आरडीजी) वायटीजी, आरएमजीडी,वीएसजी (एसवीएम,सीएसएम एवं क्यूएलएम) पर चानू लाइन/साइडिंग को अतिरिक्त लूप एवं विस्तार कर लौह अयस्क मार्गों को सहद कराना	अनुमानित नहीं	मार्च 2009	50.00	36	भूमि अधिग्रहण मामले के कारण
41	2A	डब्ल्यूसीआर	केटीई-एसजीआरएल	मरवासगाम-पीआई एवं अतिरिक्त लूप एवं रेतउभार सहित उन्नयन-07 स्टेशन	68.00	सितम्बर 2012	16.00	0	शून्य
42	2A	डब्ल्यूसीआर	केटीई-एसजीआरएल	केटीई-एसजीआरएल तीसरी लाइन क्रॉसिंग स्टेशन	25.72	मई 2009	60.00	34	निधि की अनुपलब्धता और मुक्त साइट (एसजी रिजर्व बन द्वारा अधिक्रमित रेलवे भूमि की अनुपलब्धता
43	2A	डब्ल्यूसीआर	बीआईएन-जीयूएन	पिपरेगाँव-ओड़ न्यू क्रॉसिंग स्टेशन	16.62	अप्रैल 2012	70.00	0	शून्य
44	2A	डब्ल्यूसीआर	बीआईएन-जीयूएन	अशोक नगर-ओड़ न्यू क्रॉसिंग स्टेशन	16.62	अप्रैल 2012	95.00	0	शून्य
45	2A	डब्ल्यूसीआर	जीयूएन-आरटीए	गुणा-आरटीए दोहरीकरण	18.00	मार्च 2014	2.00	0	शून्य
46	2A	डब्ल्यूसीआर	आरटीए-केटीटी	न्यू क्रॉसिंग स्टेशन 2 सं. केटीटी-आरटीए खण्ड	29.30	2 वर्ष	75.00	25	राज्य सरकार से भूमि अधिग्रहण न होने के कारण सीआरकेआर कार्य रूक गया।
47	2A	डब्ल्यूसीआर	आरटीए-केटीटी	न्यू क्रॉसिंग स्टेशन 3 सं. एवं केटीटी-आरटीए खण्ड	17.53	2 वर्ष	55.00	16	विभाग एवं लेआउट योजनाओं और मद आदि में परिवर्तन के बीच गैर सहयोग
48	5	डब्ल्यूसीआर	बीपीएल-ईटी	ऑटोमेटिक सिग्नलिंग बुडनी-ईटी	अनुमानित नहीं	अगस्त 2009	85.00	31	1. पेनल डायग्राम कैबल कोर एवं आईपी अनुमोदन के कारण कार्य में विलम्ब 2. सफ्ट डायग्राम, अपेक्षित जाँच, एनएस मदे और पीआरकेडी-बुडिन में अंतिम रूप से आईपी। रेलवे द्वारा सामग्री मुहैया न करने के कारण कार्य में विलंब
49	2	डब्ल्यूआर	उघना-जलगाँव	आरई सहित उद्यना-जेएल खण्ड का दोहरीकरण	15	2013-14	19.00	0	शून्य
50	2	सीआर	टीएनए-डीडब्ल्यू	सीएसटीएन-केवाईएम-अनुमोदित 5वां एवं 6ठा लाइन (टीएनए-डीडब्ल्यू)	एनएवी	मार्च 2014	15.00	0	एमयूटीपी II के अंतर्गत एमआरवीसी (पीएसयू) द्वारा कार्य निष्पादन किया जा रहा है। कार्य प्रगति पर है।
51	7	सीआर	केजेटी-एलएनएल	कर्जत-लोनावला-एसोकनवर्जन कार्य	अनुमानित नहीं	निर्धारित नहीं	65.00	0	चरणों में कार्य किया जा रहा है।
52	7	सीआर	एलएनएल-पीए	लोनावला-पीएबीएस	अनुमानित नहीं	अगस्त 2008	40.00	43	पुणे की ओर तालेगांव से बाहर स्लीप साइडिंग को हटाने के कार्य को अगस्त 2008 से सीआरएस की मंजूरी के अभाव में रोक दिया गया।
53	5	डब्ल्यूसीआर		बीना-बीपीएल, तीसरी लाइन	एनएवी	जून 2013	45.00	0	अरवीएनएल द्वारा कार्य पैचों में किया जा रहा है।

अनुबंध XI (पैरा 2.7.1)

एचडीएन मार्गों के चयन पर विलम्ब सहित पूरा किए गए कार्य की सूची दर्शानेवाले विवरण

क्र. सं.	एच डी एन	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	अनुमानित लागत (रु करोड़ में)	कार्य पूरा करने के लिए निर्धारित लक्ष्य	% में प्रत्यक्ष प्रगति	पूरा किए गए कार्य एवं डब्ल्यूआईपी के सबंध में 31.03.2012 का लक्ष्य के संदर्भ में महीने में विलंब	कार्य शुरू न होने/निष्पादन में विलंब/पूरा करने में विलम्ब के लिए संक्षिप्त कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	एसई आर	एचटीई-आरएनसी	हटिया-याई रिमांडलिंग एवं कोच अनुरक्षण	9.67	जून 2007	100.00	8	फरवरी 2008 में कार्य पूरा एवं चालू किया गया।
2	2	एसई आर	डीजीपी-सीकेपी	राजखरस्वान का परिहार करते हुए केजीपी-एनजीपी को जोड़ने के लिए डोंगापोसी बाई पास लाइन	15.13	जून 2007	100.00	9	उद्यवादी अक्सर साइट पर उपद्रव कर रहा था। जिससे कार्य की प्रगति में बाधा उत्पन्न होती है। कार्य पूरा हुआ एवं 31.03.2008 को यातायात के लिए खोल दिया गया।
3	2	एसई आर	पेडापहाड़-बंसपानी	पेडापहाड़-बंसपानी दोहरीकरण	129.74	मार्च 2010	100.00	24	सही समय पर रेलो एवं स्लीपरो की अपेक्षित मात्रा की आपूर्ति न होना
4	2	एसई सी आर	जी-डीयूजी	बी श्रेणी स्टेशन में परमलक्ष्मा का परिवर्तन	6.84	दिसम्बर 2007	100.00	20	कार्य पूरा हुआ और सितम्बर 09 में चालू हुआ
5	2	एसई सी आर	केएवी-टीएमआर	सल्वा बी श्रेणी स्टेशन में परिवर्तन	7.54	जून 2008	100.00	17	कार्य पूरा हुआ और नवम्बर 09 में चालू हुआ
6	2	एसई सी आर	डीयूजी बीआईए	भिलाई-दुर्ग तीसरी लाइन	49.96	अक्टूबर 2008	100.00	8	कार्य पूरा हुआ और जून 09 में चालू हुआ
7	2	एसई सी आर	सीपीएच-जेएसजी	झाड़ीडीह अतिरिक्त लूप	7.80	दिसम्बर 2007	100.00	30	कार्य पूरा हुआ और जुलाई, 10 में चालू हुआ
8	2	एसई सी आर	सीपीएच-जेएसजी	किरौंदी मलनगर अतिरिक्त लूप लाइन	5.77	दिसम्बर 2007	100.00	36	कार्य पूरा हुआ और दिसम्बर, 10 में चालू हुआ
9	2	एसई सी आर	सीपीएच-जेएसजी	हिमगीरी-अतिरिक्त अप लूप	6.18	मार्च 2009	100.00	24	कार्य पूरा और चालू हुआ
10	2	एसई सी आर	सीपीएच-जेएसजी	आईबी-अतिरिक्त डाउन लूप	7.44	जून 2008	100.00	14	कार्य पूरा और चालू हुआ
11	2	एसई सी आर	सीपीएच-जेएसजी	भूपदेवपुर-केडीटीआर-जेडीआई-एसकेटी एवं आरआईजी-	5.69	दिसम्बर 2008	100.00	19	कार्य पूरा और चालू हुआ

क्र. सं.	एच डी एन	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	अनुमानित लागत (रु करोड़ में)	कार्य पूरा करने के लिए निर्धारित लक्ष्य	% में प्रत्यक्ष प्रगति	पूरा किए गए कार्य एवं डब्ल्यूआईपी के सबंध में 31.03.2012 का लक्ष्य के संदर्भ में महीने में विलंब	कार्य शुरू न होने/निष्पादन में विलंब/पूरा करने में विलम्ब के लिए संक्षिप्त कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	2	एसई सी आर	सीपीएच-जेएसजी	सीपीएच-जेएसजी आईबीएस (3-5 ब्लॉक स्टेशनों)	6.93	दिसम्बर 2008	100.00	6	कार्य पूरा हुआ और जून 09 में चालू हुआ
13	2	एसई सी आर	बीएसपी-एपीआर	बिलासपुर-सल्का रोड पैच दोहरीकरण	144.18	नवम्बर 2008	100.00	14	कार्य पूरा हुआ और मई 09 में चालू हुआ
14	2	एसई सी आर	बीएसपी-एपीआर	अनुपुर वाईपास लाइन	21.01	दिसम्बर 2008	100.00	17	कार्य पूरा हुआ और मई 10 में चालू हुआ
15	2	एसई सी आर	बीवायटी-बीएसपी	बिलासपुर-डि-विजन इंटरमीडिएट ब्लॉक सिगनेलिंग (8 स्थान)	6.00	मार्च 2011	100.00	12	कार्य पूरा हुआ और मार्च 12 में चालू हुआ
16	7	एसआर	एमएस-आरयू	तिरुवेल्लोर-अराक्कोनम तीसरी लाइन (आरवीएनएल)	71.94	पूरा हुआ	100.00	33	भूमि अधिग्रहण और योजना स्वीकृति पाने में विलम्ब
17	7ए	एस डब्ल्यू आर	एचपीटी-वीएसजी	डीडब्ल्यूआर-केबीआई दोहरीकरण	96.76	मार्च 2009	फेज I (15.88 कि.मी.) 100% पूरा हुआ एव जून 2010 में चालू हुआ; फेज-II (15.00 कि.मी.) 100%	फेज I 14 महीने फेज II 36 महीने	भूमि अधिग्रहण में विलंब, जीएडी के अंतिम रूप देने में विलम्ब, रेलपथ सामग्रियों आदि की अनुपलब्धता
18	7ए	एस डब्ल्यू आर	एचपीटी-वीएसजी	यूबीएल-एचईवी दोहरीकरण	56.99	फरवरी 2009	पूरा हुआ और जनवरी 2010 में चालू हुआ	10	यद्यपि, कार्य लक्ष्य तारीख के अंदर प्रत्यक्ष रूप से पूरा हुआ था लेकिन रखरखाव के लिए अपेक्षित श्रमबल की अनुपलब्धता के कारण चालू करने में विलंब हुआ था।
19	2ए	डब्ल्यू सी आर	केटीई-बीना	एबीएस-बधोरा-बीना	5.09	नवम्बर 2009	100.00	15	निधि की अनुपलब्धता और "ऑटो रिसेट युनिट" की आपूर्ति न होने के कारण
20	2ए	डब्ल्यू सी आर	केटीई-बीना	आईबीएस-10 कटनी-बीना	14.06	मार्च 2011	100.00	12	रेलवे प्रशासन में ड्राइंग के लिए अनुमोदन लंबित

क्र. सं.	एच डी एन	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	अनुमानित लागत (रु करोड़ में)	कार्य पूरा करने के लिए निर्धारित लक्ष्य	% में प्रत्यक्ष प्रगति	पूरा किए गए कार्य एवं डब्ल्यूआईपी के सबंध में 31.03.2012 का लक्ष्य के संदर्भ में महीने में विलंब	कार्य शुरू न होने/निष्पादन में विलंब/पूरा करने में विलम्ब के लिए संक्षिप्त कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	5	डब्ल्यू सी आर	बीना-ईटी	आईबीएस 3 बीना-ईटी	1.52	जनवरी 2009	100.00	6	सामग्री की प्राप्ति में विलम्ब के कारण
22	2	डब्ल्यू आर	उधना-जलगाँव	पदसे-भोरटेक्स च्वालखेडे- अतिरिक्त लूप लाइन	5.95	मई 2007	100.00	14	विस्तृत अनुमान ड्राइंग और डिजाइन का अनुमोदन में विलंब
23	2	डब्ल्यू आर	उधना-जलगाँव	टिम्बर्वा-लोटर्वा-होल डी श्रेणी स्टेशन को बी श्रेणी क्रॉसिंग स्टेशन में परिवर्तन	11.18	मई 2007	100.00	29	विस्तृत अनुमान की स्वीकृति, ड्राइंग और डिजाइन की स्वीकृति में विलंब, टीडब्ल्यूओ की मंजूरी में विलंब
24	5	एनसी आर	जेएचएस-एजीसी	घोलपुर-जेएचएसआईबीएच का प्रावधान (12 सं.)	18.00	मार्च 2009	100.00	26	सिक्रोडा में इंजीनियरिंग विभाग द्वारा कार्य पूरा न करने के कारण विलंब
25	5	एनसी आर	जेएचएस-बीना	आईबीएच का जेएचएस बीना प्रावधान (10 सं.)	15.43	दिसम्बर 2008	100.00	23	आउटडोर के लिए एसआईपी के कारण विलम्ब और मात्राओं में अंतर के लिए मंजूरी उपलब्ध नहीं थी
26	2	सी आर	सीएलए-टीएनए	सीएसटीएम-केवाईएन-5वां एवं छठा लाइन की स्वीकृति (सीएलएटीएनए) (फेज I)	136.45	दिसम्बर 2009	99.00	15	उ. न.
27	2	सी आर	सीएलए-टीएनए	सीएसटीएम-केवाईएन 5वां एवं छठा लाइन की स्वीकृति (सीएलएटीएनए) (फेज II)	89.18	दिसम्बर 2009	99.00	15	उ. न.
28	2	सी आर	आईजीपी-जेएल	आईजीपी-एमएमआर-आईबीएस 6+एनजीएन-जेएल-आईबीएस-8=14	18.80	दिसम्बर 2008	92.00	32	1) सीए सं सीआर/एसएंडटी/बीबी/117 दिनांक 18.01.2008 (एलओए दिनांक 20.12.2007) = कार्य के कार्यक्षेत्र में परिवर्तन, 6 क्वेड केबल्स की अनुपलब्धता। ठेकेदार को बकाया की अदायगी में विलंब, पथरीली मिट्टी में ट्रेनिंग 2) सीएस सीआर/एसएंडटी/बीबी/126/08 दिनांक

क्र. सं.	एच डी एन	रेलवे	खण्ड	कार्य का नाम	अनुमानित लागत (रु करोड़ में)	कार्य पूरा करने के लिए निर्धारित लक्ष्य	% में प्रत्यक्ष प्रगति	पूरा किए गए कार्य एवं डब्ल्यूआईपी के संबंध में 31.03.2012 का लक्ष्य के संदर्भ में महीने में विलंब	कार्य शुरू न होने/निष्पादन में विलंब/पूरा करने में विलंब के लिए संक्षिप्त कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	2	सी आर	बीएसएल-बीडी	बीएसएल-बीडी-आईबीएस-6	7.20	दिसम्बर 2008	100.00	32	उपरोक्त जैसा
30	5	सी आर	ईटी-एमएफ	ईटी-एमएफ-आईबीएस-4	4.19	दिसम्बर 2008	100.00	22	1) सीए सं सीआर/एसएंडटी/बीबी/118/07 दिनांक 18.01.2008 (एलओए दिनांक 28.01.2009 = आईबीएस कार्य पूरा करने के लिए अपेक्षित श्रमिक और कुशल स्टाफ की प्रतियुक्ति न होना, सामग्री की अनुपलब्धता, रेलवे द्वारा आपूर्ति किए जानेवाले केवल की अनुपलब्धता, एमएस का निरीक्षण में विलंब
31	5	सी आर	एमएफ-एनजीपी	एमएफ-एनजीपी-आईबीएस-10	12.65	दिसम्बर 2008	100.00	36	यथा उपरोक्त
32	5	सी आर	जीआर-डब्ल्यूडी	686 एम सीएसबी के लिए 6 प्राप्ति और प्रेषण लाइनों का वाडी यार्ड-विस्तार	5.14	मई 2005	100.00	15	उ.न.
33	7	सी आर	बीयूडी-केजेटी	बदलापुर-कर्जतउपनगरीय खण्ड पर ऑटोमैटिक ब्लॉक सिग्नलिंग	17.21	फरवरी 2006	100.00	58	आर्थिंग व्यवस्था जो एसी विद्युतीकरण को चार्जिंग करने के लिए आवश्यक था और बदलापुरकर्जत खण्ड में लगातार विद्युत आपूर्ति का प्रावधान 26.12.2010 को मुहैया किया गया था।

अनुबन्ध XII (पैरा 2.7.1)

कार्यों के पूरे न होने के कारण अनुमानित बचतों/लाभों के प्रोदभूत होने के ब्यौरे दर्शाने वाली विवरणी

क्र. सं.	एचडी एन	रेलवे	खंड	कार्य का नाम	अनुमानित लागत (करोड़ रूपए में)	प्रतिफल की दर%में	कार्य पूरा करने के लिए नियत लक्ष्य	भौतिक प्रगति % में	डब्ल्यूआईपी तथा पूरे किए गए निर्माण कार्यों के संबंध में 31.3.2012 को लक्ष्य के संदर्भ में महीनों में विलम्ब	विलम्ब के कारण अनुमानित बजट/लाभ प्रोदभूत न होने की राशि	कार्य शुरू न होने/उनके निष्पादन में विलम्ब/पूरा होने में विलम्ब के संक्षिप्त कारण
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	3	एनआर	एनडीएलएस-टीकेसे	एनडीएलएस-तिलकब्रिज 5 वीं तथा 6ठी लाइन	53.15	16.85	मार्च 2004	80.00	96		1. एसएण्डटी केबिलों की शिफ्टिंग न होना; 2. झुग्गियां न हटना; 3. आरपीएफ तथा काफमाऊ स्टॉफ द्वारा बाधा तथा 4. आरयूबी शिवाजी ब्रिज पर दिल्ली ट्रेफिक पुलिस से ट्रेफिक ब्लॉक की अनुपलब्धता एवं 5 ठेकेदार को स्थल उपलब्ध कराने में विलम्ब।
2	5	एसआर	एमएएस-जीडीआर	अटटीपट्ट-कोरकुपेट तीसरी लाइन (आरबीएनएल)-(एमएल)	70.50	19.18	अगस्त 2011	83.00	7	7.89	ठेकागत कार्य में धीमी प्रगति
3	2	एसईआर	आरकेएसएन-एसएनवाई	राजरवर्सवान-सिनी 3री लाइन	91.61	47.75	मार्च 2010	35.00	24	87.49	स्टेशन यार्ड प्लान के अन्तिम रूप देने पुलों की ड्राइंग के अनुमोदन आदि में विलम्ब
4	2	एसईआर	बंसपानी-जरुली	बंसपानी-जरुली दोहरीकरण	90.89	34.81	मार्च 2010	95.00	24	63.28	प्रशासन द्वारा समय पर पीवे सामग्री की अपेक्षित मात्रा आपूर्ति न करना, ब्लास्टिंग कार्य के लिए अपेक्षित यातायात। पॉवर ब्लॉक
5	2	एसईआर	केजीपी-पीकेयू	खड़गपुर-पसकुरा 3री लाइन	252.54	22.74	जून 2011	85.00	9	43.07	आरवीएनएल द्वारा कार्य की धीमी प्रगति
6	2	एसईआर	एमओयू-जीओएल	मनोहरपुर-गोएलकेरा 3री लाइन	261.69	29.97	मार्च 2011	48.00	12	78.43	खंड अधिकतर उग्रवादियों के उपद्रव से ग्रस्त रहता है। कार्य में स्थानीय उपद्रव से बार-बार प्रभावित होता रहता है।
7	2	एसईआर	दुमित्रा-चम्पाझरन	दुमित्रा-चम्पाझरन दोहरीकरण	99.00	29.97	मार्च 2009	90.00	36	89.01	निविदा निकालना, पुल के नक्शों को अन्तिम रूप देने में विलम्ब, कार्य की धीमी प्रगति, आदि।
8	2	एसईआर	आरएनसी-मूरी	मूरी-उत्तर बाहरी केबिन/सुबरनरेखा पर 2रे पुल के प्रावधान सहित खंड का	17.22	48.48	सितम्बर 2010	40.00	18	12.52	समय पर पटरियों और स्लीपरो की आपूर्ति न करने के कारण कार्य की धीमी प्रगति।
9	2	एसईआर	पदापहाड़-बंसपानी	पदापहाड़-बंसपानी दोहरीकरण	129.74	26.60	मार्च 2010	100.00	24	69.02	निर्धारित समय में पटरियों और स्लीपरो की अपेक्षित माप की आपूर्ति न होना
10	2	एसईसी आर	एनजीपी-आईटीआर-केएवी	केएवी-एनजीपी दोहरीकरण	27.69	30.03	मार्च 2010	25.00	24	16.63	नागपुर के रास्ते में 469 अतिक्रमण न हटाने के कारण
11	2	एसईसी आर	सीपीएच-उ	जी-एनजीपी एबीएस	76.06	16.67	मार्च 2011	25.00	12	12.68	कार्य को छोड़ने अथवा अन्यथा के संबंध में नीति निर्णय लम्बित होने के कारण क्षेत्रीय क्रियाकलाप रुक गए।
12	2	एसईसी आर		कोरबा की ओर सीपीएच बाईपास लाइन	42.93	17.96	अगस्त 2010	65.00	19	12.21	भूमि के मामले जैसे गांव वाले कार्य को स्वीकार तो कर रहे थे तथा अधिक प्रतिपूर्ति तथा रोजगार की मांग करके कार्य के

क्र. सं.	एचडी एन	रेलवे	खंड	कार्य का नाम	अनुमानित लागत (करोड़ रूप में)	प्रतिफल की दर%में	कार्य पूरा करने के लिए नियत लक्ष्य	भौतिक प्रगति % में	डब्ल्यूआईपी तथा पूरे किए गए निर्माण कार्यों के संबंध में 31.3.2012 को लक्ष्य के संदर्भ में महीनों में विलम्ब	विलम्ब के कारण अनुमानित बजट/लाभ प्रोदभूत न होने की राशि	कार्य शुरू न होने/उनके निष्पादन में विलम्ब/पूरा होने में विलम्ब के संक्षिप्त कारण
13	2	एसईसी आर	यूआरके- बीवाईटी	आरवीएनएल द्वारा निष्पादित भटपारा-युरकुरा तीसरी लाईन (चरण-II)	113.85	16.54	2004-05	92.00	84	131.82	कार्य की धीमी प्रगति। कार्य आरवीएनएल को निष्पादित किया जा रहा है।
14	2ए	डब्ल्यू सीआर	केटीई-एसजी आरएल	केटीई-एसजीआरएल 3 लाईन क्रॉसिंग स्टेशन	20.57	25.72	मई 2009	60.00	34	14.99	निधियां उपलब्ध न होना। स्पष्ट स्थल उपलब्ध न होने के कारण भी विलम्ब था क्योंकि रेलवे लाईन पर एसजी रिज़र्व्ड वन द्वारा अतिक्रमण कर लिया गया था।
15	2ए	डब्ल्यू सीआर	आरटीए-केटीटी	नए क्रॉसिंग स्टेशन 2 सं. केटीटी-आरटीए खंड	13.95	29.30	2 वर्ष	75.00	25	8.52	राज्य सरकार से भूमि का अधिग्रहण न किए जाने के लिए कारण सीआरकेआर कार्य रुक गया।
16	2ए	डब्ल्यू सीआर	आरटीए-केटीटी	नया क्रॉसिंग स्टेशन 3 सं. केटीटी-आरटीए खण्ड	28.76	17.53	2 वर्ष	55.00	16	6.72	विभागों के बीच असहयोग तथा अभिविन्यास योजना में तथा मर्दों आदि में विलम्ब
17	2	एसईआर	डीजीपी-सीकेपी	राजखसवान को नज़रअन्दाज़ करते हुए केजीपी-एनजीपी के कनेक्शन हेतु डोंगापोसी बाईपास लाईन	15.13	24.96	जून 2007	100.00	9	2.83	बदमाश लोग स्थल पर बार-बार उपद्रव कर रहे थे जिससे कार्य की प्रगति में बाधा उत्पन्न हुई।
18	2	एसईसी आर	केएवी-टीएमआर	सालवा का बी श्रेणी स्टेशन में परिवर्तन	7.54	17.44	जून 2008	100.00	17	1.86	अनुमानों को अन्तिम रूप देने में विलम्ब
19	2	एसईसी आर	डीयूजी- बोआईए	भिलाई-दुर्ग तीसरी लाईन	49.96	29.72	अक्टूबर 2008	100.00	8	9.90	स्थल की क्लीयरेंस में विलम्ब
20	2	एसईसी आर	सीपीएच- जेएसजी	झर्रीदीह अतिरिक्त लूप	7.80	15.84	दिसम्बर 2007	100.00	30	3.09	ठेकों को अन्तिम रूप देने में विलम्ब
21	2	एसईसी आर	सीपीएच- जेएसजी	किरोडीमल नगर अतिरिक्त लूप लाईन	5.77	17.40	दिसम्बर 2007	100.00	36	3.01	स्थल की क्लीयरेंस में विलम्ब
22	2	एसईसी आर	सीपीएच- जेएसजी	हिमगिरी-अतिरिक्त अप-लूप लाईन	6.18	18.57	मार्च 2009	100.00	24	2.30	स्थल की क्लीयरेंस में विलम्ब

क्र. सं.	एचडी एन	रेलवे	खंड	कार्य का नाम	अनुमानित लागत (करोड़ रूपए में)	प्रतिफल की दर%में	कार्य पूरा करने के लिए नियत लक्ष्य	भौतिक प्रगति % में	डब्ल्यूआईपी तथा पूरे किए गए निर्माण कार्यों के संबंध में 31.3.2012 को लक्ष्य के संदर्भ में महीनों में विलम्ब	विलम्ब के कारण अनुमानित बजट/लाभ प्रोदभूत न होने की राशि	कार्य शुरू न होने/उनके निष्पादन में विलम्ब/पूरा होने में विलम्ब के संक्षिप्त कारण
23	2	एसईसी आर	सीपीएच- जेएसजी	आईबी-अतिरिक्त डाऊन लूप	7.44	16.81	जून 2008	100.00	14	1.46	निविदाओं के डिस्चार्ज के कारण निविदाओं को अन्तिम रूप देने में विलम्ब,
24	2	एसईसी आर	बीएसपी- एपीआर	अनुपपुर बाई पास लाईन	21.01	22.66	दिसम्बर 2008	100.00	17	6.74	भूमि अधिग्रहण में विलम्ब
25	7	एसआर	एमएस-आइयू	तिरुवेल्लोर-आरक्कोनम तीसरी लाईन (आरवीएनएल)	71.94	19.57	पूरी कर ली गई	100.00	33	38.72	योजना को अनुमोदित करवाने तथा भूमि के अधिग्रहण में विलम्ब।
26	7ए	एसडब्ल्यू आर	एचपीटी- वीएसजी	डीडब्ल्यूआर- केबीआई दोहरीकरण	96.76	29.12	मार्च 2009	चरण I (15.88 कि.मी.): 100% पूरा कर लिया गया और चालू कर दिया गया- चरण II (15.00 कि.मी.): 100% पूरा कर लिया गया परन्तु अभी चालू किया जाना है। (सीएन/बीएनसी पीसीडीओ-मार्च	चरण I : 14 महीने चरण II : 36 महीने	52.42	भूमि अधिग्रहण जीएडी को अन्तिम रूप देने में विलम्ब, तथा पीडब्ल्यूएवाई सामग्री उपलब्ध न होना, आदि।
27	7ए	एसडब्ल्यू आर	एचपीटी- वीएसजी	यूबीएल-एचबीएस- दोहरीकरण	56.99	27.07	फरवरी 2009	जनवरी 201 में पूरी और चालू की गई।	10	12.86	अनुरक्षण हेतु अपेक्षित मानवशक्ति उपलब्ध न होने के कारण चालू होने में विलम्ब हुआ।
28	2	सीआर	सीएलए- टीएनए	सीएसटीएम- केवाईएन- 5वीं तथा 6ठी लाईन संस्वीकृत (सीएलए- टीएनए) (चरण I)	136.45	20	दिसम्बर 2009	99.00	15	34.11	अवशिष्ट कार्य प्रगति में थे।
29	2	सीआर	सीएलए- टीएनए	सीएसटीएम- केवाईएन- 5वीं तथा 6ठी लाईन संस्वीकृत (सीएलए- टीएनए) (चरण II)	89.18	20	दिसम्बर 2009	99.00	15	22.30	अवशिष्ट कार्य प्रगति में थे।
30	2	सीआर	डीडब्ल्यू-केवाईएन	सीएसटीएम-केवाईएन- 5वीं और 6ठी लाईन संस्वीकृत (डीडब्ल्यू-केवाईएन)	69.75	15.15	जनवरी 2008	100.00	1	0.88	अवशिष्ट कार्य प्रगति में थे।
31	5	एसआर	एमएस- जीडीआर	कवेरापेट्टाई माल शेड सुविधाएं	6.63	18.67	दिसम्बर 2009	0.00	27	2.79	कार्य जो शुरू से ही खुली लाईन सहित था, निर्माण के अन्तर्गत कर दिया गया था।
										921.17	
स्रोत:				आरओआर के साथ औचित्य पीडब्ल्यूपी, निर्माण कार्य प्रगति रिपोर्टों में भेजा गया।							

अनुबन्ध - XIII (पैरा 2.7.1)

चयनित एचडीएन मार्गों में कार्यों के संबंध में अधिक लागत के ब्यौरे दर्शाने वाली विवरणी

एच-डी-एन मार्ग	रेलवे	कार्यों की संख्या	कार्यों की सं. जिनमें अधिक लागत आई	राशि (करोड़ रूपए में)	कारण
1	2	3	4	5	6
3 एवं 5	एनसीआर	10	1	1.77	वृद्धि के कारण
2	एसईआर	24	10	98.87	कार्यों के निष्पादन में विलम्ब के कारण मज़दूरी और सामग्री की लागत में वृद्धि
2	एसईसीआ	35	10	365.67	अधिक समय लगने के कारण जिसके परिणामस्वरूप मूल्य में वृद्धि हुई।
2	सीआर	15	3	148.71	अधिक समय लगने के कारण
5	सीआर	6	0	0	लागू नहीं
7	सीआर	6	1	645.40	अधिक समय लगने के कारण
7ए	एसडब्ल्यू आर	10	2	84.38	मूल्य वृद्धि के कारण अधिक लागत
2, 2ए और 5	डब्ल्यू सीआर	24	1	27.30	सामग्री आशोधन और अधिक लागत
2बी	डब्ल्यू आर	4	2	1.70	मुख्यतः विस्तृत अनुमान की संस्वीकृति, आरेखणों और डिज़ाइन के अनुमोदन में विलम्ब के कारण अधिक लागत
5 एवं 7	एसआर	8	6	86.49	अधिक समय
5, 7 एवं 7ए	एससीआर	18	18	482.14	आरवीएनएल से आंकड़े प्रतीक्षित
3	एनआर	2	2	43.31	अधिक समय के कारण
		162	56	1985.74	

**अनुबंध XIV (पैरा 2.8)**

समान/विभिन्न ज़ोनो पर निष्पादित और उसी अवधि के दौरान संस्वीकृत किये जा रहे समान कार्य हेतु दरों की तुलना  
( ऑकड़े ₹ करोड़ में)

रैलवे	कार्य का नाम	विस्तृत अनुमान की मंजूरी का महीना और वर्ष	आरकेएम/संख्या में निष्पादित की जा रही यनित	प्रति यनित दर	विस्तृत आकलन की मंजूरी का महीना और वर्ष (जोनल रेलवे/समान काम का नाम)	मंजूरी हुए आकलन (स्थल शर्तों हेतु 25% तक वृद्धि के बाद) के अनुसार समान कार्य की प्रति यनित दर	प्रति यनित दर में अंतर	अतिरिक्त दायित्व
1	2	3	4	5	6	7	8	9
एसईआर	सिनि-अदित्यपुर तीसरी लाईन (स्ट-ए) एचडीएन-2	नवम्बर 2010	22.5	6.36	अक्टूबर 2010/एसईसीआर दुर्ग राजनगडगाँव तीसरी लाईन (31 किमी.) (स्ट-ए)	6.21	0.15	3.38
एसआर	एआईपी-केओके प्रस्तावित तीसरी लाईन (स्ट-ए) एचडीएन-5	1999-00	18	3.92	1990/एनसीआर-मथुरा-भृतेश्वर तीसरी लाईन (3.48 किमी.) (स्ट-ए) एचडीएन 2	1.52	2.39	43.02
एससीआर	एमसीआई-पीपीजेड (ट्रिपल लाईन) (स्ट-ए) एचडीएन-5	अगस्त 2010	4.37	7.11	अक्टूबर 2010/एसईसीआर दुर्ग राजनगडगाँव तीसरी लाईन (31 किमी.) (स्ट-ए) एचडीएन-2	6.21	0.9	3.94
सीआर	बादलपुर-केजेट्टी एबीएस वर्क एचडीएन-7	मार्च 2004	32	0.54	मई 2004/सीआर-पूणे-लोनावला एबीएस वर्क-एचडीएन-7	0.46	0.08	2.56
एनसीआर	आईबीएच (सं. 01) एचडीएन-5 के रूपांतरण द्वारा हितामपुर-मोरेना "बी" श्रेणी स्टेशन	मार्च 2008	1	13.26	आईबीएच (सं. 03) एचडीएन-5 के रूपांतरण के द्वारा "बी" श्रेणी स्टेशन जुलाई 2008/एनसीआर/दत्तिया-करारी झंसी व जखलोन-धौरा	8.04	5.22	5.22
एसीआर	ननचरेला पश्चिम गुंटाकल बाई पास लाईन (स्ट-बी) एचडीएन-7	2007-08	1	20.2	2007-08 एससीआर/येदलापुर (स्ट-बी) एचडीएन-7 आरसी से आरसी यर्मल पॉवर स्टेशन तक ट्रेफिक हेतु बाई पास	12	8.2	8.2
सीआर	इगतपुर जलगाँव आईबीएस-14 एचडीएन-2	जुलाई-2007	14	1.26	अगस्त 2007/डब्ल्यूसीआर आईबीएस-03 नग बीना-ईटी एचडीएन-5	0.63	0.63	8.82
सीआर	भुसावाल बदनेरा आईबीएस-6 एचडीएन-2	जुलाई-2007	6	1.36	अगस्त 2007/डब्ल्यूसीआर आईबीएस 03 नग बीना-ईटी एचडीएन	0.63	0.73	4.38
सीआर	आमला-नागपुर आईबीएस-10	जुलाई-2007	10	1.27	अगस्त 2007/डब्ल्यूसीआर आईबीएस 03 नग बीना-ईटी एचडीएन-5	0.63	0.63	6.3
सीआर	इटारसी आमला आईबीएस 4 एचडीएन-5	जुलाई-2007	4	1.02	अगस्त 2007/डब्ल्यूसीआर आईबीएस 03 नग बीना-ईटी एचडीएन-5	0.63	0.39	1.56
							जोड़	87.38

अनुबंध-XV (पैरा 2.8)

एक रेलवे पर समान कार्यों की मंजूरी हेतु तथा बाद की अवधि के दौरान उसी या अन्य जोन के सन्निकट खंड पर मंजूरी की दरों की तुलना  
(आंकड़े ₹ करोड़ में)

रेलवे	कार्य का नाम	विस्तृत आंकलन की मंजूरी का महीना एवं वर्ष	यूनिट आरकेएमस में	प्रति यूनिट दर	विस्तृत आंकलन की मंजूरी का महीना व वर्ष (जोनल रेलवे/इसी तरह के कार्य का नाम)	मंजूरी आंकलन के अनुसार समान कार्यों की प्रति दर यूनिट	प्रति यूनिट दरों में अंतर	अतिरिक्त दायित्व
1	2	3	4	5	6	7	8	9
सीआर	कुर्ला-धाने 5वां व 6वां लाईन फेज II (7 किमी.) (रूट-सी) एचडीएन-2	1997-98	14	4.06	सितम्बर 2000/सीआर/दिवा-कल्याण 5वीं व 6वीं लाईन (11 किमी.) (रूट-सी) एचडीएन-2	2.18	1.87	26.18
एसईसीआर	गोंडिया नागपुर स्वचालित संकेतन एचडीएन-2	मार्च-2008	130	0.59	सितम्बर 2008/डब्ल्यूसीआर/स्वचालित संकेतन बुदनी-ईटी एचडीएन-5	0.41	0.18	23.4
एसईसीआर	दुर्ग-गोंडिया स्वचालित संकेतन एचडीएन-2	मार्च-2008	135	0.56	सितम्बर 2008/डब्ल्यूसीआर/स्वचालित संकेतन बुदनी-ईटी एचडीएन-5	0.41	0.15	20.25
एसईसीआर	बिलासपुर डिवीजन मध्यवर्ती ब्लॉक संकेतन (8 स्थानों पर) स्थानों के लिए अनुमानित मंजूरी एचडीएन 2-ए	2008	4	1.5	सितम्बर 2009/डब्ल्यूसीआर आईबीएस-सं. 10 इस खंड पर (10 बीना-केटीई-3 केटीई-एमकेपा) एचडीएन-2ए	1.08	0.42	1.68
							जोड़	71.51

अनुबंध-XVI( पैरा 2.9)

चयनित एचडीएन मार्गों पर स्टोर संविदाओं के साथ निर्माण संविदा में शामिल स्टोर मदों की दरों की तुलना का दर्शाता विवरण

क्रम संख्या	एचडीएन सं.	रेलवे	खंड	एजीटी सं./तिथि	स्टोर मद का नाम	मात्रा	प्रति इकाई ( रूपए) दर	मूल्य ( रूपए)	पीओ सं.और तिथि की संदर्भ	स्टोर संविदा में प्रति इकाई के अनुरूप दर ( ₹)	खरीद आदेश में शामिल स्टोर मदों की मात्रा	स्टोर संविदा दर पर स्टोर मद का मूल्य ( ₹)	अन्तर ( ₹)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	2	एसईआर	आदित्यपुर-एसआईएनआई	सीई/सीओएन/जीआरसी 56/2011/दिनांक 28.09.2011	ईआरसी-मार्क-III/जे क्लीपस	88000	61.75	5434000	2011/005/10036 दिनांक 31.01.2012	49.69	165240	4372720	1061280
2	2	एसईआर	आदित्यपुर-एसआईएनआई	सीई/सीओएन/जीआरसी 56/2011/दिनांक 28.09.2011	ड्राइंग सं.टी/3706आरडीएसओ के अनुसार जीएफएन लाइन	88000	14.25	1254000	2009/039/ए/10002 दिनांक 04.07.2011	7.30	204000	642400	611600
3	2	एसईआर	आदित्यपुर-एसआईएनआई	सीई/सीओएन/जीआरसी 57/2011/दिनांक 28.09.2011	ईआरसी-मार्क-III/जे क्लीपस	80000	61.75	4940000	2011/005/10036 दिनांक 31.01.2012	49.69	165240	3975200	964800
4	2	एसईआर	आदित्यपुर-एसआईएनआई	सीई/सीओएन/जीआरसी 57/2011/दिनांक 28.09.2011	ड्राइंग सं.टी/3706आरडीएसओ के अनुसार जीएफएन लाइन	80000	14.25	1140000	2009/039/ए/10002 दिनांक 04.07.2011	7.30	204000	584000	556000
5	2	एसईआर	दुमेश-चंपाझारन	सीई/सीओएन/जीआरसी 55/2009/दिनांक 19.08.2009	आरडीएसओ की ड्राइंग सं.टी3711 विशिष्टिकरण: आईआरएस-टी-47-2006 के 60 केजी रेल हेतु खांचेदार रबर सोल प्लेट,	80000	23.76	1900800	2009/014/बी/10029 दिनांक 26.10.2009	17.37	400000	1389600	511200
6	2	एसईआर	दुमेश-चंपाझारन	सीई/सीओएन/जीआरसी 55/2009/दिनांक 19.08.2009	विशिष्टिकरण:आईआरएस-टी 3192 के अनुरूप इलास्टिक रेल क्लिपस मार्क-111/जे-क्लिपस	170000	84.24	1432080	सीई/टीपी/2009/012/ए/10026दिनांक 28.10.2009	44.35	916674	7539500	6781300
7	2	एसईआर	राजखरस्वान-एसआईएनआई	सीई/सीओएन/जीआरसी 29/2009/दिनांक 30.03.2011	आरडीएसओ की ड्राइंग सं.टी/3706 के अनुसार जीएफएन लाइनर पथक्करण	116000	14.00	1624000	2009/039/बी/10001 दिनांक04.07.2011	7.64	1156000	886240	737760
8	2	एसईसीआर	एनजीपी-आईटीआर-केएवी	15/सीईई/सीओएन/एसइसीआर/बीएसपी/20/2009 दिनांक 16.09.2009	संपर्क तार	5.973	587815.30	3511021	पीओ सं. 04091193106397 दिनांक15/7/2009	359256.97	4.00	2145842	1365179
9	2	एसईसीआर	सीपीएच-जेएसजी	28/सीईई/सीओएन/एसइसीआर/बीएसपी/20/2009 दिनांक 17.08.2009	संपर्क तार	4.659	541976.49	2525036	पीओ सं. 04091193106397 दिनांक15/7/2009	359256.97	4.00	1673757	851279
10	2	एसईसीआर	जी-डीयूजी	17/सीईई/सीओएन/एसइसीआर/बीएसपी/20/2008 दिनांक 18.06.2008	संपर्क तार	3.6526	513633.10	1876076	पीओ सं. 04065049746405 दिनांक 24/12/2008	367188.13	67.17	1341177	534899
11	2	एसईसीआर	डीयूजी-बीआईए	एसटी/सीओएन/निविदा/तीसरी लाइन बीआईए/बीआईए-डीयूजी/274 दिनांक 18.01.2008	रिले एसी रहित क्यूएन1-24 वी डीसी 8एफ.8बी	1150	2940.08	3381092	पीओ सं. 05077168142091 दिनांक 3/6/2008	2046.45	165	2353418	1027675
12	2	सीआर	आईजीपी-जेएल	सीआर/एसओरटी/बीबी/117/07/दिनांक 18.01.2008	12 कोर केबल	90.00	138500	1246500	सीओएस पीओ सं. 15.06.8054.1.01168 दिनांक 11/01/2008	117160	100	10544400	1920600
													16923572

भूमि हेक्टेयर में

अनुबंध XVII(पैरा 2.10)

चयनित एचडीएन मार्गों पर लाईन क्षमता संवर्धन हेतु भूमि उपलब्धता का विवरण

एचडीएन मार्ग	रेलवे	खंड	कार्य का नाम	पिक पुस्तिका में संस्वीकृति का वर्ष	भूमि उपयोगिता			भूमि अधिग्रहण की प्रारंभिक प्रक्रिया			अधिग्रहण			कमी		
					भूमि की कुल आवश्यकता	ट्रक के साथ-साथ उपलब्ध रेलवे भूमि की मात्रा	अधिग्रहण हेतु प्रस्तावित भूमि	रेलवे भूमि को उपयोग न करने के कारण	भूमि अधिग्रहण प्रक्रिया के आरंभ की तिथि	भूमि अधिग्रहण के प्रारंभ में लिया गया समय (महीने)	भूमि अधिग्रहण की प्रारंभिक प्रक्रिया	वास्तविक रूप से अधिग्रहित भूमि	कमी		कमी के कारण	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2	एसईसीआर	जी-दुर्ग	दुर्ग-राजनंदगांव तीसरी लाईन (31 कि.मी.)	2010-11	40.64	71.73	1.67	0.95 कि.मी. की लंबाई वाले पैच में आवश्यक अतिरिक्त भूमि	24/6/2011		विस्तृत अनुमान की स्वीकृति से 9 महीने (1/10/2010)	प्रस्तावित भूमि और आगे राजस्व मानचित्र की ट्रेसिंग शीट की तैयारी आदि के स्वामित्व की पहचान के लिए राजस्व कर्मचारियों के साथ संयुक्त सर्वेक्षण में विलंब	शून्य	1.67	राज्य सरकार ने भूमि गंवाने वालों से नौकरी हेतु स्पष्टीकरण मांगे	लागू नहीं
2	एसईसीआर	बीएसपी-सीपीएच	चपा बाई पास लाईन	2007-08	18.876	11.8	13.376	बाई पास भाग में कोई रेलवे भूमि उपलब्ध नहीं	29/10/2007	विलंब नहीं	उपलब्ध नहीं	13.376	शून्य	लागू नहीं	55 महीने	
2	एसईसीआर	बीएसपी-एपीआर	अनुपपुर बाईपास लाईन	2007-08	आकलित नहीं	आकलित नहीं	6.7	बाई पास भाग में कोई रेलवे भूमि उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	6.7	शून्य	लागू नहीं	उपलब्ध नहीं	
2	एसईसीआर	बीएसपी-एपीआर	(II) साल्का रोड-खोगसारा पैच दोहरीकरण आरबीएनएल द्वारा कार्यान्वित बिलासपुर के प्लाई ओवर के साथ दोहरीकरण	2005-06	आकलित नहीं	आकलित नहीं	24	लागू नहीं	08.3.2007	विलंब नहीं	उपलब्ध नहीं	शून्य	24	चार गांवों से जुड़ी भूमि दो गांव में भूमि क्षतिपूर्ति हेतु बैंक के वितरण के दौरान आठ गांवों ने रेलवे द्वारा प्रस्तुत नौकरी से संबंधित उद्धारण स्वीकार नहीं किये।	लागू नहीं	
2	एसईसीआर	बीएसपी-एपीआर	खोदरी -अनुपपुर आरबीएनएल द्वारा कार्यान्वित बिलासपुर के प्लाई ओवर के साथ दोहरीकरण	2006-07	आकलित नहीं	आकलित नहीं	26.891	लागू नहीं	11.7.2009	18 (विस्तृत अनुमान दिसम्बर 07 की स्वीकृति से)	ठेकेदार के उपकरणों को जब्त करने के बाद आरबीएनएल ने पाया कि 3 ब्लाक खंडों में भूमि का विपथन अपेक्षित है। इसके बाद प्रक्रिया आरंभ की गई थी।	शून्य	26.891	आरबीएनएल ने भूमि के विपथन के लिए जुलाई 2009 में एक प्रस्ताव दिया। वर्तमान में यह प्रस्ताव सीसीएफ/एमओईएफ/भोपाल के पास लंबित है।	लागू नहीं	
2	सीआर	सीएलए-टीएनए	सीएसटीएम-केवाईएन-5वीं और 6वीं लाईन (सीएलए-टीएनए) चरण	1995-96	1.71	आकलित नहीं	2 हेक्टेयर और 265.50 एम2	उपलब्ध नहीं	13-07-1998	27 महीने	उपलब्ध नहीं	1 हेक्टेयर और 9145.30 एम2	0.11202 हेक्टेयर	उपलब्ध नहीं	56 महीने	
2	सीआर	टीएनए-डीडब्ल्यू	सीएसटीएम-केवाईएन-5वीं और 6ठी लाईन (सीएनए-डीडब्ल्यू) चरण।	2008-09	1.2	आकलित नहीं	1.2	उपलब्ध नहीं	2009	विलंब नहीं	उपलब्ध नहीं	1.2	शून्य	लागू नहीं	लागू नहीं	
2	सीआर	डीडब्ल्यू-केवाईएन	सीएसटीएम-केवाईएन-5वीं और 6ठी लाईन (डीडब्ल्यू-केवाईएन)	1999-00	0.42	आकलित नहीं	0.28	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	0.28	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
7	सीआर	एलएनएल-पीए	पीए-डब्ल्यूडी-पीए-जीटीएलडीएल और आरई संस्वीकृत जहां भी एकल लाईन है।	उपलब्ध नहीं	आकलित नहीं	आकलित नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	
2	सीआर	डब्ल्यूआर-एनजीपी	गोधानी (सीआर) का दोहरीकरण कलूमा कॉर्ड (एसईसीआर) लाईन (13.7 कि.मी.)	2010-11	आकलित नहीं	आकलित नहीं	2 हेक्टेयर	लागू नहीं	अभी तक आरंभ नहीं	लागू नहीं	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
7ए	एसडब्ल्यूआर	एचपीटी-वीएसजी	हॉस्पेट-वास्को खंड (352.28 कि.मी.) का दोहरीकरण	2010-11	आकलित नहीं	आकलित नहीं	14.59 हेक्टेयर	उपलब्ध नहीं	29.03.2011	12	उपलब्ध नहीं	शून्य	14.59 हेक्टेयर	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं	

एचडीएन मार्ग	रेलवे	खंड	कार्य का नाम	पिक पुस्तिका में संस्वीकृति का वर्ष	भूमि की कुल आवश्यकता	ट्रैक के साथ-साथ उपलब्ध रेलवे भूमि की मात्रा	अधियहण हेतु प्रस्तावित भूमि	रेलवे भूमि को उपयोग न करने के कारण	भूमि अधियहण प्रक्रिया के आरंभ की तिथि	भूमि अधियहण के प्रारंभ में लिया गया समय (महीने)	भूमि अधियहण की पहल में देरी के कारण	वास्तविक रूप से अधियहित भूमि	कमी	कमी के कारण	वास्तविक अधियहण के प्रारंभ से अधियहण के लिए लिया गया समय (महीनों में)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7ए	एसडब्ल्यूआर	एचपीटी-वीएसजी	यूबीएल-एचबीएस दोहरीकरण	2006-07	आकलित नहीं	आकलित नहीं	22.78 हेक्टेयर	उपलब्ध नहीं	05.10.2007	6	उपलब्ध नहीं	22.78 हेक्टेयर	शून्य	उपलब्ध नहीं	12
7ए	एसडब्ल्यूआर	एचपीटी-वीएसजी	डीडब्ल्यूआर-केबीआई दोहरीकरण	2006-07	आकलित नहीं	आकलित नहीं	55.55 हेक्टेयर	उपलब्ध नहीं	12.11.2007	10	उपलब्ध नहीं	55.55 हेक्टेयर	शून्य	उपलब्ध नहीं	13-23
7ए	एसडब्ल्यूआर	एचपीटी-वीएसजी	केबीएल-जीआईएन अतिरिक्त जिंग स्टेशन	2008-09	आकलित नहीं	आकलित नहीं	9.01 हेक्टेयर	उपलब्ध नहीं	18.03.2010	12	उपलब्ध नहीं	9.01 हेक्टेयर	शून्य	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं
7ए	एसडब्ल्यूआर	एचपीटी-वीएसजी	बिकाडकैती अतिरिक्त जिंग स्टेशन	2008-09	आकलित नहीं	आकलित नहीं	3.83 हेक्टेयर	उपलब्ध नहीं	12.07.2008	शून्य	उपलब्ध नहीं	3.83 हेक्टेयर	शून्य	उपलब्ध नहीं	विलंब नहीं
7ए	एसडब्ल्यूआर	एचपीटी-वीएसजी	अतिरिक्त लूपों और रनिंग लाइनों के विस्तार /यूबीएन मंडल आरडीजी, आरएमजीडी, बीएसजी, द्वारा लोह अयस्क मार्गों को मजबूत बनाकर	2007-08	आकलित नहीं	आकलित नहीं	1.69 हेक्टेयर	उपलब्ध नहीं	01.07.2008	3	उपलब्ध नहीं	0.50 हेक्टेयर	1.19 हेक्टेयर	उपलब्ध नहीं	अधियहण पूरा नहीं हुआ
2ए	डब्ल्यूसीआर	बीना-आरटीए	जीयुएन-आरटीए दोहरीकरण (20.5 किमी.)	2009-10	25.71 हेक्टेयर	आकलित नहीं	25.71 हेक्टेयर	उपलब्ध नहीं	24.05.2010	विलंब नहीं	शून्य	शून्य	25.711	उपलब्ध नहीं	22
2ए	डब्ल्यूसीआर	आरटीए-कोटा	नए पारगमन स्टेशन 3 संडसा (संडलक, चौराखेदी, कशौली)	2008-09	4.02	23.84 Hctrs.	2.4429	उपलब्ध नहीं	10.04.2009	विलंब नहीं	शून्य	0.53 हेक्टेयर.	1.913 हेक्टेयर.	राजस्व विभाग (राज्य सरकार के ) के कारण विलंब	24
5	एसआर	एमएस-जीडीआर	चेन्नै बीच -कोल्कपेट-तीसरी लाईन	2003-04	6.1743 हेक्टेयर	आकलित नहीं	6.1743 हेक्टेयर	उपलब्ध नहीं	रेलवे बोर्ड ने सीपीटी और रेलवे के बीच भूमि विनिमय की	36	उपलब्ध नहीं	शून्य	6.1743	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं
5	एसआर	एमएस-जीडीआर	चेन्नै बीच अडीपडू चौथी लाईन	2003-04											
7	एसआर	एमएस-एजेजे-आरयू	तिरुवल्लूर-अरीक्कोनम के बीच चौथी लाईन	2002-03	23.77 हेक्टेयर	आकलित नहीं	23.77 हेक्टेयर	उपलब्ध नहीं	मार्च 11	9	लागू नहीं	शून्य	23.77	उपलब्ध नहीं	लागू नहीं
5	एससीआर	बीपीक्यू-केजेडजे	राधवपुरम-एमएमजेड (24.47 किमी) पंच ट्रिपलिंग	2008-09	22.001 हेक्टेयर	आकलित नहीं	22.001 हेक्टेयर	उपलब्ध नहीं	24.3.2009	विलंब नहीं	उपलब्ध नहीं	8.79 हेक्टेयर	13.211 हेक्टेयर	यद्यपि राजस्व विभाग से संबंधित भूमि अधियहित कर दी गई थी, वन भूमि का अधियहण प्रक्रिया में	लागू नहीं

स्रोत:भूमि अभिलेख

अनुबंध - XVIII (पैरा 2.11)

चयनित रूटों पर चार्टर्ड लाईन क्षमता (अनुरक्षण ब्लॉक के साथ) और प्रतिशत उपयोगिता पर खण्डवार प्रभाव दर्शाने वाला विवरण

एचडीएन रूट	रेलवे	खण्डों की संख्या	खण्डों की सं. जहां चार्टर्ड लाईन क्षमता (2011-12) में 2007-08 के संदर्भ में वृद्धि/कमी हुई			खण्डों की सं. जहां चार्टर्ड लाईन क्षमता (2011-12) में वृद्धि/कमी हुई जो वर्ष 2010-11 के लिए ब्ल-प्रिंट में प्रक्षेपित के संदर्भ में है।			वृद्धि/कमी/कोई बदलाव नहीं, के लिए कारण	खण्डों की सं. जहां % उपयोगिता (2011-12) में वृद्धि/कमी हुई जो 2007-08 के संदर्भ में है।			खण्डों की सं. जहां % उपयोगिता (2011-12) में वृद्धि/कमी हुई जो वर्ष 2010-11 के लिए ब्ल प्रिंट में प्रक्षेपित के संदर्भ में है।			वृद्धि/कमी/कोई बदलाव नहीं के कारण वृद्धि/कमी/समान रहे
			वृद्धि	कमी	समान रहे	वृद्धि	कमी	समान रहे		वृद्धि	कमी	समान रहे	वृद्धि	कमी	समान रहे	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3	एनआर	4	3	0	1	0	1	3	2011-12 में संशोधित चार्टर्ड लाईन क्षमता	1	3	0	4	0	0	सकेतन सुविधा में सुधार और आपतन में कमी
3/5	एनसीआर	1	1	0	0	0	1	0	तीसरी लाईन चालू करना	0	1	0	1	0	0	तीसरी लाईन शुरू करना
5	एनसीआर	3	3	0	0	0	3	0	आईबीएच का रूपांतर	0	3	0	3	0	0	आईबीएच का रूपांतरण
2	सीआर	16	8	0	8	10	3	3	अनुपलब्ध	16	0	0	9	7	0	अनुपलब्ध
5	सीआर	4	4	0	0	1	3	0	अनुपलब्ध	4	0	0	4	0	0	अनुपलब्ध
7	सीआर	10	2	0	8	3	4	3	अनुपलब्ध	9	1	0	10	0	0	अनुपलब्ध
2	एसईआर	15	9	2	4	4	8	3	अनुपलब्ध	8	7	0	11	4	0	अनुपलब्ध
2	एसईसीआर	14	6	1	7	7	5	2	कॉलम 4,5 और 6 के लिए: वृद्धि: 6 खण्डों में लाईन क्षमता सुधार कार्यों के कारण। कमी: अतिरिक्त रखरखाव ब्लॉक देने के कारण। समान रहे: खण्ड क्षमता सुधार कार्य की संस्वीकृत लाईन क्षमता विवरण 2010-11 को अन्तिम रूप देने तक चालू नहीं किए गए थे। कॉलम 7,8 और 9 के लिए: वृद्धि: सात खण्डों में लाईन क्षमता सुधार कार्यों के कारण। कमी: इन खण्डों में स्वीकृत लाईन क्षमता कार्य 2010-11 तक शुरू नहीं किए जा सके थे जैसाकि ब्ल प्रिंट में दर्शाए गए थे। समान रहे: चार्टर्ड क्षमता का प्रक्षेपण 2010-11 की मूल लाईन क्षमता से मेल खाता था।	13	1	0	9	5	0	कॉलम 11,12 और 13 के लिए: वृद्धि: माल भाड़ा और यात्री यातायात में वृद्धि के कारण। कमी: 2007-08 के लाईन क्षमता विवरण का प्रक्षेपण, डीएल के साथ चार्टर्ड क्षमता के आधार पर ढांचागत किया गया था। तथापि, 2010-11 के लाईन क्षमता विवरण में क्षमता तिहरी लाईन के साथ ढांचागत किया गया था। कॉलम 14,15 और 16 के लिए: माल भाड़ा और यात्री यातायात में वृद्धि के कारण बढ़ोतरी। कमी: ब्ल प्रिंट में यातायात का प्रक्षेपण लाईन क्षमता पुस्तक 2005-06 के जैसा था। तथापि, 2010-11 में गाड़ियों की वास्तविक संख्या
7ए	एसडब्ल्यू आर	8	5	3	0	4	4	0	दो पैच डबलिंग कार्य और एक क्रॉसिंग स्टेशन का पूरा होना, उच्च शक्ति लोको के साथ गति में वृद्धि, 4 व्हीलर स्टॉक और बैक्युम स्टॉक को हटाना, 3 खण्डों (एलडी-सीएलआर-15 से 13, सीएलआर-क्यूएलएम-13 से 8, क्यूएलएम-वीएसजी-15 से 12) में 2007-08 में चार्टर्ड लाईन क्षमता में कमी के लिए कोई तर्क संगत कारण नहीं थे क्योंकि % उपयोगिता एलडी-सीएलआर (84.7 से 83.8) में काफी कमी हुई थी और सीएलआर-क्यूएलएम (110 से 170) और क्यूएलएम-वीएसजी (86.7 से 115.8) खण्डों में वास्तव में वृद्धि हुई। 2010-11 के लिए ब्ल-प्रिंट में प्रक्षेपित चार्टर्ड लाईन क्षमता में कमी, इस संदर्भ में है कि एचपीटी से वीएसजी (यूबीएल-एचबीएस और डीब्ल्यूआर-केबीआई खण्डों के अलावा) तक खण्डों में डबलिंग के पूरा न होने को सहयोग दिया।	3	5	0	2	6	0	प्रतिशतता उपयोगिता में कमी दो पैच डबलिंग कार्य और एक क्रॉसिंग स्टेशन के पूरा होने, उच्च शक्ति लोको से गति में वृद्धि, 4 व्हीलर स्टॉक और बैक्युम स्टॉक का निरस्तीकरण और लौह अयस्क यातायात में गिरावट के कारण हो सकती थी। प्रतिशतता उपयोगिता में वृद्धि एचपीटी से वीएसजी (यूबीएल-एचबीएस और डीब्ल्यूआर-केबीआई खण्डों के अलावा) तक खण्डों की डबलिंग के पूरा न होने के कारण हो सकती थी।

एचडीएन स्ट	रेलवे	खण्डों की संख्या	खण्डों की सं. जहां चार्टर्ड लाईन क्षमता (2011-12) में 2007-08 के संदर्भ में वृद्धि/कमी हुई			खण्डों की सं. जहां चार्टर्ड लाईन क्षमता (2011-12) में वृद्धि/कमी हुई जो वर्ष 2010-11 के लिए ब्लू-प्रिंट में प्रक्षेपित के संदर्भ में है।			वृद्धि/कमी/कोई बदलाव नहीं, के लिए कारण	खण्डों की सं. जहां % उपयोगिता (2011-12) में वृद्धि/कमी हुई जो 2007-08 के संदर्भ में है।			खण्डों की सं. जहां % उपयोगिता (2011-12) में वृद्धि/कमी हुई जो वर्ष 2010-11 के लिए ब्लू प्रिंट में प्रक्षेपित के संदर्भ में है।			वृद्धि/कमी/कोई बदलाव नहीं के कारण वृद्धि/कमी/समान रहे
			वृद्धि	कमी	समान रहे	वृद्धि	कमी	समान रहे		वृद्धि	कमी	समान रहे	वृद्धि	कमी	समान रहे	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2ए	डब्ल्यूसीआर	3	2	1	0	0	3	0	आईबीएस और बिना-केटीपी खण्ड में डबलिंग कार्य के अलावा बिना-केटीपी खण्ड में आईबीएस कार्य पूरा होने के कारण	2	1	0	3	0	0	लाईन क्षमता, बीआरएन-केटीपी खण्डों पर तीसरी लाईन के प्रावधान के बाद रख-रखाव योग्य हो सकती थी जिसके लिए लाईन क्षमता बनाए रखने के लिए प्रस्ताव विचाराधीन था। बीआईएन-केटीपी खण्ड में आईबीएस और डबलिंग कार्य पूरा नहीं किया गया है।
5	डब्ल्यूसीआर	2	0	2	0	0	2	0	तीसरी लाईन और अन्य यातायात कार्यों के पूरा न होने के कारण।	2	0	0	0	2	0	तीसरी लाईन और अन्य यातायात कार्यों के पूरा न होने के कारण
2	डब्ल्यूआर	3	3	0	0	3	शून्य	शून्य	तीन स्टेशनों (पडसे, भोरटेक्स और चावलखेड़े) पर अतिरिक्त लूप लाईन का प्रावधान। 3 "डी" वर्ग स्टेशन (टीमबरवा, लोटाखा और होल) से "बी" वर्ग क्रॉसिंग स्टेशन का रूपांतरण।	3	शून्य	शून्य	शून्य	3	Nil	इन खण्डों पर अधिक संख्या में ट्रेनें दोड़ती हैं। तथापि, ब्लू प्रिंट उपयोगिता % की तुलना में चार्टर्ड क्षमता में वृद्धि के कारण कम प्रतीत होती थी।
5	एसआर	8	5	0	3	1	6	1	छः खण्डों में चार्टर्ड लाईन क्षमता का प्रक्षेपित स्तर, कार्य पूरा न होने के कारण प्राप्त नहीं किया जा सका था।	4	4	0	7	1	0	कार्य पूरा न होने के कारण लाईन क्षमता उपयोगिता सात खण्डों में बढ़ गई है। शेष एक खण्ड में बंदरगाह से कम यातायात के कारण उपयोगिता में कमी हुई थी।
7	एसआर	9	1	1	7	0	4	5	चार खण्डों में चार्टर्ड लाईन क्षमता का प्रक्षेपित स्तर, कार्य पूरा न होने के कारण प्राप्त नहीं किया जा सका था।	8	1	0	9	0	0	कार्य पूरा न होने के कारण उपनगरीय यातायात मौजूदा संतुप्त लाईनों पर भेज दिया गया था और इसलिए उपयोगिता की प्रतिशता नौ खण्डों में कम हुई है।
5 और 7	एससीआर	13	8	0	5	1	11	0	अनुपलब्ध	9	3	1	7	4	1	13 खण्डों में से 1 खण्ड (जीटीएल-बीएवाई) के संबंध में प्रक्षेपित चार्टर्ड लाईन क्षमता ब्लू प्रिंट में प्रदर्शित नहीं की गई थी। इसलिए, ब्लू प्रिंट में प्रक्षेपित के संदर्भ में चार्टर्ड क्षमता और % उपयोगिता की तुलना इस खण्ड के लिए नहीं की जा सकती।

अनुबंध-XIX

पैरा संख्या 4.7

नमूना चयन

क्षेत्र	स्टेशन						रेलगाडियँ	
	ए-1	ए	बी	सी	डी	ई	गाड़ी संख्या	नाम
एससी आर	सिकन्दराबाद	नांदेड	कुरनूल टाऊन	शून्य	हाई-टेक सिटी	अक्कनपेट	12285/86	दूरन्तो एक्स.
	विजयवाड़ा	काचेगुडा	मछलीपटनम		मिरियालोगुडा	रंगपुरम	12715/16	सचखंड एक्स.
		गुन्टूर	डोरन्कल जंक्शन				12759/60	चारमोनार एक्स.
		गुन्तकल	नागरसोल				17607/08	तुन्गभद्रा एक्स.
आरपीयू	कोई वर्गीकरण नहीं					347	पैसेन्जर	
एनईआर	लखनऊ जंक्शन	काठगोदाम	भटनी	बादशाह नगर	टनकपुर	गौरी बाजार	15035	काठगोदाम - दिल्ली
	गोरखपुर	बस्ती	कासगंज	लखनऊ सिटी	नौतनवा	मगहर	12511	गोरखपुर-त्रिवेन्द्रम
		देवरिया	मानकपुर				55189	जीडी-बीई
							11016	गोरखपुर-लोकमान्य तिलक टर्मिनल
एसईसी आर	बिलासपुर	रायगढ़	डोंगरगढ़	शून्य	पेन्द्रारोड	जैरामनगर	18239/40	नागपुर एक्स.
	रायपुर	दुर्ग			अकलतारा	बेलहा	12855/56	इन्टरसिटी एक्स.
		गोंडिया					8236/35	पैसेन्जर
							18234/33	नर्मदा एक्स.
							2851/52	सुपरफास्ट एक्स.
							2849/50	सुपरफास्ट एक्स.
							2069/70	जनशताब्दी
							405/06	पैसेन्जर
							401/02	पैसेन्जर
							1एबीएएम/2	पैसेन्जर
एसईआर	टाटानगर	खड़गपुर	चक्रधरपुर	सतरागछी	मुरी	सलबोनी	12841	कोरमंड एक्स.
		राऊरकेला	पसकुरा		बिस्नुपुर	मादपुर	12021	जनशताब्दी
		चक्रधरपुर					58021	पैसेन्जर
		बोकारो स्टील सिटी					12871	इस्पात एक्स.
		आद्रा					18001	कन्दारी एक्स.
		राँची						
एनआर	नई दिल्ली	दिल्ली शहादरा	किकोन	शून्य	गनौर	गढ़ी हर्षपुर	12236	राजधानी
	लखनऊ	फिरोजपुर	फरीदकोट		धनडारी कलम	गोरया	12011	कालका शताब्दी
	वाराणसी	बाराबकी	अबोहर				12925	पश्चिम एक्स.
		मुरादाबाद					19105	एडीआई मेल
सीआर	मुम्बई सीएसटी	भुसावल	पनधारपुर	अम्बरनाथ	इगातपुरी	अकई	12105/06	बिदभा एक्स
	पूणे	बल्लारशाह	सेवाग्राम	शिवाजीनगर	रोहा	होटगी	12071/72	जनशताब्दी
							11327/28	पैसेन्जर
							12123/24	डकन क्वीन
							12139/40	नागपुर सेवाग्राम एक्स.
एनसी आर	सीएनबी	एफटीपी	पीएचडी	शून्य	बीडीएल	टीबीटी	11124	छपरा एक्स.
	झाँसी	एलएआर	बबीना		केएसवी	बाद	12033	शताब्दी
		एजीसी					361/51901	पैसेन्जर
							12625	केरल एक्स.
एनड बल्यूआर	जयपुर	अजमेर	नागौर	शून्य	देवपुरा	राणा प्रताप नगर	19708	एक्स.
	जोधपुर	बौकानेर	हनुमानगढ़		करजोडा	जालोर	12988	एक्स.
		अलवर					14854/64	एक्स.
	जैसलमेर					12240	एक्स.	

क्षेत्र	स्टेशन						रेलगाडियँ	
	ए-1	ए	बी	सी	डी	ई	गाड़ी संख्या	नाम
डब्ल्यू सीआर	जबलपुर	कटनी	गंगापुर सिटी	शून्य	अशोक नगर	नीवार	15610	एक्स.
	भोपाल	इटारसी			हिन्दन सिटी	बन्दी	12061	एक्स.
		कोटा					12189	एक्स.
							11466	एक्स.
							12181	एक्स.
एनएफ आर	गवाहाटी	रंगीया	बीपीआरडी	शून्य	केवाईक्यू	सीजीएस	11705	एक्स.
	न्यू जलपाई गूड़ी	न्यू कोच बिहार	एसजीयूजे		एयूबी	झाउवा	12067/68	जनशताब्दी
		तिनसूखिया					12505/06	एनई एक्स.
		केआईआर					12509/10	गई-बंगा एक्स.
		डीएमबी					12501/02	सम्पक-क्राती एक्स
ईआर	हावड़ा	नेहाती	बानडेल	बैरकपुर	सैन्थीया	खन्ना	55617/18	गई-बंगा एक्स.
	सियाल्दह	वर्धमान		श्रीरामपुर	अन्दल	पान्डावासर	12314	सियालदह राज
		मालदा टाऊन					12304	पूर्वा एक्स.
		आसनसोल					12023	जनशताब्दी
							13008	तूफान एक्स
एसआर	चेन्नई सेन्ट्रल	इरोड	रामेश्वरम	तिरुवेलीकेनी	अरीयालूर	कोयम्बटूर उत्तर	53178	लालगोला पैसेन्जर
	कोयम्बटूर जंक्शन	मंगलौर सेन्ट्रल	गुरुवायूर	चेन्नई बीच	सिवाकाशी	चिदम्बरम	12615/16	ग्रान्ड ट्रक एक्स.
		एर्नाकुलम टाऊन					12007/08	शताब्दी
		तिरुचिरापल्ली					12671/72	नीलगिरी एक्स.
							12635/36	वेगई एक्स.
ईसीओ आर	विशाखापत्तनम	बीजेडएम	आरजीडीए	शून्य	क्षेत्रपुर	बराग	66021/22	पैसेन्जर
	भुवनेश्वर	केयूआर			बोबीली	स्कोटा	12421/22	राजधानी
		संबलपुर					12073/4	जनशताब्दी
							209/210	पुरी तालसर
							8010/12	पुरी ओखा एक्स.
एसड ब्ल्यूआर	बैंगलूर सिटी	मैसूर जंक्शन	बीजापुर	शून्य	तीप्टूर	मारीकुप्पम	18411/12	इन्टरसिटी एक्स.
	जसवंत पुर	वास्कोडिगामा	हसन जंक्शन		रानीबेनूर	अल्नावर	12627	एनडीएलएस-बैंगलूर एक्स.
							12028	एसबीसी-एमएस एक्स.
							56229	मैसूर-एसबीसी पैसेन्जर
							12779	वीएसडी से एनजेडएम
डब्ल्यू आर	बान्द्रा टर्मिनल	वलसाद	बीलीमोड़ा जंक्शन	बोरीवली	अम्बरगांव	अतुल	12295	एसबीसी-पीएनबीई एक्स.
	रतलाम	भड़ोच	दाहोद	दहानूरोड	मनीनगर	साबरमती	12953	राजधानी
							12009	शताब्दी
							12933	कर्नावती एक्स.
							12925	पश्चिम एक्स.
ईसीआर	पटना जंक्शन	धनबाद	पटना साहेब	शून्य	चन्द्रपुर	खशरूपूर	19131	कच्छ एक्स.
	मूजफरपुर	मीकामा	बीकेपी		सेमापुर	गौचरी	2309/10	राजधानी
	दरभंगा	मृगल सराय	नौगछिया		जहानाबाद	पुनिया कौर	2355/56	आरजेपीबी
		समस्तीपुर	मान्शी		रफीगंज	सिन्दरी	2401/02	मगध एक्स.
		केजीजी	गोमोह				2391/92	श्रमजीवी एक्स.
		सगौली				2553/54	वैशाली एक्स	

**अनुबंध-XX**  
**(पैरा 4.9.5.3)**

**शौचालयों के प्रावधान और प्रास्थिति को दर्शाने वाला विवरण**

जोन	नमूना जाँच किए गए स्टेशनों की कुल संख्या	स्टेशन जिन्हें अपेक्षित संख्या में शौचालय प्रदान नहीं किए गए थे	प्रदान किए जाने वाले शौचालयों का प्रतिमान	वास्तव में उपलब्ध शौचालयों की संख्या	कमी	संयुक्त निरीक्षण के दौरान बंद, या अनुपयोगी शौचालय	बंद या अनुपयोगी
1	2	3	4	5	6	7	8
एससीआर	14	7	37	21	16	10	रखरखाव के लिए कोई ठेका नहीं। पिछले दो वर्षों से बंद
एनडब्ल्यूआर	12	4	24	17	7	7	पानी की अनुपलब्धता
एसईआर	12	5	72	39	33	0	कोई टिप्पणी नहीं
एनसीआर	11	2	10	5	5	4	ठेकेदार के स्टाफ की कमी के कारण
एसईसीआर	10	2	20	17	3	7	पानी आपूर्ति का कनेक्शन काटा गया। शौचालय मरम्मत हो रहे हैं।
डब्ल्यूसीआर	10	1	8	7	1	9	स्टाफ की अनुपलब्धता
एसआर	14	6	48	35	13	12	अनुपयोगी होने के कारण शौचालय बंद पाए गए।
एसडब्ल्यूआर	11	7	213	100	113	10	जीर्ण-शीर्ण और अनुपयोगी स्थिति
एनईएफआर	13	1	10	4	6	9	उपलब्ध नहीं
ईसीओआर	10	4	185	175	10	7	शौचालय जीर्ण शीर्ण स्थिति में और अनुपयोगी हैं
ईआर	13	2	20	10	10	7	उपलब्ध नहीं
ईसीआर	22	7	35	17	18	13	उपलब्ध नहीं
सीआर	13	2	7	5	2	19	पानी की अनुपलब्धता गंदा और अनुपयोगी
डब्ल्यूआर	12	12	1020	130	890	18	पानी का कोई कनेक्शन नहीं/ गंदा और अनुपयोगी
एनआर	15	1	4	2	2	2	गंदा और अनुपयोगी
एनईआर	15	0	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	9	उपलब्ध नहीं
एमआर	5	0	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	उपलब्ध नहीं	शौचालय केवल स्टाफ के लिए
<b>कुल</b>	<b>212</b>	<b>63</b>	<b>1713</b>	<b>584</b>	<b>1129</b>	<b>143</b>	

## अनुबंध-XXI

(पैरा 4.9.6.2)

गाड़ी पर/आन्तरिक प्रबंध सेवाओं के कार्यान्वयन की प्रस्थिति को दर्शाने वाला विवरण

जोन	ओबीएचएस के लिए पहचान की गई गाड़ियों की कुल संख्या	ओबीएचएस जिसके लिए निविदाओं को अन्तिम रूप दिया गया है के लिए पहचान की गई गाड़ियों की संख्या	शेष	प्रतिशतता जहाँ निविदा को अभी अन्तिम रूप दिया जाना है
1	2	3	4	5
सीआर	57	36	21	36.84
ईसीओआर	37	36	1	2.70
ईसीआर	21	21	0	0.00
ईआर	54	54	0	0.00
एनसीआर	5	5	0	0.00
एनईआर	13	12	1	7.69
एनईएफआर	30	29	1	46.88
एनआर	105	35	70	66.67
एनडब्ल्यूआर	19	4	15	78.94
एससीआर	35	27	8	22.86
एसईसीआर	13	13	0	0.00
एसईआर	34	27	7	20.59
एसआर	52	0	52	100.00
एसडब्ल्यूआर	26	16	10	38.46
डब्ल्यूसीआर	7	3	4	57.14
डब्ल्यूआर	36	32	4	11.11
<b>जोड़</b>	<b>544</b>	<b>350</b>	<b>194</b>	<b>35.66</b>

## अनुबंध-XXII

(पैरा 4.9.7.8)

विभिन्न स्टेशनों से पानी नमूनों के जाँच की प्रास्थिति को दर्शाने वाला विवरण

<b>अवशिष्ट कलोरीन जाँच</b>	<p>I मेट्रो रेलवे, ईआर (2010-11 को छोड़कर श्रीरामपुर और बेरकपुर) और एनसीआर (फफून्द और बिन्ध्याचल) में कोई जाँच नहीं की गई थी।</p> <p>II निर्धारित फ्रिक्वेन्सी का ईसीओआर को छोड़कर सभी जोन में अनुसरण नहीं किया गया था।</p> <p>III फ्रिक्वेन्सी में देखी गई गिरावट पाँच जोन में उच्च थी जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:</p> <p>i. एसईआर के तीन स्टेशनों नामतः पसकुरा, सतरागच्ची और माडपुर में गिरावट 46.58 और 99.73 प्रतिशत के मध्य थी।</p> <p>ii. 2006-08 से बीएडी स्टेशन (एनसीआर) पर गिरावट 87-91 प्रतिशत थी।</p> <p>iii. एसईसीआर के 5 स्टेशनों पर कमी 75-99 प्रतिशत की रेन्ज में थी।</p> <p>iv. अशोक नगर और हिन्दुन सिटी (डब्ल्यूसीआर) में कमी कोटा स्टेशन के लिए 98 प्रतिशत और 77 प्रतिशत से अधिक थी।</p> <p>v. तिनसुकिया (एनईएफआर) में कमी 13 से 73 प्रतिशत की रेन्ज में थी।</p>
<b>जीवाणु वैज्ञानिक जाँच</b>	<p>I. निर्धारित फ्रिक्वेन्सी के प्रति गिरावट नमूना जाँच किए गए सभी स्टेशनों में देखी गई थी। मेट्रो रेलवे के अन्तर्गत नमूना जाँच किए गए सभी पाँच स्टेशनों (उत्तम कुमार, एस्प्लेनेट, कालीघाट, रबिन्द्र सदन और डमडम), एसआर में आठ स्टेशनों (एरनाकुलम टाउन, गुरुवायर, रामेश्वरम, चेन्नै बीच, अरियालुर शिवाकासी, कोयम्बेतूर जंकशन और चिदम्बरम), डब्ल्यूसीआर में दो स्टेशनों (कोटा एवं अशोकनगर) में उदाहरण के लिए गिरावट 90 प्रतिशत से अधिक थी।</p> <p>II. 2010-11 के दौरान तीन अवसरों को छोड़कर श्रीरामपुर (ईआर) में कोई जाँच नहीं की गई थी।</p>
<b>रासायनिक विश्लेषण</b>	<p>I. रासायनिक विश्लेषण सभी जोन के नमूना जाँच किए गए सभी स्टेशनों में किया गया था।</p> <p>II. सात जोन (एसआर, एसईआर, मेट्रो रेलवे, एसईसीआर, एनआर, एसडब्ल्यूआर और डब्ल्यूसीआर) में वर्ष में दो बार रासायनिक विश्लेषण की निर्धारित फ्रिक्वेन्सी के प्रति गिरावट हुई थी।</p> <p>III. आरपीयू और मेट्रो में 94 प्रतिशत गिरावट पाई गई थी।</p> <p>IV. रासायनिक विश्लेषण पटना, मुजफ्फरपुर और दरभंगा (ईसीआर) जैसे मुख्य स्टेशनों में भी नहीं किया गया था।</p>

## अनुबंध-XXIII

(पैरा 4.9.7.8)

अनुपयुक्त नमूनें जहाँ अनुपयुक्त की प्रतिशतता 50 प्रतिशत<sup>72</sup> से अधिक है की संख्या दर्शाने वाला विवरण

वर्ष	अवसरों की संख्या	अवशिष्ट कलोरीन	जीवाणु वैज्ञानिक विश्लेषण	रासायनिक विश्लेषण	स्टेशन जहाँ अनुपयुक्त की प्रतिशतता उच्च है (90-100 प्रतिशत)
1	2	3	4	5	6
2006-07	21 (एसईआर-3, एसईसीआर-1, एसआर-2, एसडब्ल्यूआर-7, एनईएफआर-2, ईसीआर- 5, एनआर-1)	15	5	1	सिलीगुड़ी और न्यू जलपाईगुड़ी (एनईएफआर), सगोली और मुगलसराय (ईसीआर) फिरोजपुर (एनआर)
2007-08	21 (एससीआर-2, एसईआर- 3, एसईसीआर-2, एसआर-3, एसडब्ल्यूआर- 5, एनईएफआर-2, ईसीआर-3, एनआर-1)	10	9	2	सिलीगुड़ी और न्यू जलपाईगुड़ी (एनईएफआर), सगोली और समस्तीपुर (ईसीआर) कोयम्बेतूर (एसआर), चक्रधरपुर (एसईआर)
2008-09	22 (एससीआर-1, एसईआर- 3, एसईसीआर-1, एसआर-4, एसडब्ल्यूआर- 5, एनईएफआर-2, ईसीआर-5, एनसीआर-1)	10	10	2	सिलीगुड़ी जंकशन, न्यू जलपाईगुड़ी (एनईएफआर), सगोली (ईसीआर), बेल्ला (एसईसीआर), बद (एनसीआर)
2009-10	31 (एससीआर-3, एसईआर- 3, एसआर-6, एसईसीआर-3 एसडब्ल्यूआर-4, एनईएफआर-2, ईसीआर- 5, एनसीआर-1, एनआर- 2, सीआर-2)	17	12	2	सिलीगुड़ी और न्यू जलपाईगुड़ी (एनईएफआर) सगोली, खगरिया और समस्तीपुर (ईसीआर), बेल्ला (एसईसीआर) बद (एनसीआर)

<sup>72</sup> अनुपयुक्त प्रतिशतता चयनित स्टेशनों पर वर्ष के दौरान संग्रहित और नमूना जाँच किए गए कुल नमूनों के सन्दर्भ में अनुपयुक्त पाए गए नमूनों की प्रतिशतता को बताता है।

वर्ष	अवसरों की संख्या	अवशिष्ट कलोरीन	जीवाणु वैज्ञानिक विश्लेषण	रासायनिक विश्लेषण	स्टेशन जहाँ अनुपयुक्त की प्रतिशतता उच्च है (90-100 प्रतिशत)
1	2	3	4	5	6
2010-11	31 (एससीआर-2, एसईआर-7, एसआर-2, एसईसीआर-1, एसडब्ल्यूआर-6, ईआर-1, ईसीआर-6, एनसीआर-1, एनआर-3, एनडब्ल्यूआर-1, एनईएफआर-1)	17	11	3	सिलीगुड़ी (एनईएफआर) सगोली और मुगलसराय (ईसीआर) गौरया (एनआर) बद (एनसीआर)
<b>जोड़</b>	<b>126</b>	<b>69</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	