SUPREME AUDIT INSTITUTION OF INDIA
लोकहितार्थ सत्यनिष्ठा
Dedicated to Truth in Public Interest

இந்திய தணிக்கைத் தலைவரின் மாநில வருவாய் மீதான அறிக்கை மார்ச் 2024 உடன் முடிந்த காலத்திற்கானது

தமிழ்நாடு அரசு

2026 ஆம் ஆண்டின் அறிக்கை எண் 1

(இணக்கத் தணிக்கை – வருவாய்)

இந்திய தணிக்கைத் தலைவரின்
மார்ச் 2024 உடன் முடிந்த காலத்திற்கான
மாநில வருவாய் மீதான அறிக்கை

தமிழ்நாடு அரசு

2026 ஆம் ஆண்டின் அறிக்கை எண்– 1

(இணக்கத் தணிக்கை–வருவாய்)

பொருளடக்கம்

விவரங்கள்	பத்தி எண்	பக்கம் எண்
முகவுரை		v
கண்ணோட்டம்		vii
அத்தியாயம் I - பொது		
வருவாய் வரவுகளின் நிலை	1.1	1
வருவாய் நிலுவையின் பகுப்பாய்வு	1.2	4
வரி மதிப்பீட்டில் நிலுவைகள்	1.3	6
துறையினால் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட வரி ஏய்ப்பு	1.4	6
திருப்புகை நேர்வுகளில் நிலுவை	1.5	7
தணிக்கைக்கு துறைகள் மற்றும் அரசின் மறுமொழி	1.6	8
துறை வாரியாக நிலுவையில் இருந்த ஆய்வு அறிக்கைகள் மற்றும் தணிக்கை குறிப்புகள்	1.6.1	9
துறை சார்ந்த தணிக்கைக்குழு கூட்டங்கள்	1.6.2	10
வரைவு தணிக்கை பத்திகளுக்கு துறைகளின் மறுமொழி	1.6.3	10
தணிக்கை அறிக்கைகள் மீதான தொடர் நடவடிக்கை	1.6.4	11
தணிக்கையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகள் குறித்து உள் துறையின் நடவடிக்கை பற்றிய பகுப்பாய்வு	1.7	11
ஆய்வு அறிக்கைகளின் நிலைமை	1.7.1	11
ஏற்கப்பட்ட நேர்வுகளில் வருவாய் மீட்பு	1.7.2	12
தணிக்கையை திட்டமிடுதல்	1.8	12
தணிக்கை முடிவுகள்	1.9	13
இத்தணிக்கை அறிக்கையின் செயற்பரப்பு	1.10	14
அத்தியாயம் II மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி		
வரி நிர்வாகம்	2.1	15
உள் தணிக்கை	2.2	16
தணிக்கை முடிவுகள்	2.3	16
தமிழ்நாட்டில் மோட்டார் வாகனத் துறையில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் மாநிலப் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் செயல்பாடுகள் பற்றிய குறிப்பிட்ட பொருள் சார்ந்த இணைக்கத் தணிக்கை	2.4	17

அத்தியாயம் III முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம்		
வரி நிர்வாகம்	3.1	83
உட்தணிக்கை	3.2	83
தணிக்கை முறை மற்றும் முடிவுகள்	3.3	85
தணிக்கைக் குறிப்புகள்	3.4	85
சொத்தின் குறைமதிப்பீடு காரணமாக முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்	3.4.1	86
கைமாறு தொகையுடனான அதிகார ஆவணங்களை பொது அதிகார ஆவணங்களாக தவறாக வகைப்படுத்துதல் காரணமாக முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்	3.4.2	88
நிறுவனங்களின் ஒருங்கிணைப்பு/பிரிவின் போது மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களுக்கு முத்திரைத் தீர்வை விதிக்கப்படாமை	3.4.3	90
விற்பனை ஒப்பந்த ஆவணங்களின் தவறான வகைப்பாடு காரணமாக பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்	3.4.4	91
வழிகாட்டி மதிப்பபை தவறாக பின்பற்றியதால் சொத்துக்களின் குறைவு மதிப்பீடு	3.4.5	93
ஆவணங்களின் தவறான வகைப்பாடு	3.4.6	94
சந்தை மதிப்பு பின்பற்றப்படாததால் முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்	3.4.7	95
கட்டிடத்தின் மதிப்பை மறைத்ததால் முத்திரை தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் குறைவு வசூல்	3.4.8	97
அத்தியாயம் IV இணக்கத்தன்மை தொடர்பான பிற குறைபாடுகள்		
அரசு நிலத்தின் உரிமை மாற்றத்திற்கான மதிப்பை தவறாக நிர்ணயித்ததால் ஏற்பட்ட குறைவான வருவாய் வசூல்	4.1	99
நிலத்தின் மதிப்பைத் தவறாக நிர்ணயித்ததால் அரசுக்கு ஏற்பட்ட இழப்பு	4.2	102

இணைப்புகள்

இணைப்பு எண்	விவரங்கள்	பத்தி எண்	பக்கம் எண்
2.1	நிர்வாக அமைப்பு	2.4.3	107
2.2	கோவிட்-19 பெருந்தொற்று காலகட்டத்தில் மேற்கொண்ட பதிவுகள்	2.4.9.3	108
2.3	அறிவித்த தேதிக்கு பிறகு பதிவு செய்யப்பட்ட பாரத் நிலை IV வாகனங்கள்	2.4.9.4	110
2.4	போக்குவரத்து வாகனத்தை போக்குவரத்தல்லாத வாகனமாக பதிவு செய்தல்	2.4.9.6	124
2.5	தவறான அடிச்சட்ட எண்	2.4.9.8	143
2.6	பதிவுச் சான்றிதழில் தவறான அடிச்சட்ட/எஞ்ஜின் எண்	2.4.9.8	156
2.7	VINல் அனுமதிக்கப்படாத எழுத்துக்களை கொண்ட வாகனங்களை பதிவு செய்தமை	2.4.9.9	165
2.8	பதிவு சான்றிதழை இரத்து செய்யாதது	2.4.9.10	167
2.9	பின் பதிவு உள்ளீடுகள் மூலம் உள்ளீடு செய்த வாகனங்களின் விவரங்களில் பொருத்தமின்மை	2.4.9.13	168
2.10	பின் பதிவு உள்ளீடுகள் மூலம் உள்ளீடு செய்த வாகனங்களின் விவரங்களில் பொருத்தமின்மை	2.4.9.13	178
2.11	தகுதி சான்றிதழ் இல்லாமல் இயங்கும் வாகனங்கள்	2.4.10.1	181
2.12	வட்டார போக்குவரத்து அதிகாரிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் நிலை I & IIன் கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்	2.4.14.4	182
2.13	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988ன் அமலாக்க விதிகள்	2.4.16	183
2.14	போதுமான அளவில் சோதனை அறிக்கைகள் வழங்காமை	2.4.16.3	185
3.1	சொத்தின் குறைமதிப்பீடு காரணமாக முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்	3.4.1	186

இணைப்பு எண்	விவரங்கள்	பத்தி எண்	பக்கம் எண்
3.2 (அ)	கைமாறு தொகையுடனான அதிகார ஆவணங்களை பொது அதிகார ஆவணங்களாக தவறாக வகைப்படுத்துதல் காரணமாக முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்	3.4.2 (அ)	187
3.2(ஆ)	கைமாறு தொகையுடனான அதிகார ஆவணங்களை பொது அதிகார ஆவணங்களாக தவறாக வகைப்படுத்துதல் காரணமாக முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்	3.4.2 (ஆ)	188
3.3	நிறுவனங்களின் ஒருங்கிணைப்பு/பிரிவின் போது மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களுக்கு முத்திரைத் தீர்வை விதிக்கப்படாமை	3.4.3	189
3.4	விற்பனை ஒப்பந்த ஆவணங்களின் தவறான வகைப்பாடு காரணமாக பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்	3.4.4	190
3.5	வழிகாட்டி மதிப்பபை தவறாக பின்பற்றியதால் சொத்துக்களின் குறைவு மதிப்பீடு	3.4.5	191
3.6	ஆவணங்களின் தவறான வகைப்பாடு	3.4.6	192
3.7	சந்தை மதிப்பு பின்பற்றப்படாததால் முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்	3.4.7	193
3.8	கட்டிடத்தின் மதிப்பை மறைத்ததால் முத்திரை தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் குறைவு வசூல்	3.4.8	194
4.1	அகவலம் கிராமத்தில் SIPCOTக்கு நில உரிமை மாற்றம் செய்யப்படவும், நிலத்தில் பணியை தொடங்க சட்டப்பூர்வ அனுமதி வழங்கப்படவும் நில நிர்வாக ஆணையருக்கு, மாவட்ட ஆட்சியர் அனுப்பிய முன்மொழிவின் விவரங்கள்	4.1	195
4.2	அகவலத்தில் SIPCOTக்கு உரிமை மாற்றம் செய்யப்பட்ட நிலத்தை சுற்றியுள்ள நிலங்களின் வழிகாட்டி மதிப்பு குறித்த விவரங்கள் (ஜூன் 2017 முதல்)	4.1	196
4.3	இராணிப்பேட்டை மாவட்டம், அகவலத்தில் SIPCOTக்கு உரிமை மாற்றம் செய்யப்பட்ட நிலத்தின் மதிப்பு தவறாக நிர்ணயிக்கப்பட்டதால் தமிழ்நாடு அரசுக்கு ஏற்பட்ட வருவாய் இழப்பு	4.1	197

முகவுரை

இந்திய தணிக்கைத் தலைவரின் மார்ச் 2024 உடன் முடிவடைந்த காலத்திற்கான இந்த அறிக்கை, இந்திய அரசியல் அமைப்பு சட்டத்தின் பிரிவுக் கூறு 151(2)ன் படி, தமிழ்நாடு மாநில ஆளுநருக்கு சமர்ப்பிப்பதற்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த அறிக்கை வணிகவரிகள் மற்றும் பதிவுத் துறை மற்றும் உள்துறை (போக்குவரத்து) ஆகியவற்றின் வரவுகள் மற்றும் செலவினங்களைக் குறித்த தணிக்கையின் குறிப்பிடத்தக்க கண்டுபிடிப்புகளை உள்ளடக்கியது.

2023-24 ஆம் ஆண்டின் கணக்குகளை தெரிவுத் தணிக்கை செய்தபோது அறியப்பட்ட நேர்வுகளும், முந்தைய ஆண்டுகளில் கண்டறியப்பட்டு சென்ற ஆண்டுகளின் அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்படாத நேர்வுகளும் இந்த அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிற்பட்ட காலத்தில் அறியப்பட்ட குறிப்புகளும் தகுந்த இடங்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

இந்த தணிக்கை, இந்திய தணிக்கைத் தலைவரின் (கடமைகள், அதிகாரங்கள் மற்றும் பணி முறைமைகள்), 1971, சட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

இந்திய தணிக்கைத் தலைவரால் வெளியிடப்பட்டுள்ள தணிக்கை நெறிமுறைகளை சார்ந்தே தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

மொழி மாற்றம் செய்யப்பட்ட இவ்வறிக்கையில் ஐயம் ஏதும் ஏற்படின், ஆங்கில அறிக்கையே அதிகாரபூர்வமானது என்பதை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

கண்ணோட்டம்

கண்ணோட்டம்

இந்த அறிக்கையில், தமிழ்நாட்டில் மோட்டார் வாகனத் துறையில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் மாநிலப் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் செயல்பாடுகள் மீதான பொருள் சார்ந்த இணைக்கத் தணிக்கை மற்றும் முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணங்கள் கீழ் தனிப்பட்ட தணிக்கை பத்திகள் உட்பட, ₹27.96 கோடி மதிப்புள்ள பதினொன்று தணிக்கை பத்திகள் இடம் பெற்றுள்ளன. சில முக்கிய கண்டுபிடிப்புகள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன:

I பொது

மாநிலத்தின் மொத்த வருவாய் வரவு 2023-24-ஆம் ஆண்டில் ₹2,64,596.66 கோடி ஆக இருந்தது. இதில் ₹1,67,278.39 கோடி வரி வருவாயும், ₹25,903.84 கோடி வரியல்லாத வருவாயும் அடங்கும். மத்திய அரசிடம் இருந்து ₹46,072.28 கோடி மாநிலத்தின் மத்திய வரி பங்காகவும் ₹25,342.16 கோடி மானியமாகவும் பெறப்பட்டன. 2023-24ல் மாநில அரசால் ஈட்டப்பட்ட வருவாய் மொத்த வருவாயில் 73 விழுக்காடாக இருந்தது. இது 2022-23ல் 69 விழுக்காடாக இருந்தது. விற்பனை மற்றும் தரகு மற்றும் சரக்கு மற்றும் சேவைகள் வரி மூலம் வசூலிக்கப்பட்ட வருவாய் (₹1,22,160.09 கோடி) மாநிலத்தின் மொத்த வரி வருவாயில் குறிப்பிடத்தக்க பகுதியாக (73 விழுக்காடு) இருந்தது.

(பத்தி 1.1)

முத்திரை வரி மற்றும் பதிவு கட்டணம், மாநில கலால் வரி, மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் நில வருவாய் தொடர்புடைய பதிவுருக்களை 2023-24ல் தணிக்கை மேற்கொண்டதில், ₹121.35 கோடி மதிப்புள்ள குறிப்புகள் கண்டறியப்பட்டு ஆய்வு அறிக்கைகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

(பத்தி 1.9)

II மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி

தமிழ்நாட்டில் மோட்டார் வாகனத் துறையில் உள்ள வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்/மாநில போக்குவரத்து ஆணையத்தின் செயல்பாடுகள் பற்றிய குறிப்பிட்ட பொருள் சார்ந்த இணைக்கத் தணிக்கை பின்வருவனவற்றை வெளிப்படுத்தியது:

- குறிப்பிடத்தக்க தாமதங்கள் மற்றும் நடைமுறை சிக்கல்கள் இருந்ததால் GoTNக்கு வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டது என்பதை வாகன பதிவு செயல்முறையின் பகுப்பாய்வு வெளிப்படுத்துகிறது. மேலும், கிடைக்கக்கூடிய விருப்ப எண்கள் குறித்த வெளிப்படைத்தன்மை இல்லாததாலும் மற்றும் பல ஒதுக்கீடுகளுக்கு ஒரே அலைபேசி எண்களைப் பயன்படுத்துவதாலும், பதிவுச் செயல்பாட்டில் முன்னேற்றம்/சீர்திருத்தம் தேவைப்படுகிறது. அரசாணையின்

காலக்கெடுவை மீறி BS-IV வாகனங்களின் சட்டவிரோதமான பதிவு, G-வரிசை வாகனங்களை தனியாருக்கு பதிவு செய்தல், ஒரே/தவறான அடிச்சட்ட எண்களைக் கொண்ட வாகனங்கள் மற்றும் பதிவின் போது வாகனங்களை தவறாக வகைப்படுத்துதல் ஆகியவை அமைப்பில் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் செயல்திறன் இல்லாததைக் காட்டுகின்றன.

(பத்தி 2.4.9)

- செல்லுபடியாகும் அனுமதிச்சீட்டு மற்றும் தகுதி இல்லாமல் வாகனம் இயக்குவது, தகுதி சோதனை நடத்தாமல் FC வழங்குவது போன்ற சிக்கல்கள் சாலை பாதுகாப்பிற்கு அச்சுறுத்தலை ஏற்படுத்துகின்றன.

(பத்தி 2.4.11)

- DL வழங்குவதில், நம்பத்தகாத பிறந்த தேதி, தவறான அலைபேசி எண்கள் மற்றும் செல்லாத ஆதார் எண் தவிர ஒரே நாளில் அசாதாரண எண்ணிக்கையிலான ஓட்டுநர் சோதனைகள் நடத்தப்பட்டது, செல்லுபடியாகாத, பதிவு எண்கள் இல்லாத வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதை குறிக்கின்றன.

(பத்தி 2.4.12)

- 55 விழுக்காட்டிற்கும் அதிகமான RTOக்களில், சரியான ஓட்டுநர் சோதனை தடங்கள் இல்லாததால், பொது சாலைகள் அல்லது தனியார் மைதானங்களில் சோதனைகள் நடத்த வேண்டிய கட்டாயம் ஏற்படுகிறது. இந்த பற்றாக்குறை ஓட்டுநர் மதிப்பீட்டு தரத்தில் சமரசம் செய்து கொள்வதோடு பாதுகாப்பு கவலைகளையும் எழுப்புகிறது. இதேபோல், தானியங்கி தகுதி மேலாண்மை முறை (AFMS) மற்றும் பதிவு பெற்ற வாகனங்கள் கழிவு நீக்கம் செய்யும் வசதி (RVSF) போன்ற நவீன வசதிகள் தமிழ்நாட்டில் செயல்படுத்தப்படவில்லை. 54 விழுக்காட்டிற்கும் அதிகமான தொழில்நுட்ப பணியிடங்கள் காலியாக இருப்பதால், முக்கியமான பணியாளர் பற்றாக்குறை சேவைகளைப் பாதிக்கிறது.

(பத்தி 2.4.13)

- 2019-2024 காலகட்டத்தில் பல்வேறு வாகனங்களை வாங்குபவர்களிடமிருந்து ₹1,751 கோடி வருவாய் வசூலிக்காதது, நிதி இழப்புக்கு வழிவகுப்பதோடு வருவாய் கசிவைத் தடுப்பதிலும், வருவாய் வசூல் செயல்திறனை தடுப்பதிலும் துறையின் மந்தமான அணுகுமுறையை காட்டுகிறது.

(பத்தி 2.4.15)

- அமலாக்க அதிகாரிகள் மின்னணு வடிவம் மூலம் மின்னணு அபராத இரசீது சிக்கல் குறித்த போக்குவரத்து ஆணையரின் (TC) அறிவுறுத்தல்களை பின்பற்றாதது, வாஹன், சாரதி, மின்னணு அபராத இரசீது போன்ற தற்போதைய தொகுதிகளுடன் ஒருங்கிணைப்பு இல்லாதது, திறமையான மேற்பார்வை மற்றும் அமலாக்கத்தை தடுப்பதோடு பல மீறல்கள் சரிபார்க்கப்படாமல் இருக்க அனுமதிக்கிறது.

(பத்தி 2.4.16)

III முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம்

பதிவுத் துறையில் பதிவுகளின் சோதனைச் சரிபார்ப்பில் பின்வருவன தெரியவந்தது:

- திருப்போரூர் மற்றும் பூந்தமல்லி சார்பதிவாளர் அலுவலகங்களில் உள்ள பதிவேடுகளைச் சரிபார்த்ததில், கூட்டுறவு சங்க உறுப்பினர்கள், கூட்டுறவு சங்கத்திற்கு விற்கும் நோக்கத்துடன் மூன்றாம் தரப்பினரிடமிருந்து வாங்கிய நிலத்தின் உண்மையான மதிப்பை வெளிப்படுத்தவில்லை என்பது தெரியவந்தது. ஆவணங்களின் விவரங்கள், இந்த உறுப்பினர்களிடமிருந்து நிலங்களை மிக அதிக விலைக்கு வாங்க சங்கங்கள் ஒரு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டதைக் காட்டியது. இந்த நேர்வுகளில் வருவாய் இழப்பு ₹7.83 கோடியாகும்.

  (பத்தி 3.4.1)

- அம்பத்தூர் மற்றும் தாமல் சார்பதிவாளர் அலுவலகங்களில் உள்ள பதிவேடுகளைச் சரிபார்த்ததில், எந்தவொரு கைமாறு தொகை இல்லாமல் அதிகார முகவருக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்ட மூன்று பொது அதிகாரப் ஆவணங்கள் கண்டறியப்பட்டன. இருப்பினும், படிவம் 26AS மற்றும் அதைத் தொடர்ந்த விற்பனை ஆவணத்தின் விவரங்களுடன் குறுக்குச் சரிபார்ப்பு செய்தபோது, அதிகாரப் ஆவணம் வழங்குவதற்காக ₹100.08 கோடி தொகை பரிமாறப்பட்டதும், அதன் விளைவாக ₹4.99 கோடி முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படாதது தெரியவந்தது.

  (பத்தி 3.4.2 (அ) மற்றும் 3.4.2 (ஆ))

- நிறுவனங்களின் மறுசீரமைப்பின் போது சொத்துக்களைப் பரிமாற்றம் செய்வதற்கான முத்திரைத் தீர்வையை, சொத்துக்களின் சந்தை மதிப்பில் இரண்டு விழுக்காடாகக் குறைத்து தமிழ்நாடு அரசு அறிவிக்கை வெளியிட்டது. திருவொற்றியூரில் உள்ள சார்பதிவாளர் அலுவலகத்தில், ஒரு நிறுவனத்தின் பிரிவின்போது பரிமாற்றம் செய்யப்பட்ட ஒரு சொத்து பதிவு செய்யப்படாததால், அரசுக்கு ₹2.72 கோடி வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டது.

  (பத்தி 3.4.3)

- உடைமை கைமாற்றப்படும் விற்பனை ஒப்பந்தம்/ஒப்பந்த ரத்து ஆவணங்களில், விதிக்கப்பட வேண்டிய கட்டணம், உத்தேசிக்கப்பட்ட விற்பனைத் தொகையின் அடிப்படையில் இருக்க வேண்டும். புரசைவாக்கம் மற்றும் சென்னை தெற்கு இணை I சார்பதிவாளர் அலுவலகங்களில், விற்பனையாளர் சொத்தின் நேரடி உடைமையை உத்தேசிக்கப்பட்ட வாங்குபவரிடம் ஒப்படைத்திருந்தார். இருப்பினும், ஆவணங்கள் உடைமை கைமாற்றப்படாத விற்பனை ஒப்பந்தம்/ரத்து என வகைப்படுத்தப்பட்டன. இதன் விளைவாக, பதிவு கட்டணத்தில் ₹1.60 கோடி குறைவான தொகை வசூலிக்கப்பட்டது.

(பத்தி 3.4.4)

- சங்ககிரி சார் பதிவாளர் அலுவலகத்தில், வழிகாட்டி மதிப்பைத் தவறாகப் பயன்படுத்தியதால், முத்திரைக தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் ₹47.21 இலட்சம் குறைவாக வசூலிக்கப்பட்டது.

(பத்தி 3.4.5)

- நான்கு சார்பதிவாளர் அலுவலகங்களில், குத்தகைக்கு விடப்பட்ட காலியான நிலங்கள் கட்டிடங்களுடன் உரிமையாளரிடம் திருப்பி ஒப்படைக்கப்பட்டன. பதிவு அதிகாரிகள் கட்டிடங்களுக்கான பதிவு கட்டணத்தை மட்டுமே வசூலித்துள்ளனர். இந்த நேர்வுகளில் அசையாச் சொத்து பரிமாற்றம் நடந்திருப்பதால், முத்திரைத் தீர்வையும் வசூலிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். வசூலிக்கப்படாத முத்திரை தீர்வை ₹34 இலட்சம்.

(பத்தி 3.4.6)

IV இணக்கத்தன்மை தொடர்பான பிற குறைபாடுகள்

- தமிழ்நாடு மாநிலத் தொழில் மேம்பாட்டுக் கழகத்திற்கு (SIPCOT) நிலத்தின் உரிமையை நடைமுறையில் உள்ள அரசாணைகளின்படி நிலத்தின் மதிப்பை திருத்தி அமைக்க, நில நிர்வாக ஆணையர் தவறியதால், ₹5.20 கோடி குறைவான வருவாய் வசூல் ஏற்பட்டது.

(பத்தி 4.1)

- ‘இலவச வீட்டுமனை வழங்கும் திட்டத்தின்’ கீழ் நிலம் வாங்க கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலத்தின் மதிப்பை சரியாக நிர்ணயிக்காததால் ஏற்பட்ட₹4.35 கோடி இழப்பு.

(பத்தி 4.2)

அத்தியாயம் I

பொது

அத்தியாயம் I

பொது

1.1 வருவாய் வரவுகளின் நிலை

1.1.1 2023-24ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசு, வரி மற்றும் வரியல்லாத வரவினங்கள் மூலம் ஈட்டிய வருவாய், மத்திய அரசிடமிருந்து பகிர்ந்தளிக்கப்படும் மாநில அரசின் நிகர வரி, தீர்வைப் பங்கு மற்றும் மானிய உதவி மூலமாக பெற்ற வருவாய் ஆகியவற்றின் விவரங்கள் முந்தைய நான்கு ஆண்டுகளுக்கான விவரங்களுடன் **அட்டவணை-1.1ல்** கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 1.1 - வருவாய் வரவுகளின் நிலை

(₹ கோடியில்)

வ. எண்	விவரங்கள்	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
1	**மாநில அரசினால் ஈட்டப்பட்ட வருவாய்**					
	வரி வருவாய்	1,07,462.28	1,06,152.96	1,22,866.29	1,50,222.75	1,67,278.39[1]
	வரியல்லாத வருவாய்	12,887.84	10,421.85	12,116.52	17,060.95	25,903.84
	மொத்தம்	**1,20,350.12**	**1,16,574.81**	**1,34,982.81**	**1,67,283.70**	**1,93,182.23**
2	**மத்திய அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட வருவாய்**					
	மத்திய அரசின் வரி வருவாயில் மாநிலத்தின் பங்கு	26,392.41	24,924.51	37,458.62	38,731.24	46,072.28
	மானிய உதவி	27,783.37	32,576.98	35,050.97	37,734.40	25,342.16
	மொத்தம்	**54,175.78**	**57,501.49**	**72,509.59**	**76,465.64**	**71,414.44**
3	**மாநில அரசின் மொத்த வருவாய் (1 + 2)**	**1,74,525.90**	**1,74,076.30**	**2,07,492.40**	**2,43,749.34**	**2,64,596.66**
4	**3ல் 1ன் விழுக்காடு**	*69*	*67*	*65*	*69*	*73*

(ஆதாரம்: தமிழக அரசின் நிதிக்கணக்கு)

2023-24 ஆம் ஆண்டில், மாநில அரசு ஈட்டிய வருவாய் (₹1,93,182.23 கோடி) மொத்த வருவாயில் 73 விழுக்காடாக இருந்தது. 2023-24ஆம் ஆண்டு வருவாயின் மீதமுள்ள 27 விழுக்காடு (₹71,414.44 கோடி) மத்திய அரசிடமிருந்து பெறப்பட்டது. சரக்கு மற்றும் சேவை வரி அமலபடுத்தியதால் ஏற்படும் வருவாய் இழப்பிற்கான இழப்பீட்டுத் தொகை ₹11,640.63 கோடி குறைந்ததே, மத்திய அரசு வழங்கும் மானிய உதவி (₹12,392.24 கோடி)

---

1 விவரங்களுக்கு, 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு அரசின் நிதிக் கணக்குகளின் சிறு தலைப்புகளின் வருவாய் பற்றிய விரிவான அறிக்கைகள் அறிக்கை எண் 14 ஐப் பார்க்கவும். 'A – வரி வருவாய்' இன் கீழ் நிதிக் கணக்குகளில் பதிவு செய்யப்பட்ட 'மாநிலங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிகர வருமானத்தின் பங்கு' தொடர்பான பல்வேறு தலைப்புகளின் கீழ் உள்ள புள்ளிவிவரங்கள் மாநிலத்தால் திரட்டப்பட்ட வருவாயிலிருந்து விலக்கப்பட்டு, இந்த அறிக்கையில் 'பிரிக்கக்கூடிய யூனியன் வரிகளில் மாநிலத்தின் பங்கு' இல் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

குறைவதற்குக் காரணமாகும். மாநில அரசின் மொத்த வருவாயில் மாநில அரசினால் ஈட்டப்பட்ட வருவாயின் சதவீதம் 2021-22 முதல் தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகிறது.

1.1.2 2019-20 முதல் 2023-24 வரையிலான ஆண்டுகளில், வரியினங்கள் மூலம் ஈட்டப்பட்ட வருவாய், பின்வரும் **அட்டவணை 1.2**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 1.2: ஈட்டப்பட்ட வரி வருவாய் விவரங்கள்

(₹ கோடியில்)

வ. எ ண்	வருவாய் தலைப்புகள்	2019-20		2020-21		2021-22		2022-23		2023-24		2022-23 ஆண்டை விட 2023-24ல் உயர்வு (+) அல்லது குறைவின் (-) விழுக்காடு
		மதிப்பீடு	வரவு	மதிப்பீடு	வரவு	மதிப்பீடு	வரவு	மதிப்பீடு	வரவு	மதிப்பீடு	வரவு	
1	மாநில சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரி	48,157.40	38,376.19	46,195.55	37,942.10	45,395.50	45,276.49	49,565.13	53,822.69	66,967.08	61,960.29	15.12
2	விற்பனை, வர்த்தகம் மீதான வரிகள்	48,033.65	44,515.44	56,046.29	43,489.31	57,070.17	48,668.21	57,203.37	59,143.55	65,859.73	60,199.80	1.79
3	முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம்	13,122.81	10,855.65	14,435.09	11,675.04	14,879.37	14,330.98	16,322.73	17,559.89	25,567.30	19,013.35	8.28
4	மாநில ஆயத் தீர்வை	7,262.33	7,205.97	8,133.80	7,821.66	9,613.90	8,236.63	10,589.12	10,422.71	11,819.48	10,774.29	3.37
5	வாகனங்கள் மீதான வரி	6,510.70	5,674.64	6,897.73	4,561.17	6,581.75	5,627.40	7,149.25	7,513.43	8,782.79	9,374.63	24.77
6	மின்சாரம் மீதான வரிகள் மற்றும் தீர்வுகள்	1,364.45	574.20	1,480.35	482.47	1,514.27	494.10	1,633.12	1,506.09	1,889.68	5,679.84	277.13
7	மற்ற வரவுகள்[2]	361.72	260.19	341.49	181.21	586.82	232.47	337.21	254.39	296.15	276.19	8.57
	மொத்தம்	**1,24,813.06**	**1,07,462.28**	**1,33,530.30**	**1,06,152.96**	**1,35,641.78**	**1,22,866.28**	**1,42,799.93**	**1,50,222.75**	**1,81,182.21**	**1,67,278.39**	

(ஆதாரம்: தமிழக அரசின் நிதிக்கணக்கு மற்றும் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கை)

2023-24 ஆண்டின் மாநில மொத்த வருவாயில் (₹1,67,278.39 கோடி) வரி வருவாய் (₹2,64,596.66 கோடி) 63.22 விழுக்காடாக இருந்தது. 2023-24 ஆம் ஆண்டில் அரசின் வரி வருவாய், முந்தைய ஆண்டு வரி வருவாயை (₹1,50,222.75 கோடி) விட ₹17,055.64 கோடி (11.35 விழுக்காடு) உயர்ந்திருந்தது.

பல்வேறு தலைப்புகளின் கீழ் வருவாய் அதிகரிப்பதற்கான காரணங்கள் பின்வருமாறு:

- மாநில சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரி (₹8,137.60 கோடி) அதிகரித்ததற்கு, மாநில சரக்கு மற்றும் சேவை வரியின் கீழ் கிடைத்த அதிக வருவாயே முக்கியக் காரணமாகும்.

---

2 ‘மற்ற வரவுகள்’ என்பது (i) நில வருவாய் (ii) சரக்குகள் மற்றும் பயணிகள் மீதான வரி, (iii) வேளாண்மை வருவாய் (iv) வேளாண்மை நிலங்கள் தவிர்த்து அசையா சொத்துக்கள் மீதான வரி (v) பண்டங்கள் மற்றும் பணிகள் தலைப்புகளின் கீழ் பெறப்பட்ட வரி வரவுகளை உள்ளடக்கியவை ஆகும்.

- மின்சாரம் மீதான வரிகள் மற்றும் தீர்வுகள் (₹4,173.75 கோடி) அதிகரித்ததற்கு, மின்சார நுகர்வு மற்றும் விற்பனையின் மீதான வரியின் கீழ் கிடைத்த வருவாய் அதிகரித்ததே முக்கியக் காரணமாகும்.
- வாகனங்களின் மீதான வரிகள் (₹1,861.20 கோடி) அதிகரித்ததற்கு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிவிதிப்புச் சட்டம் 1974-ன் கீழ் வருவாய் அதிகரித்ததே முக்கியக் காரணமாகும்.
- முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் (₹1,453.46 கோடி) அதிகரித்ததற்கு, ஆவணங்கள் மீதான தீர்வு அதிகரித்ததே முக்கியக் காரணமாகும்.
- விற்பனை மற்றும் வர்த்தகம் மீதான வரிகள் (₹1,056.24 கோடி) அதிகரித்ததற்கு, மாநில விற்பனை வரிச் சட்டத்தின் கீழ் வருவாய் அதிகரித்ததே முக்கியக் காரணமாகும்.
- மாநில கலால் வரி (₹351.58 கோடி) அதிகரித்ததற்கு, வெளிநாட்டு மதுபானங்கள் மற்றும் சாராவிகளின் கீழ் வருவாய் அதிகரித்ததும், மற்றும் மால்ட் மதுபானம் மற்றும் பிற வருவாய் அதிகரித்ததே முக்கியக் காரணமாகும்.

1.1.3 2019-20 முதல் 2023-24 வரையிலான ஆண்டுகளில் வரியல்லாத நேர்வுகளின் மூலம் ஈட்டப்பட்ட வருவாய் **அட்டவணை 1.3**-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 1.3 - ஈட்டப்பட்ட வரியல்லாத வருவாய் விவரங்கள்

(₹ கோடியில்)

வ. எண்	வருவாய் தலைப்புகள்	2019-20		2020-21		2021-22		2022-23		2023-24		2022-23 ஆண்டை விட 2023-24ல் உயர்வு (+) அல்லது குறைவின் (-) விழுக்காடு
		மதிப்பீடு	வரவு	மதிப்பீடு	வரவு	மதிப்பீடு	வரவு	மதிப்பீடு	வரவு	மதிப்பீடு	வரவு	
1	வட்டி வரவுகள், ஆதாயப் பங்குகளும், ஆதாயங்களும்	4,631.01	4,547.74	5,596.49	3,729.44	6,544.22	4,189.78	6,728.81	5,047.97	8,230.84	10,669.06	111.35
2	மருத்துவம் மற்றும் பொது சுகாதாரம்	789.26	1,654.68	1,295.25	819.26	1,317.54	1,553.51	1,396.63	1,607.57	1,403.80	2,635.05	63.91
3	இரும்பு அல்லாத கனிமங்களை அகழ்ந்தெடுத்தல் மற்றும் உலோகவியல் தொழில்கள்	1,987.50	1,150.12	2,222.35	765.24	2,023.93	1,004.83	2,118.76	1,200.47	1,450.67	1,550.24	29.14
4	கல்வி, விளையாட்டு, கலை மற்றும் பண்பாடு	1,264.59	1,792.96	1,919.96	1,649.63	1,179.58	1,064.66	1,144.93	2,206.06	1,193.66	1,470.00	(-)33.37
5	நகர்ப்புற வளர்ச்சி	1,071.36	780.75	1,176.04	829.42	1,046.19	742.58	1,016.11	1,091.90	966.57	1,469.38	34.57
6	மற்ற வரவுகள்[3]	3,583.18	2,961.59	3,688.72	2,628.86	3,536.96	3,561.16	3,132.00	5,906.98	6,977.97	8,110.10	37.30
	மொத்தம்	**13,326.90**	**12,887.84**	**15,898.81**	**10,421.85**	**15,648.42**	**12,116.52**	**15,537.24**	**17,060.95**	**20,223.51**	**25,903.83**	

(ஆதாரம்: தமிழக அரசின் நிதிக்கணக்கு)

2023-24 ஆண்டின் மாநில மொத்த வருவாயில் (₹2,64,596.66 கோடி) வரியல்லாத வருவாய் (₹25,903.84 கோடி) 9.79 விழுக்காடாக இருந்தது. 2023-24–ன் வரியல்லாத வருவாய், முந்தைய ஆண்டை விட (₹17,060.95 கோடி) ₹8,842.89 கோடி (51.83 விழுக்காடு) உயர்ந்திருந்தது.

3 ‘மற்ற வரவுகள்’ என்பது (i) காவல் (ii) இதர பொது சேவைகள் (iii) மற்ற சமூக சேவைகள்; மற்றும் (iv) மற்ற பொதுப் பொருளாதார சேவைகள் உள்ளடக்கியவை ஆகும்.

வரி அல்லாத வருவாயின் பல்வேறு தலைப்புகளின் கீழ் வருவாய் அதிகரிப்பதற்கான காரணங்கள் பின்வருமாறு:

- வட்டி வரவுகள், ஆதாயப் பங்குகளும், ஆதாயங்களும் (₹5,621.09 கோடி) அதிகரித்ததற்கு, பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் வட்டி மற்றும் ஆதாயப் பங்குகளும் அதிகரித்ததே முக்கியக் காரணமாகும்.
- மருத்துவம் மற்றும் பொது சுகாதாரம் (₹1,027.48 கோடி) அதிகரித்ததற்கு, தேசிய ஊரக சுகாதார இயக்கம் (NRHM) மற்றும் பிரதான் மந்திரி ஜன் ஆரோக்ய யோஜனா (PMJAY) ஆகியவற்றின் கீழ் இந்திய அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட வருவாய் அதிகரித்ததே முக்கியக் காரணமாகும்.
- இரும்பு அல்லாத கனிமங்களை அகழ்ந்தெடுத்தல் மற்றும் உலோகவியல் தொழில்கள் (₹349.78 கோடி) அதிகரித்ததற்கு, குத்தகைத் தொகை மற்றும் உரிமத்தொகை மற்றும் பிற வருவாய்களின் கீழ் வருவாய் அதிகரித்ததே முக்கியக் காரணமாகும்.
- நகர்ப்புற வளர்ச்சி (₹377.48 கோடி) அதிகரித்ததற்கு, நகராட்சிகளிடமிருந்து வரும் வருவாய்கள் மற்றும் பிற வருவாய்களின் கீழ் வருவாய் அதிகரித்ததே முக்கியக் காரணமாகும்.

கல்வி, விளையாட்டு, கலை மற்றும் பண்பாடு (₹736.06 கோடி) ஆகியவற்றின் கீழ் வசூல் குறைந்ததற்கு, தொடக்கக் கல்வி மற்றும் இடைநிலைக் கல்வியின் கீழ் வருவாய் குறைந்ததே முக்கியக் காரணம்.

1.2 வருவாய் நிலுவையின் பகுப்பாய்வு

மார்ச் 31, 2024 நிலவரப்படி, சில முதன்மை வருவாய் பிரிவுகளில் வருவாய் நிலுவைத் தொகை ₹49,756.18 கோடியாக இருந்தது, அதில் ₹24,643.69 கோடி ஐந்து ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நிலுவையில் இருந்தது, **அட்டவணை 1.4**–ல் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 1.4: வருவாய் நிலுவை தொகை

(₹ கோடியில்)

வ. எண்	வருவாய் தலைப்பு	31 மார்ச் 2024 அன்று நிலுவையில் இருந்த மொத்த தொகை	31 மார்ச் 2024 அன்று ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு மேலாக நிலுவையில் இருந்த தொகை	துறையின் பதில்
1	விற்பனை, வர்த்தகம் மீதான வரிகள்	25,065.89	15,830.38	வருவாய் மீட்பு சான்றிதழ்கள் கீழ் ₹7,467.78 கோடி நிலுவையில் உள்ளது. ₹5,142.19 கோடியின் மீட்பு உயர்நீதிமன்றம் மற்றும் ஏனைய நீதித்துறை அமைப்புகளினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. ₹29.86 கோடியை மீட்பதை அரசு நிறுத்தி வைத்துள்ளது. ₹975.87 கோடி மீட்பு திருத்த/மறு ஆய்வு விண்ணப்பம் காரணமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. ₹2,480.36 கோடி வணிகர்கள் நொடித்துப்போனதன் காரணத்தினால் மீட்பு நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. ₹752.84 கோடி தள்ளுபடி செய்யப்பட வாய்ப்புள்ளது. ₹161.67 கோடி வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள ₹8,055.32 கோடி நிலுவைத் தொகை பல்வேறு மீட்பு கட்டங்களில் உள்ளது.

வ. எண்	வருவாய் தலைப்பு	31 மார்ச் 2024 அன்று நிலுவையில் இருந்த மொத்த தொகை	31 மார்ச் 2024 அன்று ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு மேலாக நிலுவையில் இருந்த தொகை	துறையின் பதில்
2	மாநில சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரி	16,139.47	2,889.11	வருவாய் மீட்பு சான்றிதழ்கள் கீழ் ₹11,008.98 கோடி நிலுவையில் உள்ளது. ₹4,490.55 கோடியின் மீட்பு உயர்நீதிமன்றம், ஏனைய நீதித்துறை அமைப்புகளினால் மற்றும் அரசினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. ₹441.19 கோடி மீட்பு திருத்த/மறு ஆய்வு விண்ணப்பம் காரணமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. ₹31.36 கோடி வணிகர்கள் நொடித்துப்போனதன் காரணத்தினால் மீட்பு நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள ₹167.38 கோடி நிலுவைத் தொகை பல்வேறு மீட்பு கட்டங்களில் உள்ளது.
3	இரும்பு அல்லாத சுரங்க மற்றும் உலோகவியல் தொழில்கள்	7,423.20	4,888.16	வருவாய் மீட்பு சான்றிதழ்கள் கீழ் ₹897.17 கோடி நிலுவையில் உள்ளது. ₹1,685.22 கோடியின் மீட்பு உயர்நீதிமன்றம் மற்றும் ஏனைய நீதித்துறை அமைப்புகளினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. ₹643.18 கோடியை மீட்பதை அரசு நிறுத்தி வைத்துள்ளது. ₹5.60 கோடி மீட்பு திருத்த/மறு ஆய்வு விண்ணப்பம் காரணமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. ₹0.02 கோடி தள்ளுபடி செய்யப்பட வாய்ப்புள்ளது. ₹31.33 கோடி வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள ₹4,160.67 கோடி நிலுவைத் தொகை பல்வேறு மீட்பு கட்டங்களில் உள்ளது.
4	முத்திரை வரி மற்றும் பதிவு கட்டணம்	444.19	386.46	வருவாய் மீட்பு சான்றிதழ்கள் கீழ் ₹444.14 கோடி நிலுவையில் உள்ளது. ₹0.05 கோடியின் மீட்பு உயர்நீதிமன்றம் மற்றும் ஏனைய நீதித்துறை அமைப்புகளினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது.
5	மின்சார வரிகள்	438.78	443.50	வருவாய் மீட்பு சான்றிதழ்கள் கீழ் ₹34.19 கோடி நிலுவையில் உள்ளது. ₹68.51 கோடியை மீட்பதை அரசு நிறுத்தி வைத்துள்ளது. ₹202.31 கோடி மீட்பு திருத்த/மறு ஆய்வு விண்ணப்பம் காரணமாக நிறுத்திவைக்கப்பட்டது. ₹74.11 கோடி வணிகர்கள் நொடித்துப்போனதன் காரணத்தினால் மீட்பு நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. ₹0.37 கோடி வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள ₹60.03 கோடி நிலுவைத் தொகை பல்வேறு மீட்பு கட்டங்களில் உள்ளது.
6	நகர்ப்புற நில வரி	203.74	174.34	துறையால் விரிவான விவரம் வழங்கப்படவில்லை.
7	மாநில கலால்	31.47	31.18	வருவாய் மீட்பு சான்றிதழ்கள் கீழ் ₹13.02 கோடி நிலுவையில் உள்ளது. ₹1.74 கோடியின் மீட்பு உயர்நீதிமன்றம் மற்றும் ஏனைய நீதித்துறை அமைப்புகளினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. ₹0.47 கோடி மீட்பு திருத்த/மறு ஆய்வு விண்ணப்பம் காரணமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. ₹0.29 கோடி வணிகர்கள் நொடித்துப்போனதன் காரணத்தினால் மீட்பு நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. ₹3.21 கோடி தள்ளுபடி செய்யப்பட வாய்ப்புள்ளது. ₹0.29 கோடி வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள ₹12.46 கோடி நிலுவைத் தொகை பல்வேறு மீட்பு கட்டங்களில் உள்ளது.
8	வாகனங்கள் மீதான வரிகள்	12.07	-	வருவாய் மீட்பு சான்றிதழ்கள் கீழ் ₹0.64 கோடி நிலுவையில் உள்ளது. ₹0.19 கோடியின் மீட்பு உயர்நீதிமன்றம் மற்றும் ஏனைய நீதித்துறை அமைப்புகளினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. மீதமுள்ள ₹11.25 கோடி நிலுவைத் தொகை பல்வேறு மீட்பு கட்டங்களில் உள்ளது.

(ஆதாரம்: துறையால் வழங்கப்பட்ட விவரங்கள்)

2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த வசூலிக்கப்படாத வருவாய் ₹49,756.18 கோடி, 2022-23 ஆம் ஆண்டிற்கான ₹44,289.54 கோடியை விட 12.34 சதவீதம் அதிகமாகும்.

பரிந்துரை 1.1:

அரசு நடப்பு காலகட்டத்தில் நிலுவைத்தொகையை விரைந்து வசூல் செய்ய ஆணையிடுவதோடு வசூல் திறம்பட செய்யத் தேவையான நடவடிக்கைகளையும் எடுக்க வேண்டும்.

1.3 வரி மதிப்பீட்டில் நிலுவைகள்

மத்திய விற்பனை வரி மற்றும் வணிகவரித் துறையில் நிலுவையில் உள்ள பிற வரிகள் தொடர்பான மதிப்பீடுகளின் விவரங்கள் **அட்டவணை 1.5ல்** கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 1.5: மதிப்பீடுகளின் நிலுவை

விவரம்	மத்திய வணிக வரி மற்றும் இதர மதிப்பீடுகள்	மாநில சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரி
முந்தைய ஆண்டு 01-04-2023 அன்று வரை இருந்த ஆரம்ப நிலுவை	47	54,413
இந்த மதிப்பீட்டாண்டு 2023-24ல் மதிப்பீடு செய்யப்படவேண்டிய நேர்வுகள்	-	2,29,847
மொத்தம்	**47**	**2,84,260**
2023-24 ஆம் ஆண்டு முடிக்கப்பட்ட மதிப்பீடுகள்	7	1,48,649
ஆண்டு முடிவில் 31-03-2024 அன்று வரை மதிப்பீடுகளின் இறுதி நிலுவை	40	1,35,611

(ஆதாரம்: சம்பந்தப்பட்ட துறை அளித்த விவரங்கள்)

பரிந்துரை 1.2:
நிலுவையிலுள்ள மதிப்பீடுகளை சரக்கு மற்றும் சேவை வரி மதிப்பீடுகளை விரைவாக முடிக்குமாறு அரசு துறைக்கு அறிவுறுத்தலாம்.

1.4 துறையினால் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட வரி ஏய்ப்பு

வரி ஏய்ப்பு என்பது அரசாங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய வரிகளை வேண்டுமென்றே செலுத்தாமல் விடுவதாகும். இந்த செயல்முறை பொதுவாக வருமானத்தை குறைவாக அறிக்கை செய்தல், தவறான விலக்குகள் மூலம் செலவுகளை அதிகமாக அறிக்கை செய்தல் மற்றும் சொத்துக்களை தவறாக பிரதிநிதித்துவப்படுத்துதல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

வணிக வரித் துறையின் கீழ் உள்ள புலனாய்வுப் பிரிவு, வணிக இடங்களில் ஆய்வு நடத்தி மற்றும் கொண்டு போகும் வழியில் உள்ள பொருட்களைச்

சரிபார்ப்பதன் மூலம் வரி ஏய்ப்பைக் கண்டறிவதே முதன்மையான பணியாகும்.

வணிக வரித் துறையினால் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட மாநில சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரி மற்றும் ஏனைய வரி ஏய்ப்பு நிகழ்வுகள், அவற்றுள் இறுதி செய்யப்பட்டவை, அதன் காரணமாக எழுப்பப்பட்ட கூடுதல் கேட்புத்தொகை குறித்து துறைகளினால் தெரிவிக்கப்பட்ட விவரங்கள், **அட்டவணை 1.6**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 1.6: வரி ஏய்ப்பு

வ. எண்	வருவாய் தலைப்பு	31 மார்ச் 2023 அன்று நிலுவையில் இருந்த நேர்வுகள்	2023-24ல் கண்டு பிடிக்கப்பட்ட நேர்வுகள்	மொத்தம்	வரி மதிப்பீடு/விசாரணை முடிக்கப்பட்ட நேர்வுகள் மற்றும் அதன் காரணமாக எழுப்பப்பட்ட கூடுதல் கேட்பு/தண்டத்தொகை		31 மார்ச் 2024 அன்று நிலுவையில் இருந்த நேர்வுகள்	
					நேர்வுகளின் எண்ணிக்-கை	கேட்புத் தொகை (₹ கோடியில்)	நேர்வுகளின் எண்ணிக்-கை	கேட்புத் தொகை (₹ கோடியில்)
1	மாநில சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரி	1,838	33,970	35,808	32,530	7,438.31	3,278	19,205.04
2	விற்பனை, வணிகம் போன்றவை (மதிப்பு கூட்டுவரி)	293	0	293	56	25.03	237	2,052.23

(ஆதாரம்: சம்பந்தப்பட்ட துறைகள் அளித்த விவரங்கள்)

ஆய்வின் போதும், நேர்வுகளை இறுதி செய்த பிறகும் ₹1,332.96 கோடி வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. மாநில சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரியில் நிலுவையில் உள்ள நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை முந்தைய ஆண்டை விட 78 விழுக்காடு அதிகரித்துள்ளது. மேலும், பெரும்பான்மையான மதிப்புக் கூட்டு வரி 2017 ஆம் ஆண்டில் சரக்குகள் மற்றும் சேவை வரியுடன் உட்பட்டுள்ளது. நிர்ணயிக்கப்பட்ட காலக்கெடுவிற்குள் இறுதி உத்தரவுகளை நிறைவேற்றுவதில் தாமதம் ஏற்படுவது அரசாங்கத்திற்கு வருவாய் இழப்பை ஏற்படுத்தும். எனவே, நிலுவையில் உள்ள நேர்வுகளின் மதிப்பீடு/விசாரணையை விரைவாக முடிக்க வணிக வரித் துறைக்கு அரசு அறிவுறுத்தலாம்.

1.5 திருப்புகை நேர்வுகளில் நிலுவை

வணிக வரித் துறை (மதிப்புக் கூட்டு வரி மற்றும் மாநில சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரி) மற்றும் உள் (போக்குவரத்து) துறைகளில் 2023-24ஆம் ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் நிலுவையில் இருந்த நேர்வுகள், ஆண்டில் பெறப்பட்ட கோரிக்கைகள், ஆண்டில் திருப்புகை நேர்வுகள், 2023-24ஆம் ஆண்டின் இறுதிநிலுவை ஆகியவை பற்றிய துறைகளினால் தெரிவிக்கப்பட்ட விவரங்கள் **அட்டவணை 1.7ல்** குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 1.7: திருப்புகை நேர்வுகளின் நிலுவை குறித்த விவரங்கள்

(₹ கோடியில்)

வ. எண்	விவரங்கள்	மதிப்புக் கூட்டு வரி		மாநில சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரி		வாகனங்கள் மீதான வரி	
		நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை	தொகை	நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை	தொகை	நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை	தொகை
1	ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் நிலுவையில் இருந்த கோரிக்கைகள்	13,245	123.13	931	381.41	22	0.07
2	ஆண்டில் பெறப்பட்டவை	353	35.18	17,416	2,660.69	168	1.49
3	மொத்தம் (1+2)	13,598	158.31	18,347	3,042.10	190	1.56
4	ஆண்டில் திருப்பிக் கொடுக்கப்பட்டவைகள் (மறுக்கப்பட்ட நேர்வுகள் உட்பட)	621	41.96	15,524	2,370.42	172	1.41
5	ஆண்டின் இறுதியில் நிலுவையிலிருந்த நேர்வுகள்	12,977	116.35	2,823	671.68	18	0.15

(ஆதாரம்: சம்பந்தப்பட்ட துறைகளின் பதிலுரைகள்)

பரிந்துரை 1.3:

தமிழ்நாடு மதிப்பு கூட்டு வரி மற்றும் தமிழ்நாடு சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரிச் சட்டங்களில் தாமதமாக அளிக்கப்படும் திருப்புகைகளுக்கு வட்டி அளிக்கப்பட வேண்டுமென்பதால், வரி திருப்புதல் கோரிக்கைகளை துறை விரைந்து முடித்தல் வேண்டும்.

1.6 தணிக்கைக்கு துறைகள் மற்றும் அரசின் மறுமொழி

வணிக நடவடிக்கைகளை தேர்வாய்வு செய்வதற்கும் முக்கியமான கணக்கு வழக்குகள் மற்றும் பதிவேடுகள் விதிமுறைகளுக்கேற்ப பராமரிக்கப்படுகிறதா என்பதை சரிபார்ப்பதற்கும், தேவையான கால அளவிலான ஆய்வுகளை அரசுத் துறைகளில் நடத்துவதற்கான ஏற்பாட்டை தமிழ்நாடு முதன்மை கணக்காய்வுத் தலைவர் (தணிக்கை–I) மேற்கொண்டு வருகிறார். தணிக்கையில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு, உடனுக்குடன் தீர்வு செய்யப்படாத முறைகேடுகள், அலுவலகத் தலைமை அதிகாரிக்கும் இதர துறை அதிகாரிகளுக்கும், சரியான தீர்வு நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக ஆய்வு அறிக்கைகள் மூலம் தெரியப்படுத்தப்படுகின்றன. ஆய்வு அறிக்கைகளில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ள தவறுகள் மற்றும் விடுபடல்களை சரி செய்து ஆய்வு அறிக்கை அனுப்பப்பட்ட ஒரு மாதத்திற்குள் அலுவலகத் தலைவர்கள்/அரசு, மாநில தணிக்கைத் தலைவருக்கு பதிலுரை அனுப்ப வேண்டும். முக்கிய நிதி முறைகேடுகள், துறைத் தலைவர்கள் மற்றும் அரசுக்கு தெரிவிக்கப்படுகின்றன.

31 மார்ச் 2024 வரை அனுப்பப்பட்ட ஆய்வு அறிக்கைகளை ஆராய்ந்ததில், ஜூன் 2024 இறுதியில், 26,585 பத்திகள், ₹3,293.43 கோடி தொகைக்கு இடம்பெற்றிருந்த 5,257 ஆய்வு அறிக்கைகளில் தீர்க்கப்படாமல் நிலுவையில் இருந்தன என்பது கண்டறியப்பட்டது. அவை, முந்தைய

இரண்டு ஆண்டுகளுக்கான விவரங்களுடன் **அட்டவணை 1.8**ல் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 1.8: நிலுவையில் உள்ள ஆய்வு அறிக்கைகளின் விவரங்கள்

விவரங்கள்	ஜூன் 2022	ஜூன் 2023	ஜூன் 2024
நிலுவையிலுள்ள ஆய்வறிக்கைகளின் எண்ணிக்கை	5,274	5,217	5,257
தீர்க்கப்படாத தணிக்கை குறிப்புகளின் எண்ணிக்கை	27,547	26,606	26,585
உள்ளடக்கப்பட்ட தொகை (₹ கோடியில்)	5,242.45	3,795.08	3,293.43

(ஆதாரம்: தமிழ்நாட்டின் முதன்மை கணக்காய்வுத் தலைவர் (தணிக்கை–I) மற்றும் தணிக்கைத் தலைவர் (தணிக்கை–II) அலுவலகங்களில் பேணப்படும் உள் (போக்குவரத்து), இயற்கை வளங்கள் மற்றும் எரிசக்தித் துறை தொடர்பான தரவுகள் தரவுகளின்படி)

1.6.1 துறை வாரியாக, நிலுவையில் இருந்த ஆய்வு அறிக்கைகள் மற்றும் தணிக்கை குறிப்புகள்

31 மார்ச் 2024 வரை அனுப்பப்பட்ட ஆய்வு அறிக்கைகள் மற்றும் தணிக்கை குறிப்புகள் மற்றும் 30 ஜூன் 2024 அன்றுள்ளபடி நிலுவையில் உள்ள ஆய்வு அறிக்கைகள் மற்றும் தணிக்கை குறிப்புகள், அதன் தொகை விபரங்களுடன் துறை வாரியாக **அட்டவணை 1.9**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 1.9: துறைவாரியான ஆய்வறிக்கைகளின் விவரங்கள்

(₹ கோடியில்)

வ. எண்	துறையின் பெயர்	வரவினங்களின் தன்மை	நிலுவையில் உள்ள ஆய்வு அறிக்கைகள்	நிலுவையில் உள்ள தணிக்கை குறிப்புகள்	உள்ளடக்கப்பட்ட தொகை (₹ கோடியில்)
1	வணிக வரி மற்றும் பதிவு	மதிப்புக் கூட்டு வரி மற்றும் பிற வரிகள்	1,602	13,187	1,719.83
		முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம்	1,856	7,436	1,149.39
2	வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை	நில வருவாய்	942	3,841	10.22
		நகர்ப்புற நில வரி	18	29	0
3	உள் (போக்குவரத்து)	வாகனங்கள் மீதான வரி	348	914	53.39
4	உள் (மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வை)	மாநில ஆயத் தீர்வை	258	564	200.20
5	இயற்கை வளங்கள்	சுரங்கம் மற்றும் கனிமங்கள்	201	516	96.46
6	எரிசக்தி	மின்சார வரி	32	98	63.94
		மொத்தம்	**5,257**	**26,585**	**3,293.43**

(ஆதாரம்: தமிழ்நாட்டின் முதன்மை கணக்காய்வுத் தலைவர் (தணிக்கை–I) மற்றும் தணிக்கைத் தலைவர் (தணிக்கை–II) அலுவலகங்களில் பேணப்படும் தரவுகளின்படி)

பதிலுரைகள் வரப்பெறாததால், தீர்க்கப்படாமல் நிலுவையில் உள்ள ஆய்வு அறிக்கைகளின் மிகுதியான போக்கு, மாநில தணிக்கைத் தலைவரின் ஆய்வு அறிக்கைகளில் குறிப்பிடப்பட்ட முறைகேடுகள் மற்றும் தவறுகளை நிவர்த்தி செய்ய துறைத் தலைவர்கள் மற்றும் அலுவலகத் தலைவர்கள்

நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்பதை சுட்டிக்காட்டுகிறது. தணிக்கைக் குறிப்புகளுக்கு விரைந்து பதிலளிக்கவும் நிலுவையிலுள்ள பத்திகளை தீர்க்க நடவடிக்கை எடுக்கவும் துறைகளுக்கு அரசு அறிவுறுத்த வேண்டும்.

1.6.2 துறை சார்ந்த தணிக்கைக்குழு கூட்டங்கள்

தணிக்கை மற்றும் கணக்குகள் மீதான ஒழுங்குமுறை (திருத்தங்கள்), 2020ன் விதி 145–ன்படி, நிலுவையில் உள்ள தணிக்கை பத்திகளுக்கு தீர்வு காண்பது மற்றும் இணக்கத்தை உறுதி செய்வது மற்றும் கண்காணித்தல் ஆகிய நோக்கங்களுக்காக தணிக்கைக்குழுக்களை அரசு அமைக்கும். தணிக்கைக்குழுக்களை (பல்வேறு காலகட்டங்களில்) அரசு அமைத்துள்ளது. இக்கூட்டங்களில், துறைச் செயலாளர்கள் நிலுவையிலுள்ள பத்திகளை குறித்து விவாதித்து, நிலுவையிலுள்ள தணிக்கைக் குறிப்புகளை உடனடியாக தீர்வு காணுமாறு துறைத் தலைவர்களுக்கு அறிவுறுத்துகின்றனர்.

போக்குவரத்துத் துறை, இயற்கை வளங்கள் மற்றும் வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை ஜூலை 2023 மற்றும் பிப்ரவரி 2024-ல் பத்திகள் பற்றிய விவாதத்திற்காக தணிக்கைக் குழு கூட்டங்களை நடத்தியது, மேலும் 120 பத்திகள் தீர்க்கப்பட்டன, மேலும் பொருத்தமாகக் கருதப்பட்ட 42 பத்திகள் வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறைக்கு மாற்றப்பட்டன. வணிக வரிகள், பதிவுத் துறை, மாநில கலால் வரி போன்ற பிற துறைகள் 2023-24ஆம் ஆண்டில் தணிக்கைக்குழு கூட்டங்களை நடத்தவில்லை.

பரிந்துரை 1.4:

நிலுவையிலுள்ள பத்திகளுக்கு தீர்வு காண ஏதுவாக, தணிக்கைக்குழுக் கூட்டங்களை காலமுறைப்படி நடத்த அரசு அனைத்து துறைக்கு அறிவுறுத்தலாம்.

1.6.3 வரைவு தணிக்கை பத்திகளுக்கு துறைகளின் மறுமொழி

இந்திய தணிக்கைத் தலைவரின் அறிக்கையில் சேர்ப்பதற்காக உத்தேசிக்கப்படும் வரைவுத் தணிக்கைப் பத்திகள், சம்பந்தப்பட்ட துறைகளின் முதன்மை செயலாளர்களுக்கு மாநில முதன்மை தணிக்கைத் தலைவரால், தணிக்கை கண்டுபிடிப்புகளின் மீது அவர்களின் கவனத்தை ஈர்ப்பதற்காக, அனுப்பப்பட்டு ஆறு வாரங்களுக்குள் அவர்களது பதிலை அனுப்புமாறு வேண்டப்படுகிறது.

மார்ச் 2024 உடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இந்திய தணிக்கைத் தலைவரின் அறிக்கையில் சேர்ப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட பதினொன்று வரைவுத் தணிக்கைப் பத்திகள், உள்துறை (போக்குவரத்து) துறை, வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை மற்றும் பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை மற்றும்

வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை துறையின் செயலாளருக்கு ஜனவரி 2025 முதல் ஜூலை 2025க்கு இடைப்பட்ட காலத்தில் அனுப்பப்பட்டன. அரசு அணைத்து நேர்வுகளில் தெளிவுரை அளித்தது, இருப்பினும் ஒன்பது வரைவு பத்திகளுக்கான பதில்கள் ஆறு வார கால அவகாசத்திற்குப் பிறகு வழங்கப்பட்டன.

1.6.4 தணிக்கை அறிக்கைகள் மீதான தொடர் நடவடிக்கை

இந்திய தணிக்கைத் தலைவரின் அறிக்கையில் இடம்பெற்றுள்ள எல்லா பத்திகள் குறித்தும் செயலாக்கத் துறையின் பொறுப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, சட்டப் பேரவையில் அறிக்கை சமர்பிக்கப்பட்டவுடன், துறைகள் தணிக்கை பத்திகள் மீதான நடவடிக்கை எடுத்து, குழுவிற்கு விளக்கக் குறிப்புகளை இரண்டு மாதங்களுக்குள் அனுப்ப வேண்டும் என்று பொது கணக்குக் குழு 1997ல் அறிவுறுத்தியிருந்தது. எனினும், அறிக்கைகளில் இடம்பெற்றுள்ள தணிக்கை பத்திகள் மீதான விளக்கக் குறிப்புகளை சமர்ப்பிப்பதில் அளவு கடந்த காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. மார்ச் 2024 வரையிலான இந்திய தணிக்கைத் தலைவரின் அறிக்கைகளில் இடம்பெற்றுள்ள 162 பத்திகள் பொது கணக்குக் குழுவால் விவாதிக்கப்படவில்லை என்பதை நாங்கள் அறிந்தோம். அவற்றுள் 16 பத்திகளுக்கான விளக்கக் குறிப்புகளை துறைகள் சமர்ப்பிக்கவில்லை. இந்திய தணிக்கைத் தலைவரின் அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள பத்திகள் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை குறித்த செயல்படுத்தும் குறிப்புகளை ஆராய்ந்ததில், 31 மார்ச் 2023 அன்று உள்ளபடி பொதுக் கணக்குக் குழுவினால் விவாதிக்கப்பட்ட 729 பரிந்துரைகளுக்கு துறைகள், நடவடிக்கை குறித்த செயல்படுத்தும் குறிப்புகளை அனுப்பவில்லை என்று தெரியவந்தது.

1.7 தணிக்கையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகள் குறித்து உள் துறையின் நடவடிக்கை பற்றிய பகுப்பாய்வு

ஆய்வு அறிக்கைகள்/தணிக்கை அறிக்கைகளில் கூறப்பட்டுள்ள கருத்துக்களை துறைகள்/அரசு எவ்வாறு அணுகுகிறது என்பதை ஆராயும் நோக்கில், ஒரு துறை குறித்து, கடந்த 10 ஆண்டுகளில் தணிக்கை அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள பத்திகள் மற்றும் செயலாக்கத் தணிக்கை குறிப்புகள் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை, மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு இத்தணிக்கை அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

1.7.1 ஆய்வு அறிக்கைகளின் நிலைமை

கடந்த 10 ஆண்டுகளில் மாநில கலால் வரி தொடர்பாக உள்துறைக்கு வழங்கப்பட்ட ஆய்வு அறிக்கைகளின் சுருக்கமான நிலைப்பாடு, இந்த அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள பத்திகள் மற்றும் மார்ச் 31, 2024 அன்று

அவற்றின் நிலை ஆகியவை **அட்டவணை 1.10-ல்** அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 1.10: ஆய்வு அறிக்கைகளின் நிலைமை

(₹ கோடியில்)

வருடம்	ஆரம்ப இருப்பு			நடப்பு ஆண்டில் சேர்ந்தவை			நடப்பு ஆண்டில் தீர்க்கப்பட்டவை			முடிவில் இருப்பு		
	ஆய்வு அறிக் கைகள்	பத்தி-கள்	தொ கை	ஆய்வு அறிக்கை கள்	பத்தி-கள்	தொ கை	ஆய்வு அறிக் கைகள்	பத்தி-கள்	தொ கை	ஆய்வு அறிக் கைகள்	பத்தி-கள்	தொ கை
2014-15	204	309	71.67	16	58	0.25	4	9	0.17	216	358	71.75
2015-16	216	358	71.75	16	37	1.10	2	14	0.12	230	381	72.73
2016-17	230	381	72.73	16	42	228.36	18	37	0.27	228	386	300.82
2017-18	228	386	300.82	0	0	0	27	70	2.25	201	316	298.57
2018-19	201	316	298.57	0	0	0	7	28	0.22	194	288	298.35
2019-20	194	288	298.35	44	222	561.67	15	44	227.58	223	466	632.44
2020-21	223	466	632.44	0	0	0	2	9	0.13	221	457	632.31
2021-22	221	457	632.31	17	95	2.39	5	19	0.22	233	533	634.48
2022-23	233	533	634.48	25	106	2.67	12	42	0.11	246	597	637.04
2023-24	246	597	637.04	20	80	22.30	21	157	480.2	245	520	179.14

(ஆதாரம்: முதன்மை கணக்காய்வுத் தலைவர் (தணிக்கை-I), தமிழ்நாடு அலுவலகத்தில் பேணப்படும் தரவுகளின்படி)

2014-15 ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் ₹71.67 கோடி பண மதிப்புள்ள 204 பத்திகள் நிலுவையில் இருந்தன, ஆனால் 2023-24 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ₹179.14 கோடி பண மதிப்புள்ள 245 பத்திகளாக அதிகரித்துள்ளன. உள்ளூர் தணிக்கை அறிக்கைகளுக்கான பதில் போதுமானதாக இல்லை என்பதை இது குறிக்கிறது. எனவே, நிலுவையில் உள்ள பத்திகளை அழிக்க துறை விரைவாக பதில்களை வழங்க வேண்டும்.

1.7.2 ஏற்கப்பட்ட நேர்வுகளில் வருவாய் மீட்பு

கடந்த பத்து ஆண்டுகளில், ₹473.36 கோடி மதிப்புள்ள ஒரு செயல்திறன் தணிக்கை மற்றும் ஒரு இணக்க தணிக்கை உட்பட ஐந்து வரைவு பத்திகள், தமிழ்நாடு அரசின் வருவாய்த் துறையின் CAG அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. ₹159.84 கோடி மதிப்புள்ள மூன்று வழக்குகளில் தணிக்கை குறிப்புகளை துறை ஏற்றுக்கொண்டு ₹129.70 கோடியை மீட்டுள்ளது.

இந்த ஐந்து வரைவு பத்திகளில், நான்கு பத்திகள் இன்னும் PAC ஆல் விவாதிக்கப்பட உள்ளன.

1.8 தணிக்கையை திட்டமிடுதல்

பல்வேறு துறைகளின் கீழ் உள்ள அலுவலகங்கள், அவற்றின் வருவாய் நிலை, முந்தைய தணிக்கை குறிப்புகளின் நிலை, மற்றும் அதன் தன்மை அதன் பரிவர்த்தனைகளின் அளவுகோல்களுக்கு இணங்க உயர்தர, நடுத்தர மற்றும் குறைந்த அளவு முறைகேடுகள்/விதிமீறல்களை கொண்டவை என்று வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. வருடாந்திர தணிக்கைத்

திட்டம், இக்கணிப்பீடு முறையை சார்ந்து தயாரிக்கப்படுகிறது. அது, கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் திரட்டப்பட்ட வருவாய்களின் புள்ளி விவர ஆய்வு, வரி நிர்வாகத்தின் அம்சங்கள், கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் தணிக்கையின் அளவு மற்றும் அதன் தாக்கம் போன்ற முக்கிய விஷயங்களை உள்ளடக்கியது.

2023-24ஆம் ஆண்டில் தணிக்கை செய்யப்பட வேண்டிய மொத்த அலுவலகங்கள் 1,800 ஆகும். அவற்றுள், 177 அலுவலகங்கள் தணிக்கை செய்ய திட்டமிடப்பட்டு, 173 அலுவலகங்கள், அதாவது ஒன்பது விழுக்காடு, தணிக்கை செய்யப்பட்டன. அதன் விவரம் **அட்டவணை 1.11**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 1.11: 2023-24 ஆம் ஆண்டில் திட்டமிடப்பட்ட மற்றும் மேற்கொள்ளப்பட்ட தணிக்கையின் விவரங்கள்

வ. எண்	துறையின் பெயர்	வரவு/செலவுகளின் தன்மை	தணிக்கை செய்யப்பட வேண்டிய அலுவலகங்கள்	தணிக்கைக்கு திட்டமிடப்பட்ட அலுவலகங்கள்	தணிக்கை செய்யப்பட்ட அலுவலகங்கள்
1	வணிக வரி மற்றும் பதிவு	மாநில சரக்குகள் மற்றும் சேவை வரிகள், மதிப்பு கூட்டு வரிகள், விற்பனை வரி மற்றும் பிற வரவினங்கள்	397	4	4
		முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம்	647	114	114
2	வருவாய்	நகர்ப்புற நில வரி	50	0	0
		நில வருவாய்	447	32	32
3	உள் துறை (போக்குவரத்து)	வாகனங்கள் மீதான வரி	105	3	0
4	போக்குவரத்து	மோட்டார் வாகன பராமரிப்பு நிறுவனம்	21	0	0
5	உள் துறை (மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வை)	மாநில ஆயத் தீர்வை	75	21	21
6	இயற்கை வளங்கள்	சுரங்கம் மற்றும் கனிமங்கள்	33	3	1
7	எரிசக்தி	மின் தீர்வை	25	0	1
		மொத்தம்	**1,800**	**177**	**173**

(ஆதாரம்: தமிழ்நாட்டின் முதன்மை கணக்காய்வுத் தலைவர் (தணிக்கை–I) மற்றும் தணிக்கைத் தலைவர் (தணிக்கை–II) அலுவலகங்களில் பேணப்படும் தரவுகளின்படி)

1.9 தணிக்கை முடிவுகள்

இவ்வாண்டில் நடத்தப்பட்ட தணிக்கை விவரங்கள்

2023-24 ஆம் ஆண்டில், 173 அலுவலகங்களின் பதிவுருக்கள் தேர்வாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு 1,643 நேர்வுகளில், ₹121.35 கோடிக்கு குறைபாடுகள் கண்டறியப்பட்டன. இந்த ஆண்டில், துறைகள் 403 குறைபாடுகளை

ஏற்றுக்கொண்டு ₹3.81 கோடியை வசூலித்தது/சரி செய்தது. இக்குறைபாடுகள் அனைத்தும் முந்தைய ஆண்டுகளில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டவை ஆகும்.

1.10 இத்தணிக்கை அறிக்கையின் செயற்பரப்பு

இந்த அறிக்கையில் ₹27.96 கோடிகளை உள்ளடக்கிய பதினொன்று தணிக்கைக் குறிப்புகள் இடம் பெற்றுள்ளன. இதில் ₹9.59 கோடி மதிப்புடைய தணிக்கை குறிப்புகள் அரசு/துறைகளினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அடுத்து வரும் அத்தியாயங்களில் விவாதிக்கப்பட்டுள்ள தணிக்கைக் குறிப்புகள் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட அலுவலகங்களின் பதிவுருக்களின் மாதிரி சோதனையில் கண்டறியப்பட்டவையாகும். தெரிந்தெடுக்கப்படாத அலுவலகங்களில் இதே போன்ற குறைவான வரிவிதிப்பு/குறைபாடுகள் இருக்கக்கூடும். எனவே, துறை இந்த அலுவலகங்களில் உள் தணிக்கை மேற்கொண்டு இதே போன்ற தவறுகள் மற்றும் குறைபாடுகள் இருப்பின் அவை கண்டுபிடிக்கப்பட்டு சரி செய்யப்பட்டன என்பதை உறுதி செய்து கொள்ள வேண்டும்.

அத்தியாயம் II

மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி

அத்தியாயம் – II

உள் போக்குவரத்து துறை

மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி

2.1 வரி நிர்வாகம்

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி சட்டம், 1974 (TNMVT) மற்றும் அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகள் தமிழ்நாட்டில் பயன்படுத்தப்படும் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வரி விதிப்பதற்கும் வசூலிப்பதற்குமான ஒரு முறையை வரையறுக்கின்றன. இந்தச் சட்டத்தின் அட்டவணையில் (பிரிவு 3) குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விகிதங்களின் அடிப்படையில், தமிழ்நாட்டில் பயன்படுத்தப்படும் அல்லது பயன்படுத்த வைத்துள்ள அனைத்து வாகனங்களுக்கும் வரி விதிக்கப்படுகிறது. வாகனம் வாங்குபவர்கள் குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் வரியை செலுத்த வேண்டும் (பிரிவு 8). போக்குவரத்து அனுமதி பெற்ற வாகனங்கள் வரி நோக்கங்களுக்காக மாநிலத்தில் பயன்படுத்தப்படுவதாகக் கருதப்படுகின்றன (விதி 3). வரி செலுத்தப்படாமல் இருந்தால், உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி ஐந்து ஆண்டுகளுக்குள் செலுத்த வேண்டிய வரியை வசூலிக்க அறிவிப்பு அனுப்பலாம் (பிரிவு 15-A). தமிழ்நாடு அரசு (GoTN) 9 நவம்பர் 2023 முதல் திருத்தப்பட்ட வரி விகிதங்களை அறிவித்தது[1].

போக்குவரத்து அல்லாத மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வாகனங்களின் விலையின்[2] அடிப்படையில் ஆயுட் கால வரி[3] (LTT) வசூலிக்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வாகனங்கள் தவிர பதிவு செய்யப்பட்ட தேதியிலிருந்து 15 ஆண்டுகளை நிறைவு செய்த பிற மோட்டார் வாகனங்கள் பசுமை வரிக்கு உட்பட்டவை. மோட்டார் சைக்கிள்களுக்கு, ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ₹750ம், மற்ற மோட்டார் வாகனங்களுக்கு ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ₹1500ம் வரி விதிக்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பொறுத்தவரை, பதிவு செய்யப்பட்ட தேதியிலிருந்து ஏழு ஆண்டுகளை நிறைவு செய்தவை (ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் தவிர) ஆண்டுக்கு ₹750 செலுத்த வேண்டிய அதே நேரத்தில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆண்டுக்கு ₹250 செலுத்த வேண்டும். காற்று மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்த மின்சார வாகனங்களுக்கு சாலை வரி செலுத்துவதில்

1 7 நவம்பர் 2023 தேதியிட்ட சிறப்பு அறிவிக்கை.

2 வாகனத்தின் விலை ₹5 இலட்சம் வரை இருந்தால் வாகனத்தின் விலையில் 12 விழுக்காடும், மோட்டார் வாகனத்தின் விலை ₹10 இலட்சம் வரை இருந்தால் 13 விழுக்காடும், ₹20 இலட்சம் வரை 18 சதவீதமும், ₹20 இலட்சத்திற்கு மேல் இருந்தால் 20 விழுக்காடு ஆகும்.

3 ஆயுள் வரி என்பது ஒரு மோட்டார் வாகனத்தின் ஆயுட்காலத்திற்கு முன்கூட்டியே ஒரு மொத்தத்தில் விதிக்கப்படும் வரி.

இருந்து விலக்கு அளிப்பதன் மூலம் மாநிலத்தில் மின்சார வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதை GoTN ஊக்குவிக்கிறது.

போக்குவரத்துத் துறை மோட்டார் வாகனங்கள் மீது வரி வசூல் செய்வதன் செயல்திறன் குறித்த தணிக்கை காண்புரைகள் அடுத்தடுத்த பத்திகளில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2.2 உள் தணிக்கை

உள் போக்குவரத்துத் துறையில் உள் தணிக்கைப் பிரிவு செயல்பட்டு வருகிறது. 2023-24 வரை தணிக்கை செய்யப்பட வேண்டிய அலுவலகங்களின் எண்ணிக்கை 129 ஆக இருந்தது. அவற்றில் 102 அலுவலகங்களில் தணிக்கை நடைபெற்றது. வரி தாக்கத்துடன் எழுப்பப்பட்ட, தீர்க்கப்பட்ட மற்றும் நிலுவையில் உள்ள காண்புரைகளின் எண்ணிக்கை பற்றிய ஆண்டு வாரியான விவரங்கள் **அட்டவணை 2.1**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

அட்டவணை 2.1: உள் தணிக்கை காண்புரைகளின் விவரங்கள்

ஆண்டு	எழுப்பப்பட்ட காண்புரைகள்		தீர்க்கப்பட்ட காண்புரைகள்		நிலுவையில் உள்ள காண்புரைகள்	
	நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை	தொகை (₹ இலட்சத்தில்)	நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை	தொகை (₹ இலட்சத்தில்)	நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை	தொகை (₹ இலட்சத்தில்)
2020-21 வரை	கோவிட்-19 பெருந்தொற்று நிலைமை காரணமாக இந்த ஆண்டுக்கான விவரங்கள் வழங்கப்படவில்லை				1,286#	90.71#
2021-22	1,412	146.67	1,276	103.18	136	43.49
2022-23	1,735	186.95	1,265	154.57	470	32.38
2023-24	2,265	219.65	1,970	191.54	295	28.11
2021-24 க்கான மொத்தம்	**5,412**	**553.27**	**4,511**	**449.29**	**2,187**	**194.69**

#31/03/2024 அன்றுள்ளவாறு, 2019-20 வரையிலான தணிக்கை ஆண்டுகளுக்கான மொத்த நிலுவை காண்புரைகளின் திரண்ட எண்ணிக்கை

மேற்கூறியவற்றிலிருந்து, 31 மார்ச் 2024 அன்றுள்ளவாறு ₹1.95 கோடி சம்பந்தப்பட்ட 2,187 காண்புரைகள் தீர்வு காண நிலுவையில் உள்ளன. நிலுவையில் உள்ள காண்புரைகளைத் தீர்வு காண உரிய நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

2.3 தணிக்கை முடிவுகள்

2023-24ல், போக்குவரத்துத் துறையின் வாஹன் தரவுத்தளத்தை பகுப்பாய்வு செய்து, 2021-22 வரையிலான காலகட்டம் குறித்து தொலைநிலை தணிக்கை நடத்தப்பட்டு, தமிழ்நாட்டில் உள்ள ஒன்பது

வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு[4] (RTO) ஆய்வு அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் தணிக்கை மாநில போக்குவரத்து ஆணையத்தின் (State Transport Authority-(STA)) அலுவலகத்திலும், அரசு மட்டத்தில் தலைமை பிரிவில் உள்ள பதிவுகளைச் சோதனை தணிக்கை செய்தது. வகைவாரியாக தணிக்கை காண்புரைகள் **அட்டவணை 2.2**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.2: வகை வாரியாக தணிக்கை காண்புரைகள்

வ. எண்	வகை	பத்திகளின் எண்ணிக்கை	தொகை (₹ல்)
1	செல்லுபடியாகும் அனுமதிச்சீட்டு கொண்ட சரக்கு வாகனங்கள் தொடர்பாக வரி வசூலிக்காதது	8	9,42,45,472
2	மகிழுந்து உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஆயுட்கால வரி வசூலிக்காதது/குறைவாக வசூலித்தது	7	24,05,040
3	செல்லுபடியாகும் அனுமதிச்சீட்டு கொண்ட மேக்ஸி கேப்களுக்கு வரி வசூலிக்காதது	6	39,34,240
4	கட்டுமான உபகரண வாகனங்கள் தொடர்பாக குறைவாக வசூலித்த/வசூலிக்கப்படாத வரி	1	11,76,895
5	போக்குவரத்து/போக்குவரத்தல்லாத வாகனங்களுக்கு பசுமை வரி செலுத்தாதது	1	4,59,300
6	தனியார் சேவை வாகன உரிமையாளர்களிடமிருந்து வரி வசூலிக்காதது	1	14,12,477
	மொத்தம்	**24**	**10,36,33,424**

(ஆதாரம்: மாநில முதன்மை கணக்காய்வுத் தலைவர், தணிக்கை-II, தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரியின் RTOக்கள் மீதான ஆய்வறிக்கைகள்)

24 நேர்வுகளில் ₹10,36,33,424 தொடர்புடைய வசூலிக்கப்படாத/குறுகிய வசூலை துறை ஏற்றுக்கொண்டது. மேலும் இந்த ஆண்டில், இரண்டு நேர்வுகளில் ₹1,08,174 வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.4 தமிழ்நாட்டில் மோட்டார் வாகனத் துறையில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் மாநிலப் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் செயல்பாடுகள் பற்றிய குறிப்பிட்ட பொருள் சார்ந்த இணக்கத் தணிக்கை

2.4.1 முன்னுரை

இந்தியாவில் மோட்டார் வாகனங்களின் ஒழுங்குமுறை மற்றும் வரிவிதிப்பு மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளை உள்ளடக்கியது. இந்திய அரசியலமைப்பின் பொதுப்பட்டியல் மோட்டார் வாகன ஒழுங்குமுறைகள்

4 சென்னை மேற்கு, சென்னை தெற்கு, நாமக்கல் வடக்கு, பூந்தமல்லி, திருப்பூர் வடக்கு, திருப்பூர் தெற்கு, திருச்சிராப்பள்ளி மேற்கு, திருநெல்வேலி மற்றும் வேலூர்.

குறித்து மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கு அதிகாரம் வழங்கும் அதே வேளையில், சாலைப் பயன்பாட்டிற்கு ஏற்ற வாகனங்களுக்கு வரி விதிக்க மாநில பட்டியல் மாநிலங்களுக்கு அதிகாரம் அளிக்கிறது.

இந்த விதிகளுக்கு இணங்க, வாகனப் பதிவு, அனுமதி வழங்குதல், ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர் உரிமம் போன்ற பல்வேறு அம்சங்களை நிர்வகிப்பதற்காக மோட்டார் வாகன (Motor Vehicles-MV) சட்டம், 1988 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் (Central Motor Vehicles Rules-CMVR), 1989 ஆகியவை நாடாளுமன்றத்தால் இயற்றப்பட்டன. மாநில அளவில், தமிழ்நாடு அரசு மாநிலத்திற்குள் இயங்கும் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு பொருந்தக்கூடிய வரிகள் மற்றும் கட்டணங்களை விவரிக்கும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிவிதிப்புச் சட்டம் (Tamil Nadu Motor Vehicles Taxation-TNMVT Act), 1974 மற்றும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் (Tamil Nadu Motor Vehicles Rules-TNMVR), 1989 ஆகியவற்றை இயற்றியது.

சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் (Ministry of Road Transport and Highways-MoRTH), மத்திய அரசு (GoI), சாலை போக்குவரத்து தொடர்பான பரந்த கொள்கைகளை வகுப்பதற்கும் மேற்கூறிய சட்டங்கள் மற்றும் விதிகளை அமல்படுத்துவதை மேற்பார்வையிடுவதற்கும் பொறுப்பாகும். மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் பிரிவு 68 மாநில போக்குவரத்து ஆணையங்கள் (State Transport Authority-STA) நிறுவுவதை கட்டாயமாக்குகிறது. அதன்படி, வாகன வரிகள் மற்றும் வரிவிதிப்புகளின் நிர்வாகத்துடன் ஒழுங்குமுறை விதிகளை அமல்படுத்துவது தமிழ்நாட்டின் STAவின்[5] கீழ் செயல்படும் RTOக்களால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2.4.2 போக்குவரத்துத் துறையில் மின்னணு முயற்சிகள்

RTOக்களின் செயல்பாட்டை நெறிப்படுத்தவும், போக்குவரத்துத் துறையின் செயல்திறன் மற்றும் விளைவுகளை மேம்படுத்தவும் MoRTH அமைச்சகம் 2006-07ல் மின்னணு முன்முயற்சிகளைத் தொடங்கியது.

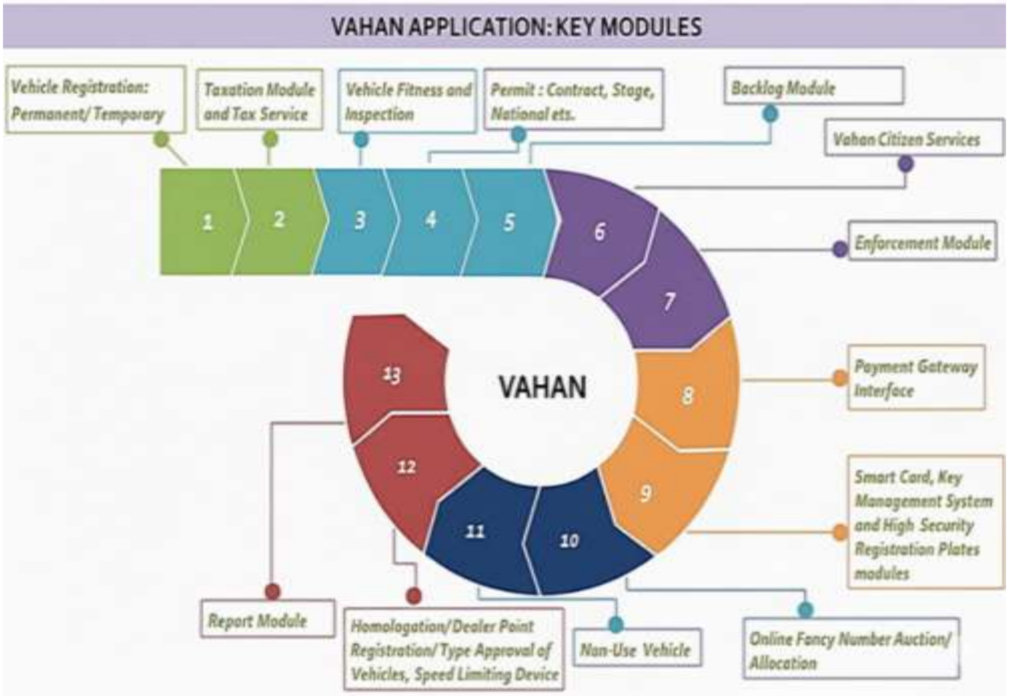
வாஹன் மற்றும் சாரதி ஆகியவை இ-போக்குவரத்து செயல் இலக்கு திட்டத்தின் கீழ் முதன்மையான மின்னணு முன்முயற்சிகளாகும். வாஹன் செயலி, வாகனம் தொடர்பான செயல்முறையுடன் தொடர்புடைய அதே வேளையில் சாரதி என்பது ஓட்டுநர் உரிமம் (Driving Licence-DL) தொடர்பான சேவைகளை கணினிமயமாக்குவதற்கான செயலியாகும்.

5 போக்குவரத்து ஆணையர்/சாலை பாதுகாப்பு ஆணையரகத்திற்கு தலைமை தாங்கும் போக்குவரத்து மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆணையர் மாநில போக்குவரத்து ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார்.

2.4.2.1 வாஹன்

வாஹன் மையப்படுத்தப்பட்ட, இணையம் மூலம் இயக்கப்படும் செயலியாகும். வாஹன் RTOக்கள், வாகன முகவர்கள், குடிமக்கள், போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் மற்றும் பிற பங்குதாரர்களுக்கு எளிதாக இணைய அணுகலை வழங்குகிறது. செயலியின் உள்ளமைவு மாநிலத்திற்கான குறிப்பிட்ட தனிப்பயனாக்கங்களை அனுமதிக்கிறது. வாகனக் காப்பீட்டு நிறுவனங்கள் மற்றும் மாசு கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ் (Pollution Under Control Certificate-PUCC) மையங்கள் வாஹனுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளன. வாஹனில் உள்ள முக்கிய தொகுதிகள் **படம் 2.1**ல் சுருக்கமாக காட்டப்பட்டுள்ளன.

படம் 2.1: வாஹன் செயலியில் உள்ள தொகுதிகள்



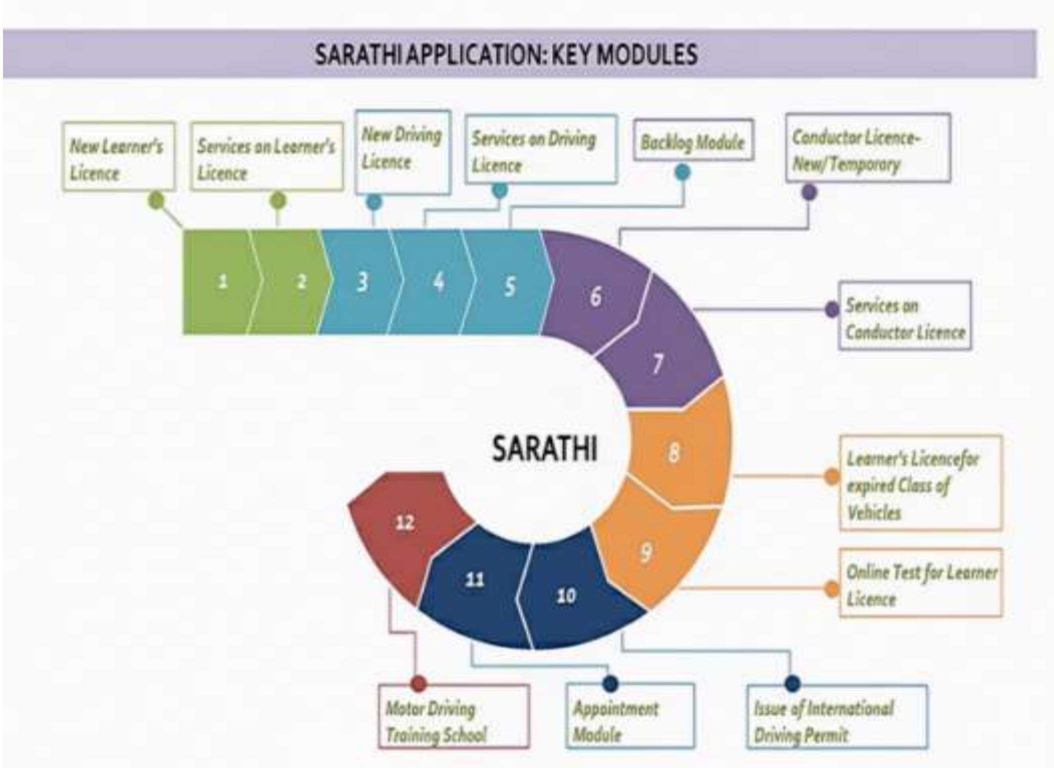
2.4.2.2 சாரதி

சாரதி என்பது ஓட்டுநர் உரிமம் தொடர்பான சேவைகளை நெறிப்படுத்தவும் கணினிமயமாக்கவும் வடிவமைக்கப்பட்ட ஒரு செயலியாகும். இது DL, பழகுநர் உரிமம் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையால் வழங்கப்படும் பிற தொடர்புடைய சேவைகளை[6] வழங்குவதற்கான விரிவான தீர்வை வழங்குகிறது. சாரதி பணிப்பாய்வு அடிப்படையிலான, இணையம் மூலம் இயக்கப்பட்ட, மையப்படுத்தப்பட்ட செயலியாகும். இது பல்வேறு மாநிலங்களின் குறிப்பிட்ட தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய பரந்த அளவில் கட்டமைக்கக்கூடிய தனிப்பயனாக்க விருப்பங்களைக் கொண்டுள்ளது. இது ஓட்டுநர், பழகுநர், நடத்துநர்

6 ஓட்டுனர் உரிமங்களை புதுப்பிப்பது, புது ஓட்டுனர் உரிமம் வழங்குவது, பன்னாட்டு ஓட்டுனார் உரிமம் வழங்குவது, நடத்துநர் உரிமம், மோட்டார் வாகன பயிற்சி பள்ளி உரிமம் முதலியன.

மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி உரிமங்களை நிர்வகிக்க உதவுகிறது. இந்த செயலி தமிழ்நாட்டின் குறிப்பிட்ட தேவைகளுக்கு ஏற்ப வடிவமைக்கப்பட்டு தற்போது மாநிலத்தில் செயல்பாட்டில் உள்ளது. சாரதியில் உள்ள முக்கிய தொகுதிகள் **படம் 2.2**ல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

படம் 2.2: சாரதி செயலியின் தொகுதிகள்

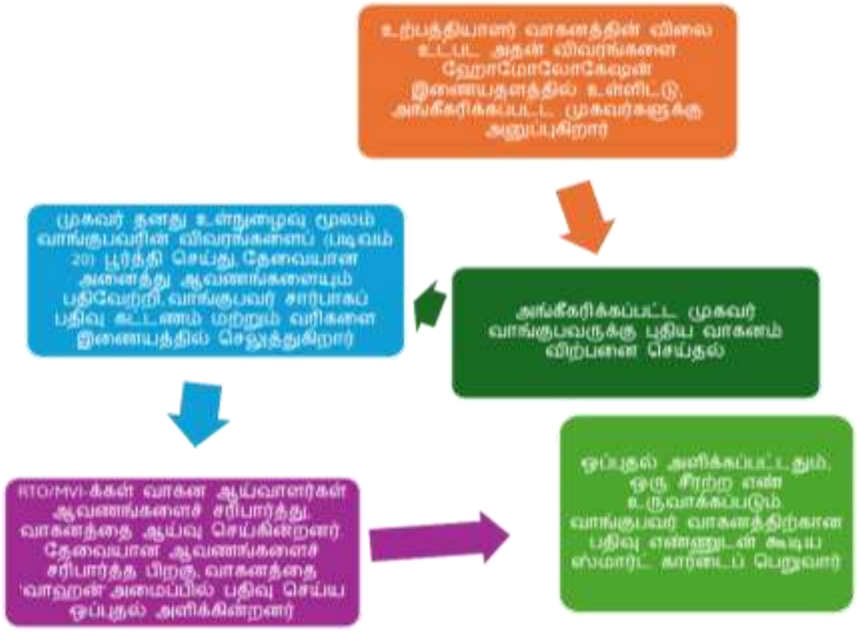


2.4.2.3 முகமற்ற முறை சேவைகள்

ஆதார் இ-KYC, செயற்கை நுண்ணறிவு அடிப்படையிலான முக அங்கீகாரம் மற்றும் இ-கையெழுத்து போன்ற தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி போக்குவரத்து சேவைகள் முகமற்ற முறைக்கு மாற்றப்பட்டுள்ளன. இது இணையம் மூலம் விண்ணப்பங்கள், கொடுப்பனவுகள், ஆவண பதிவேற்றங்கள் மற்றும் சந்திப்பு முன்பதிவு திட்டமிடல் ஆகியவற்றை செயல்படுத்துகிறது. இது வரிசைகளைக் குறைத்து, இடைத்தரகர்களின் ஈடுபாட்டைக் குறைந்தபட்சமாக்கியுள்ளது. CMVR, 1989க்கு ஏற்ப தமிழ்நாட்டில், வாஹன் மற்றும் சாரதியின் கீழ் 34 சேவைகள் இந்த முறைக்கு மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளன.

வாகனங்களை பதிவு செய்யும் செயல்முறை **படம் 2.3**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

படம் 2.3: பதிவு செய்யும் செயல்முறை



\# ஹோமோலோகேஷன்: ஹோமோலோகேஷன் என்பது ஒரு குறிப்பிட்ட வாகனம் சாலைக்கு தகுதியான மற்றும் இந்தியாவில் தயாரிக்கப்பட்ட அல்லது இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அனைத்து வாகனங்களுக்கும் அரசாங்கத்தால் வகுக்கப்பட்ட சில குறிப்பிட்ட அளவுகோல்களுடன் பொருந்துகிறது என்பதை சான்றளிக்கும் செயல்முறையாகும்.

$ படிவம் 20:-மோட்டார் வாகனத்தை பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பம்.

2.4.2.4 மின்னணு அபராத இரசீது முறை

போக்குவரத்து விதிகளை மீறியதற்காக அபராதம் வசூலிப்பதற்கான மற்றுமொரு மின்னணு முயற்சியாக மின்னணு அபராத இரசீதுகள் (e-challans) உள்ளன. போக்குவரத்து காவல்துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையின் அமலாக்க அதிகாரிகள் ஒரு தேய்ப்பு இயந்திரம் மூலம் மின்னணு அபராத இரசீதுகளை அச்சிட்டு, அந்த இடத்திலேயே போக்குவரத்து விதிமீறுபவரிடம் ஒப்படைக்கலாம். விதி மீறுபவர்கள் அபராதம் விதிக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து 60 நாட்களுக்குள் செலுத்தும் வகையில் மின்னணு அபராத இரசீதுகள் குடிமக்களின் மின்னஞ்சல் முகவரி அல்லது அலைபேசி எண்ணுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகிறது.

2.4.3 நிர்வாக அமைப்பு

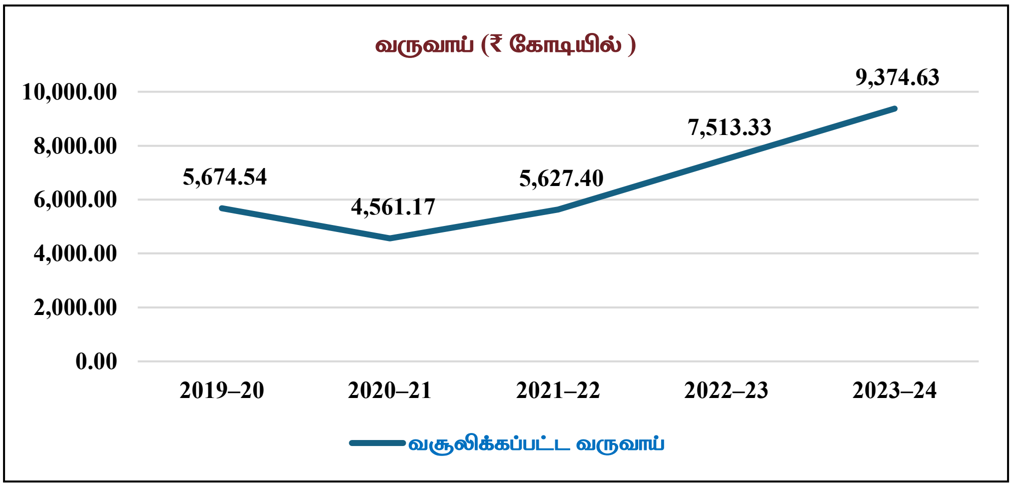
மோட்டார் வாகனங்களின் பயன்பாட்டை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும், மாநிலத்தில் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தை அமல்படுத்துவதற்கும் தலைமைச் செயலாளர், உள் (போக்குவரத்து) துறை பொறுப்பு வகிக்கிறார். போக்குவரத்து மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆணையரகத்திற்கு போக்குவரத்து ஆணையர்/சாலை பாதுகாப்பு ஆணையர் (Transport Commissioner-TC) தலைமை தாங்குகிறார். அவர் STA ஆகவும் செயல்படுகிறார். போக்குவரத்துத் துறையின் நிறுவன அமைப்பு

இணைப்பு 1ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 31 மார்ச் 2024 அன்றுள்ளவாறு, மாநிலத்தில் போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ் 91 RTOக்கள், 56 பிரிவு அலுவலகங்கள், 22 சோதனைச் சாவடிகள் மற்றும் ஒரு STA செயல்படுகின்றன.

2.4.4 வருவாய் போக்கு

நவம்பர் 2023 முதல் கட்டணத் திருத்தம் மற்றும் மேக்ஸி கேப்கள் விஷயத்தில் ஆண்டு வரிவிதிப்பு ஆயுட் கால வரியாக மாற்றப்பட்டதால் **படம் 2.4**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி 2023-24 ஆண்டில் வருவாய் அதிகரித்தது. மேலும், அந்த ஆண்டில் மாநிலத்தின் மொத்த வரி வருவாயில் போக்குவரத்துத் துறையால் வசூலிக்கப்பட்ட வருவாய் ஆறு விழுக்காடாக இருந்தது.

படம் 2.4: 2019-20 முதல் 2023-24 வரை வசூலிக்கப்பட்ட வருவாய் விவரங்கள்



(ஆதாரம்: துறையால் வழங்கப்பட்ட விபரங்கள்)

மோட்டார் வாகனங்கள் மீது போக்குவரத்துத் துறையின் வரி வசூல் செயல்திறன் குறித்த தணிக்கை காண்புரைகள் அடுத்தடுத்த பத்திகளில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2.4.5 தணிக்கையின் நோக்கங்கள்

RTOக்கள்/STAவின் செயல்பாடுகளில் பின்வருவனவற்றை கண்டறிவது தணிக்கையின் நோக்கங்களாகும்:

(அ) RTOக்கள் சட்டப்படி உரிமங்களை வழங்கி, புதுப்பித்து மற்றும் ரத்து செய்தனவா?

(ஆ) வாகனங்களை பதிவு செய்தல், அனுமதிச்சீட்டுகள் மற்றும் தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் ஆகியவை சட்டப்படி செய்யப்பட்டனவா?

(இ) RTOக்கள் வருவாயை (மோட்டார் வாகன வரிகள், அபராதங்கள், தண்டத்தொகைகள், கட்டணங்கள் போன்றவை) திறம்பட மதிப்பீடு செய்து, வரி விதித்து, வசூலித்து செலுத்துகிறார்களா மற்றும் நிலுவைகள் மீது திறம்பட நடவடிக்கை எடுக்கின்றனரா?

(ஈ) RTOக்கள் மூலம் அமலாக்க நடவடிக்கைகள் திறம்பட நடத்தப்பட்டனவா?

(உ) சட்டபூர்வமான கடமைகளை நிறைவேற்ற RTOக்களுக்கு தேவையான மனிதவளம், உபகரணங்கள் மற்றும் பிற வளங்கள் வழங்கப்படுகின்றனவா? மேலும் பொது சேவையை வெளிப்படையான மற்றும் திறமையான முறையில் வழங்குவது உறுதிசெய்யப்படுகிறதா?

2.4.6 தணிக்கை அளவுகோல்கள்

ஏற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய தணிக்கை அளவுகோல்கள் பின்வருமாறு:

(i) மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988.

(ii) மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989.

(iii) தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989.

(iv) தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிவிதிப்பு சட்டம், 1974 மற்றும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிவிதிப்பு விதிகள், 1974.

(v) தமிழ்நாடு சாலைபாதுகாப்பு விதிகள், 2000.

(vi) தமிழ்நாடு ஒப்பந்த வெளிப்படைத்தன்மை சட்டம், 1998 மற்றும் தமிழ்நாடு ஒப்பந்த வெளிப்படைத்தன்மை விதிகள், 2000.

(vii) தமிழ்நாடு நிதி/கருவூல கையேடு.

(viii) மத்திய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் தமிழக அரசு போக்குவரத்து துறை அவ்வப்போது வெளியிடும் அறிவிப்புகள்.

(ix) தமிழக அரசின் கொள்கை குறிப்பு-மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள்-நிர்வாகம்.

2.4.7 தணிக்கை பரப்பு மற்றும் முறைமைகள்

2019-20 முதல் 2023-24 வரையிலான ஐந்தாண்டு காலத்திற்கு போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களில் தரவு பகுப்பாய்வு, கள சரிபார்ப்பு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய களத் தணிக்கை ஜூலை 2024 முதல் ஏப்ரல் 2025 வரை மேற்கொள்ளப்பட்டது. தணிக்கை பரப்பு மற்றும் முறை, தணிக்கை அளவுகோல்கள் மற்றும் தணிக்கை நோக்கங்களை விளக்கும் வகையில் 13 ஆகஸ்ட் 2024 அன்று உள் (போக்குவரத்து) துறையின் கூடுதல் தலைமைச் செயலாளருடன் (ACS) ஒரு நுழைவு கூட்டம் நடைபெற்றது.

தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாதிரி RTOக்கள் தவிர, முதன்மைச் செயலர், போக்குவரத்துத் துறை, GoTN, போக்குவரத்து ஆணையர், இணை போக்குவரத்து ஆணையர்கள் ஆகியோரின் அலுவலகங்களில் உள்ள பதிவுகளையும் தணிக்கை சோதனை சரிபார்ப்பு செய்தது. GoTNன் நிதித் துறையில் உள்ள பதிவுகளையும் தணிக்கை ஆய்வு செய்தது. 91 RTOக்களில் IDEA மென்பொருளைப் பயன்படுத்தி சீரற்ற அடுக்கு

மாதிரி முறையின் கீழ் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 11 மாதிரி RTOக்களில்[7] பதிவுகளின் விரிவான சரிபார்ப்பு மற்றும் கூட்டு கள ஆய்வுகளுக்காக தணிக்கைக் குழுக்கள் பார்வையிட்டன. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட RTOக்களின் கீழ் செயல்படும் ஆறு பிரிவு அலுவலகங்கள் (Unit Office-(UO))[8] மற்றும் மூன்று சோதனைச் சாவடிகளும்[9] களச் சரிபார்ப்பின் போது உள்ளடக்கப்பட்டன. மேற்கூறியவற்றுடன், தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட RTOக்கள் செயல்படும் மண்டல அலுவலகங்களும்[10] இதில் அடங்கும்.

வாஹன் மற்றும் சாரதியை அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலம் RTOவின் செயல்பாடுகள் மின்னணுமயமாக்கப்பட்டுள்ளன. எனவே, வாஹன் மற்றும் சாரதி பயன்பாடுகளின் பின்னணி தரவு மற்றும் மின்னணு அபராத இரசீது தரவுத்தளம், குறிப்பாக சேவை வழங்கல் நடவடிக்கைகள் மற்றும் கட்டணம் வசூல் தொடர்பாக பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டன. மேலும், மாதிரி RTOக்கள் தொடர்பான தரவு பகுப்பாய்வின் முடிவுகள் தணிக்கை மூலம் சரிபார்க்கப்பட்டன. 24 ஜூன் 2025 அன்று உள் (போக்குவரத்து) துறையின் கூடுதல் தலைமைச் செயலாளருடன் இறுதிக் கூட்டம் நடைபெற்றது, இதில் தணிக்கை காண்புரைகள் விவாதிக்கப்பட்டன. கூட்டத்தில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட கருத்துக்கள் மற்றும் அரசாங்கத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட பதில்கள் (ஆகஸ்ட் 2025) பரிசீலிக்கப்பட்டு அறிக்கையின் தொடர்புடைய பத்திகளில் முறையாக இணைக்கப்பட்டன.

2.4.8 ஏற்பு

பொருள் சார்ந்த இணக்கத் தணிக்கையை மேற்கொள்வதில் ACS, உள் (போக்குவரத்து) துறை, போக்குவரத்து மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆணையர், மண்டல அதிகாரிகள், அனைத்து பிராந்திய போக்குவரத்து அதிகாரிகள் மற்றும் RTO ஊழியர்களின் ஒத்துழைப்பு மற்றும் உதவியை தணிக்கை ஏற்றுகொள்கிறது.

தணிக்கை காண்புரைகள்

தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அலுவலகங்களில் தரவு பகுப்பாய்வு மற்றும் பதிவுகளின் ஆய்வு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் தணிக்கை காண்புரைகள் பின்வரும் பத்திகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன:

---

7 சென்னை (தென்மேற்கு), கோயம்புத்தூர் (வடக்கு), கோபிசெட்டிபாளையம், கிருஷ்ணகிரி, நாகர்கோவில், பூந்தமல்லி, இராமநாதபுரம், சேலம் (மேற்கு), தாம்பரம், தஞ்சாவூர் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி (கிழக்கு).

8 பவானி, ஓமலூர், பரமக்குடி, பட்டுக்கோட்டை, சத்தியமங்கலம் மற்றும் திருவெறும்பூர்.

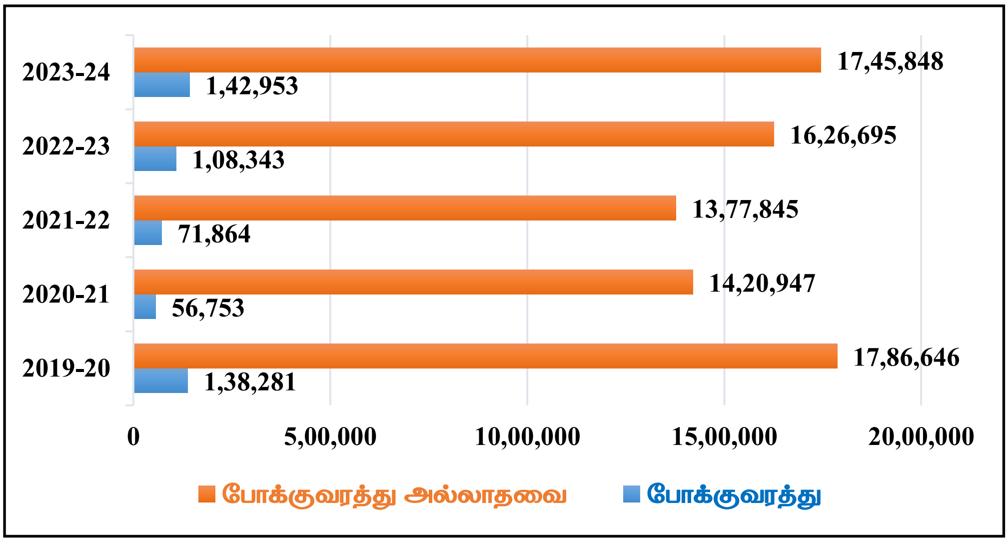
9 பண்ணாரி (கோபிசெட்டிபாளையம் RTO), காளிகோயில் (கிருஷ்ணகிரி RTO) மற்றும் பூந்தமல்லி (பூந்தமல்லி RTO).

10 சென்னை (தெற்கு), சென்னை (வடக்கு), கோயம்புத்தூர், ஈரோடு, சேலம், தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி (கிழக்கு), திருநெல்வேலி, வேலூர் மற்றும் விருதுநகர்.

2.4.9 பதிவு செயல்முறை

சட்ட விதிகளில்[11] கூறியுள்ளபடி, பதிவு அதிகாரியின் கீழ் வாகனத்தை பதிவு செய்த பின்னரே பொது இடத்தில் ஓட்டவோ அல்லது இயக்கவோ அனுமதிக்கலாம். 2019-20 முதல் 2023-24 வரை தமிழ்நாட்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் எண்ணிக்கை **படம் 2.5**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

படம் 2.5: புதிய வாகனங்களை பதிவு செய்தல்



(ஆதாரம்: போக்குவரத்து மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆணையர் அலுவலகம் வழங்கிய விவரங்கள்)

பதிவு செயல்முறை குறித்த தணிக்கை காண்புரைகள் பின்வரும் பத்திகளில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

2.4.9.1 மோட்டார் வாகனங்களை பதிவு செய்வதில் தாமதம்

வாகனம் பெறப்பட்ட தேதியிலிருந்து ஏழு நாட்களுக்குள் பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பம் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும், மேலும் விதிமுறைகளின்படி[12] ஆவணங்களை சரிபார்த்த பிறகு, விண்ணப்பத்தைப் பெற்ற 30 நாட்களுக்குள் பதிவுச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட வேண்டும். சரியான நேரத்தில் வாகனப் பதிவு மற்றும் சட்டப்பூர்வ இணக்கத்தை இந்த விதிகள் உறுதி செய்கின்றன.

வாஹன் இணையதளத்திலிருந்து பெறப்பட்ட 2019-20 முதல் 2023-24 வரையிலான தரவுகளின் பகுப்பாய்வில், 4,50,485 நேர்வுகளில், வாகனம் வாங்கியவர்கள், வாகனங்கள் வாங்கிய தேதியிலிருந்து 31 முதல் 1,895 நாட்கள் வரை தாமதமாக வாகனங்களை பதிவு செய்ய துறை அனுமதித்தது தெரியவந்தது. மாதிரி RTOக்களின் கீழ் 26,497 நேர்வுகளில் துறை தாமதமாக பதிவுச் சான்றிதழ்களை வழங்கியது என்பதையும் தணிக்கை உறுதி செய்தது.

11 மோட்டார் வாகன சட்டம், 1988ன் சட்டப்பிரிவு 39.
12 மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989ன் விதி 47 மற்றும் 48.

பிப்ரவரி 2020 முதல் மார்ச் 2021 வரையிலான காலத்தைத் தவிர தாமதத்திற்கு தேவையான நடவடிக்கை எடுக்குமாறு பதிவு அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது என்று அரசு (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது, ஏனெனில் இந்த காலத்திற்கான அனைத்து ஆவணங்களின் செல்லுபடியை அரசாணை[13] மூலம் அரசு நீட்டித்துள்ளது. தணிக்கை காண்புரைகளை ஏற்றுக்கொண்ட அரசு, மீதமுள்ள காலத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய அபராதத் தொகையை வசூலிக்குமாறு அறிவுறுத்தியுள்ளது.

அந்த காலகட்டத்தில் வழங்கப்பட வேண்டிய சேவைகளின் செல்லுபடியை மட்டுமே GoTN தளர்த்தியது மற்றும் பதிவு தொடர்பானதல்ல என்பதால் பிப்ரவரி 2020 முதல் மார்ச் 2021 வரையிலான காலகட்டத்திற்கான அரசின் பதில் ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கதல்ல.

(அ) வாகனங்களை பதிவு செய்வதில் தாமதத்தை ஊக்குவிக்கும் நடைமுறை இடைவெளிகள்

வாகனம் வாங்குபவர் விருப்ப பதிவு எண்கள் போன்ற தங்களுக்கு விருப்பமான பதிவு எண்களைப் பெறுவதற்காகவும், அத்தகைய தொடர் எண்களுக்கு கூடுதல் பணம் செலுத்துவதைத் தவிர்ப்பதற்கும் தங்கள் விருப்பமான தொடருக்காக 25 விழுக்காடு நிகழ்வுகளில் காத்திருந்தனர் என்பது வாகனங்களின் தாமதமான பதிவுக்கு தணிக்கை மூலம் கண்டறியப்பட்ட காரணங்களில் ஒன்றாகும்.

விதிகளின்படி, வாகனங்களுக்கு தொடர்ச்சி அடிப்படையில் பதிவு எண்கள் ஒதுக்கப்படுகின்றன. இருப்பினும், வாகனம் வாங்குபவர் தற்போதைய தொடரில் இருந்து 1,000 எண்களுக்குள் ஒரு குறிப்பிட்ட அல்லது விருப்ப பதிவு எண்ணை விரும்பினால், அவர்கள் விதிகளின்படி பரிந்துரைக்கப்பட்ட உயர் மதிப்பு கட்டணத்தை[14] செலுத்துவதன் மூலம் முகவர் வழங்கிய உரிமைத் துறப்புடன் RTO/Motor Vehicle Inspector-(MVI)க்கு விண்ணப்பிக்கலாம். மேலும், வாங்குபவர் ஒரு முன்கூட்டிய தொடர் அல்லது அரசாங்கத்தால் ஒதுக்கப்பட்ட[15] விருப்ப பதிவு எண்[16] அதாவது தற்போதைய தொடரில் இருந்து 1,000 எண்களுக்கு அப்பால் ஒரு விருப்ப பதிவு எண்ணை விரும்பினால், அவர்கள் விற்பனை சான்றிதழுடன் (படிவம்-21) உள் (போக்குவரத்து) துறை, GoTNக்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும். ஒப்புதலுக்குப் பிறகு, பரிந்துரைக்கப்பட்ட கட்டணத்தை செலுத்தி பதிவு மற்றும் வரி செலுத்துவதற்காக RTO/MVI அலுவலகத்திற்குச் செல்கிறார்கள். விருப்ப பதிவு எண்கள்

---

13 13/08/2020 தேதியிட்ட அரசாணை நிலை எண்.925, உள் (போக்குவரத்து–I) மற்றும் 14/12/2021 தேதியிட்ட அரசாணை நிலை எண்.1450, உள் (போக்குவரத்து–I).

14 இரு சக்கர/மூன்று சக்கர வாகனங்களுக்கு ₹2,000, நான்கு சக்கர வாகனங்களுக்கு ₹10,000 (விற்பனை மதிப்பு $\leq$₹4 இலட்சம்) மற்றும் பிற வாகனங்களுக்கு ₹16,000 (விற்பனை மதிப்பு > ₹4 இலட்சம்).

15 97 விருப்ப பதிவு வாகன எண்களை அரசு முன் பதிவு செய்துள்ளது.

16 அத்தகைய பதிவுக்கான உயர் மதிப்பு கட்டணம் ₹40,000 (4 தொடர் வரை), ₹60,000 (தொடர் 5-8), ₹1,00,000 (தொடர் 9-10), ₹2,00,000 (தொடர் 11,12 மற்றும் அதற்கு மேல்) ஆகும்.

ஒதுக்கீடு தொடர்பான வாஹன் தரவுத்தளத்தின் பகுப்பாய்வில் வாகனங்களின் கொள்முதல் தேதிக்கும் பதிவு தேதிக்கும் இடையிலான வேறுபாடுகளை ஆராயும்போது, பதிவு அலுவலகங்கள் வழக்கமான தொடர்ச்சியான ஒதுக்கீட்டிற்கு முடிந்தவரை நெருக்கமான தேதி வருவதற்கு பதிவை தாமதப்படுத்துவதன் மூலம் அதிக விருப்ப பதிவு எண் கட்டணத்தைத் தவிர்க்க அனுமதிக்கும் ஒரு முக்கியமான இடைவெளியைக் கொண்டுள்ளதால், குறைந்த கட்டணம் செலுத்தப்படுகிறது. இதனால் குறிப்பிடத்தக்க வருவாய் இழப்பு ஏற்படுகிறது.

(ஆ) அரசாங்கத்தால் ஒதுக்கப்பட்ட விருப்ப பதிவு எண்களை தமிழக அரசு நிர்ணயித்த வரம்பை விட குறைந்த தொகையில் ஒதுக்கியதன் மூலம் அரசுக்கு ₹133.15 கோடி வருவாய் இழப்பு ஏற்பட வாய்ப்பு

2019-20 முதல் 2023-24 வரையிலான காலக்கட்டத்திற்கான தரவுகளின் பகுப்பாய்வில், அரசாங்கத்தால் ஒதுக்கப்பட்ட விருப்ப பதிவு எண்களில் 62,606 வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டதால் ₹194.35 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டது.

62,606 மோட்டார் வாகனங்களில் 32,197 வாகனங்களுக்கு வசூலிக்கப்பட்ட விருப்ப பதிவு எண் கட்டணம் அரசாங்கத்தால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அடிப்படை தொகையான ₹40,000 விட குறைவாக இருந்தது. மேலும், 7,105 வாகனங்களில், விருப்ப பதிவு எண் ஒதுக்கீட்டு கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்ட தொகையை விட குறைவாக இருந்தது. இதன் விளைவாக ₹133.15 கோடி[17] இழப்பு ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது.

(இ) ஒரு மாதத்திற்கும் மேலாக தாமதமாக பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் அளவு மற்றும் அரசாங்கத்தால் ஒதுக்கப்பட்ட விருப்ப பதிவு எண்கள் தேவைப்படும் வாகனங்கள்

தரவுகளின் பகுப்பாய்வில், 62,606 வாகனங்களில் 15,526 (25 விழுக்காடு) வாகனங்கள் வாங்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து ஒன்று முதல் 62 மாதங்கள் வரை தாமதத்துடன் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. மொத்தமுள்ள 15,526 வாகனங்களில், 9,102 வாகனங்கள் முன்பதிவு செய்யப்பட்ட விருப்ப பதிவு எண்களை ஒதுக்குவதற்கு குறைந்த கட்டணத்தை செலுத்தின. 2022 முதல் 2024 வரையிலான கோவிட்-19 பெருந்தொற்று பதிவுகளைக் கருத்தில் கொண்டால், 6,830 வாகனங்களில் 3,545 மோட்டார் வாகனங்கள் ஒரு மாதத்திற்கும் மேலாக பதிவுகளை தாமதப்படுத்தி அரசாங்கத்தால் ஒதுக்கப்பட்ட விருப்ப பதிவு எண்களை பெறுவதற்கு குறைந்த கட்டணத்தை செலுத்தியது கண்டறியப்பட்டது.

---

17 சாத்தியமான இழப்பு என்பது ஒரு குறைந்தபட்ச இழப்பு என்று கூறப்படுகிறது, ஏனெனில் உண்மையான கட்டணம் ₹40,000 க்கும் அதிகமாக இருக்கலாம், அதாவது ₹2,00,000 வரை இருக்கலாம், ஆனால் தணிக்கை கணக்கீட்டு நோக்கங்களுக்காக அடிப்படை தொகையை எடுத்துக்கொண்டுள்ளது.

குறைந்த கட்டணத்தில் விருப்ப பதிவு எண்களை பெறுவதற்கான தாமதமான பதிவு முறையை இது குறிக்கிறது.

தணிக்கை காண்புரைகளுக்கு தற்போதைய/இயங்கும் பதிவு வரிசை நிறைவு நேரத்தில் RTOக்கள் விருப்ப பதிவு எண்களுக்கான கட்டணத்தை வசூலிப்பது நடைமுறையில் குறைபாடு அல்லது தற்போதைய அரசாங்க அறிவுறுத்தல்களின்படி வருவாய் இழப்பு அல்ல என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025). மேலும், கட்டண விருப்ப பதிவு எண்களுக்கான தேவை அதிகரித்து வருகிறது. மேலும் அரசு ஆண்டுதோறும் குறிப்பிடத்தக்க வருவாயை ஈட்டி வருகிறது. இருப்பினும், விருப்ப பதிவு எண்ணை ஏலம் விடுவதற்கான முன்மொழிவு அரசின் தீவிர பரிசீலனையில் உள்ளது. இதற்கிடையில், விருப்ப பதிவு எண்களுக்கான கட்டணங்களை மின்னணு முறையில் ஏலம் விடுவதற்கும் TNMVR, 1989ஐ திருத்தியமைக்க வரைவுத் திருத்தத்தை அரசு (18 ஆகஸ்ட் 2025) வெளியிட்டது.

(ஈ) ஒரே தேதியில் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தாலும், பல்வேறு RTOக்களில் ஒரே விருப்ப பதிவு எண்ணுக்கு மாறுபடும் கட்டணம்

ஒரே தேதியில் பல்வேறு RTOக்களில் பதிவு செய்யப்பட்ட அதே விருப்ப பதிவு எண்ணுக்கு வெவ்வேறு கட்டணங்களைப் பெற்ற நேர்வுகளையும் தணிக்கை கவனித்தது. 2019-20 முதல் 2023-24 வரையிலான காலகட்டத்தில், விருப்ப பதிவு எண் “0007” ஒதுக்கீடு ஒரு மாதிரி நேர்வாக தணிக்கை மூலம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. மொத்தம் 1,203 வாகனங்கள் “0007” எண்ணுடன் ₹2,000 முதல் ₹2,00,000 வரையிலான கட்டணத்துடன் பதிவு செய்யப்பட்டன. உதாரணமாக, 06 பிப்ரவரி 2023 அன்று, துறையூர் UOவில் வெறும் ₹2,000 க்கு “0007” என்ற எண் வழங்கப்பட்ட அதே நேரத்தில் சென்னை தெற்கு RTOவில், ஒரு வாகனம் வாங்குபவர் ₹2,00,000 செலுத்த வேண்டியிருந்தது. இது விருப்ப பதிவு எண்களுக்கான கட்டணங்களில் உள்ள ஏற்றத்தாழ்வை எடுத்துக்காட்டுகிறது. மேலும், பல்வேறு RTOக்களில் 320 வெவ்வேறு தேதிகளில் 788 வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டன. ஒவ்வொரு தேதியிலும் இரண்டு முதல் ஏழு பதிவுகள் செய்யப்பட்டன.

அதே தேதியில் பதிவுகள் நடந்தாலும், பதிவு நடந்த RTOவைப் பொறுத்து, வாகனம் வாங்குபவர்கள் குறைந்தபட்சம் ₹2,000 முதல் அதிகபட்சமாக ₹2,00,000 வரை வெவ்வேறு கட்டணங்களை செலுத்தியுள்ளனர். இந்த ஏற்றத்தாழ்வு நிர்வாக வசதிக்காக வடிவமைக்கப்பட்ட RTOக்களின் மண்டல வாரியான கட்டமைப்பின் நேரடி விளைவாகும். ஆனால் இப்போது சமத்துவமற்ற மற்றும் தன்னிச்சையான கட்டண வசூலுக்கு வழிவகுக்கிறது.

வெவ்வேறு RTOக்களால் ஒரே நாளில் வெவ்வேறு விகிதங்களில் விருப்ப பதிவு எண் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டதற்கான எடுத்துக்காட்டுகள் **அட்டவணை 2.3**ல் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.3: ஒரே நாளில் வெவ்வேறு கட்டணங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட அதே விருப்ப பதிவு (அரசாங்கத்தால் ஒதுக்கப்பட்ட) எண்கள்

வ எண்	விருப்ப பதிவு எண்	பதிவு தேதி	விதிப்படி செலுத்தியது (அரசு நிர்ணயித்த தொகை)			அரசு நிர்ணயித்த தொகையைவிட குறைவாக செலுத்தியது		
			பதிவு செய்த RTO	பதிவு செய்யப்பட்டது	செலுத்திய தொகை (₹)	பதிவு செய்த RTO	பதிவில் தாமதம்	செலுத்திய தொகை (₹)
1	0005	29/02/2024	சென்னை மேற்கு	அதே நாள்	2,00,000	விருத்தாச்சலம்	51 நாட்கள்	16,000
2	0777	28/04/2023	சென்னை மேற்கு	எட்டு நாட்கள்	2,00,000	சென்னை வடக்கு	44 நாட்கள்	2,000
3	2727	06/03/2024	கள்ளக்குறிச்சி	ஒரு நாள்	40,000	தஞ்சாவூர்	32 நாட்கள்	2,000

(ஆதாரம்: வாஹன் தரவு)

ஒரே விருப்ப பதிவு எண் ஒரு RTOவில் குறைந்தபட்ச தொகைக்கும், மற்றொரு RTOவில் உயர் மதிப்பு கட்டணத்திற்கும் கிடைக்கிறது.

விருப்ப பதிவு எண்ணுக்கான கட்டணம் அந்த அலுவலகத்தின் தற்போதைய பதிவுத் தொடர் நிறைவின்படி RTOக்கு ஏற்ப மாறுபடும், எனவே, சுட்டிக்காட்டியுள்ளபடி எந்த முரண்பாடு மற்றும் வருவாய் கசிவும் இல்லை என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

தணிக்கை வருவாய் கசிவு பற்றி குறிப்பிடவில்லை, மாறாக அமைப்பில் மாற்றத்திற்கு அவசியமான முரண்பாட்டை சுட்டிக்காட்டியுள்ளது.

(உ) ஒதுக்கப்படாத/கிடைக்கக்கூடிய விருப்ப பதிவு எண்கள் குறித்து வெளிப்படைத்தன்மை இல்லை

அரசாணைப்படி, பதிவு அதிகாரிகள் ஒரு குறிப்பிட்ட பதிவுத் தொடர் முடிந்த தேதியில் மீதமுள்ள ஒதுக்கப்படாத முன்பதிவு செய்யப்பட்ட எண்களை ஒதுக்கலாம் மற்றும் அடுத்த தொடரைத் தொடங்குவதற்கு முன்பு, கட்டணத்தை வசூலிக்காமல், அரசாணையின்படி[18] ஒதுக்கப்படாத முன்பதிவு செய்யப்பட்ட எண்கள் அனைத்தையும் முழுமையாக பயன்படுத்தலாம். ₹2,000 கட்டணத்தை செலுத்துவதன் மூலம் பழைய எண்களைப் பெற பொதுமக்கள் ஆர்வம் காட்ட மாட்டார்கள் என்றும் அரசாணையில் கூறப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், விருப்ப பதிவு எண்கள் கிடைப்பது குறித்து வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் பொதுமக்களிடையே விழிப்புணர்வு இல்லாதது தணிக்கை மூலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. 77,028 விருப்ப பதிவு எண்களில் ஒதுக்கப்படாத 43,799 எண்கள் வாஹன் இணையதளத்தில் நிகழ்நிலைபடுத்தப்படவில்லை அல்லது RTOக்களில் உள்ள எந்த அறிவிப்பு பலகையிலும் காட்சிப்படுத்தப்படவில்லை.

18 போக்குவரத்து துறையின் 27 மே 1992 தேதியிட்ட அரசாணை எண் 890.

வாஹன் விருப்ப பதிவு எண் இணையதளத்தில், பொது மக்களுக்காக கிடைக்கக்கூடிய ஒதுக்கப்படாத விருப்ப பதிவு எண்கள் காட்சிப்படுத்தப்படுகின்றன என்று பதிலளித்தது. இருப்பினும், நடைமுறைக்கு சாத்தியமுள்ள இடங்களில் முறையான விளம்பரம் வழங்கப்படுவது உறுதி செய்யப்படும் என்று அரசு ஏற்றுக்கொண்டு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

விருப்ப பதிவு எண்களை ஒதுக்குவதில் வெளிப்படைத்தன்மை இல்லாததால் பதில் ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கதல்ல.

(ஊ) பல ஒதுக்கீடுகளுக்கு ஒரே அலைபேசி எண்ணைப் பயன்படுத்துதல்

தணிக்கைக் காலத்தில் விருப்ப பதிவு எண் ஒதுக்கீடு தொடர்பான வாஹன் தரவுகளின் பகுப்பாய்வில், 6.75 இலட்சம் விருப்ப பதிவு எண்களை ஒதுக்க 4.16 இலட்சம் தனித்துவமான அலைபேசி எண்கள் பயன்படுத்தப்பட்டது தெரியவந்தது. இவற்றில், 0.53 இலட்சம் அலைபேசி எண்கள் 3.12 இலட்சம் விருப்ப பதிவு எண்களை ஒதுக்க ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட முறை பயன்படுத்தப்பட்டன.

3,355 வாகனங்களின் பதிவில், இந்த அலைபேசி எண்கள் தலா 11 முதல் 2,008 வரை பயன்படுத்தப்பட்டன. இந்த எண்கள் ஒதுக்கப்பட்ட மொத்த விருப்ப பதிவு எண்களில் 58 விழுக்காட்டிற்கு (1.82 இலட்சம் விருப்ப பதிவு எண்கள்) பயன்படுத்தப்பட்டன. ஒற்றை அலைபேசி எண்ணை பல முறை பயன்படுத்துவது, சில தனிநபர்கள் அல்லது நிறுவனங்கள் மறுவிற்பனை அல்லது ஊக வணிகத்திற்காக மொத்தமாக விருப்ப பதிவு எண்களைப் பெறலாம் என்பதை நிரூபிக்கிறது, இது முழு செயல்முறையின் அடிப்படையைத் தகர்ப்பதாகும். பொதுமக்கள் கட்டாயமாக RTOவிற்கு சென்று பார்வையிட்டு ஒதுக்கப்படாத முன்பதிவு செய்யப்பட்ட எண்களைப் பற்றி அறிந்து கொள்ள வேண்டிய ஒரு வெளிப்படை தன்மையற்ற சூழலை உருவாக்கியுள்ளதால் வாகன பதிவில் முகவர்கள்/முகமைகளைச் சார்ந்திருக்க வழிவகுக்கிறது.

வாஹன் விருப்ப பதிவு எண் இணையதளத்தில் விருப்ப பதிவு எண்களின் ஒதுக்கீடு ஆதார் அங்கீகாரத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டது என்றும், இதன் மூலம் ஒரே அலைபேசி எண்ணுக்கு பல ஒதுக்கீடுகள் செய்வது இப்போது முற்றிலும் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது என்றும் அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

பரிந்துரை 2.1

குறித்த காலந் தவறாமல் பதிவு மற்றும் விருப்ப பதிவு எண்களை ஒதுக்கீடு செய்வதில் வெளிப்படைத்தன்மை ஆகியவற்றை உறுதி செய்ய துறை கடுமையான நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தலாம்.

2.4.9.2 தற்காலிகப் பதிவுகள் காலாவதியான பின்பு நிரந்தரப் பதிவில் தாமதம்

மத்திய மோட்டார் வாகனங்கள் (ஆறாவது திருத்தம்) விதிகள், 2021ன் விதி 53B(2), ஏப்ரல் 2021 முதல் வாகனங்களின் தற்காலிக பதிவு, அது வழங்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து ஆறு மாத காலத்திற்கு செல்லுபடியாகும் என்று வரையறுக்கிறது. மேலும், பதிவு செய்யும் அதிகாரி பொருத்தமானது என கருதினால் RTO ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட முறை செல்லுபடியை 30 நாட்களுக்கு நீட்டிக்கலாம்.

ஏப்ரல் 2021க்குப் பிறகு வாங்கப்பட்ட வாகனங்களுக்கான தரவுகளின் பகுப்பாய்வு, தமிழ்நாட்டில் 3,02,557 வாகனங்களுக்கு தற்காலிக பதிவு எண்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைக் காட்டுகிறது. இவற்றில், 26,484 வாகனங்கள் தற்காலிக பதிவு காலாவதியான உடனேயே அவற்றின் நிரந்தர பதிவு எண்களைப் பெறவில்லை. இந்த 26,484 வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதில் ஒன்று முதல் 2,278 நாட்கள் வரை குறிப்பிடத்தக்க தாமதம் இருப்பதையும், தணிக்கை கண்டறிந்தது. 215 நேர்வுகளில், 366 நாட்கள் முதல் 967 நாட்கள் வரை தாமதம் இருந்தது.

பிப்ரவரி 2020 முதல் மார்ச் 2021 வரையிலான காலத்தைத் தவிர தாமதத்திற்கு தேவையான நடவடிக்கை எடுக்குமாறு பதிவு அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது என்று அரசு (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது. ஏனெனில் இந்த காலத்திற்கான அனைத்து ஆவணங்களின் செல்லுபடியை[19] அரசு நீட்டித்துள்ளது. CMVR, 1989 திருத்தப்பட்ட விதிகளின்படி, 01/04/2021க்குப் பிறகு பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்கான தாமதம் பற்றிய கேள்வி எழவில்லை.

2.4.9.3 கோவிட்-2019 பெருந்தொற்று காலத்தில் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்

கோவிட்-19 பெருந்தொற்றைக் கருத்தில் கொண்டு மத்திய அரசின் அலுவலகங்கள் மற்றும் மாநில அரசின் அலுவலகங்கள் 25 மார்ச் 2020 முதல் 21 நாட்களுக்கு விதிவிலக்குகளுடன் (அத்தியாவசிய சேவைகள்) மூடப்படும் என்று GoTN அரசாணை[20] (மார்ச் 2020) வெளியிட்டது.

வாஹன் தரவுகளின் பகுப்பாய்வில், 26 மார்ச் 2020 முதல் 31 மார்ச் 2020 வரை மாநிலம் முழுவதும் இரு சக்கர வாகனங்கள் மற்றும் இலகுரக மோட்டார் வாகனங்கள் (LMV) உட்பட 1,161 வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டிருப்பது கண்டறியப்பட்டது. மேலும் பகுப்பாய்வு செய்ததில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஏழு RTOக்களில், வாகனப் பதிவு அத்தியாவசிய சேவையாக கருதப்படாததால், பொது முடக்கக் காலத்தில் 79 வாகனங்கள் (**இணைப்பு 2.2**) அரசாணையை மீறி பதிவு செய்யப்பட்டதை தணிக்கை கண்டறிந்தது.

---

19 13/08/2020 தேதியிட்ட அரசாணை நிலை எண்.925, உள் (போக்குவரத்து-I) மற்றும் 14/12/2021 தேதியிட்ட அரசாணை நிலை எண்.1450, உள் (போக்குவரத்து-I).

20 25/03/2020 தேதியிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 172 வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை துறை.

இரு சக்கர வாகனம் மற்றும் LMV உட்பட 1,161 வாகனங்களுக்கான கட்டணங்களும் மற்றும் வரிகளும் பொது முடக்கம் அமல்படுத்தப்படுவதற்கு அதாவது 26/03/2020 முன்பே செலுத்தப்பட்டுள்ளன என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025). TN65/AL4545ஐ வாங்கிய தேதி 26/02/2020. பதிவுக் கட்டணம் 23/03/2020ல் செலுத்தப்பட்டது (அதாவது 26/03/2020ல் பொது முடக்கம் அமல்படுத்தப்படுவதற்கு முன்பு). எனவே வாகனங்களை பதிவு செய்வதில் எந்த மீறலும் இல்லை.

2.4.9.4 மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்றத்தின் உத்தரவை மீறி பாரத் நிலை-IV வாகனங்களை சட்டவிரோதமாக பதிவு செய்தல்

பாரத் உமிழ்வு தரநிலைகள் (Bharat Stage Emission Standards–BS) என்பது மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து காற்று மாசுபடுத்திகளின் வெளியீட்டைக் கட்டுப்படுத்த மத்திய அரசால் நிறுவப்பட்ட உமிழ்வு தரநிலைகள் ஆகும். ஒவ்வொரு இரு சக்கர வாகனங்கள் மற்றும் நான்கு சக்கர வாகனங்கள் உற்பத்தியாளரும், 01 ஏப்ரல் 2020 முதல் BS-VI வாகனங்களை மட்டுமே உற்பத்தி செய்ய, விற்க மற்றும் பதிவு செய்ய வேண்டும் என்று மத்திய அரசு உத்திரவிட்டது.

தணிக்கை 15 RTOக்கள்/UOக்களில்[21] 2019-20 முதல் 2023-24 வரையிலான காலகட்டம் தொடர்பான தரவு/பதிவுகளை பகுப்பாய்வு செய்து, 620 BS-IV வாகனங்களை (**இணைப்பு 2.3**) மத்திய அரசு நிர்ணயித்த காலக்கெடுவுக்குப் பிறகு 25 மார்ச் 2020 முதல் பிப்ரவரி 2023 வரை பதிவு செய்யப்பட்டிருந்ததைக் கண்டறிந்தது. இவ்வாறு, RTOக்கள்/UOக்கள் BS-IV வாகனப் பதிவுகளுக்கான மத்திய அரசின் காலக்கெடுவை மீறியுள்ளனர்.

தணிக்கை சுட்டிக்காட்டியபடி முரண்பாடுகள் ஏற்பட்டுள்ளன என்பதை அரசு (ஆகஸ்ட் 2025) உறுதிப்படுத்தியது, மேலும் அத்தகைய வாகனங்களின் அலுவலக வாரியான பட்டியல் தணிக்கைக்கு தெரிவிக்கப்படும் என்று கூறியது. அலுவலக வாரியான விவரங்கள் குறித்த அரசின் தொடர் பதில் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது (டிசம்பர் 2025).

2.4.9.5 அரசு வாகன எண்களின் அடையாளத்தை வாகனம் வாங்கும் தனியார் சட்டவிரோதமாக பயன்படுத்துதல்

மத்திய அரசு அறிவிப்பின் அடிப்படையில்[22], மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988ன் பிரிவு 41ன் உட்பிரிவு (6)ன் கீழ் ஒதுக்கப்பட வேண்டிய பதிவு முத்திரை தொடர்பாக GoTN (ஜூலை 1989) உத்தரவுகளை[23] வெளியிட்டது. இதில் G-வரிசை அரசுத் துறைகளைச் சேர்ந்த

---

21 பவானி UO, சென்னை (தென் மேற்கு), கோயம்புத்தூர் (வடக்கு), கோபிசெட்டிபாளையம், கிருஷ்ணகிரி, ஓமலூர் UO, பரமக்குடி, பட்டுக்கோட்டை UO, பூந்தமல்லி, இராமநாதபுரம், சேலம் (மேற்கு), சத்தியமங்கலம் UO, தாம்பரம், தஞ்சாவூர் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி (கிழக்கு).

22 12/6/89 தேதியிட்ட S.O. No. 444(E) .

23 1/7/1989 தேதியிட்ட அரசாணை நிலை எண்.1195, உள் (போக்குவரத்து-VII).

வாகனங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அரசு வாகனங்கள் தனியாருக்கு விற்கப்படும்போது, பதிவு செய்யும் அதிகாரி இந்த வாகனங்களை பதிவு முத்திரை இல்லாதவை என்று கருதி, மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989ன் விதி 57(2)ன் கீழ் அறிவுறுத்தப்பட்டபடி பொதுவான தொடரில் ஒரு புதிய எண்ணை ஒதுக்க வேண்டும். இருப்பினும், பதிவு செய்யும் அதிகாரிகள் பல முறை விதிகளை மீறி அரசு வாகனங்களின் உரிமையை வாங்கும் தனிநபர் பெயரில் மாற்றியிருப்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது.

வாஹன் தரவுகளின் பகுப்பாய்வில், G-வரிசை எண்களைக் கொண்ட 55,460 'இயங்கும்' வாகனங்களில், 14,416 வாகனங்களின் உரிமை தனிநபருக்கு மாற்றப்பட்டிருப்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. மேலும் பகுப்பாய்வு செய்ததில், 6,468 வாகனங்களில், தனியார் பெயரில் ஒன்று முதல் எட்டு என பல முறை உரிமை மாற்றப்பட்டுள்ளது என்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது.

தற்போது ஊட்டி RTOவின் அதிகார வரம்பின் கீழ் உள்ள "TN43G0077" வாகனத்தின் விஷயத்தில் தொடர்ச்சியான குறைபாடு கண்டறியப்பட்டது. ஏழு முறை விற்கப்பட்ட போதிலும், வாகனத்தின் உரிமை தனி உரிமையாளர்களுக்கு மாற்றப்பட்டாலும், ஒவ்வொரு உரிமையாளர் பரிமாற்றத்தின் போதும் பதிவு அதிகாரிகள் பதிவு விவரங்களை புதுப்பிக்கத் தவறிவிட்டனர். மேலும், ஒரு வாகனம் வாங்கும் தனி நபர், அரசு எண்களின் அடையாளத்துடன் 55 வாகனங்கள் வைத்திருப்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது.

மின்னணு அபராத இரசீது தொகுதியுடன் குறுக்கு இணைப்பில், தனியார் வாகன வாங்குபவர்களால் பயன்படுத்தப்படும் G-வரிசை பதிவு எண்களைக் கொண்ட வாகனங்கள் தொடர்பாக 925 அபராத இரசீதுகள் (ஜனவரி 2019-ஜூலை 2024) எழுப்பப்பட்டதை தணிக்கை கவனித்தது. "TN50G0189" வாகனம் தனியாருக்கு விற்ற பிறகு பல குற்றங்களைச் செய்திருந்தது. வாகனத்தின் மேற்கூரையில் கூலிகள், அதிக உயரம், ஆவணங்களை சமர்ப்பிக்காதது, குறைபாடுள்ள எண் பலகை, 201பிரிவின் கீழ் இடையூறு போன்ற பல காரணங்களுக்காக 61 அபராத இரசீதுகள் (ஏப்ரல் 2021-ஜனவரி 2025) வழங்கப்பட்டன.

அரசு வாகனங்களுக்கு சுங்கவரி செலுத்துவதிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளதால், இந்த வாகனங்களை வைத்திருக்கும் நபர்கள் சுங்கவரி செலுத்துவதைத் தவிர்ப்பதற்கும், அமலாக்க/காவல் துறையின் சோதனையைத் தவிர்ப்பதற்கும் வாய்ப்புகள் இருந்தன. இது வாகனங்களை சட்டவிரோதமாக பயன்படுத்துவதை எளிதாக்கும்.

4/12/2018 முதல் நடைமுறை திருத்தப்பட்டது மற்றும் திருத்தப்பட்ட நடைமுறை பின்பற்றப்படுகிறது என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025). இருப்பினும், செயல்முறை மாற்றத்திற்கு முந்தைய காலத்தின் 'G' பதிவு கொண்ட வாகன எண் இன்றுவரை தக்கவைக்கப்பட்டுள்ளது.

திருத்தப்பட்ட நடைமுறையின்படி துறை இந்த வாகனங்களின் RCக்களை வரவழைத்து புதிய பதிவு எண்ணை ஒதுக்கியிருக்க வேண்டும் என்பதால் இம்மறுமொழி ஏற்கத்தக்கதல்ல.

2.4.9.6 போக்குவரத்து வாகனங்களை போக்குவரத்து அல்லாத பிரிவின் கீழ் வகைப்படுத்துவதன் மூலம் தவறான பதிவு

'தனியார் பயன்பாட்டிற்கான ஆம்னி பேருந்து' என்ற வகைப்பாட்டை நீக்குமாறு சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் (Ministry of Road Transport and Highways-(MoRTH)) அறிவுறுத்தியதுடன்[24], இந்த பிரிவின் கீழ் வாகனங்களை பதிவு செய்ய வேண்டாம் என்றும் அறிவுறுத்தியது. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988ன் பிரிவு 2(26)ன் படி, "மகிழுந்து" என்பது பயணிகளை ஏற்றிச் செல்வதற்காக வடிவமைக்கப்பட்ட ஒரு வாகனம் மற்றும் இவை போக்குவரத்து வாகனங்கள், ஆம்னி பேருந்துகள், சாலை உருளைகள், உழுவை வாகனங்கள் (டிராக்டர்கள்), மோட்டார் சைக்கிள்கள் அல்லது செல்லாத வாகனங்கள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்காது.

TCயின் சுற்றறிக்கை எண் 15/2013[25]ன்படி, பயணிகளை ஏற்றிச் செல்வதற்கு பயன்படுத்தப்படும் M1 வகை மோட்டார் வாகனமான கேம்பர் வேன் (Camper Van) வாகனத்தில் ஓட்டுநர் இருக்கையைத் தவிர எட்டு இருக்கைகளுக்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும். மேலும், இந்தச் சட்டத்தின் பிரிவு 2(33)ன் படி, ஒரு தனியார் சேவை வாகனம் என்பது வாடகை அல்லது வெகுமதி தவிர, வணிக அல்லது வர்த்தக நோக்கங்களுக்காக, ஓட்டுநரைத் தவிர, ஆறுக்கும் மேற்பட்ட நபர்களை ஏற்றிச் செல்ல பயன்படுத்தப்படும் ஒரு மோட்டார் வாகனம் ஆகும். ஆனால் பொது நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப்படும் மோட்டார் வாகனத்தை உள்ளடக்காது.

வாஹன் தரவுகளின் பகுப்பாய்வில், 11 முதல் 53 வரையிலான இருக்கை திறன் கொண்ட 567 வாகனங்கள் **இணைப்பு 2.4** மற்றும் **அட்டவணை 2.4**ல் விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி பிற வகைப்பாட்டின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டிருப்பதை தணிக்கை கவனித்தது.

அட்டவணை 2.4: பிற வகைப்பாட்டின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள 11 முதல் 53 இருக்கை திறன் கொண்ட வாகனங்கள்

வாகன வகை	அரசு	ஏனையவை	மொத்தம்
ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	201	42	243
மோட்டார் கார்	67	242	309
கேம்பர் வேன் (Camper Van)/தொடர் வண்டி (தனியார் உபயோகம்)	5	5	10
தனியார் சேவை வாகனம் (தனி உபயோகம்)	0	5	5
பெரு மொத்தம்	**273**	**294**	**567**

(ஆதாரம்: வாஹன் தரவு)

24 3/10/2006 தேதியிட்ட கடித எண் RT/11028/14/2002-MVL.

25 கடித எண் 35959/H3/2012 (சுற்றறிக்கை எண்.15/2013).

இது தொடர்பாக, துறையின் குறைபாடுகள் கீழே விரிவாக சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளன:

- 243 வாகனங்கள் ஆம்னி பேருந்துகளாக (தனியார் பயன்பாடு) பதிவு செய்யப்பட்டன. இது நீக்கப்பட்ட வகைப்பாடாகும். ஆனால் ஆம்னி பேருந்து (போக்குவரத்து வாகனம்) என பதிவு செய்யப்பட்டு காலாண்டு வரி செலுத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- 11 முதல் 32 வரையிலான இருக்கை திறன் கொண்ட 309 வாகனங்கள் தனியார் சேவை வாகனமாக (போக்குவரத்து வாகனம்) பதிவு செய்யப்பட்டு காலாண்டு வரி செலுத்துவதற்கு பதிலாக "மகிழுந்துகள்" என்று தவறாக பதிவு செய்யப்பட்டன.
- 13 முதல் 27 வரையிலான இருக்கை திறன் கொண்ட 10 வாகனங்கள் கேம்பர் வேன் வாகனங்களாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. ஆனால் அவை தனியார் சேவை வாகனங்களாக (போக்குவரத்து வாகனங்கள்) பதிவு செய்யப்பட்டு காலாண்டு வரியை செலுத்தியிருக்க வேண்டும்.
- ஐந்து வாகனங்கள் தனியார் சேவை வாகனமாக (போக்குவரத்து வாகனம்) பதிவு செய்வதற்குப் பதிலாக தனியார் சேவை வாகனங்களாக (தனிநபர் பயன்பாடு) பதிவு செய்யப்பட்டு, ஆயுட்கால வரிக்கு பதிலாக காலாண்டு வரி செலுத்தப்பட்டது.

மேற்கண்ட வாகனங்கள் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதால், அவை பதிவு செய்யும் அதிகாரிகளால் கட்டாய தகுதி சோதனையின் கீழ் வரவில்லை. தவறான பிரிவின் கீழ் வாகனங்களை பதிவு செய்வது விதிகளுக்கு இணங்காதது மற்றும் காப்பீட்டு உரிமைகோரலில் சிக்கல்களுக்கு வழிவகுக்கும்.

அரசு என்ற பெயரில் பதிவு செய்யப்பட்ட 273 வாகனங்களுக்கு வரி, அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் காப்பீட்டிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளதாக அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025). 11 முதல் 32 வரையிலான இருக்கை வசதியுடன் பதிவு செய்யப்பட்ட 309 வாகனங்கள், அனுமதிச்சீட்டின் கீழ் உள்ளன மற்றும் RCல் வரி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செலுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் வரி செலுத்தும், உரிமம் வழங்கப்பட்ட வாகனங்களுக்கு செல்லுபடியாகும் FC/IC இருப்பது முக்கிய அனுமதி நிபந்தனைகளில் ஒன்றாகும். GoI வெளியிட்ட அறிவிப்பின்படி கேம்பர் வேன் வாகனம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனம் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 273 அரசு வாகனங்களில் ஆம்னி பேருந்துகளாக உள்ள 201 வாகனங்களுக்கு தகுதி சோதனை தேவைப்படுகிறது.

தணிக்கை காண்புரைக்கு ஏற்ற பதில் இல்லை. அவை போக்குவரத்து அல்லாததாக பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தால், அவர்கள் காலமுறை தகுதி சோதனையை தவிர்க்க முடியும்.

2.4.9.7 சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பாதுகாப்பு அபாயங்களை ஏற்படுத்தும் காலாவதியான பதிவுச் சான்றிதழ்களுடன் இயங்கும் வாகனங்கள்

சட்ட பிரிவு 41, போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு, பதிவுச் சான்றிதழ் 15 ஆண்டுகளுக்கு செல்லுபடியாகும்; அதன் பிறகு பரிந்துரைக்கப்பட்ட கட்டணத்தைச் செலுத்துவதற்கு உட்பட்டு அதை ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு புதுப்பிக்கலாம் என கூறுகிறது.

2019-20 முதல் 2023-24 வரையிலான வாஹன் தரவுகளின் பகுப்பாய்வில், 15 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட 1,03,883 போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 'இயங்கும் நிலையில்' இருப்பதாக தணிக்கை கண்டறிந்துள்ளது. எனவே, இந்த வாகனங்களை புதுப்பிக்காததால், பதிவு புதுப்பித்தலுக்கான கட்டணமாக ₹3.72 கோடியும், பசுமை வரியாக ₹9.02 கோடியும் GoTNக்கு வருவாய் இழப்பு ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது. வாகனங்களை வாங்கியவர்கள் புதுப்பிக்க வராததால், வாகனங்களை புதுப்பிப்பதில் சிரமம் இருப்பதாக துறை தெரிவித்துள்ளது.

மின்னணு அபராத இரசீது தரவுத்தளத்துடன் குறுக்குச் சரிபார்ப்பில், மார்ச் 2019 முதல் ஜூலை 2024 வரை செல்லுபடியாகும் RC இல்லாத 10,472 வாகனங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட அபராத இரசீதுகள், இந்த வாகனங்கள் இன்னும் காலாவதியான RCக்களுடன் சாலைகளில் இயங்குகின்றன என்பதை தெளிவாகக் குறிப்பதை தணிக்கை கவனித்தது. புதுப்பித்தல் செயல்பாட்டின் போது, உமிழ்வு சோதனையின் கீழ் வராததால், இந்த வாகனங்களிலிருந்து வெளிப்படும் உமிழ்வு மாசுபாட்டை அதிகரிக்க பங்களிக்கிறது.

தணிக்கை காண்புரைகளை ஏற்றுக்கொண்டு குறிப்பிடப்பட்ட அனைத்து வாகனங்களின் பதிவு விவரங்களும் தேவையான நடவடிக்கை எடுக்க சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகத்திற்குத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன என்று அரசு (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது. இந்த வாகனங்கள் அனைத்தும் வாஹன் இணையதளத்தில் கருப்பு பட்டியலில் உள்ளது என்று RTOக்கள் இது குறித்த நடவடிக்கை அறிக்கையை அனுப்பியுள்ளனர். வாகனத்தை சோதிக்கும் சமயத்தில் காலாவதியான பதிவுச் சான்றிதழுடன் இயங்கும் வாகனத்தை அடையாளம் காண ஒரு அமைப்பை உருவாக்க NICக்கு அறிவுறுத்தப்படும். இது தொடர்ந்து நடைபெற்று வரும் அமலாக்க விஷயமாகும்; மேலும் இது தீவிரமாக நடைமுறைபடுத்தப்படும்.

2.4.9.8 பல வாகனங்களுக்கு ஒரே/தவறான அடிச்சட்ட எண்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988ன் பிரிவு 55(5)ன்படி ஒரு வாகனத்தின் பதிவு, தவறான அடிச்சட்ட[26] (VIN) எண்ணைப் பயன்படுத்தி

---

26 ஒவ்வொரு வாகனத்தையும் தெளிவாக அடையாளம் காண முடியும் என்பதை உறுதிப்படுத்த உற்பத்தியாளரால் ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் ஒதுக்கப்பட்ட தனித்துவமான எழுத்துக்களின் கலவை.

பெறப்பட்டதாக பதிவு செய்யும் அதிகாரி கண்டறிந்தால், வாங்குபவருக்கு விளக்க ஒரு வாய்ப்பை வழங்கிய பின்னர் அந்த பதிவை ரத்து செய்யலாம்.

வாஹன் தரவுகளின் பகுப்பாய்வில், 17 RTOக்கள்/UOக்களில்[27] பதிவுசெய்யப்பட்ட 12,594 வாகனங்கள் நகல் அடிச்சட்ட எண்களைக் கொண்டிருப்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. 417 வாகனங்களில் (**இணைப்பு 2.5**) அடிச்சட்ட எண்கள் காற்புள்ளி, பல புள்ளிகள் போன்ற சிறப்பு எழுத்துக்களால் நிரப்பப்பட்டிருப்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது, அவை அடிச்சட்ட எண்ணாக கருதப்பட முடியாது. 11 RTOக்களின் களத் தணிக்கையின் போது 281 மாதிரி வாகனகளுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ்களை (படிவம் 24) தணிக்கை சரிபார்த்ததில், அனைத்து 281 வாகனங்களும் (**இணைப்பு 2.6**) ஒரே அல்லது தவறான அடிச்சட்ட எண்ணைக் கொண்டிருப்பதைக் கண்டறிந்தது.

அடிச்சட்ட எண் FJ470DS42WD, 31 RTOக்களின் (சென்னை தென்மேற்கு, சென்னை மேற்கு, தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி, பூந்தமல்லி, சோழிங்கநல்லூர், இராமநாதபுரம் போன்றவை) கட்டுப்பாட்டில் உள்ள 37 வாகனங்களுடன் (ஒரு அரசு வாகனம் TN21G1077 உட்பட) இணைக்கப்பட்டுள்ளதை தணிக்கை மேலும் கண்டறிந்தது.

2019-20 முதல் 2023-24 வரையிலான காலகட்டத்துடன் தொடர்புடைய மின்னணு அபராத இரசீது தரவுகளுடன் குறுக்குச் சரிபார்ப்பில், நகல் அடிச்சட்ட எண்களைக் கொண்ட 3,018 வாகனங்கள் தொடர்பாக 1,152 அபராத இரசீது வழங்கப்பட்டதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. ஒரே அடிச்சட்ட எண், ஆனால் வெவ்வேறு பதிவு எண்கள் கொண்ட பல வாகனங்களுக்கு ஒரே தேதியில் அபராத இரசீது வழங்கப்பட்டதையும் தணிக்கை கவனித்தது.

போதிய உள்ளீடு மற்றும் சரிபார்ப்பு கட்டுப்பாடு இல்லாததால் அதே அடிச்சட்ட எண்ணைக் கொண்ட இந்த வாகனங்கள் இன்னும் சாலையில் இயங்குகின்றன என்பதை இது தெளிவாகக் குறிக்கிறது.

தரவுகளை இணைக்கும் போது, வாகனங்களின் சில உள்ளீடுகள் தவறாக இணைக்கப்பட்டன என்பதை அரசு ஏற்றுக்கொண்டு (ஆகஸ்ட் 2025) இவை பின்னர் எங்கள் கள ஊழியர்கள் மூலம் சரிபார்க்கப்பட்டு, குறைபாடுகள் சரிசெய்யப்பட்டு அலுவலக வாரியாக தணிக்கைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படும் என்று பதிலளித்தது. இருப்பினும், அலுவலக வாரியான விவரங்கள் எதுவும் வழங்கப்படவில்லை (டிசம்பர் 2025).

27 பவானி UO, சென்னை (தென்மேற்கு), கோயம்புத்தூர் (வடக்கு), கோபிசெட்டிபாளையம், கிருஷ்ணகிரி, நாகர்கோவில், ஓமலூர் UO, பரமக்குடி UO, பட்டுக்கோட்டை UO, பூந்தமல்லி, இராமநாதபுரம், சேலம் (மேற்கு), சத்தியமங்கலம் UO, தாம்பரம், தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி (கிழக்கு) மற்றும் திருவெறும்பூர் UO.

2.4.9.9 AIS, BIS தரநிலைகளை அமல்படுத்தத் தவறியதால் AISக்கு இணக்கமில்லாத அடிச்சட்ட எண்களுடன் (VIN) வாகனங்களை பதிவு செய்ய வழிவகுத்தல்

(அ) வாகன அடையாள எண்ணில் (Vehicle Identification Number-VIN) I, O, Q ஆகிய அனுமதிக்கப்படாத எழுத்துக்கள் கொண்ட வாகனங்களை பதிவு செய்தல்:

மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989ன் விதி 122ன் படி, 1 ஏப்ரல் 2009 மற்றும் அதற்குப் பிறகு தயாரிக்கப்பட்ட L, M மற்றும் N[28] வகை மோட்டார் வாகனங்கள் ஒவ்வொன்றும் வாகனத் தொழில்துறை தரநிலைகளின்படி (AIS)[29] உற்பத்தி செய்யப்பட்ட மாதம் மற்றும் ஆண்டு பொறிக்கப்பட்ட அல்லது பதிக்கப்பட்ட அல்லது துளையிடப்பட்ட VINஐக் கொண்டிருக்கும்.

AIS 065:2005ன் பிரிவு 6.1.1ன்படி, VINல் I, O, Q எழுத்துக்களைப் பயன்படுத்த அனுமதி இல்லை. இருப்பினும், வாஹன் தரவுகளின் பகுப்பாய்வில், 33,112 வாகனங்கள் VINல் அனுமதிக்கப்படாத எழுத்துக்களைக் கொண்டிருப்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. களத் தணிக்கையின் போது, 11 RTOக்கள்/UOக்களில்[30] பதிவு செய்யப்பட்ட 92 வாகனங்கள் (**இணைப்பு 2.7**) I, O, Q கொண்ட அடிச்சட்ட எண்களைக் கொண்டிருப்பது கவனிக்கப்பட்டது.

இணைப்பில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள வாகனங்களின் அடிச்சட்ட எண்களை சரிபார்த்த பிறகு, "~1118" போன்ற அடிச்சட்ட எண்ணின் நீட்டிப்பு எழுத்துக்கள் கணக்கிடப்படுகின்றன என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025). மோட்டார் வாகனங்களுக்கான சட்டரீதியான பலகைகள் மற்றும் பதிவுகளுக்குக்கான AIS-65/2005க்கு, திருத்தம் எண் 2, 11 மே 2015ன்படி ஐந்து விரிவாக்க எழுத்துக்களைக் கணக்கிடாமல், அனைத்து வாகனங்களின் அடிச்சட்ட எண் 17 எழுத்துக்களுடன் செல்லுபடியாகும் வடிவத்தில் உள்ளது.

அரசின் பதில் தணிக்கை காண்புரைக்கு பொருந்தவில்லை.

(ஆ) AIS தரநிலைகளை மீறும் செல்லாத அடிசட்ட எண் கொண்ட வாகனங்களின் பதிவு:

இந்திய தர நிர்ணய பணியகம் (BIS) இந்தியாவின் தேசிய தர நிர்ணய அமைப்பாகவும், தரப்படுத்தலுக்கான சர்வதேச அமைப்பின் உறுப்பினராகவும் இருப்பதால், இந்தியாவில் WMI ஒருங்கிணைப்பாளராக

---

28 L-இரண்டு சக்கரம்; M-போக்குவரத்து (பயணிகள்); N-போக்குவரத்து (சரக்குகள்).

29 AIS 065:2005ன் பிரிவு 5ன்படி, கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி VIN மூன்று பிரிவுகளைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்: முதல் பிரிவு-உலக உற்பத்தியாளரின் அடையாளங்காட்டி (WMI)-மூன்று எழுத்துக்கள்; இரண்டாவது பிரிவு-வாகன விளக்க பிரிவு (VDS)–ஆறு எழுத்துக்கள்; மூன்றாவது பிரிவு-வாகன குறிகாட்டி பிரிவு (VIS)-எட்டு எழுத்துக்கள்.

30 கோவை (வடக்கு), கிருஷ்ணகிரி, நாகர்கோவில், ஓமலூர் UO, பரமக்குடி UO, பட்டுக்கோட்டை UO, பூந்தமல்லி, ராமநாதபுரம், சேலம் (மேற்கு), தாம்பரம் மற்றும் தஞ்சாவூர்.

செயல்படுகிறது மற்றும் அமெரிக்காவில் உள்ள மோட்டார் வாகன பொறியாளர் சங்கத்தால் (Society of Automotive Engineers Inc., USA)[31] ஒதுக்கப்பட்ட பிறகு WMI குறியீட்டை இந்தியாவில் உள்ள வாகன உற்பத்தியாளர்களுக்கு வழங்குகிறது. வாஹன் தரவுகளின் பகுப்பாய்வில், 11,465 வாகனங்கள் VINல் அனுமதிக்கப்பட்ட 17 எழுத்துக்களை கொண்டிருக்கவில்லை என்பது கண்டறியப்பட்டது.

களத் தணிக்கையின் போது, தணிக்கை 2019-20 முதல் 2023-24 வரையிலான பதிவுகளைச் சரிபார்த்து, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 15 RTOக்கள்/UOக்களில், 95 வாகனங்கள் BIS விதிமுறைகளைப் பின்பற்றாமல் தவறான அடிச்சட்ட எண்ணுடன் பதிவு செய்யப்பட்டிருப்பதைக் கண்டறிந்தது.

எனவே, வாகனத்தை பதிவு செய்வதற்கு முன்பு அடிச்சட்ட எண்ணைக் கண்டுபிடிப்பது கட்டாயமாக்கப்பட்டிருந்தபோதிலும், வாகனத்தை பதிவு செய்யும் போது பதிவு செய்யும் அதிகாரிகள் அடிச்சட்ட எண்ணை சரிபார்க்கவில்லை.

அரசு ஏற்றுக்கொண்டு புதிய வாகனங்கள் வாஹன் இணைய முறையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன; மேலும் வாகனங்களின் அடிச்சட்ட எண் 17 எழுத்துகளுடன் வாகன அடையாள எண் வடிவத்திற்கு ஏற்ப இருப்பது உறுதி செய்யப்படுகிறது என்று (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது.

2.4.9.10 பதிவுச் சான்றிதழை ரத்து செய்யாதது

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988ன் பிரிவு 55, ஒரு வாகனம் அழிக்கப்பட்டாலோ அல்லது நிரந்தரமாக பயன்படுத்தப்படாமல் இருந்தாலோ, உரிமையாளர் (வாங்குபவர்) வரம்பிற்குட்பட்ட பதிவு செய்யும் அதிகாரியிடம் 14 நாட்களுக்குள் அறிக்கையளிக்க வேண்டும் மற்றும் இரத்து செய்ய RCயை சமர்ப்பிக்க வேண்டும் என்று கருதுகிறது. பரிசோதனைக்கு பிறகு அதிகாரி பதிவை ரத்து செய்து, வாங்குபவருக்கு வாகனம் இனி செல்லுபடியாகும் என்று பட்டியலிடப்படவில்லை என்பதை உறுதி செய்து அறிவிப்பார்.

இரண்டு நடவடிக்கைகளில்[32], மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988ன் பிரிவு 55(2)ன் கீழ் தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்), சேலத்தின் 517 வாகனங்களின் RCக்களை இரத்து செய்ய சேலம் (மேற்கு) பதிவு செய்யும் அதிகாரி உத்தரவிட்டார். அவை பயனற்றதென்று கழித்து பொது ஏலத்தின் மூலம் துண்டுகளாக விற்கப்பட்டன. இருப்பினும், தணிக்கை வாஹன் தரவை (ஜனவரி 2025) ஆராய்ந்து, 517 வாகனங்களில், 104 வாகனங்களின் RC (**இணைப்பு 2.8**) ரத்து செய்யப்படவில்லை என்பதைக் கண்டறிந்தது.

பேருந்துகள் பயனற்றதென்று கழித்து துண்டுகளாக விற்கப்பட்டாலும், இந்த 104 வாகனங்களின் RCக்களை பதிவு செய்யும் அதிகாரி திறம்பட

---

31 WMI குறியீடுகளை பராமரிக்கும் பொறுப்பிலுள்ள சர்வதேச முகமை.

32 15/03/2022 தேதியிட்ட நடவடிக்கை எண் R. No. 11226/A3/2022.

இரத்து செய்யவில்லை என்பது இரத்து செய்யும் செயல்பாட்டில் உள்ள முரண்பாட்டைக் குறிக்கிறது.

சேலம் மேற்கு RTOவின் வாஹன் இணையதளத்தில் மாநில போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் 104 வாகனங்களின் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் இரத்து செய்யப்பட்டுள்ளதாக அரசு (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது.

தணிக்கை வாஹன் இணையதளத்தில் உண்மையை (ஆகஸ்ட் 2025) சரிபார்த்ததில். RCக்கள் ரத்து செய்யப்படவில்லை என்பது கண்டறியப்பட்டது.

2.4.9.11 சுற்றுச்சூழல் விதிமுறைகளை அமல்படுத்தாதது

தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயம் (National Green Tribunal-NGT) பக்கிங்ஹாம் கால்வாயில் சட்டவிரோதமாக கழிவுநீர் கொட்டுவது குறித்து நடவடிக்கைகளை (OA 48/2020) தொடங்கி வாகன பதிவுகளை இரத்து செய்வது உள்ளிட்ட திருத்த நடவடிக்கைகளை பரிந்துரைக்க ஒரு கூட்டுக் குழுவிற்கு உத்தரவிட்டது. தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம் (Tamil Nadu Pollution Control Board-TNPCB) நீர் சட்டத்தின் கீழ் விதிகளை மீறும் சென்னை பெருநகர குடிநீர் மற்றும் கழிவுநீர் அகற்றும் வாரியம் (Chennai Metropolitan Water Supply and Sewerage Board-CMWSSB) ஒப்பந்த ஊர்திகளின் RCக்களை இரத்து செய்யுமாறு அறிவுறுத்தியது. ஆனால் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் கீழ் விதிகள் இல்லாததால் RTOக்கள் அனுமதிகளை மட்டுமே இரத்து செய்தன. பலமுறை மேற்கண்ட வாரியங்களின் அறிவுறுத்தல்கள் இருந்தபோதிலும், தகுதி புதுப்பித்தலின் போது “ஆட்சேபனை இல்லை சான்றிதழை" வலியுறுத்த TC மற்றும் RTOக்கள் தவறிவிட்டன. சட்டவிரோதமாக கழிவுநீர் கொட்டுவது 2024 வரையிலும் நீடித்தது, பலவீனமான அமலாக்கத்தை எடுத்துக்காட்டுகிறது.

கழிவுநீர் ஊர்திகளுக்கான தகுதிச் சான்றிதழைப் புதுப்பிப்பதற்கு முன்பு மேற்கண்ட வாரியங்களிடமிருந்து அனுமதி மற்றும் NOC பெறவும், சட்டவிரோதமாக கழிவுநீர் கொட்டுவதைக் கட்டுப்படுத்த அருகிலுள்ள ஏரிப் பகுதிகள்/நீர் ஆதாரங்களில் அவ்வப்போது திடீர் சோதனை நடத்தவும் இத்துறையின் அமலாக்க அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்படுவதாக அரசு ஏற்றுக் கொண்டு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

2.4.9.12 தமிழ்நாட்டில் BH (பாரத்) தொடர் வாகனங்களின் பதிவை அமல்படுத்தாதது

மத்திய அரசால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட[33] பாரத் (BH) தொடர் பதிவு (ஆகஸ்ட் 2021), மாநிலங்களுக்கிடையே அடிக்கடி இடம்பெயரும் தனிநபர்களுக்கான வாகன பதிவை எளிதாக்குகிறது. இது மத்திய மற்றும் மாநில அரசு ஊழியர்கள், பாதுகாப்பு பணியாளர்கள், பொதுத்துறை நிறுவன ஊழியர்கள் மற்றும் பல மாநிலங்களில் அலுவலகங்களைக் கொண்ட

33 26/08/2021 தேதியிட்ட MoRTH அறிவிக்கை எண். G.S.R.594(E).

நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் தனியார் துறை ஊழியர்கள் வேறு மாநிலத்திற்குச் செல்லும்போது மறுபதிவு செய்வதற்கான தேவையை நீக்கி பயனளிக்கும். இந்த அமைப்பு மாநிலங்களுக்கு இடையே வாகனங்களை தடையின்றி மாற்ற அனுமதிக்கிறது.

இது தொடர்பாக, மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989ஐ மத்திய அரசு திருத்தியது[34] (செப்டம்பர் 2021). இருப்பினும், மாநில வருவாயின் நலனைப் பாதுகாப்பதற்காக இந்த திட்டத்தை GoTN செயல்படுத்தவில்லை (டிசம்பர் 2025).

இது தொடர்பாக,

- தமிழ்நாட்டில் BH தொடரை அமல்படுத்தக் கோரி ஏராளமான பொது முறையீடுகளை TC பெற்ற போதிலும் மற்றும் இரண்டு தனிநபர்கள் தங்கள் வாகனங்களுக்கு BH தொடர் எண்களை ஒதுக்கக்கோரி மாண்புமிகு சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் ரிட் மனுக்களை தாக்கல் செய்த போதிலும் (வழக்குகள் இன்னும் நிலுவையில் உள்ளன) BH தொடர் பதிவு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு மூன்று ஆண்டுகள் தாமதத்திற்குப் பிறகும் கூட, GoTN இந்த தொடரை செயல்படுத்தவில்லை.
- தமிழ்நாட்டில் BH தொடர் அமல்படுத்தப்படாததால், தகுதியான உரிமையாளர்களுக்கு சலுகைகள் மறுக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை தணிக்கை நோக்கியது.

அரசு ஏற்றுக்கொண்டு, BH தொடரை செயல்படுத்துவது அரசின் தீவிர பரிசீலனையில் உள்ளது என்று (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது.

2.4.9.13 பின்பதிவு உள்ளீடுகள் மூலம் உள்ளிடப்பட்ட வாகனங்களின் விவரங்களில் பொருந்தா இணைவு

வாஹன் 4.0 மற்றும் சாரதி 4.0 அறிமுகப்படுத்தப்படுவதற்கு முன்பு, DL, RC, அனுமதிசீட்டுகள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய சேவைகளை வழங்குவதற்காக RTOக்கள் பயன்படுத்திய முந்தைய அமைப்பு முழுமையாக இணைய அடிப்படையிலானதாக இல்லை. வாஹன் 4.0 மற்றும் சாரதி 4.0 அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட நேரத்தில், போக்குவரத்துத் துறையிடம் உள்ள தரவுகள் இணையதளத்தில் பதிவேற்றப்பட்டன. வாஹன் மற்றும் சாரதி இணையதளம் புதுப்பிக்கப்பட்டபோது, பழைய பதிப்பில் உள்ள தரவு முழுமையாக இடம்பெயரவில்லை. எனவே, துறையால் முன்னர் வழங்கப்பட்ட சேவைகளைப் பொறுத்தவரை, வாகனம் வாங்குபவர் ஒப்புதல்/புதுப்பித்தல் போன்றவற்றிற்காக RTOவை அணுகும்போது, இணையத்தில் இல்லாத தரவு பின்பதிவு உள்ளீடுகளாக பெறப்பட்டு, சரிபார்க்கப்பட்டு புதுப்பிக்கப்பட்டது.

---

34 மத்திய மோட்டார் வாகனங்கள் (இருபதாவது திருத்தம்) விதிகள், 2021.

வாஹன் இணையதளத்தில் கிடைத்த தகவல்களின்படி, மார்ச் 2024 அன்றுள்ளவாறு, 1,33,334 வாகனங்களின் விவரங்கள் பின்பதிவு தொகுதி மூலம் உள்ளிடப்பட்டன. பின்பதிவு தொகுதி மூலம் உள்ளிடப்பட்ட தரவுகளையும், RCயில் கிடைக்கும் விவரங்களையும் ஒப்பிடுகையில், சில முரண்பாடுகள் காணப்பட்டன. கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி பின்பதிவு உள்ளீடு மூலம் உள்ளிடப்பட்ட வாகனம் வாங்குபவரின் பெயர் மற்றும் அடிச்சட்ட எண் RCயில் உள்ளதை விட வேறுபட்டிருந்தது என்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது.

- 208 வாகனங்களுக்கு (**இணைப்பு 2.9**), பின்பதிவு அறிக்கையின் மூலம் உள்ளிடப்பட்ட அடிச்சட்ட எண்கள் வாஹன் தரவுத்தளத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டவற்றுடன் பொருந்தவில்லை.
- 47 நேர்வுகளில் (**இணைப்பு 2.10**), வாங்குபவரின் பெயர்கள் RC மற்றும் பின்பதிவு உள்ளீடுகளிலிருந்து வேறுபட்டிருந்தன.

பின்பதிவு உள்ளீட்டைப் மேம்படுத்தும்போது, துறை சரிபார்த்து மேம்படுத்தியிருக்க வேண்டும். துறை அதை செய்யவில்லை.

வாஹன் 4.0 மற்றும் சாரதி 4.0க்கான தரவு இடப்பெயர்வு தொடர்பான தணிக்கை காண்புரைகளுக்கு பதிலளிக்கும் விதமாக, பதிப்பு 1.0லிருந்து பதிப்பு 4.0க்கு தரவு இடம்பெயர்ந்துள்ளதாக STA தெரிவித்துள்ளது. வாஹன் 4.0ல் தரவு கிடைக்காத சந்தர்ப்பங்களில், RTOக்கள் இயந்திரம் மற்றும் அடிச்சட்ட எண்களை சரிபார்த்து விவரங்களை மாநில நிர்வாகிக்கு ஒப்புதலுக்காக அனுப்புவார்கள். மேலும் பின்பதிவு செயல்முறை மூலம் தகவல்களை உள்ளிடுவார்கள் என்றும் STA குறிப்பிட்டது. சரிபார்ப்புக்குப் பிறகு உள்ளீடுகள் செய்யப்பட்டதாக துறை உறுதிப்படுத்திய போதிலும், பின்பதிவு செயல்முறையின் மூலம் உள்ளிடப்பட்ட அடிச்சட்ட எண்கள் மற்றும் வாங்குபவரின் பெயரில் முரண்பாடுகள் காணப்பட்டன. இதற்கு துறையின் இடையீடு தேவைப்படுகிறது.

தணிக்கை காண்புரைகளை ஏற்றுக்கொண்ட அரசு பழைய வாகனங்களின் தவறான பின் பதிவு உள்ளீடுகளின் செயல்முறையை உள்ளடக்கிய சேவை வழங்கல் மற்றும் அரசு வருவாயை மேம்படுத்துவதற்கான ஒழுங்குமுறை இணக்கங்களை நிலைநிறுத்துவதற்கும், சரியான நேரத்தில் பதிவுகளை உறுதி செய்வதற்கும் வெளிப்படைத்தன்மையை மேம்படுத்துவதற்கான கடுமையான நடவடிக்கைகளை துறை செயல்படுத்தும் என பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

பரிந்துரை 2.2

துறை தனது வருவாயை பாதுகாக்க, சேவை வழங்க இணக்கமான ஒரு அமைப்பை அமைக்கலாம்.

2.4.10 தகுதிச் சான்றிதழ்கள்

ஆய்வுகளில் தேர்ச்சி பெறும் வாகனங்களுக்கு அவைகளின் சாலைத் தகுதியைக் குறிக்கும் வகையில் தகுதிச் சான்றிதழ்கள் (FC) வழங்கப்படுகின்றன. மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் உந்துபொறி, தலை விளக்குகள், பிரதிபலிப்பான்கள், ஒலிக்கருவி, ஒலி உறிஞ்சி, நிறுத்தமைப்புகள், வெளியேற்ற உமிழ்வுகள் போன்ற பல்வேறு பொருட்களின் தகுதி, நிலைமைகள் மற்றும் செயல்பாட்டை சரிபார்க்க பல்வேறு சோதனைகளை நடத்துகிறார்.

2.4.10.1 செல்லுபடியாகும் தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயங்கும் வாகனங்கள்

செல்லுபடியாகும் தகுதிச் சான்றிதழ்கள், வாகனங்கள் சாலைக்கு தகுதியானவை மற்றும் பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தரங்களை பூர்த்தி செய்கின்றன என்பதை உறுதி செய்கிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988ன் பிரிவு 56, வாகனங்கள் சட்டப்பூர்வமாக செயல்பட ஒரு FC வைத்திருக்க வேண்டும் மற்றும் CMVR 1989ன் விதி 62, போக்குவரத்து வாகனங்கள் முதல் எட்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒவ்வொரு இரண்டு வருடங்களுக்கும் அதன் பிறகு ஆண்டுதோறும் தங்கள் FCயை புதுப்பிக்க வேண்டும் என்பதை கட்டாயமாக்குகிறது.

வாஹன் இணையதளத்திலிருந்து பெறப்பட்ட 2019-24 காலகட்டத்திற்கான தரவுகளின் பகுப்பாய்வு, 17[35] RTOக்கள்/UOக்களில் 77,908 வாகனங்கள் செல்லுபடியாகும் FC இல்லாமல் சாலையில் இயங்குவதை வெளிப்படுத்தியது. மேற்கூறியவற்றில், களத் தணிக்கையின் போது 1,861 வாகனங்கள் செல்லுபடியாகும் FC இல்லாமல் இயங்கி வருகின்றன. மேலும் ஒன்பது RTOக்கள்/UOக்களில் 27 மருத்துவ ஊர்திகளின் (1.76 விழுக்காடு) (**இணைப்பு 2.11**) FC காலாவதியாகிவிட்டன. மேலும் இந்த மருத்துவ ஊர்திகள் இன்னும் சாலையில் இயங்கி வருகின்றன. மருத்துவ ஊர்தி அதன் உயிர் காக்கும் கடமைகளை திறம்பட செய்ய முடியும் என்பதை உறுதிப்படுத்த அதன் தகுதி அல்லது செயல்பாட்டு நிலை முக்கியமானது. அதே காலகட்டத்தில் இந்த வாகனங்கள் செய்த குற்றங்களுக்கு அமலாக்க அதிகாரிகள் அபராதம் விதித்ததை தணிக்கை கவனித்தது. சாலை பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கு இன்றியமையாத வாகன தகுதி, விதிமுறைகளுக்கு இணங்காத சிக்கலை இந்த நிலைமை எடுத்துக்காட்டுகிறது.

இது சுட்டிக்காட்டப்பட்டபோது, FC இல்லாமல் ஆனால் செல்லுபடியாகும் அனுமதிகளுடன் இயங்கும் போக்குவரத்து வாகனங்கள் சட்ட

35 பவானி UO, சென்னை (தென்மேற்கு), கோயம்புத்தூர் (வடக்கு), கோபிசெட்டிபாளையம், கிருஷ்ணகிரி, நாகர்கோவில், ஓமலூர் UO, பரமக்குடி UO, பட்டுக்கோட்டை UO, பூந்தமல்லி, இராமநாதபுரம், சேலம் (மேற்கு), சத்தியமங்கலம் UO, தாம்பரம், தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி (கிழக்கு) மற்றும் திருவெறும்பூர் UO.

விதிகளின்படி அமலாக்க அதிகாரிகளால் நிறுத்தப்படும் என்றும், அத்தகைய வாகனங்கள் உரிய தேதிக்குப் பிறகு FC புதுப்பித்தலுக்காக அணுகினால், தாமதக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படும் என்றும் துறை பதிலளித்தது. இருப்பினும், FC இல்லாமல் வாகனங்கள் ஏன் இயங்குகின்றன என்பதற்கான தணிக்கை காண்புரையை இது நிவர்த்தி செய்யவில்லை.

POS இயந்திரம் மூலம் அபராதம் விதிக்கும்போது தகுதிக் காலம் முடிவடைவது குறித்து அமலாக்க அதிகாரிகளை எச்சரிக்கக்கூடிய வகையில் மென்பொருளை மேம்படுத்த வேண்டிய அவசியம் உள்ளது என்பதை அரசு ஏற்றுக்கொண்டு (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது. இதனால் அவர்கள் அத்தகைய வாகனங்களைக் கண்டறிந்து நடவடிக்கை எடுக்க முடியும்.

2.4.10.2 தமிழ்நாட்டில் FC பெற்ற அதே வாகனம் FC பெற்ற சில மணி நேரத்திற்குள் மற்றொரு தொலைதூர மாநிலத்தில் மின்னணு அபராத இரசீது பெற்றமை

போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஒவ்வொரு ஐந்து வருடங்களுக்கும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும், போக்குவரத்து வாகனங்கள் முதல் எட்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒவ்வொரு இரண்டு வருடங்களுக்கும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும், அதன்பிறகு ஆண்டுதோறும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும் என வாகனத்தின் தன்மையை பொறுத்து FC வழங்கப்படுகிறது. CMVR, 1989ன் விதி 62, FC வழங்குவதற்கான நடைமுறையை குறிப்பிடுகிறது. இதில் விண்ணப்பதாரர் ஆய்வு செய்யும் நடைமுறைக்கு வாகனத்தை RTOவிடம் கொண்டு வருவது கட்டாயமாகும்

பிற மாநிலங்களில் தமிழ்நாட்டு வாகனங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட அபராத இரசீதுகளின் ஆய்வில், 787 நேர்வுகளில் தமிழ்நாட்டில் நடத்தப்பட்ட தகுதி சோதனைக்கும் அதே வாகன எண்ணுக்கு பிற மாநிலங்களில் எழுப்பப்பட்ட அபராத இரசீதுக்கும் இடையிலான நாட்களின் வித்தியாசம் ஐந்து நாட்களுக்கும் குறைவாக இருந்தது தெரிய வந்தது. மேலும் பகுப்பாய்வு செய்தபோது, ஏழு நேர்வுகளில், தமிழ்நாட்டில் FC வழங்கப்பட்ட அதே வாகனத்திற்கு பீகார், ஒரிசா, மகாராஷ்டிரா மற்றும் குஜராத் போன்ற பிற மாநிலங்களில் சில மணி நேரங்களுக்குள் பல்வேறு மீறல்களுக்காக அபராத இரசீதுகள் வழங்கப்பட்டன. இது FC/அபராத இரசீதுகள் வழங்கும் செயல்பாட்டில் உள்ள குறைபாடுகளைக் காட்டுகிறது. இத்தகைய உதாரண நேர்வுகள் **படம் 2.6**ல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

படம் 2.6: தமிழ்நாட்டில் உள்ள தகுதி சோதனைச் சாவடியில் இருந்து வரும் வாகனங்களின் விவரங்கள் மற்றும் பிற மாநிலங்களில் பெறப்பட்ட அபராத இரசீதுகளின் விவரங்களைக் காட்டும் வரைபடம்

மேலும், தமிழ்நாடு அரசின் மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள்-நிர்வாகக் கொள்கைக் குறிப்பில், மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் (MVI), வாகனங்களுக்கு தகுதி மென்பொருள் செயலி மூலம் தகுதிச் சான்றிதழை வழங்க வேண்டும் என்று கூறப்பட்டுள்ளது. இந்த செயலியை பயன்படுத்தி, MVI, வாகனஆய்வுக்குப் பிறகு, அனைத்து பக்கங்களிலும் வாகனத்தின் புகைப்படங்களை எடுத்து, RTOக்களில் வாகனம் உள்ளபடியே ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை உறுதிப்படுத்த இணையதளத்தில் பதிவேற்ற வேண்டும். இருப்பினும், ஏழு நேர்வுகளிலும் வாகனப் படங்கள் பதிவேற்றப்படவில்லை என்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. தகுதி சோதனைகளை மேற்கொள்ளாமல் தகுதி சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன என்பதை இது சுட்டிக்காட்டுகிறது.

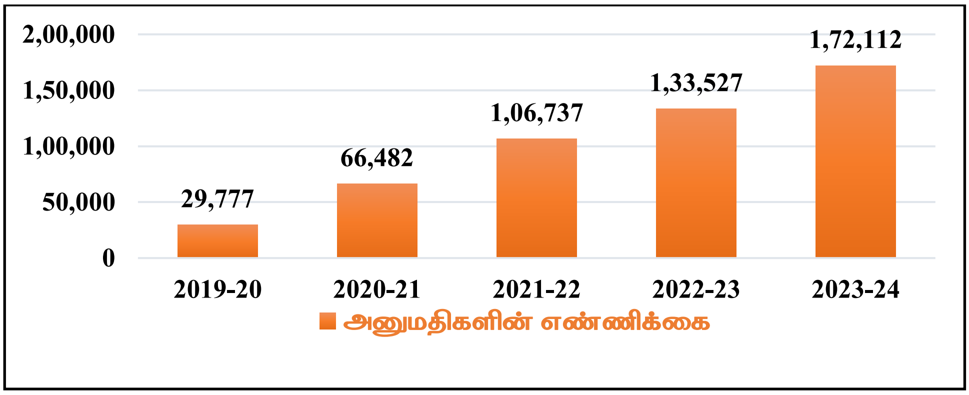
அரசு இதை ஏற்றுக்கொண்டு, தமிழ்நாட்டில் வாஹன் இணையதளத்தின் தற்போதைய சூழ்நிலையில் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குவது சந்தேகத்திற்கு இடமில்லாதது என்றும், சோதனை அதிகாரி FC வழங்குவதில் எந்த குறைபாடும்/முரண்பாடும் இல்லை என்றும் (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது. இருப்பினும், சரியான பதிவு எண்ணை உள்ளிடத் தவறியது அல்லது பிற மாநிலங்களைச் சேர்ந்த சோதனை அதிகாரிகளால் அபராத இரசீதுகள் வழங்குவதில் உள்ள குறைபாடு ஆகியவை துறையால் தனியாக கையாளப்படும்.

2.4.11 அனுமதிச்சீட்டுகள்

போக்குவரத்து வாகனத்தின் கட்டுப்பாடு

“போக்குவரத்து வாகனம்” என்பது[36] பொது சேவை வாகனம், சரக்கு வண்டி, கல்வி நிறுவன பேருந்து அல்லது தனியார் சேவை வாகனம் என்று பொருள்படும். மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தங்களின் விதிமுறைகளின்படி, வாகனங்களுக்கு அகில இந்திய சுற்றுலா அனுமதி மற்றும் நிலை வண்டிகள்/சரக்கு வண்டிகளுக்கு மாநிலங்களுக்கு இடையேயான அனுமதி வழங்க TCக்கு அதிகாரம் உள்ளது. 2019-24 காலகட்டத்தில் வழங்கப்பட்ட அனுமதிகள் **படம் 2.7**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

படம் 2.7: தமிழ்நாட்டில் வழங்கப்பட்ட அனுமதிச்சீட்டுகளின் எண்ணிக்கை



(ஆதாரம்: வாஹன் அறிக்கையிலிருந்து போக்குவரத்து மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆணையர் அலுவலகம் வழங்கிய விவரங்கள்)

மோட்டார் வாகனத்தை வாங்குபவர் ஏதாவது பயணிகளையோ அல்லது பொருட்களையோ உண்மையில் ஏற்றிச் சென்றாலும் இல்லாவிட்டாலும் எந்தவொரு பொது இடத்திலும் வாகனத்தை போக்குவரத்து வாகனமாகப் பயன்படுத்த கூடாது. மேலும் வாகனம் பயன்படுத்தப்படும் விதத்தில் அந்த இடத்தில் வாகனத்தைப் பயன்படுத்த அவருக்கு/அவளுக்கு அதிகாரம் அளிக்கும் RTO/STA அல்லது எந்தவொரு பரிந்துரைக்கப்பட்ட அதிகாரியாலும் வழங்கப்பட்ட அல்லது எதிர் கையொப்பமிடப்பட்ட அனுமதிச்சீட்டுக்கான நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு அந்த வாகனத்தைப் பயன்படுத்தவேண்டும் என்று மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988ன் பிரிவு 66 கூறுகிறது.

2.4.11.1 செல்லுபடியாகும் அனுமதிச்சீட்டு இல்லாமல் இயங்கும் வாகனங்கள்

2019-24 காலகட்டத்திற்கான அபராத இரசீது தரவுகளின் பகுப்பாய்வு, பல்வேறு குற்றங்களுக்காக அபராத இரசீதுகள் எழுப்பப்பட்ட 2,93,632 போக்குவரத்து வாகனங்களில் 6,065 வாகனங்கள் தேவையான அனுமதிச்சீட்டு இல்லாமல் சாலைகளில் இயங்கி வருவதாக

36 MV சட்டம், 1988ன் பிரிவு 2(47).

தெரியவந்தது. இந்த வாகனங்கள் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தால் கட்டாயமாக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகன வரி விதிகளுக்கு இணங்கவில்லை என்பது கண்டறியப்பட்டது. களத் தணிக்கையின் போது தணிக்கை சரிபார்த்ததில், வாகனத்தைப் பயன்படுத்த எந்தவொரு பரிந்துரைக்கப்பட்ட அதிகாரியின் அனுமதிச்சீட்டும் இல்லாமல் ஆறு[37] RTOக்கள்/UOக்களில் 79 வாகனங்கள் இயங்குவது கண்டறியப்பட்டது. அவை அனுமதிச்சீட்டு இல்லாதது மற்றும் தேவையான மோட்டார் வாகன வரியை செலுத்தத் தவறியது, சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் சட்டப்படி வாகனங்களின் சரியான ஒழுங்குமுறை ஆகிய இரண்டையும் பாதிப்பதனால் மீறல்களாகும்.

சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகங்களிலிருந்து பதில் பெறப்பட்டு தணிக்கைக்கு அனுப்பப்படும் என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025); கூறியபடி எந்த பதிலும் வழங்கப்படவில்லை (டிசம்பர் 2025).

2.4.12 ஓட்டுனர் உரிமங்களை செயலாக்குதல்

சாலைகளில் வாகனம் ஓட்ட விரும்பும் அனைவருக்கும் செல்லுபடியாகும் ஓட்டுநர் உரிமம் (DL) ஒரு முக்கியமான ஆவணமாகும். இது பாதுகாப்பாக வாகனம் ஓட்டுவதை ஊக்குவிப்பதற்கும், சாலையில் விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்கும் உரிய செயல்முறையைப் பின்பற்றி மத்திய அரசு வழங்கிய அதிகாரப்பூர்வ ஆவணமாகும். ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதன் செயல்முறை விளக்கம் **படம் 2.8**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

படம் 2.8: ஓட்டுனர் உரிமம் பெறுவதற்கான செயல்வழிப் படம்

37 சென்னை தென் மேற்கு, கிருஷ்ணகிரி, நாகர்கோவில், பட்டுகோட்டை, இராமநாதபுரம் மற்றும் தஞ்சாவூர்.

2.4.12.1 உரிமங்களை வழங்குதல்

RTOக்கள் CMVR, 1989ன் கீழ் 'உரிமம் வழங்கும் அதிகாரிகளாக' செயல்படுகின்றன. RTOக்கள் (அ) DL, (ஆ) நடத்துனர் உரிமம் மற்றும் (இ) ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி உரிமம் வழங்குகின்றன. 2019-20 முதல் 2023-24 வரை வழங்கப்பட்ட உரிமங்களின் விவரங்கள் **அட்டவணை 2.5**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.5: வழங்கப்பட்ட உரிமங்களின் விவரங்கள்

ஆண்டு	வழங்கப்பட்ட புதிய DL	புதிய நடத்துனர் உரிமம்	புதிய ஓட்டுனர் பயிற்சி பள்ளி உரிமம்
2019-20	8,94,896	8,231	184
2020-21	8,37,182	1,499	200
2021-22	7,64,304	2,737	164
2022-23	7,39,413	4,225	120
2023-24	7,82,647	15,575	105

(ஆதாரம்: போக்குவரத்து மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆணையர் அலுவலகம் வழங்கிய விவரங்கள்)

பின்வரும் காரணங்களுக்காக ஒரு DL ரத்து செய்யப்படலாம்:

- ஆபத்தான முறையில் வாகனம் ஓட்டும்போது ஒருவருக்கு மரணம் அல்லது கடுமையான காயத்தை ஏற்படுத்தியதாக உரிமம் வைத்திருப்பவர் தண்டிக்கப்பட்டிருந்தால்.
- மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988ன் பிரிவு 185ன்[38] கீழ் தண்டனைக்குரிய குற்றத்திற்காக உரிமம் வைத்திருப்பவர் தண்டிக்கப்பட்டு, அதே குற்றத்திற்காக மீண்டும் தண்டிக்கப்பட்டால்.
- ஐந்து ஆண்டுகள் வரை சிறைத்தண்டனை விதிக்கக்கூடிய ஒரு அறியக்கூடிய குற்றத்தைச் செய்ய உரிமம் வைத்திருப்பவர் ஒரு வாகனத்தைப் பயன்படுத்தினால்.

தரவு பகுப்பாய்வு மற்றும் தணிக்கை ஆய்வின் அடிப்படையில் DL செயலாக்கத்தில் பல்வேறு சிக்கல்கள் மற்றும் முறைகேடுகள் கவனிக்கப்பட்டன. அவை பின்வரும் பத்திகளில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

2.4.12.2 DL சோதனைகளை நடத்துவதில் உள்ள குறைபாடுகள்

DL சோதனைகளை நடத்துவதற்கு ஒரு சோதனைக்கான நேரக் காரணி மோட்டார் சைக்கிளுக்கு நான்கு நிமிடங்கள், LMVக்கு 10 நிமிடங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து வாகனத்திற்கு 15 நிமிடங்களாக இருக்க வேண்டும்

38 குடிபோதையில் அல்லது போதைப்பொருளின் ஆதிக்கத்தின் கீழ் ஒரு நபர் வாகனம் ஓட்டுதல்.

என்ற அறிவுறுத்தலை[39] (நவம்பர் 2011) TC வெளியிட்டார். திறன் சோதனைகளை நடத்துவதில் CMVR, 1989ன் விதி 15(2)ன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட அளவுருக்களில் எந்த சமரசமும் இருக்கக்கூடாது என்றும் ஆணையர் வலியுறுத்தினார்.

மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் (MVI) ஒரு வாகனத்தை ஓட்டுவதற்கான திறனை சோதிக்கின்றனர். சோதனைகள் திருப்திகரமாக முடிந்த பிறகு MVI, DL வழங்குவதற்கான உத்தரவுகளை அனுப்புகின்றனர். ஒரு விண்ணப்பதாரர் ஓட்டுநர் சோதனையில் தேர்ச்சி பெற்றவுடன், தனிப்பட்ட அடையாளங்கள் மற்றும் புகைப்படத்தை எடுத்த பிறகு உதவி உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி[40] DLஐ வழங்குவார்.

சாரதி தரவுகளின் பகுப்பாய்வு, ஆகஸ்ட் 2021 முதல் மே 2024[41] வரையிலான காலகட்டத்தில், 1,526 நிகழ்வுகளில் (நாட்கள்), MVIக்கள் ஒரே நாளில் 100 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட DL சோதனைகள் நடத்தியதை வெளிப்படுத்தியது. இது தமிழ்நாட்டில் உள்ள 91 RTOக்களில் 49ல் (54 விழுக்காடு) நடைபெற்றது. முதலிடத்தில் உள்ள ஆறு RTOக்கள் **அட்டவணை 2.6**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

அட்டவணை 2.6: ஒரே நாளில் 100க்கும் மேற்பட்டஓட்டுநர் சோதனை நடைபெற்ற விவரங்கள்

RTOவின் பெயர்	ஒரே நாளில் 100க்கும் மேற்பட்ட சோதனைகள் நடைபெற்ற நாட்கள்	மொத்த வேலை நாட்களின் விழுக்காடு [42] (ஆகஸ்ட் 2021-மே 2024)
மார்த்தாண்டம்	450	66
சென்னை (மே) - K.K நகர்	299	44
சென்னை (தெ.மே) வளசரவாக்கம்	247	36
திருச்சிராப்பள்ளி மேற்கு	85	13
சென்னை (தெ) - திருவான்மியூர்	65	10
தாம்பரம்	55	8

(ஆதாரம்: சாரதி தரவு)

TCயின் சுற்றறிக்கையில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட விதிமுறைகளின்படி சோதனைகள் நடத்தப்பட்டிருந்தால், குறிப்பிட்ட தேதிகளில்

39 11/11/2011 தேதியிட்ட 51018/H 1/07 என்ற கடிதத்தில் சுற்றறிக்கை எண் 62/2011ன் பத்தி எண் 2.2.5.1 கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

40 தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989ன்படி, தரநிலை I மற்றும் தரநிலை II மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் (MVI) தங்கள் நியமிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்குள் உதவி உரிமம் வழங்கும் அதிகாரிகளாக கருதப்படுகிறார்கள். ஓட்டுநர் சோதனை தேவையில்லாத சந்தர்ப்பங்களில் RTOக்கள் மற்றும் கண்காணிப்பாளரின் தனிப்பட்ட உதவியாளர்கள் உதவி உரிமம் வழங்கும் அதிகாரிகளாக செயல்படுவார்கள்.

41 கோவிட்-19 பெருந்தொற்று காரணமாக ஆகஸ்ட் 2021க்கு முந்தைய தரவுகள் இந்த பகுப்பாய்வில் பரிசீலிக்கப்படவில்லை.

42 ஒரு மாதம்/வருடத்தில் அரசாங்க விடுமுறை நாட்கள் மற்றும் வார இறுதி விடுமுறை நாட்களின் அடிப்படையில் ஆகஸ்ட் 2021 முதல் மே 2024 வரையிலான காலகட்டத்தில் ஒரு RTOக்கு மாதத்திற்கு சராசரியாக 20 வேலை நாட்கள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

சோதனைகளை நடத்த MVIகளுக்கு 10 முதல் 36 மணி நேரம் வரை தேவைப்படும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. பதினான்கு சந்தர்ப்பங்களில், சோதனைகளை நடத்துவதற்கான மதிப்பிடப்பட்ட நேரம் 24 மணி நேரத்தைத் தாண்டியது. இது சாத்தியமற்றது. ஒரே நாளில் இந்த அசாதாரண எண்ணிக்கையிலான DL சோதனைகள், TCயின் சுற்றறிக்கை பின்பற்றப்படாததை எடுத்துக்காட்டுகின்றன. இது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட RTOக்களில் தணிக்கை கள ஆய்வின் போது சரிபார்க்கப்பட்டது. TC பரிந்துரைத்த நான்கு நிமிடங்கள் மற்றும் பத்து நிமிடங்களுக்கு மாறாக, மோட்டார் சைக்கிள் சோதனைகளுக்கு MVIக்கள் சராசரியாக 30 விநாடிகளும், LMV சோதனைகளுக்கு இரண்டு நிமிடங்களும் எடுத்துள்ளதாக தணிக்கை கண்டறிந்தது. ஒரே நாளில் DL சோதனைகளின் அசாதாரண எண்ணிக்கை ஓட்டுநர் சோதனைகளை நடத்துவதில் உள்ள குறைபாடுகளைக் குறிக்கிறது. அவை கீழே விவாதிக்கப்பட்டுள்ளது.

(அ) சோதனைக்கு பயன்படுத்தப்பட்ட செல்லுபடியாகும் வாகன எண் பதிவு செய்யப்படாமல் ஓட்டுநர் சோதனைகள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன:

TNMVR 1989ன் 9(6)படி ஓட்டுநர் சோதனை-விண்ணப்பதாரர் விண்ணப்பம் குறிப்பிடும் வகுப்பின் பயன்படக்கூடிய வாகனத்துடன் உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி அல்லது சோதனை அதிகாரியால் குறிப்பிடப்பட்ட நேரம் மற்றும் இடத்தில் சோதனைக்கு தன்னை முன்னிறுத்த வேண்டும். தணிக்கைக் காலத்தில், தமிழ்நாட்டில் உள்ள RTOக்களில் நடத்தப்பட்ட 4,79,894 ஓட்டுநர் சோதனைகளில், பதிவு செய்யப்பட்ட வாகன எண் செல்லாதது என்பது வாகனங்கள் இல்லாததைக் குறிக்கிறது என்பது நோக்கப்பட்டது. மேலும் இது ஓட்டுநர் சோதனையின் உண்மை தன்மையை குறித்து கேள்வி எழுப்புகிறது. எந்த ஓட்டுநர் சோதனையும் இல்லாமல் DLகள் வழங்கப்படுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் உள்ளன.

சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகங்களிலிருந்து பதில் பெறப்பட்டு தணிக்கைக்கு அனுப்பப்படும் என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025). இருப்பினும், கூறப்பட்டபடி எந்த பதிலும் வழங்கப்படவில்லை (டிசம்பர் 2025).

(ஆ) ஒரே நாளில் 100க்கும் மேற்பட்ட சோதனைகள் நடத்தப்பட்ட நாட்களில் ஒரே வாகன எண்களைப் பயன்படுத்துதல்:

மொத்தமுள்ள 1,526 நாட்களில் 1,348 நாட்களில், சோதனை செய்யப்பட்ட வாகனத்திற்கு MVI குறைந்தபட்சம் ஒரே பதிவு எண்ணை பயன்படுத்தியதையும், 468 நாட்களில் நடத்தப்பட்ட சோதனைகளில் 90 விழுக்காட்டிற்கும் மேலாக அதே பதிவு எண்ணை பயன்படுத்தியதையும், 299 நாட்களில் இது 100 விழுக்காடாக இருந்ததையும் தணிக்கை கண்டறிந்தது. இது சோதனை நடத்தப்பட்டதாக பதிவு செய்யப்பட்ட அந்த நாட்களில் அனைத்து வாகனங்களும் இல்லாத வாகனங்கள் என்பதைக் குறிக்கிறது. ஒரே வாகன பதிவு எண்ணை 100 விழுக்காடு பயன்படுத்திய RTOக்கள் மற்றும் அதே பதிவெண்

வாகனங்கள் பயன்படுத்தப்பட்ட சோதனைகளின் எண்ணிக்கை **அட்டவணை 2.7**ல் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.7: ஓட்டுநர் சோதனையை நடத்த அதே பதிவெண் வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்ட RTOக்களின் விவரங்கள்

RTO பெயர்	அதே பதிவெண் சோதனை வாகனம் 100 விழுக்காடு பயன்படுத்தப்பட்ட நாட்களின் எண்ணிக்கை	ஈடான ஓட்டுனர் உரிம சோதனைகளின் எண்ணிக்கை
மார்த்தாண்டம்	204	26,118
சென்னை (செமே) - வளசரவாக்கம்	80	10,142
கும்பகோணம்	10	1,127
பரமகுடி	3	330
வள்ளியூர்	1	154
மொத்தம்	**298**	**37,871**

(ஆதாரம்: சாரதி தரவு)

தொடர்புடைய அலுவலகங்களிலிருந்து பதில் பெறப்பட்டு தணிக்கைக்கு அனுப்பப்படும் என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025); கூறியபடி எந்த பதிலும் வழங்கப்படவில்லை (டிசம்பர் 2025).

(இ) HMV ஓட்டுநர் சோதனைகளுக்கு பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்களின் வகைகளுக்கு இடையே பொருந்தாத தன்மை

மொத்த வாகன எடை 12,000 கிலோவிற்கு (Gross Vehicle Weight-(GVW)) மேல் உள்ள எந்தவொரு வாகனமும் கனரக மோட்டார் வாகனம் (Heavy Motor Vehicle-(HMV)) என வகைப்படுத்தப்படுகிறது. இவை பொருட்கள் அல்லது பயணிகளைக் கொண்டு செல்வதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் பெரிய வாகனங்கள். விண்ணப்பதாரர்கள் கனரக வாகனங்களை பாதுகாப்பாகவும் திறமையாகவும் இயக்க முடியும் என்பதை உறுதிப்படுத்த HMV ஓட்டுநர் சோதனையின் போது குறிப்பிட்ட திறன்களையும் அறிவையும் RTOக்கள் மதிப்பீடு செய்கிறார்கள். HMV ஓட்டுநர் சோதனைகளில் 37,462 பிற வகை வாகனங்கள் (HMV அல்லாதவை) பயன்படுத்தப்பட்டதாகவும், அவற்றில் 10,060 வாகனங்கள் இரு சக்கர வாகனங்கள் என்றும் தணிக்கை கண்டறிந்தது.

சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகங்களிலிருந்து பதில் பெறப்பட்டு தணிக்கைக்கு அனுப்பப்படும் என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025). இருப்பினும், கூறப்பட்டபடி எந்த பதிலும் வழங்கப்படவில்லை (டிசம்பர் 2025).

2.4.12.3 DL புதுப்பிக்கும் நேரத்தில் கூட DLல் உள்ள முக்கியமான தனிப்பட்ட தகவல்களை புதுப்பிக்காதது

16 வயதை அடைந்த பிறகு ஒரு நபரால் 50 கியூபிக் திறன் (CC)க்கு மிகாமல் ஒரு மோட்டார் வாகனத்தை இயக்க முடியுமே தவிர

18 வயதிற்குட்பட்ட எந்தவொரு நபரும் மோட்டார் வாகனத்தை[43] ஓட்ட முடியாது. சாரதி தரவுகளின் பகுப்பாய்வில், 872 நேர்வுகளில் DL வைத்திருப்பவர்களின் வயது 16க்கும் குறைவு என்பதை தணிக்கை கவனித்தது. மேலும் சில பதிவுகளில், 2026, 2042 அல்லது 2049 போன்ற கற்பனையான பிறப்பு ஆண்டுகள் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன; அவை தவறானவை. மேலும், 20 வயதிற்குட்பட்ட எவரும் போக்குவரத்து வாகனத்தை ஓட்ட முடியாது. மேலும் பகுப்பாய்வில்

- 145 நேர்வுகளில், '0' வயது கொண்ட DL வைத்திருப்பவர்களுக்கு DL வழங்கப்பட்டது.
- 32 நேர்வுகளில், DL வைத்திருப்பவர்களின் பிறந்த தேதிக்கு முன்பே DL வழங்கப்பட்டது தெரியவந்தது.

இந்த தவறான பிறப்பு ஆண்டுகள் அனைத்தும் துறையால் விரிவாக விசாரிக்கப்பட வேண்டும். 1 ஜனவரி 2018க்குப் பிறகு 387 நேர்வுகளுக்கு ஒப்புதல்கள்[44] செய்யப்பட்டிருந்தாலும், பிறந்த தேதி அல்லது அசல் உரிமங்கள் வழங்கப்பட்ட தேதி ஆகியவற்றின் தரவு புலத்தில் மேற்கூறிய குறைபாடுகளை சரிசெய்ய எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. DLல் முக்கியமான தனிப்பட்ட தகவல்களைச் சரிபார்த்து புதுப்பிப்பதில் RTOவின் சரிபார்ப்பு இல்லாததை இது வெளிப்படுத்துகிறது.

சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகங்களிலிருந்து பதில் பெறப்பட்டு தணிக்கைக்கு அனுப்பப்படும் என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

2.4.12.4 ஓட்டுனர் உரிமத்தில் அங்கீகரிக்கப்படாமல் பல ஓட்டுனர் உரிமங்களுடைய அதே நபர்

எந்தவொரு DL வைத்திருக்கும் நபரும் பழகுநர் உரிமத்தைத்[45] தவிர வேறு எந்த DLஐயும் வைத்திருக்க மாட்டார்கள். நபரின் பெயர், ஆதார் எண், பிறந்த தேதி, பாலினம், போன்ற பல அளவுருக்களின் அடிப்படையில், 1,802 நேர்வுகளில் 901 நபர்கள் ஒரே DLல் ஒப்புதல் அளிக்கப்படாமல் இரட்டை DLகளைக் கொண்டுள்ளனர் என்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. களத் தணிக்கையின் போது, 17 RTOக்கள்/UOக்களில்[46] 485 நபர்கள் பல DL வைத்திருப்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. இது மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் பிரிவு 6ஐ மீறியதாகும். ஒரே நபருக்கு பல DLகள் வழங்குவது, ஒரு DL

---

43 MV சட்டம், 1988ன் பிரிவு 4.

44 உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி, ஓட்டுநர் உரிமம் வைத்திருப்பவரிடமிருந்து விண்ணப்பத்தைப் பெற்றவுடன், மனித உயிருக்கு ஆபத்தான அல்லது அபாயகரமான இயல்புடைய பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லும் சரக்கு வண்டியை ஓட்டுவதற்கு அவருக்கு அதிகாரம் உள்ளது என்று விண்ணப்பதாரரின் ஓட்டுநர் உரிமத்தில் ஒப்புதல் அளிக்க வேண்டும்.

45 MV சட்டம், 1988ன் பிரிவு 6.

46 பவானி UO, சென்னை (தென்மேற்கு), கோயம்புத்தூர் (வடக்கு), கோபிசெட்டிபாளையம், கிருஷ்ணகிரி, நாகர்கோவில், ஓமலூர் UO, பரமக்குடி UO, பட்டுக்கோட்டை UO, பூந்தமல்லி, இராமநாதபுரம், சேலம் (மேற்கு), சத்தியமங்கலம் UO, தாம்பரம், தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி (கிழக்கு) மற்றும் திருவெறும்பூர்.

தடுப்புப்பட்டியலில் இருக்கும்போது தொடர்ந்து வாகனம் ஓட்டுவதற்கு மற்றொரு DLஐப் பயன்படுத்த அந்த நபருக்கு உதவுகிறது.

அரசு இதை ஏற்றுக்கொண்டு மேற்கண்ட இணைத்தல் முறையை பின்பற்றவும், தணிக்கை சுட்டிக்காட்டியபடி சிக்கலை சரிசெய்யவும் மாநிலத்தின் அனைத்து உரிமம் வழங்கும் அதிகாரிகளுக்கும் தேவையான அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்று (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது. இது ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறையாகும். மேலும் தவறை சரிசெய்ய தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2.4.12.5 ஆதார் எண்ணை சரிபார்க்காதது - ஓட்டுனர் உரிமத்துடன் இணைக்கப்பட்ட செல்லாத மற்றும் நகல் ஆதார் எண்கள்

போக்குவரத்து ஆணையர் (TC) சுற்றறிக்கை எண் 16/2017[47] மூலம் DL பெறுவதற்கான வயது மற்றும் முகவரியின் சான்றாக ஆதார் அட்டையை ஏற்றுக்கொள்ளுமாறு உரிமம் வழங்கும் அதிகாரிகளுக்கு (மார்ச் 2017) அறிவுறுத்தினார். ஆதார் உட்பட விண்ணப்பதாரரின் விவரங்களின் சரியான தன்மையை உறுதி செய்வது RTOவின் பொறுப்பாகும். பல சந்தர்ப்பங்களில் ஆதார் எண்கள் கைமுறையாக உள்ளிடப்படுவதால், தரவு-உள்ளீடு தவறுகளை குறைக்க UIDAI வெர்ஹோஃப் (Verhoeff) படிமுறை[48] முறையை ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது. சோதனை தணிக்கையில் வெர்ஹோஃப் படிமுறையைப் பயன்படுத்தி ஆதார் எண்களைச் சரிபார்த்ததில், 46,048 DLஉடன் இணைக்கப்பட்ட ஆதார் எண்கள் செல்லாதது என்பதைக் தணிக்கை கண்டறிந்தது (ஏப்ரல் 2024 வரையிலான தரவு).

01 ஜனவரி 2018க்குப் பிறகு சேர்க்கப்பட்ட 20,996ஐச் சேர்த்து 45,993 DLகள் 'செயல்' நிலையில் இருப்பதை சாரதி தரவுகளின் பகுப்பாய்வு வெளிப்படுத்தியது. இதில் 01 ஜனவரி 2019 தேதிக்குப் பிறகு 28,833 DLகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்டன என்பதைக் குறிப்பிடுவது அவசியம். இருப்பினும், DLஉடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள ஆதார் எண்ணை சரிபார்க்க/புதுப்பிக்க எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. இந்திய குடிமக்களுக்கு ஒரு தனித்துவமான அடையாளங்காட்டியாக ஆதாரின் பங்கைக் கருத்தில் கொண்டு, சாரதி அமைப்பில் துல்லியமான ஆதார் விவரங்களை உறுதி செய்யாதது தரவுகளின் நாணயத்தையும் மற்றும் நம்பகமான அடையாள கருவியாக ஆதாரின் செயல்திறனையும் சமரசம் செய்கிறது.

11,934 நேர்வுகளில், பல DLக்கள் (இரண்டு முதல் 28 DL வரை) ஒரு ஆதார் எண்ணுடன் இணைக்கப்பட்டிருப்பதையும் தணிக்கை கண்டறிந்தது. வாஹன் 4.0 தொகுதி அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பிறகும்

47 14/03/2017 தேதியிட்ட கடித எண். 10483/H2/2017.

48 மறைக்கப்பட்ட ஆதார் எண்ணின் செல்லத்தக்க தன்மை, தவறுகளை கண்டுபிடிக்க மற்றும் நம்பகத்தன்மையை உறுதிபடுத்தக்கூடிய கூட்டுத்தொகை படிமுறையே வெர்ஹோஃப் படிமுறையாகும்.

(ஜூன் 2015), செல்லாத மற்றும் நகல் ஆதார் எண்கள் இணையதளத்தில் உள்ளிட அனுமதிக்கப்பட்டது.

தணிக்கை சுட்டிக்காட்டியபடி, விண்ணப்ப படிவத்தில் ஆதார் நெடுவரிசையை நிரப்ப விண்ணப்பதாரர்கள் சில நேரங்களில் இதுபோன்ற முரண்பாடுகளை ஏற்படுத்தும் தவறான தரவை உள்ளிடுகிறார்கள் என்பதை அரசு ஏற்றுக்கொண்டு (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது. இதுபோன்ற பிழைகள் ஏதேனும் இருந்தால் அவற்றை சரிசெய்ய தொடர்ந்து சீரான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

2.4.12.6 DLல் ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகளின் பெயர்கள் சேர்ப்பு

தற்போதைய முகவரி மட்டுமே விண்ணப்பதாரரின் வசிப்பிட முகவரியாக கருதப்பட வேண்டும் என்றும், CMVR 1989ன் விதி 4ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதைத் தவிர வேறு எந்த ஆதாரத்தையும் ஏற்க வேண்டாம் என்றும் TC தெளிவுபடுத்தினார் (பிப்ரவரி 2019)[49]. அலுவலக முகவரி, பள்ளி, கல்லூரி, நிறுவனம், வேலை செய்யும் அல்லது படிக்கும் தொழிற்சாலைகள் ஆகியவை குடியிருப்பு முகவரி பிரிவின் கீழ் வரக்கூடாது என்றும் ஆணையர் மீண்டும் வலியுறுத்தினார்.

சாரதி தரவுகளின் பகுப்பாய்வு

- 1,00,873 DLகளில் DL வைத்திருப்பவர்களின் நிரந்தர முகவரியில் ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளியின் பெயர் பட்டியலிடப்பட்டிருந்தது;
- 93,364 DLகளில் நிரந்தர மற்றும் தற்காலிக முகவரிகளில் ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளியின் பெயர் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது

என்பதை வெளிப்படுத்தியது

இதை அரசு ஏற்றுக்கொண்டு இரண்டு இணைப்புகளிலும் பட்டியலிடப்பட்ட DLகளை சரிசெய்ய, மாநிலத்தின் அனைத்து உரிம அதிகாரிகளுக்கும் தேவையான அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்று (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது.

2.4.12.7 DLஉடன் இணைக்கப்பட்ட தவறான அலைபேசி எண்கள்

ஏப்ரல் 2022 முதல் DLக்கு விண்ணப்பிக்க முகமில்லாத முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எனவே, போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்து தங்கள் விண்ணப்ப நிலை, புதுப்பித்தல் நினைவூட்டல்கள், போக்குவரத்து மீறல்கள் போன்றவை தொடர்பான முக்கியமான புதுப்பிப்புகள் மற்றும் அறிவிப்புகளைப் பெற விண்ணப்பதாரர்கள் பரிவாஹன் சேவை இணையதளத்தில் விண்ணப்ப படிவத்தை நிரப்பும்போது தங்கள் அலைபேசி எண்ணை வழங்க வேண்டும். சாரதி தரவுகளின் பகுப்பாய்வு DLகளுடன் இணைக்கப்பட்ட அலைபேசி எண்ணின் செல்லுபடியாகும் தன்மையின் முரண்பாடுகளை வெளிப்படுத்தியது:

---

49 7/2/2019 தேதியிட்ட சுற்றறிக்கை எண். 4/2019 (in R.No.40809/S4/2009).

- 72,46,076 DLகளில் செல்லாத அலைபேசி எண்கள் இருந்தன. அவற்றில் 72,42,491ல் அலைபேசி எண்கள் இல்லை மற்றும் 3,585 DLகளில் 1 முதல் 5 எண்களில் தொடங்கும் அலைபேசி எண்கள் இருந்தன.
- 01 ஜனவரி 2018க்கு பிறகு வழங்கப்பட்ட 4,490 DLகள், தவறான அலைபேசி எண்களுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.
- 01 ஜனவரி 2018க்கு பிறகு ஒப்புதல் தேவைப்படும் 35,258 DLகளும் அலைபேசி எண் முரண்பாடுகளுக்காக குறியிடப்பட்டன.

இந்த கண்டுபிடிப்புகள் சாரதி அமைப்பில் தரவு ஒருங்கிணைப்பு சிக்கல்களை, குறிப்பாக அலைபேசி எண் துல்லியத்தை உள்ளடக்கி சுட்டிக்காட்டின. இதற்கு தொடர் விசாரணை மற்றும் திருத்த நடவடிக்கை தேவைப்படுகிறது.

தொடர்புடைய அலுவலகங்களில் இருந்து ஆதார ஆவணங்கள் பெறப்பட்டு தணிக்கைக்கு அனுப்பப்படும் என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

பரிந்துரை 2.3

(அ) ஓட்டுனர் உரிமம் வழங்குவதற்கு முன் விதியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்து சோதனைகளையும் நடத்தவும்

(ஆ) துல்லியமான விவரங்களை பெற்று சரிபார்த்த பிறகு ஓட்டுனர் உரிமம் வழங்குவதை துறை உறுதி செய்யலாம்.

2.4.13 சோதனை தடங்கள்

DL வழங்குவது RTOக்கள்/UOக்களின் அடிப்படை கடமையாகும் CMVR, 1989ன் விதி 15(2)உடன் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988ன் பிரிவு 9(3)ன்படி, உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி விண்ணப்பதாரர் அதே விதி 15(3)ல் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள செயல்களைச் செய்ய முடியுமா என்று திருப்திப்படுத்திக்கொள்ள வாகனம் ஓட்டுவதற்கான திறனை சோதிக்க வேண்டும். தணிக்கை கூட்டு ஆய்வின் போது, தமிழ்நாட்டில் உள்ள RTO அலுவலகங்களில் பொருளியல்பு உள்கட்டமைப்பு மற்றும் மனித வளங்கள் கிடைக்காதது குறித்து ஆய்வு செய்யப்பட்டது. அவை பின்வரும் பத்திகளில் விவாதிக்கப்பட்டுள்ளன:

2.4.13.1 RTOக்கள்/UOக்களில் சோதனை தடங்கள் இல்லாதது

உரிமத் தேர்வு இரண்டு பகுதிகளைக் கொண்டுள்ளது. அதாவது கோட்பாட்டு பகுதி மற்றும் நடைமுறை மதிப்பீடு. ஓட்டுநர் சோதனை மதிப்பீடு என்பது பொது ஓட்டுநர் தேர்ச்சி மற்றும் போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறை மற்றும் சாலை விதிகள் பற்றிய அறிவை பின்பற்றுவதை உள்ளடக்கியது.

மார்ச் 2024 நிலவரப்படி மொத்தமுள்ள 147 RTOக்கள்/UOக்களில் (56 பிரிவு அலுவலகங்களையும் உள்ளடக்கியுள்ளது) 81 RTOக்கள்/UOக்களில்,

அதாவது 55 விழுக்காடு அலுவலகங்களில், சோதனை தடங்கள் இல்லை என்பதை தணிக்கை கவனித்தது. கள ஆய்வுக்கு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 17 RTOக்கள்/UOக்களில்[50] ஒன்பது RTOக்கள்/UOக்கள்[51] முறையான சோதனை தடங்களைக் கொண்டிருக்கவில்லை என்பதை தணிக்கை மேலும் கண்டறிந்தது. இந்த ஒன்பது RTOக்கள்/UOக்களில், சோதனை தடங்கள் இல்லாததால், **படம் 2.9**ல் சுட்டிகாட்டியுள்ளபடி ஓட்டுநர் சோதனைகள் தனியார் மைதானங்களில் அல்லது பொது சாலைகளில் நடத்தப்படுகின்றன.

படம் 2.9: பொது சாலைகள் மற்றும் தனியார் நிலங்களில் நடத்தப்படும் ஓட்டுனர் சோதனை

தாம்பரம் RTOல் பொது சாலைகளில் நடத்தப்படும் ஓட்டுனர் சோதனை

நாகர்கோவில் RTOல் தனியார் நிலங்களில் நடத்தப்படும் ஓட்டுனர்

இதை சுட்டிக்காட்டியபோது, வாடகை கட்டிடத்தில் செயல்படும் அலுவலகங்களுக்கு ஓட்டுநர் சோதனை தடங்களை வழங்க முடியாது என்று துறை பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

முறையான சோதனை தடம் இல்லாததால், மொத்தமுள்ள 147 RTOக்கள்/UOக்களில் 81 RTOக்கள்/UOக்களில், CMVR, 1989ன் விதி 15(3)ன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட சோதனைகள் அதாவது இறங்குதிசையில் வாகனம் ஓட்டுதல், செங்குத்தான மேல்நோக்கிய சாய்வில் வாகனம் ஓட்டுதல், போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளில் சரியான மற்றும் உடனடி நடவடிக்கை எடுப்பது போன்றவை மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

இதை அரசு ஏற்றுக்கொண்டு ஓட்டுநர்களுக்கு முறையான தேர்வுகள் வழங்கப்படுவதை உறுதி செய்வதற்காக சோதனை தடங்கள்

---

50 பவானி UO, சென்னை (தென்மேற்கு) RTO, கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO, கோபிசெட்டிபாளையம் RTO, கிருஷ்ணகிரி RTO, நாகர்கோவில் RTO, ஓமலூர் UO, பரமக்குடி UO, பட்டுக்கோட்டை UO, பூந்தமல்லி RTO, இராமநாதபுரம் RTO, சேலம் (மேற்கு) RTO, சத்தியமங்கலம் UO, தாம்பரம் RTO, தஞ்சாவூர் RTO, திருச்சிராப்பள்ளி (கிழக்கு) RTO, திருவெறும்பூர் UO.

51 சென்னை (தென்மேற்கு) RTO, கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO, நாகர்கோவில் RTO, ஓமலூர் UO, பரமக்குடி UO, பூந்தமல்லி RTO, சத்தியமங்கலம் UO, தாம்பரம் RTO, திருச்சிராப்பள்ளி (கிழக்கு) RTO.

நிறுவப்படுவதற்கு முன்பு பள்ளிகள், கல்லூரிகள், ITIக்கள் மற்றும் அரசு புறம்போக்கு நிலங்களில் காலியாக உள்ள இடங்களில் ஓட்டுநர் தேர்வுகள் நடத்தப்படுகின்றன என்று (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது. இது தவிர, தானியங்கி சோதனை தடங்கள் (Automated Testing Tracks-ATTS) அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது மாருதி சுசுகி இந்தியா லிமிடெட் நிறுவனத்துடன் இணைந்து 10 ATTS அமைக்கப்படுகிறது. தொடர்ந்து கூடுதல் ATTS அமைக்கப்படும்.

2.4.13.2 பூந்தமல்லி RTOவில் நவீனமயமாக்கப்பட்ட விஞ்ஞான பூர்வமான ஓட்டுனர் சோதனை தடம் அமைக்கும் பணி கைவிடபட்டமை

பூந்தமல்லி RTOவில் ₹50 இலட்சம் செலவில் ஓட்டுநர் சோதனை தடம் அமைக்கப்படும் என்று GoTN (செப்டம்பர் 2019) அறிவித்தது. இந்தப் பணிக்கான நிர்வாக மற்றும் நிதி ஒப்புதலைப் பெறுவதற்காக ₹1.41 கோடிக்கான விரிவான மதிப்பீடு GoTNக்கு அனுப்பப்பட்டது. இருப்பினும், நவீனமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் சோதனை தடத்தை உருவாக்குவதற்காக GoTN ₹69.21 இலட்சம் (டிசம்பர் 2020) ஒப்புதல் அளித்தது[52]. போதிய நிதி ஒதுக்கப்படாததால், பூந்தமல்லி RTOவில் நவீனமயமாக்கப்பட்ட விஞ்ஞான பூர்வமான சோதனை தடம் அமைப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டது. இதற்கிடையில், போதுமான நிர்வாக ஒப்புதல் இல்லாததால், இந்த திட்டத்தை கைவிடுவதற்கான முன்மொழிவு (செப்டம்பர் 2024) நிர்வாக பொறியாளர், பொதுப்பணித்துறையால் (கட்டிடங்கள்) முன்வைக்கப்பட்டது.

அரசு இதை ஏற்றுக்கொண்டு ஒதுக்கப்பட்ட நிலம் சாலை அமைப்பதற்காக பயன்படுத்தப்படுவதால், இந்த முன்மொழிவு கைவிடப்பட்டதாகவும், ஓட்டுநர் சோதனை தடத்தை நிறுவ முடியவில்லை என்றும் (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது.

இருப்பினும், அரசு மாற்று ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ளவில்லை என்பதே உண்மை நிலை.

2.4.13.3 திருச்சி (கிழக்கு) RTOவுக்கான ஓட்டுனர் சோதனை தடத்துடன் கூடிய சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதில் தாமதம்

RTO, திருச்சி (கிழக்கு) 2013 முதல் ஒரு தனியார் கட்டிடத்தில் செயல்பட்டு வருகிறது மற்றும் மாத வாடகை ₹0.53 இலட்சம் செலுத்தி வருகிறது. வாடகை கட்டிடத்தில் வருகை தரும் பொதுமக்கள் மற்றும் பணிபுரியும் அலுவலர்களுக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகள் கூட இல்லை. திருச்சி (கிழக்கு) RTOவுக்கு ஓட்டுநர் சோதனை தடத்துடன் கூடிய சொந்தக் கட்டிடம் கட்டுவதற்காக ₹3.79 கோடி நிதி ஒப்புதல் (நவம்பர் 2019) GoTNஆல் வழங்கப்பட்டது[53]. துறையின் பதிவுகளை

52 24/12/2020 தேதியிட்ட அரசாணை (நிலை) எண். 516 உள் (போக்குவரத்து-VII) துறை.

53 18/11/2019 தேதியிட்ட அரசாணை (நிலை) எண்.655 உள் (போக்குவரத்து-VII) துறை

ஆராய்ந்தபோது, 2019-20லேயே நிதி ஒப்புதல் அளித்த போதிலும் நிலத்தை அடையாளம் காண்பதில் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கும் மேலான தாமதம் இருப்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. ஓட்டுநர் சோதனை தடங்களை கணினிமயமாக்குதல் மற்றும் நவீனமயமாக்கலின் ஒரு பகுதியாக 14 RTOக்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் சோதனை தடங்களை உருவாக்குவதற்கான முயற்சி எடுக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டில், கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் சோதனை தடம், மே 2018ல் கரூர் RTOல் செயல்படுத்தப்பட்டது. மேலும், LMV சோதனை நடத்துவதற்கு தானியங்கி ஓட்டுனர் சோதனைத் தடம் (Automated Driving Testing Track-(ADTT) பயன்படுத்தப்பட்டு வருவதாகவும், 2019-20 முதல் 2023-24 வரை 15,800 சோதனைகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.

அரசு இதை ஏற்றுக்கொண்டு, ஒதுக்கப்பட்ட நிலத்தில் வழக்கு காரணமாக பணியைத் தொடங்க முடியவில்லை என்றும், புதிய நிலம் அடையாளம் காணப்பட்டு, புதிய முன்மொழிவு செயல்படுத்தப்பட்டு வருவதாகவும் பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

2.4.13.4 மாதிரி ஆய்வு மற்றும் சான்றிதழ் மையத்தை அமைக்காதது

ஒவ்வொரு மாநிலத்திலும்/யூனியன் பிரதேசங்களிலும் ஒரு மாதிரி ஆய்வு மற்றும் சான்றிதழ் (I&C)[54] மையத்தை அமைக்க மத்திய அரசு (ஏப்ரல் 2018)[55] முடிவு செய்தது. இத்திட்டத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, மொத்த திட்ட செலவான ₹16.50 கோடியில், ₹ஏழு கோடி பொருத்தமான கட்டிடம் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு பணிகளை உருவாக்க பயன்படுத்தப்படும். முதலில் திருவெறும்பூர் வட்டம், நாவல்பட்டுவில் I&C மையத்தை அமைப்பதற்கான நிலம் அடையாளம் காணப்பட்டது. அந்த நிலம் வில்லங்கத்துக்குள்ளானதால் கைவிடப்பட்டது. மேலும் மண் சோதனை அறிக்கையின் அடிப்படையில் அடையாளம் காணப்பட்ட மாற்று நிலமும் கட்டுமானத்திற்கு ஏற்றதாக இல்லை. எனவே, டிசம்பர் 2024க்குப் பிறகு I&C மையத்தை அமைப்பதற்கான எந்த முன்மொழிவையும் MoRTHக்கு அனுப்ப முடியவில்லை. துறை மூலம் பொருத்தமான நிலத்தை அடையாளம் காண்பதில் (மார்ச் 2025) ஏற்பட்ட அதிகப்படியான தாமதத்தால் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்காக மத்திய அரசு வழங்கிய ₹ஏழு கோடி உதவியை பெற முடியாதது, மாதிரி I&C மையத்தை அமைப்பதற்கான முக்கிய நோக்கத்தைத் தோற்கடித்தது.

இதை ஏற்றுக்கொண்டு, அரசின் சிறந்த முயற்சிகள் இருந்தபோதிலும், வழக்கு காரணமாக இந்த நோக்கத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிலத்தில்

54 கனரக மற்றும் இலகுரக வாகனங்களுக்கு தனித்தனியாக ஆய்வு பாதை, நிர்வாக அலுவலகம் மற்றும் வாகன நிறுத்துமிடம் ஆகியவை இதில் அடங்கும். ஆய்வு முடிவுகள் மின்னணு முறையில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன, மேலும் சோதனை அறிக்கைகள் ஆய்வு பாதையின் முடிவில் உருவாக்கப்படுகின்றன.

55 11/04/2018 தேதியிட்ட பார்வை எண் RT – 25044/01/2017-RS.

திட்டத்தை மேற்கொள்ள முடியவில்லை என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

> **பரிந்துரை 2.4**
>
> **ஒவ்வொரு RTOவிலும் நிலையான சோதனை தடங்கள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகளுடன் கூடிய பொருத்தமான அலுவலக கட்டிடம் இருப்பதை துறை உறுதி செய்யலாம்.**

2.4.14 சோதனைச் சாவடிகள்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988, தமிழ்நாடு வாகன வரிவிதிப்புச் சட்டம், 1974 மற்றும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆகியவற்றை அமல்படுத்துவதில் சோதனைச் சாவடிகள் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. மாநில எல்லைகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முக்கிய மாவட்டங்களுக்கு இடையேயான வழித்தடங்களில் இந்த சோதனைச் சாவடிகள் முக்கியமான இடங்களாக செயல்படுகின்றன. அங்கு சட்டரீதியான தேவைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்வதற்காக போக்குவரத்து மற்றும் சரக்கு வாகனங்கள் ஆய்வு செய்யப்படுகின்றன

2.4.14.1 சோதனைச் சாவடி கட்டிடம் கட்டப்படாதது

கிருஷ்ணகிரி RTO அதிகார வரம்பின் கீழ், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள காளிகோயிலில் ஒரு புதிய சோதனைச் சாவடியை உருவாக்க[56] GoTN (ஆகஸ்ட் 2016) முடிவு செய்து நிலம் ஒதுக்கியது. முன்மொழியப்பட்ட நிலம் குன்றுப் பகுதியில் அமைந்துள்ளது. RTO பொருத்தமான மாற்று இடத்தை ஒதுக்குமாறு மாவட்ட ஆட்சியரிடம் (மே 2019)[57] கோரினார். மாற்று இடத்தை துறையால் அடையாளங்காண முடியாததால், சோதனைச் சாவடிக்கான கட்டிடத்தை கட்ட முடியவில்லை.

பதிவுகளின் ஆய்வில், 2016ம் ஆண்டில் நிலம் ஒதுக்கப்பட்டு RTOவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட போதிலும், நிர்வாக மற்றும் நிதி ஒப்புதலுக்கான எந்த முன்மொழிவும் துறையால் அனுப்பப்படவில்லை என்றும், சோதனைச் சாவடி கட்டிடம் கட்டப்படவில்லை என்றும் தணிக்கை கண்டறிந்தது (செப்டம்பர் 2024). துறைக்கு 2018ம் ஆண்டு முதல் வாடகைக்கு ஆண்டுதோறும் ₹0.42 இலட்சம் செலவாகிறது.

இந்தக் கருத்தை ஏற்றுக்கொண்ட அரசு, காளிகோயில் சோதனைச் சாவடியில் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிலம் அடையாளம் காணப்பட்டதாகவும் (ஜூன் 2016) இது தொடர்பாக மேற்கூறிய விஷயத்திற்கான நிதி மற்றும் நிர்வாக ஒதுக்கீடு தொடர்பான முன்மொழிவு அரசின் பரிசீலனையில் இருப்பதாகவும் (ஆகஸ்ட் 2025)

---

56 19/01/2017 தேதியிட்ட அரசாணை (நிலை) எண்.74, உள் (போக்குவரத்து. VII) துறை.

57 29/05/2019 தேதியிட்ட குறிப்பு எண்.28251/E2/2014.

பதிலளித்தது. இருப்பினும், நடப்பு ஆண்டுக்கான முன்மொழிவை அரசு நிராகரித்தது (டிசம்பர் 2025).

2.4.14.2 தானியங்கி தகுதி மேலாண்மை முறையை அமல்படுத்தாதது

மோட்டார் வாகனம் வாங்குபவர்களுக்கு வாகன சோதனைகளை முன்பதிவு செய்யும், சோதனை முடிவுகளைப் பார்க்கும், மறு சோதனைக்கு விண்ணப்பிக்கும் மற்றும் முதல் சோதனை முடிவுகளுக்கு எதிராக இணையத்தில் மேல்முறையீடு செய்யும் திறனை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்ட தானியங்கி தகுதி மேலாண்மை அமைப்பு (Automatic Fitness Management System-(AFMS)) செயலி மென்பொருளை MoRTH, GoI அறிமுகப்படுத்தியது (2023). முடிவுகள் வாஹனுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. செயலி வாகன சோதனை செயல்முறை மற்றும் அதன் முடிவுகளை இறுதி நிலை வரை வழங்குகிறது. அரசிதழ் அறிவிப்பின்படி, அனைத்து வகை வாகனங்களுக்கும் AFMS செயல்படுத்துவதற்கான காலக்கெடு 01 அக்டோபர் 2024 ஆகும்.

இலக்கு தேதியான 29 பிப்ரவரி 2024க்கு முன்னர் திட்டத்தை செயல்படுத்தாததால் தமிழகத்திற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட அதிகபட்ச ஊக்கத் தொகையான ₹150 கோடி பெறப்படவில்லை என்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது.

அரசின் அறிவுறுத்தல்களின்படி தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் (Tamil Nadu Infrastructure Development Board-(TNIDB)) பரிவர்த்தனை ஆலோசகராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், முதல் கட்டத்தில் அதை செயல்படுத்த வாரியம் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளதாகவும் அரசு ஏற்றுக்கொண்டு (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது. தற்போது ஒரு ஆலோசகர் மூலம் சாத்தியக்கூறு ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2.4.14.3 பதிவு செய்யப்பட்ட பயனற்ற வாகனங்களை கழிக்கும் (RVSF) வசதியை செயல்படுத்தாதது

MoRTH தன்னார்வ வாகன தொகுதி நவீனமயமாக்கல் திட்டம்/பயனற்ற வாகன கழிப்பு கொள்கையை[58] அறிமுகப்படுத்தியது. இது தொடர்பாக, இந்திய அரசு (செப்டம்பர் 2021) மோட்டார் வாகனங்கள் (பயனற்ற வாகன கழிப்பு வசதியின் பதிவு மற்றும் செயல்பாடு – Registration and functioning of Vehicle Scrapping Facility-RVSF) விதிகள், 2021 மற்றும் ஏப்ரல் 2022 முதல் அதன் கொள்கையை அறிவித்தது. மாநில அல்லது மத்திய அரசின் விதிமுறைகளின் அடிப்படையில் வாகனங்களை வாங்குபவர்கள் சேதமடைந்த/தகுதியற்ற வாகனங்களை தானாக முன்வந்து அகற்றலாம். வாஹனில் பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்கு இந்த வசதி இணையத்தில் கிடைக்கிறது.

---

58 செல்லுபடியாகும் தகுதி மற்றும் பதிவு இல்லாத வாகனங்களை அகற்றுவதன் மூலம், தகுதியற்ற மற்றும் மாசுபடுத்தும் வாகனங்களை படிப்படியாக அகற்றுவதற்கான சூழலை உருவாக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

துணை வழிகாட்டுதல்களின்படி[59], 2023-24 மூலதன முதலீட்டிற்காக மாநிலங்களுக்கு சிறப்பு உதவி வழங்கும் திட்டத்தில், இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு தமிழ்நாடு மாநிலத்திற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட அதிகபட்ச ஊக்கத் தொகை ₹200 கோடி என்றும், ஊக்கத்தொகையைப் பெறுவதற்கான இலக்கு தேதியாக 29 பிப்ரவரி 2024 நிர்ணயிக்கப்பட்டதையும் தணிக்கை (டிசம்பர் 2024) கண்டறிந்தது. அதேசமயம் GoTN காலக்கெடுவை பின்பற்றவில்லை. இதன் விளைவாக, தமிழ்நாடு மாநிலம் மத்திய அரசின் ₹200 கோடி நிதியுதவியைப் பெறத் தவறிவிட்டது.

இந்த காண்புரையை ஏற்றுக்கொண்ட அரசு, மாநிலத்தில் RVSF நிறுவுவதற்காக பெறப்பட்ட விண்ணப்பத்தை செயலாக்க பதிவு ஆணையம் மற்றும் மேல்முறையீட்டு ஆணையத்தை நிர்ணயித்து பதிவு செய்யப்பட்ட பயனற்ற வாகன கழிப்பு கொள்கை குறித்து அரசு உத்தரவுகளை பிறப்பித்ததாகவும், பெறப்பட்ட திட்ட வழிகாட்டுதல் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும் என்றும் (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது.

2.4.14.4 மனித வளம் - காலியிடத்தின் எதிர்மறை தாக்கம்

போக்குவரத்துத் துறையின் தொழில்நுட்ப ஊழியர்கள், அதாவது வட்டார போக்குவரத்து அதிகாரிகள் மற்றும் MVI படிநிலை I மற்றும் II, பொதுமக்களுக்கு பல்வேறு சேவைகளை வழங்குவதற்கு பொறுப்பானவர்கள் என்று மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 கூறுகிறது (**இணைப்பு 2.12**). மார்ச் 2024 அன்றுள்ளவாறு போக்குவரத்துத் துறையில் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் இருப்பு நிலை **அட்டவணை 2.8**ல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.8: போக்குவரத்துத் துறையின் தொழில்நுட்ப பணியாளர்களின் காலியிட நிலை (01/04/2024)

பதவியின் பெயர்	உள்ளபடி–யேயானவை	பணியில் இருப்போர்	காலியிடம்	உள்ளபடியேயான–திற்கும் காலியிடத்திற்கு–மான விழுக்காடு
வட்டார போக்குவரத்து அதிகாரி (STAவில் உதவிச் செயலாளர்/ துறைப் பிரதிநிதிகள் மற்றும் STATயின் செயலாளர் உட்பட)	110	74	36	32.73
மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (படிநிலை-I)	238	155	83	34.87
மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (படிநிலை-II)	180	13	167	92.78
மொத்த தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள்	**528**	**242**	**286**	**54.17**

(ஆதாரம்: மார்ச் 2024க்கான போக்குவரத்து ஆணையரகத்தின் மாதாந்திர தகவல் கையேடு)

தொழில்நுட்ப ஊழியர் பணியிடங்களில் 54 விழுக்காட்டிற்கும் அதிகமாக காலியாக இருப்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. RTOக்கள் மற்றும் MVI பதவிகளில் போதிய எண்ணிக்கையில் ஊழியர்கள் இல்லாதது, முந்தைய

59 02/05/2023 தேதியிட்ட, இந்திய அரசு, நிதி அமைசகம், புது தில்லி கடித எண் F. No. 44(1)/PF-S/2023-24 (CAPEX).

பத்திகளில் விவாதிக்கப்பட்டபடி சேவைகளில் குறைபாடு ஏற்பட வகை செய்தது.

மேலும் MVI-II என்பது MVI-I மற்றும் RTO பதவிகளுக்கான வளர் நிலை பிரிவு என்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. மார்ச் 2024 அன்றுள்ளவாறு, MVI-II பதவிகளில் 93 விழுக்காடு காலியாக இருந்தன. MVI-II பதவியில் காலியிடமானது வருங்காலத்தில் தொழில்நுட்ப ஊழியர்களின் பதவி உயர்வுக்கு பெரும் இடையூறாக இருக்கும்.

இதை ஏற்றுக்கொண்டு வழக்குகள் காரணமாக பணி நியமனத்திற்கு அரசு மேற்கொண்ட முயற்சிகள் தாமதமாகின்றன என்று அரசு (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது.

பரிந்துரை 2.5

ஒவ்வொரு RTOவிலும் உரிமம் வழங்குவதற்கு முன் ஓட்டுனர் திறனை பரிசோதிக்க தரமான தேர்வுகள் மற்றும் தகுதி சான்றிதழ் வழங்குவதற்கு முன் வாகனங்களை மதிப்பிட போதுமான மனித வளம் உள்ளதை துறை உறுதி செய்யலாம்.

2.4.15 தமிழ்நாட்டில் மோட்டார் வாகன வரிவிதிப்பு விதிகளின் கண்ணோட்டம்

TNMVT சட்டம், 1974 மற்றும் அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகள் தமிழ்நாட்டில் பயன்படுத்தப்படும் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வரி விதிப்பதற்கும் வசூலிப்பதற்கும் ஒரு முறையை கோடிட்டுக் காட்டுகின்றன. இந்தச் சட்டத்தின் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விகிதங்களின் அடிப்படையில், தமிழ்நாட்டில் பயன்படுத்தப்படும் அல்லது பயன்படுத்த வைத்திருக்கும் அனைத்து வாகனங்களுக்கும் வரி விதிக்கப்படுகிறது. 9 நவம்பர் 2023 முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் திருத்தப்பட்ட வரி விகிதங்களை GoTN அறிவித்தது[60].

வாகனங்களின் விலை விகிதத்தின்[61] அடிப்படையில் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு ஆயுள் வரி[62] (Life Time Tax - LTT) வசூலிக்கப்படுகிறது. 15 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களும், எட்டு ஆண்டுகளுக்கும் மேலான போக்குவரத்து வாகனங்களும் பசுமை வரிக்கு[63] உட்பட்டவை.

---

60 7 நவம்பர் 2023 தேதியிட்ட சிறப்பு அறிவிப்பு.

61 வாகனத்தின் விலை ₹5 இலட்சம் வரை இருந்தால் வாகனத்தின் விலையில் 12 விழுக்காடும், மோட்டார் வாகனத்தின் விலை ₹10 இலட்சம் வரை இருந்தால் 13 விழுக்காடும், ₹20 இலட்சம் வரை 18 சதவீதமும், ₹20 இலட்சத்திற்கு மேல் இருந்தால் 20 விழுக்காடும் ஆகும்.

62 ஆயுட்கால வரி என்பது ஒரு மோட்டார் வாகனத்தின் ஆயுட்காலத்திற்கும் முன்கூட்டியே மொத்தமாக விதிக்கப்படும் வரி.

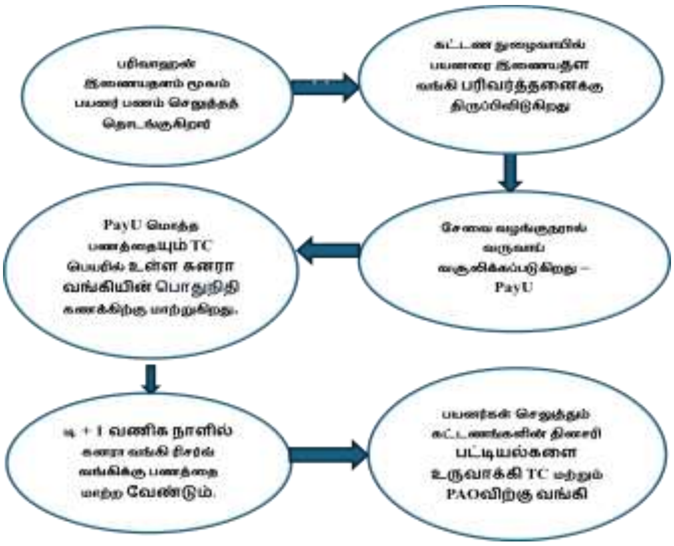
63 மோட்டார் வாகனங்களுக்கு பசுமை வரி (NT): ₹750, பிற மோட்டார் வாகனங்கள்: ₹1,500; ஆட்டோ தவிர பிற போக்குவரத்து வாகனங்கள்: ₹750 மற்றும் ஆட்டோ ரிக்க்ஷாக்கள்: ₹250.

மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி வசூல் குறித்த போக்குவரத்துத் துறையின் செயல்திறன் பற்றிய தணிக்கை காண்புரைகள் பின்வரும் பத்திகளில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2.4.15.1 மின்னணு அபராத இரசீதுகள் நுழைவாயில் மூலம் அரசு வருவாயை ஒத்திசைவு செய்யாதது

மோட்டார் வாகனங்களுக்கான பல்வேறு வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் தொகைகளை மின்னணு முறையில் வசூலிப்பதற்காக TC கனரா வங்கியுடன் (ஜனவரி 2021) ஒரு ஒப்பந்தத்தை மேற்கொண்டார். பயனர் 'பரிவாஹன்' இணையதளத்தில் உள்நுழைந்து தேவையான தகவல்களை நிரப்பி, கனரா வங்கியின் கட்டண நுழைவாயிலில் ஒரு சேவை வழங்குநர்[64] மூலம் தொகையை செலுத்துவார். குடிமக்களிடமிருந்து அரசுக் கணக்கிற்கு நிதி வரும் செயல்முறை **படம் 2.10**ல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

படம் 2.10: குடிமக்களிடமிருந்து அரசு கணக்கிற்கு நிதி அனுப்பும் செயல்முறை



போக்குவரத்து ஆணையரகத்தால் பராமரிக்கப்படும் கனரா வங்கியின் பொதுநிதி கணக்கு[65] அறிக்கையின் சோதனை சரிபார்ப்பு பின்வரும் பத்திகளில் விவாதிக்கப்படுகிறது:

---

64 PayU சேவை வழங்குநர் மூலம் கனரா வங்கி மின்னணு செலுத்துகை தீர்வை வழங்குகிறது.

65 GoTNன் போக்குவரத்து ஆணையரின் பெயரில் வங்கியின் இடைநிலைக் கணக்கு.

2.4.15.2 கனரா வங்கி வரி வருவாயை அரசு கணக்கில் செலுத்துவதில் தாமதம்

கனரா வங்கி அறிக்கையிலிருந்து ஜனவரி 2021[66] முதல் பணம் அனுப்பும் செயல்முறையை ஆராய்ந்து, பட்டியல் தேதி மற்றும் பணம் செலுத்திய தேதியை[67] தணிக்கை ஒப்பிட்டது. T+1[68] நாட்களின் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட தீர்வு நேரம் பின்பற்றப்படவில்லை என்றும், 718 நாட்கள் வரை தாமதங்கள் இருந்ததாகவும் தணிக்கை கண்டறிந்தது. 20 நாட்களுக்கு மேல் குறிப்பிடத்தக்க தாமதங்களைக் கொண்டிருந்த பரிவர்த்தனைகள் **அட்டவணை 2.9**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மத்திய அரசின் செலவினத் துறையின் நிலையான இயக்க நடைமுறையின்[69] 7.3ம் பிரிவின்படி, அரசு முகமைகளாக வணிகம் செய்யும் அங்கீகாரம் பெற்ற வங்கிகள் மீது அபராத வட்டியை வசூலிப்பதற்கு, தற்போதுள்ள வங்கி விகிதம் மற்றும் இரண்டு விழுக்காடு அல்லது இந்திய ரிசர்வ் வங்கியால் தீர்மானிக்கப்பட்ட வட்டி விகிதமே வசூலிக்கப்படும். எனவே, 172 பதிவுகளில் வரி/கட்டணங்களை அரசுக் கணக்கிற்கு தாமதமாக மாற்றியதற்காக கனரா வங்கியிடமிருந்து ₹2.23 கோடி[70] அபராதம் வசூலிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். இன்றுவரை (செப்டம்பர் 2025) அபராதம் வசூலிக்கப்படவில்லை. எடுத்துக்காட்டு நிகழ்வுகள் **அட்டவணை 2.9**ல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.9: 12/2021 முதல் 09/2023 வரை அரசுக் கணக்கில் கனரா வங்கி தொகையை செலுத்துவதில் ஏற்பட்ட தாமதம் குறித்த விவரங்கள்

பரிவர்த்தனை தேதி	பட்டியல் தேதி	செலுத்திய தேதி	தாமதம் (நாட்களில்)	பட்டியல் வாஹன்/ சாரதி	கனரா வங்கியிலிருந்து அரசு கணக்கிற்கு (₹ல்)	அபராதத் தொகை (₹ல்)
02-12-2021	03-12-2021	22-11-2023	718	வாஹன்	8,53,650	1,09,150
21-08-2022	22-08-2022	22-11-2023	456	வாஹன்	1,10,53,774	8,97,627
21-08-2022	22-08-2022	22-11-2023	456	சாரதி	11,64,325	94,550
05-06-2023	06-06-2023	30-03-2024	298	வாஹன்	41,27,693	2,18,315
05-06-2023	06-06-2023	22-11-2023	168	சாரதி	6,27,345	18,769
10-09-2023	11-09-2023	03-10-2023	21	வாஹன்	31,39,15,329	11,73,957
				மொத்தம்	**33,17,42,116**	**25,12,368**

(ஆதாரம்: கனரா வங்கி பட்டியல்)

மேலும், பொது நிதி கணக்கில் வரவு வைக்கப்பட்ட தொகைக்கும், அரசு கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்ட தொகைக்கும் இடையே முரண்பாடுகள் காணப்பட்டன. எனவே, வருவாய் வசூலைக் கண்காணிப்பதில் துறை

66 ஒப்பந்த தேதி.
67 கனரா வங்கி GoTNக்கு பணத்தை செலுத்தும் தேதி.
68 பரிவர்த்தனை + 1.
69 09/03/2016 தேதியிட்ட மத்திய அரசின் நிதி அமைச்சகத்தின் O.M.
70 வங்கி வட்டி 4.50 விழுக்காடாக கணக்கில் கொண்டு (07/02/2025 அன்று ரிசர்வ் வங்கி அளித்தவாறு).

தவறியதால், பொதுப் பணத்தை அரசுக் கணக்கிற்கு முறையாக மாற்றுவதை உறுதி செய்வதில் இடைவெளிகள் ஏற்பட்டன.

அரசு இதை ஏற்றுக்கொண்டு (ஆகஸ்ட் 2025) தாமதமான அறிக்கையிடலுக்கான அபராதத்தை தமிழக அரசின் நிதித் துறை (GoTN) கவனத்தில் கொண்டுள்ளது என்று பதிலளித்தது. பட்டியல்கள்/இ-குபேர்/NIC இணையதளத்தில் உள்ள தொழில்நுட்ப சிக்கல்கள் காரணமாக தாமதம் ஏற்பட்டது. கோப்பு தொடர்பான பிரச்சினைகளுக்காக தலைமை அலுவலகம் மூலம் பணம் வசூலிப்பவரிடம் இந்த விஷயம் எடுத்துச் செல்லப்பட்டுள்ளது.

2.4.15.3 சேவை வழங்குநரிடமிருந்து நிதி பரிமாற்றம் தொடர்பான விவரங்களை வழங்காதது – PayU

மேலே உள்ள **படம் 2.10**ல் காண்பித்துள்ளபடி முழு செயல்முறையிலும் PayUதான் சேவை வழங்குநராக இருந்தது என்பதைக் காணலாம். எனவே, ஏப்ரல் 2019 முதல் மார்ச் 2024 காலகட்டத்திற்கான PayUவின் பரிவர்த்தனை வாரியான விவரங்கள் துறையிடம் கோரப்பட்டன. விவரங்கள் தணிக்கைக்கு வழங்கப்படவில்லை (ஏப்ரல் 2025). PayUவின் விரிவான தேதி வாரியான மற்றும் பரிவர்த்தனை வாரியான பதிவுகள் இல்லாத நிலையில், PayU வசூலித்த தொகையினை துறையால் பராமரிக்கப்படும் கனரா வங்கியின் பொதுநிதிக் கணக்கில் வரவு வைக்கப்பட்டதின் உண்மைத் தன்மையை தணிக்கையால் கண்டறிய முடியவில்லை.

ஒரு வருட காலத்திற்கான தரவுகளை வழங்குவது நேரங்கொள்ளும் மற்றும் விரிவான செயல்முறை என்பதால் மாதாந்திர அடிப்படையில் தரவுகளை வழங்கும் என அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025). NIC தளத்திற்கு (பரிவாஹன் தளம்) எதிரான பட்டியல் தரவை சரிபார்க்க, NIC தளத்திலிருந்து விவரங்கள் போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள NIC குழுவிடம் கோரப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், கூறப்பட்டபடி எந்த பதிலும் வழங்கப்படவில்லை (டிசம்பர் 2025).

2.4.15.4 வங்கி அனுப்பிய கட்டண கோரிக்கைகளுக்கு துறை பதிலளிக்காதது

ஒப்பந்தத்தின்படி, ஏழு நாட்களுக்குள் வங்கி அட்டை பரிவர்த்தனைகளின் கட்டண கோரிக்கைகளுக்கு[71] துறை பதிலளிக்க வேண்டும். இருப்பினும், மின்னஞ்சல் மூலம் வங்கி எழுப்பிய எந்தவொரு கட்டண கோரிக்கைகளுக்கும் துறை பதிலளிக்கவில்லை. வங்கியால் எழுப்பப்பட்ட கட்டண கோரிக்கைகளுக்கு உண்மையில் சேவைகள் வழங்கப்பட்டதா என்பதைச் சரிபார்க்க முறையான அமைப்பை அமைக்கத் துறை தவறியதையும், தொடர்புடைய மின்னஞ்சலுக்கான

71 சார்ஜ் பேக் என்பது ஒரு நுகர்வோர் பாதுகாப்பு செயல்முறையாகும். இது வங்கி அட்டை வைத்திருப்பவர் ஒரு பரிவர்த்தனையை சர்ச்சைக்குள்ளாக்க அனுமதிக்கிறது.

எதிர்வினையையும் இது எடுத்துக்காட்டுகிறது. இது நிதி அபாயத்திற்கு வழிவகுக்கும்.

தணிக்கை குறிப்பிட்ட நேர்வுகளில் கனரா வங்கி அறிக்கையை பகுப்பாய்வு செய்தது; மற்றும் கனரா வங்கி வசூலித்த வரியை ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட T+1 வணிக நாட்களுக்கு முரணாக அரசாங்கக் கணக்கில் செலுத்துவதில் தாமதம் இருப்பதைக் கவனித்தது. PayU மீது துறைக்கு எந்த கட்டுப்பாடும் இல்லை என்றும் PayU, கனரா வங்கி மற்றும் TC இடையே முத்தரப்பு ஒப்பந்தம் இல்லை என்றும் தணிக்கை குறிப்பிட்டது. மேலும், கட்டணகோரிக்கைகள் தொடர்பாக கனரா வங்கி அனுப்பிய எந்த மின்னஞ்சல்களுக்கும் துறை பதிலளிக்கவில்லை.

கட்டணம் திருப்பிச் செலுத்துதல் தொடர்பான பரிவர்த்தனைகளுக்கான தற்போதைய நடைமுறையில் துறையிடம் அதை முன்வைத்தல் அடங்கும் என்பதை அரசு ஏற்றுக்கொண்டு, மேலும் ஒப்பந்தத்தின்படி அரசிற்கு செலுத்த வேண்டிய அடுத்தடுத்த தொகைகளில் அத்தகைய கட்டணத் திருப்பிச் செலுத்துதலுக்கான கொடுப்பனவுகளை சரி செய்ய வங்கிக்கு உரிமை உண்டு என பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

2.4.15.5 வரி வருவாயை வசூலிக்காதது

சரியான நேரத்தில் வரி வசூல் செய்வது நிதி ஒழுக்கத்தை வலுப்படுத்துவதோடு மட்டுமல்லாமல், வரி செலுத்துவோர் மத்தியில் நியாயத்தை ஊக்குவிப்பதாகவும், தவறுகளை பின்வாங்கச்செய்வதாகவும், அமலாக்க நடவடிக்கைகளின் நிர்வாகச் சுமையைக் குறைப்பதாகவும் உள்ளது. **அட்டவணை 2.10**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி போக்குவரத்துத் துறையின் வருவாய் வசூல் ₹1,751.94 கோடி அளவிற்கு நிலுவையில் உள்ளதாக தணிக்கை கண்டறிந்தது.

அட்டவணை 2.10: போக்குவரத்து துறையின் வருவாய் நிலுவையின் விவரங்கள்

வ எண்.	வகை	தொகை (₹கோடியில்)	நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை	சம்பந்தப்பட்ட RTOக்கள் (எண்ணிக்கையில்)
1	வரி	369.15	1,22,052	17[72]
2	ஆயுட் கால வரி	0.17	140	13[73]
3	பசுமை வரி	0.86	11,081	17
4	போக்குவரத்து துறையால் விதிக்கப்பட்டஅபராதங்களும் தண்டத்தொகையும் (மின்னணு அபராத இரசீது)	78.87	1,56,006	-

72 பவானி UO, சென்னை (தென்மேற்கு), கோயம்புத்தூர் (வடக்கு), கோபிசெட்டிபாளையம், கிருஷ்ணகிரி, நாகர்கோவில், ஓமலூர் UO, பரமக்குடி UO, பட்டுக்கோட்டை UO, பூந்தமல்லி, இராமநாதபுரம், சேலம் (மேற்கு), சத்தியமங்கலம் UO, தாம்பரம், தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி (கிழக்கு) மற்றும் திருவெறும்பூர் UO.

73 பவானி UO, சென்னை (தென்மேற்கு), கோயம்புத்தூர் (வடக்கு), கோபிசெட்டிபாளையம், கிருஷ்ணகிரி, நாகர்கோவில், ஓமலூர் UO, பூந்தமல்லி, இராமநாதபுரம், சத்தியமங்கலம் UO, தாம்பரம், தஞ்சாவூர் மற்றும் திருவெறும்பூர் UO.

வ எண்.	வகை	தொகை (₹கோடியில்)	நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை	சம்பந்தப்பட்ட RTOக்கள் (எண்ணிக்கையில்)
5	காவல் துறையால் விதிக்கப்பட்ட அபராதங்களும் தண்டத்தொகையும் (இ-செலுத்துகை)	1,299.72	-	-
6	சாலை பாதுகாப்பு வரி	3.17	85,140	-
	மொத்தம்	1,751.94		

(ஆதாரம்: வாஹன் தரவு)

2.4.15.6 வரி வருவாய்

களத் தணிக்கையின் போது, அக்டோபர் 2014 முதல் ஜூலை 2022 வரையிலான காலகட்டத்தில் 10[74] RTOக்கள்/UOக்களில் உள்ள 1,22,052 வரி கட்ட தவறியவர்களில் 237 அதிக வரி ஏய்ப்பாளர்கள்[75] 29 மாதங்கள் முதல் 118 மாதங்கள் வரை தாமதத்துடன் மொத்தம் ₹68.45 கோடி செலுத்த வேண்டியிருப்பதை தணிக்கை கவனித்தது. மேலும், 237 அதிக வரி ஏய்ப்பாளர்களில் 195 பேர் கறுப்புப்பட்டியலில் சேர்க்கப்படவில்லை (நவம்பர் 2024). வரி வசூலை கண்காணிப்பதற்கும் அமல்படுத்துவதற்கும் பொறுப்பான RTOக்கள்/UOக்கள், இந்த வாகனங்களை வரி செலுத்தாமல் சாலையில் இயங்க அனுமதிப்பதன் மூலம் திறம்பட செயல்படவில்லை.

வரி வருவாயை வசூலிக்காதது மற்றும் மின்னணு அபராத இரசீதின் கீழ் வருவாய் வசூல் பெருமளவில் நிலுவையில் இருப்பது குறித்து, தணிக்கை காண்புரைகளை ஏற்றுக்கொண்ட TC, MoRTH தேவையான வழிகாட்டுதல்கள்/விதிகளை வெளியிட வேண்டும் என்று கூறியது. மேலும், கேரள மாநிலத்தில் மின்னணு அபராத இரசீதின் மூலம் வருவாய் வசூலிப்பதில் மின்குறியீடு முறை பின்பற்றப்படுகிறது என்று TC விளக்கினார். இதேபோல், இந்த முறையை சோதனை அடிப்படையில் செயல்படுத்த காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் அடையாளங்காணப்பட்டுள்ளது.

2.4.15.7 பசுமை வரி

TNMVT (திருத்தம்) சட்டம், 2003ல் இணைக்கப்பட்ட TNMVT சட்டம், 1974ன் பிரிவு 3-A, பசுமை வரி என்று அழைக்கப்படும் கூடுதல் வரியை விதிக்கவும் வசூலிக்கவும் கட்டாயப்படுத்துகிறது. இந்தச் சட்டத்தின் நான்காவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி மோட்டார் வாகனங்கள் மீது இந்த வரி விதிக்கப்படுகிறது[76]. வாஹன் இணையதளத்தின் தரவுகளின் பகுப்பாய்வு, 17[77] RTO மற்றும் UOக்களில்

74 சென்னை (தென்மேற்கு), கோயம்புத்தூர் (வடக்கு), கிருஷ்ணகிரி, நாகர்கோவில், ஓமலூர் UO, பூந்தமல்லி, இராமநாதபுரம், சேலம் (மேற்கு), தாம்பரம் மற்றும் தஞ்சாவூர்

75 ₹10 இலட்சத்துக்கும் அதிகமாக நிலுவை உள்ளவர்கள்.

76 பசுமை வரி போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ₹1,500 ஆகவும், போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு ஆண்டுக்கு ₹750 ஆகவும் உள்ளது.

77 பவானி UO, சென்னை (தென்மேற்கு), கோயம்புத்தூர் (வடக்கு), கோபிசெட்டிபாளையம், கிருஷ்ணகிரி, நாகர்கோவில் ஓமலூர் UO, பரமக்குடி UO,

உள்ள 11,081 வாகன உரிமையாளர்கள் பசுமை வரியை செலுத்தாதது, ₹85.74 இலட்சம் மொத்த நிலுவைக்கு வழிவகுத்ததை கண்டறிந்தது.

அரசு இதை ஏற்றுக்கொண்டு (ஆகஸ்ட் 2025) பசுமை வரி வசூலிக்காமை பட்டியலிடப்பட்டு, வசூலிப்பதற்காக அனைத்து RTOக்கள்/UOக்களுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது என்று பதிலளித்தது. மேலும் பரிவர்த்தனைகளைத் தவிர்ப்பதற்காக வாகனங்கள் தடுப்புப்பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. பசுமை வரியை வசூலிக்க தேவையான தொடர் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2.4.15.8 மின்னணு அபராத இரசீது முறை மூலம் அபராதம்/தண்டத் தொகை

மோட்டார் வாகன விதிகளை மீறியதற்காக காவல்துறையும் போக்குவரத்து அதிகாரிகளும் அபராதம்/தண்டத்தொகையை மின்னணு அபராத இரசீதின்படி விற்பனை முனை (POS) இயந்திரங்கள் மூலம் விதிக்கின்றனர். 2020-23 காலகட்டத்தில் போக்குவரத்துத் துறையால் வசூலிக்க வேண்டிய நிலுவை தொகை ₹78.87 கோடி ஆகும். கூடுதலாக, 2022 மற்றும் 2023ம் ஆண்டுகளில் காவல் துறையும் ₹1,513.61 கோடி அபராதம் விதித்தது. அதில், ₹1,299.72 கோடி (மொத்த அபராத தொகையில் 86 விழுக்காடு) வசூலிக்க வேண்டி நிலுவையில் உள்ளது. மேலும் மின்னணு அபராத இரசீது மூலம் வருவாய் வசூலிப்பதில் மெத்தனப்போக்கால் நிலுவை அதிகரித்து வரும் போக்கில் உள்ளது.

சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைச் செயல்படுத்துவதற்காக, GoTN கூட்டுக் கட்டணம் மற்றும் கள அபராதங்களின் கீழ் வசூலிக்கப்பட்ட வருவாயில் 50 விழுக்காட்டில் காலாவதியாகாத சாலை பாதுகாப்பு நிதியை அமைத்தது[78]. வருவாய் வசூல் நிலுவையில் உள்ள பெரும் தொகை சாலை பாதுகாப்பு நிதியின் ஆதாரத்தை பாதிக்கும். இதன் மூலம் நிதியை உருவாக்கிய நோக்கம் தோற்கடிக்கப்படும்.

அரசு இதை ஏற்றுக்கொண்டு நிலுவையில் உள்ள மின்னணு அபராத இரசீதுகளை வசூலிக்கவும், வசூல் விவரங்களை தணிக்கைக்கு சமர்ப்பிக்கவும் அனைத்து பதிவு அதிகாரிகளுக்கும் தேவையான அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்று (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது. இருப்பினும், கூறப்பட்டபடி எந்த பதிலும் வழங்கப்படவில்லை (டிசம்பர் 2025).

2.4.15.9 சாலை பாதுகாப்பு வரி

TNMVT சட்டம், 1974ன் பிரிவு 3-B, "சாலை பாதுகாப்பு வரி" என்று அழைக்கப்படும் கூடுதல் வரி விதிப்பதை கட்டாயமாக்குகிறது. மோட்டார் வாகனங்களின் பதிவுச் செயல்பாட்டின் போது இந்த வரி வசூலிக்கப்படுகிறது. இந்த வரியின் முதன்மை நோக்கம் மாநிலம்

பட்டுக்கோட்டை UO, பூந்தமல்லி, இராமநாதபுரம், சேலம் (மேற்கு), சத்தியமங்கலம் UO, தாம்பரம், தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி (கிழக்கு) மற்றும் திருவெறும்பூர் UO.

78 13/03/2018 தேதியிட்ட அரசாணை நிலை எண்.198, உள் (போக்குவரத்து V) துறை.

முழுவதும் பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு நிதியளிப்பதும் செயல்படுத்துவதும் ஆகும். டிசம்பர் 2022 வரை போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத மின்சார வாகனங்களுக்கான மோட்டார் வாகன வரிக்கு (நவம்பர் 2020) GoTN விலக்கு[79] அளித்துள்ளது. இது மேலும் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு (ஜனவரி 2023) டிசம்பர் 2025 வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது[80].

மின் வாகனங்களுக்கான வாஹன் தரவு தளத்திலிருந்து 43,736 நேர்வுகளில் சாலை பாதுகாப்பு வரி/கட்டணம் விதிக்கப்பட்டதையும், 85,140 நேர்வுகளில் ₹3.17 கோடி சாலை பாதுகாப்பு வரி விதிக்கப்படவில்லை என்பதையும் தணிக்கை நோக்கியது. இந்த முரண்பாடு பல்வேறு நேர்வுகளில் சமமற்ற வரிவிதிப்புக்கு வழிவகுக்கிறது.

அரசாணையின்படி, மின்சார வாகனங்களுக்கு முழு வரி விலக்கு அளிக்கப்படுவதாகவும், TC கடிதத்தின்படி, வரி செலுத்துவதற்காக வழங்கப்படும் எந்தவொரு வரி விலக்கும் சாலை பாதுகாப்பு வரிக்கு பொருந்தும் என்றும் அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

எனினும், சாலை பாதுகாப்பு வரி விதிப்பில் உள்ள முரண்பாடுகள் குறித்து அரசு மவுனமாக உள்ளது. மேலும் 43,736 மின்சார வாகனங்களுக்கு விதிக்கப்பட்ட வரிக்கான காரணம் வழங்கப்படவில்லை.

பரிந்துரை 2.6

துறை

(அ) கனரா வங்கி மற்றும் இடைமுக சேவை வழங்குநருடன் ஒத்திசைவிற்கான பொருத்தமான பொறிமுறையை அமைக்கலாம்;

(ஆ) கனரா வங்கியிலிருந்து அரசு கணக்கிற்கு காலமுறைதோறும் நிதி மாற்றப்படுவதை உறுதி செய்யலாம்;

(இ) நியாயமான காலக்கெடுவுக்குள் அபராதத் தொகையை வசூலிக்க முன்னுரிமை அளிக்கலாம்.

2.4.16 அமலாக்க நடவடிக்கைகள்

RTOக்கள் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 மற்றும் அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகள் அதாவது அங்கீகரிக்கப்படாத நபர்கள் வாகனங்கள் ஓட்டுவதைத் தடுப்பது, பொருத்தமான வேகத்தில் வாகனம் ஓட்டுவது, அனுமதி சீட்டுடன் அல்லது அனுமதி சீட்டு நிபந்தனைகளை மீறாமல் வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவது போன்றவற்றை அமல்படுத்துகின்றன. (**இணைப்பு 2.13**). போக்குவரத்து காவலர் உட்பட சிறப்பு காவல் துணை ஆய்வாளர் பதவிக்கு குறையாத அனைத்து காவல்

79 02/11/2020 தேதியிட்ட அரசாணை நிலை எண். 445, உள் (போக்குவரத்து I) துறை.

80 13/01/2023 தேதியிட்ட அரசாணை நிலை எண். 17 உள் (போக்குவரத்து I) துறை.

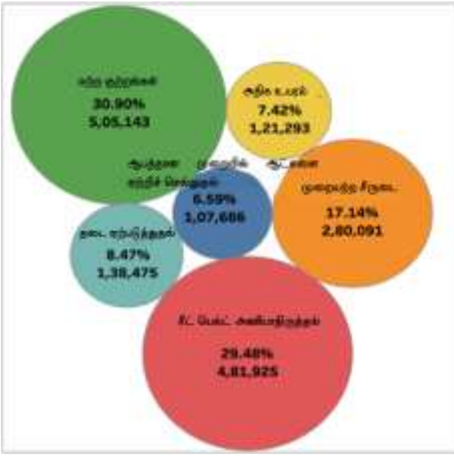
அதிகாரிகளும் அபராதம் விதிக்க அதிகாரம் அளிக்கும் உத்தரவை[81] GoTN வெளியிட்டது.

அமலாக்க நடவடிக்கைகளின் செயல்திறன் குறித்த தணிக்கை காண்புரைகள் பின்வரும் பத்திகளில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

2.4.16.1 வலுவான அமலாக்கத்தின் பற்றாக்குறை: தற்போதுள்ள அமைப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கும் ஒருங்கிணைப்பதற்குமான தேவை

அமலாக்கத்தை வலுப்படுத்துவதற்கும், இணக்கத்தை உறுதி செய்வதற்கும், வாஹன், சாரதி மற்றும் மின்னணு அபராத இரசீது தொகுதிகளை ஒருங்கிணைப்பது அவசியம். தடையற்ற ஒருங்கிணைப்பு வாகனப் பதிவு, ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் மீறல் தரவுகளுக்கான நிகழ்நேர அணுகலை சாத்தியமாக்கும். இது தவறிழைப்பவர்களை விரைவாக அடையாளங்காணவும் இலக்கிடப்பட்ட அமலாக்க நடவடிக்கைகளையும் அனுமதிக்கும். கூடுதலாக, சுங்கச்சாவடி பதிவுகள், காப்பீட்டு தரவுத்தளங்கள் மற்றும் மாசு கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ்கள் போன்ற வெளிப்புற தரவு ஆதாரங்களைப் பயன்படுத்துவது போன்றவை வாகன இணக்கம் குறித்த முழுமையான பார்வையை வழங்க முடியும். மின்னணு அபராத இரசீது தொகுதியிலிருந்து செலுத்துகை தரவை ஆய்வு செய்ததில், 2019 முதல் 2024 வரையிலான காலகட்டத்தில் பல்வேறு மீறல்களுக்காக சரக்கு வாகனங்களில் 16,34,615 பல்வேறு குற்றங்கள் சம்பந்தப்பட்ட 11,17,530 மின்னணு அபராத இரசீதுகள் வழங்கப்பட்டிருப்பது தெரியவந்தது.

படம் 2.11: சரக்கு வாகனங்களுக்கான பெரிய குற்றங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட மின்னணு அபராத இரசீதுகளின் விழுக்காட்டை காட்டும் விளக்கப்படம்



பெரும்பாலான அபராதங்களுக்கு காரணமான சில மீறல்கள் **படம் 2.11**ல் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளன.

வாஹன், சாரதி மற்றும் ஒரு மாதிரி சுங்கச் சாவடி தரவுகளுடன் மின்னணு அபராத இரசீது தொகுதியின் தரவு குறுக்கு சரிபார்ப்பு செய்யப்பட்டது. மேற்பார்வை மற்றும் பின்தொடர்தல் நடவடிக்கைகளில் உள்ள இடைவெளிகளைக் குறிக்கும் பல மீறல்கள் கவனிக்கப்படாமலும் சரிபார்க்கப்படாமலும் இருப்பதைக் தணிக்கை கண்டறிந்தது. அவை கீழே விவாதிக்கப்பட்டுள்ளன.

---

81 19/10/2022 தேதியிட்ட உள்(போக்குவரத்து–VII) துறை அரசாணை (நிலை) எண்.758.

(அ) DL செல்லுபடியை சரிபார்க்க தவறியது:

சரக்கு வாகனங்கள் தொடர்பான 11,17,530 மின்னணு அபராத இரசீதுகள் 3,14,481 தனித்துவமான DLகளை உள்ளடக்கியது. இவற்றில் 24,841 குற்றங்கள் சம்பந்தப்பட்ட 7,245 DLகளுக்கு, சரக்கு வாகனங்களை இயக்க செல்லுபடியாகும் DL இல்லை. இருப்பினும், 7,145 நேர்வுகளில் DLன் செல்லுபடியை சரிபார்க்காமல் துறை மின்னணு அபராத இரசீதுகளை வழங்கியது செல்லாத அல்லது காலாவதியான DLகள் உள்ள தனிநபர்களுக்கு மின்னணு அபராத இரசீதுகள் வழங்கப்பட்டதில் முடிந்தது.

அரசு இதை ஏற்றுக்கொண்டு மின்னணு அமலாக்கத்தை திறம்பட மேம்படுத்த முயற்சிகள் எடுக்கப்படும் என்று (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது.

(ஆ) மீண்டும் மீண்டும் நிகழும் விதிமீறல்களை விவரணையாக்கம் செய்யாதது:

கணிசமான எண்ணிக்கையிலான வாகனங்கள் மற்றும் DLகள் (9,088 வாகனங்கள் மற்றும் 7,245 DLகள்) 24,841 மின்னணு அபராத இரசீதுகளுடன் இணைக்கப்பட்டன. இவற்றில், 1,661 வாகனங்கள் மற்றும் 1,803 DLகள் மூன்றுக்கும் மேற்பட்ட விதிமீறல்களைச் செய்துள்ளன. இது 12,835 மின்னணு அபராத இரசீதுகளுக்கு காரணமாகும்.

(இ) பலவீனமான அமலாக்கம் குற்றத்தடுப்பு விளைவின் பற்றாக்குறைக்கு வழிவகுக்கிறது:

மீண்டும் மீண்டும் விதிமீறுபவர்களில், சோழிங்கநல்லூர் RTOன் அதிகார வரம்பின் கீழ் வரும் சரக்கு வாகனம் TN14P1937க்கு, மார்ச் 2019 முதல் ஜூலை 2024 வரை அதிகபட்சமாக 1,188 அபராத இரசீதுகள் வழங்கப்பட்டன. 2019-20 முதல் 2023-24 வரையிலான காலகட்டத்தில் 'ஓடும் வாகனத்தின் மேற்கூரையில் ஆட்களை அல்லது கூலிகளை ஏற்றிச் செல்வது என்ற ஒற்றை மற்றும் தொடர்ச்சியான குற்றத்திற்காக 379 செலுத்துகை சீட்டுகள் வழங்கப்பட்டதை தணிக்கை நோக்கியது.

படம் 2.12: 50 மீட்டர் சுற்றளவில் வெவ்வேறு குற்றங்களுக்காக ஒரே வாகனத்திற்கு பல அபராதங்கள் வழங்கப்பட்டது

மேலும், மேற்கண்ட காலகட்டத்தில் 253 மீறல்களில் இந்த வாகனத்திற்கு தொடர்ச்சியாக (2 முதல் 13 நாட்கள்) மின்னணு அபராத இரசீதுகள் வழங்கப்பட்டதை தணிக்கை மேலும் கவனித்தது. மேலும், மின்னணு அபராத இரசீதுகள் (படத்தில் நீல நிறம்) **படம் 2.12** ல் காட்டப்பட்டுள்ள அதே இடத்தில் வழங்கப்பட்டன. தற்போதுள்ள விதிகளின்படி, அபராதம் விதிக்கப்பட்டுள்ளது; மேலும் குற்றவாளி விதிக்கப்பட்ட அபராதங்களில் 96 விழுக்காட்டை (₹4.32 இலட்சம்) செலுத்தியுள்ளார்.

வாஹன் தரவுகளுடன் குறுக்குச் சரிபார்ப்பில், 22 மார்ச் 2024 அன்று FC வழங்கப்பட்டதால், துறையும் மேற்கண்ட வாகனம் மீது எந்த நடவடிக்கையையும் எடுக்கத் தவறிவிட்டது, மேலும் 3 மார்ச் 2025 அன்று வருடாந்திர மோட்டார் வாகன வரியை (₹9,116) செலுத்த அனுமதிக்கப்பட்டது என்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. 1,000க்கும் மேற்பட்ட குற்றங்களுக்காக வாகனத்திற்கு அபராதம் விதிக்கப்பட்டாலும், பதிவு அதிகாரிகள் வாகனத்தின் வரலாற்றையும் சட்டங்களுக்கு இணங்குவதையும் சரிபார்க்கவில்லை.

அரசு இதை ஏற்றுக்கொண்டு தொடர் குற்றவாளிகள் கண்காணிக்கப்பட வேண்டும் என்றும், நிலுவையில் உள்ள மின்னணு அபராத இரசீதுகள் குற்றவாளிகளுக்கு இந்திய அஞ்சல் துறை மூலம் அனுப்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருவதாகவும் பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025)

(ஈ) போலி பதிவுகளின் சாத்தியக்கூறுகள்: பிற மாநிலங்களில் அதே வாகனத்திற்கு நிமிடங்களுக்குள் மின்னணு அபராத இரசீதுகள் வழங்குதல்:

மின்னணு அபராத இரசீது தரவுகளை பகுப்பாய்வு செய்ததில், **படம் 2.13**ல் சித்தரித்துள்ளபடி, தமிழ்நாட்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட 127 சரக்கு வாகனங்களுக்கு இரண்டு வெவ்வேறு மாநிலங்களில் 100 கிமீ முதல் 1,992 கிமீ வரையிலான தூரத்தில் 288 வினாடிகள் முதல் 26 மணி நேரம் வரையிலான கால தாமதத்துடன் மின்னணு அபராத இரசீதுகள் வழங்கப்பட்டிருப்பது தெரியவந்தது. இது தவிர, ஒரு சரக்கு வாகனத்திற்கு (TN78AY4132) இரண்டு மின்னணு அபராத இரசீதுகள் வழங்கப்பட்டதும் கவனிக்கப்பட்டது. ஒரே நாளில் (30/03/2024) 32 நிமிட காலத்திற்குள், இரண்டு இடங்களும் சுமார் 1,992 கிமீ தொலைவில் இருந்தபோதிலும் உத்தரப்பிரதேசத்தில் ஒரு மின்னணு அபராத இரசீதும் மற்றும்

படம் 2.13: 500 கிமீக்கு மேல் தொலைவிலுள்ள அதே வாகனத்திற்கு நிமிடங்களுக்குள் வழங்கப்பட்ட இரண்டு மின்னணு அபராத இரசீதுகளை காண்பிக்கும் வரைபடம்

கேரளாவில் மற்றொரு மின்னணு அபராத இரசீதும் வழங்கப்பட்டது. எனவே, நகல் அல்லது போலி வாகனப் பதிவுகள் ஏற்படுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை நிராகரிக்க முடியாது.

தணிக்கை மூலம் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட நேர்வுகள், சம்பந்தப்பட்ட கள செயல்பாட்டாளர்களுடன் ஆராயப்பட்டு, சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகத்தால் அறிக்கை அனுப்பப்படும் என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட்2025). இருப்பினும், கூறப்பட்டபடி எந்த பதிலும் வழங்கப்படவில்லை (டிசம்பர் 2025).

(உ) அமலாக்க நடவடிக்கைகளுக்கு பிற அரசு தரவுத்தளங்களைப் பயன்படுத்துவதை ஊக்குவித்தல்:

அமலாக்கத்தின் இணக்கத்தை வலுப்படுத்துவதற்கும், செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்கும், தற்போதுள்ள துறை நடவடிக்கைகளுக்கு கூடுதலாக வெளிப்புற தரவு ஆதாரங்களைப் பயன்படுத்துவது அவசியம். இந்த சூழலில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கீழ் உள்ள இராசம்பாளையம் சுங்கவரி தரவுகளிலிருந்து 2023-24 காலகட்டத்திற்கான தரவுத்தொகுப்பு பெறப்பட்டு, வாஹன் தரவுத்தளத்துடன் குறுக்குச் சரிபார்க்கப்பட்டது. குறுக்குச் சரிபார்ப்பு இணக்கத்தில் பின்வரும் குறிப்பிடத்தக்க இடைவெளிகளைக் வெளிக்காட்டியது:

- சுங்கச்சாவடி வழியாகச் சென்றதாக பதிவு செய்யப்பட்ட 6,131 வாகனங்கள் மோட்டார் வாகன (MV) வரி செலுத்தாமல் இயங்குவது கண்டறியப்பட்டது.
- 5,162 வாகனங்களுக்கு செல்லுபடியாகும் தகுதிச் சான்றிதழ்கள் இல்லை.
- காலாவதியான அனுமதிச்சீட்டுகளுடன் 811 வாகனங்கள் இயங்கின.
- 511 வாகனங்களுக்கு செல்லுபடியாகும் தகுதி மற்றும் அனுமதிச்சீட்டு இல்லாததோடு வரி நிலுவையும் உள்ளது.

இந்த காண்புரைகள் மோட்டார் வாகனச் சட்டங்களுக்கு அதிக இணக்கத்தை உறுதி செய்வதற்கும், வருவாய் வசூலை அதிகரிப்பதற்கும் மிகவும் சுறுசுறுப்பான அணுகுமுறையின் அவசியத்தை எடுத்துக்காட்டுகின்றன.

தணிக்கை காண்புரைகளை ஏற்றுக்கொண்டு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்க கவனத்தில் கொள்ளப்படும் என அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

2.4.16.2 போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு பொருந்தும் குற்றங்களை போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தவறாக பதிவு செய்தல்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988ன் பிரிவு 56ன்படி அனைத்து வாகனங்களுக்கும் FC கட்டாயமாகும். CMVR, 1989ன்படி, புதிய

போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான FC இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு செல்லுபடியாகும். அதன் பிறகு அதனை புதுப்பிக்க வேண்டும்.

மின்னணு அபராத இரசீது தரவுகளின் பகுப்பாய்வில், 77,908 வாகனங்கள் செல்லுபடியாகும் FC இல்லாமல் சாலையில் இயங்குவது கண்டறியப்பட்டது. இதற்காக 2019-20 முதல் 2023-24 வரை பல்வேறு குற்றங்களுக்காக காவல் துறையால் அபராதம் விதிக்கப்பட்டது. தரவுகளின் தொடர்ந்த பகுப்பாய்வு, போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுடன் பிரத்தியேகமாக தொடர்புடைய மீறலான "தலைக்கவசம் இல்லாமல் வாகனம் ஓட்டுதல்" போன்ற மின்னணு அபராத இரசீதுகள் வழங்கப்பட்டதை சுட்டிக்காட்டியது. வாகனங்களின் இந்த தவறான வகைப்பாட்டின் விளைவாக போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தவறாக அபராதம் விதிக்கப்பட்டது.

எனவே, இந்த பிரச்சினை தானியங்கி அபராத இரசீதுகளை வழங்குவதற்கு முன்பு வாகனங்களின் துல்லியமான வகைப்பாட்டை உறுதி செய்வதற்காக மேம்பட்ட தரவு சரிபார்ப்பு நெறிமுறைகள் மற்றும் கணினி அளவிலான சோதனைகளின் அவசியத்தை எடுத்துக்காட்டுகிறது

இதை ஏற்றுக்கொண்ட அரசு தானியங்கி மின்னணு அபராத இரசீதுகளை வழங்குவதற்கு முன்பு வாகனத்தின் துல்லியமான வகைப்பாடு உறுதி செய்யப்படும் என்றும் பிழை சரிசெய்யப்படும் என்றும் பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

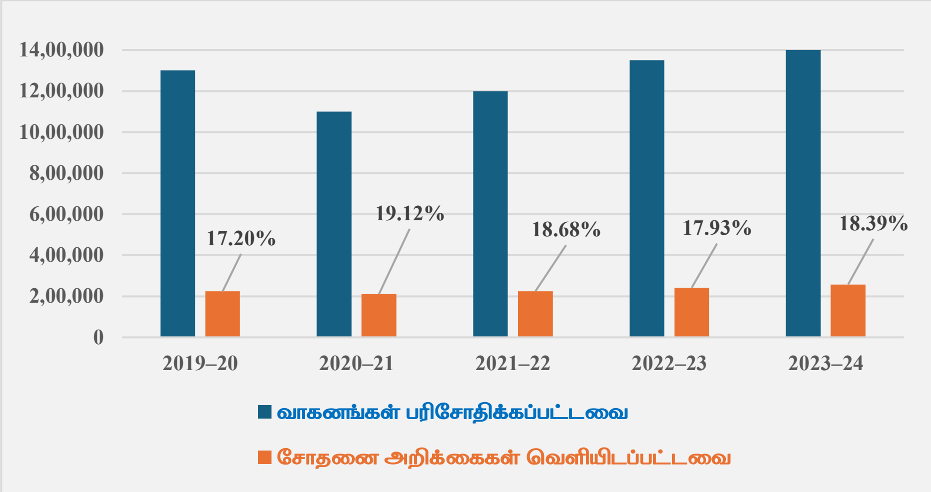
2.4.16.3 சரிபார்ப்பு அறிக்கைகள் போதுமான அளவில் வழங்கப்படவில்லை

MVIக்கள் மற்றும் வட்டார போக்குவரத்து அதிகாரிகள், வாகனங்களை காலமுறைதோறும் ஆய்வு செய்து சோதனை அறிக்கைகளை வழங்குவதற்கான இலக்கை நிர்ணயித்து TC அவ்வப்போது அறிவுறுத்தல்களை வழங்குகிறார். 2019-20 முதல் 2023-24 வரை RTOக்கள்/UOக்கள் சோதனை செய்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் இந்த காலகட்டத்தில் வழங்கப்பட்ட சோதனை அறிக்கைகளின் எண்ணிக்கை (**இணைப்பு 2.14**) கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

இது தொடர்பாக, தணிக்கை

(அ) 2019-20 முதல் 2023-24 வரை சோதனை செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை குறித்து வெளியிடப்பட்ட சோதனை அறிக்கைகளின் சராசரி 18 விழுக்காடாக இருந்தது. வழங்கப்பட்ட சோதனை அறிக்கைகளின் போதாமை **படம் 2.14** இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது;

படம் 2.14: சோதனை அறிக்கைகள் வழங்குவது போதாமை



(ஆ) 2020-21 முதல் ஒவ்வொரு ஆண்டும் வசூல் நிலுவை அதிகரித்து வருகிறது. சராசரியாக, 58 விழுக்காட்டிற்கும் அதிகமான சோதனை அறிக்கைகளின் வசூல் நிலுவையில் உள்ளது;

(இ) 2019 முதல் 2024 வரை வசூலிக்க உத்தேசிக்கப்பட்ட வரியின் அளவு அதே காலகட்டத்தில் வசூலிக்கப்பட்ட வரியை விட மிகவும் குறைவாக (13 விழுக்காடு) இருந்தது. இருப்பினும் வசூலிக்கப்படவேண்டிய சோதனை அறிக்கைகளின் எண்ணிக்கை வசூலிக்கப்பட்ட சோதனை அறிக்கைகளை விட அதிகமாக இருந்தது;

(ஈ) கூட்டுக் கட்டணத்தின் பெரும் பகுதி (74 விழுக்காடு) இதுவரை வசூலிக்கப்படவில்லை;

(உ) 2021 முதல் 2024 வரை நிலுவையில் உள்ள ₹251 கோடி வரி மற்றும் கூட்டு கட்டணம் மிக அதிகமாக இருந்தது. இது நிலுவையில் உள்ள மொத்த தொகையில் 76 விழுக்காடாகும் என்பதை கவனித்தது.

இதை ஏற்றுக்கொண்டு, போதுமான மனித வளம் இல்லாததே நிலுவைக்கு காரணம் என்று அரசு (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது.

2.4.16.4 சோதனை அறிக்கைகளை அனுப்புவதில் தாமதம்

அனைத்து சோதனை அறிக்கைகளையும் POS சாதனங்கள் மூலம் வழங்குமாறு TC அறிவுறுத்தினார் (பிப்ரவரி 2023). 2023-24 காலகட்டத்தில் 10,53,614 வாகனங்கள் சோதிக்கப்பட்டன மற்றும் 1,93,723 சோதனை அறிக்கைகள் (அச்சிடப்பட்ட பிரதி மற்றும் POS இரண்டும்) வழங்கப்பட்டன என்பதை தணிக்கை கவனித்தது. ஒரு உதாரண நேர்வு கீழே விவாதிக்கப்பட்டுள்ளது:

2023-24 காலகட்டத்தில் RTO திருச்சி (கிழக்கு) மொத்தம் 706 (128-திருச்சி கிழக்கு; 578-பிற RTOக்கள்) அச்சிடப்பட்ட சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கியது. அச்சிடப்பட்ட சோதனை அறிக்கைகள் 235 நாட்கள் வரையிலான தாமதத்துடன் அந்தந்த RTOக்களுக்கு தபால்

மூலம் அனுப்பப்பட்டன. TCயின் அறிவுறுத்தல் (பிப்ரவரி 2023) இருந்தபோதிலும் அச்சிடப்பட்ட சோதனை அறிக்கைகள் வழங்குவது தொடர்ந்தது.

இதை ஏற்றுக்கொண்டு 706 சோதனை அறிக்கைகளின் விவரங்கள் சம்பந்தப்பட்ட RTOக்களிடமிருந்து பெற்றவுடன், தணிக்கைக்கு வழங்கப்படும் என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025). இருப்பினும், கூறப்பட்டபடி எந்த பதிலும் வழங்கப்படவில்லை (டிசம்பர் 2025).

2.4.16.5 தடுத்து வைக்கப்பட்டுள்ள வாகனங்களை ஏலம் விடாதது

TNMVT விதிகள், 1974ன் விதி 9-Aன்படி, மோட்டார் வாகனங்கள் பறிமுதல் செய்யப்பட்ட அல்லது தடுத்து வைக்கப்பட்டுள்ள இடத்தின் வட்டார போக்குவரத்து அதிகாரி, பறிமுதல் செய்யப்பட்ட அல்லது தடுத்து வைக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களை ஏலத்தில் விற்க அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரியாக இருப்பார். வரி செலுத்தாததற்காகவோ அல்லது பிற நேர்வுகளுக்காகவோ பறிமுதல் செய்யப்பட்ட ஒவ்வொரு வாகனத்தின் மதிப்பையும் வாகனங்கள் ஏலம் விடப்படுவதற்கு முன்பு மதிப்பீடு செய்ய வேண்டும் என்று TC தெளிவுபடுத்தினார்[82] (ஆகஸ்ட் 2006). அதன்படி, பறிமுதல் செய்யப்பட்ட மற்றும் உரிமை கோரப்படாத வாகனங்களை ஏலம் விடுவதற்காக மண்டல அதிகாரி தலைவராக உள்ள நான்கு உறுப்பினர்களைக் கொண்ட ஒரு மதிப்பீட்டுக் குழு, ஒவ்வொரு வாகனத்தையும் மதிப்பிடுவதற்கு அமைக்கப்பட வேண்டும்.

படம் 2.15: RTO, சேலம் (மேற்கு)

படம் 2.16: RTO, நாகர்கோவில்

படம் 2.17: RTO, சென்னை (தென் மேற்கு)

இது தொடர்பாக, சேலம் (மேற்கு) RTO (**படம் 2.15**), நாகர்கோவில் (**படம் 2.16**) மற்றும் சென்னை (தென்மேற்கு) (**படம் 2.17**) ஆகிய இடங்களில் கூட்டு களசரிபார்ப்பின்போது, தடுத்து வைக்கப்பட்ட/ பறிமுதல் செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் திறந்தவெளியில், எந்தவித கூரையும் இல்லாமல் வைக்கப்பட்டிருப்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. மேலும் பெரும்பாலான வாகனங்கள் பயனற்றதென கழிக்கப்பட்ட நிலையில் இருப்பது கண்டறியப்பட்டது.

---

82 31/08/2006 தேதியிட்ட சுற்றறிக்கை எண் 28/2006.

இதை ஏற்றுக்கொண்ட அரசு (ஆகஸ்ட் 2025) ஏலம் விடப்பட வேண்டிய அந்த வாகனங்களுக்கு எதிராக வருவாய்/வரி/தணிக்கை ஏதேனும் நிலுவையில் உள்ளதா என்பதைக் கண்டறிய சம்பந்தப்பட்ட RTOக்களுக்கு அனுப்பியுள்ளதாக பதிலளித்தது. மெட்டல் ஸ்கிராப் டிரேட் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் (Metal Scrap Trade Corporation Ltd-MSTC) உடன் ஒருங்கிணைந்து ஏலம் விடப்பட வேண்டிய வாகனங்களின் மதிப்பை நிர்ணயிக்க ஒரு குழுவும் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

2.4.17 சாலை பாதுகாப்பு

சாலை பாதுகாப்பு என்பது சாலை பயனர்களுக்கு கடுமையான காயங்களை ஏற்படுவது மற்றும் உயிர் இழப்பைத் தடுக்கப் பயன்படுத்தப்படும் முறைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளைக் குறிக்கிறது. பெரும்பாலான சாலை விபத்துக்கள் மனித தவறுகளால் ஏற்படுகின்றன. இதைப் புரிந்துகொண்டு சாலை விபத்துக்களின் போக்கைக் கட்டுப்படுத்த, மாநில சாலை பாதுகாப்பு மன்றம், மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு குழு, சாலை பாதுகாப்பிற்கான உச்ச நீதிமன்ற குழு, வழிகாட்டு முகமை மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு போன்ற பல சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை GoTNன் சாலை பாதுகாப்புக் கொள்கை (2007) அறிவித்தது.

2.4.17.1 சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் கோவிட்-19 விழிப்புணர்வை முன்னெடுக்க விடுவிக்கப்பட்ட நிதியை பயன்படுத்தாதது

சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் கோவிட்-19 விழிப்புணர்வுக்காக சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகம் விடுவித்த ₹6.35 கோடியை (ஜூன் 2020) GoTN, STAவுக்கு மாற்றம் செய்தது. பொதுப் போக்குவரத்தை கிருமி நீக்கம் செய்ய இதைப் பயன்படுத்துவதற்கான STAவின் ஆரம்ப முன்மொழிவு (நவம்பர் 2020) GoTNஆல் நிராகரிக்கப்பட்டது. அதைத் தொடர்ந்து, இரண்டு வருட தாமதத்திற்குப் பிறகு மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு நிதியை மறு ஒதுக்கீடு செய்யுமாறு (ஜனவரி 2022) GoTN அறிவுறுத்தியது. இருப்பினும், மே 2025 வரை ₹6.35 கோடி பயன்படுத்தப்படவில்லை.

அரசு இதை ஏற்றுக்கொண்டு சாலை பாதுகாப்பு நிதி முறையாகப் பயன்படுத்தப்படும் என்று (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது.

2.4.17.2 மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழு மாதாந்திர கூட்டத்தை நடத்தாதது

GoTN அந்தந்த மாவட்டங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை ஆய்வு செய்ய மாவட்ட சாலை பாதுகாப்புக் குழுவை (DRSC) அமைத்தது (2008)[83]. இந்தக் குழு மாவட்ட ஆட்சியர் தலைமையில் செயல்படுகிறது மற்றும் காவல்துறை கண்காணிப்பாளர் உறுப்பினர் செயலராக உள்ளார். இந்தக் குழு மாதத்திற்கு ஒரு முறை கூட வேண்டும். 2021ம் ஆண்டில் கோவிட் பொது முடக்கத்திற்குப் பிறகு

83 20/11/2008 தேதியிட்ட அரசாணை நிலை எண்.1566, உள் (போக்குவரத்து V) துறை.

சென்னை தவிர மற்ற அனைத்து மாவட்டங்களும் கிட்டத்தட்ட ஒவ்வொரு மாதமும் கூட்டத்தை நடத்தியுள்ளன.

தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை மாநகரில் சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான பல்வேறு பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வு காண சென்னை காவல் ஆணையர் தலைமையில் மாவட்ட சாலை பாதுகாப்புக் குழுவை அமைத்தது. மாநிலத்தின் பிற மாவட்டங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் சென்னை மாநகரில் விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருந்தபோதிலும், 2021 முதல் 2023 வரை சென்னை மாவட்டத்தில் எந்தவொரு கூட்டமும் நடத்தப்படவில்லை என்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது.

இது சுட்டிக்காட்டப்பட்டபோது, சென்னை மாவட்டத்திற்கான குழு ஜனவரி 2023ல் உருவாக்கப்பட்டது என்றும், நவம்பர் 2024ல் ஒரு கூட்டம் நடத்தப்பட்டது என்றும் STA பதிலளித்தது (ஜனவரி 2025).

இதனால், தமிழ்நாட்டின் பிற மாவட்டங்களைப் போலல்லாமல், அதிகரித்து வரும் விபத்து விகிதங்கள் இருந்தபோதிலும், சென்னையில் உள்ள DRSC, 2021 முதல் 2023 வரை சந்திக்கத் தவறிவிட்டது. இந்த நடவடிக்கை இல்லாமை நகரத்தின் அதிக விபத்து புள்ளிவிவரங்களுக்கு பங்களித்திருக்கலாம்.

சென்னை மாவட்டத்தில் 2021 மற்றும் 2023க்கு இடையில் கூட்டம் நடத்தப்படாததற்கு அரசிடம் மறுமொழி இல்லை (ஆகஸ்ட் 2025).

2.4.18 கண்காணிப்பு மற்றும் பிற ஒழுங்குமுறை சிக்கல்கள்

2.4.18.1 ஒருங்கிணைப்பு நிறுவனங்களால் நடத்தப்படும் வணிகத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான விதிகளை வகுப்பதில் தாமதம்

மோட்டார் வாகன (திருத்தம்) சட்டம், 2019, அதன் பரப்பிற்குள் ஒருங்கிணைப்பு நிறுவனங்களை சேர்க்க மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988ன் பிரிவு 93ஐ திருத்தியுள்ளது. இதன்படி, ஒருங்கிணைப்பு நிறுவனங்கள் என்பது ஒரு மின்னணு இடைத்தரகர் ஆகும். இது பயணிகளையும் ஓட்டுநர்களையும் மோட்டார் வாகனங்கள் மூலம் போக்குவரத்துக்கு இணைக்கிறது. மேலும், முகவர்கள், பரிந்துரைப்பவர்கள் மற்றும் ஒருங்கிணைப்பாளர்களின் உரிமத்திற்காக மோட்டார் வாகன ஒருங்கிணைப்பாளர் வழிகாட்டுதல்கள் 2020ஐ[84] MoRTH வெளியிட்டது. இந்த வழிகாட்டுதல்கள் மாநில அரசுகளால் போக்குவரத்து ஒருங்கிணைப்பு நிறுவனங்களுக்கு உரிமங்களை வழங்குவதற்கும் அவர்களின் வணிகத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். இது தொடர்பாக, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன ஒருங்கிணைப்பு நிறுவன விதிகள், 2023 என்ற வரைவை STA தயாரித்து (நவம்பர் 2023) GoTN ஒப்புதலுக்காக அனுப்பியது. பின்னர், MoRTHதால் வெளியிடப்பட்ட மோட்டார் வாகன ஒருங்கிணைப்பு நிறுவன

84 கோப்பு எண் 16011/9/2019-T உள்ள 27/11/2020 தேதியிட்ட மற்றும் கோப்பு எண் RT-16011/9/2019-T உள்ள 08/12/2020 தேதியிட்ட MoRTH கடிதம்.

வழிகாட்டுதல்கள் 2024 வரைவின் அடிப்படையில் வரைவு விதிகள் மாற்றியமைக்கப்பட்டன. வரைவு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன ஒருங்கிணைப்பு நிறுவன விதிகள், 2024, 3 ஜூலை 2024 அன்று அரசு ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டது. இருப்பினும், அரசு ஒப்புதல் நிலுவையில் உள்ளது (நவம்பர் 2024).

இதை ஏற்றுக்கொண்டு அரசின் தீவிர பரிசீலனையில் உள்ளது என்றும் விரைவில் உத்தரவுகள் வெளியிடப்படும் என்றும் அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025). இருப்பினும், கூறப்பட்டபடி எந்த பதிலும் வழங்கப்படவில்லை (டிசம்பர் 2025).

2.4.18.2 பிற மாநில பதிவு ஆம்னி பேருந்துகள் மீது அனைத்திந்திய சுற்றுலா அனுமதி (All India Tourist Permit) மீறல்களுக்கு எதிரான அமலாக்க நடவடிக்கைகள்

பிற மாநிலங்களில் பதிவு செய்யப்பட்ட ஆம்னி பேருந்துகள் தமிழ்நாட்டில் நிலைப் பேருந்துகளாக இயங்கி வருகின்றன. அதே நேரத்தில் அந்தந்த சொந்த மாநிலங்களில் சாலை வரிகளை தொடர்ந்து செலுத்துகின்றன. இதனால் மாநிலத்திற்கு கணிசமான வருவாய் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டுள்ளது. இந்தப் சிக்கல்களைத் தடுக்க, ஜூன் 2024 வரை காலக்கெடுவை நிர்ணயித்து, பிற மாநிலங்களில் பதிவுசெய்யப்பட்டு தமிழ்நாட்டிற்குள் தொடர்ந்து இயங்கி வரும் அனைத்து ஆம்னி பேருந்துகளும், தமிழ்நாட்டில் தங்கள் வாகனங்களை மீண்டும் பதிவு செய்யுமாறு GoTN உத்தரவிட்டது. இருப்பினும், பதிவுகளின் ஆய்வில், ஏப்ரல் 2025 நிலவரப்படி தமிழ்நாட்டில் 415 பிற மாநில பதிவு ஆம்னி பேருந்துகள் GoTN உத்தரவுகளை மீறி இயங்குகின்றன என்பது கவனிக்கப்பட்டது. இந்த வாகனங்களில் 393 பேருந்துகளை (95 விழுக்காடு) 21 நபர்கள் வைத்திருப்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. எனவே, பிற மாநிலங்களில் பதிவு செய்யப்பட்டு தமிழ்நாட்டிற்குள் இயங்கும் ஆம்னி பேருந்துகளின் செயல்பாடு மாநில வருவாய் இழப்பிற்கு வழிவகுக்கிறது. இது முன்னுரிமை அடிப்படையில் தீர்க்கப்பட வேண்டும்.

தமிழகத்திற்குள் நுழையும் பிற மாநில ஆம்னி பேருந்துகளை சரிபார்க்கவும், முறைகேடுகளுக்கு வரி மற்றும் கூட்டுத்தொகை கட்டணம் வசூலிக்கவும் அனைத்து எல்லை சோதனைச் சாவடிகளும் அறிவுறுத்தப்படுவதாக அரசு ஒப்புக் கொண்டு (ஆகஸ்ட் 2025) பதிலளித்தது.

2.4.19 பிற நேர்வுகள்

தமிழ்நாடு ஊரகச் சாலைகள் மேம்பாட்டு நிதி அமைக்கப்படாதது:

TNMVT சட்டம், 1974ன் பிரிவு 10ன்படி தமிழ்நாடு ஊரகச் சாலைகள் மேம்பாட்டு நிதியத்தை (Tamil Nadu Rural Road Development Fund-TNRRDF) GoTN அமைக்க வேண்டும். கிராமப்புறங்களில் பொது சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கும் பராமரிப்பதற்கும் வரியில் 10 விழுக்காட்டிற்கு மிகாமல் செலுத்தப்பட வேண்டும். இது தொடர்பாக, GoTN, TNRRDFஐ அமைக்கவில்லை என்பதையும் நிதிக்கான

செயல்பாட்டு வழிகாட்டுதல்களை வெளியிடவில்லை என்பதையும் (ஜூலை 2024) தணிக்கை கவனித்தது.

TNRRDFஐ அமைப்பது அரசின் செயல்பாட்டில் உள்ளது என்று அரசு பதிலளித்தது (ஆகஸ்ட் 2025).

பரிந்துரை 2.7

துறை

(அ) போக்குவரத்து விதிமீறல்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும், சாலை பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்கும் தற்போதுள்ள அமலாக்க பொறிமுறையை வலுப்படுத்தலாம் மற்றும்

(ஆ) தரவை ஒருங்கிணைத்து மீறுபவர்களைக் கண்காணிக்கவும் அடையாளம் காணவும் பங்குதாரர்களுடன் கூட்டு கட்டணத்தை வசூலிக்கலாம்.

2.4.20 முடிவுரை

குறிப்பிடத்தக்க தாமதங்கள் மற்றும் நடைமுறை சிக்கல்கள் இருந்ததால் GoTNக்கு வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டது என்பதை வாகன பதிவு செயல்முறையின் பகுப்பாய்வு வெளிப்படுத்துகிறது. மேலும், கிடைக்கக்கூடிய விருப்ப எண்கள் குறித்து வெளிப்படைத்தன்மை இல்லாததாலும் மற்றும் பல ஒதுக்கீடுகளுக்கு ஒரே அலைபேசி எண்களைப் பயன்படுத்துவதாலும், பதிவுச் செயல்பாட்டில் முன்னேற்றம்/சீர்திருத்தம் தேவைப்படுகிறது. அரசாணையின் காலக்கெடுவை மீறி BS-IV வாகனங்களின் சட்டவிரோதமாக பதிவு, G-வரிசை வாகனங்களை தனியார் வாங்குதல், ஒரே/தவறான அடிச்சட்ட எண்களைக் கொண்ட வாகனங்கள் மற்றும் பதிவின் போது வாகனங்களை தவறாக வகைப்படுத்துதல் ஆகியவை அமைப்பில் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் செயல்திறன் இல்லாததைக் காட்டுகின்றன என்பதையும் காண்புரைகள் சுட்டிக்காட்டுகின்றன.

DL வழங்குவதில் நம்பத்தகாத பிறந்த தேதி, தவறான அலைபேசி எண்கள் மற்றும் செல்லாத ஆதார் எண் தவிர ஒரே நாளில் அசாதாரண எண்ணிக்கையிலான ஓட்டுநர் சோதனைகள் நடத்தப்பட்டது. மேலும், செல்லுபடியாகாத பதிவு எண்கள், இல்லாத வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதைக் குறிக்கின்றன. செல்லுபடியாகும் அனுமதிசீட்டு மற்றும் தகுதி சான்றிதழ் இல்லாமல் வாகனம் இயக்குவது, தகுதி சோதனை நடத்தாமல் FC வழங்குவது போன்ற நேர்வுகள் சாலை பாதுகாப்பிற்கு அச்சுறுத்தலை ஏற்படுத்துகின்றன.

மின்னணு கட்டண முறைமையில் ஒத்திசைவு பொறிமுறை இல்லாதது நிதி நிர்வாகத்தில் உள்ள பலவீனத்தை சுட்டிக்காட்டுகிறது. 2019-20 முதல் 2023-24 காலகட்டத்தில் பல்வேறு வாகனங்களை வாங்குபவர்களிடமிருந்து ₹1,753 கோடி வருவாய் வசூலிக்காதது, நிதி இழப்புக்கு வழிவகுப்பதோடு வருவாய் கசிவைத் தடுப்பதிலும், வருவாய்

வசூலில் செயல்திறனைத் தடுப்பதிலும் துறையின் மந்தமான அணுகுமுறையை காட்டுகிறது.

ஐம்பத்தைந்து விழுக்காட்டிற்கும் அதிகமான RTOக்களில், சரியான ஓட்டுநர் சோதனை தடங்கள் இல்லாததால், பொது சாலைகள் அல்லது தனியார் மைதானங்களில் சோதனைகள் நடத்தப்பட வேண்டிய கட்டாயம் ஏற்பட்டது. இந்த பற்றாக்குறை ஓட்டுநர் மதிப்பீட்டு தரத்தில் சமரசம் செய்து கொள்வதோடு பாதுகாப்பு கவலைகளையும் எழுப்புகிறது. இதேபோல், AFMS மற்றும் RVSF போன்ற நவீன வசதிகள் தமிழ்நாட்டில் செயல்படுத்தப்படவில்லை. ஐம்பத்தினான்கு விழுக்காட்டிற்கும் அதிகமான தொழில்நுட்ப பணியிடங்கள் காலியாக இருப்பதால் முக்கியமான பணியாளர் பற்றாக்குறை, சேவை வழங்கல் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பை பாதிக்கிறது. MVI-II பிரிவில் 93 விழுக்காடு காலியிடங்கள் துறை வழங்கும் சேவைகளை மேலும் பாதிக்கிறது.

மின்னணு வடிவம் மூலம் மின்னணு அபராத இரசீது குறித்த TCன் அறிவுறுத்தல்களை அமலாக்க அதிகாரிகள் பின்பற்றாதது, வாஹன், சாரதி, மின்னணு அபராத இரசீது போன்ற தற்போதுள்ள தொகுதிகளுடன் ஒருங்கிணைப்பு இல்லாதது, திறமையான மேற்பார்வை மற்றும் அமலாக்கத்தை தடுப்பதோடு பல மீறல்கள் சரிபார்க்கப்படாமல் இருக்க அனுமதிக்கிறது. இந்த முறைகேடுகள், வருவாய் வசூலில் உள்ள இடைவெளிகளுடன் இணைந்து பொது நிதி கசிவு மற்றும் பலவீனமான அமலாக்க வழிமுறைகளுக்கு வழிவகுத்தன.

அத்தியாயம் III

முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம்

அத்தியாயம் III

முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம்

3.1 வரி நிர்வாகம்

இந்திய முத்திரைச் சட்டம், 1899, பதிவுச் சட்டம், 1908, மற்றும் அவற்றின் கீழ் அமைந்துள்ள விதிகள் ஆகியவற்றை பதிவுத் துறை நிர்வகிக்கிறது. பதிவுத் துறைத் தலைவர் இத்துறைக்கு தலைமை ஏற்கிறார். முகாம் அலுவலகங்களுடன் 583 பதிவு அலுவலகங்களை உள்ளடக்கிய 54 பதிவு மாவட்டங்கள் மாநிலத்தில் உள்ளன. ஆவணங்களின்[1] பதிவு, முத்திரைத்தீர்வை மற்றும் பதிவுக்கட்டணம் விதித்து வசூலித்தல், பதிவு அலுவலர்கள், அதாவது மாவட்டப் பதிவாளர்கள்/சார் பதிவாளர்களின் கடமையாகும். அரசு அளவிலான மேற்பார்வை மற்றும் கட்டுப்பாடு, வணிக வரி மற்றும் பதிவுத்துறை செயலரால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

3.2 உட்தணிக்கை

ஒரு நிர்வாகம், கொள்கைப்படுத்தப்பட்ட வழிமுறைகள் நன்கு செயல்படுகின்றனவா என அறிந்து உறுதி படுத்திகொள்வதில், உட்தணிக்கை முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. பதிவு செய்யப்பட்ட ஆவணங்கள் அனைத்தும் உட்தணிக்கைக்கு உட்படுத்தப்படுவதற்கான செயல்முறை துறையிடம் உள்ளது. 54 தணிக்கை குழுக்கள் ஒவ்வொன்றும் ஒரு மாவட்டப் பதிவாளரின் தலைமையில் இயங்குகின்றன. உட்தணிக்கை அனைத்து அலுவலகங்களிலும் மாதாந்திர அடிப்படையில் நடைபெறுகிறது. உட்தணிக்கையை திட்டமிட்டு நடத்துவதற்கான கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்முறைகள் பற்றி பதிவுத் துறையின் கையேடு (பகுதி–II) விளக்குகிறது. உட்தணிக்கை வழிகாட்டுதலுக்கான கையேட்டை துறை தயாரித்து (2011) வெளியிட்டுள்ளது. உட்தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய மற்றும் மேற்கொள்ளப்பட்ட விவரங்கள் **அட்டவணை 3.1–ல்** தரப்பட்டுள்ளது.

---

1 எந்தெந்த பத்திரங்கள் மூலம் அதிகாரம் அல்லது பொறுப்பு உருவாதல், மாறுதல், கூடுதல், மறைதல் அல்லது பதிவாதல் ஏற்படுகின்றதோ அல்லது ஏற்படும் சூழ்நிலை எழுகிறதோ அவை அனைத்தும் "ஆவணங்கள்" என கருதப்படுகின்றன.

அட்டவணை 3.1: உட்தணிக்கை விவரங்கள்

ஆண்டு	மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய உட்தணிக்கைகளின் எண்ணிக்கை	உட்தணிக்கை முடிந்தவை	நிலுவை	நிலுவை விழுக்காடு
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2019-20 வரை	19,858	15,986	3,872	19
2020-21	6,594	6,141	453	7
2021-22	7,073	6,753	320	5
2022-23	7,176	6,836	338	5
2023-24	6,981	6,536	445	6
மொத்தம்	**47,682**	**42,252**	**5,428**	

(ஆதாரம்: துறையின் பதிலுரை)

தணிக்கை பதிவாளர்களின் காலியிடமே உட்தணிக்கையின் நிலுவைக்குக் காரணமென்று கூறிய (பிப்ரவரி 2025) துறை, நிலுவையை முடிக்க ஒரு சிறப்புக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளதென்று தெரிவித்தது. இதனால், தற்போது பெரும்பாலான அலுவலகங்களில் தணிக்கை நடந்து வருகிறது. கடந்த நான்காண்டுகளில் தணிக்கை நிலுவைத் தொகை குறைக்கப்பட்டுள்ளது பாராட்டுக்குரியது என்றாலும், 2019-20 வரையிலான தணிக்கை நிலுவைத் தொகை கணிசமாக உள்ளது. நிலுவையில் உள்ள தணிக்கைகளை விரைந்து நிவர்த்தி செய்ய இத்துறை தகுந்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளலாம்.

31 மார்ச் 2024 அன்று, ₹323.70 கோடி மதிப்புள்ள 61,109 பத்திகள் நிலுவையிலிருந்தன. இதன் விவரங்களை **அட்டவணை 3.2**-ல் காணலாம்.

அட்டவணை 3.2 : உட்தணிக்கைப் பத்திகளின் நிலுவை

ஆண்டு	ஆரம்ப இருப்பு		எழுதப்பட்ட பத்திகள்		சரி செய்யப்பட்ட பத்திகள்		நிலுவையில் உள்ளவை	
	நேர்வுகள்	தொகை (₹ கோடியில்)	நேர்வுகள்	தொகை (₹ கோடியில்)	நேர்வுகள்	தொகை (₹ கோடியில்)	நேர்வுகள்	தொகை (₹ கோடியில்)
2021-22 வரை	43,360	193.64	13,706	49.74	9,453	23.75	47,613	219.63
2022-23	47,613	219.63	17,639	58.13	12,207	20.95	53,045	256.81
2023-24	53,045	256.81	24,098	101.71	16,034	34.82	61,109	323.70

(ஆதாரம்: துறையின் பதிலுரை)

இந்திய முத்திரைச் சட்டம், 1899ன் பிரிவு 33Aன் படி, தீர்வு நடவடிக்கைகளை முடிப்பதற்கான காலக்கெடு மூன்று ஆண்டுகள் மட்டுமே என்பதால், பழைய நேர்வுகளுக்கு தீர்வு காண உரிய நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

3.3 தணிக்கை முறை மற்றும் முடிவுகள்

2023-24–ஆம் ஆண்டில், 647[2] பதிவுத் துறை அலுவலகங்கள் தணிக்கைக்குறியதாய் இருந்தன. இவ்வலுவலகங்கள், வருவாய், பதிவான ஆவணங்களின் எண்ணிக்கை, 2022-23–ல் ஆவணம் தாங்கிய வருவாய் ஆகிய அளவு கோல்களின் அடிப்படையில் தணிக்கை மிக அவசியம், தணிக்கை அவசியம் மற்றும் தணிக்கை மேற்கொள்ளலாம் என்று வகைப்படுத்தப்பட்டன. 647 தணிக்கைக்குறிய அலுவலகங்களில், 114–ல் மாதிரி தணிக்கை (17.62 விழுக்காடு) (ஏப்ரல் 2023 முதல் மார்ச் 2024 வரை) மேற்கொள்ளப்பட்டது. மாதிரி சோதனை மேற்கொண்ட அலுவலகங்களின் வருவாய் ₹13,303.22 கோடியாக இருந்தது. இது 2022-23 மொத்த வருவாயான ₹17,559.89 கோடியில் 75.76 விழுக்காடு ஆகும்.

மதிப்பீடு மற்றும் இதர பதிவுருக்களின் மாதிரி சோதனையின் போது, ₹95.97 கோடி உள்ளடக்கிய 967 பத்திகள் தணிக்கையில் எழுதப்பட்டன. வகைப்படுத்தப்பட்ட தணிக்கையின் விவரங்கள் **அட்டவணை 3.3**–ல் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 3.3: 2023-24-ல் வகைப்படுத்தப்பட்ட பத்திகளின் விவரம்

வ. எண்	வகைப்பாடு	எண்ணிக்கை	தொகை (₹ கோடியில்)
1	தவறாக வகைப்படுத்தப்பட்டவை	605	85.84
2	குறைத்து மதிப்பிடப்பட்ட ஆவணங்கள்	63	1.07
3	மாறுதல் தீர்வை மிகுவரி அதிகமான/தவறான ஒதுக்கீடு	46	1.92
4	மற்றவை	253	7.14
	மொத்தம்	**967**	**95.97**

2023-24–ல் ₹1.15 கோடி மதிப்புள்ள 35 குறைவு மதிப்பீடு மற்றும் மற்ற பத்திகளை துறை ஒப்புக்கொண்டது. இவை அனைத்து பத்திகளும் 2007-08 மற்றும் 2023-24–க்கு இடைப்பட்ட காலத்தில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டவை.

₹18.41 கோடி மதிப்புள்ள ஒரு சில நேர்வுகள் பின்வரும் பத்திகளில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

3.4 தணிக்கைக் குறிப்புகள்

ஏப்ரல் 2023 முதல் மார்ச் 2024 வரை பதிவுத்துறையின் பதிவுறுக்களை ஆராய்ந்தபோது, குறைத்து மதிப்பிடல், தவறான வகைபாடு மற்றும் நிறுவனங்களின் மறுசீரமைப்பின் போது மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களைப் பதிவு செய்யத்தவறியதால் வருவாய் குறைவு ஏற்பட்டதை

2 பதிவுத்துறைத் தலைவர் அலுவலகம் (1), துணைப்பதிவுத் துறைத் தலைவர் அலுவலகங்கள் (9), மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் (முத்திரை) அலுவலகங்கள் (2), தனித் துணை ஆட்சியர் (முத்திரை) அலுவலகங்கள் (9), மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகங்கள் (50) மற்றும் சார்பதிவாளர் அலுவலகங்கள் (576).

தணிக்கை அறிந்தது. இது வெறும் மாதிரித் தணிக்கையில் அறியப்பட்டவை என்பதால், அரசு/துறை, தணிக்கைக்குட்படாத அனைத்து அலுவலகங்களையும் சீராய்ந்து இவ்வாறான தவறுகள்/குறைபாடுகள் இருப்பின் அவற்றை சரி செய்தல் வேண்டும்.

3.4.1 சொத்தின் குறைமதிப்பீடு காரணமாக முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்

அசையாச் சொத்து விற்றல், 1899–ஆம் ஆண்டு இந்திய முத்திரைச்சட்டப் பிரிவின் கூறு 23–ன் படி இரண்டு விழுக்காடு மிகுவரி உட்பட ஏழு விழுக்காடு முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் 1908–ஆம் ஆண்டு பதிவுச் சட்டப் பிரிவு 78–ன் கீழ் தயார் செய்யப்பட்ட அட்டவணைப்படி நான்கு[3] விழுக்காடு பதிவுக் கட்டணம் ஆகியவற்றிற்குட்பட்டதாகும். 1899–ஆம் ஆண்டு இந்திய முத்திரைச்சட்டப் பிரிவு 27–ன் படி, ஆவணங்களில் வசூலிக்கப்பட வேண்டிய தீர்வையை நிர்ணயிக்கும் உண்மையான விற்றுத்தொகை மற்றும் சந்தை மதிப்பினை தெரிவித்தல் வேண்டும். அரசு ஆணையின் படி[4], கூட்டுறவு சங்கங்களின் பெயரில் பதிவாகும் ஆவணங்களுக்கு முத்திரைத் தீர்வையிலிருந்து விலக்கு உண்டு.

திருப்போரூர் மற்றும் பூந்தமல்லி சார்பதிவகத்தின் பதிவுருக்களை சோதனை செய்த போது (ஜனவரி முதல் பிப்ரவரி 2024 வரை), வெண்பேடு மற்றும் வயல்லநல்லூர் கிராமம் கிராமத்தில் பல்வேறு புல எண்களில் அமைந்துள்ள 14.945 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு, ஜூன் 2022 முதல் பிப்ரவரி 2023 வரை பதிவான நான்கு[5] ஆவணங்களின் மூலம் கூட்டுறவுச் சங்கத்தின் உறுப்பினர்களால் அக்கூட்டுறவு சங்கத்திற்கு ₹78.66 கோடிக்கு விற்பனையானது தெரிய வந்தது.

அந்த ஆவணங்களின் விவரங்களின்படி, இச்சங்கங்கள் பிப்ரவரி 2021–ல், வெண்பேடு மற்றும் வயலநல்லூர் கிராமங்களில் வீட்டு மனைகளை அமைப்பதற்காக வீட்டு வசதி கூட்டுறவு சங்கங்களின் பதிவாளரிடம் ஒப்புதல் பெற்றிருந்தன என்பதும், மேற்கூறிய பரிவர்த்தனைகள் அந்தத் திட்டங்களின் ஒரு பகுதியாகும் என்பதும் தெரியவந்தது. வெண்பேடு கிராமத்தில் ஒரு ஏக்கருக்கு ₹3.56 கோடிக்கும், வயல்லநல்லூர் கிராமத்தில் ஒரு ஏக்கருக்கு ₹9.38 கோடிக்கும் இந்த நிலங்களை வாங்குவதற்கு, சங்கங்கள் விற்பனையாளர்களுடன் பிப்ரவரி மற்றும் மார்ச் 2021க்கு இடையில் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தை (MOU) செய்துள்ளன.

இந்த நிலங்கள் முதலில் சங்க உறுப்பினர்களால் மே 2022 முதல் ஜனவரி 2023 வரை மொத்தம் ₹7.50 கோடிக்கு வாங்கப்பட்டு, 2 நாட்கள் முதல் 6 மாதங்கள் வரையிலான குறுகிய காலத்திற்குள் கூட்டுறவு சங்கத்திற்கு விற்கப்பட்டன. வெண்பேடு கிராமத்தில் ஒரு ஏக்கருக்கு ₹3.56 கோடிக்கும்,

---

3 ஜூன் 2017 முதல்.

4 அரசாணை எண்.2179, வேளாண்மை (கூட்டுறவு), நாள் 29 ஜூன் 1966

5 2650/2023, 12709/2022, 2651/2023 – சார் பதிவாளர், திருப்போரூர் மற்றும் 2022/3978 – சார் பதிவாளர், பூந்தமல்லி.

வயல்லநல்லூர் கிராமத்தில் ஒரு ஏக்கருக்கு ₹9.38 கோடிக்கும் நிலம் வாங்குவதற்கு பிப்ரவரி முதல் மார்ச் 2021 வரை புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்துள்ளதால், புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்த பின்னர் நடைபெற்ற பரிவர்த்தனைகளுக்கு வெண்பேடு கிராமத்தில் ஒரு ஏக்கருக்கு ₹3.56 கோடியும், வயலநல்லூர் கிராமத்தில் ஒரு ஏக்கருக்கு ₹9.38 கோடியும் நிலங்களின் சந்தை மதிப்பு மதிப்பிடப்பட்டிருக்க வேண்டும். ஆறு மாதங்களுக்குள் நிலங்களின் மதிப்பு பன்மடங்கு உயர முடியாது என்பதால், முத்திரைத் தீர்வை உள்ள ஆவணங்களில் நிலத்தின் மதிப்பு குறைவாகவும் முத்திரை வரி விலக்கு அளிக்கப்பட்ட ஆவணங்களில் உண்மையான சந்தை மதிப்பும் தெரிவிக்கப்பட்டது என்பது தெளிவாகிறது. ஆவணங்களில் வழங்கப்பட்ட தகவல்களின் மூலம் வெளியான உண்மையான சந்தை மதிப்பை பதிவு செய்யும் அதிகாரி (RO) அறியத் தவறியதால், சொத்துக்களின் மதிப்பு ₹71.16 கோடி என கணிசமாக குறைக்கப்பட்டது. அதன் விளைவாக முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் ₹7.83 கோடி குறைவாக வசூலிக்கப்பட்டது (**இணைப்பு 3.1**).

தனது பதிலில், தமிழ்நாடு அரசு (டிசம்பர் 2024), இந்திய முத்திரைச் சட்டம், 1899-ன் பிரிவு 47(A)(3)-ன் கீழ் விற்பனை ஆவணத்தை ஆய்வு செய்யுமாறு பூந்தமல்லி சார்பதிவாளருக்கு அறிவுறுத்துமாறு மாவட்டப் பதிவாளரிடம் கோரப்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவித்தது. திருப்போரூர் சார்பதிவாளர் அலுவலகத்தில் கண்டறியப்பட்ட பத்தி குறித்து, தற்போதைய மற்றும் முந்தைய ஆவணங்கள் செயல்படுத்தப்படுவதற்கு இடைப்பட்ட கால இடைவெளி 30 நாட்களுக்குள் இருந்த ஆவணங்களை (அதாவது எட்டு ஆவணங்கள்) இந்திய முத்திரைச் சட்டம், 1899–ன் பிரிவு 47A(3)–ன் கீழ் ஆய்வு செய்ய தமிழ்நாடு அரசு ஒப்புக்கொண்டது (செப்டம்பர் 2025). மீதமுள்ள ஆவணங்களைப் பொறுத்தவரை (அதாவது 11 ஆவணங்கள்), ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பு சரியாகவே உள்ளது என்றும் தெரிவித்தது.

இந்த பதில் ஏற்கத்தக்கதல்ல, ஏனெனில் சந்தை மதிப்பு தீர்மானிக்க முடியாத பட்சத்தில் மட்டுமே சரியான சந்தை மதிப்பைத் தீர்மானிப்பதற்காகப் பிரிவு 47A (3)–ன் கீழ் ஆவணத்தை பரிந்துரை செய்ய வேண்டும். தற்போதைய பத்திகளில், முதல் பரிவர்த்தனை செயல்படுத்தப்படுவதற்கு முன்பே, கூட்டுறவுச் சங்கம் விற்பனையாளர்களுடன் செய்த MOU–ல் சொத்தின் சந்தை மதிப்புக்கு ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டஉளது. எனவே, முந்தைய மற்றும் அடுத்தடுத்த விற்பனைகளுக்கு இடையிலான வேறுபட்ட காலத்தின் கேள்வி பொருத்தமற்றது.

பரிந்துரை 3.1:

பதிவுத்துறை அதிகாரிகள், குறுகிய காலத்திற்குள் சந்தை மதிப்புகளில் ஏற்படும் பெரும் ஏற்ற இறக்கங்களைக் கண்டறிந்து, முத்திரைத் தீர்வையைத் தவிர்ப்பதற்காக ஆவணங்களில் சந்தை மதிப்பு மறைக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதை விசாரித்து, அதற்கேற்ப பிரிவு 27–ஐ பயன்படுத்த வேண்டும் என்பதை அரசு உறுதி செய்ய வேண்டும்.

3.4.2 கைமாறு தொகையுடனான அதிகார ஆவணங்களை பொது அதிகார ஆவணங்களாக தவறாக வகைப்படுத்துதல் காரணமாக முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்

கைமாறு தொகையுடன் அசையா சொத்தின் விற்பனைக்கு வழிவகுக்கும் அதிகார ஆவணத்திற்கு இந்திய முத்திரை சட்டம் 1899 அட்டவணை–I பிரிவுக் கூறு 48ன் படி கைமாறும் தொகைக்கு நான்கு விழுக்காடு முத்திரை தீர்வை விதிக்கப்பட வேண்டும். மேலும், 1908-ஆம் ஆண்டு பதிவுச் சட்டத்தின் பிரிவு 78-ன் கீழ் தயாரிக்கப்பட்ட கட்டண அட்டவணையின் உள்ளீடு 11(i)-ன் படி, அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கைமாறு தொகைக்கு சமமான சந்தை மதிப்பில் ஒரு விழுக்காடு பதிவு கட்டணம் வசூலிக்கப்பட வேண்டும். இந்திய முத்திரைச் சட்டப் பிரிவு 27-ன் படி, முத்திரைத் தீர்வைக்குட்படும் விற்றுத்தொகை மற்றும் சந்தை மதிப்பினை மற்றும் பிற அனைத்து காரணிகள் மற்றும் சூழ்நிலைகள் ஆவணத்தில் முழுமையாகவும் உண்மையாகவும் தெரிவித்தல் வேண்டும். இந்தச் சட்டத்தின் பிரிவு 33A–ன்படி, எந்தவொரு ஆவணத்தையும் பதிவு செய்த பிறகு, இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் அத்தகைய ஆவணத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய முறையான முத்திரை வரி செலுத்தப்படவில்லை அல்லது குறைவாக செலுத்தப்பட்டுள்ளது என்று கண்டறியப்பட்டால், அத்தகைய பற்றாக்குறையை செலுத்த வேண்டிய நபரிடமிருந்து நில வருவாய் நிலுவைத் தொகையாக வசூலிக்க வேண்டும்.

(அ) அம்பத்தூர் சார்பதிவாளர் அலுவலகத்தில் ஆவணங்களை சரிபார்த்தபோது (டிசம்பர் 2023), 9 ஏப்ரல் 2019 தேதியிட்ட ஆவண எண். 5076/2019 மூலம் சொத்தின் உரிமையாளர் M/s. V. குருசாமி நாயுடு & கோ பிரைவேட் லிமிடெட், M/s. காசாகிராண்ட் மேஜிக் ரூஃபி பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தை அதிகார முகவராக[6] நியமித்து, அம்பத்தூர் கிராமத்தில் அமைந்துள்ள 9.925 ஏக்கர் நிலத்தை விற்கவும், அபிவிருத்தி செய்யவும், சொத்தின் உரிமையாளர் சார்பாக செயல்படவும் உரிமை அளிக்கப்பட்டுள்ளதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. மேலும் அதிகார ஆவணம் (POA) எழுதி பதிவு செய்யும்போது எந்த ஒரு தொகையும் சம்பந்தப்படவில்லை என்றும் குறிப்பிடப்பட்டது. இதற்குப் பொருத்தமான முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் முறையே வசூலிக்கப்பட்டது.

இருப்பினும், 2023-24 ஆம் ஆண்டில் அதிகார முகவரின் 2019-20 ஆம் ஆண்டிற்கான சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரி விவர அறிக்கைகளை குறுக்காய்வு செய்தபோது ₹90.45 கோடி நிலை செலவிற்கு ஏற்பட்டதும் ₹0.89 கோடி 29 ஏப்ரல் 2019 அன்று TDS ஆக செலுத்தப்பட்டதும் படிவம் 26AS மூலம் தெரியவந்தது. மேலும், தமிழ்நாடு கட்டட மனை விற்பனை ஒழுங்குமுறை குழுமத்தில் இருக்கும் தரவுகளை ஆராய்ந்ததில் 2020–ஆம் ஆண்டு அம்பத்தூர் கிராமத்தில் உள்ள மேலே குறிப்பிடப்பட்ட நிலத்தில் அமையவுள்ள “காசா கிராண்ட ஏதேன்ஸ்” என்ற முன்மொழிக்கப்பட்ட திட்டத்திற்கு அதிகார முனைவர் ஒப்புதல் பெற்றிருப்பதை தணிக்கை கண்டறிந்தது.

---

6 ஒரு அதிகார ஆவணத்தில் நியமிக்கப்பட்ட ஒரு நபர், அதைச் செயல்படுத்தும் நபரின் சார்பாகவும், அவரது பெயரிலும் செயல்பட அதிகாரம் பெற்றவர்.

எனவே, படிவம் 26AS இலிருந்து பொது அதிகார ஆவணத்தில் செலுத்தப்பட்ட தொகை மறைக்கப்பட்டு இருக்கிறது தெளிவாகிறது. இதன் விளைவாக முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் ₹4.45 கோடி குறைவாக வசூலிக்கப்பட்டது **(இணைப்பு 3.2 (அ)).**

இதற்கு பதிலளித்த, தமிழ்நாடு அரசு (ஆகஸ்ட் 2025) அதிகார ஆவணம் எழுதப்பட்ட நாள் அதாவது 5 ஏப்ரல் 2019 முதல் செயல்பாட்டுக்கு வரும் என்றும் பதிவு செய்யப்பட்ட நாள் அதாவது 9 ஏப்ரல் 2019 அல்ல மேலும் பணம் செலுத்தப்பட்டது 8 ஏப்ரல் 2019 ஆதலால் பொது அதிகார ஆவணம் தொகையுடன் அதிகாரமாக கருத முடியாது என்றது. மேலும் சில வழக்குகளை மேற்கோள்காட்டி படிவம் 26AS மற்றும் பிற துறையின் தரவுகளை கருத்தில் கொண்டு பொது அதிகார ஆவணம் தொகையுடனான அதிகாரம் ஆவணம் கருதுவது நிலையானது அல்ல என்று கூறியது.

பதில் ஏற்கத்தக்கதல்ல, ஏனெனில் அதிகார ஆவணம் வழங்குவதில் தொகை சம்பந்தப்படவில்லை என்ற உண்மையை தவறாக சித்தரித்ததே தணிக்கையின் குறிப்பாகும், ஆனால் அரசு மேற்கோள் காட்டும் வழக்குகளே ஆவணங்கள் வகைப்பாடு/ஆவணங்கள் விளக்கம் தொடர்பான வழக்குகளாகும். மேலும், அசையாச் சொத்து தொடர்பான அதிகார ஆவணம் சட்டப்பூர்வமாக அமல் படுத்துவதற்கும் உரிமையை மாற்றுவதற்கும் கட்டாயமாக பதிவு செய்யப்பட வேண்டும். எனவே, படிவம் 26AS இலிருந்து ஆவணம் பதிவு செய்வதற்கு ஒரு நாள் முன்னர் செலுத்தப்பட்ட தொகை அதிகார ஆவணத்திற்காகவே செலுத்தப்பட்டது என்பதை உறுதி செய்கிறது ஆனால் இது மறைக்கப்பட்டது ஆவணத்தின் கட்டணத்தை பாதிக்கிறது.

(ஆ) 2018-19 முதல் 2022-23 வரையிலான காலகட்டத்திற்கான பதிவுகளை தாமல் சார்பதிவாளர் ஆவணங்களை சரிபார்த்தபோது, 13 அக்டோபர் 2022 தேதியிட்ட ஆவண எண்.1475/2022 மற்றும் 1470/2022 மூலம், வாங்குபவர் முறையே ₹6.62 கோடி மற்றும் ₹4.81 கோடியை அதிகார முகவருக்கு (M/s. நிவாஸா சிட்டி டெவலப்பர்ஸ் எல்எல்பி) செலுத்தியதாகவும், தொகையில் ஒரு சதவீதத்தில் TDS அதிகார முகவரின் நிரந்தர கணக்கு எண்ணில் செலுத்தப்பட்டதாகவும் தணிக்கை கண்டறிந்தது. மேலும், அதிகார முகவர் விற்பனையாளருக்கு பணம் செலுத்தி, விற்பனையாளரின் நிரந்தர கணக்கு எண்ணில் ஒரு விழுக்காடு TDS தொகையை ₹6.40 இலட்சம் மற்றும் ₹4.65 இலட்சம் கழித்துள்ளது தெரியவந்தது. இதிலிருந்து, அதிகார முகவர் ஏற்கனவே விற்பனையாளர்களுக்கு ₹6.40 கோடி மற்றும் ₹4.65 கோடி தொகையை செலுத்திவிட்டார் என்பது தெளிவாகிறது.

இருப்பினும், அதிகாரப் ஆவணத்தை செயல்படுத்தும்போது, ஆவண எண். 1227/2022 மற்றும் 1222/2022, தொகை செலுத்தப்பட்ட உண்மை மறைக்கப்பட்டுள்ளது, இதன் விளைவாக தொகையுடனான அதிகார ஆவணம் தவறாக வகைப்படுத்தப்பட்டு, இது பொது அதிகார ஆவணமாகக் கருதப்பட்டுள்ளது, இதன் விளைவாக முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் ₹55.06 இலட்சம் குறைவாக வசூலிக்கப்பட்டது **(இணைப்பு 3.2 (ஆ))**.

இதற்கு பதிலளித்த, தமிழ்நாடு அரசு (ஆகஸ்ட் 2025) சில வழக்குகளை மேற்கோள்காட்டி சொத்து விற்பனை தொடர்பான ஆவணத்தில், அதிகார முகவர் விற்பனையாளருக்குப் தொகையைச் செலுத்தியுள்ளார் என்ற உண்மையை மட்டும் அடிப்படையாகக் கொண்டு, பொது அதிகார ஆவணம் தொகையுடனான அதிகாரம் ஆவணமாகக் கருதுவது ஏற்புடையதல்ல என்று கூறியது. இதன் விளைவாக, அரசுக்கு எந்த வருவாய் இழப்பும் இல்லை என்றும் கூறியது.

பதில் ஏற்கத்தக்கதல்ல, ஏனெனில் அதிகார ஆவணம் வழங்குவதில் தொகை சம்பந்தப்படவில்லை என்ற உண்மையை தவறாக சித்தரித்ததே தணிக்கையின் குறிப்பாகும், ஆனால் அரசு மேற்கோள் காட்டும் வழக்குகளே ஆவணங்கள் வகைப்பாடு/ஆவணங்கள் விளக்கம் தொடர்பான வழக்குகளாகும்.

அடுத்தடுத்த விற்பனை ஆவணத்தின் விவரங்களின்படி, அதிகார முகவரிடமிருந்து சொத்தின் உரிமையாளருக்கு தொகை மாறியது தெளிவாக தெரிய வருகிறது. இருப்பினும் இந்த தகவல் அதிகார ஆவணத்தில் மறைக்கப்பட்டுள்ளது சொத்தின் உரிமையாளரின் முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணையை தவிர்ப்பதற்கான நோக்கத்தை தெளிவாக குறிக்கிறது.

பரிந்துரை 3.2:

உண்மை மறைக்கப்படுவதை அடையாளம் காண, பதிவு அதிகாரிகள் அனைத்து அதிகார ஆவணங்கள் மற்றும் அதைத் தொடர்ந்த விற்பனை ஆவணங்களையும் ஆய்வு செய்வதை அரசு உறுதி செய்ய வேண்டும்.

3.4.3 நிறுவனங்களின் ஒருங்கிணைப்பு/பிரிவின் போது மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களுக்கு முத்திரைத் தீர்வை விதிக்கப்படவில்லை

தமிழ்நாடு அரசு, 19 பிப்ரவரி 2020 தேதியிட்ட அரசாணை Ms. எண் 47, வணிக வரிகள் மற்றும் பதிவு (J1) மூலம், 1 ஏப்ரல் 1956 முதல், நிறுவனங்களின் ஒருங்கிணைப்பு அல்லது மறுகட்டமைப்புத் திட்டத்துடன் தொடர்புடைய சொத்து பரிமாற்ற ஆவணங்களுக்கு, அசையாச் சொத்தின் சந்தை மதிப்பில் இரண்டு விழுக்காடு அல்லது பங்குகளின் மொத்த சந்தை மதிப்பில் 0.6 விழுக்காடு, எது அதிகமோ அது விதிக்கப்படும் என்று அறிவித்தது.

தமிழ்நாடு அரசு, 1 மார்ச் 2019 தேதியிட்ட அரசாணை Ms. எண். 29, வணிக வரிகள் மற்றும் பதிவு (J1) மூலம், நிறுவனங்களின் ஒருங்கிணைப்பு அல்லது மறுகட்டமைப்பு தொடர்பான அசையாச் சொத்து பரிமாற்ற ஆவணங்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய பதிவு கட்டணத்தை ₹30,000 ஆகக் குறைத்தது.

திருவொற்றியூர் சார்பதிவாளர் அலுவலகத்தில் 2022-23 காலகட்டத்திற்கு பதிவு செய்யப்பட்ட ஆவணங்களை (மார்ச் 2024) சரிபார்த்தபோது, 31 மார்ச் 2022 தேதியில் எழுதப்பட்ட ஆவண எண். 4130/2022 மூலம் 19.705 சென்ட் நிலத்தை ஐடிசி லிமிடெட் நிறுவனம் விஜிஎன் ஹோம்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு ₹117.75 கோடிக்கு விற்றது

13 மே 2022 அன்று முறையாகப் பதிவு செய்யப்பட்டு, முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணங்கள் செலுத்தப்பட்டன என்பது தெரியவந்தது.

ஆவணத்தை மேலும் ஆராய்ந்ததில் (மார்ச் 2024), WIMCO லிமிடெட் (பிரிந்த நிறுவனம்) மற்றும் ITC லிமிடெட் (விளைவாக உருவாகும் நிறுவனம்) இடையே ஒரு ஏற்பாட்டுத் திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பது கவனிக்கப்பட்டது. ஏற்பாடு திட்டத்தின்படி, அனைத்து அசையும் சொத்துக்கள், அசையா சொத்துக்கள், நிலுவையில் உள்ள கடன்கள், கடன் மற்றும் பொறுப்புகள் ஆகியவற்றின் பரிமாற்றம், 1956ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 394 (2)ஆம் பிரிவின்படி, பத்திரம் அல்லது பரிமாற்ற ஆவணம் இல்லாமல் நடந்துள்ளது. இந்த ஏற்பாட்டுத் திட்டத்தை கல்கத்தா உயர் நீதிமன்றம் 14 மே 2014 தேதியிட்ட உத்தரவின் மூலம் அங்கீகரித்தது. அந்த உத்தரவில், பிரிக்கப்பட்ட நிறுவனத்தின் பொறியியல் அல்லாத வணிகத்துடன் தொடர்புடைய அனைத்து சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளும், நியமன தேதியிலிருந்து விளைந்த நிறுவனத்திற்கு (இந்த ஆவணத்தின் விற்பனையாளர்) மாற்றப்படும் என்று கூறப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட உத்தரவின்படி, திருவொற்றியூர் நகரத்தின் எர்ணாவூர் கிராமத்தில் உள்ள 20.82 ஏக்கர் பரப்பளவிற்கு ஐடிசி லிமிடெட் நிறுவனம் முழுமையான உரிமையாளராக மாறியுள்ளது.

இருப்பினும், பதிவு அதிகாரி, முந்தைய இணைப்பு/பிரிவு பரிவர்த்தனையின் மீது முத்திரை வரி செலுத்த வலியுறுத்தாமல் இந்த ஆவணத்தைப் பதிவு செய்துள்ளார், அரசு உத்தரவின்படி இணைப்பு/பிரிவு மூலம் சொத்து பரிமாற்றத்திற்கு முத்திரை வரி விதிக்க வேண்டியது கட்டாயமாகும். **இணைப்பு 3.3**ல் காட்டப்பட்டுள்ளபடி, இணைப்பு/ஒதுக்கீடு போது மாற்றப்பட்ட இந்த நிலத்திற்கு பதிவு அதிகாரி முத்திரைத் தீர்வை விதிக்கத் தவறியதால் ₹2.72 கோடி வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டது.

இதற்கு பதிலளித்த, தமிழ்நாடு அரசு, (ஆகஸ்ட் 2025) ₹1.69 கோடி வசூலிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், வில்லங்கச் சான்றிதழில் மீதம் செலுத்த வேண்டிய தொகையைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில் ஆவணத்தின் குறியீடு–II இல் உள்ளீடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளதாகவும் கூறியது. மேலும், இந்தத் தவறிற்காக பதிவு அதிகாரி மீது துறையால் ஒழுங்கு நடவடிக்கையும் தொடங்கப்பட்டுள்ளது என்றும் கூறியது.

பரிந்துரை 3.3:

நிறுவனங்களின் இணைப்பு/பிரிவின் விளைவாக ஏற்படும் ஆவணங்களைச் சரிபார்த்து, இணைப்பு/பிரிவின் மூலம் தமிழ்நாட்டில் அமைந்துள்ள மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களின் விவரங்களைக் கேட்டு, தேவையான முத்திரைத் தீர்வை வசூலிக்க பதிவு அதிகாரிகளுக்குத் துறை அறிவுறுத்த வேண்டும்.

3.4.4 விற்பனை ஒப்பந்த ஆவணங்களின் தவறான வகைப்பாடு காரணமாக பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்

பதிவுச் சட்டம், 1908, பிரிவு 78-ன் கீழ் தயாரிக்கப்பட்ட கட்டண அட்டவணையின் கீழ் உள்ளீடு 1(I)-ன் படி, விற்பனை அல்லது

மறுவிற்பனை ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள முன்பணம் அல்லது செலுத்தப்பட்ட பணத்திற்கு பதிவு கட்டணம் விதிக்கப்படும். மேற்கூறிய பரிவின் விளக்கக்குறின்படி, உடைமை ஒப்படைக்கப்படும் அல்லது ஒப்படைக்கப்படவுள்ள விற்பனை ஒப்பந்தத்தில், உத்தேசிக்கப்பட்ட விற்பனைத் தொகையிற்க்கு பதிவு கட்டணம் விதிக்கப்படும். உள்ளீடு 1(o)-ன் விளக்கக்குறின்படி, சொத்தை ஒப்படைக்கப்பது தொடர்பான விற்பனை ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்பட்டால், விற்பனை ஒப்பந்தத்தின் ஆவணத்தில் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள விற்பனைத் தொகையிற்க்கு பதிவு கட்டணம் விதிக்கப்படும்.

2022-23 காலகட்டத்திற்கான பதிவுகளை (மே 2023 முதல் மார்ச் 2024 வரை) தணிக்கை செய்ததில், புரசைவாக்கம் சார்பதிவாளர் அலுவலகத்தில், 30 ஜூன் 2022 தேதியில் பதிவு செய்யப்பட்ட ஆவண எண் 4954/2022 மூலம் பெரம்பூர் கிராமத்தின் டவுன் புல எண். 156/1–இல் அமைந்துள்ள 8 ஏக்கருக்கான விற்பனை ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டதும், மேலும் இணை–I சென்னை தெற்கு சார்பதிவாளர் அலுவலகத்தில் 22 ஏப்ரல் 2022, தேதியிட்ட 5809 ஆவணத்தில் கொளத்துவாஞ்சேரி கிராமத்தின் புல எண். 122/1 மற்றும் 122/2–இல் அமைந்துள்ள 1.27 ஏக்கருக்கான விற்பனை ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்பட்டுள்ளது தெரியவந்தது. ஆவணங்களை மேலும் ஆராய்ந்ததில், விற்பனையாளர் சொத்தின் உடைமையை வாங்குபவரிடம் ஒப்படைத்திருப்பது தெரியவந்தது.

வாங்குபவருக்கு உடைமை வழங்கப்பட்டதால், ஆவணத்தை உடைமையுடன் கூடிய விற்பனை ஒப்பந்தம்/உடைமையுடன் கூடிய விற்பனை ஒப்பந்தம் ரத்து செய்தல் என வகைப்படுத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும். விளக்கக்குறின்படி, ஒரு சதவீத பதிவு கட்டணம் ₹170.50 கோடிக்கு வசூலிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும், ஆனால் சார்பதிவாளர்கள் ஆவணங்களை உடைமை இல்லாத விற்பனை ஒப்பந்தம்/விற்பனை ஒப்பந்தம் ரத்து செய்தல் என வகைப்படுத்தி ₹10 இலட்சம் மட்டுமே பதிவு கட்டணமாக வசூலித்துள்ளனர். இதன் விளைவாக, **இணைப்பு 3.4**ல் காட்டப்பட்டுள்ளபடி, ₹1.60 கோடி பதிவுக் கட்டணம் குறைவாக வசூலிக்கப்பட்டது.

இதற்கு பதிலளித்த, தமிழ்நாடு அரசு, (பிப்ரவரி மற்றும் ஏப்ரல் 2025-க்கு இடையில்) தணிக்கைக் குறிப்பை ஏற்றுக்கொண்டு பதிவுச் சட்டம், 1908-ன் பிரிவு 80(A)–ன் கீழ் மீதமுள்ள கட்டணத்தை வசூலிக்க நடவடிக்கை எடுக்க மாவட்ட பதிவாளரிடம் கோரப்பட்டுள்ளதாகக் கூறியது.

பரிந்துரை 3.4:

அரசு ஸ்டார் 2.0 இணையதளத்தில்[7] உடைமையுடன் கூடிய விற்பனை ஒப்பந்தம் என ஒரு தனி வகை ஆவணத்தைச் சேர்த்து, பதிவுச் சட்டம், 1908, படி பதிவுக் கட்டணத்தை விதிக்க வேண்டும்.

7 தமிழ்நாடு வணிக வரித் துறையால் (CTD) உருவாக்கப்பட்ட ஸ்டார் 2.0 போர்டல் (எளிமைப்படுத்தப்பட்ட மற்றும் வெளிப்படையான பதிவு நிர்வாகம்), சொத்து பதிவுகளுக்கான ஒருங்கிணைந்த தளமாகும்.

3.4.5 வழிகாட்டி மதிப்பபை தவறாக பின்பற்றியதால் சொத்துக்களின் குறைவு மதிப்பீடு

இந்திய முத்திரைச் சட்டம், 1899-ன் அட்டவணை I இன் பிரிவு 23-ன் படி, அசையாச் சொத்தை கொண்டு செல்வதற்கு ஏழு விழுக்காடு முத்திரை வரி விதிக்கப்படுகிறது, இதில் இரண்டு சதவீத கூடுதல் கட்டணம் அடங்கும். பதிவுச் சட்டம், 1908 பிரிவு 78-ன் கீழ் தயாரிக்கப்பட்ட கட்டண அட்டவணையின்படி, சொத்தின் சந்தை மதிப்பின் அடிப்படையில் பதிவு கட்டணம் நான்கு விழுக்காடு விதிக்கப்படுகிறது.

சங்ககிரி சார்பதிவாளர் அலுவலகத்தில் 2019-20 முதல் 2022-23 (ஆகஸ்ட் 2023) வரையிலான பதிவுகளை சரிபார்த்தபோது, சங்கரி கிராமத்தில் உள்ள புல எண் 31/2D6ல் அமைந்துள்ள ஒரு ஏக்கர் 55.5 சென்ட் நிலம், அதன் கிழக்கு எல்லை பள்ளிப்பாளையம் சாலையாகக் காட்டப்பட்டு ₹1.15 கோடிக்கு விற்கப்பட்டதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. பள்ளிபாளையம் சாலைக்கு வழிகாட்டி மதிப்பு நிர்ணயிக்கப்படாததால், முனியப்பம் பாளையத்திற்கான, ஒரு சதுர அடிக்கு ₹167, வழிகாட்டி மதிப்பபை ஏற்றுக்கொண்டு ஆவணம் பதிவு செய்யப்பட்டது.

சங்ககிரி கிராம வரைபடத்திலிருந்து, அந்த நிலம் ஈரோடு–சங்ககிரி சாலையின் ஓரத்தில் அமைந்திருக்கிறது என்பதும், எழுதிக்கெடுத்தவரால் அறிவிக்கப்பட்ட முனியப்பம் பாளையம் ஈரோடு–சங்ககிரி சாலையின் அருகே இல்லை என்பதும் கண்டறியப்பட்டது.

சங்ககிரி சாலைக்கான வழிகாட்டி மதிப்பு சதுர அடிக்கு ₹804. எனவே 67,735.8 சதுர அடி (1.555 ஏக்கர்) மதிப்பு ₹5.45 கோடியாகக் கணக்கிடப்படுகிறது. எனவே, முனியப்பம் பாளையத்திற்கு பொருந்தக்கூடிய வழிகாட்டி மதிப்பை தவறாக ஏற்றுக்கொண்டதன் விளைவாக, **இணைப்பு 3.5**ல் விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி ₹47.21 இலட்சம் முத்திரை தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவாக வசூலிக்கப்பட்டது.

இதற்கு பதிலளித்த, தமிழ்நாடு அரசு, (ஆகஸ்ட் 2025) தணிக்கைக் குறிப்பை ஏற்றுக்கொண்டு, சங்ககிரி சார்பதிவாளர், இந்திய முத்திரைச் சட்டம், 1899 பிரிவு 47(A)(3)-ன் கீழ் ஆவணத்தை, மாவட்டப் பதிவாளரின் அறிவுறுத்தலின்படி சொத்தின் சரியான சந்தை மதிப்பை தீர்மானிக்க. சேலம் சிறப்பு துணை ஆட்சியர் (முத்திரைகள்) க்கு பரிந்துரைத்துள்ளது என்று கூறியது.

பரிந்துரை 3.5:

சாலைகள் அல்லது மதிப்புகள் ஒதுக்கப்பட்ட தெருக்களுக்கு அருகாமையில் உள்ள சொத்துக்கள், அத்தகைய சொத்துக்களின் சரியான எல்லைகளைக் கணக்கிட்டு, அத்தகைய எல்லையின் வழிகாட்டி மதிப்பை ஏற்றுக்கொள்ளுமாறு பதிவு அதிகாரிகளுக்கு அரசு அறிவுறுத்த வேண்டும்.

3.4.6 ஆவணங்களின் தவறான வகைப்பாடு

இந்திய முத்திரைச் சட்டம், 1899 பிரிவு 5-ன் படி, பல தனித்துவமான விஷயங்களை உள்ளடக்கிய அல்லது தொடர்புடைய எந்தவொரு ஆவணமும், தனித்தனி ஆவணங்களுக்கான தீர்வைகளின் மொத்தத் தொகையாக வசூலிக்கப்படும். இந்திய முத்திரைச் சட்டத்தின் அட்டவணை I இன் பிரிவு 61-ன் படி, குத்தகையை ஒப்படைத்தால் அதிகபட்ச முத்திரைத் தீர்வை ₹40 விதிக்கப்படும். இந்திய முத்திரைச் சட்டத்தின் அட்டவணை I இன் பிரிவு 58(a)(ii)-ன் படி, குடும்பம் அல்லாத உறுப்பினர்களிடையே அசையாச் சொத்தின் செட்டில்மண்ட் வழக்கில், சொத்தின் சந்தை மதிப்பில் ஏழு சதவிகிதம் முத்திரை வரி விதிக்கப்படும். பதிவுச் சட்டத்தின் பிரிவு 78-ன் கீழ் கட்டண அட்டவணைப் பிரிவு 1(p)-ன் படி, குத்தகையை ஒப்படைக்கும் போது ஏற்படும் மேம்பாடுகளின் மதிப்பு பதிவுக் கட்டணத்திற்குட்படுத்தப்படும்.

நான்கு சார்பதிவாளர் அலுவலகங்களில்[8] (ஏப்ரல் 2023 முதல் மார்ச் 2024 வரை) 2022-23 காலகட்டத்திற்கான பதிவுகளை ஆய்வு செய்தபோது, ஜூலை 2021 முதல் மார்ச் 2023 வரை பதிவு செய்யப்பட்ட நான்கு ஆவணங்கள் மூலம் மூலம் காலி மனைகளின் குத்தகைகள் திருப்பி ஒப்படைக்கப்பட்டன/ரத்து செய்யப்பட்டன என்று தணிக்கை கண்டறிந்தது. முதலில் குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்களில் ஏதேனும் மேம்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளதா என்பதை உறுதிப்படுத்த, பதிவு அதிகாரிகள் இந்த ஆவணங்களை உதவி நிர்வாகப் பொறியாளரிடம் (AEE) பரிந்துரைத்தனர். கள ஆய்வின் போது, மேம்பாடுகளின் மதிப்பு ₹4.88 கோடி என AEE தீர்மானித்துள்ளார். இந்த அறிக்கைகளின் அடிப்படையில், பதிவு அதிகாரிகள் ₹4.88 இலட்சம் பதிவுக் கட்டணமாக வசூலித்தனர், இது மேம்பாடுகளின் மதிப்பில் ஒரு சதவீதமாகும்.

காலி நிலம் மட்டுமே முதலில் குத்தகைக்கு விடப்பட்டதாலும், குத்தகை ஒப்படைப்பின் போது, கட்டிடங்களும் குத்தகைதாரருக்கு மாற்றப்பட்டதாலும், இந்த பரிவர்த்தனைகளில் அசையா சொத்துக்கள் பரிமாற்றம் நடந்துள்ளது. இந்த பரிவர்த்தனைகளில் அசையா சொத்துக்களை மாற்றுவதோடு குத்தகையை ஒப்படைப்பதும் அடங்கும். எனவே, பரிவர்த்தனைகள் குத்தகை மற்றும் செட்டில்மண்ட் ஒப்படைப்புக்கான கருவிகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டு இந்திய முத்திரைச் சட்டத்தின் பிரிவு 5-ன் படி விதிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். இருப்பினும், பதிவு அதிகாரி, இந்த ஆவணங்களுக்கு பொருந்தக்கூடிய ₹34.13 இலட்சத்திற்கு எதிராக ₹12,810 மட்டுமே முத்திரை தீர்வையாக வசூலித்துள்ளார். இதனால், ஆவணங்களின் தவறான வகைப்படுத்தலின் விளைவாக, **இணைப்பு 3.6**ல் விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி ₹34 இலட்சம் முத்திரை தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் குறைவாக வசூலிக்கப்பட்டன.

8 இணை–1 கிருஷ்ணகிரி, இணை–1 பழனி, சிங்காநல்லூர் மற்றும் வடவள்ளி.

இதற்கு பதிலளித்த, தமிழ்நாடு அரசு (செப்டம்பர் 2025) தனது கருத்தை ஆதரிக்க இரண்டு நீதிமன்ற தீர்ப்புகளை மேற்கோள்காட்டி, குத்தகையை ஒப்படைத்த பிறகு இருக்கும் கட்டிடங்கள் குத்தகைதாரருக்கு சொந்தமானவை அல்ல என்று கூறியது. முதல் தீர்ப்பில், குத்தகை எடுப்வர் கட்டிடத்தை அகற்ற உரிமை இருந்தால், அத்தகைய ஒப்பந்தம் குத்தகை நீடித்திருக்கும் போது கட்டிடத்தின் உரிமையை குத்தகைதாரருக்கு மாற்றாது என்று உச்ச நீதிமன்றம் தீர்ப்பளித்தது. இரண்டாவது தீர்ப்பில், குத்தகைக்கு விடப்பட்ட நிலத்தில் குத்தகைதாரரின் அனுமதியுடன் கட்டப்படும் கட்டுமானங்கள் குத்தகைதாரருக்குச் சொந்தமானவை அல்ல என்று நீதிமன்றம் தீர்ப்பளித்தது.

பதில் ஏற்கத்தக்கதல்ல, ஏனெனில் முதல் நீதிமன்ற வழக்கில், குத்தகை நடைமுறையில் இருந்தபோது, கட்டிடத்தின் உரிமையை குத்தகைதாரருக்கு மாற்றாது என்று அரசால் மேற்கோள்காட்டப்பட்ட தீர்ப்பில் தெளிவாகக் கூறப்பட்டுள்ளதால். இரண்டாவது நீதிமன்ற வழக்கில், ஒரு தனிநபர் அரசாங்கத்தின் அனுமதியுடன் அரசு நிலத்தில் ஒரு தர்மசாலை, கோயில் மற்றும் கடைகளைக் கட்டினார், மேலும் இரு தரப்பினருக்கும் இடையே எந்த குத்தகை ஒப்பந்தமும் இல்லை. இருப்பினும், மேலே உள்ள பத்தியில், குத்தகைதாரரால் குத்தகைக்கு விடப்பட்ட ஒரு காலியான நிலம், குத்தகையை ஒப்படைக்கும் நேரத்தில் மேம்பாடுகளுடன் திரும்ப ஒப்படைக்கப்பட்டதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. குத்தகை முடிவடைந்தவுடன், காலியாக உள்ள நிலத்தில் குத்தகை எடுப்வர் செய்த மேம்பாடுகள் இறுதியில் குத்தகைதாரருக்கு மாற்றப்படும் என்பது தணிக்கையின் நிலைப்பாடு. இந்த மாற்றம் குத்தகைதாரருக்கு இவ்வாறு செய்யப்பட்ட மேம்பாடுகளுக்கான உரிமையை வழங்குகிறது, மேலும் அத்தகைய ஆவணங்கள் குத்தகை சரணடைதல் மற்றும் செட்டில்மண்ட் ஆவணங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

3.4.7 உண்மையான சந்தை மதிப்பை பின்பற்றப்படாததால் முத்திரை தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் குறைவு வசூல்

இந்திய முத்திரை சட்டம் 1899 அட்டவணை 1-ன் பிரிவுக் கூறு 23–ன் படி அசையாச் சொத்து விற்றல், சொத்தின் சந்தை மதிப்பில் ஐந்து சதவீத விழுக்காடு முத்திரைத் தீர்வையை ஈர்க்கிறது. இது தவிர, இரண்டு விழுக்காடு மிகுவரி மற்றும் 1908–ஆம் ஆண்டு பதிவுச் சட்டப் பிரிவு 78–ன் கீழ் தயார் செய்யப்பட்ட அட்டவணைப்படி நான்கு விழுக்காடு பதிவுக் கட்டணம் ஆகியவற்றிற்குட்பட்டதாகும். இந்திய முத்திரைச் சட்டப் பிரிவு 27-ன் படி, முத்திரைத் தீர்வைக்குட்படும் விற்றுத்தொகை மற்றும் சந்தை மதிப்பினை மற்றும் பிற அனைத்து காரணிகள் மற்றும் சூழ்நிலைகள் ஆவணத்தில் முழுமையாகவும் உண்மையாகவும் தெரிவித்தல் வேண்டும்.

இந்திய முத்திரைச் சட்டம் 1899 பிரிவு 47(A)-ன் படி, எந்தவொரு பரிமாற்ற ஆவணத்தையும் பதிவு செய்யும் போது, சொத்தின் சந்தை மதிப்பு

ஆவணத்தில் உண்மையிலேயே குறிப்பிடப்படவில்லை என்று பதிவு அதிகாரி நம்பினால், அத்தகைய ஆவணத்தைப் பதிவு செய்த பிறகு, அத்தகைய சொத்தின் சந்தை மதிப்பு மற்றும் அதற்கு செலுத்த வேண்டிய தீர்வை நிர்ணயிப்பதற்காக அதை ஆட்சியரிடம் பரிந்துரைக்கலாம்.

(i) சுங்குவார்சத்திரம் சார்பதிவாளர் அலுவலகங்களில் 2022-23 (ஆகஸ்ட் 2023) காலகட்டத்திற்கான பதிவுகளை சரிபார்த்தபோது, மாம்பாக்கம் கிராமத்தில் ஒரு ஏக்கர் 18.5 சென்ட் விவசாய நிலம் ஆவண எண் 1727/2022 (18 ஏப்ரல் 2022) மூலம் ₹70 இலட்சத்திற்கு விற்கப்பட்டது. பின்னர் வாங்கியவர் அதே சொத்தை வாங்கிய மூன்று நாட்களுக்குள் ஆவண எண் 1797/2022 (21 ஏப்ரல் 2022) மூலம் ₹1.99 கோடிக்கு விற்கப்பட்டதை தணிக்கை கண்டறிந்தது.

பரிவர்த்தனையின் வரிசையின் சுருக்கம்

ஆவண எண்	தேதி	சொத்து பரிவர்த்தனை	பரிவர்த்தனை விவரம்	தொகை (₹)	முத்திரை தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் செலுத்தப்பட்டது (₹)
1727/2022	18-04- 2022	ஒரு ஏக்கர் 18.5 சென்ட்	கௌதம் டிரேட் & காமர்ஸ் லிமிடெட் மற்றும் திருமதி. லதா ஆகியோர் செரீன் டவுன்ஷிப் ப்ரோமோட்டர்ஸ் எல்எல்பிக்கு	70,00,000	7.70
1797/2022	21-04- 2022	மேலே குறிப்பிட்ட நிலம்	செரீன் டவுன்ஷிப் புரமோட்டர்ஸ் எல்எல்பி டாமினன்ட் ஸ்கைஸ்க்ரேப்பர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்டுக்கு	1,99,64,000	21.96

(ii) அம்பத்தூர் சார்பதிவாளர் அலுவலகங்களில் 2022-23 (டிசம்பர் 2023) காலகட்டத்திற்கான பதிவுகளை சரிபார்த்தபோது, அம்பத்தூர் கிராமத்தில் 0.111 ஏக்கர் மேம்படுத்தப்பட்ட நிலத்தை M/s தமிழ்நாடு சிறு தொழில்கள் மேம்பாட்டுக் கழகம் (TANSIDCO) ஜூலை 04, 2022 தேதியிட்ட ஆவண எண் 9361/2022 மூலம் ₹2.78 கோடிக்கு விற்கப்பட்டது. பின்னர் ஜூலை 05, 2022 தேதியிட்ட ஆவண எண். 9416/2022 நிலம் மூலம் மீண்டும் ₹1.63 கோடிக்கு நிலம் விற்கப்பட்டதை தணிக்கை கண்டறிந்தது.

பரிவர்த்தனையின் வரிசையின் சுருக்கம்

ஆவண எண்	தேதி	சொத்து பரிவர்த்தனை	பரிவர்த்தனை விவரம்	தொகை (₹)	முத்திரை தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் செலுத்தப்பட்டது (₹)
9361/2022	04-07-2022	0.111 ஏக்கர்	ஸ்ரீதேவி இண்டஸ்ட்ரீஸுக்கு TANSIDCO	2,78,36,500	15.32
9416/2022	05-07-2022	மேலே குறிப்பிட்ட நிலம்	ஸ்ரீதேவி இண்டஸ்ட்ரீஸ் இருந்து ஸ்ரீ பவித்ரா ஆட்டோ புராடக்ட் பிரைவேட் லிமிடெட்டுக்கு	1,62,68,500	17.91

மேற்கண்ட விற்பனை ஆவணங்களிலிருந்து (அதாவது 9361/2022 (துணைப் பதிவாளர், அம்பத்தூர்) மற்றும் 1797/2022 (துணைப் பதிவாளர், சுங்குவார்சத்திரம்) கண்டறியப்பட்ட சந்தை மதிப்பு, பதிவுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அடுத்தடுத்த ஆவணங்களில் (அதாவது 9416/2022 மற்றும்

1727/2022) பின்பற்றப்படவில்லை. ஒரு சில நாட்களில் நிலத்தின் மதிப்பு பன்மடங்கு வேறுபட முடியாது என்பதால் உண்மையான சந்தையின் மதிப்பு ஆவணங்களில் குறிப்பிடப்படவில்லை என்பது தெளிவாகிறது. பதிவு அதிகாரி, அடுத்தடுத்த நாட்களில் பதிவு செய்யப்பட்ட இரண்டு ஆவணங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட சந்தை மதிப்பில் உள்ள பெரும் வேறுபாட்டை தொடர்புபடுத்தத் தவறிவிட்டார், மேலும், சொத்தின் சந்தை மதிப்பைத் தீர்மானிப்பதற்காக, இந்திய முத்திரைத் சட்டம், 1899-ன் பிரிவு 47(A)–ன் கீழ் நடவடிக்கை எடுக்கவும் அவர் தவறிவிட்டார். பதிவு அதிகாரி உண்மையான சந்தை மதிப்பை மதிப்பிடத் தவறியதால், **இணைப்பு 3.7**ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி ₹26.96 இலட்சம் குறைவான வசூல் ஏற்பட்டது.

இதற்கு பதிலளித்த, தமிழ்நாடு அரசு, (ஜனவரி 2025) மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களின் சரியான சந்தை மதிப்பை தீர்மானிக்க இந்திய முத்திரைச் சட்டம், 1899 பிரிவு 47(A)(3)-ன் கீழ் நடவடிக்கை எடுக்க மாவட்ட பதிவாளர்கள் கோரப்பட்டுள்ளது என்று கூறியது.

பரிந்துரை 3.6:

பதிவு அதிகாரிகள், சந்தை மதிப்பீடுகளில் குறுகிய காலத்தில் ஏற்படும் பெரும் ஏற்ற இறக்கங்களை அடையாளம் காண்பதையும், முத்திரை தீர்வை தவிர்ப்பதற்காக ஆவணங்களில் ஏதேனும் தகவல்கள் மறைக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதை விசாரிக்க வேண்டும் என்பதை அரசு உறுதி செய்ய வேண்டும்.

3.4.8 கட்டிடத்தின் மதிப்பை மறைத்ததால் முத்திரை தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் குறைவு வசூல்

இந்திய முத்திரை சட்டம் 1899 அட்டவணை 1-ன் பிரிவுக் கூறு 23–ன் படி அசையாச் சொத்து விற்றல், சொத்தின் சந்தை மதிப்பில் ஐந்து சதவீத விழுக்காடு முத்திரைத் தீர்வையை ஈர்க்கிறது. இது தவிர, இரண்டு விழுக்காடு மிகுவரி மற்றும் 1908–ஆம் ஆண்டு பதிவுச் சட்டப் பிரிவு 78–ன் கீழ் தயார் செய்யப்பட்ட அட்டவணைப்படி நான்கு விழுக்காடு பதிவுக் கட்டணம் ஆகியவற்றிற்குட்பட்டதாகும். இந்திய முத்திரைச் சட்டப் பிரிவு 27-ன் படி, முத்திரைத் தீர்வைக்குட்படும் விற்றுத்தொகை மற்றும் சந்தை மதிப்பினை மற்றும் பிற அனைத்து காரணிகள் மற்றும் சூழ்நிலைகள் ஆவணத்தில் முழுமையாகவும் உண்மையாகவும் தெரிவித்தல் வேண்டும்.

நீலாங்கரை சார்பதிவாளர் அலுவலகத்தில் 2022-23 காலகட்டத்திற்கு பதிவு செய்யப்பட்ட ஆவணங்களை ((பிப்ரவரி மற்றும் மார்ச் 2024) சரிபார்த்தபோது, 16 செப்டம்பர் 2022, தேதியிட்ட ஆவண எண் 10842/2022 மூலம் ₹10.90 கோடிக்கு 27,125 சதுர அடி தரிசு நிலம் வாங்கப்பட்டதை தணிக்கை கண்டறிந்தது. பின்னர் வாங்கியவர் அதே நிலத்தையும் ஒரு கட்டிடத்தையும்

₹12.50 கோடிக்கு (நிலத்தின் மதிப்பு ₹10.90 கோடி மற்றும் கட்டிடத்தின் மதிப்பு ₹1.60 கோடி) 2 பிப்ரவரி 2023, தேதியிட்ட ஆவண எண். 1231/2023 மூலம் வாங்கிய ஐந்து மாதங்களுக்குள் விற்றார்.

கட்டிடத்தின் சரியான மதிப்பினை உறுதிப்படுத்த, அந்த ஆவணம் உதவி நிர்வாகப் பொறியாளரிடம் (AEE- பொதுப்பணித் துறை) பரிந்துரைக்கப்பட்டது, AEE கட்டிடத்தை ₹1.57 கோடியாக மதிப்பிட்டார் (பிப்ரவரி 2023). இணைப்பு–1A[9]ல் கட்டிடத்தின் வயதை மூன்று ஆண்டுகள் என்று ஆவணத்தை எழுதிக்கொடுத்தவர் அறிவித்திருந்தார். தொழில்நுட்ப ரீதியாக தகுதிவாய்ந்த மதிப்பீட்டாளரான AEE, கட்டிடத்தின் வயதை மூன்று ஆண்டுகள் என உறுதிப்படுத்தினார். சொத்து வாங்கிய ஐந்து மாதங்களுக்குள் ஒப்படைக்கப்பட்டது, மேலும் கட்டிடம் இருந்ததற்கான உண்மை, ஆவண எண் 10842/2022–ன் படி, வாங்கும் நேரத்தில், ஆவணத்தை எழுதிக்கொடுத்தவரால் மறைக்கப்பட்டது. ஒரே சொத்தின் கொள்முதல் மற்றும் விற்பனை ஆவணங்களுக்கு இடையேயான தகவல்களை பதிவு அதிகாரி தொடர்புபடுத்தத் தவறியதால், **இணைப்பு 3.8**ல் காட்டப்பட்டுள்ளபடி ₹17.55 இலட்சம் முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் குறைவாக வசூலிக்கப்பட்டது.

இதற்கு பதிலளித்த, தமிழ்நாடு அரசு, (செப்டம்பர் 2025), மாவட்டப் பதிவாளரிடம், சட்ட நடவடிக்கையைத் தொடங்கவும், செலுத்த வேண்டிய தொகை வில்லங்கச் சான்றிதழில் பிரதிபலிக்கும் வகையில் ஆவணத்தின் குறியீடு–IIல் உள்ளீடுகளைச் செய்யவும் சார்பதிவாளரயை அறிவுறுத்துமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது என்று கூறியது.

பரிந்துரை 3.7:

பதிவு அதிகாரிகள், குறுகிய காலத்திற்குள் சொத்துக்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களை அடையாளம் காண்பதையும், முத்திரை தீர்வை தவிர்ப்பதற்காக ஆவணங்களில் ஏதேனும் தகவல்கள் மறைக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதை விசாரிக்க வேண்டும் என்பதை அரசு உறுதி செய்ய வேண்டும்.

9 இணைப்பு 1A என்பது ஆவண மதிப்பை அடைய சொத்தின் சந்தை மதிப்பையும் அதன் மீதுள்ள கட்டிடத்தையும் நிர்வாகி வழங்கும் சுய அறிவிப்பாகும்.

அத்தியாயம் IV

இணக்கத்தன்மை தொடர்பான பிற குறைபாடுகள்

அத்தியாயம் IV

இணக்கத்தன்மை தொடர்பான பிற குறைபாடுகள்

வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை

4.1 அரசு நிலத்தின் உரிமை மாற்றத்திற்கான மதிப்பை தவறாக நிர்ணயித்ததால் ஏற்பட்ட குறைவான வருவாய் வசூல்

தமிழ்நாடு மாநிலத் தொழில் மேம்பாட்டுக் கழகத்திற்கு (SIPCOT) நிலத்தின் உரிமையை நடைமுறையில் உள்ள அரசாணைகளின்படி நிலத்தின் மதிப்பை திருத்தி அமைக்க, நில நிர்வாக ஆணையர் தவறியதால், ₹5.20 கோடி குறைவான வருவாய் வசூல் ஏற்பட்டது.

வருவாய் நிலைப் பேராணை (RSO) 24ன் விதிமுறைகளின்படி, மாநில அரசு நிறுவனங்கள்/வாரியங்களின்[1] கோரிக்கையின் பேரில், பொது நோக்கத்திற்காகவும், அவற்றின் திட்டம் மற்றும் பணிகளின் செயலாக்கத்திற்காகவும் மாநில அரசு நிலங்களின் உரிமை மாநில அரசு நிறுவனங்கள்/வாரியங்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றன[2]. அவ்வாறு உரிமை மாற்றம் செய்யப்படும் நிலங்களுக்கான மதிப்பு, 'ஒற்றை சந்தை மதிப்பு'[3] அடிப்படையில் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது.

இராணிப்பேட்டை மாவட்டத்தில் உள்ள அகவலம் கிராமத்தில் SIPCOT[4] தொழிற்பூங்கா அமைப்பதற்காக நிலம் கையகப்படுத்துதல்/உரிமை மாற்றத்திற்கான நிர்வாக அனுமதியை (AS) தமிழ்நாடு அரசு டிசம்பர் 2013ல் வழங்கியது[5].

---

1 SIPCOT, SIDCO, TIDCO, TANGEDCO, TNPHC, TNHB, TNUHDB (TNSCB), TWAD, CMWSSB, TNCSC, CMRL, CMDA, ELCOT, உள்ளாட்சி அமைப்புகள் போன்றவை.

2 RSO 24ன் கீழ் அரசு நிலங்களை ஒரு நபர், ஒரு நிறுவனம் அல்லது ஒரு உள்ளாட்சி அமைப்பின் வசம் ஒப்படைக்கும் செயல்.

3 தமிழ்நாட்டில், பொது நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, குடிநீர் திட்டங்கள், நிலத்தடி வடிகால் திட்டங்கள், திடக்கழிவு மேலாண்மை திட்டங்கள் ஆகியவற்றைச் செயல்படுத்துவதற்கும், வீடற்ற ஏழை மக்களுக்குக் குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்கும் மட்டுமே அரசு நிலங்களுக்கு இலவசமாக மாற்றுரிமை வழங்கப்படுகின்றன.

4 தமிழ்நாடு மாநிலத் தொழில் மேம்பாட்டுக் கழகம் (SIPCOT) 1971ல் நிறுவப்பட்டது. SIPCOTன் நோக்கம், தமிழ்நாட்டில், குறிப்பாக மாநிலத்தின் தொழில்ரீதியாகப் பின்தங்கிய பகுதிகளில், தொழிற்பூங்காக்களை உருவாக்குவதன் மூலம் நடுத்தர மற்றும் பெரிய அளவிலான தொழில்களை மேம்படுத்துவதாகும்.

5 அரசு நிலங்களுக்கு உரிமை மாற்றம் செய்யப்படுவதற்கான முன்மொழிவு, சம்பந்தப்பட்ட மாவட்ட ஆட்சியரால் சென்னை நில நிர்வாக ஆணையர் (CLA) பரிந்துரையுடன் தமிழ்நாடு அரசுக்கு அனுப்பப்பட வேண்டும். கையகப்படுத்தப்பட்ட/உரிமை மாற்றம் வழங்கப்பட்ட நிலத்தின் மதிப்புக்கான முழுச் செலவையும், நிலம் கையகப்படுத்தும் பணியாளர்களுக்கான சம்பள செலவுகளையும் SIPCOT ஏற்க வேண்டும்.

நிலத்தில் பணியைத் தொடங்க சட்டப்பூர்வ அனுமதி'[6] (EUP) வழங்கப்பட்ட தேதியில் நிலவிய விகிதத்தின் அடிப்படையில், ஆண்டுக்கு 12 விழுக்காடு அதிகரிப்பையும் (notional increase) சேர்த்து, நிலத்தின் மதிப்பை நிர்ணயிக்குமாறு மே 2017ல் தமிழ்நாடு அரசு உத்தரவுகளைப் பிறப்பித்தது[7]. அரசின் புறம்போக்கு[8] நிலங்களின் உரிமை மாற்றம்/நில மாற்றம் தொடர்பாக, பண வரம்பு ஏதுமின்றி EUP வழங்க, தமிழ்நாடு அரசு அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் அதிகாரங்கள் அளித்து, மே 2020ல் உத்தரவுகளை பிறப்பித்தது[9].

அதன் பின்னர், கீழே குறிப்பிட்டுள்ள முறைகளைப் பின்பற்றி, அரசு நிலத்தின் வழிகாட்டி மதிப்பை (Guideline Value - GLV) நிர்ணயிப்பதற்கான உத்தரவுகளை மார்ச் 2022ல் தமிழ்நாடு அரசு பிறப்பித்தது[10]:

- அரசு நிலத்தைச் சுற்றியுள்ள (ஒட்டி அமைந்த) அனைத்து நிலப் பகுதிகளையும் தேர்ந்தெடுத்தல்.
- அரசு நிலத்தைச் சுற்றியுள்ள அனைத்து தனியார் நிலங்களின் GLVயையும் கணக்கீட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்வது.
- தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட GLVகளில் அதிகபட்சமானதை, அரசு நிலத்திற்கான GLVஆக நிர்ணயித்தல்.

நில நிர்வாக ஆணையர் (CLA) அலுவலகத்தில் நவம்பர்/டிசம்பர் 2023லும், வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறையின் அரசு செயலாளர் அலுவலகத்தில் பிப்ரவரி 2024லும் மேற்கொள்ளப்பட்ட தணிக்கையின் போது, அகவலம் கிராமத்தில் உள்ள SIPCOTக்கு வழங்கப்பட்ட நில உரிமை மாற்றம் தொடர்பான ஆவணங்களை ஆய்வு செய்ததில் பின்வரும் விவரங்கள் தெரியவந்தன:

மாவட்ட ஆட்சியரின் முன்மொழிவு (டிசம்பர் 2022) மற்றும் நிலத்தின் மதிப்பை[11] வசூல் செய்த பின்னர் SIPCOTக்கு, அரசு நிலத்தின் உரிமை மாற்றம் செய்யப்பட வேண்டும் என்ற CLAன் பரிந்துரை (ஆகஸ்ட் 2023) ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், நில உரிமை மாற்றத்திற்கான (**இணைப்பு 4.1**) உத்தரவுகளை தமிழ்நாடு அரசு பிறப்பித்தது (செப்டம்பர் 2023). SIPCOT-இடமிருந்து நிலத்தின் மதிப்புக்கான தொகை வசூலிக்கப்படும் வரை, ஆண்டுக்கு 12 விழுக்காடு கூடுதல் வட்டியையும் SIPCOT செலுத்த வேண்டும்.

இது தொடர்பாக, தணிக்கை பின்வருவனவற்றை கண்டது:

---

6 கட்டுமானம், மேம்பாடு அல்லது பிற செயல்பாடுகள் போன்ற ஒரு குறிப்பிட்ட நோக்கத்திற்காக, ஒரு தனிநபர் அல்லது நிறுவனத்திற்கு நிலத்தை ஆக்கிரமிக்க, பயன்படுத்த அல்லது உடைமையாக்கிக்கொள்ள அரசு அதிகாரத்தால் வழங்கப்படும் ஒரு சட்டப்பூர்வ அனுமதி.

7 அரசாணை (நி) எண் 172, வருவாய்த் துறை, நில ஒதுக்கீட்டுப் பிரிவு, தேதி 09/05/2017.

8 அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான, நில வரி வருவாய்க்கு மதிப்பிடப்படாத மற்றும் குறிப்பிட்ட பயன்பாட்டுக்காக ஒதுக்கப்படாத நிலங்கள் ஆகும். இந்த நிலங்கள் பெரும்பாலும் சாலைகள், பூங்காக்கள் மற்றும் நீர்நிலைகள் போன்ற பொது நோக்கங்களுக்காக ஒதுக்கப்படுகின்றன.

9 அரசாணை (நி) எண் 241, வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை, தேதி 16/05/2020.

10 அரசாணை (Ms) எண் 117, R & DM துறை நாள் 18/03/2022.

11 RSO 24ன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வழக்கமான விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின்படி.

- தமிழ்நாடு அரசின் உத்தரவுகளில் (மார்ச் 2022), அரசு நிலத்தின் மதிப்பை நிர்ணயிப்பதற்கு, உரிமை மாற்றம் செய்யப்படாத அரசு நிலத்தை ஒட்டியுள்ள தனியார் நிலங்களின் அதிகபட்சமான GLVஐ பின்பற்ற வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தப்பட்டிருந்தது. SIPCOTக்கு நில உரிமை மாற்றம் வழங்குவதற்கான உத்தரவுகளைப் பிறப்பிக்க CLA ஆகஸ்ட் 2023ல் தமிழ்நாடு அரசுக்கு பரிந்துரைத்தபோது, மேலே குறிப்பிட்ட உத்தரவுகளின் படி, நிலத்தின் மதிப்பை திருத்தி அமைக்கத் தவறிவிட்டார்.
- உரிமை மாற்றம் வழங்கப்பட்ட நிலத்தைச் சுற்றியுள்ள நிலங்களின் GLV மீதான தணிக்கை பகுப்பாய்வு, பணிகளுக்கான EUP வழங்கப்பட்ட ஆண்டில், உரிமை மாற்றம் செய்யப்பட்ட நிலத்திற்கான GLVஐக் கணக்கிடும்போது, அந்நிலத்தை ஒட்டி அமைந்துள்ள தனியார் நிலத்தின் அதிகபட்ச GLV கருத்தில் கொள்ளப்படவில்லை என்பதை வெளிப்படுத்தியது (**இணைப்பு 4.2**).
- SIPCOTக்கு உரிமை மாற்றம் செய்யப்பட்ட நிலங்களின் மதிப்பு, குறைவாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டதன் விளைவாக ₹5.20 கோடி குறைவாக வசூலிக்கப்பட்டது (**இணைப்பு 4.3**).

தமிழ்நாடு அரசு அளித்த பதிலில் (ஜூன் 2025), RFCTLARR சட்டத்தின்படி[12] விற்பனை குறித்த புள்ளிவிவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டதாகவும், சம்பந்தப்பட்ட நிலத்தின் மதிப்பு ₹58,06,203 என கணக்கிடப்பட்டதாகவும், நிலத்தின் மதிப்பாக ₹2.59 கோடி வசூலிக்கப்பட்டதாகவும் கூறப்பட்டது. இதனால் அரசுக்கு வருவாய் இழப்பு ஏதும் ஏற்படவில்லை என்று தெரிவித்தது.

இருப்பினும், கீழ்க்கண்ட காரணங்களினால் அரசின் பதில் ஏற்புடையதாக இல்லை.

- நில உரிமை மாற்றத்திற்கான நடைமுறையில் ஒரு சீரான முறையை உறுதி செய்வதற்கும், நிலத்தை தேர்ந்தெடுப்பதில் உள்ள பாரபட்சத்தையும், சுய விருப்பத்தையும் நீக்குவதற்கும், தமிழ்நாடு அரசு மார்ச் 2022ல் உத்தரவுகளைப் பிறப்பித்தது. இருப்பினும், நில உரிமை மாற்றத்திற்கான செலவை கணக்கிடுவதற்கு மேற்கூறப்பட்ட உத்தரவுகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வழிமுறை பின்பற்றப்படவில்லை என்று தணிக்கை கண்டது. தமிழ்நாடு அரசு மார்ச் 2022ல் பிறப்பித்த உத்தரவுகளின்படி, அகவலம் கிராமத்தில் உள்ள அரசு நிலத்தின் மதிப்பு ₹58 இலட்சம் இல்லை மற்றும் அதன் மதிப்பு ₹7.79 கோடி ஆகும். மேலும், அரசு நிலத்தின் மதிப்பாக ₹58 இலட்சத்திற்குப் பதிலாக ₹2.59 கோடியை ஏற்றுக்கொண்டதற்கான காரணங்களும் வழங்கப்படவில்லை. பதிலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள RFCTLARR சட்டத்தின் விதிமுறைகள், நிலம் கையகப்படுத்துதல், இழப்பீடு, புனர்வாழ்வளிப்பு மற்றும் மறுகுடியமர்வு ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடையவை. பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் மற்றும் பொது நோக்கங்கள் உட்பட அரசு தனது சொந்தப் பயன்பாடு, உடைமை மற்றும் கட்டுப்பாட்டுக்காக நிலத்தைக் கையகப்படுத்தும்

12 நிலம் கையகப்படுத்துதல், புனர்வாழ்வளிப்பு மற்றும் மறுகுடியமர்வில் நியாயமான இழப்பீடு மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மைக்கான உரிமைச் சட்டம், 2013.

செயல்பாடுகளுக்கு, இவ்விதிமுறைகள் பொருந்தும். இருப்பினும், தணிக்கை குறிப்பானது, அரசு நிறுவனங்கள்/வாரியங்களுக்கு 'அரசு நிலத்தின் உரிமை மாற்றம்' பற்றியே குறிப்பிடுகிறது.

இவ்வாறாக, SIPCOTக்கு சாதகமாக நிலத்தின் உரிமை மாற்றப்பட உத்தரவுகளைப் பிறப்பிக்குமாறு தமிழ்நாடு அரசுக்குப் பரிந்துரைத்த போது, நில நிர்வாக ஆணையர், சென்னை, நடைமுறையில் இருந்த மார்ச் 2022 தேதியிட்ட தமிழ்நாடு அரசின் உத்தரவுகளின் அடிப்படையில் நிலத்தின் மதிப்பைத் திருத்தி அமைக்கத் தவறினார். இது உரிமை மாற்றம் செய்யப்பட்ட நிலத்தின் விலை குறைவாக மதிப்பிடப்படுவதற்கும், அதன் விளைவாக ₹5.20 கோடி குறைவாக வசூலிக்கப்படவும் வழிவகுத்தது.

பரிந்துரை 4.1:

நில உரிமை மாற்றம் செய்யப்பட, சீரான நடைமுறையை உறுதி செய்வதற்கும், அரசின் வருவாயை காப்பதற்கும், அரசு நிலத்தின் மதிப்பை நடைமுறையில் உள்ள உத்தரவுகளின்படி அரசு நிர்ணயிக்க வேண்டும்.

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகப்பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத்துறை மற்றும் வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை

4.2 நிலத்தின் மதிப்பைத் தவறாக நிர்ணயித்ததால் அரசுக்கு ஏற்பட்ட இழப்பு

'இலவச வீட்டுமனை வழங்கும் திட்டத்தின்' கீழ் நிலம் வாங்க கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலத்தின் மதிப்பை சரியாக நிர்ணயிக்காததால் ஏற்பட்ட₹4.35 கோடி இழப்பு.

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகப்பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத்துறை, 'இலவச வீட்டு மனைகள் வழங்குதல்' என்ற திட்டத்தைச் செயல்படுத்துகிறது. இத்திட்டத்தின் கீழ், பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகப்பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சீர்மரபினர் சமூகங்களைச் சார்ந்த[13] வீடற்ற ஏழை மக்களுக்கு சொந்த வீடு கட்டுவதற்காக வீட்டு மனைகள் வழங்கப்படுகின்றன. வீட்டு மனைகளுக்கான நிலங்கள், அரசின் சொந்த நிலங்களிலிருந்தோ அல்லது வேறு நிலங்கள் வாங்கப்பட்டோ பயனாளிகளுக்கு வழங்கப்படுகின்றன. இவ்வாறு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நிலங்களை வாங்குவதற்கான நிலத்தின் மதிப்பை நிர்ணயம் செய்யும் நடைமுறையைச் சீரமைப்பதற்காக தமிழ்நாடு அரசு உத்தரவுகளைப் பிறப்பித்தது (ஆகஸ்ட் 2020). மேலும், நிலத்தின் சந்தை மதிப்பைத் தீர்மானிப்பதற்காக நில நிர்வாக ஆணையர் (CLA) ஒரு சுற்றறிக்கையை[14] வெளியிட்டார் (அக்டோபர் 2020). இந்தச் சுற்றறிக்கையின்படி, நிலத்தின் மதிப்பை நிர்ணயிக்கும்போது, ஒத்த வழிகாட்டி மதிப்புகளைக் (GLV)[15]

---

13 இந்த பலனைப் பெறுவதற்கு பயனாளிகளின் ஆண்டு வருமான வரம்பு ₹1 இலட்சம் ஆகும்.

14 நில நிர்வாக ஆணையரால் 'நிலம் கையகப்படுத்துதல்' குறித்து வெளியிடப்பட்ட 16-10-2020 தேதியிடப்பட்ட சுற்றறிக்கை.

15 வழிகாட்டி மதிப்பு, ஒரு குறிப்பிட்ட பகுதிக்குள் உள்ள சொத்துக்களுக்கு மாநில அரசு நிர்ணயிக்கும் குறைந்தபட்ச மதிப்பைக் குறிக்கிறது.

கொண்ட ஒத்த வகை நிலங்களின் விற்பனை விலை பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும். மேலும், கையகப்படுத்தப்படும் நிலங்களின் ஒத்த வகை நிலங்களை அடையாளம் காண, அதே போன்ற GLVகள் கொண்டு விற்பனை செய்யப்பட்ட நிலங்களை அடிப்படையாக கொள்ளலாம்.

விருதுநகர் மாவட்ட பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நல அலுவலகத்தில் நிலம் கையகப்படுத்துதல் தொடர்பான ஆவணங்களை ஆய்வு செய்தபோது (செப்டம்பர் 2024 மற்றும் பிப்ரவரி 2025), விருதுநகர் மாவட்டத்தின் மூன்று[16] கிராமங்களில் நிலம் கையகப்படுத்துவதற்காக பின்பற்றப்பட்ட GLV தவறாக நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்தது தெரியவந்தது. நிலம் கையகப்படுத்துதல்-பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத்துறையின் சிறப்பு வட்டாட்சியர் (ST), மேற்கூறப்பட்ட மூன்று கிராமங்களிலும் கையகப்படுத்துவதற்காக நிலங்களைக்[17] தேர்ந்தெடுத்தார். நில உரிமையாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய நிலத்தின் மதிப்புக்கான தொகையை நிர்ணயிப்பதற்காக, மாவட்ட பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நல அலுவலர், சார் பதிவாளரிடம் (SR) தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நிலத்தின் GLV, கிராமங்களில் உள்ள நிலங்களின் முந்தைய ஆண்டின் விற்பனை விவரங்கள் மற்றும் வில்லங்கச் சான்றிதழ் ஆகியவற்றை வழங்குமாறு கோரியதைத் தொடர்ந்து, அந்த விவரங்கள் அனைத்தும் வழங்கப்பட்டன. இருப்பினும், ஒத்த வகை நிலமான விவசாய நிலத்தின் GLVயை பின்பற்றுவதற்குப் பதிலாக, ST ஒரு குடியிருப்பு மனையின் GLV/விற்பனை விலையை பின்பற்றிய போதும், குழு[18] அதனை ஏற்றுக்கொண்டது. விதிமுறைக்கு முரணான இந்த செயல் குறித்த விவரங்கள் **அட்டவணை 4.1**ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 4.1: தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நிலத்திற்கும் ஒத்த வகையான நிலத்திற்கும் இடையிலான ஒப்பீடு

(₹ கோடியில்)

கிராமத்தின் பெயர்	சிறப்பு வட்டாட்சியரால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நிலத்தின் சர்வே எண்	நிலத்தின் அளவு ஏக்கரில்	சிறப்பு வட்டாட்சியரால் நிர்ணயிக்கப்பட்டு, குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒரு ஏக்கருக்கான விலை	அருகிலுள்ள ஒத்த நிலங்களின் சர்வே எண்	நிலத்தின் சந்தை விலை	அதிகமாக செலுத்தப்–பட்ட தொகை ((3*4) –(3*6))
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
மூளிப்பட்டி	242/1A & 42/1D2	3.5	0.4	242/IF	0.054	1.21
வடமலைக்குறிச்சி	85/1	5.56	0.31	82/5	0.046	1.47
கீழன்மறை நாடு	919/1A3 &919/23	7.8	0.25	898/2B	0.036	1.67
					மொத்தம்	**4.35**

(ஆதாரம்: துறையால் வழங்கப்பட்ட விவரங்கள் மற்றும் தணிக்கை பகுப்பாய்வு)

இது தொடர்பாக பின்வரும் தணிக்கை குறிப்புகள் முன்வைக்கப்படுகின்றன:

- CLAஆல் வெளியிடப்பட்ட சுற்றறிக்கையின்படி (அக்டோபர் 2020), நில மதிப்பை நிர்ணயிக்கும் போது, அருகிலுள்ள ஒத்த வகை நிலங்களின் GLVஉடன், விற்பனை மதிப்பு ஏதேனும்

16 மூளிப்பட்டி, வடமலைக்குறிச்சி மற்றும் கீழன்மறைநாடு.

17 தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நிலங்கள் - மூளிப்பட்டி (242/1A மற்றும் 242/1D2- 3.5 ஏக்கர்), வடமலைக்குறிச்சி (85/1- 5.56 ஏக்கர்) மற்றும் கீழன்மறைநாடு (919/1A3 மற்றும் 919/23- 7.80 ஏக்கர்).

18 மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையில் மாவட்ட அளவிலான தனிப்பட்ட பேச்சுவார்த்தைக் குழு.

இருந்தால் அதையும் சேர்த்து, பரிசீலிக்க வேண்டும். ஆனால், சிறப்பு வட்டாட்சியர், அதே மாதிரியான விவசாய நிலத்தின் GLVஐ பின்பற்றுவதற்குப் பதிலாக, வெளியிடப்பட்ட அரசாணை/சுற்றறிக்கைகளுக்கு முரணாக, மிக அதிகமான சந்தை விலை கொண்ட ஒரு குடியிருப்பு மனையின் மதிப்பை ஏற்றுக்கொண்டார்.

- மூளிப்பட்டியில் ஒரு நில விற்பனையாளர், ஜனவரி 2022ல் நான்கு ஏக்கர் நிலத்தை சந்தை விலையான ₹5.37 இலட்சத்திற்கு (ஏக்கருக்கு ₹1.34 இலட்சம் வீதம்) வாங்கி, அடுத்த இரண்டு மாதங்களுக்குள், அதாவது மார்ச் 2022ல், நிலத்தின் ஒரு பகுதியை ₹40 இலட்சம் என்ற சந்தை விலை வீதத்தில் (ஏக்கருக்கு ₹14.78 இலட்சம் வீதம்) விற்றது தொடர்பான ஒரு நிகழ்வை தணிக்கை கண்டது. மேலும், அதே சர்வே எண்ணில் (242/1A1) இருந்த மற்றொரு நிலம் டிசம்பர் 2022ல் ஏக்கருக்கு ₹1.34 இலட்சம் என்ற விலையில் விற்கப்பட்டிருந்தது, விற்பனை குறித்த சந்தேகத்தை ஏற்படுத்துகிறது. மேலும், அதிகரிக்கப்பட்ட விலையில் நிலம் வாங்கப்பட்டது தொடர்பான இந்த நிதி முறைகேடு குறித்து மேற்கொண்டு விசாரணை செய்யப்பட வேண்டிய தேவையுள்ளது.
- வடமலைக்குறிச்சி மற்றும் கீழன்மறைநாடு ஆகிய கிராமங்களைப் பொறுத்தவரை, சார் பதிவாளர் அதே சர்வே எண்ணில் உள்ள ஒரு குடியிருப்பு மனைக்கான GLVயையும், அருகிலுள்ள பகுதிகளில் உள்ள நிலங்களின் விற்பனை விவரங்களையும் வழங்கியிருந்தார். வடமலைக்குறிச்சியில், ஒரு குடியிருப்பு மனைக்கான GLV ஏக்கருக்கு ₹31 இலட்சம் என்றும், அதே போன்ற நில வகையைச் சேர்ந்த விவசாய நிலத்திற்கு ஏக்கருக்கு ₹4.60 இலட்சம் என்றும் SR வழங்கியிருந்தார். இதேபோல், கீழன்மரைநாட்டில், ஒரு குடியிருப்பு மனைக்கு ₹25 இலட்சம் என்றும், ஒரு விவசாய நிலத்திற்கு ₹3.60 இலட்சம் என்றும் GLV குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், சிறப்பு வட்டாட்சியரும், குழுவும், அருகிலுள்ள பகுதிகளில் இருந்த ஒத்த வகை நிலங்களின் GLV விவரங்களை சரிபார்க்காமல், குடியிருப்பு மனையின் விலைகளைப் பின்பற்றியது முறையற்றதாகும்.
- CLA சுற்றறிக்கையின்படி, கையகப்படுத்தப்படும் நிலத்தின் சந்தை மதிப்பு வழிகாட்டி மதிப்பில் 150 விழுக்காடை விட அதிகமாக இருந்தால், செலவிடப்படும் பணத்தின் வரம்பைப் பொருட்படுத்தாமல், CLAஆல் ஆய்வு செய்யப்பட்டு அங்கீகரிக்கப்படும். STஆல் நிர்ணயிக்கப்பட்ட சந்தை விலை GLVல் 150 விழுக்காட்டிற்கும் அதிகமாக இருந்தபோதிலும், மாவட்ட அளவிலான தனிப்பட்ட பேச்சுவார்த்தைக் குழு, சரியான நில மதிப்பை நிர்ணயிப்பதற்காக, குறிப்பிடப்பட்ட மூன்று நேர்வுகளையும், CLAன் ஆய்வுக்கு அனுப்பவில்லை.

RFCTLARR சட்டம் 2013ன்படி 1.6 கிலோமீட்டர் சுற்றளவில் உள்ள விற்பனைப் புள்ளிவிவரங்களைக் கொண்டு நிலத்தின் மதிப்பை நிர்ணயித்தல் மற்றும் இழப்பீடு ஆகியவை சிறப்பு வட்டாட்சியரால் (நிலம்

கையகப்படுத்துதல்) முறையாக தீர்மானிக்கப்படவில்லை என்று தமிழ்நாடு அரசு பதிலளித்தது (ஜூன் 2025). மேலும், இவ்விவகாரம் நில நிர்வாக ஆணையரின் கருத்துகளைப் பெறுவதற்கும், நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும் அவரது கவனத்திற்கு கொண்டு செல்லப்படும் என்றும் அந்தப் பதிலில் கூறப்பட்டது.

இவ்வாறு, சிறப்பு வட்டாட்சியர், உரிய சரிபார்ப்பின்றி நிலத்தின் மதிப்பைத் தவறாக நிர்ணயித்ததாலும்/பின்பற்றியதாலும் உரிய அதிகாரியின் முறையான ஒப்புதல் இல்லாமல் மாவட்ட அளவிலான தனிப்பட்ட பேச்சுவார்த்தைக் குழு அதிகரிக்கப்பட்ட விலையை ஏற்றுக்கொண்டதாலும், அரசுக்கு ₹4.35 கோடி இழப்பு ஏற்பட்டது.

பரிந்துரை 4.2:

நிலம் கையகப்படுத்தப்படும் நேர்வுகளில், நடைமுறையில் உள்ள உத்தரவுகளை பின்பற்றுமாறு துறைசார்ந்த அதிகாரிகளுக்கு அரசு அறிவுறுத்த வேண்டும்.

(பிரெடெரிக் சியெம்லே)

சென்னை — முதன்மை கணக்காய்வுத் தலைவர் (தணிக்கை-I),
நாள் 12 மார்ச் 2026 — தமிழ்நாடு

மேற்கையொப்பமிடப்பட்டது

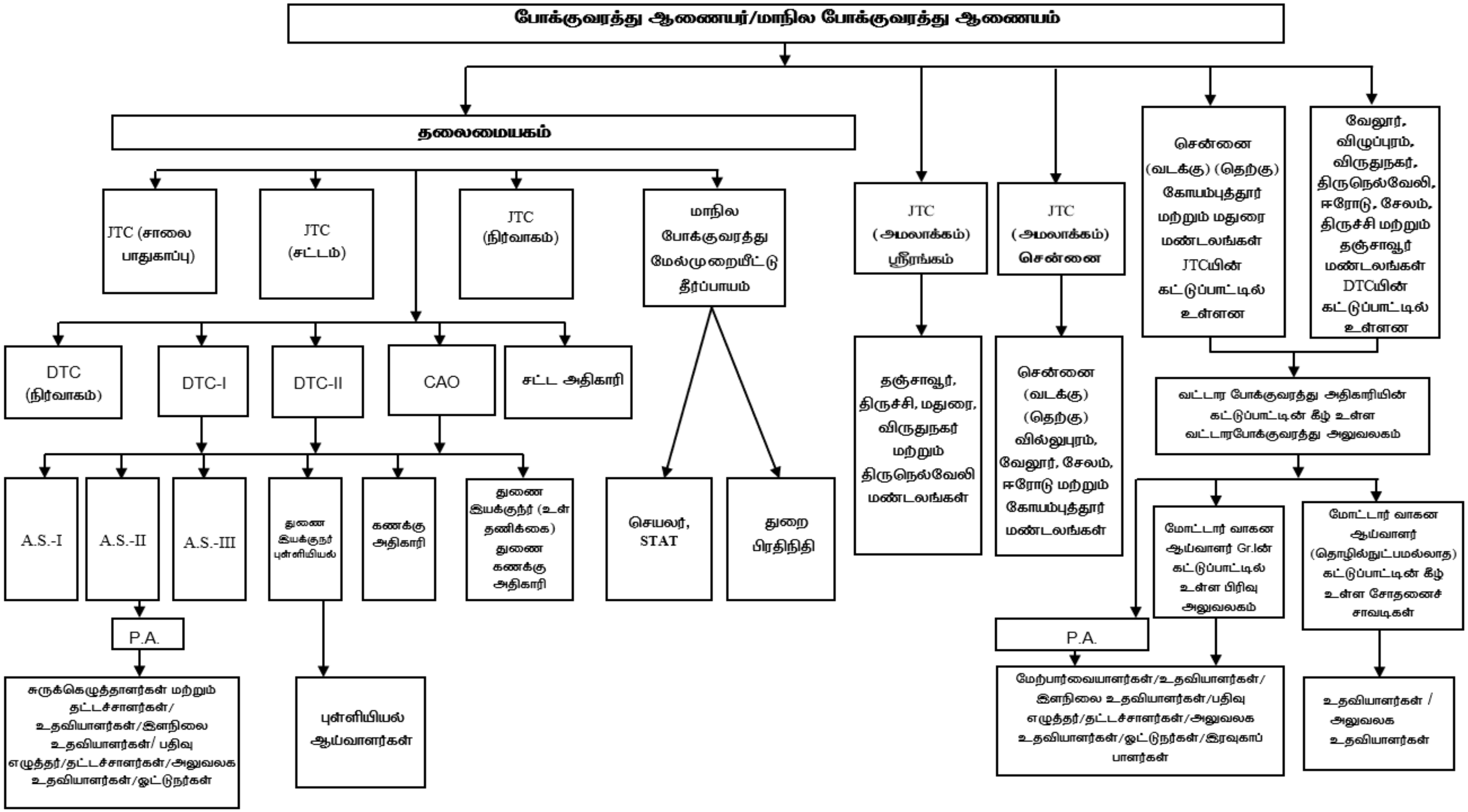
(கொ. சஞ்சய் மூர்த்தி)

புது டில்லி — இந்திய தணிக்கைத் தலைவர்
நாள் 27 மார்ச் 2026

இணைப்புகள்

இணைப்பு 2.1 (பார்வை: பத்தி 2.4.3)

நிர்வாக அமைப்பு



JTC - இணை போக்குவரத்து ஆணையர், DTC- துணை போக்குவரத்து ஆணையர், CAO - முதன்மை கணக்கு அதிகாரி, AS – உதவி செயலாளர், MVI - மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர், PA – தனி உதவியாளர்

இணைப்பு 2.2 (பார்வை: பத்தி 2.4.9.3)

கோவிட் 19 பெருந்தொற்று காலகட்டத்தில் மேற்கொண்ட பதிவுகள்

வ.எண்.	RTOக்கள்/UOக்கள் பெயர்	வாகன பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	குறிப்புகள்
1	பவானி UO	TN86E6743	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
2	கோயம்புத்தூர்(வடக்கு)	TN43X6908	19-03-2020	27-03-2020	கல்வி நிறுவன வாகனம்
3		TN66AD9273	24-03-2020	27-03-2020	சரக்கு வாகனம்
4		TN66AD9346	24-03-2020	27-03-2020	சரக்கு வாகனம்
5		TN66AD9263	24-03-2020	27-03-2020	சரக்கு வாகனம்
6		TN66AD9202	24-03-2020	27-03-2020	சரக்கு வாகனம்
7		TN66AD9380	24-03-2020	27-03-2020	சரக்கு வாகனம்
8	கோபிசெட்டிபாளையம்	TN86E6754	24-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
9		TN86E6795	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
10	கிருஷ்ணகிரி	TN24AT8773	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
11		TN24AT8791	24-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
12		TN24AT8705	23-03-2020	26-03-2020	மொபெட்
13		TN24AT8775	24-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
14		TN24AT8727	23-03-2020	26-03-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (சரக்கு)
15		TN24AT8798	26-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
16		TN24AT8785	01-01-2020	27-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
17		TN24AT8741	24-03-2020	27-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
18		TN24AT8732	24-03-2020	27-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
19		TN24AT8761	24-03-2020	27-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
20		TN24AT8784	20-03-2020	27-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
21		TN24AT8723	24-03-2020	27-03-2020	மொபெட்
22		TN24AT8726	24-03-2020	27-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
23		TN24AT8746	24-03-2020	27-03-2020	மொபெட்
24		TN24AT8760	07-10-2019	27-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
25		TN24AT8739	19-03-2020	27-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
26		TN24AZ2872	30-03-2020	31-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
27		TN24AP8709	26-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
28	ஓமலூர் UO	TN30CZ8974	20-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
29		TN30CZ8976	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
30		TN30CZ8940	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
31		TN30CZ8970	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
32		TN30CZ8914	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
33		TN30CZ8987	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
34		TN30CZ8988	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
35		TN30CZ8931	24-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
36		TN30CZ8985	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
37		TN30CZ8960	21-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
38		TN30CZ8955	24-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
39		TN30CZ8979	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்

வ.எண்.	RTOக்கள்/UOக்கள் பெயர்	வாகன பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	குறிப்புகள்
40	ஓமலூர் UO	TN30CZ8907	29-02-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
41		TN30CZ8912	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
42		TN30CZ9056	28-12-2018	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
43		TN30CZ8980	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
44		TN30CZ8984	20-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
45		TN30CZ8939	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
46		TN30CZ8932	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
47		TN30CZ8908	20-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
48		TN30CZ8952	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
49		TN30CZ8911	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
50		TN30CZ8977	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
51		TN30CZ8946	18-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
52		TN30CZ8942	20-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
53		TN30CZ8948	12-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
54		TN30CZ8992	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
55		TN30CZ8995	21-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
56		TN30CZ8951	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
57		TN30CZ8941	23-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
58		TN30CZ8997	21-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
59		TN30CZ8901	21-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
60		TN30CZ9081	22-11-2018	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
61		TN30CZ8933	21-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
62		TN30CZ8975	20-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
63		TN30CZ8961	11-02-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
64		TN30CZ8904	09-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
65		TN30CZ9048	29-02-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
66		TN30CZ9070	18-11-2019	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
67		TN30CZ8953	12-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
68		TN30CZ9086	18-01-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
69		TN30CZ9013	05-10-2019	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
70		TN30CZ9016	17-09-2019	26-03-2020	மொபெட்
71	பூந்தமல்லி	TN24AT8790	26-03-2020	26-03-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
72	இராமநாதபுரம்	TN65AL4545	26-02-2020	26-03-2020	மோட்டார் கார்
73		TN65AL4599	12-09-2019	26-03-2020	சரக்கு வாகனம்
74	தஞ்சாவூர்	TN66AD9337	24-03-2020	27-03-2020	சரக்கு வாகனம்
75		TN66AD9291	24-03-2020	27-03-2020	சரக்கு வாகனம்
76	திருச்சிராப்பள்ளி (கிழக்கு)	TN81E6163	22-01-2020	29-09-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
77		TN81E8130	18-03-2020	04-11-2020	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
78		TN81F2702	26-03-2020	19-08-2021	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்
79		TN81F2758	24-03-2020	19-08-2021	மோட்டார் வாகனம்/ஸ்கூட்டர்

இணைப்பு 2.3 (பார்வை: பத்தி 2.4.9.4)

அறிவித்த தேதிக்கு பிறகு பதிவு செய்யப்பட்ட பாரத் நிலை IV வாகனங்கள்

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
1	பவானி UO	2020	TN86E6743	23-03-2020	26-03-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
2		2018	TN36BZ9141	06-02-2019	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
3		2018	TN36BZ9169	20-02-2020	03-09-2020	மகிழுந்து
4		2019	TN36BZ9265	27-03-2020	04-09-2020	மாற்றியமைக்கப்பட்ட வாகனம்
5		2019	TN36BZ9252	27-03-2020	04-09-2020	மாற்றியமைக்கப்பட்ட வாகனம்
6		2019	TN36BZ9214	27-03-2020	04-09-2020	மாற்றியமைக்கப்பட்ட வாகனம்
7		2019	TN36BZ9205	27-03-2020	04-09-2020	மாற்றியமைக்கப்பட்ட வாகனம்
8		2019	TN36BZ9267	27-03-2020	04-09-2020	மாற்றியமைக்கப்பட்ட வாகனம்
9		2020	TN36BZ7475	27-02-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
10		2019	TN36BZ9248	27-03-2020	04-09-2020	மாற்றியமைக்கப்பட்ட வாகனம்
11		2020	TN36BZ9133	24-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
12		2019	TN33BU1452	06-12-2019	04-09-2020	சரக்கு வாகனம்
13		2020	TN36BZ9151	23-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
14		2020	TN36BZ9142	23-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
15		2019	TN36BZ9155	27-03-2020	04-09-2020	மாற்றியமைக்கப்பட்ட வாகனம்
16		2020	TN36BZ9126	23-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
17		2019	TN36BZ9163	21-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
18		2020	TN36BZ9156	23-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
19		2018	TN36BZ9693	23-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
20		2019	TN36BZ9186	27-03-2020	04-09-2020	மாற்றியமைக்கப்பட்ட வாகனம்
21		2019	TN36BZ9153	23-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
22		2020	TN36BZ9112	23-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
23		2020	TN36BZ9164	23-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
24		2019	TN36BZ9280	27-03-2020	04-09-2020	மாற்றியமைக்கப்பட்ட வாகனம்
25		2019	TN28BF1663	16-11-2019	05-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
26		2020	TN36BZ6939	11-03-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
27		2019	TN36BZ9286	14-03-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
28		2019	TN86E8808	24-03-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
29		2020	TN36BZ8899	14-02-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
30		2019	TN36BZ9235	24-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
31		2019	TN28BU0615	29-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
32		2019	TN36BZ9353	31-08-2019	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
33		2020	TN36BZ9373	05-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
34		2020	TN39CP6350	16-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
35		2018	TN36BZ9352	08-04-2019	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
36		2020	TN39DZ3769	29-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
37		2019	TN36BZ9357	03-06-2019	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
38	பவானி UO	2019	TN36BZ9346	10-04-2019	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
39		2019	TN36BZ9381	14-01-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
40		2019	TN36BZ9482	01-07-2019	14-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
41		2020	TN36BZ7695	03-03-2020	16-09-2020	மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட மிதி வண்டி (CC > 25cc)
42		2019	TN36BZ9533	08-04-2019	17-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
43		2019	TN36BZ9742	13-03-2020	24-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
44		2019	TN36BZ9790	20-03-2020	24-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
45		2019	TN36BZ9754	29-07-2019	24-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
46		2017	TN36BZ9768	27-08-2018	25-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
47		2018	TN91J6318	31-10-2018	25-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
48		2019	TN20DZ8354	21-12-2019	26-09-2020	மகிழுந்து
49		2018	TN36BZ9805	15-07-2019	29-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
50		2019	TN36BZ9814	14-03-2020	29-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
51		2020	TN36BX0050	19-03-2020	06-10-2020	சரக்கு வாகனம்
52		2019	TN36BX0157	12-08-2019	09-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
53		2020	TN36BX9999	04-02-2020	12-10-2020	மகிழுந்து
54		2019	TN36BX0227	18-05-2019	15-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
55		2018	TN36BX0241	13-03-2020	15-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
56		2019	TN36BZ4497	20-11-2019	21-10-2020	மகிழுந்து
57		2018	TN91J4444	31-07-2018	22-10-2020	மகிழுந்து
58		2019	TN36BX0955	04-09-2019	17-11-2020	மகிழுந்து
59		2019	TN36BX1693	18-12-2019	03-12-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
60		2018	TN36BX2063	09-01-2019	17-12-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
61		2019	TN36BZ2122	10-06-2019	18-12-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
62		2019	TN36BX2382	20-05-2019	29-12-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
63		2019	TN36BX0577	19-10-2019	31-12-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
64		2019	TN36BX3052	23-08-2019	29-01-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
65		2019	TN67BL3809	01-08-2019	09-02-2021	மகிழுந்து
66		2019	TN36BX3893	03-08-2019	16-02-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
67		2019	TN36BX4933	29-07-2019	12-03-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
68		2019	TN36BX5472	28-12-2019	24-03-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
69		2019	TN36BX5562	26-06-2019	30-03-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
70		2019	TN36BX6324	23-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
71		2019	TN36BX6368	17-09-2019	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
72		2018	TN36BX6347	21-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
73		2019	TN36BX6361	23-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
74		2018	TN36BX6395	20-05-2019	30-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
75		2019	TN36BX6313	24-03-2020	30-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
76		2018	TN36BX6485	12-04-2019	05-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
77		2019	TN36BX6403	26-04-2019	05-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
78		2018	TN36BX6501	24-03-2020	06-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
79		2018	TN36BX6539	29-09-2018	06-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
80		2019	TN36BX6813	15-01-2020	08-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
81		2019	TN36BX7139	29-07-2019	20-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
82		2018	TN36BX7342	21-12-2018	23-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
83		2019	TN33BV3024	20-05-2019	29-07-2021	மொபெட்
84		2018	TN36BW1321	22-12-2018	17-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
85	பவானி UO	2019	TN36BX7873	21-09-2019	19-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
86		2019	TN36BX7854	21-10-2019	19-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
87		2018	TN36BX7903	08-04-2019	24-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
88		2018	TN36BX8913	18-02-2019	24-09-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
89		2019	TN36BV0274	01-08-2019	19-11-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
90		2020	TN36BV0687	02-03-2020	03-12-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
91	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	2020	TN10BL1732	31-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
92		2019	TN10BL1758	14-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
93		2020	TN10BL1705	24-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
94		2020	TN10BL1743	29-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
95		2020	TN10BL1701	19-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
96		2020	TN10BL1787	29-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
97		2020	TN10BL1789	31-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
98		2020	TN10BL1719	23-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
99		2020	TN10BL1765	21-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
100		2020	TN10BL1760	23-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
101		2019	TN10BL1623	30-03-2020	02-09-2020	மகிழுந்து
102		2020	TN10BL1725	30-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
103		2020	TN10BL1783	30-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
104		2019	TN82V7209	09-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
105		2019	TN10BL1851	23-03-2020	03-09-2020	சரக்கு வாகனம்
106		2020	TN10BL1821	20-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
107		2020	TN10BL2324	23-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
108		2019	TN10BL1893	21-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
109		2020	TN10BL1878	17-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
110		2019	TN87B8119	26-03-2020	04-09-2020	மகிழுந்து
111		2019	TN57BL1019	31-10-2019	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
112		2018	TN87B8137	28-03-2020	04-09-2020	மகிழுந்து
113		2020	TN06Z5767	29-03-2020	04-09-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
114		2020	TN10BL1955	30-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
115		2019	TN10BL1941	02-03-2020	04-09-2020	மோட்டார் பொருத்திய மிதிவண்டி (CC > 25cc)
116		2020	TN10BL1953	29-02-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
117		2020	TN70AE4380	25-03-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
118		2020	TN10BR9788	07-09-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
119		2019	TN10BL2098	18-03-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
120		2019	TN10BL2058	25-03-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
121		2020	TN10BL2097	20-03-2020	07-09-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (சொந்த உபயோகம்)
122		2020	TN10BL2095	25-03-2020	07-09-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
123		2020	TN10BL2071	30-03-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
124		2020	TN10BL2004	01-02-2020	07-09-2020	மொபெட்
125		2020	TN10BL2090	24-03-2020	07-09-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
126		2019	TN10BL2049	02-12-2019	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
127	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	2020	TN10BL2101	24-03-2020	08-09-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
128		2019	TN10BL2158	31-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
129		2019	TN10BL2142	28-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
130		2019	TN10BL2079	26-02-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
131		2020	TN10BL2171	18-03-2020	08-09-2020	மோட்டார் பொருத்திய மிதிவண்டி (CC > 25cc)
132		2018	TN10BL2153	30-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
133		2019	TN10BL2139	16-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
134		2019	TN10BL2165	18-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
135		2020	TN10BL2125	21-03-2020	08-09-2020	மோட்டார் பொருத்திய மிதிவண்டி (CC > 25cc)
136		2019	TN10BL2197	05-08-2019	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
137		2018	TN10BL2163	26-03-2020	08-09-2020	மோட்டார் பொருத்திய மிதிவண்டி (CC > 25cc)
138		2019	TN10BL2218	20-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
139		2020	TN10BL2152	05-02-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
140		2019	TN10BL2148	27-02-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
141		2019	TN10BL2215	18-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
142		2019	TN10BL2225	18-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
143		2018	TN10BL2112	27-08-2019	10-09-2020	மகிழுந்து
144		2019	TN07CV7080	23-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
145		2019	TN14W6160	16-03-2020	10-09-2020	மகிழுந்து
146		2019	TN12AK4223	15-11-2019	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
147		2020	TN05CA7787	29-03-2020	12-09-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
148		2020	TN10BL2422	19-03-2020	14-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
149		2019	TN10BL2449	30-03-2020	14-09-2020	மகிழுந்து
150		2019	TN10BL2509	23-03-2020	15-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
151		2019	TN10BL2503	30-03-2020	15-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
152		2019	TN10BL2578	30-03-2020	15-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
153		2020	TN10BL2547	29-03-2020	15-09-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
154		2019	TN20DB1260	31-12-2019	15-09-2020	மொபெட்
155		2019	TN12AK4681	30-03-2020	16-09-2020	மகிழுந்து
156		2019	TN10BL2637	15-11-2019	16-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
157		2020	TN10BL2698	31-03-2020	17-09-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
158		2019	TN10BL2766	25-02-2020	17-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
159		2019	TN10BL2610	23-03-2020	17-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
160		2019	TN54T9633	29-07-2019	22-09-2020	மகிழுந்து
161		2018	TN10BL2974	24-03-2020	22-09-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
162		2020	TN10BL2895	03-03-2020	22-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
163		2018	TN10BL2988	17-03-2020	23-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
164		2019	TN05CA9382	30-03-2020	28-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
165	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	2017	TN10BL3987	21-03-2020	07-10-2020	மூன்றுசக்கர வாகனம் (சரக்கு)
166		2019	TN10BL5159	23-03-2020	28-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
167		2017	TN10BM8672	09-01-2018	09-01-2021	சரக்கு வாகனம்
168		2020	TN10BM9076	24-03-2020	02-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
169		2020	TN10BM9031	24-03-2020	02-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
170		2020	TN20DC2650	14-03-2020	05-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
171		2019	TN10BM9092	23-03-2020	05-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
172		2019	TN07CX6913	31-03-2020	19-07-2021	மகிழுந்து
173		2017	TN10BP0325	31-03-2020	23-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
174		2019	TN09CX8232	31-03-2020	28-09-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
175	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	2020	TN38CW0472	23-03-2020	29-08-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
176		2020	TN38CW1032	30-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
177		2020	TN38CW1083	21-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
178		2020	TN38CW1156	23-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
179		2020	TN38CW1197	23-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
180		2020	TN38CW1042	20-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
181		2020	TN38CW1084	23-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
182		2020	TN38CW1066	21-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
183		2020	TN38CV3888	10-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
184		2020	TN38CW1176	31-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
185		2020	TN38CW1130	23-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
186		2020	TN38CW1150	31-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
187		2020	TN38CW1198	31-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
188		2020	TN38CW1179	31-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
189		2020	TN38CW1147	23-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
190		2020	TN38CW1267	23-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
191		2020	TN38CW1105	21-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
192		2020	TN38CW1280	23-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
193		2020	TN38CW1164	23-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
194		2020	TN38CW1477	29-03-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
195		2020	TN38CW1480	18-03-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
196		2020	TN38CW1516	19-03-2020	11-09-2020	மகிழுந்து
197		2020	TN38CW1342	23-03-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
198		2020	TN38CV3033	22-02-2020	16-09-2020	சரக்கு வாகனம்
199		2020	TN38CW2152	15-03-2020	22-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
200		2020	TN38CW3461	29-01-2020	12-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
201		2020	TN38CY1325	23-03-2020	06-05-2021	மகிழுந்து
202		2020	TN38CV5115	24-03-2020	09-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
203		2020	TN38CY4874	24-03-2020	06-08-2021	மொபெட்
204		2020	TN37EZ7183	21-03-2020	25-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
205	கோபிசெட்டி பாளையம் RTO	2019	TN86E6754	24-03-2020	26-03-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
206		2020	TN86E6795	23-03-2020	26-03-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
207		2020	TN36AJ2792	12-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
208		2020	TN36AJ2730	23-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
209		2019	TN36BY5182	16-03-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
210		2019	TN36AJ2811	21-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
211		2019	TN36AJ2793	21-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
212		2018	TN36BH9999	14-03-2020	08-09-2020	மகிழுந்து
213		2019	TN36AJ3117	21-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
214	கோபிசெட்டி பாளையம் RTO	2018	TN36AJ2836	22-02-2019	08-09-2020	மகிழுந்து
215		2019	TN36AH9397	12-12-2019	08-09-2020	மகிழுந்து
216		2018	TN36AJ2850	25-09-2019	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
217		2020	TN36AJ2867	19-02-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
218		2018	TN36BB1010	14-03-2020	09-09-2020	மகிழுந்து
219		2020	TN36AJ3538	23-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
220		2019	TN39DZ3558	29-03-2020	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
221		2019	TN29CZ6607	30-03-2019	09-09-2020	மகிழுந்து
222		2019	TN36AJ2813	28-02-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
223		2019	TN36AJ2854	28-01-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
224		2019	TN36AJ3676	18-03-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
225		2019	TN36AJ2823	13-02-2020	11-09-2020	மொபெட்
226		2019	TN36AJ2810	24-03-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
227		2020	TN36AJ2876	21-03-2020	11-09-2020	மொபெட்
228		2019	TN36AJ2920	02-03-2020	14-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
229		2019	TN36AJ2905	23-03-2020	14-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
230		2019	TN36AJ2990	13-01-2020	15-09-2020	மகிழுந்து
231		2018	TN33BU1926	01-11-2018	15-09-2020	சரக்கு வாகனம்
232		2020	TN36AJ3134	20-03-2020	15-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
233		2019	TN36AJ2984	23-03-2020	15-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
234		2018	TN36AJ2925	21-03-2020	15-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
235		2020	TN36AJ4777	28-02-2020	16-09-2020	மகிழுந்து
236		2020	TN36AK1818	19-02-2020	16-09-2020	துளையிடு கூறமைவு பொருத்தப்பட்ட வாகனம்
237		2019	TN36BY5382	24-03-2020	16-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
238		2019	TN36AJ3052	26-09-2019	16-09-2020	மகிழுந்து
239		2019	TN36AJ3029	31-01-2020	17-09-2020	சரக்கு வாகனம்
240		2018	TN36AJ3109	15-05-2019	17-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
241		2020	TN36BD0009	03-03-2020	17-09-2020	மகிழுந்து
242		2018	TN36AJ3145	09-02-2020	18-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
243		2018	TN36AJ3170	01-03-2019	18-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
244		2019	TN36AJ4030	15-06-2019	18-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
245		2019	TN36AJ3174	28-02-2020	18-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
246		2018	TN36BY5401	17-02-2020	18-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
247		2019	TN36AJ3166	22-08-2019	18-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
248		2019	TN36AJ3128	17-03-2020	18-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
249		2018	TN36AJ3175	19-03-2019	18-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
250		2019	TN36AJ3661	20-03-2020	18-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
251		2019	TN36AJ3354	21-03-2020	22-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
252		2019	TN36BY3474	18-01-2020	22-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
253		2020	TN36BY5553	19-03-2020	22-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
254		2020	TN36AJ4199	17-02-2020	23-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
255		2019	TN36AJ3308	27-07-2019	24-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
256		2019	TN36AJ3777	24-10-2019	26-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
257		2019	TN36AJ3498	15-07-2019	30-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
258		2019	TN36AJ1263	07-03-2020	30-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
259		2020	TN36AJ3512	30-03-2020	01-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
260		2018	TN36AJ3593	30-07-2018	01-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
261	கோபிசெட்டி பாளையம் RTO	2018	TN36AJ3503	20-03-2020	01-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
262		2018	TN36AJ3579	03-05-2019	03-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
263		2019	TN36AJ4266	16-02-2020	08-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
264		2019	TN36AJ1233	07-12-2019	08-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
265		2019	TN36AJ3730	24-08-2019	14-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
266		2019	TN36AK1555	11-12-2019	22-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
267		2020	TN36AJ4702	20-03-2020	24-11-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
268		2018	TN36AJ1418	21-03-2020	22-03-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
269		2019	TN36AJ1080	20-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
270		2019	TN30CA0972	23-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
271		2019	TN30CA0912	23-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
272		2019	TN30CA0966	23-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
273		2019	TN36AJ9228	18-03-2020	30-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
274		2019	TN36AJ9216	20-03-2020	30-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
275		2019	TN36AJ9258	04-11-2019	30-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
276		2019	TN36AJ1494	21-03-2020	30-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
277		2019	TN36AJ9264	27-02-2020	30-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
278		2018	TN36AJ9240	05-12-2018	30-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
279		2019	TN36BH0005	21-11-2019	30-04-2021	மகிழுந்து
280		2019	TN36AJ9259	19-08-2019	03-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
281		2019	TN36AJ9227	16-07-2019	03-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
282		2019	TN36AJ9315	24-03-2020	06-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
283		2019	TN36AJ9301	23-03-2020	06-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
284		2018	TN36AK0209	03-05-2019	04-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
285		2019	TN36AK0261	12-03-2020	05-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
286		2019	TN36AK0205	17-07-2019	05-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
287		2018	TN36AK1332	31-01-2020	27-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
288		2019	TN36AK0803	30-05-2019	03-09-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
289	கிருஷ்ணகிரி RTO	2019	TN24AY1231	31-03-2020	06-05-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
290		2019	TN24AY1258	31-03-2020	06-05-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
291		2019	TN24AY1267	31-03-2020	06-05-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
292		2019	TN24AY1293	31-03-2020	06-05-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
293		2019	TN24AY1299	31-03-2020	06-05-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
294		2019	TN24AZ5917	24-03-2020	09-01-2023	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
295	ஓமலூர் UO	2019	TN30CA1073	24-03-2020	29-04-2021	இரு சக்கர வாகனம் (NT)
296		2018	TN30CA1023	30-03-2020	29-04-2021	இரு சக்கர வாகனம் (NT)
297		2019	TN30CX0541	30-03-2020	07-05-2021	இரு சக்கர வாகனம் (NT)
298		2019	TN30CX0523	30-03-2020	07-05-2021	இரு சக்கர வாகனம் (NT)
299	பரமக்குடி UO	2018	TN65BX0363	21-03-2020	20-01-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
300		2020	TN65BY4363	23-03-2020	02-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
301		2020	TN65BY4389	25-03-2020	02-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
302		2020	TN65BY4009	23-03-2020	26-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
303		2019	TN65BY3673	31-03-2020	19-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
304	பட்டுக் கோட்டை UO	2019	TN49CX1383	12-01-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
305		2019	TN49CX1390	01-02-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
306	பட்டுக் கோட்டை UO	2019	TN49CX1343	20-03-2020	02-09-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
307		2018	TN49CX1320	29-03-2020	03-09-2020	மொபெட்
308		2019	TN49CX1396	29-03-2020	03-09-2020	மொபெட்
309		2020	TN49CX1360	12-03-2020	03-09-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
310		2018	TN49CX1364	29-03-2020	03-09-2020	மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட மிதிவண்டி
311		2018	TN49CX1353	07-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
312		2018	TN49CX1310	29-03-2020	03-09-2020	மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட மிதிவண்டி
313		2018	TN49CX1378	29-03-2020	03-09-2020	மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட மிதிவண்டி
314		2019	TN49CX1326	29-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
315		2018	TN49CX1338	29-03-2020	03-09-2020	மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட மிதிவண்டி
316		2019	TN49CX1375	29-03-2020	03-09-2020	மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட மிதிவண்டி
317		2020	TN49CX1345	24-03-2020	03-09-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
318		2018	TN49CX1344	29-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
319		2019	TN49CX1409	20-02-2020	04-09-2020	மேக்ஸி கேப்
320		2019	TN49CX1560	23-05-2019	05-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
321		2019	TN49CX2233	17-09-2019	09-09-2020	மகிழுந்து
322		2019	TN49CX1759	13-02-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
323		2018	TN49CX1755	05-10-2018	11-09-2020	மகிழுந்து
324		2019	TN49CX1723	18-03-2020	11-09-2020	கல்வி நிறுவன வாகனம்
325		2018	TN49CX1805	22-12-2018	14-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
326		2019	TN49CX2029	30-03-2020	16-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
327		2019	TN49CX1973	12-02-2019	16-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
328		2019	TN49CX2126	11-12-2019	17-09-2020	மேக்ஸி கேப்
329		2018	TN49CX2162	10-01-2019	18-09-2020	மகிழுந்து
330		2019	TN49CX2230	24-07-2019	21-09-2020	மகிழுந்து
331		2020	TN49CX1686	24-01-2020	23-09-2020	மகிழுந்து
332		2019	TN49CX2340	18-03-2020	24-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
333		2019	TN49CX2444	29-12-2019	25-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
334		2018	TN49CX2484	19-01-2019	25-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
335		2019	TN49CX2487	02-03-2019	26-09-2020	சரக்கு வாகனம்
336		2019	TN49CX2539	19-01-2020	28-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
337		2018	TN49CX2561	19-10-2018	28-09-2020	சரக்கு வாகனம்
338		2019	TN49CX2637	13-05-2019	30-09-2020	மகிழுந்து
339		2018	TN49CX2730	11-09-2018	01-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
340		2020	TN49CX3206	23-03-2020	17-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
341		2019	TN49CY5577	04-01-2020	19-10-2020	மகிழுந்து

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
342	பட்டுக் கோட்டை UO	2019	TN49CX3249	12-07-2019	20-10-2020	மகிழுந்து
343		2019	TN49CX3719	27-01-2020	03-11-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
344		2018	TN49CX4897	17-03-2020	10-12-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
345		2019	TN49CX9801	31-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
346		2020	TN49CX9857	31-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
347		2020	TN49CX9860	19-03-2020	30-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
348		2020	TN49CX9995	16-03-2020	03-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
349		2019	TN49CW2959	19-12-2019	08-09-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
350		2020	TN49CW4119	15-03-2020	11-10-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
351		2020	TN49CW5798	06-03-2020	01-12-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
352		2019	TN49CW5782	23-03-2020	01-12-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
353		2019	TN49CV6518	23-03-2020	27-10-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
354		2018	TN49CV7292	27-03-2019	16-11-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
355		2020	TN49DZ0227	23-03-2020	24-02-2023	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
356	பூந்தமல்லி RTO	2021	TN12AS8109	29-04-2022	03-03-2022	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
357		2022	TN12AW5060	25-01-2023	08-12-2022	மகிழுந்து
358		2022	TN12AX2341	16-03-2023	28-01-2023	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
359	இராமநாதபுரம் RTO	2019	TN65AP4101	25-03-2020	30-06-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
360		2019	TN65AP4109	31-03-2020	30-06-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
361		2020	TN65AP4110	30-03-2020	30-06-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
362		2020	TN65AP4111	24-03-2020	30-06-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
363		2020	TN65AP4119	30-03-2020	30-06-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
364		2020	TN65AP4125	25-03-2020	30-06-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
365		2019	TN65AP4137	18-01-2020	30-06-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
366		2018	TN65AP4145	31-03-2020	30-06-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
367		2020	TN65AP4153	31-03-2020	30-06-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
368		2020	TN65AP4154	31-03-2020	30-06-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
369		2020	TN65AP4169	31-03-2020	30-06-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
370		2019	TN65AP4196	31-03-2020	30-06-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
371		2019	TN65AP4197	28-08-2019	30-06-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
372	சேலம் (மேற்கு) RTO	2020	TN30CX0561	30-03-2020	07-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
373		2019	TN30CB9931	26-08-2019	12-08-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
374		2018	TN30CB6395	30-03-2020	26-05-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
375		2018	TN30CB6381	30-03-2020	26-05-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
376		2018	TN30CB6339	30-03-2020	26-05-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
377		2020	TN30CA2085	23-03-2020	14-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
378		2020	TN30CA2037	30-03-2020	14-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
379		2019	TN30CA1398	30-03-2020	07-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
380		2020	TN30CA1390	30-03-2020	07-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
381		2019	TN30CA1388	30-03-2020	07-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
382		2020	TN30CA1360	30-03-2020	07-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
383		2018	TN30CA1352	30-03-2020	07-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
384		2020	TN30CA1309	30-03-2020	07-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
385		2020	TN30CA1307	30-03-2020	07-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
386		2020	TN30CA1302	30-03-2020	07-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
387		2019	TN30CA1085	24-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
388		2019	TN30CA1054	23-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
389		2019	TN30CA1021	24-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
390		2019	TN30CA1012	24-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
391	சேலம் (மேற்கு) RTO	2019	TN30CA0987	31-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
392		2019	TN30CA0941	24-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
393	சத்திய மங்கலம் UO	2020	TN24AU5348	13-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
394		2020	TN36BY4224	19-02-2020	04-09-2020	கல்வி நிறுவன வாகனம்
395		2020	TN36BY4114	19-02-2020	04-09-2020	கல்வி நிறுவன வாகனம்
396		2020	TN36BY4300	19-02-2020	04-09-2020	கல்வி நிறுவன வாகனம்
397		2019	TN36BY4455	20-02-2020	05-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
398		2019	TN36BY5159	24-03-2020	05-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
399		2019	TN36BY5116	24-03-2020	05-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
400		2019	TN36BY5172	13-02-2020	05-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
401		2018	TN36BY5106	21-03-2020	05-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
402		2019	TN36BY5146	18-03-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
403		2019	TN36BY6008	12-03-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
404		2019	TN36BY5170	20-03-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
405		2019	TN36BY5275	16-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
406		2019	TN36BY5243	03-10-2019	09-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
407		2019	TN36BY3036	03-01-2020	10-09-2020	மகிழுந்து
408		2018	TN36BY5284	12-03-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
409		2017	TN36BY5297	24-03-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
410		2017	TN36BY5283	12-03-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
411		2018	TN36BY5235	17-03-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
412		2019	TN36BY5279	20-03-2020	11-09-2020	மொபெட்
413		2018	TN36BY5239	29-02-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
414		2017	TN36BY5222	12-03-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
415		2019	TN36BY5236	13-03-2020	11-09-2020	மொபெட்
416		2019	TN36BY5224	22-02-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
417		2019	TN36BY5323	05-03-2020	16-09-2020	சரக்கு வாகனம்
418		2017	TN36BY5789	24-03-2020	16-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
419		2019	TN36BY5396	23-12-2019	16-09-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (சரக்கு)
420		2018	TN36BY5389	20-11-2018	16-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
421		2018	TN36BY6066	20-03-2020	16-09-2020	மகிழுந்து
422		2018	TN36BY3332	11-03-2020	21-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
423		2019	TN36BY5412	17-03-2020	21-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
424		2018	TN36BY5542	20-03-2020	22-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
425		2020	TN52Q7776	30-01-2020	22-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
426		2019	TN36BY5547	24-03-2020	22-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
427		2018	TN36BY5580	20-03-2020	22-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
428		2018	TN36BY5596	20-03-2020	22-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
429		2019	TN36BY5692	23-03-2020	23-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
430		2019	TN36BY5549	03-12-2019	23-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
431		2019	TN36BY5619	12-11-2019	24-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
432		2020	TN36BY5629	19-03-2020	24-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
433		2019	TN56P7498	18-03-2020	24-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
434		2018	TN36BY5641	10-11-2018	25-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
435		2019	TN36BY6264	24-02-2020	29-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
436	சத்திய மங்கலம் UO	2019	TN36AJ3584	23-08-2019	03-10-2020	மகிழுந்து
437		2019	TN36BY5820	28-10-2019	05-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
438		2018	TN36BY5985	19-03-2020	09-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
439		2018	TN33BU3048	20-02-2019	14-10-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
440		2020	TN36BY6077	31-01-2020	14-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
441		2019	TN36BY6458	28-12-2019	03-11-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
442		2019	TN36BY7668	01-05-2019	26-12-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
443		2019	TN36BY8221	13-12-2019	27-01-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
444		2019	TN36BY8736	03-06-2019	16-02-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
445		2018	TN36BW0405	23-03-2020	30-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
446		2017	TN36BW0437	24-03-2020	30-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
447		2019	TN36BW0466	16-08-2019	30-04-2021	மகிழுந்து
448		2019	TN36BW0457	23-03-2020	05-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
449		2019	TN36BW0714	23-03-2020	14-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
450		2020	TN36BW0750	24-03-2020	14-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
451		2018	TN93D8425	10-01-2019	02-08-2021	சரக்கு வாகனம்
452		2019	TN36BX8035	16-04-2019	27-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
453		2018	TN36BW5328	12-03-2020	31-03-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
454	தாம்பரம் RTO	2019	TN24AV3094	01-08-2019	24-12-2020	சரக்கு வாகனம்
455		2019	TN11AS6265	28-03-2020	10-09-2020	மகிழுந்து
456		2019	TN11AS6045	28-03-2020	08-09-2020	மகிழுந்து
457		2019	TN11AS6024	30-03-2020	08-09-2020	மகிழுந்து
458		2019	TN11AS6019	29-03-2020	08-09-2020	மகிழுந்து
459	தஞ்சாவூர் RTO	2019	TN66AD9337	24-03-2020	27-03-2020	சரக்கு வாகனம்
460		2019	TN66AD9291	24-03-2020	27-03-2020	சரக்கு வாகனம்
461		2020	TN49CB5725	02-03-2020	01-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
462		2018	TN49CB5697	20-03-2020	01-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
463		2019	TN49CB5869	24-03-2020	02-09-2020	மகிழுந்து
464		2020	TN49CB5998	09-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
465		2020	TN49CB5810	20-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
466		2019	TN49CB5963	14-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
467		2019	TN49CB5971	14-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
468		2020	TN49CB5958	24-03-2020	02-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
469		2020	TN49CB6025	23-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
470		2020	TN49CB6039	26-02-2020	03-09-2020	சரக்கு வாகனம்
471		2020	TN49CB6058	17-03-2020	03-09-2020	சரக்கு வாகனம்
472		2020	TN49CB6103	24-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
473		2020	TN49CB6143	22-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
474		2020	TN49CB6199	23-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
475		2020	TN49CB6196	24-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
476		2020	TN49CB6132	24-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
477		2019	TN49CB6152	23-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
478		2020	TN49CB6124	23-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
479		2020	TN49CB6071	18-03-2020	03-09-2020	சரக்கு வாகனம்
480		2020	TN49CB6156	20-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
481		2019	TN49CB6024	27-03-2020	03-09-2020	மகிழுந்து
482		2020	TN49CB6115	23-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
483		2020	TN49CB6167	23-03-2020	03-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
484		2020	TN49CB6293	23-01-2020	04-09-2020	மகிழுந்து

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
485	தஞ்சாவூர் RTO	2020	TN49CB6214	24-03-2020	04-09-2020	சரக்கு வாகனம்
486		2020	TN49CB6189	10-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
487		2020	TN49CB6237	23-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
488		2020	TN51AM8996	21-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
489		2020	TN49CB6243	23-03-2020	04-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
490		2020	TN49CB6322	23-03-2020	05-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
491		2020	TN49CB6331	24-03-2020	05-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
492		2020	TN49CB6360	23-03-2020	05-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
493		2020	TN49CB6390	14-03-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
494		2019	TN78AZ2800	02-03-2019	07-09-2020	சரக்கு வாகனம்
495		2019	TN61T6555	23-03-2020	07-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
496		2020	TN49CB6414	23-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
497		2020	TN49CB6437	24-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
498		2020	TN49CB6694	23-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
499		2020	TN49CB6671	19-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
500		2020	TN49CB6639	19-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
501		2020	TN49CB6692	21-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
502		2020	TN49CB6631	18-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
503		2020	TN49CB6624	25-02-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
504		2020	TN49CB6653	29-02-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
505		2018	TN49CB6652	17-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
506		2020	TN49CB6675	20-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
507		2020	TN49CB6606	25-02-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
508		2020	TN49CB6680	19-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
509		2020	TN49CB6658	29-02-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
510		2020	TN49CB6602	19-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
511		2019	TN49CB6621	11-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
512		2020	TN49CB6651	20-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
513		2020	TN49CB6673	19-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
514		2020	TN49CB6676	20-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
515		2020	TN49CB6609	23-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
516		2020	TN49CB6646	13-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
517		2020	TN49CB6683	23-03-2020	10-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
518		2018	TN49CB6712	21-03-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
519		2018	TN49CB6762	17-03-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
520		2018	TN49CB6711	17-03-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
521		2019	TN49BT0045	19-07-2019	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
522		2019	TN49CB6728	06-01-2020	11-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
523		2019	TN49CB7143	30-03-2020	14-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
524		2020	TN49CB7044	25-02-2020	14-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
525		2020	TN49CA8559	22-01-2020	15-09-2020	ஆம்னி பேருந்து
526		2020	TN49CA8669	22-01-2020	15-09-2020	ஆம்னி பேருந்து
527		2020	TN49CB7887	24-03-2020	16-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
528		2019	TN49CB6660	30-12-2019	17-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
529		2020	TN49CB7556	03-03-2020	18-09-2020	மகிழுந்து
530		2020	TN49CB7502	20-01-2020	19-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
531		2018	TN49CB8012	19-03-2019	24-09-2020	மகிழுந்து
532		2020	TN49CB8083	11-03-2020	24-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
533		2019	TN49CB8019	07-09-2019	24-09-2020	மகிழுந்து

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
534	தஞ்சாவூர் RTO	2019	TN49CB8134	21-08-2019	25-09-2020	மகிழுந்து
535		2019	TN49CB8109	01-01-2020	25-09-2020	மகிழுந்து
536		2018	TN49CB8310	17-08-2019	28-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
537		2018	TN49CB8203	24-06-2019	28-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
538		2018	TN49CB8219	21-12-2018	28-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
539		2019	TN49CB8501	22-02-2020	30-09-2020	மகிழுந்து
540		2019	TN49CX2683	18-12-2019	30-09-2020	சரக்கு வாகனம்
541		2020	TN49CB8766	19-03-2020	01-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
542		2020	TN49CB8733	20-03-2020	01-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
543		2018	TN49CB8795	12-06-2018	01-10-2020	தனியார் சேவை வாகனம்
544		2018	TN49CB8723	12-06-2018	01-10-2020	தனியார் சேவை வாகனம்
545		2020	TN49CB9389	23-03-2020	12-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
546		2020	TN49CB9426	24-03-2020	12-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
547		2019	TN65AM1267	05-06-2019	16-10-2020	சரக்கு வாகனம்
548		2019	TN49CB9880	20-03-2020	16-10-2020	மூன்று சக்கர வாகனம் (பயணிகள்)
549		2018	TN49CB9720	11-01-2019	16-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
550		2018	TN49CC0977	02-01-2019	04-11-2020	மகிழுந்து
551		2018	TN49CC0828	17-03-2020	04-11-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
552		2019	TN49CC3576	15-03-2020	18-12-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
553		2019	TN48BY0859	12-04-2019	19-02-2021	மகிழுந்து
554		2020	TN49CC8767	21-03-2020	23-02-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
555		2020	TN49CC8924	23-03-2020	25-02-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
556		2019	TN30BR9253	11-09-2019	25-03-2021	மகிழுந்து
557		2020	TN49CD4110	24-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
558		2020	TN49CD4120	31-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
559		2019	TN49CX9802	21-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
560		2019	TN49CD4104	24-03-2020	29-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
561		2020	TN49CD4277	30-03-2020	30-04-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
562		2019	TN68AE6259	30-03-2020	07-05-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
563		2020	TN49CD5722	30-03-2020	09-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
564		2020	TN49CD5753	30-03-2020	09-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
565		2020	TN49CD5781	30-03-2020	09-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
566		2019	TN49CD6331	13-09-2019	16-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
567		2018	TN49CD7161	13-03-2020	27-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
568		2018	TN49CD4447	20-03-2020	30-07-2021	மகிழுந்து
569		2019	TN49CD7476	31-03-2020	30-07-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
570		2019	TN49CD7603	31-03-2020	02-08-2021	மகிழுந்து
571		2020	TN49CD7917	31-03-2020	06-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
572		2019	TN49CD8137	02-03-2020	11-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
573		2019	TN49CD9551	23-03-2020	27-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
574		2019	TN49CE0250	02-08-2019	06-09-2021	மகிழுந்து
575		2020	TN49CE0286	23-03-2020	08-09-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
576		2019	TN49CE0231	23-03-2020	08-09-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
577		2019	TN49CE2156	16-08-2019	04-10-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
578		2019	TN49CE2135	07-01-2020	04-10-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
579		2020	TN49CE4203	20-03-2020	12-11-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
580		2020	TN49CE4240	21-03-2020	15-11-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்

வ. எண்	அலுவலக பெயர்	உற்பத்தி ஆண்டு	பதிவு எண்	வாங்கிய தேதி	பதிவு தேதி	வாகன வகை
581	தஞ்சாவூர் RTO	2020	TN49CE4654	23-03-2020	19-11-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
582		2019	TN49CE5442	25-12-2019	01-12-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
583		2018	TN49CE5590	17-09-2019	03-12-2021	மகிழுந்து
584		2020	TN49CE6195	29-02-2020	15-12-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
585		2020	TN49CE6120	29-02-2020	15-12-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
586		2019	TN49CE6589	21-10-2019	22-12-2021	மகிழுந்து
587		2019	TN49CE7499	23-03-2020	06-01-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
588		2018	TN49CE7612	09-05-2019	07-01-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
589		2019	TN49CE8105	09-03-2019	19-01-2022	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
590		2019	TN49CE9523	30-03-2020	02-02-2022	மகிழுந்து
591	திருச்சிராப் பள்ளி (கிழக்கு) RTO	2019	TN81J9000	05-03-2020	27-03-2020	மகிழுந்து
592		2020	TN81E5385	24-03-2020	27-03-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
593		2019	TN81E5397	27-05-2019	27-03-2020	மகிழுந்து
594		2019	TN81E5361	27-03-2020	27-03-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
595		2019	TN81E7183	06-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
596		2019	TN81E7158	28-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
597		2019	TN81E7177	06-02-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
598		2020	TN81E7129	19-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
599		2018	TN81E7153	11-10-2018	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
600		2019	TN81E7120	01-02-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
601		2019	TN81E7149	24-03-2020	08-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
602		2019	TN67BV2421	14-11-2019	15-09-2020	மகிழுந்து
603		2019	TN81E7213	30-01-2020	16-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
604		2019	TN81E8055	20-03-2020	21-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
605		2020	TN81E7329	23-03-2020	22-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
606		2019	TN81E7363	23-03-2020	22-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
607		2019	TN81E6163	22-01-2020	29-09-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
608		2019	TN81E7630	17-03-2020	06-10-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
609		2020	TN81E8130	18-03-2020	04-11-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
610		2019	TN81E8719	29-08-2019	14-12-2020	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
611		2018	TN24AW3532	18-10-2019	07-07-2021	மகிழுந்து
612		2019	TN81F2468	14-02-2020	05-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
613		2019	TN81F2678	26-03-2020	17-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
614		2019	TN81F2606	31-03-2020	17-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
615		2019	TN81F2702	26-03-2020	19-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
616		2019	TN81F2758	24-03-2020	19-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
617		2020	TN81F2761	26-03-2020	19-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
618		2019	TN81F2775	31-03-2020	19-08-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்
619		2019	TN60AJ0670	16-12-2019	13-09-2021	மகிழுந்து
620		2019	TN81F3909	09-09-2019	09-11-2021	மோ. வா/ஸ்கூட்டர்

இணைப்பு 2.4 (பார்வை: பத்தி 2.4.9.6)

போக்குவரத்து வாகனத்தை போக்குவரத்தல்லாத வாகனமாக பதிவு செய்தல்

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
1	அரவக்குறிசி UO	G	TN47G0493	17-07-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
2	அரியலூர் RTO	G	TN21G3217	21-10-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
3	ஆத்தூர் RTO	G	TN77G0095	25-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	25
4	சென்னை (மத்திய) RTO	G	TN01G7972	20-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
5	சென்னை (மத்திய) RTO	G	TN01G7895	06-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
6	சென்னை (மத்திய) RTO	G	TN01G7902	06-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
7	சென்னை (மத்திய) RTO	G	TN01G8298	24-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
8	சென்னை (மத்திய) RTO	G	TN01G7974	18-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
9	சென்னை (மத்திய) RTO	G	TN01G7887	10-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
10	சென்னை (மத்திய) RTO	G	TN01G8330	24-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
11	சென்னை (மத்திய) RTO	G	TN01G7863	05-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
12	சென்னை (மத்திய) RTO	G	TN01G7868	05-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
13	சென்னை (மத்திய) RTO	G	TN01G7932	05-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
14	சென்னை (மத்திய) RTO	P	TN01BK7641	09-10-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	25
15	சென்னை (மத்திய) RTO	G	TN01G7926	05-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
16	சென்னை (கிழக்கு) RTO	P	TN04AX0702	30-01-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	31
17	சென்னை (கிழக்கு) RTO	P	TN04AX2954	20-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
18	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G1230	12-02-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
19	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN01G8004	20-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
20	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G1330	04-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
21	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06BG0444	20-07-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	31
22	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN01G8039	20-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
23	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G1356	04-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
24	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G2930	04-03-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
25	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G2981	04-03-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
26	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G2949	04-03-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
27	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G2957	04-03-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
28	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G3001	04-03-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
29	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G2985	04-03-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
30	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G2938	04-03-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
31	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G2962	04-03-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
32	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G1354	12-04-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	53
33	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09G3219	22-07-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
34	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09G3151	22-07-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
35	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09G3153	22-07-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
36	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09G3179	22-07-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
37	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09G3168	22-07-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
38	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09G3198	22-07-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
39	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09G3195	22-07-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
40	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09G3115	22-07-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
41	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09G3157	22-07-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
42	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09G3215	22-07-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
43	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09G3147	22-07-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
44	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09G3199	22-07-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
45	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09G3141	22-07-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
46	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66AP2836	17-07-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
47	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66AR2925	27-03-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
48	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66AP8559	27-09-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
49	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66BA9000	14-03-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
50	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	G	TN66G1147	23-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
51	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66AP8092	20-09-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
52	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66AQ9799	19-02-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
53	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66AQ1133	07-11-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
54	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	G	TN66G1194	02-09-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	48
55	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66AP6226	28-08-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
56	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN99AC5000	21-08-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
57	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN99AA4676	15-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
58	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN99AA1819	17-10-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
59	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN99Z0986	09-06-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
60	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN99AA1004	26-07-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
61	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	G	TN99G0042	23-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
62	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN99AB1005	06-03-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
63	கடலூர் RTO	G	TN31G1059	03-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
64	கடலூர் RTO	G	TN31G1055	03-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
65	கடலூர் RTO	G	TN31G1103	03-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
66	கடலூர் RTO	G	TN31G1080	21-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
67	கடலூர் RTO	G	TN31G1123	10-03-2021	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
68	தர்மபுரி RTO	G	TN29G0869	02-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
69	தர்மபுரி RTO	P	TN29CE1616	03-10-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
70	தர்மபுரி RTO	G	TN29G0924	02-02-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
71	தர்மபுரி RTO	G	TN29G0875	18-02-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	24

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
72	தர்மபுரி RTO	P	TN29CC1670	05-09-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
73	திண்டுக்கல் RTO	G	TN57G0982	19-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
74	திண்டுக்கல் RTO	G	TN57G1011	19-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
75	திண்டுக்கல் RTO	G	TN57G1042	27-02-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
76	திண்டுக்கல் RTO	G	TN57G1004	27-02-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
77	திண்டுக்கல் RTO	G	TN57G0956	27-02-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
78	திண்டுக்கல் RTO	G	TN57G0991	11-04-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	53
79	ஈரோடு RTO	P	TN33BY0588	29-09-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
80	ஈரோடு RTO	G	TN33G0914	30-01-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
81	ஈரோடு RTO	G	TN33G0880	09-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
82	ஈரோடு RTO	G	TN33G0965	09-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
83	கோபிசெட்டி பாளையம் RTO	G	TN36G0144	04-01-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	25
84	கோபிசெட்டி பாளையம் RTO	P	TN36BP8484	12-04-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	11
85	கோபிசெட்டி பாளையம் RTO	G	TN36G0132	28-08-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	24
86	கள்ளக்குறிச்சி RTO	G	TN15MG0047	05-01-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
87	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3071	30-01-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
88	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3076	30-01-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
89	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3187	13-01-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
90	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3125	21-10-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
91	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3082	30-01-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
92	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3108	30-01-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
93	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3075	30-01-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
94	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3067	30-01-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
95	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3094	30-01-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
96	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3111	30-01-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
97	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3066	30-01-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
98	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3090	30-01-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
99	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3150	21-10-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
100	கரூர் RTO	G	TN21G3216	21-10-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
101	கோவில்பட்டி RTO	G	TN96G0039	06-12-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	25
102	கோவில்பட்டி RTO	P	TN96T9999	18-11-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
103	கிருஷ்ணகிரி RTO	G	TN24G0763	15-03-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	33
104	கிருஷ்ணகிரி RTO	G	TN24G0716	27-02-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
105	மதுரை (வடக்கு) RTO	G	TN59G1551	03-09-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	48
106	மதுரை (வடக்கு) RTO	G	TN59G1427	01-08-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	25
107	மதுரை (வடக்கு) RTO	G	TN59G1652	02-11-2021	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	25
108	மதுராந்தகம் UO	P	TN19BU5949	20-09-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
109	மயிலாடுதுறை RTO	P	TN82M0027	25-10-2021	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
110	நாகப்பட்டினம் RTO	G	TN51G0760	13-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
111	நாகப்பட்டினம் RTO	G	TN51G0816	24-04-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	25
112	நாகப்பட்டினம் RTO	G	TN51G0762	10-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
113	நாகர்கோவில் RTO	G	TN74G0832	27-02-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
114	நாகர்கோவில் RTO	G	TN74G0812	18-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
115	நாகர்கோவில் RTO	G	TN74G0859	13-04-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	25
116	நாமக்கல் (வடக்கு) RTO	G	TN06G1369	12-04-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	53
117	நாமக்கல் (வடக்கு) RTO	G	TN28G0541	12-04-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
118	நாமக்கல் (வடக்கு) RTO	G	TN28G0609	27-02-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
119	நாமக்கல் (வடக்கு) RTO	G	TN28G0563	27-02-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
120	நாமக்கல் (வடக்கு) RTO	G	TN28G0579	27-02-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
121	ஊட்டி RTO	G	TN43G0819	02-09-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	48
122	ஊட்டி RTO	G	TN43G0768	18-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
123	பழனி RTO	G	TN94G0047	08-11-2021	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
124	பூந்தமல்லி RTO	G	TN12G0130	08-01-2021	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	21
125	பூந்தமல்லி RTO	G	TN12G0247	31-03-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
126	பூந்தமல்லி RTO	G	TN12G0121	30-03-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
127	பூந்தமல்லி RTO	G	TN12G0129	30-03-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
128	பூந்தமல்லி RTO	G	TN12G0138	17-03-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
129	பூந்தமல்லி RTO	G	TN12G0159	17-03-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
130	பூந்தமல்லி RTO	G	TN12G0137	16-03-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
131	பூந்தமல்லி RTO	P	TN12AC7965	29-03-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
132	பூந்தமல்லி RTO	P	TN12AC7943	29-03-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
133	பூந்தமல்லி RTO	G	TN12G0120	11-09-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	48
134	புதுக்கோட்டை RTO	G	TN55G0825	19-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
135	இராஜபாளையம் UO	G	TN84G0103	17-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
136	இராணிப்பேட்டை RTO	G	TN73G0072	03-09-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	48
137	இராணிப்பேட்டை RTO	G	TN73G0232	04-01-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
138	சேலம் (கிழக்கு) RTO	G	TN54G0096	24-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	25
139	சேலம் (தெற்கு) RTO	G	TN90G0131	04-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
140	சேலம் (தெற்கு) RTO	G	TN90G0111	02-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
141	சேலம் (தெற்கு) RTO	G	TN90G0095	20-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
142	சேலம் (தெற்கு) RTO	G	TN90G0119	20-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
143	சேலம் (தெற்கு) RTO	G	TN90G0117	02-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
144	சேலம் (மேற்கு RTO	G	TN30G0849	01-02-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
145	சேலம் (மேற்கு RTO	P	TN30CH0909	19-01-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
146	சங்ககிரி RTO	P	TN52P4455	11-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
147	சங்ககிரி RTO	P	TN52AB4455	15-07-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
148	சோழிங்கநல்லூர் RTO	P	TN14AJ5770	03-04-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
149	ஸ்ரீபெரும்புதூர் RTO	P	TN87A9739	21-06-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
150	ஸ்ரீபெரும்புதூர் RTO	P	TN87H0001	15-11-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	15
151	ஸ்ரீரங்கம் RTO	G	TN48G0150	11-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
152	ஸ்ரீரங்கம் RTO	G	TN48G0172	10-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
153	சூலூர் UO	P	TN37EV4065	09-02-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
154	சூலூர் UO	P	TN37EV6465	20-03-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
155	தாம்பரம் RTO	G	TN11G0129	26-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
156	தாம்பரம் RTO	G	TN11G0175	26-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
157	தாம்பரம் RTO	P	TN11BD9396	14-06-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
158	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH0948	08-11-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
159	தாம்பரம் RTO	G	TN11G0128	14-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
160	தாம்பரம் RTO	G	TN11G0155	16-04-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	53
161	தென்காசி RTO	G	TN76G0258	02-09-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	48
162	தஞ்சாவூர் RTO	G	TN49G0949	04-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
163	தஞ்சாவூர் RTO	G	TN49G0886	04-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
164	தஞ்சாவூர் RTO	G	TN49G0991	15-02-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
165	தஞ்சாவூர் RTO	G	TN49G0957	04-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
166	தஞ்சாவூர் RTO	G	TN49G1008	03-02-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
167	தஞ்சாவூர் RTO	G	TN49G0884	24-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
168	தஞ்சாவூர் RTO	G	TN49G0931	24-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
169	தேனி RTO	G	TN60G0722	02-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
170	தேனி RTO	G	TN60G0774	02-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
171	திருப்பத்தூர் RTO	G	TN83MG0092	15-02-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
172	தூத்துக்குடி RTO	G	TN69G1226	02-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
173	தூத்துக்குடி RTO	G	TN69G1161	02-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
174	தூத்துக்குடி RTO	G	TN69G1229	02-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
175	தூத்துக்குடி RTO	G	TN69G1207	02-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
176	தூத்துக்குடி RTO	G	TN69G1228	29-08-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
177	திருச்சி RTO	G	TN45G1742	20-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
178	திருச்சி RTO	G	TN45G1778	20-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
179	திருச்சி RTO	G	TN45G1749	20-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
180	திருச்சி RTO	G	TN45G1747	20-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
181	திருச்சி RTO	G	TN45G1758	09-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
182	திருச்சி RTO	G	TN45G1724	20-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
183	திருச்சி RTO	G	TN45G1735	02-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
184	திருச்சி RTO	G	TN45G1720	09-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
185	திருச்சி RTO	G	TN45G1770	09-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
186	திருச்சி RTO	P	TN45CC9799	23-08-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	14
187	திருச்சி RTO	P	TN45BS8876	01-04-2021	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
188	திருநெல்வேலி RTO	P	TN72BQ7669	20-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	39
189	திருநெல்வேலி RTO	G	TN72G1760	18-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
190	திருநெல்வேலி RTO	P	TN72CD8590	28-03-2024	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	21
191	திருநெல்வேலி RTO	P	TN72CD1689	21-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	43
192	திருநெல்வேலி RTO	G	TN72G1731	04-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
193	திருநெல்வேலி RTO	G	TN72G1661	20-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
194	திருநெல்வேலி RTO	G	TN72G1668	04-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
195	திருநெல்வேலி RTO	G	TN72G1755	04-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
196	திருநெல்வேலி RTO	G	TN72G1741	18-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
197	திருநெல்வேலி RTO	G	TN72G1732	04-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
198	திருநெல்வேலி RTO	G	TN72G1670	04-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
199	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	G	TN39G0546	03-09-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	48
200	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	G	TN39G0517	17-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
201	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	G	TN06G1328	12-04-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	53
202	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	G	TN06G1395	12-04-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	25
203	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	G	TN39G5001	12-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
204	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	G	TN39G0587	21-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
205	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2315	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
206	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4294	12-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
207	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4279	12-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
208	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4290	12-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
209	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2273	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
210	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2335	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
211	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2336	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
212	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2288	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
213	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2278	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
214	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2337	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
215	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2319	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
216	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2275	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
217	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2333	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
218	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2265	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
219	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2308	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
220	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2356	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
221	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2306	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
222	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2364	09-01-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	17
223	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4250	13-04-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
224	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4322	12-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
225	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4339	12-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
226	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4345	12-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
227	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4353	12-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
228	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2556	07-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
229	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4296	12-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
230	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4347	12-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
231	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4288	12-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
232	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4298	12-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
233	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4363	12-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
234	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G2497	07-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
235	திருவள்ளூர் RTO	G	TN20G4350	12-12-2023	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
236	திருவண்ணாமலை RTO	G	TN06G1337	12-04-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	25
237	திருவண்ணாமலை RTO	G	TN25G0811	19-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	18
238	திருவண்ணாமலை RTO	G	TN21G3146	21-10-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	26
239	திருவண்ணாமலை RTO	G	TN25G0843	19-03-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	32
240	திருவாரூர் RTO	G	TN50G0540	04-09-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	48
241	வேலூர் RTO	P	TN23DA2486	14-03-2022	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	13
242	விருதுநகர்RTO	G	TN67G1153	03-09-2020	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	48

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
243	விருதுநகர்RTO	G	TN67G1065	28-06-2019	ஆம்னி பேருந்து (தனியார் உபயோகம்)	23
244	அம்பாசமுத்திரம் UO	P	TN11AL9977	09-05-2019	மகிழுந்து	15
245	அரியலூர் RTO	G	TN61G0310	28-02-2020	மகிழுந்து	18
246	அரியலூர் RTO	G	TN61G0326	28-02-2020	மகிழுந்து	26
247	அரியலூர் RTO	G	TN61G0335	28-02-2020	மகிழுந்து	26
248	செங்கல்பட்டு RTO		TN19AP9385	28-10-2020	மகிழுந்து	13
249	செங்கல்பட்டு RTO	G	TN19G0249	02-03-2020	மகிழுந்து	18
250	சென்னை (மத்திய) RTO	P	TN01BL7412	08-04-2021	மகிழுந்து	14
251	சென்னை (மத்திய) RTO	P	TN01BM7941	13-01-2022	மகிழுந்து	13
252	சென்னை (கிழக்கு) RTO	P	TN04AX1186	07-02-2020	மகிழுந்து	14
253	சென்னை (கிழக்கு) RTO	G	TN04DG4000	10-09-2019	மகிழுந்து	14
254	சென்னை (கிழக்கு) RTO	P	TN04AW0010	10-01-2020	மகிழுந்து	14
255	சென்னை (கிழக்கு) RTO	G	TN04G0754	11-12-2019	மகிழுந்து	11
256	சென்னை (கிழக்கு) RTO	G	TN04G0794	17-12-2019	மகிழுந்து	11
257	சென்னை (வட கிழக்கு) RTO	P	TN11AK1985	10-01-2019	மகிழுந்து	13
258	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G2667	28-04-2023	மகிழுந்து	18
259	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	G	TN06G1339	09-03-2020	மகிழுந்து	26
260	சென்னை (மேற்கு) RTO	G	TN09EG0001	12-01-2022	மகிழுந்து	17
261	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	G	TN66G1054	17-03-2020	மகிழுந்து	32
262	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	G	TN66G1084	05-03-2020	மகிழுந்து	18
263	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	G	TN66G1076	17-03-2020	மகிழுந்து	32
264	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	G	TN66G1053	18-03-2020	மகிழுந்து	32
265	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	G	TN66G1413	08-02-2023	மகிழுந்து	18
266	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66AM2884	08-03-2023	மகிழுந்து	14
267	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66AM0299	02-02-2023	மகிழுந்து	14
268	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66AM5584	13-04-2023	மகிழுந்து	14
269	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66AC4527	27-09-2019	மகிழுந்து	13

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
270	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	G	TN66G1035	02-03-2020	மகிழுந்து	26
271	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	G	TN66G1046	02-03-2020	மகிழுந்து	26
272	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66AM4983	05-04-2023	மகிழுந்து	14
273	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	P	TN66AL9772	27-01-2023	மகிழுந்து	14
274	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	G	TN66G1100	28-08-2019	மகிழுந்து	14
275	கோயம்புத்தூர் (மேற்கு) RTO	P	TN99Y0761	10-01-2023	மகிழுந்து	14
276	கோயம்புத்தூர் (மேற்கு) RTO	P	TN99AC3333	06-03-2023	மகிழுந்து	14
277	தர்மபுரி RTO	P	TN29BK3746	25-02-2019	மகிழுந்து	18
278	திண்டுக்கல் RTO	P	TN57BS7468	02-04-2024	மகிழுந்து	11
279	திண்டுக்கல் RTO	G	TN57G1091	09-02-2023	மகிழுந்து	18
280	கும்மிடிப்பூண்டி UO	P	TN18AW1236	10-07-2019	மகிழுந்து	14
281	கள்ளக்குறிச்சி RTO	P	TN15M7281	04-03-2020	மகிழுந்து	13
282	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3065	03-03-2020	மகிழுந்து	26
283	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3119	03-03-2020	மகிழுந்து	18
284	காஞ்சிபுரம் RTO	G	TN21G3114	03-03-2020	மகிழுந்து	18
285	கரூர் RTO	G	TN47G0471	29-03-2023	மகிழுந்து	26
286	குமாரபாளையம் RTO	P	TN34AX5999	23-04-2021	மகிழுந்து	15
287	கும்பகோணம் RTO	P	TN68AF7392	04-01-2022	மகிழுந்து	18
288	மதுரை (வடக்கு) RTO	G	TN59G1699	01-03-2023	மகிழுந்து	18
289	மதுரை (வடக்கு) RTO	P	TN87B3793	09-12-2019	மகிழுந்து	14
290	மதுரை (வடக்கு) RTO	P	TN59CF2948	05-02-2020	மகிழுந்து	18
291	மதுரை (தெற்கு) RTO	P	TN58BK9799	22-11-2023	மகிழுந்து	13
292	மதுரை (தெற்கு) RTO	G	TN58G0259	10-01-2024	மகிழுந்து	26
293	மீனம்பாக்கம் RTO	P	TN11AV4033	13-07-2021	மகிழுந்து	18
294	நாகப்பட்டினம் RTO	G	TN51G0775	19-01-2023	மகிழுந்து	26
295	நாகர்கோவில் RTO	P	TN74AU4312	18-01-2019	மகிழுந்து	14
296	நாகர்கோவில் RTO	P	TN11AV0586	28-04-2021	மகிழுந்து	15
297	நாகர்கோவில் RTO	G	TN74G0936	04-01-2024	மகிழுந்து	26
298	ஊட்டி RTO	G	TN43G0759	03-03-2020	மகிழுந்து	26
299	ஊட்டி RTO	G	TN43G0753	03-03-2020	மகிழுந்து	18
300	ஊட்டி RTO	G	TN43G0889	02-01-2024	மகிழுந்து	26
301	ஊட்டி RTO	G	TN43G0897	29-11-2021	மகிழுந்து	26
302	ஊட்டி RTO	G	TN43G0876	29-11-2021	மகிழுந்து	26

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
303	பெரம்பலூர் RTO	G	TN46G0554	18-03-2020	மகிழுந்து	32
304	பெரம்பலூர் RTO	G	TN46G0498	09-03-2020	மகிழுந்து	26
305	பூந்தமல்லி RTO	G	TN12G0105	12-10-2021	மகிழுந்து	13
306	புதுக்கோட்டை RTO	G	TN55G0992	08-02-2023	மகிழுந்து	18
307	புதுக்கோட்டை RTO	G	TN55G0898	03-05-2021	மகிழுந்து	26
308	இராஜபாளையம் UO	P	TN95E7242	21-04-2021	மகிழுந்து	13
309	இராணிப்பேட்டை RTO	G	TN73G0065	27-02-2020	மகிழுந்து	18
310	இராணிப்பேட்டை RTO	P	TN11AQ6030	13-12-2019	மகிழுந்து	14
311	இராணிப்பேட்டை RTO	P	TN11AM2222	20-06-2019	மகிழுந்து	14
312	இராணிப்பேட்டை RTO	P	TN73AK0969	12-03-2021	மகிழுந்து	13
313	செங்குன்றம் RTO	P	TN18AU5101	11-06-2019	மகிழுந்து	18
314	செங்குன்றம் RTO	P	TN18AU5056	11-06-2019	மகிழுந்து	18
315	சேலம் (தெற்கு) RTO	P	TN90E6586	23-01-2020	மகிழுந்து	18
316	சேலம் (தெற்கு) RTO	P	TN90E8703	23-03-2020	மகிழுந்து	13
317	சேலம் (மேற்கு) RTO	G	TN30G0799	29-04-2021	மகிழுந்து	26
318	சேலம் (மேற்கு) RTO	G	TN30G0860	21-05-2019	மகிழுந்து	14
319	சங்ககிரி RTO	P	TN52AJ0010	05-05-2023	மகிழுந்து	11
320	சோழிங்கநல்லூர் RTO	P	TN14T0274	28-03-2019	மகிழுந்து	18
321	சிவகங்கை RTO	G	TN63G0977	08-02-2023	மகிழுந்து	18
322	சிவகங்கை RTO	G	TN63G0894	21-06-2019	மகிழுந்து	27
323	சிவகங்கை RTO	G	TN63G0856	30-04-2019	மகிழுந்து	18
324	சிவகாசி RTO	P	TN48BA7362	13-03-2020	மகிழுந்து	13
325	ஸ்ரீரங்கம் RTO	P	TN48BB9333	01-03-2021	மகிழுந்து	18
326	ஸ்ரீரங்கம் RTO t	P	TN48BK3004	15-12-2023	மகிழுந்து	14
327	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH9172	11-01-2024	மகிழுந்து	13
328	தாம்பரம் RTO	P	TN11AT9859	29-01-2021	மகிழுந்து	13
329	தாம்பரம் RTO	P	TN11BS2345	02-01-2024	மகிழுந்து	18
330	தாம்பரம் RTO	P	TN11AM6136	03-07-2019	மகிழுந்து	26
331	தாம்பரம் RTO	P	TN11AK4555	25-01-2019	மகிழுந்து	13
332	தாம்பரம் RTO	P	TN11AZ9091	24-08-2022	மகிழுந்து	14
333	தாம்பரம் RTO	P	TN11BA5587	30-09-2022	மகிழுந்து	26
334	தாம்பரம் RTO	P	TN11AT1082	29-10-2020	மகிழுந்து	18
335	தாம்பரம் RTO	P	TN11AQ8120	02-01-2020	மகிழுந்து	26
336	தாம்பரம் RTO	P	TN11AQ8519	07-01-2020	மகிழுந்து	21
337	தாம்பரம் RTO	P	TN11AU4199	26-02-2021	மகிழுந்து	18
338	தாம்பரம் RTO	P	TN11AU4001	26-02-2021	மகிழுந்து	18
339	தாம்பரம் RTO	G	TN11G0135	30-07-2020	மகிழுந்து	26
340	தாம்பரம் RTO	P	TN11AV6268	20-11-2020	மகிழுந்து	18

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
341	தாம்பரம் RTO	P	TN11AT4225	03-12-2020	மகிழுந்து	15
342	தாம்பரம் RTO	P	TN11AW2198	01-10-2021	மகிழுந்து	13
343	தாம்பரம் RTO	P	TN11AU8813	12-04-2021	மகிழுந்து	13
344	தாம்பரம் RTO	P	TN11AY2727	06-08-2021	மகிழுந்து	18
345	தாம்பரம் RTO	P	TN11AV2332	17-06-2021	மகிழுந்து	26
346	தாம்பரம் RTO	P	TN11AV4827	22-07-2021	மகிழுந்து	13
347	தாம்பரம் RTO	P	TN11AW3972	22-10-2021	மகிழுந்து	14
348	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ1999	02-12-2021	மகிழுந்து	13
349	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ7477	29-02-2024	மகிழுந்து	14
350	தாம்பரம் RTO	P	TN11BE3499	28-03-2023	மகிழுந்து	14
351	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH0912	08-11-2023	மகிழுந்து	15
352	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH2662	17-11-2023	மகிழுந்து	14
353	தாம்பரம் RTO	P	TN11BF0016	01-08-2023	மகிழுந்து	26
354	தாம்பரம் RTO	P	TN11BB7642	06-01-2023	மகிழுந்து	14
355	தாம்பரம் RTO	P	TN11BB7601	06-01-2023	மகிழுந்து	14
356	தாம்பரம் RTO	P	TN11BV0001	09-11-2023	மகிழுந்து	14
357	தாம்பரம் RTO	P	TN11BB7170	04-01-2023	மகிழுந்து	13
358	தாம்பரம் RTO	P	TN11BE1717	01-03-2023	மகிழுந்து	13
359	தாம்பரம் RTO	P	TN11BA1999	05-02-2021	மகிழுந்து	26
360	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH0493	03-11-2023	மகிழுந்து	13
361	தாம்பரம் RTO	P	TN11BD1999	09-03-2023	மகிழுந்து	11
362	தாம்பரம் RTO	P	TN11BF1406	08-09-2023	மகிழுந்து	13
363	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH5657	15-12-2023	மகிழுந்து	18
364	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH6981	26-12-2023	மகிழுந்து	14
365	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH9151	11-01-2024	மகிழுந்து	13
366	தாம்பரம் RTO	P	TN11AT9113	22-01-2021	மகிழுந்து	15
367	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4204	12-02-2024	மகிழுந்து	18
368	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4748	14-02-2024	மகிழுந்து	18
369	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4738	14-02-2024	மகிழுந்து	18
370	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4789	14-02-2024	மகிழுந்து	18
371	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4781	14-02-2024	மகிழுந்து	18
372	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ5911	21-02-2024	மகிழுந்து	18
373	தாம்பரம் RTO	P	TN11BQ5555	14-09-2023	மகிழுந்து	14
374	தாம்பரம் RTO	P	TN11BM6969	01-03-2024	மகிழுந்து	13
375	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ9679	14-03-2024	மகிழுந்து	18
376	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ9622	14-03-2024	மகிழுந்து	18
377	தாம்பரம் RTO	P	TN11BP9000	14-03-2024	மகிழுந்து	14
378	தாம்பரம் RTO	P	TN11BF4242	27-09-2023	மகிழுந்து	15
379	தாம்பரம் RTO	P	TN11BK3930	10-04-2024	மகிழுந்து	14
380	தாம்பரம் RTO	P	TN11BA8460	25-10-2022	மகிழுந்து	14
381	தாம்பரம் RTO	P	TN11AU0008	23-09-2020	மகிழுந்து	15
382	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH7270	03-01-2024	மகிழுந்து	18
383	தாம்பரம் RTO	P	TN11AY6971	13-05-2022	மகிழுந்து	15
384	தாம்பரம் RTO	P	TN11BA9909	31-10-2022	மகிழுந்து	18
385	தாம்பரம் RTO	P	TN11AX7588	02-03-2022	மகிழுந்து	13
386	தாம்பரம் RTO	P	TN11AK9864	27-02-2019	மகிழுந்து	14

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
387	தாம்பரம் RTO	P	TN11AK9891	27-02-2019	மகிழுந்து	14
388	தாம்பரம் RTO	P	TN11BC3609	20-02-2023	மகிழுந்து	26
389	தாம்பரம் RTO	P	TN11AU1233	05-02-2021	மகிழுந்து	18
390	தாம்பரம் RTO	P	TN11AZ7987	08-08-2022	மகிழுந்து	26
391	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH7475	02-01-2024	மகிழுந்து	14
392	தாம்பரம் RTO	P	TN11AK6193	01-02-2019	மகிழுந்து	14
393	தாம்பரம் RTO	P	TN11AU3335	18-02-2021	மகிழுந்து	13
394	தாம்பரம் RTO	P	TN11AT0540	23-10-2020	மகிழுந்து	15
395	தாம்பரம் RTO	P	TN11AU2623	18-02-2021	மகிழுந்து	18
396	தாம்பரம் RTO	P	TN11BA5427	29-09-2022	மகிழுந்து	14
397	தாம்பரம் RTO	P	TN11BA8050	19-10-2022	மகிழுந்து	13
398	தாம்பரம் RTO	P	TN11AW2016	01-10-2021	மகிழுந்து	18
399	தாம்பரம் RTO	P	TN11AR0120	21-01-2020	மகிழுந்து	21
400	தாம்பரம் RTO	P	TN11AR0133	21-01-2020	மகிழுந்து	14
401	தாம்பரம் RTO	P	TN11AU4248	02-03-2021	மகிழுந்து	13
402	தாம்பரம் RTO	P	TN11AT2073	06-11-2020	மகிழுந்து	18
403	தாம்பரம் RTO	P	TN11AU7999	14-12-2020	மகிழுந்து	18
404	தாம்பரம் RTO	P	TN11AT3807	30-11-2020	மகிழுந்து	18
405	தாம்பரம் RTO	P	TN11AT4613	08-12-2020	மகிழுந்து	15
406	தாம்பரம் RTO	P	TN11AU7729	30-03-2021	மகிழுந்து	15
407	தாம்பரம் RTO	P	TN11BE0884	30-06-2023	மகிழுந்து	18
408	தாம்பரம் RTO	P	TN11AV9154	02-09-2021	மகிழுந்து	13
409	தாம்பரம் RTO	P	TN11BK1557	26-03-2024	மகிழுந்து	18
410	தாம்பரம் RTO	P	TN11BS4444	26-03-2024	மகிழுந்து	11
411	தாம்பரம் RTO	P	TN11BM0059	29-02-2024	மகிழுந்து	26
412	தாம்பரம் RTO	P	TN11BB4545	06-12-2022	மகிழுந்து	13
413	தாம்பரம் RTO	P	TN11BD1042	17-04-2023	மகிழுந்து	18
414	தாம்பரம் RTO	P	TN11BD5604	24-05-2023	மகிழுந்து	14
415	தாம்பரம் RTO	P	TN11BB6802	03-01-2023	மகிழுந்து	26
416	தாம்பரம் RTO	P	TN11BB0004	30-01-2023	மகிழுந்து	14
417	தாம்பரம் RTO	P	TN11BC1909	01-02-2023	மகிழுந்து	18
418	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH0469	03-11-2023	மகிழுந்து	26
419	தாம்பரம் RTO	P	TN11BC5326	03-03-2023	மகிழுந்து	18
420	தாம்பரம் RTO	P	TN11BF0999	08-03-2023	மகிழுந்து	18
421	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ6000	01-02-2024	மகிழுந்து	26
422	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ2799	01-02-2024	மகிழுந்து	14
423	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH4910	14-12-2023	மகிழுந்து	26
424	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ5001	20-12-2023	மகிழுந்து	14
425	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ0378	22-01-2024	மகிழுந்து	26
426	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ1834	30-01-2024	மகிழுந்து	26
427	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ2819	05-02-2024	மகிழுந்து	14
428	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4933	15-02-2024	மகிழுந்து	18
429	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4575	13-02-2024	மகிழுந்து	18
430	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4521	13-02-2024	மகிழுந்து	18
431	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4565	13-02-2024	மகிழுந்து	18
432	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4584	13-02-2024	மகிழுந்து	18

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
433	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4542	13-02-2024	மகிழுந்து	18
434	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4579	13-02-2024	மகிழுந்து	18
435	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4525	13-02-2024	மகிழுந்து	18
436	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4550	13-02-2024	மகிழுந்து	18
437	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4910	15-02-2024	மகிழுந்து	18
438	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4961	15-02-2024	மகிழுந்து	18
439	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4901	15-02-2024	மகிழுந்து	18
440	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ9555	12-03-2024	மகிழுந்து	18
441	தாம்பரம் RTO	P	TN11BF5061	04-10-2023	மகிழுந்து	14
442	தாம்பரம் RTO	P	TN11AV2345	29-01-2021	மகிழுந்து	18
443	தாம்பரம் RTO	P	TN11BA9009	04-11-2022	மகிழுந்து	18
444	தாம்பரம் RTO	P	TN11AX4036	01-02-2022	மகிழுந்து	18
445	தாம்பரம் RTO	P	TN11AY3665	18-04-2022	மகிழுந்து	13
446	தாம்பரம் RTO	P	TN11BA1065	29-08-2022	மகிழுந்து	13
447	தாம்பரம் RTO	P	TN11BA1467	01-09-2022	மகிழுந்து	14
448	தாம்பரம் RTO	P	TN11BA1416	01-09-2022	மகிழுந்து	13
449	தாம்பரம் RTO	P	TN11BA2202	06-09-2022	மகிழுந்து	26
450	தாம்பரம் RTO	P	TN11AX1946	11-01-2022	மகிழுந்து	13
451	தாம்பரம் RTO	P	TN11AY9495	30-05-2022	மகிழுந்து	18
452	தாம்பரம் RTO	P	TN11AY5983	06-05-2022	மகிழுந்து	14
453	தாம்பரம் RTO	P	TN11AL7957	26-04-2019	மகிழுந்து	18
454	தாம்பரம் RTO	P	TN11AP5528	13-09-2019	மகிழுந்து	14
455	தாம்பரம் RTO	P	TN11AP7463	27-09-2019	மகிழுந்து	14
456	தாம்பரம் RTO	P	TN11AZ0634	15-06-2022	மகிழுந்து	13
457	தாம்பரம் RTO	P	TN11AQ0609	25-10-2019	மகிழுந்து	14
458	தாம்பரம் RTO	P	TN11AL2500	15-03-2019	மகிழுந்து	15
459	தாம்பரம் RTO	P	TN11AT5005	01-10-2020	மகிழுந்து	26
460	தாம்பரம் RTO	P	TN11AL5096	03-04-2019	மகிழுந்து	14
461	தாம்பரம் RTO	P	TN11BE2662	11-07-2023	மகிழுந்து	14
462	தாம்பரம் RTO	P	TN11BB8250	11-01-2023	மகிழுந்து	18
463	தாம்பரம் RTO	P	TN11AY6849	13-05-2022	மகிழுந்து	18
464	தாம்பரம் RTO	P	TN11AZ4334	11-07-2022	மகிழுந்து	18
465	தாம்பரம் RTO	P	TN11AW4451	27-10-2021	மகிழுந்து	26
466	தாம்பரம் RTO	P	TN11AM6054	02-07-2019	மகிழுந்து	13
467	தாம்பரம் RTO	P	TN11BC0001	12-02-2021	மகிழுந்து	18
468	தாம்பரம் RTO	P	TN11AP1248	08-08-2019	மகிழுந்து	18
469	தாம்பரம் RTO	P	TN11AM4497	20-06-2019	மகிழுந்து	27
470	தாம்பரம் RTO	P	TN11AW5605	10-11-2021	மகிழுந்து	13
471	தாம்பரம் RTO	P	TN11AQ7950	03-01-2020	மகிழுந்து	18
472	தாம்பரம் RTO	P	TN11AR2500	05-02-2020	மகிழுந்து	26
473	தாம்பரம் RTO	P	TN11AR8034	17-03-2020	மகிழுந்து	14
474	தாம்பரம் RTO	P	TN11AS5621	04-09-2020	மகிழுந்து	18
475	தாம்பரம் RTO	P	TN11BF6751	16-10-2023	மகிழுந்து	14
476	தாம்பரம் RTO	P	TN11BC7701	21-03-2023	மகிழுந்து	18
477	தாம்பரம் RTO	P	TN11BK3344	02-04-2024	மகிழுந்து	18
478	தாம்பரம் RTO	P	TN11AV1874	22-06-2021	மகிழுந்து	13

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
479	தாம்பரம் RTO	P	TN11AV7377	13-08-2021	மகிழுந்து	26
480	தாம்பரம் RTO	P	TN11BD5959	30-03-2023	மகிழுந்து	18
481	தாம்பரம் RTO	P	TN11BD9559	30-03-2023	மகிழுந்து	14
482	தாம்பரம் RTO	P	TN11BC9284	31-03-2023	மகிழுந்து	18
483	தாம்பரம் RTO	P	TN11BC9454	31-03-2023	மகிழுந்து	14
484	தாம்பரம் RTO	P	TN11AV6720	10-08-2021	மகிழுந்து	26
485	தாம்பரம் RTO	P	TN11BB4775	14-12-2022	மகிழுந்து	26
486	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH0949	08-11-2023	மகிழுந்து	13
487	தாம்பரம் RTO	P	TN11BE5031	27-07-2023	மகிழுந்து	14
488	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ1649	29-01-2024	மகிழுந்து	18
489	தாம்பரம் RTO	P	TN11BE6566	03-08-2023	மகிழுந்து	18
490	தாம்பரம் RTO	G	TN11G0465	03-02-2023	மகிழுந்து	18
491	தாம்பரம் RTO	P	TN11BB8197	10-01-2023	மகிழுந்து	13
492	தாம்பரம் RTO	P	TN11BE8834	23-08-2023	மகிழுந்து	14
493	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH2126	20-11-2023	மகிழுந்து	13
494	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ4069	09-02-2024	மகிழுந்து	13
495	தாம்பரம் RTO	P	TN11BF8800	25-10-2023	மகிழுந்து	14
496	தாம்பரம் RTO	P	TN11BC0877	31-01-2023	மகிழுந்து	13
497	தாம்பரம் RTO	P	TN11BC5656	02-03-2023	மகிழுந்து	18
498	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH7333	05-01-2024	மகிழுந்து	14
499	தாம்பரம் RTO	P	TN11BH7444	05-01-2024	மகிழுந்து	14
500	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ5280	16-02-2024	மகிழுந்து	18
501	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ1345	22-09-2023	மகிழுந்து	14
502	தாம்பரம் RTO	P	TN11BF3183	29-09-2023	மகிழுந்து	13
503	தாம்பரம் RTO	P	TN11BD3199	03-05-2023	மகிழுந்து	14
504	தாம்பரம் RTO	P	TN11BD2795	28-04-2023	மகிழுந்து	14
505	தாம்பரம் RTO	P	TN11BD2332	28-04-2023	மகிழுந்து	14
506	தாம்பரம் RTO	G	TN11G0165	15-04-2019	மகிழுந்து	25
507	தாம்பரம் RTO	P	TN11AX3836	31-01-2022	மகிழுந்து	13
508	தாம்பரம் RTO	P	TN11AL7117	16-04-2019	மகிழுந்து	21
509	தாம்பரம் RTO	P	TN11BC6826	14-03-2023	மகிழுந்து	18
510	தாம்பரம் RTO	P	TN11BB0500	07-11-2022	மகிழுந்து	18
511	தாம்பரம் RTO	P	TN11BK0005	07-11-2022	மகிழுந்து	18
512	தாம்பரம் RTO	P	TN11BK2345	15-03-2023	மகிழுந்து	18
513	தாம்பரம் RTO	P	TN11AR7777	14-06-2019	மகிழுந்து	27
514	தாம்பரம் RTO	P	TN11BJ7394	29-02-2024	மகிழுந்து	13
515	தாம்பரம் RTO	P	TN11AL0104	01-03-2019	மகிழுந்து	15
516	தாம்பரம் RTO	P	TN11AL1212	10-06-2019	மகிழுந்து	27
517	தாம்பரம் RTO	P	TN11AY9894	08-06-2022	மகிழுந்து	13
518	தாம்பரம் RTO	P	TN11AL5758	05-04-2019	மகிழுந்து	14
519	தாம்பரம் RTO	P	TN11AZ3025	04-07-2022	மகிழுந்து	26
520	தென்காசி RTO	G	TN76G0343	02-03-2020	மகிழுந்து	26
521	தென்காசி RTO	G	TN76G0306	02-03-2020	மகிழுந்து	18
522	தேனி RTO	P	TN60AL2345	20-03-2019	மகிழுந்து	18
523	தேனி RTO	G	TN60G0745	16-03-2020	மகிழுந்து	32
524	தேனி RTO	G	TN60G0743	31-08-2020	மகிழுந்து	32

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
525	தேனி RTO	G	TN60G0705	31-08-2020	மகிழுந்து	32
526	தேனி RTO	G	TN60G0711	10-04-2019	மகிழுந்து	18
527	தூத்துக்குடி RTO	G	TN69G1095	18-01-2019	மகிழுந்து	13
528	தூத்துக்குடி RTO	G	TN69G1141	29-10-2020	மகிழுந்து	18
529	திருச்சி RTO	P	TN45CD8799	25-03-2024	மகிழுந்து	14
530	திருச்சி RTO	P	TN45CC0906	20-01-2023	மகிழுந்து	13
531	திருச்சி RTO	P	TN45CC2505	28-02-2023	மகிழுந்து	13
532	திருச்சி RTO	P	TN45CD9375	12-04-2024	மகிழுந்து	13
533	திருச்சி RTO	P	TN45CD7868	28-02-2024	மகிழுந்து	14
534	திருச்சி RTO	G	TN45G1922	06-02-2023	மகிழுந்து	18
535	திருச்சி RTO	P	TN45CH1221	29-02-2024	மகிழுந்து	14
536	திருச்சி RTO	P	TN45BR7662	13-03-2020	மகிழுந்து	13
537	திருநெல்வேலி RTO	G	TN72G1791	12-02-2021	மகிழுந்து	26
538	திருநெல்வேலி RTO	P	TN72CA0749	23-06-2022	மகிழுந்து	13
539	திருநெல்வேலி RTO	P	TN72BM6142	03-05-2019	மகிழுந்து	27
540	திருநெல்வேலி RTO	G	TN72G1730	19-09-2019	மகிழுந்து	27
541	திருவண்ணா மலை RTO	G	TN25G0896	13-02-2023	மகிழுந்து	18
542	திருவண்ணா மலை RTO	G	TN25G0994	29-03-2023	மகிழுந்து	26
543	வாணியம்பாடி RTO	G	TN83G0065	28-02-2020	மகிழுந்து	18
544	வாணியம்பாடி RTO		TN83D5232	16-06-2021	மகிழுந்து	18
545	வேலூர் RTO	G	TN23G1555	03-02-2023	மகிழுந்து	18
546	வேலூர் RTO	G	TN23G1489	27-02-2020	மகிழுந்து	26
547	வேலூர் RTO	P	TN11AU8080	20-06-2019	மகிழுந்து	14
548	வேலூர் RTO	G	TN23G1463	27-02-2020	மகிழுந்து	18
549	விழுப்புரம் RTO	G	TN32G1407	06-02-2023	மகிழுந்து	18
550	விருதுநகர் RTO	G	TN67G1139	09-03-2020	மகிழுந்து	18
551	விருதுநகர் RTO	G	TN67G1099	09-03-2020	மகிழுந்து	26
552	விருதுநகர் RTO	G	TN67G1129	17-03-2020	மகிழுந்து	32
553	சென்னை (மத்திய) RTO	P	TN01BS9091	12-04-2023	கேம்பர் வேன்/தொடர் வண்டி (தனி உபயோகம்)	18
554	ஈரோடு RTO	P	TN33BY2000	05-10-2023	கேம்பர் வேன்/தொடர் வண்டி (தனி உபயோகம்)	13
555	மயிலாடுதுறை RTO	G	TN82G0048	01-02-2023	கேம்பர் வேன்/தொடர் வண்டி (தனி உபயோகம்)	18
556	ஊட்டி RTO	G	TN43G0847	03-01-2019	கேம்பர் வேன்/தொடர் வண்டி (தனி உபயோகம்)	27

வ எண்	RTO/UOவின் பெயர்	G/P	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	விவரம்	இருக்கை எண்ணிக்கை
557	இராமநாதபுரம் RTO	P	TN65AJ1096	20-02-2019	கேம்பர் வேன்/தொடர் வண்டி (தனி உபயோகம்)	25
558	சிவகங்கை RTO	G	TN63AG0010	12-03-2020	கேம்பர் வேன்/தொடர் வண்டி (தனி உபயோகம்)	18
559	சிவகங்கை RTO	G	TN63G0869	04-03-2020	கேம்பர் வேன்/தொடர் வண்டி (தனி உபயோகம்)	26
560	தென்காசி RTO	G	TN76G0410	22-06-2023	கேம்பர் வேன்/தொடர் வண்டி (தனி உபயோகம்)	18
561	திருச்செங்கோடு RTO	P	TN34AP9000	27-04-2023	கேம்பர் வேன்/தொடர் வண்டி (தனி உபயோகம்)	12
562	திருச்சி RTO	P	TN36BF9999	18-01-2019	கேம்பர் வேன்/தொடர் வண்டி (தனி உபயோகம்)	13
563	சென்னை (மத்திய) RTO	P	TN05CM8264	21-03-2020	தனியார் சேவை வாகனம் (தனி நபர் உபயோகம்)	25
564	இராமநாதபுரம் RTO	P	TN65AM2210	05-11-2020	தனியார் சேவை வாகனம் (தனி நபர் உபயோகம்)	32
565	சங்ககிரி RTO	P	TN52AD3377	16-08-2022	தனியார் சேவை வாகனம் (தனி நபர் உபயோகம்)	13
566	தாம்பரம் RTO	P	TN11AX3273	27-01-2022	தனியார் சேவை வாகனம் (தனி நபர் உபயோகம்)	28
567	தாம்பரம் RTO	P	TN11AX3213	27-01-2022	தனியார் சேவை வாகனம் (தனி நபர் உபயோகம்)	28

இணைப்பு 2.5 (பார்வை: பத்தி 2.4.9.8)

தவறான அடிச்சட்ட எண்

வ.எண்	RCயில் உள்ளபடி அடிச்சட்ட எண்	அலுவலகத்தின் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	எஞ்ஜின் எண்.
1	“---------------”	ஸ்ரீபெரும்புதூர் RTO	TN21AC1065	03-06-2008	03-06-2008	MNH517853
2	“----------------”	இராமநாதபுரம் RTO	TN65A5343	22-09-1997	22-09-1997	36130697G55557
3	“---------------”	மதுரை (வடக்கு) RTO	TN64B5943	14-01-2011	14-01-2011	OD1AB1990405
4	“---------------	நாகர்கோவில் RTO	TN74T5928	03-04-2004	17-10-2007	497SPTC31BVZ867462
5	“-------------	ஸ்ரீரங்கம் RTO	TN480228	24-11-1999	24-11-1999	39131199G9398
6	“.”	சங்ககிரி RTO	TN52E0734	14-12-2012	13-12-2012	OD1LC1523927
7	“.”	பரமக்குடி UO	TN65AX5735	28-02-2018	13-01-2018	HA10ACJHA51203
8	“.”	தூத்துக்குடி RTO	TN69BF4287	09-08-2018	07-08-2018	.DP1GJ1038373
9	“.”	அம்பாசமுத்திரம் UO	TN76V7135	08-11-2011	23-09-2011	0D1KB1522200
10	“.”	திருசெந்தூர் RTO	TN69AW7705	08-08-2012	02-08-2012	HA10EJCHEB1244
11	“.”	சோழிங்கநல்லூர் RTO	TN14L5131	11-08-2017	01-08-2017	D4FCHM391869
12	“.”	தஞ்சாவூர் RTO	TN49AQ8577	12-09-2013	31-08-2013	OD1GD1218322
13	“.”	சோழிங்கநல்லூர் RTO	TN22BR9862	06-04-2011	06-04-2011	K10BN1367721
14	“.”	சென்னை (மேற்கு) RTO	TN09CC3613	08-02-2016	06-02-2016	0P1BG2059480
15	“.”	திருவண்ணா மலை RTO	TN25BB4023	29-09-2016	30-08-2016	HA10ERGHH20242
16	“.”	திருவண்ணா மலை RTO	TN25AA7317	15-07-2011	28-06-2011	NABO2831
17	“.”	மதுரை (வடக்கு) RTO	TN59AM6205	18-02-2010	17-02-2010	5TSC 021105
18	“.”	அம்பத்தூர் RTO	TN18T1018	12-11-2013	09-11-2013	0D1LD1176822
19	“.”	கள்ளக்குறிச்சி RTO	TN15U9978	05-04-2017	04-03-2017	E3N8E0444325
20	“.”	சென்னை (வடக்கு) RTO	TN05K1505	14-08-2003	14-08-2003	AEMBKD34788
21	“.”	காஞ்சிபுரம் RTO	TN21AL6152	30-04-2012	19-03-2012	HA10EHCHB41191
22	“.”	இராணிப்பேட்டை RTO	TN73P3058	26-07-2017	29-06-2017	JC65ET1081065
23	“.”	இராணிப்பேட்டை RTO	TN73P2283	10-07-2017	03-07-2017	EG4EH1696537
24	“.”	இராணிப்பேட்டை RTO	TN73P3936	10-08-2017	28-07-2017	EG4GH1223983
25	“.”	இராணிப்பேட்டை RTO	TN73P3939	10-08-2017	09-08-2017	HA10AGHHF61288
26	“.”	அரக்கோணம் UO	TN73Z8184	27-01-2010	26-01-2010	OD1AA1308952
27	“.”	மதுரை (தெற்கு) RTO	TN58X1684	10-12-2010	30-11-2010	JZMBTG00321
28	“.”	மதுரை (தெற்கு) RTO	TN58H1567	03-09-2002	03-09-2002	K892HM760878

வ.எண்	RCயில் உள்ளபடி அடிச்சட்ட எண்	அலுவலகத்தின் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	எஞ்ஜின் எண்.
29	"."	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24Q2022	28-12-2012	10-12-2012	JF32AACGL11520
30	"."	வேலூர் RTO	TN23AR8260	25-10-2011	21-10-2011	HA10EFBHK00476
31	"."	வேலூர் RTO	TN23CK5337	18-06-2018	13-06-2018	JA06EHJ9A31184
32	"."	அவினாசி UO	TN39BY6179	01-03-2013	18-02-2013	JEZWCJ03221
33	"."	அரியலூர் RTO	TN61P7330	19-07-2018	05-07-2018	JC71ET3074566
34	"."	அரியலூர் RTO	TN61C7108	14-11-2012	12-10-2012	HA10EJCHFA4791
35	"."	பெரம்பலூர் RTO	TN46V7498	23-01-2018	04-11-2017	DP1NH1154514
36	"."	பெரம்பலூர் RTO	TN46T0015	05-01-2016	19-12-2015	HA10EWFHL49599
37	"."	தூத்துக்குடி RTO	TN69AD5962	30-09-2011	29-09-2011	DZMBUF07163
38	"."	தூத்துக்குடி RTO	TN69BF4810	20-08-2018	14-07-2018	JLYCJC42091
39	"."	தஞ்சாவூர் RTO	TN49AR5140	18-12-2013	25-11-2013	2NC1060473
40	"."	சங்ககிரி RTO	TN52C5407	01-12-2011	30-11-2011	HA10EGBHH30505
41	"."	சங்ககிரி RTO	TN52C7014	18-01-2012	07-01-2012	HA11ECB9M06316
42	"."	கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) RTO	TN38AH2371	20-06-2006	20-06-2006	DUMD27159
43	"."	திருச்செங்கோடு RTO	TN34T4608	18-10-2013	17-10-2013	5KAB067492
44	"."	திருச்செங்கோடு RTO	TN34Q7798	22-05-2012	21-05-2012	0D1DC1103577
45	"."	திருச்செங்கோடு RTO	TN34Q6949	07-05-2012	04-05-2012	HA10ELCHD08104
46	"."	கோபிசெட்டி பாளையம் RTO	TN36K9617	16-07-2007	13-07-2007	NA
47	"."	செய்யார் UO	TN25BZ7160	16-03-2017	06-03-2017	HA10ERHHAB5153
48	"."	விழுப்புரம் RTO	TN32AL9531	26-12-2017	21-12-2017	HA10AGHHLE6532
49	"."	விழுப்புரம் RTO	TN32AM2705	14-02-2018	25-01-2018	HA10AGHHL16196
50	"."	இராமநாதபுரம் RTO	TN65L6432	21-02-2011	14-02-2011	HA10EHBHB00091
51	"."	ஈரோடு RTO	TN33BP7305	19-10-2017	17-10-2017	DJYCHF18305
52	"."	புதுக்கோட்டை RTO	TN55AB6176	19-04-2012	09-04-2012	0D1BC1887685
53	"."	நாமக்கல் (தெற்கு) RTO	TN28AF1989	27-01-2010	06-01-2010	WXH597645
54	"."	நாமக்கல் (தெற்கு) RTO	TN88D0997	03-11-2017	02-11-2017	JF50ET5768646
55	"."	அவினாசி UO	TN39CZ3177	14-12-2016	31-10-2016	JA06EJGGJ51398
56	"."	ஈரோடு (மேற்கு) RTO	TN86B1212	05-07-2017	10-05-2017	JF33ACHGC11025
57	"."	திருவாரூர் RTO	TN50Q1296	05-08-2014	28-07-2014	HA10EJEHF39051
58	"."	திருவாரூர் RTO	TN50AC5106	16-08-2017	27-07-2017	JF50ET5407028
59	"."	மன்னார்குடி UO	TN50AV1135	27-12-2017	26-12-2017	DP1NH1576002
60	"."	கும்பகோணம் RTO	TN68B2325	30-08-2010	27-08-2010	HA10EDAGH11024
61	"."	கும்பகோணம் RTO	TN68W7943	16-04-2018	21-03-2018	PFYWJM36638
62	"."	மயிலாடுதுறை RTO	TN51K8128	10-10-2012	19-08-2012	OD1HC1375965
63	"."	மார்த்தாண்டம் RTO	TN75F1634	14-07-2011	08-07-2011	JF16EBBGF29190
64	"."	விழுப்புரம் RTO	TN32AC1081	21-02-2013	20-02-2013	OG4AD1497653

வ.எண்	RCயில் உள்ளபடி அடிச்சட்ட எண்	அலுவலகத்தின் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	எஞ்ஜின் எண்.
65	“.”	சென்னை (மத்திய) RTO	TN01AK0200	20-10-2009	19-10-2009	HA10EA99J30355
66	“.”	மார்த்தாண்டம் RTO	TN75K6788	17-09-2012	12-09-2012	HA10ENCHH44256
67	“.”	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	TN39AU2451	24-03-2009	16-03-2009	0D1C91822693
68	“.”	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	TN42A7925	10-08-2009	08-08-2009	JC36E0170518
69	“.”	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	TN42A7918	10-08-2009	07-08-2009	JC44E0193210
70	“.”	ஈரோடு RTO	TN33AU9023	06-09-2011	01-09-2011	HA10EFB9G20413
71	“.”	மதுரை (மத்திய) RTO	TN64E1040	29-06-2012	23-06-2012	HA10ENCHF06506
72	“.”	உத்தமபாளையம் UO	TN60U1825	05-07-2011	30-06-2011	0D1FB1335546
73	“.”	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38CF3694	19-10-2016	19-10-2016	BG4KG1486999
74	“.”	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38BK3134	24-10-2011	24-10-2011	HA10EDBHJ32621
75	“.”	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	TN37AY7666	28-03-2008	28-03-2008	JAMBPG29523
76	“.”	சென்னை (மேற்கு) RTO	TN09CC6912	01-03-2016	26-02-2016	JF50E73062640
77	“.”	கரூர் RTO	TN47V0162	02-07-2010	28-06-2010	0D1EA1595818
78	“.”	கரூர் RTO	TN47V0248	02-07-2010	21-06-2010	0D1FA1580818
79	“...”	தாம்பரம் RTO	TN63Y4779	02-05-1999	02-05-1999	...
80	“...”	ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் RTO	TN67K5411	26-09-2007	20-09-2007	SVT181SEP/07
81	“...”	திருமங்கலம் UO	TN58Y6636	23-08-2011	19-08-2011	45S04012478
82	“...”	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	TN38AB6296	20-05-2005	20-05-2005	....
83	“...”	தென்காசி RTO	TN72X8085	10-09-1999	10-09-1999	JT0011
84	“...”	மதுரை (தெற்கு) RTO	TN58E2675	12-12-2000	12-12-2000	...
85	“...”	திருச்சி RTO	TN45M9673	18-09-2000	18-09-2000	CBH149906
86	“.....”	சிவகங்கை RTO	TN59AZ3738	27-02-2008	27-02-2008	RT0072008
87	“.....”	ஓமலூர் UO	TN65C2794	19-12-2001	19-12-2001	LOPOPOP
88	“.......”	மதுரை (தெற்கு) RTO	TN58E2638	11-12-2000	11-12-2000	....
89	“.......”	தாம்பரம் RTO	TN22A1639	21-12-1994	21-12-1994	0
90	“.......”	செங்குன்றம் RTO	TN20AX0635	26-10-2005	26-10-2005	05G15E01764
91	“.00”	அம்பாசமுத்திரம் UO	TN72D1435	02-01-1995	02-01-1995	6EDMT115730
92	“.00”	இராமநாதபுரம் RTO	TN65D5402	27-02-2004	27-02-2004	04B15M00495
93	“\”	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	TN39BU1685	01-08-2016	28-07-2016	E3N8E0307972
94	“\”	இராணிப்பேட்டை RTO	TN73L6583	25-07-2016	22-07-2016	EF1FG1467635

வ.எண்	RCயில் உள்ளபடி அடிச்சட்ட எண்	அலுவலகத்தின் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	எஞ்ஜின் எண்.
95	“\”	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AJ9590	24-07-2017	30-06-2017	JLYCHB47069
96	“\”	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AH7733	20-02-2017	18-02-2017	PDZCGF07281
97	“\”	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AM7180	03-07-2018	01-07-2018	JC65ET2139073
98	“\”	கோயம்புத்தூர் (மேற்கு) RTO	TN99A0965	18-08-2014	18-08-2014	0D1FE1662928
99	“\”	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	TN66P8371	12-06-2015	11-06-2015	CF1DF1262111
100	“\”	வேடசந்தூர் UO	TN57BW2802	05-07-2018	18-06-2018	DP1EJ1580847
101	“\”	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	TN39BS7090	19-02-2016	05-02-2016	E3N8E0177242
102	“\”	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	TN39BS9704	21-03-2016	19-03-2016	OE4KF2840236
103	“\”	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	TN39BP6059	27-01-2015	10-01-2015	0D1NE1994769
104	“\”	மார்த்தாண்டம RTO	TN75R3694	09-05-2014	02-05-2014	0G3BE2280474
105	“\”	மன்னார்குடி UO	TN50AZ9767	15-02-2016	01-02-2016	FF4AG1049082
106	“\”	திருவாரூர் RTO	TN50AC4753	07-08-2017	26-06-2017	AG3FH2052901
107	“\”	அரியலூர் RTO	TN61K1156	22-06-2016	13-06-2016	GLG4E59019
108	“\”	தூத்துக்குடி RTO	TN69AD9517	07-12-2011	06-12-2011	OD1NB1675943
109	“\”	நாகர்கோவில் RTO	TN74AB0632	22-11-2011	18-11-2011	OG3KB2593077
110	“\”	சேலம் (வடக்கு) RTO	TN27J4958	29-01-1998	29-01-1998	97M10E09922
111	“\”	திருச்செந்தூர் RTO	TN69AT0123	15-04-2014	11-04-2014	JA12ABEGC26083
112	“\”	புதுக்கோட்டை RTO	TN55AA4606	23-11-2011	08-11-2011	5325 1D 39065
113	“\”	புதுக்கோட்டை RTO	TN55F9191	24-06-2002	24-06-2002	DD24E17987
114	“\”	சென்னை (வட மேற்கு) RTO	TN02AV0318	17-08-2012	16-08-2012	0G3GC2815829
115	“]”	செங்குன்றம் RTO	TN18K4207	06-03-2012	23-02-2012	JC36E2661670
116	“]”	சென்னை (தென் மேற்கு) RTO	TN10AS6963	01-04-2015	30-03-2015	U3S5C0FC721276
117	“]”	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	TN66A2823	02-12-2009	01-12-2009	HA10EA9HL84062
118	“]”	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38BA3908	19-02-2010	18-02-2010	JBMBSJ68008
119	“]”	தூத்துக்குடி RTO	TN69BF1669	29-06-2018	26-06-2018	VARICOR06FRYJ1124 2
120	“]”	நாமக்கல் (வடக்கு) RTO	TN28K6454	26-07-2003	26-07-2003	P1307M797566
121	“]”	தாம்பரம் RTO	TN11H8338	01-07-2014	28-02-2014	JC36E73121865
122	“]”	சென்னை (வடக்கு) RTO	TN05AE9939	21-09-2010	30-08-2010	JC47E0082763
123	“]”	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30K7788	10-02-2006	10-02-2006	275IDI05ATZ503220
124	“`”	காங்கேயம் UO	TN42U5621	24-12-2014	23-12-2014	0D1NE1966230
125	“`”	இராஜபாளையம் UO	TN67AL9840	17-02-2014	12-02-2014	HA10ELDHM66674

வ.எண்	RCயில் உள்ளபடி அடிச்சட்ட எண்	அலுவலகத்தின் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	எஞ்ஜின் எண்.
126	“`”	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30L5502	14-06-2006	14-06-2006	OD1F 6176426
127	“`”	கும்பகோணம் RTO	TN68D1939	26-09-2011	24-09-2011	JBMBUF12998
128	“`”	சத்தியமங்கலம் UO	TN36X2666	02-02-2007	19-01-2007	DUEBNJ81768
129	“`”	ஓசூர் RTO	TN70C3317	03-02-2011	03-01-2011	CF5HA1514745
130	“`”	சென்னை (தென் மேற்கு) RTO	TN10L7032	16-09-2005	16-09-2005	JF08E8150778
131	“`”	சென்னை (தெற்கு) RTO	TN07CB3044	02-03-2015	28-02-2015	G3C8E0098601
132	“`”	திண்டிவனம் RTO	TN16A6609	11-10-2013	06-09-2013	HA10EJDHH20836
133	“````````````”	சென்னை (தெற்கு) RTO	TN07CJ1036	20-01-2017	13-01-2017	G3C7E0098924
134	“````````````”	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30AD9873	06-04-2009	06-04-2009	HA10EA99B23295
135	“+”	ஸ்ரீபெரும்புதூர் RTO	TN21AL8943	11-06-2012	30-05-2012	0D1EC1171091
136	“+”	நாமக்கல் (north) RTO	TCE6599	25-03-1987	25-03-1987	ALEL67664
137	“+”	கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) RTO	TN37BM3404	03-01-2011	02-01-2011	HA10EFAHM743213
138	“+”	கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) RTO	TN37A0477	01-01-1950	01-01-1950	JB13048
139	“+”	கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) RTO	TN37AT9184	08-03-2007	08-03-2007	DUMBNL38409
140	“+”	கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) RTO	TN37BE7926	20-11-2009	13-11-2009	DKGBSG25327
141	“+”	சென்னை (கிழக்கு) RTO	TN04AQ0533	24-06-2015	04-06-2015	DHZWFB16567
142	“+”	திருவள்ளூர் RTO	TN20AD9776	27-10-2006	27-10-2006	06F08M47666
143	“+”	மேலூர் UO	TN59BV1110	27-01-2014	11-01-2014	JF50ET0143669
144	“+”	துறையூர் UO	TN48E7447	19-09-2005	19-09-2005	OF5H51237214
145	“+”	முசிறி UO	TN48AR3397	15-06-2018	15-06-2018	JZYRJA08333
146	“+”	சென்னை (தென் மேற்கு) RTO	TN10AZ4591	23-05-2017	20-05-2017	FG4DH2011259
147	“+”	வேலூர் RTO	TN39Q2129	19-11-1996	19-11-1996	4D31C60834480
148	“+”	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38BF6865	07-04-2011	05-04-2011	0D1CB1156104
149	“+”	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	TN39CF9211	17-07-2018	16-07-2018	EG4FJ1533057
150	“+”	மார்த்தாண்டம் RTO	TN75R8075	30-06-2014	27-06-2014	0G3CE2296175
151	“+”	தூத்துக்குடி RTO	TN69E1975	03-05-2000	03-05-2000	1004M673165
152	“+++++”	தென்காசி RTO	TN74U3510	25-11-2006	25-11-2006	E483CD6G146463
153	“+++++”	இராமநாதபுரம் RTO	TN65Q5929	17-01-2013	15-01-2013	OD1AD1659175
154	“0”	திருவண்ணா மலை RTO	TN25AP3225	31-07-2015	29-07-2015	JF50ET2405387
155	“0”	திருச்செங்கோடு RTO	TN34R3313	29-08-2012	28-08-2012	HA11EDC9H13673

வ.எண்	RCயில் உள்ளபடி அடிச்சட்ட எண்	அலுவலகத்தின் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	எஞ்ஜின் எண்.
156	"0"	சங்ககிரி RTO	TN30V0171	18-07-2006	18-07-2006	0
157	"0"	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN29N0961	21-07-1997	01-06-1997	697D23FRQ1162180
158	"000"	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38AA8685	09-12-1998	09-12-1998	G10BIN 353470
159	"000"	கோபிசெட்டி பாளையம் RTO	TN09AR7347	08-11-2006	08-11-2006	06F29E34837
160	"000"	திருச்செங்கோடு RTO	TN36K2187	14-11-2006	14-11-2006	TNT954/09/06
161	"000"	மதுரை (மத்திய) RTO	TN60F0331	16-12-2009	16-12-2009	23123000
162	"000"	சிவகசி RTO	TN72P4126	29-11-2006	29-11-2006	ACF801871176
163	"000"	இராமநாதபுரம் RTO	TN65J6828	15-06-2009	15-06-2009	DUMBSA63765
164	"000"	ஈரோடு RTO	TN33AC5786	05-08-2001	05-08-2001	0
165	"000"	புதுக்கோட்டை RTO	TN55L1136	07-06-2005	07-06-2005	R5C82461
166	"000"	ஆத்தூர் RTO	TN48F4560	17-04-2006	17-04-2006	SAI015/03/2006
167	"000"	சென்னை (கிழக்கு) RTO	TN10A6500	13-01-2000	13-01-2000	0
168	"000"	பவானி UO	TN58H2148	19-09-2002	19-09-2002	44/2002
169	"000"	மேலூர் UO	TN59D8593	07-07-1994	07-07-1994	0
170	"000"	விழுப்புரம் RTO	TN72B6197	01-01-1998	01-01-1998	0
171	"000"	சென்னை (கிழக்கு) RTO	TN20X0451	09-11-1999	09-11-1999	0
172	"000"	குளித்தலை UO	TN48A8349	21-08-2001	21-08-2001	044/99
173	"000"	செங்கல்பட்டு RTO	TN21T1099	08-03-1999	08-03-1999	0
174	"000"	திருச்சிRTO	TN49AB0960	08-08-2007	08-08-2007	0
175	"000"	கடலூர் RTO	TN23A7285	01-03-2005	01-03-2005	0
176	"000"	உளுந்தூர் பேட்டை RTO	TN21AF0967	05-05-2010	05-05-2010	E483CDAA223849
177	"000"	காஞ்சிபுரம் RTO	TN21Q4986	03-12-2003	03-12-2003	0
178	"000"	குடியாத்தம் UO	TN23W7188	04-11-1997	04-11-1997	0
179	"000"	மதுரை (தெற்கு) RTO	TN58E1671	13-11-2000	13-11-2000	NOKOW245
180	"000"	தேனி RTO	TN60C5241	11-11-2005	11-11-2005	0
181	"000"	கும்பகோணம் RTO	TN49R3520	23-11-2006	23-11-2006	0
182	"000"	நாகப்பட்டினம் RTO	TN51B3578	20-06-2002	20-06-2002	0
183	"000"	தர்மபுரி RTO	TN29A4185	16-03-1995	16-03-1995	0
184	"000"	தென்காசி RTO	TN76Z3130	10-12-2003	10-12-2003	0
185	"000"	வத்தலகுண்டு UO	TN60X1351	19-05-2006	19-05-2006	0
186	"000"	உத்தமபாளையம் UO	TN60D2048	31-01-2007	31-01-2007	0
187	"000"	இராஜபாளையம் UO	TN58K2014	04-06-2004	04-06-2004	RIT0100606
188	"000"	விருதுநகர் RTO	TN67E6439	18-08-2005	18-08-2005	697TC57FUZ857661
189	"000"	ஆம்பூர் UO	TDJ8702	29-07-1985	29-07-1985	0

வ.எண்	RCயில் உள்ளபடி அடிச்சட்ட எண்	அலுவலகத்தின் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	எஞ்ஜின் எண்.
190	"000"	கும்பகோணம் RTO	TN51T5807	19-12-2005	19-12-2005	0
191	"000"	சங்கரங்கோவில் RTO	TN72W4955	06-06-2000	06-06-2000	KF/0089/MAY/2000
192	"000"	மேட்டூர் RTO	TN30V3922	26-09-2002	26-09-2002	0
193	"000"	ஓமலூர் UO	TN07A2057	07-12-2009	07-12-2009	OD1N91243467
194	"000"	அம்பாசமுத்திரம் UO	TN60J4370	06-01-2012	06-01-2012	JT349112011
195	"000"	திருவாரூர் RTO	TN49N0737	14-08-1997	14-08-1997	0
196	"000"	மன்னார்குடி UO	TN50Q5096	11-12-2014	11-12-2014	SKWW0016
197	"0000"	சிதம்பரம் RTO	TN31U0647	24-02-1995	24-02-1995	0
198	"0000"	மதுரை (தெற்கு) RTO	TN58K9718	19-01-2005	19-01-2005	RITOO70105
199	"0000"	திருவெறும்பூர் UO	TNY7768	03-06-1976	03-06-1976	0
200	"0000"	வாடிப்பட்டி UO	TN60F1787	10-02-2010	10-02-2010	0
201	"0000"	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN27A2349	26-03-1991	26-03-1991	CUE141748
202	"0000"	சென்னை (கிழக்கு) RTO	TN07BD8727	08-05-2007	08-05-2007	0
203	"0000"	ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் RTO	TN60P7231	27-09-2015	27-09-2015	JT03392015
204	"0000"	செங்கல்பட்டு RTO	TN21U5815	19-11-1997	19-11-1997	0
205	"0000"	செஞ்சி UO	TN51V8227	12-03-2002	12-03-2002	0
206	"0000"	பெரம்பலூர் RTO	TN46E7283	23-02-2007	23-02-2007	39417
207	"0000"	ஓமலூர் UO	TN27T7962	26-03-1997	26-03-1997	0
208	"0000"	இராணிபேட்டை RTO	TN23V2968	23-07-1998	23-07-1998	0
209	"0000"	கள்ளக்குறிச்சி RTO	TN32X3972	19-07-1999	19-07-1999	0
210	"0000"	கடலூர் RTO	TN31E2104	03-02-2003	03-02-2003	65400
211	"0000"	கடலூர் RTO	TN31F2534	08-02-2005	08-02-2005	123
212	"0000"	அரூர் UO	TN25A3936	07-05-1996	07-05-1996	0
213	"0000"	வள்ளியூர் UO	TN60F6167	16-07-2010	16-07-2010	JT0816/2010
214	"0000"	விழுப்புரம் RTO	TN01K7127	01-01-1996	01-01-1996	0
215	"0000"	கரூர் RTO	TN28H9441	06-08-1996	09-03-2001	JXH060192
216	"0000"	விருதுநகர் RTO	TN67Q0348	08-11-2002	08-11-2002	D12049788
217	"0000"	தாம்பரம் RTO	TN22AR0939	14-08-2006	14-08-2006	0
218	"0000"	நாமக்கல் (வடக்கு) RTO	TN28E7898	18-01-1996	18-01-1996	697D22MUQ810175
219	"0000"	அருப்புக் கோட்டை UO	TN601998	28-02-1994	28-02-1994	0
220	"0000"	கோவில்பட்டி RTO	TN69AV2643	16-03-2012	16-03-2012	697TC66GYY120713
221	"0000"	சங்கரன்கோவில் RTO	TN72W4930	02-06-2000	02-06-2000	477
222	"0000"	சங்ககிரி RTO	TN27B3304	26-09-1997	26-09-1997	1709M000926469
223	"0000"	தூத்துக்குடி RTO	TN67T1272	04-09-2000	04-09-2000	00G18M22348
224	"0000"	சிவகங்கை RTO	TN60H5794	05-05-2011	05-05-2011	JT135

வ.எண்	RCயில் உள்ளபடி அடிச்சட்ட எண்	அலுவலகத்தின் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	எஞ்ஜின் எண்.
225	"0000"	சிவகாசி RTO	TN72M9169	05-07-2006	05-07-2006	ACF7976706706
226	"0000"	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	TN38Q6851	12-04-2002	12-04-2002	AB2B52369
227	"0000"	திருவாரூர் RTO	TN45N1098	13-02-1998	13-02-1998	0
228	"0000"	நாகப்பட்டினம் RTO	TN553024	30-08-1992	30-08-1992	0
229	"0000"	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN41Q7695	16-01-1990	16-01-1990	0
230	"00000"	சங்கரன்கோவில் RTO	TN76C6885	08-11-2007	08-11-2007	ST036/2007
231	"00000"	பரமத்தி வேலூர் UO	TN28J1349	13-06-2001	13-06-2001	01E18M17556
232	"00000"	அம்பாசமுத்திரம் UO	TN74K8417	02-11-2006	02-11-2006	0
233	"00000"	அரியலூர் RTO	TN48J6473	29-08-2007	29-08-2007	JJA1035AUG2007
234	"00000"	திருமங்கலம் UO	TN58Z2920	14-10-2009	30-09-2009	497SPTC36JZ628845
235	"00000"	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	TN39U3780	21-01-2003	21-01-2003	RQM01400
236	"00000"	நாகர்கோவில் RTO	TMM8299	12-11-1982	02-11-1982	2106494
237	"00000"	கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) RTO	TN37AJ0200	04-11-2004	04-11-2004	MWH 279861
238	"00000"	நாகப்பட்டினம் RTO	TN23H9033	09-06-1997	09-06-1997	DZE280227
239	"00000"	பண்ருட்டி UO	TN07Z0819	14-07-1992	14-07-1992	103
240	"00000"	திருப்பத்தூர் RTO	TN23BY2417	15-12-2008	15-12-2008	GT0091108
241	"00000"	ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் RTO	TN63K6957	21-01-2010	21-01-2010	AFIG1184927
242	"00000"	திருவாரூர் RTO	TN49N1659	12-03-2007	12-03-2007	0
243	"00000"	தர்மபுரி RTO	TN23R3377	27-09-2000	27-09-2000	0
244	"00000"	அரூர்UO	TN25H1625	13-06-2006	13-06-2006	0
245	"00000"	திருநெல்வேலி RTO	TN69M8957	17-06-2000	17-06-2000	CKE322160
246	"00000"	விருதுநகர் RTO	TN67AZ7241	25-06-2009	25-06-2009	SUMT97JUN2009
247	"00000"	சென்னை (வடகிழக்கு) RTO	TN21G1039	12-09-1990	01-09-1990	0
248	"00000"	பவானிUO	TN33AQ3256	06-02-1998	06-02-1998	LZE285930
249	"00000"	கடலூர் RTO	TN31E3514	14-05-2003	14-05-2003	23660
250	"00000"	திருச்சி RTO	TN45AF6981	11-09-2006	10-09-2008	F8BIN3645925
251	"00000"	திருவள்ளூர் RTO	TN22Z4143	02-05-1994	02-05-1994	0
252	"00000"	தஞ்சாவூர்RTO	TN55L8211	29-12-2005	29-12-2005	0
253	"00000"	விழுப்பம் RTO	TN320862	30-10-1992	30-10-1992	0
254	"000000"	திருவாரூர் RTO	TN49N1289	16-06-2004	16-06-2004	0
255	"000000"	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN29N1646	01-05-2004	01-05-2004	0
256	"000000"	சென்னை (தெற்கு) RTO	TMZ3519	23-10-1973	23-10-1973	0
257	"000000"	இராணிப்பேட்டை RTO	TN37D1479	09-03-1992	09-03-1992	0

வ.எண்	RCயில் உள்ளபடி அடிச்சட்ட எண்	அலுவலகத்தின் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	எஞ்ஜின் எண்.
258	“000000”	ஆத்தூர் RTO	TN27Q4863	31-08-2001	31-08-2001	0
259	“000000”	நாகப்பட்டினம் RTO	TN51B8672	06-02-2004	06-02-2004	0
260	“000000”	தஞ்சாவூர் RTO	TN49E6661	15-03-2000	15-03-2000	0
261	“000000”	வத்தலகுண்டு UO	TN60F0067	03-12-2009	03-12-2009	……
262	“000000”	தென்காசி RTO	TN76A2671	05-01-2005	05-01-2005	0
263	“000000”	தர்மபுரி RTO	TN25U0581	13-02-2007	13-02-2007	0
264	“000000”	திருமங்கலம் UO	TN59AX0947	23-10-2009	23-10-2009	DDT0332009
265	“000000”	உத்தமபாளையம் UO	TN58R1852	16-07-2007	16-07-2007	07EDMF01874
266	“000000”	சிவகாசி RTO	TN67P6570	21-11-2005	21-11-2005	0
267	“000000”	ஆம்பூர் UO	TN20X9936	25-08-2000	25-08-2000	0
268	“000000”	அரியலூர் RTO	TN68H8760	04-04-2013	04-04-2013	BT132213
269	“0000000”	தேனி RTO	TN25Z0844	01-01-1992	01-01-1992	0
270	“0000000”	விழுப்புரம் RTO	TN32R5857	25-01-2008	25-01-2008	3
271	“0000000”	லால்குடி UO	TNK6199	31-03-1982	31-03-1982	ALEF9192
272	“0000000”	திருமங்கலம் UO	TN58R5847	28-09-2007	28-09-2007	RIT0430907
273	“0000000”	தஞ்சாவூர் RTO	TN49M7355	09-06-2005	09-06-2005	0
274	“0000000”	கடலூர் RTO	TN31H5141	08-01-2007	08-01-2007	0D1P61895820
275	“0000000”	இராணிப்பேட்டை RTO	TN23AS1910	11-05-2007	11-05-2007	07DACE13758
276	“0000000”	மதுரை (தெற்கு) RTO	TN58F6982	15-04-2002	15-04-2002	LT04/2002/033
277	“0000000”	திருப்பத்தூர் RTO	TN25W5378	12-07-2004	12-07-2004	0
278	“0000000”	ஆம்பூர் UO	TN23W2827	03-10-1996	03-10-1996	0
279	“0000000”	வேலூர் RTO	TN23AB2601	27-09-2005	27-09-2005	05G15M
280	“0000000”	வேலூர் RTO	TN23W3298	25-11-1996	25-11-1996	0
281	“0000000”	வேடசந்தூர் UO	TN28S0910	18-01-1999	18-01-1999	497SP21LRQ775552
282	“0000000”	விருதுநகர் RTO	TN58B5339	06-08-1998	06-08-1998	22CBDQ08147
283	“0000000”	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	TN39W8765	30-05-2003	30-05-2003	104752
284	“0000000”	சிவகங்கை RTO	TN49AW5312	20-08-2010	20-08-2010	SAT005
285	“0000000”	இராசிபுரம் UO	TN48B4728	30-05-2002	30-05-2002	341/2002
286	“0000000”	தாம்பரம் RTO	TN22K4746	01-08-2005	01-08-2005	05AAE11625
287	“00000000”	மேட்டூர் RTO	TN46F5723	10-12-2007	10-12-2007	554352652VVDS25
288	“00000000”	திருச்செந்தூர் RTO	TN09AF6258	02-06-2004	02-06-2004	04C15M48299
289	“00000000”	கோவில்பட்டி RTO	TN69Y8149	18-02-2000	18-02-2000	0
290	“00000000”	மதுரை (மத்திய) RTO	TN59W9235	12-12-2006	12-12-2006	0
291	“00000000”	தஞ்சாவூர் RTO	TN31Q8860	21-12-2001	21-12-2001	0
292	“00000000”	இராணிப்பேட்டை RTO	TN23L3898	23-04-2007	23-04-2007	0
293	“00000000”	அரக்கோணம் UO	TN23Z0000	16-09-1994	16-09-1994	06M94G78190
294	“000000000”	திருவாரூர் RTO	TN45N1171	13-07-1998	13-07-1998	0
295	“000000000”	கடலூர் RTO	TN31H4410	23-11-2006	15-10-1996	497DZZDTQ741773

வ.எண்	RCயில் உள்ளபடி அடிச்சட்ட எண்	அலுவலகத்தின் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	எஞ்ஜின் எண்.
296	“000000000”	தஞ்சாவூர் RTO	TN49J4605	20-09-2002	20-09-2002	0
297	“000000000”	மேட்டூர் RTO	TN27S7912	22-09-2000	22-09-2000	0
298	“000000000”	நாகர்கோவில் RTO	TN39P9266	25-03-1999	25-03-1999	MSH112866
299	“000000000”	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	TN39K8831	29-06-2000	29-06-2000	00F18M16687
300	“000000000”	தென்காசி RTO	TN63D5557	22-12-2003	22-12-2003	0DIN31032471
301	“000000000”	விருதுநகர் RTO	TN67D2023	16-10-2002	16-10-2002	121000
302	“000000000”	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	TN09956	23-02-1979	23-02-1979	0
303	“000000000”	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24E5702	12-03-2009	12-03-2009	OG3B92788953
304	“000000000”	வேலூர் RTO	TN23AA4727	28-12-2004	28-12-2004	0G1P42190911
305	“000000000”	மதுரை (வடக்கு) RTO	TN59AZ8141	03-04-2009	03-04-2009	91413215284
306	“000000000”	செங்குன்றம் RTO	TN23F4145	19-08-2005	19-08-2005	0
307	“000000000”	முசிறி UO	TN45V0577	10-09-1997	10-09-1997	0
308	“000000000”	தஞ்சாவூர் RTO	TN49H9237	12-09-2002	12-09-2002	0
309	“000000000”	இராணிப்பேட்டை RTO	TN18V2121	15-03-2013	15-03-2013	0
310	“000000000”	இராமநாதபுரம் RTO	TN60F8705	24-09-2010	24-09-2010	JT11982010
311	“0000000000”	கடலூர் RTO	TN31AZ2173	22-12-2006	22-12-2006	497SP28JTZ892319
312	“0000000000”	உளுந்தூர் பேட்டை RTO	TN32X0729	21-12-2000	21-12-2000	P1010M343774
313	“0000000000”	அம்பத்தூர் RTO	TN20AX0514	19-10-2005	19-10-2005	05K15M00660
314	“0000000000”	வாணியம்பாடி RTO	TN23K2985	30-01-2004	30-01-2004	03L27E23291
315	“0000000000”	ஸ்ரீரங்கம் RTO	TN48P6883	30-04-2010	29-04-2010	JEGBSM76365
316	“0000000000”	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	TN74A4720	20-05-1985	20-05-1985	D231298
317	“0000000000”	திருவாரூர் RTO	TN45N1105	25-03-1997	25-03-1997	0
318	“0000000000”	விழுப்புரம் RTO	TN30Z1004	22-03-2001	22-03-2001	0
319	“0000000000”	தூத்துக்குடி RTO	TN69H3531	11-07-2003	11-07-2003	N6307M633068
320	“0000000000”	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN293106	16-09-1999	16-09-1999	1L5265065
321	“0000000000”	மேட்டூர் RTO	TDM5849	01-08-1984	01-08-1984	0
322	“0000000000”	தென்காசி RTO	TN76B1361	28-02-2006	05-12-2005	ALMBLJ21278
323	“00000000000”	உளுந்தூர் பேட்டை RTO	TN32U8454	29-09-2005	29-09-2005	0
324	“00000000000”	கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) RTO	TN37BR1192	17-06-2011	16-06-2011	JC36E2375893
325	“00000000000”	சத்திய மங்கலம் UO	TN637347	15-12-1993	15-12-1993	0
326	“00000000000”	பண்ருட்டிUO	TN50X0308	03-01-2008	03-01-2008	0
327	“00000000000”	திருவாரூர் RTO	TN49N0716	13-06-1998	13-06-1998	0
328	“00000000000”	திண்டிவனம் RTO	TNQ4347	04-02-1981	04-02-1981	ALI105216
329	“00000000000”	கரூர் RTO	TN45Z2416	26-07-1967	26-07-1967	0
330	“00000000000”	திருப்பத்தூர் RTO	TN23W1530	24-05-1996	24-05-1996	0
331	“00000000000”	வாணியம்பாடி RTO	TN23R6450	04-04-2001	04-04-2001	0

வ.எண்	RCயில் உள்ளபடி அடிச்சட்ட எண்	அலுவலகத்தின் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	எஞ்ஜின் எண்.
332	“00000000000”	வேலூர் RTO	TN23AB2511	26-09-2005	26-09-2005	DHGBMF54070
333	“00000000000”	தஞ்சாவூர் RTO	TN49H9671	24-04-2002	24-04-2002	0
334	“00000000000”	திருப்பூர் (தெற்கு) RTO	TN37AA1155	31-07-2003	31-07-2003	0
335	“00000000000”	தென்காசி RTO	TN65H0748	25-05-2006	25-05-2006	0
336	“00000000000”	வள்ளியூர் UO	TN04C4791	14-08-1995	14-08-1995	F8EIN1109070
337	“00000000000”	ஓமலூர் UO	TN07F4475	07-02-1997	07-02-1997	202105
338	“00000000000”	திருமங்கலம் UO	TN58C1768	26-03-1999	26-03-1999	391/99
339	“00000000000”	தாம்பரம் RTO	TN23V3488	08-09-1998	08-09-1998	0
340	“00000000000”	ஆத்தூர் RTO	TN07AA6709	14-07-2003	14-07-2003	F8BIN2514665
341	“0000000000000”	சிவகங்கை RTO	TN60H8260	20-04-2011	20-04-2011	0
342	“0000000000000”	மேட்டூர் RTO	TN27S5307	03-05-2000	03-05-2000	0
343	“0000000000000”	சங்கரன்கோவில் RTO	TN32A3813	17-08-1999	17-08-1999	35A97594
344	“0000000000000”	மன்னார்குடி UO	TN49X0694	07-11-1989	07-11-1989	396131
345	“0000000000000”	விருதுநகர் RTO	TN67AX8939	04-08-2010	04-08-2010	0
346	“0000000000000”	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BW2698	27-12-2016	27-12-2016	ST2081216
347	“0000000000000”	விழுப்புரம் RTO	TN32B9276	10-03-2004	10-03-2004	OD1C41103514
348	“0000000000000”	வேலூர் RTO	TN23AB2532	26-09-2005	26-09-2005	DUMBMF40639
349	“0000000000000”	திருவாரூர் RTO	TN49N1406	13-10-2005	13-10-2005	0
350	“0000000000000”	வாணியம்பாடி RTO	TN29W5947	28-02-1997	28-02-1997	ED15476
351	“0000000000000”	சிவகாசி RTO	TN65J9211	02-09-2009	02-09-2009	0
352	“0000000000000”	விருதுநகர் RTO	TN59K6262	24-07-1998	24-07-1998	24MBED29799
353	“0000000000000”	வேலூர் RTO	TN23AB2468	23-09-2005	23-09-2005	DUMBMF44864
354	“0000000000000”	மீனம்பாக்கம் RTO	TN22BX6609	09-07-2008	09-07-2008	NNNNNNNNNNNNNNNN
355	“00000000000000”	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN41Z8156	06-03-1991	06-03-1991	0
356	“00000000000000”	மேட்டூர் RTO	TN30Z2597	16-07-2001	16-07-2001	11111111111
357	“00000000000000”	கடலூர் RTO	TN31H4405	23-11-2006	23-11-2006	275IDIDJIZ542800
358	“00000000000000”	திண்டுக்கல் RTO	TN47U1358	08-12-1997	08-12-1997	0
359	“00000000000000”	நெய்வேலி UO	TN49C4444	09-08-2007	09-08-2007	2KD9907702
360	“00000000000000”	வாணியம்பாடி RTO	TN07M7810	30-01-2001	30-01-2001	XXXXXXXX
361	“00000000000000”	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	TN01T5126	08-08-1997	08-08-1997	0
362	“00000000000000”	திருச்செந்தூர் RTO	TN01J6069	04-08-1995	04-08-1995	0
363	“00000000000000”	நாமக்கல் (தெற்கு) RTO	TN215425	24-01-1991	24-01-1991	KUE147881
364	“00000000000000”	திருவாரூர் RTO	TN49N1499	17-11-2005	17-11-2005	0
365	“00000000000000”	கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) RTO	TN37A5971	12-07-1990	12-07-1990	0B4146714
366	“00000000000000”	மன்னார்குடி UO	TN59K2700	31-05-2000	31-05-2000	YG07477
367	“000000000000000”	நாகர்கோவில் RTO	TN74Q0508	18-08-1999	18-08-1999	MKE315140
368	“000000000000000”	தர்மபுரி RTO	TN29A3647	03-01-1995	03-01-1995	0
369	“000000000000000”	மேட்டூர் RTO	TN30Z3102	24-08-2001	24-08-2001	0

வ.எண்	RCயில் உள்ளபடி அடிச்சட்ட எண்	அலுவலகத்தின் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	எஞ்ஜின் எண்.
370	“000000000000000”	திருநெல்வேலி RTO	TN72R4469	22-04-2004	22-04-2004	0
371	“000000000000000”	சிவகாசி RTO	TN67L3643	05-01-2007	05-01-2007	0D1P61892502
372	“000000000000000”	கடலூர் RTO	TN32N1446	15-12-2000	15-12-2000	ZBH151266
373	“000000000000000”	பொள்ளாச்சி RTO	TN41AC4402	06-05-2011	05-05-2011	JBUBTM07041
374	“000000000000000”	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	TN373004	08-06-1995	08-06-1995	2409
375	“000000000000000”	செங்குன்றம் RTO	TN18TC1290	12-01-2010	12-01-2010	0
376	“0000000000000000”	சிவகங்கை RTO	TN67Q9698	01-10-2004	01-10-2004	F10DN4094404
377	“0000000000000000”	நெய்வேலி UO	TN04J1391	18-08-2004	18-08-2004	MWH275008
378	“0000000000000000”	நாகர்கோவில் RTO	TN22VZ2371	27-12-2007	27-12-2007	0
379	“0000000000000000”	நாமக்கல் (வடக்கு) RTO	TN50AY1950	23-10-2002	23-10-2002	497SP41HXZ887008
380	“0000000000000000”	மேட்டூர் RTO	TN27S0492	23-08-1999	23-08-1999	0
381	“0000000000000000”	சிவகாசி RTO	TMT6636	01-01-1982	01-01-1982	0
382	“0000000000000000”	திருவாரூர் RTO	TN49N0617	12-05-1998	12-05-1998	0
383	“0000000000000000”	திருச்செந்தூர் RTO	TN69X1793	29-10-1999	29-10-1999	0
384	“0000000000000000”	காங்கேயம் UO	TN33W4809	14-10-1996	14-10-1996	497SP21GTQ778844
385	“0000000000000000”	கரூர் RTO	TN47B5635	31-01-1996	31-01-1996	6.16969E+11
386	“0000000000000000”	மதுரை (வடக்கு) RTO	TN59G0194	11-11-1994	11-11-1994	DS04796
387	“0000000000000000”	கடலூர் RTO	TN31F3138	15-03-2005	15-03-2005	23400
388	“0000000000000000”	திருப்பத்தூர் RTO	TN23P8979	23-06-2003	23-06-2003	0
389	“0000000000000000”	வாணியம்பாடி RTO	TN23BA4287	23-11-2010	23-11-2010	0
390	“00000000000000000”	வாணியம்பாடி RTO	TN23AY0691	02-02-2005	02-02-2005	OF5A51038274
391	“00000000000000000”	பண்ருட்டி UO	TN21C1382	22-01-1998	22-01-1998	SVTW02397
392	“00000000000000000”	தஞ்சாவூர் RTO	TN49AB1089	16-08-2007	16-08-2007	275IDI05GSZ540321
393	“00000000000000000”	மேட்டூர் RTO	TN27Y1993	14-11-1990	14-11-1990	0
394	“00000000000000000”	திருச்செந்தூர் RTO	TN60H6454	26-05-2011	26-05-2011	JT150MAT2011
395	“00000000000000000”	திருவாரூர் RTO	TN49N1128	23-04-1998	23-04-1998	0
396	“00000000000000000”	விருதுநகர் RTO	TN67Z6970	13-12-1991	13-12-1991	XXXX01773217062002-T
397	“00000000000000000”	சென்னை (தெற்கு) RTO	TN05AH4239	29-07-2002	29-07-2002	0
398	“00000000000000000”	காங்கேயம் UO	TN09Y4757	01-03-1995	01-03-1995	PAD137N18826

வ.எண்	RCயில் உள்ளபடி அடிச்சட்ட எண்	அலுவலகத்தின் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	எஞ்ஜின் எண்.
399	"00000000000000000000"	மதுரை (மத்திய) RTO	TN59AS6340	01-08-2011	01-08-2011	0
400	"00000000000000000000"	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN46E6499	05-03-2007	05-03-2007	2751D05MTZ560167
401	"00000000000000000000"	பாலக்காடு UO	TN37A4069	12-05-2001	12-05-2001	45444400000000000000
402	"00000000000000000000"	விருதுநகர் RTO	TN67AA6450	14-05-2009	25-04-2009	JA05EA99B02670
403	"00000000000000000000"	வேலூர் RTO	TN23BC4069	25-10-2012	14-10-2012	OG3KC2875702
404	"00000000000000000000"	வாணியம்பாடி RTO	TN23AW2558	05-09-2006	05-09-2006	R6G0265708
405	"00000000000000000000"	தாராபுரம் RTO	TN42Y4465	30-09-2010	30-09-2010	SKVT/003/09/2010
406	"000000000000000000000000000000"	திருவாரூர் RTO	TN49N0781	23-04-1998	23-04-1998	0
407	"000000000000000000000000000000"	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	TN387A1841	28-03-1992	28-03-1992	69202352492
408	"000000000000000000000000000000"	தஞ்சாவூர் RTO	TN49AB0726	08-08-2007	27-06-2007	W7B0027911
409	"000000000000000000000000000000"	திருச்செந்தூர் RTO	TN69U4629	26-05-2006	26-05-2006	06E15M11826
410	"000000000000000000000000000000"	சிவகங்கை RTO	TN63AA2647	15-07-2011	07-07-2011	DHGBUC55021
411	"000000000000000000000000000000"	மார்த்தாண்டம் RTO	TN202113	18-06-2001	18-06-2001	01E18E29276
412	"000000000000000000000000000000"	தேனி RTO	TN60F1044	20-01-2010	20-01-2010	AEMBSK78088
413	"000000000000000000000000000000"	சென்னை (தெற்கு) RTO	TN55D1590	26-08-1999	26-08-1999	0
414	"000000000000000000000000000000"	திருவாரூர் RTO	TN49N0823	11-02-1998	11-02-1998	0
415	"000000000000000000000000000000"	திருவாரூர் RTO	TN49N0650	19-04-1998	19-04-1998	0
416	"000000000000000000000000000000"	திருவாரூர் RTO	TN49N0629	13-04-1998	13-04-1998	0
417	"000000000000000000000000000000"	திருவாரூர் RTO	TN49N1155	09-02-1998	09-02-1998	OOOOOOOOOOOOOOOOOOOO

இணைப்பு 2.6 (பார்வை: பத்தி 2.4.9.8)

பதிவுச் சான்றிதழில் தவறான அடிச்சட்ட/எஞ்ஜின் எண்

வ. எண்	RTOவின் பெயர்	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	அடிச்சட்ட எண்	என்ஜின் எண்
1	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BW2698	27-12-2016	27-12-2016	0	ST2081216
2	பரமக்குடி UO	TN65AX5735	28-02-2018	13-01-2018	.	HA10ACJHA51203
3	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38CF3694	19-10-2016	19-10-2016	.	BG4KG1486999
4	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AM7180	03-07-2018	01-07-2018	\	JC65ET2139073
5	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AH7733	20-02-2017	18-02-2017	\	PDZCGF07281
6	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AJ9590	24-07-2017	30-06-2017	\	JLYCHB47069
7	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10AS6963	01-04-2015	30-03-2015	]	U3S5C0FC721276
8	தாம்பரம் RTO	TN11H8338	01-07-2014	28-02-2014	]	JC36E73121865
9	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10AZ4591	23-05-2017	20-05-2017	+	FG4DH2011259
10	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN36AB5114	06-05-2014	06-05-2014	002 2014	P
11	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN36AB7701	21-08-2014	21-08-2014	006 2014	.
12	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN36AF0127	05-03-2018	05-03-2018	01G20C07906	01G18M00775
13	தஞ்சாவூர் RTO	TN49R6696	01-05-2014	01-05-2014	10562	50637
14	தஞ்சாவூர் RTO	TN68L8969	08-07-2014	08-07-2014	13110	SC7487
15	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BA1940	25-03-2014	25-03-2014	1PY5038DCDA010593	PY3029D351941
16	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN36G0069	06-05-2015	06-05-2015	1PY5045DJEA020994	PY30290362092
17	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN38BX5451	23-05-2014	23-05-2014	1PY5050ELEA007593	PY3029T209706
18	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN36AB7531	13-08-2014	13-08-2014	1PY5055ECEA024455	PY3029H025786
19	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BH4044	31-08-2016	31-08-2016	1PY5310ECGA010637	PY3029H070768
20	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BH1302	26-07-2016	26-07-2016	1VY5050DCFA003602	PY3029T238722
21	தஞ்சாவூர் RTO	TN55AJ5662	21-05-2014	21-05-2014	27060	2304586
22	தாம்பரம் RTO	TN11U6759	28-11-2016	26-11-2016	3	0P1NG1017953
23	ஓமலூர் UO	TN30BW2073	01-02-2016	23-01-2016	3	JC65ET0240650
24	சத்தியமங்கலம் UO	TN36AV2687	25-03-2015	18-03-2015	3	OD1AF1125213
25	சத்தியமங்கலம் UO	TN36AV1931	23-02-2015	17-02-2015	3	HA10ETFGA12919
26	நாகர்கோவில் RTO	TN74AL7387	11-03-2016	17-07-1999	39544	4H20189900538
27	சத்தியமங்கலம் UO	TN57L6394	10-10-2014	10-10-2014	564564	545
28	தாம்பரம் RTO	TN11J6386	12-09-2014	11-09-2014	I	JEZWED73923
29	நாகர்கோவில் RTO	TN74AP0685	13-10-2016	10-09-2016	IP	G3C8E0358235

வ. எண்	RTOவின் பெயர்	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	அடிச்சட்ட எண்	என்ஜின் எண்
30	நாகர்கோவில் RTO	TN74AP9983	06-03-2017	02-01-2017	IP	DKYCGH73225
31	தஞ்சாவூர் RTO	TN68E6735	23-05-2012	23-05-2012	IPY5042DECA001114	PY3029D304212
32	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38CP3083	02-07-2018	02-07-2018	MA1YA2JHKC2A17024	JHC4A19235
33	பட்டுக்கோட்டை UO	TN05BB8202	08-09-2015	02-09-2015	MA1YA2JJKF2H48503	JJF4H79159
34	ஓமலூர் UO	TN36AR0102	16-12-2016	28-10-2016	MA1ZU2GHKG1K79042	GHG1K52600
35	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN36AR0012	16-12-2016	16-12-2016	MA1ZU2GHKG1K79042	GHG1K52600
36	சத்தியமங்கலம் UO	TN36AX3819	13-01-2014	13-01-2014	MA3EADE1S00460640	K10BN 7257636
37	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10BA9235	25-10-2017	05-08-2013	MA3ELMG1S00198023	K14BN7018356
38	தாம்பரம் RTO	TN11BD9635	11-01-2016	11-01-2016	MA3ELMG1S00359093	K14BN4018345
39	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30BB7782	05-01-2015	03-01-2015	MA3EUA61S00485409	F8DN5269010
40	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN28BZ0918	05-12-2014	05-12-2014	MA3EUA61S00534607	F8DN5318645
41	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN28BJ0918	05-12-2014	05-12-2014	MA3EUA61S00534607	F8DN5318645
42	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN41AK3103	26-06-2014	26-06-2014	MA3EVB11S01518688	F8BIN4712500
43	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN05Z0365	18-12-2014	18-12-2014	MA3FDEB1S00494042	D13A5060588
44	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN45BE0020	20-06-2014	20-06-2014	MA3FHEB1S00597828	D13A2310695
45	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN45BE6349	20-06-2014	20-06-2014	MA3FHEB1S00597828	D13A2310695
46	நாகர்கோவில் RTO	TN72BZ6161	14-12-2015	14-12-2015	MA3FHEB1S00A09962	D13A2719538
47	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN14C0276	24-04-2015	24-04-2015	MA3FKEB2S00230345	D13A1345719
48	பரமக்குடி UO	TN59BY3597	14-07-2014	14-07-2014	MA3FLEB1S00225708	D13A5012455
49	நாகர்கோவில் RTO	TN74AM9990	26-09-2016	10-09-2016	MA3NYFB1SGG138893	D13A5297264
50	பட்டுக்கோட்டை UO	TN22CS4270	10-03-2015	10-03-2015	MA6ABCA5FEH013479	3KP187910
51	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN22DK1513	15-02-2018	10-12-2011	MAJ1XXMRJ1BP25993	BP25993
52	தாம்பரம் RTO	TN19B6257	25-09-2014	25-09-2014	MAJAXXMRKAEM06809	EM06809
53	தாம்பரம் RTO	TN45H5190	22-09-2015	22-09-2015	MAKDD575AFN006552	N15A1131920
54	தாம்பரம் RTO	TN01BD9621	14-02-2018	14-02-2018	MAKGM256BCN302445	L15A73204858
55	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN90A2739	16-07-2014	16-07-2014	MALA351ALEM314226F	G3HAEM282747
56	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10AU8884	12-01-2016	12-01-2016	MALAB51HR6M958479	G4HG6M944599
57	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10BA5413	12-09-2017	22-04-2009	MALAN51CR9M288065	G4LA9M111129
58	தாம்பரம் RTO	TN12R3902	16-12-2016	16-12-2016	MALBM51BLGM312896	G4LAGM220974
59	தாம்பரம் RTO	TN31T8940	16-12-2016	16-12-2016	MALBM51BLGM312896	G4LAGM220974

வ. எண்	RTOவின் பெயர்	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	அடிச்சட்ட எண்	என்ஜின் எண்
60	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10AP8256	08-04-2014	08-04-2014	MAT373376D2F05934	697TC69EWY109729
61	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10BP6998	08-04-2014	08-04-2014	MAT373376D2F05934	697TC69EWY109729
62	நாகர்கோவில் RTO	TN72BZ8653	11-04-2016	11-04-2016	MAT445056DVE42596	275IDI06EWYSB8860
63	தாம்பரம் RTO	TN21AA9636	19-02-2016	19-02-2016	MAT445057DZA08363	275IDI07AWYS21709
64	தாம்பரம் RTO	TN21BA9636	19-02-2016	19-02-2016	MAT445057DZA08363	275IDI07AWYS21709
65	பவானி UO	TN36AU6464	10-08-2015	28-07-2015	MAT455043F8F15587	497SP67FUY621706
66	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN36AV6464	10-08-2015	10-08-2015	MAT455043F8F15587	497SP67FUY621706
67	பவானி UO	TN78B3008	10-03-2015	10-03-2015	MAT455097FFB01132	497SP67BUY606044
68	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN12AZ2495	03-10-2018	03-10-2018	MAT513301JFG13711	4SPCR11FRY636913
69	தஞ்சாவூர் RTO	TN67CQ5900	29-07-2016	29-07-2016	MAT600175GTF08367	475IDI03FTYP20470
70	தஞ்சாவூர் RTO	TN37CQ5900	29-07-2016	29-07-2016	MAT600175GTF08367	475IDI03FTYP20470
71	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BA4579	30-04-2014	29-04-2014	MAT600185ETC03846	475IDI03CVYP11516
72	தாம்பரம் RTO	TN22CS6780	13-04-2015	13-04-2015	MAT600185FTB02832	475IDI03BUYP14354
73	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN3AT3273	25-04-2016	25-04-2016	MAT600185FTP22337	475IDI03KUYP58123
74	பவானி UO	TN36AT3273	25-04-2016	03-03-2016	MAT600185FTP22337	475IDI03KUYP58123
75	இராமநாதபுரம் RTO	TN58AF8394	21-04-2014	21-04-2014	MAT607331EPC08579	4751DT14CVYP13596
76	தாம்பரம் RTO	TN22BD8101	25-01-2016	25-01-2016	MAT612277FKH13253	273MPF112HUYK12375
77	ஓமலூர் UO	TN53Z9900	02-02-2015	02-02-2015	MAT624028ELN31011	101A20000544061
78	ஓமலூர் UO	TN99A2626	08-01-2015	31-12-2014	MAT727006E3H18697	SBE2303041H64106766
79	நாகர்கோவில் RTO	TN99B2626	08-01-2015	08-01-2015	MAT727006E3H18697	SBE2303041H64106766
80	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BY0160	05-11-2015	05-11-2015	MAT751104E8G18632	497TC92GVY824713
81	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30BB7547	02-01-2015	02-01-2015	MB1A3DYC0EERP7286	EREZ424920
82	ஓமலூர் UO	TN28BJ2832	03-03-2015	03-03-2015	MB1A3DYC2FPDL9453	FDPZ104331
83	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30BC0790	03-03-2015	03-03-2015	MB1A3DYC2FPDL9453	FDPZ104331
84	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30BC0823	03-03-2015	03-03-2015	MB1A3DYC2FRDL3835	FDHZ403708
85	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30BC0788	03-03-2015	03-03-2015	MB1A3DYC5FRDL4025	FDHZ403848
86	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30BC0811	03-03-2015	03-03-2015	MB1A3DYCXFPDL9362	FDPZ103899
87	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30CE6207	06-04-2015	06-04-2015	MB1CTDYC7FPEL7712	FEPZ102090
88	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30BC2504	06-04-2015	06-04-2015	MB1CTDYC7FPEL7712	FEPZ102090
89	இராமநாதபுரம் RTO	TN65AZ5369	13-06-2016	13-06-2016	MB1HTDFDXGECU9880	GCEZ408239
90	நாகர்கோவில் RTO	TN81A7599	10-09-2015	10-09-2015	MB1HTLFC8FRWM3643	FWHZ418849
91	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN36AD7095	24-10-2016	08-09-2016	MB1NACFD2GRXP8233	GYHZ422060
92	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN36AD7058	24-10-2016	06-09-2016	MB1NACFD7GRXP8230	GYHZ419990
93	பவானி UO	TN36AP7401	16-07-2018	05-07-2018	MB1NACHD0JPED2003	JFPZ112368

வ. எண்	RTOவின் பெயர்	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	அடிச்சட்ட எண்	என்ஜின் எண்
94	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN36AP1618	16-07-2018	16-07-2018	MB1NACHD0JPED2003	JFPZ112368
95	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN36AR6707	18-08-2017	18-08-2017	MB1NACHD1HEAY6182	HAEZ421901
96	பவானி UO	TN36AR6706	18-08-2017	02-08-2017	MB1NACHD1HEAY6182	HAEZ421901
97	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN36A0000	06-08-2015	06-08-2015	MB1PBEHC2AEVC5932	VAE1214857
98	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38CC4799	01-12-2015	01-12-2015	MB1PBEJC1FEXS7666	FXEZ417068
99	தாம்பரம் RTO	TN11AY6656	28-08-2018	28-07-2018	MB1WADHD0JPBE1897	JBPZ131805
100	தாம்பரம் RTO	TN11AY6640	28-08-2018	28-08-2018	MB1WADHD5JPBE1880	JBPZ131813
101	தாம்பரம் RTO	TN11AY6645	27-08-2018	27-08-2018	MB1WADHD9JEBB2507	JDEZ414742
102	தாம்பரம் RTO	TN11AY6622	27-08-2018	27-08-2018	MB1WADHD9JECB2493	JEEZ413713
103	தாம்பரம் RTO	TN25AQ0770	01-03-2016	01-03-2016	MBJ11JV4007576574	2KDU858140
104	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN25AQ7700	01-03-2016	29-02-2016	MBJ11JV4007576574	2KDU858140
105	இராமநாதபுரம் RTO	TN65S3543	06-03-2014	26-02-2014	MBLHA10A3EHA63222	HA10ELEHA84719
106	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN15Y4907	15-07-2014	15-07-2014	MBLHA10A3EHF27496	HA10ELEHF23935
107	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BB0178	15-07-2014	04-07-2014	MBLHA10A6EGF10023	HA10ENEGF13255
108	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BB0277	16-07-2014	04-07-2014	MBLHA10A6EGF10023	HA10ENEGF13255
109	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38BY3736	08-08-2014	07-08-2014	MBLHA10A6EHF52059	HA10ENEHF75219
110	தஞ்சாவூர் RTO	TN55AL7472	15-06-2015	15-06-2015	MBLHA10AABHD03434	JC65ET003JBZWCH97263
111	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AB1269	25-09-2014	18-09-2014	MBLHA10ALEHF69944	HA10EJEHF73072
112	தஞ்சாவூர் RTO	TN68M5969	17-10-2014	17-10-2014	MBLHA10ALEHH64553	HA10EEHH58326
113	தஞ்சாவூர் RTO	TN68M5669	17-10-2014	17-10-2014	MBLHA10ALEHH64553	HA10EEHH58326
114	தாம்பரம் RTO	TN22AD4042	13-07-2015	13-07-2015	MBLHA10AWCGF70220	HA10ENCGF02132
115	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN20CF6504	26-08-2014	26-08-2014	MBLHA10BJEGG04492	HA10ETEGG013347
116	இராமநாதபுரம் RTO	TN65T8415	04-03-2015	18-02-2015	MBLHA10BJEGL07958	HA10ETEGL17053
117	பரமக்குடி UO	TN65U4342	21-04-2015	06-04-2015	MBLHA10BJFHA08883	HA10ETFHA28735
118	தாம்பரம் RTO	TN11M5069	19-06-2015	13-06-2015	MBLHA10BLFGD00809	HA10ETFGC06643
119	தாம்பரம் RTO	TN18AE6847	20-11-2015	20-11-2015	MBLHA10BSFHJ11064	HA10EVFHJ13137
120	தாம்பரம் RTO	TN81AE6847	20-11-2015	20-11-2015	MBLHA10BSFHJ11064	HA10EVFHJ131137
121	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN57BZ3674	16-08-2016	16-08-2016	MBLHA10BUGHG01480	HA10EVGHG19266
122	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10AX0077	05-12-2016	01-12-2016	MBLHA10CAGHD04345	HA10EYGHD44499
123	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BK5130	26-05-2017	26-05-2017	MBLHA10CAGHK01868	HA10EYGHK40731
124	இராமநாதபுரம் RTO	TN65AZ5294	31-05-2016	31-05-2016	MBLHA10CGGHD04271	HA10ERGHD03927
125	திருவெறும்பூர் UO	TN31BA8219	07-05-2014	07-05-2014	MBLHA10EE99H16684	HA10EA99H26742

வ. எண்	RTOவின் பெயர்	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	அடிச்சட்ட எண்	என்ஜின் எண்
126	ஓமலூர் UO	TN30BV4312	06-02-2017	04-02-2017	MBLHA11ATG9J05068	HA11EJG9J30208
127	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AA9723	02-09-2014	12-06-2014	MBLJA12AEEGB04177	JA12ABEGB18188
128	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN99A1030	19-08-2014	19-08-2014	MBLJA12AEEGD01865	JA12ABEGD06561
129	பவானி UO	TN36AW1910	21-01-2014	13-01-2014	MBLJF32ABDGM31602	JF32AADGM31651
130	சத்தியமங்கலம் UO	TN36AS8605	30-03-2017	28-03-2017	MBLJF33AAH4A04255	JF33AAH4A04083
131	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10AU7248	21-12-2015	21-12-2015	MBLKC12BE8GL07692	KL12FBBGL06521
132	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10AP8803	15-04-2014	15-04-2014	MBLKC12EFBGM01228	KC12EDBGM02035
133	தாம்பரம் RTO	TN01AP8880	15-04-2014	15-04-2014	MBLKC12EFBGM01228	KC12EDHGM02035
134	இராமநாதபுரம் RTO	TN65AD4691	05-05-2017	05-05-2017	MBX0000ZFUA413016	S7A8666724
135	பரமகுடி UO	TN65AY2045	12-01-2017	27-12-2016	MBX0000ZFUK372175	S6K8631053
136	இராமநாதபுரம் RTO	TN65AY2046	12-01-2017	12-01-2017	MBX0000ZFUK372175	S6K8631053
137	பரமக்குடி UO	TN65AY2719	07-02-2017	23-01-2017	MBX0000ZFUL381596	R6K2833701
138	இராமநாதபுரம் RTO	TN65AY2749	07-02-2017	07-02-2017	MBX0000ZFUL381596	R6K283701
139	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BV0029	07-08-2017	07-08-2017	MBX0003BFVE453540	R7D287223
140	பட்டுக்கோட்டை UO	TN49BV0209	07-08-2017	07-08-2017	MBX0003BFVE453540	R7D2872238
141	இராமநாதபுரம் RTO	TN65AZ1279	24-10-2017	24-10-2017	MBX0003BFVF476864	S7F8717027
142	பரமக்குடி UO	TN65AX1279	24-10-2017	24-10-2017	MBX0003BFVF476864	S7F8717027
143	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	TN57BW1975	14-05-2018	14-05-2018	MC2A1CRF0FC311341	E413CDFC022288
144	பரமக்குடி UO	TN65U6478	15-07-2015	15-07-2015	MC2A1CRF0FD315071	E413CDFD029334
145	இராமநாதபுரம் RTO	TN65U6479	15-07-2015	15-07-2015	MC2A1CRF0FD315071	E413CDFD029334
146	திருவெறும்பூர் UO	TN81Y0457	24-12-2014	23-12-2014	MD2A13EZ4ECB33793	DKZCEB25172
147	ஓமலூர் UO	TN30BZ4896	18-03-2014	16-09-2013	MD2A14AZ4DWD25322	JBZWDD88674
148	தஞ்சாவூர் RTO	TN68L7632	19-06-2014	19-06-2014	MD2A14AZACED22712	JBZWCD23949
149	பட்டுக்கோட்டை UO	TN49BX7049	03-08-2016	19-07-2016	MD2A76AZ1GWA22903	PFZWGA52058
150	பட்டுக்கோட்டை UO	TN49BY7049	03-08-2016	03-08-2016	MD2A76AZ1GWA22903	PEZWGA52058
151	சத்தியமங்கலம் UO	TN41AL4362	09-03-2015	09-03-2015	MD621AD11F1B03795	OD1BF1176406
152	தாம்பரம் RTO	TN21AR0200	26-03-2014	26-03-2014	MD621BD10D1B84664	0D18BE1379090
153	தாம்பரம் RTO	TN19AA8941	01-07-2014	01-07-2014	MD621BD13E1F95251	OD1FE1639984
154	சத்தியமங்கலம் UO	TN36AV8691	13-01-2016	06-01-2016	MD621BD18F1P32313	0D1PF1737614
155	இராமநாதபுரம் RTO	TN65S9886	31-07-2014	30-07-2014	MD621BD19E1B06917	0D1BE1412455
156	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BE2576	13-11-2015	12-11-2015	MD621BD1XF1K14137	0D1KF1585566
157	பட்டுக்கோட்டை UO	TN49BW3108	13-01-2017	16-12-2016	MD621CP10G1P67382	0P1PG1X92554
158	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BK4511	19-05-2017	19-05-2017	MD621CP16H1A38890	OP1AH1477020
159	நாகர்கோவில் RTO	TN74AH8008	11-09-2014	30-07-2014	MD626BG32E2F56627	0G3FE2332632
160	தாம்பரம் RTO	TN20CJ1366	15-03-2016	15-03-2016	MD626BG32G2B27085	0G3BG2525171

வ. எண்	RTOவின் பெயர்	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	அடிச்சட்ட எண்	என்ஜின் எண்
161	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38CH1231	10-01-2017	10-01-2017	MD626BG32G2L02481	0G3LG2604791
162	பரமக்குடி UO	TN65V9415	10-09-2014	08-09-2014	MD626BG39E2G70933	0G3GE2349855
163	தாம்பரம் RTO	TN07BW9608	12-03-2014	12-03-2014	MD626BG44E1C99033	BG4CE196518
164	தாம்பரம் RTO	TN07AW9608	12-03-2014	12-03-2014	MD626BG44E1C99033	BG4CE196518
165	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10AR2341	24-09-2014	23-09-2014	MD626BG46E1G27729	BG4GE1224423
166	தாம்பரம் RTO	TN22BD5154	15-12-2015	15-12-2015	MD626BG47F1K74867	BG4KF1675953
167	பட்டுக்கோட்டை UO	TN49BW7932	01-06-2017	01-06-2017	MD626CG46G2E03797	CG4EG2293612
168	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BJ2299	19-12-2016	17-12-2016	MD626CG46G2E03797	CG4EG2293612
169	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30BE3270	12-05-2016	11-05-2016	MD626CG48G2D96593	CG4DG2284345
170	இராமநாதபுரம் RTO	TN65AD9248	18-07-2017	16-06-2017	ME1RG0614H0078096	G3C7E0117428
171	பரமக்குடி UO	TN65AY8111	19-07-2017	18-07-2017	ME1RG0614H0078096	G3C7E0117646
172	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10AV1272	08-02-2016	05-02-2016	ME1SE77D1G0032743	E3N8E0180668
173	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AK1071	10-08-2017	06-02-2017	ME1SE77F7G0228151	E3N8E0335715
174	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BL5395	25-09-2017	31-03-2017	ME1SED152H0003695	E3Y3E0017897
175	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10AZ6258	09-06-2017	09-06-2017	ME1SED162H0003500	E3Y3E0010452
176	பரமக்குடி UO	TN65AX5321	16-02-2018	12-02-2018	ME1SED16CH0079885	E3Y3E0301038
177	இராமநாதபுரம் RTO	TN65AF1578	14-03-2018	02-02-2018	ME1SED16CH0079885	E3Y3E0301017
178	தாம்பரம் RTO	TN07CA2900	14-10-2014	14-10-2014	ME3U3S5C0EK570145	U3S5C0EK570145
179	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38BZ4030	26-11-2014	26-11-2014	ME3U3S5C1EM130907	U3S5C0EM615426
180	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AD1500	15-12-2015	15-12-2015	ME3U3S5C1FG257667	U3S5COFH864364
181	நாகர்கோவில் RTO	TN77L1741	01-02-2019	30-01-2019	ME3U3S5C1JD681821	U3S5C1JD723001
182	தாம்பரம் RTO	TN11AE5649	11-04-2018	03-04-2018	ME3U3S5C1JD681821	U3S5C1JD723001
183	தாம்பரம் RTO	TN140000	09-04-2014	09-04-2014	ME4JC36KBT008772	JC36ET7025632
184	தாம்பரம் RTO	TN143584	09-04-2014	09-04-2014	ME4JC36KBT008772	JC36ET7025632
185	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN39BR7168	19-10-2015	19-10-2015	ME4JC58AHFT161956	JC58ET4162122
186	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BA4916	05-05-2014	20-12-2013	ME4JC623LDT011728	JC62ET1011911
187	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BJ0248	16-11-2016	16-11-2016	ME4JC652EGT126646	JC65ET0388419
188	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BH0642	19-07-2016	18-07-2016	ME4JC713FGT039490	JC71ET0224003
189	தாம்பரம் RTO	TN05BB3333	21-07-2015	21-07-2015	ME4JF392CF7306733	JF39E70306746
190	தாம்பரம் RTO	TN05BB3335	21-07-2015	10-04-2015	ME4JF392CF7306733	JF39E70306746
191	தாம்பரம் RTO	TN09BX5527	18-08-2014	18-08-2014	ME4JF481GE8175340	JF48E80175369
192	இராமநாதபுரம் RTO	TN65AA6693	09-09-2015	09-09-2015	ME4JF481JE8202874	JF48E80202825
193	பரமக்குடி UO	TN65U6508	16-07-2015	19-12-2014	ME4JF481JE8202874	JF48E80202825

வ. எண்	RTOவின் பெயர்	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	அடிச்சட்ட எண்	என்ஜின் எண்
194	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38CP3557	05-07-2018	05-07-2018	ME4JF48BHH8032634	JF48E82032672
195	தாம்பரம் RTO	TN11BA5202	11-02-2015	11-02-2015	ME4JF491ME8089681	JF49E80098199
196	திருச்சி (கிழக்கு) RTO	TN48AB5252	21-03-2014	21-03-2014	ME4JF501KDT089389	JF50ET0083816
197	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN05AV5441	20-01-2014	20-01-2014	ME4JF501LDT125143	JF50ET0125322
198	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38BX9093	26-06-2014	26-06-2014	ME4JF502FET137489	JF50ET1138136
199	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN03P2127	02-09-2014	02-09-2014	ME4JF502HET280635	JF50ET1278586
200	ஓமலூர் UO	TN55U9473	26-05-2015	26-05-2015	ME4JF504DFT254073	JF50ET2254905
201	தாம்பரம் RTO	TN11AA5280	05-06-2017	30-05-2017	ME4JF507EHT228453	JF50ET5228574
202	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BJ4506	25-01-2017	09-01-2017	ME4JF509AHT114798	JF50ET6114912
203	பட்டுக்கோட்டை UO	TN49BW4935	03-03-2017	25-02-2017	ME4JF509AHU132810	JF50EU6132861
204	சத்தியமங்கலம் UO	TN36AQ0769	09-06-2017	09-06-2017	ME4JF509AHU132810	JF50EU6132068
205	சத்தியமங்கலம் UO	TN40K5487	20-03-2015	31-01-2015	ME4KC09CME8861282	KC09E86871440
206	சத்தியமங்கலம் UO	TN40K55487	20-03-2015	20-03-2015	ME4KC09CME8861282	KC09E86871440
207	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN54K5834	01-07-2015	23-04-2015	MEC2161CCFP016802	400950D0017077
208	பரமக்குடி UO	TN30BX7020	20-07-2015	20-07-2015	MEC2411BJEP011198	400950D0011410
209	பரமக்குடி UO	TN30BX6933	17-07-2015	17-07-2015	MEC2411BJEP011569	400950D0011795
210	தாம்பரம் RTO	TN69BZ7375	28-03-2016	28-03-2016	MEEBBA002G1329649	B4AA400024450
211	நாகர்கோவில் RTO	TN74AK9797	30-10-2015	30-10-2015	MEEBBA007F9301815	E002409
212	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10AY9986	31-03-2017	31-03-2017	MEEBBA009G9407863	E106406
213	பட்டுக்கோட்டை UO	TN51AB4392	27-03-2014	27-03-2014	MESHB2GUDE3B10746	GUE4A78521
214	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AE9158	01-06-2016	23-04-2016	NA	HA10ERGHC82308
215	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AM0054	16-04-2018	10-04-2018	NA	JF50ET9150528
216	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AH7348	15-02-2017	25-01-2017	NA	AF21 1196657
217	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AH7227	15-02-2017	14-02-2017	NA	E3N8E0474055
218	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38CF5214	31-10-2016	31-10-2016	NA	JF16EEGGH13299
219	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38BX5331	22-05-2014	21-05-2014	NA	JF48E80141537
220	நாகர்கோவில் RTO	TN74AL4721	01-02-2016	30-01-2016	NA	JF50ET3015512
221	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30BJ3118	16-10-2017	16-10-2017	NA	JF33ABH4H17695
222	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30BJ4795	09-11-2017	06-11-2017	NA	F8DN5900235
223	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30BJ2118	27-09-2017	25-09-2017	NA	JF50ET5636855
224	பரமக்குடி UO	TN65U4449	23-04-2015	08-04-2015	Q	HA10ETFHB37411
225	தாம்பரம் RTO	TN11M6763	03-07-2015	03-06-2015	S	0D1FF1417129
226	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AJ0463	27-03-2017	12-08-2008	WDA047743	WDH298391
227	சத்தியமங்கலம் UO	TN66Q1123	15-07-2015	15-07-2015	XXXXXXXXXX	YYYYYYYYYY

வ. எண்	RTOவின் பெயர்	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	அடிச்சட்ட எண்	என்ஜின் எண்
228	தாம்பரம் RTO	TN11R7213	11-04-2016	01-03-2016	Z	JC65ET0289119
229	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24AE1202	10-02-2016	31-10-2015	ZKZG00266	ZKZG00266
230	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BA6642	28-05-2014	28-05-2014	1PY5045DJEA020994	PY3029D362092
231	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24Q2734	11-01-2013	24-02-2012	MA1YA2JHKC2A17024	JHC4A18235
232	பூந்தமல்லி RTO	TN09CL1438	24-11-2017	11-01-2007	MA3EED81S00489747	F10DN4313597
233	பூந்தமல்லி RTO	TN23DB3911	25-05-2016	25-05-2016	MAT373018G2D10159	697TC69DTY105338
234	பூந்தமல்லி RTO	TN12M6276	25-05-2016	25-05-2016	MAT373018G2D10159	697TC69DTY105338
235	பூந்தமல்லி RTO	TN23DC3198	15-04-2016	15-04-2016	MAT373352G2B02898	697TC69BTY101641
236	பூந்தமல்லி RTO	TN12M1423	15-04-2016	31-03-2016	MAT373352G2B02898	697TC69BTY101641
237	பூந்தமல்லி RTO	TN12M2049	20-04-2016	31-03-2016	MAT373352G2C05692	697TC69CTY102977
238	பூந்தமல்லி RTO	TN12M1240	13-04-2016	13-04-2016	MAT37335LG2C07666	697TC69CTY103886
239	பூந்தமல்லி RTO	TN19A9157	13-11-2014	13-11-2014	MAT483539EYJ11254	475IDT18HVYS87981
240	பூந்தமல்லி RTO	TN22C3818	04-03-2015	04-03-2015	MAT600175FTA00015	475IDI03PVYP51424
241	பூந்தமல்லி RTO	TN12BC9597	21-03-2016	21-03-2016	MB1PBEJCXFEVT1953	FVEZ421401
242	பூந்தமல்லி RTO	TN14V3453	12-02-2014	12-02-2014	MB1PBEYC9DETL4484	DTEZ409572
243	பூந்தமல்லி RTO	TN12B7314	28-02-2014	10-01-2014	MBLHA10A3D9L02220	HA10ELD9L86106
244	பூந்தமல்லி RTO	TN20CV8236	27-10-2014	27-10-2014	MBLHA10A3E9G01210	HA10ELE9G07572
245	பூந்தமல்லி RTO	TN12K3908	20-11-2015	11-09-2015	MBLHA10BSFHH40728	HA10EVFHH45215
246	பூந்தமல்லி RTO	TN12M4820	10-05-2016	29-04-2016	MBLHA10CAFHK41168	HA10EYFHK71846
247	பூந்தமல்லி RTO	TN09CP4325	04-09-2015	04-09-2015	MC2P1HRT0FC312390	E413CDFC024256
248	பூந்தமல்லி RTO	TN09CP4379	04-09-2015	04-09-2015	MC2P1HRT0FC312391	E413CDFC024255
249	பூந்தமல்லி RTO	TN12BA2363	27-07-2015	27-07-2015	MC2R1NRT0FE042582	E613CDFE032816
250	பூந்தமல்லி RTO	TN12D5682	26-08-2014	25-08-2014	MD2A14AZ4EWD18579	JBZWED12679
251	பூந்தமல்லி RTO	TN12K1415	19-10-2015	19-10-2015	MD2DHDHZZPCL28749	DHGBPL29086
252	பூந்தமல்லி RTO	TN12C4446	02-05-2014	25-04-2014	ME11CK051E2015073	1CK5015110
253	பூந்தமல்லி RTO	TN12B1987	20-01-2014	16-01-2014	ME145S0C1E2005776	45SC005783
254	பூந்தமல்லி RTO	TN12M8640	13-06-2016	01-06-2016	ME1RG0613G0052437	G3C7E0063743
255	பூந்தமல்லி RTO	TN09CA1098	29-05-2015	29-05-2015	ME1SE77D5F0008017	E3N8E0018591
256	பூந்தமல்லி RTO	TN12A6789	03-01-2014	28-12-2013	ME4JF392MD7065081	JF39E70065100
257	பூந்தமல்லி RTO	TN12C8437	18-06-2014	16-06-2014	ME4JF502EET107947	JF50ET1108517
258	பூந்தமல்லி RTO	TN09CB6077	04-11-2015	04-11-2015	MEEBBA002F9302953	E002382
259	பூந்தமல்லி RTO	TN12H3817	25-05-2015	22-05-2015	MBLHA10BLFGD00809	HA10ETFGC06643
260	தாம்பரம் RTO	TN11AF1487	25-05-2018	25-05-2018	MBLJF16EDBGK29301	JF16EBBGK28488
261	பூந்தமல்லி RTO	TN12AA3730	27-10-2014	27-10-2014	MDHFBUK13E9207304	789285B
262	தாம்பரம் RTO	TN11K0615	27-10-2014	28-09-2014	MDHFBUK13E9207304	789285B
263	தாம்பரம் RTO	TN11K7615	07-01-2015	01-10-2013	ME3U3S5C1DL009876	U3S5C0DL328796
264	தஞ்சாவூர் RTO	TN49AR5140	18-12-2013	25-11-2013	.	2NC1060473

வ. எண்	RTOவின் பெயர்	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	அடிச்சட்ட எண்	என்ஜின் எண்
265	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BA4383	28-04-2014	28-04-2014	1PY5055ECEA024455	PY3029H025786
266	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38BV7839	20-11-2013	19-11-2013	MA3EADE1S00460640	K12MN7062907
267	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10AM0749	29-08-2013	05-08-2013	MA3ELMG1S00198023	K14BN7018356
268	பூந்தமல்லி RTO	TN10AP8553	18-12-2014	18-12-2014	MA3FLEB1S00258176	D13A2406763Q
269	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10AF4546	05-03-2012	05-03-2012	MAKGM256BCN302445	L15A73204858
270	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10X2691	22-06-2009	22-06-2009	MALAA51HRM466678	G4HD4D46869
271	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10Q7725	22-12-2006	22-12-2006	MALAB51HR6M958479	G4HG6M944599
272	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	TN10W9020	22-04-2009	17-04-2009	MALAN51CR9M288065	G4LA9M111129
273	தஞ்சாவூர் RTO	TN55AL7472	15-06-2015	15-06-2015	MBLHA10AABHD03434	JC65ET003JBZWCH97263
274	பூந்தமல்லி RTO	TN20BY8497	02-02-2009	02-02-2009	MBLKC12BE8GL07692	KC12EBBGL06521
275	பூந்தமல்லி RTO	TN12D8821	24-09-2014	16-09-2014	MD2A11CZ8ECC21334	DHZCEC00043
276	தஞ்சாவூர் RTO	TN20AA0186	30-03-2005	30-03-2005	MD2A14AZACED22712	JBZWCD23949
277	தஞ்சாவூர் RTO	TN50K4312	26-04-2012	26-04-2012	MD2A14AZACED22712	JBZWCD23949
278	தஞ்சாவூர் RTO	TN50M6810	08-09-2013	08-09-2013	MD2A14AZACED22712	JBZWCD23949
279	தஞ்சாவூர் RTO	TN50U3272	14-09-2012	14-09-2012	MD2A14AZACED22712	JBZWCD23949
280	திருவெறும்பூர் UO	TN31BV4556	23-12-2013	23-12-2013	MD621BD1XF1F03912	0D1FF1439490
281	தாம்பரம் RTO	TN11C1371	01-04-2013	23-03-2013	ME11CK052D2002573	1CK5002577

இணைப்பு 2.7 (பார்வை: பத்தி 2.4.9.9)

VINல் அனுமதிக்கப்படாத I, O, Q ஆகிய எழுத்துக்களை கொண்ட வாகனங்களை பதிவு செய்தமை

வ எண்	RTOக்கள்/UOக்கள் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	அடிச்சட்ட எண்
1	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38DE6150	02-06-2023	30-05-2023	BZQSK1265599SM
2		TN38DE3335	27-04-2023	03-04-2023	DBIB55ZGCP0012754
3		TN38DE2408	24-04-2023	21-03-2023	BZQSK1259266SM
4		TN38DE0613	05-04-2023	01-04-2023	DBIB55ZGHN0012604
5		TN38DD6250	15-02-2023	07-02-2023	BZQSK1263103SM
6		TN38DD0065	15-12-2022	30-11-2022	KZQSJ1244566SM
7		TN38DB3837	28-06-2022	16-06-2022	DBIB55ZGJN0012157
8		TN38CW3434	01-10-2020	26-09-2020	DBIB4UBEPL0012336
9	கிருஷ்ணகிரி RTO	TN24BB2652	13-09-2023	04-09-2023	AIN16863CP3067762
10		TN24BA3760	03-05-2023	30-01-2023	BZQSK1259454SM
11		TN24BA0412	10-03-2023	15-01-2023	BZQSK1259261SM
12		TN24AW8709	27-09-2021	23-09-2021	LGI611ZZKMN600149
13		TN24AW8781	27-09-2021	23-09-2021	LGI611ZZHMN600158
14	நாகர்கோவில் RTO	TN74BC8610	20-07-2023	07-12-2023	BZQSK1266170SM
15		TN75AM2959	15-11-2019	15-03-2019	MEISED121K0255452
16		TN75AM2927	15-11-2019	14-03-2019	MEISED12AJ0240128
17		TN75AJ2327	01-08-2019	01-05-2019	MAIPT2MLXJ2H31965
18	ஓமலூர் UO	TN30CU2344	19-02-2024	19-01-2024	SYISTG14NFK000148
19		TN30CV7284	04-10-2023	29-09-2023	AIN16863HP3071882
20		TN30CV7410	29-09-2023	27-09-2023	LGI848HZJPN640344
21		TN30CV6457	13-09-2023	04-09-2023	AIN16863JP3067761
22		TN30CW2838	21-07-2022	12-07-2022	AIN16863EN3031588
23		TN30CW2092	23-06-2022	07-02-2022	AIN16857LM3022745
24		TN30CW1093	24-05-2022	07-05-2022	AIN16857HN3030251
25		TN59CL9194	21-01-2022	22-12-2021	AIN16863JM3021049
26		TN30CX3145	17-09-2021	20-08-2021	AIN16863CM3011199
27		TN30CX2409	27-08-2021	24-08-2021	DBIB4UBEKM0012582
28		TN54T0191	03-10-2019	01-10-2019	MAIHB2GEA93K17492
29		TN47AL7607	01-08-2019	25-05-2019	QEZGL4GM0118097
30	பரமக்குடி UO	TN65BV0150	18-08-2023	16-08-2023	AZQSK1289457SM
31		TN65BW5936	31-03-2023	28-03-2023	BZQSK1268621SM
32		TN65BW4424	16-02-2023	13-02-2023	BZQSK1265604SM
33		TN65BW4195	09-02-2023	07-02-2023	BZQSK1265605SM
34		TN65BX2727	28-10-2022	03-09-2022	AIN16605EN3034442
35		TN65BX4876	20-05-2022	05-05-2022	AIN16860VN3029369
36		TN45CA7114	21-01-2022	11-05-2006	MAIWE4DTL62C25180
37	பட்டுக்கோட்டை UO	TN49BV4565	23-11-2017	31-03-2017	IMAJZXXMTKZHJ59124
38		TN49BW9853	27-07-2017	21-06-2017	IMAJGXXMTKGHR37419
39	பூந்தமல்லி RTO	TN12BB1546	15-12-2023	12-07-2023	DBIB55ZGPP0012952
40		TN12BA8272	20-11-2023	18-11-2023	DBIB55ZGPP0012997
41		TN12BA3259	17-10-2023	10-11-2023	SYITC025NFJ014501
42		TN12BA0612	29-09-2023	23-09-2023	DBIB55ZGVP0012875
43		TN12AY4082	14-06-2023	13-06-2023	DBIB55ZGCP0012728
44		TN12AX8974	05-04-2023	05-04-2023	DBIB55ZGHN0012599
45		TN12AX5279	04-05-2023	28-03-2023	AIN16863JP3055514

வ எண்	RTOக்கள்/UOக்கள் பெயர்	பதிவு எண்	பதிவு தேதி	வாங்கிய தேதி	அடிச்சட்ட எண்
46	பூந்தமல்லி RTO	TN12AW2189	01-06-2023	01-04-2023	DBIB55ZGEN0012412
47		TN12AV6347	22-11-2022	21-11-2022	DBIB55ZGJN0012577
48		TN12AV4079	11-04-2022	11-03-2022	DBIB55ZGAN0012440
49		TN12AU9608	10-06-2022	29-09-2022	AIN16863HN3035106
50		TN12AU9640	10-06-2022	29-09-2022	AIN16605LN3034907
51		TN12AU9673	10-06-2022	10-03-2022	DBIB55ZGKN0012576
52		TN12AU6784	14-09-2022	09-03-2022	DBIB55ZGEN0012409
53		TN12AT0421	19-05-2022	18-05-2022	KIG16702CNE004027
54		TN12AS2918	22-03-2022	21-03-2022	KIG16702PNB003697
55		TN12AS1854	14-03-2022	03-11-2022	DBIB55ZGVN0012162
56		TN12AS1310	03-09-2022	03-03-2022	DBIB55ZGCN0012161
57		TN12AR8550	18-02-2022	16-02-2022	KIG16702JNA003594
58		TN12AL5213	28-12-2020	24-12-2020	KIG16702JLL001832
59		TN12AJ8691	17-07-2020	16-07-2020	KIG16702ELC001516
60		TN12AJ7972	18-06-2020	16-06-2020	KIG16702PLC001505
61		TN12AJ2415	03-04-2020	26-02-2020	KIG16702EKM001184
62		TN12AH9578	14-02-2020	02-11-2020	KIG16702CKG000990
63		TN12AH3485	01-02-2020	27-12-2019	KIG16702TKG001042
64		TN12AE6739	16-08-2019	08-03-2019	KIG16702TKE000601
65		TN12AC8462	04-02-2019	28-03-2019	KIG16700LKB000110
66		TN12AR5896	21-03-2019	19-03-2019	DBIB4UBECL00122981
67	இராமநாதபுரம் RTO	TN65AR5657	12-04-2023	10-05-2022	AIN16860TN3029459
68		TN65AT5657	08-07-2022	09-04-2022	LGI838HZCNN330253
69		TN65AJ0775	18-02-2019	30-01-2019	LGI414ZZLJN400058
70	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30CC9154	13-02-2023	06-02-2023	AIN16863AP3051838
71		TN30CB9738	08-08-2022	11-07-2022	SYISTG17AEF000036
72		TN30CB4575	18-04-2022	09-05-2008	MAIWF2GAK82E36200
73		TN40AA7875	08-04-2022	23-09-2021	MCIE4CMA8EP025947
74		TN30BQ9669	13-08-2020	12-08-2020	LGI611ZZLLN600075
75		TN30BM7454	10-04-2019	24-12-2018	SMITRAR2L18415
76	தாம்பரம் RTO	TN11BD4939	18-05-2023	05-11-2023	AIN16857PP3062089
77		TN11BC9273	31-03-2023	29-03-2023	SYISTG17LFC000087
78		TN11AZ3846	07-07-2022	07-04-2022	SYISTG17HEF000041
79		TN11AZ7008	25-05-2022	05-11-2022	AIN16863TN3032520
80		TN11G0475	13-05-2022	05-12-2022	DBIB55ZGJN0012160
81		TN11G0474	13-05-2022	05-12-2022	DBIB55ZGHN0012215
82		TN11G0464	13-05-2022	05-12-2022	DBIB55ZGVN0012159
83		TN11AR4032	17-02-2020	14-02-2020	KIG16702EKL001174
84		TN11AR3516	13-02-2020	02-06-2020	KIG16702HKM001183
85		TN11AR1559	29-01-2020	27-01-2020	LGI611ZZPKN600051
86		TN11AM3445	06-12-2019	06-07-2019	LGI414ZZAKN400156
87	தஞ்சாவூர் RTO	TN49BV4565	23-11-2017	23-11-2017	IMAJZXXMTKZHJKZHJ59124
88		TN49BL5139	21-09-2017	28-06-2017	IMAJGXXMTKGGR61872
89		TN49BL3053	28-08-2017	31-05-2017	IMAJGXXMTKGHU79869
90		TN49BK6394	06-12-2017	06-12-2017	IMAJGXXMTKGHB25421
91		TN49BK0988	04-07-2017	29-03-2017	IME4JF507BHT003560
92		TN49BK0920	04-06-2017	04-05-2017	IMAJGXXMTKGGY32033

இணைப்பு 2.8 (பார்வை: பத்தி 2.4.9.10)

பதிவு சான்றிதழை இரத்து செய்யாதது

வ எண்.	வாகன பதிவு எண்.	வ எண்.	வாகன பதிவு எண்.	வ எண்.	வாகன பதிவு எண்.
1	TN30N0356	41	TN30N0954	81	TN30N0157
2	TN30N0361	42	TN30N0956	82	TN30N0159
3	TN30N0362	43	TN30N0957	83	TN30N0160
4	TN30N0365	44	TN30N0958	84	TN30N0162
5	TN30N0367	45	TN30N0975	85	TN30N0194
6	TN30N0388	46	TN30N1083	86	TN30N0196
7	TN30N0398	47	TN30N1084	87	TN30N0201
8	TN30N0401	48	TN30N1085	88	TN30N0204
9	TN30N0402	49	TN30N1086	89	TN30N0235
10	TN30N0434	50	TN30N1087	90	TN30N0237
11	TN30N0473	51	TN30N1090	91	TN30N0254
12	TN30N0492	52	TN30N1096	92	TN30N0257
13	TN30N0496	53	TN30N1099	93	TN30N0258
14	TN30N0504	54	TN30N1107	94	TN30N0263
15	TN30N0515	55	TN30N1109	95	TN30N0264
16	TN30N0517	56	TN30N1111	96	TN30N0272
17	TN30N0518	57	TN30N1119	97	TN30N0282
18	TN30N0563	58	TN30N1120	98	TN30N0284
19	TN30N0572	59	TN30N1121	99	TN30N0286
20	TN30N0578	60	TN30N1126	100	TN30N0289
21	TN30N0667	61	TN30N1129	101	TN30N0297
22	TN30N0681	62	TN30N1132	102	TN30N0301
23	TN30N0787	63	TN30N1135	103	TN30N0322
24	TN30N0790	64	TN30N1136	104	TN30N0325
25	TN30N0795	65	TN30N1137		
26	TN30N0807	66	TN30N1138		
27	TN30N0816	67	TN30N1139		
28	TN30N0817	68	TN30N1140		
29	TN30M0819	69	TN30N1143		
30	TN30N0825	70	TN30N1164		
31	TN30N0831	71	TN30N1179		
32	TN30N0879	72	TN27N1664		
33	TN30N0943	73	TN27N1683		
34	TN30N0945	74	TN27N1700		
35	TN30N0946	75	TN29N2497		
36	TN30N0947	76	TN30N0042		
37	TN30N0948	77	TN30N0052		
38	TN30N0949	78	TN30N0065		
39	TN30N0950	79	TN30N0086		
40	TN30N0952	80	TN30N0136		

இணைப்பு 2.9 (பார்வை: பத்தி 2.4.9.13)

பின் பதிவு உள்ளீடுகள் மூலம் உள்ளீடு செய்த வாகனங்களின் விவரங்களில் பொருத்தமின்மை

வ. எண்	பதிவு எண்	பின் பதிவு உள்ளீட்டு தேதி	RTO அலுவலகம் (Back)	பதிவு தேதி	அடிச்சட்ட எண். (பின் பதிவு உள்ளீடு)	வாஹன்படி அடிச்சட்ட எண்
1	TN28L9262	18-03-2019	நாமக்கல் (வடக்கு) RTO	20-01-2005	OFIN41317681	MD625AF134IN46588
2	TN28Y2846	30-12-2019	சேலம் (மேற்கு) RTO	01-12-1991	ILI047081	141047081
3	TN30E4124	03-01-2019	சேலம் (மேற்கு) RTO	31-12-2003	MD623CB314A092059	MD623CB314A09259
4	TN30F4034	21-06-2019	நெய்வேலி UO	07-07-2004	DDFBLA06157	DDFBLA06399
5	TN30F8271	14-10-2019	சேலம் (மேற்கு) RTO	20-09-2004	MD621AD1941K24424	MD621AD1230983
6	TN30X7617	01-07-2019	மேட்டூர்	01-07-2004	O4F5KA422481	04F5KA422481
7	TN323111	15-04-2019	விழுப்புரம் RTO	19-04-1995	95D1L15072223	95D1L1507223
8	TN33AB6256	31-10-2019	ஈரோடு RTO	30-10-2003	N3309F754445	N3309M713008
9	TN33AB9807	24-04-2019	ஈரோடு RTO	12-02-2004	ME4JF085A48358	ME4JF085A48358310
10	TN33C7824	22-03-2019	ஈரோடு RTO	26-08-1994	1L1447978	ILI447978
11	TN33R8362	21-01-2019	பெருந்துறை RTO	11-02-2004	K03L89H2002	K03LF942002
12	TN36E9291	15-05-2019	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	02-09-2002	O2G4TL533165	O2GHTL533165
13	TN36F5101	01-04-2019	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	18-09-2003	N6309M644286	1309F685598
14	TN37AF3261	06-08-2019	கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)RTO	05-05-2004	04B16C02488	04B15M17568
15	TN38AJ0750	23-04-2019	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	03-08-2006	MD626BG3462HB9491	MD626BG3462H89491
16	TN38Q1245	25-02-2019	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	17-01-2002	P1201M521452	P1201F529722
17	TN45C8748	06-02-2019	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	22-06-1994	4B422687C	4B422657C
18	TN34C3065	23-07-2019	திருசெங்கோடு RTO	30-06-2004	04F16F19174	04F16F16174
19	TN33AC7039	13-08-2019	ஈரோடு RTO	25-08-2004	04G5TS340871	04G5TS340781

வ. எண்	பதிவு எண்	பின் பதிவு உள்ளீட்டு தேதி	RTO அலுவலகம் (Back)	பதிவு தேதி	அடிச்சட்ட எண். (பின் பதிவு உள்ளீடு)	வாஹன்படி அடிச்சட்ட எண்
20	TN36F9821	17-06-2019	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	23-06-2004	MD611AA1541C14282	MD611AA1541C14283
21	TN02R5906	21-01-2019	RTO சென்னை (வடமேற்கு)	04-03-2004	DDFBKC90299	DDFBKC80299
22	TN211952	27-08-2019	கடலூர் RTO	14-06-1990	1L1191836	ILF191836
23	TN33AD2117	16-12-2019	ஈரோடு (மேற்கு) RTO	06-01-2005	04M16F19457	04M15E19300
24	TN07AD0121	22-10-2019	திருச்சி RTO	08-09-2004	MA3EYD81S00401509	MA3EPYD81S00401509
25	TN07AM0795	13-03-2019	சென்னை (தெற்கு) RTO	13-04-2007	MA3ECA12S02639228	MA3ECA12SO2639228
26	TN49T0456	30-09-2019	கும்பகோணம் RTO	16-02-2004	LF501104642	2L9834174
27	TNQ7566	05-11-2019	சேலம் (மேற்கு) RTO	22-06-1984	1.10E+13	1.1001E+13
28	TN30F1469	26-04-2019	சேலம் (மேற்கு) RTO	24-05-2004	MA3EYD81S003572316	MA3EYD81S00357316
29	TN74F3315	26-04-2019	மார்த்தாண்டம் RTO	22-02-1999	1.23E+13	1.23223E+13
30	TN30F8470	26-09-2019	சேலம் (மேற்கு) RTO	23-09-2004	SB308IN1979832	DB308IN197832
31	TN49W9799	27-02-2019	கும்பகோணம் RTO	10-11-2003	600141JWZP79325	00F14F00562
32	TN01X2139	18-03-2019	சென்னை (மத்திய) RTO	19-03-2004	601144AVZP1281	601144AVZP12981
33	TN02AA4001	13-02-2019	RTO சென்னை (வடமேற்கு)	18-01-2007	MAJAXXMATA7C4617	MAJAXXMRTA7CA4617
34	TN38V9405	05-03-2019	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	05-03-2004	MA3EYD81S00318380	MA3EYD81S00318388
35	TN02L4234	10-01-2019	RTO சென்னை (வடமேற்கு)	19-11-2001	MALAB51GRIM193023 7	MALAB51GRIM193023
36	TN02Q3825	02-04-2019	திருச்சி RTO	18-07-2003	SB308IN1817122	SB308IN817122
37	TDC3176	24-09-2019	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	25-05-1981	344050000000	344050076293
38	TN02X4134	18-01-2019	RTO சென்னை (வடமேற்கு)	13-07-2006	MALAA51HR6M896143	MALAA51HR6M895143
39	TN073186	08-02-2019	சென்னை (தென்கிழக்கு) RTO	07-11-1989	PABE 510226	PABE510226

வ. எண்	பதிவு எண்	பின் பதிவு உள்ளீட்டு தேதி	RTO அலுவலகம் (Back)	பதிவு தேதி	அடிச்சட்ட எண். (பின் பதிவு உள்ளீடு)	வாஹனபடி அடிச்சட்ட எண்
40	TN10R7624	09-10-2019	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	18-04-2007	158024000000	158023664807
41	TN55J6712	31-07-2019	திருச்சி RTO	05-03-2004	ST91IN610279	MA3EVB11S00709138
42	TN21E0567	01-11-2019	கோபிச்செட்டிபாளையம் RTO	05-03-2004	MA3EYD32S00751605	MA3EYD325007516
43	TN39Z3069	05-08-2019	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	24-06-2004	MA3EYD81S00348624	MA3EYD81500348624
44	TN22AD3648	08-04-2019	சென்னை (தெற்கு) RTO	22-04-2004	MA3EYD81S3425528	MA3EYD81S342528
45	TN22AE2266	19-11-2019	மீனம்பாக்கம் RTO	16-07-2004	MALAB51HR4M493644	MALAB51HR4M49644
46	TN22AE3984	30-08-2019	மீனம்பாக்கம் RTO	04-08-2004	MA3EBE41S00415439	MAKFDF41900415439
47	TN33AB2992	05-08-2019	ஈரோடு RTO	31-07-2003	MA3EYD32S00709337	MA3EYD32500709337
48	TN22AJ1063	02-04-2019	மீனம்பாக்கம் RTO	11-04-2005	MA3EED8S100310846	MA3EED81S00310846
49	TN22AM3285	06-05-2019	மீனம்பாக்கம் RTO	02-01-2006	F8DN1115282	MA3EYD81S00624493
50	TN22AT0283	16-04-2019	மீனம்பாக்கம் RTO	25-10-2006	MALAA51HR6M94972	MALAA51HR6M949272
51	TN22AT3764	19-02-2019	மீனம்பாக்கம் RTO	16-11-2006	G4HG6M929519	MALAA51HR6M945715
52	TN22G0374	12-03-2019	மீனம்பாக்கம் RTO	02-05-2006	MA1WE2DTB52K46168	MA1WE2DTRB52K46168
53	TN23G0555	05-03-2019	வேலூர் RTO	22-12-2005	MA1TA2BSC52H813	MA1TA2BSC52H81313
54	TN47L5577	05-07-2019	மண்மங்கலம் UO	05-07-2004	WDB2110166A498821	2110166A498821
55	TN67D7284	09-01-2019	விருதுநகர் RTO	25-11-2003	F8B1N2584056	ST91IN601339
56	TN27P4945	05-11-2019	சேலம் (மேற்கு) RTO	05-05-2000	11501000000000	11501020079605
57	TN27Q9959	08-02-2019	நாமக்கல் (தெற்கு) RTO	28-03-2003	483DLTC50DXZ708142	403013DXZN01376
58	TN58J8868	15-07-2019	மதுரை (தெற்கு) RTO	25-02-2004	SB308IN1918515	SH3081N18515
59	TN01L0350	13-02-2019	சென்னை (மத்திய) RTO	01-11-1996	OO6110	6110
60	TN60Y5070	04-06-2019	உத்தமபாளையம் UO	03-06-2004	MA3EED81S00237044	MA3EED81500237044
61	TN09AK4646	27-02-2019	சென்னை (மேற்கு) RTO	29-04-2005	600149DUZP488993	600149DUZP48893
62	MSQ6364	15-07-2019	ஈரோடு RTO	06-06-1968	10801200000000	10801220024649

வ. எண்	பதிவு எண்	பின் பதிவு உள்ளீட்டு தேதி	RTO அலுவலகம் (Back)	பதிவு தேதி	அடிச்சட்ட எண். (பின் பதிவு உள்ளீடு)	வாஹன்படி அடிச்சட்ட எண்
63	TCW0555	19-12-2019	RTO சென்னை (வடமேற்கு)	12-03-1986	12312300000000	12312322217824
64	TN45BJ4311	08-01-2019	புதுக்கோட்டை RTO	29-04-2016	MBJB49BT6001250360116	ME1SE77D3G0042246
65	TN30H3829	05-04-2019	திருசெங்கோடு RTO	13-01-2005	MD621BD184IN318	MD621BD184IN31802
66	TN84V0985	09-02-2019	சிவகாசி RTO	07-02-2017	MP8DP11ALG281126	MB8DP11ALG8274126
67	TN33J7612	24-09-2019	ஈரோடு RTO	26-06-1998	98E1L5169708	92EIL5169708
68	TN36E3435	15-03-2019	பவானிUO	13-06-2001	PFFBGL79376	DFFBGL79376
69	TN09Q1901	24-09-2019	RTO சென்னை (வடமேற்கு)	24-12-1999	363052000000	363052243272
70	TN39Q6943	08-10-2020	திருப்பூர் (வடக்கு) RTO	13-11-2000	NBB6073KTG280001	NBB6073
71	TN23AV5316	05-10-2020	இராணிப்பேட்டை RTO	22-11-2006	912513000000	912513173403
72	TN38AB1935	10-07-2020	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	05-04-2005	2784690000000	2784690012005
73	TN67P4693	10-06-2020	சிவகாசி RTO	30-06-2005	910711000000	910710942617
74	TN32A5736	26-12-2020	விழுப்புரம் RTO	01-03-2000	509911000000	509911171113
75	TN51S3471	02-09-2020	சீர்காழி UO	30-11-2006	912510000000	912510274893
76	TN29AZ4681	23-05-2020	அரூர் UO	29-05-2006	912413000000	912413172924
77	TN28M0637	08-06-2020	நாமக்கல் (வடக்கு) RTO	25-02-2005	910713000000	910713141833
78	TCE4152	15-07-2020	இராசிபுரம் UO	01-09-1987	4735440187	1L1043024
79	TCG0776	21-09-2020	திருச்சி RTO	08-09-1986	B1197823FX	B119782E1817823FX
80	TNW4431	05-02-2020	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	24-04-1987	221022000000	221022147046
81	TN31L2704	28-05-2020	நெய்வேலி UO	11-03-2004	04B20F06207	04B20F06209
82	TN34C0288	10-02-2020	குமாரபாளையம் RTO	05-03-2004	MD421AD1041B45341	MD421AP1041B45341
83	TN34C1713	01-12-2020	குமாரபாளையம் RTO	30-04-2004	04D57S318964	04D5TS318964
84	TN07AP0333	22-09-2020	சென்னை (தெற்கு) RTO	29-12-2005	64292000000000	64292040035457
85	TN22AL2773	16-12-2020	மீனம்பாக்கம் RTO	27-09-2005	MALAA51HR5M688095F	MALAA51HR5M688093F

வ. எண்	பதிவு எண்	பின் பதிவு உள்ளீட்டு தேதி	RTO அலுவலகம் (Back)	பதிவு தேதி	அடிச்சட்ட எண். (பின் பதிவு உள்ளீடு)	வாஹன்படி அடிச்சட்ட எண்
86	TMK0777	18-03-2020	சென்னை (மேற்கு) RTO	11-01-1983	344050000000	344050115812
87	TN07AY9349	29-07-2020	சென்னை (தென்கிழக்கு) RTO RTO	21-07-2004	3121600000000	3121598619983
88	TN51B9814	04-11-2020	மயிலாடுதுறை RTO	17-06-2004	910110000000	910110236809
89	TN59W5848	23-11-2020	மேலூர் UO	11-11-2005	RT112005056	RT112005055
90	TN45AH0894	08-07-2021	திருச்சி RTO	17-11-2006	912213000000	912213067828
91	TN51T4695	01-07-2021	மயிலாடுதுறை RTO	04-10-2005	911510000000	911510254301
92	TN33AX9688	09-07-2021	பெருந்துறை RTO	02-06-2006	3143930000000	3143930012006
93	TN33AX9538	09-07-2021	பெருந்துறை RTO	25-05-2006	3118040000000	3118040022006
94	TN31AY0714	21-10-2021	சிதம்பரம் RTO	28-11-2006	912412000000	912411572410
95	TN30U6387	22-02-2021	சங்ககிரி RTO	10-08-2006	11300000000	11273000000
96	TN28M5698	26-03-2021	நாமக்கல் (வடக்கு) RTO	28-07-2005	NAE3393TR38/2003	NAE3393
97	TNJ2613	13-07-2021	கரூர் RTO	06-12-1973	3420020000000	3420021722179
98	TSL1179	31-03-2021	சென்னை (மத்திய) RTO	06-01-1989	807005000000	807005267154
99	TDX5792	29-11-2021	நாமக்கல் (தெற்கு) RTO	19-05-1986	00/1876	1876
100	TMP3078	15-09-2021	கோயம்புத்தூர் (மேற்கு) RTO	08-08-1972	1J88474	1J38474
101	TMR9923	02-12-2021	நாமக்கல் (தெற்கு) RTO	02-09-1984	00/2571	2571
102	MDE2231	30-11-2021	காங்கேயம் UO	07-05-1960	424498000000	424497708776
103	MDS4538	29-04-2021	நெய்வேலி UO	20-10-1969	38/452028/C	2-B-439782B
104	TCJ9065	31-03-2021	வேலூர் RTO	22-12-1986	BIOF068196	BI0F068196
105	TNL2079	23-12-2021	சேலம் (மேற்கு) RTO	02-03-1978	221000000000	221000055602
106	TN01Q8157	28-12-2021	தாம்பரம் RTO	17-12-1999	99L1L5277538	99ILI5277538
107	TN02Q4063	09-03-2021	RTO சென்னை (வடமேற்கு)	22-07-2003	N3307F600377	N3307F604168
108	TN09B5154	07-07-2021	குடியாத்தம் UO	06-03-1991	1L12277219	1L1227219

வ. எண்	பதிவு எண்	பின் பதிவு உள்ளீட்டு தேதி	RTO அலுவலகம் (Back)	பதிவு தேதி	அடிச்சட்ட எண். (பின் பதிவு உள்ளீடு)	வாஹறன்படி அடிச்சட்ட எண்
109	TN31L6700	11-01-2021	நெய்வேலி UO	19-10-2004	04J20F00519	04J20F005199
110	TN33K2563	22-03-2021	ஈரோடு (மேற்கு) RTO	21-10-1998	98K1L5201333	98K115201333
111	TN34A4480	17-02-2021	சத்தியமங்கலம் UO	21-01-2002	01LKA080306	0IL5KA080306
112	TN38C2878	28-09-2021	கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) RTO	25-11-1996	1.46E+102	1.46E+102
113	MDN8464	25-08-2021	பொள்ளாச்சி RTO	30-10-1970	3J3B47003983	CJ3B47003983
114	TNR7444	15-02-2021	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	27-07-1981	11511000000000	11511010035323
115	TN01Q8942	12-03-2021	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	13-01-2000	ST91IN376124	ST941IN376124
116	TN01Y1620	11-03-2021	சென்னை (மத்திய) RTO	19-10-2005	MA3EYD81S00417676	MA3EYD818004176786
117	TN01X3456	08-03-2021	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	29-05-2002	12303000000000	12303022028774
118	TN01Z8888	17-02-2021	சென்னை (மத்திய) RTO	31-03-2003	21100700000000	21100664177949
119	TN09AR6500	24-08-2021	சென்னை (மேற்கு) RTO	31-10-2006	MA3EVB11S00795113	'MA3EVB11S00795113
120	TMP4000	30-11-2021	சென்னை (மத்திய) RTO	23-08-1972	11401600000000	11401560082601
121	TN30H9879	13-01-2021	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	24-01-2005	12312300000000	12312320247283
122	MDC8604	02-12-2021	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	12-04-1956	Feb-33	Feb-33
123	TN07G0094	05-03-2021	சென்னை (தெற்கு) RTO	07-05-1992	359021000000	359020559695
124	TN32S5540	25-11-2021	கள்ளக்குறிச்சி RTO	16-11-2006	Oct-01	Oct-01
125	TN67L3908	08-09-2022	சிவகாசிRTO	29-01-2007	912613000000	912613176308
126	TN32V8239	02-06-2022	கடலூர் RTO	09-03-2005	910310000000	910310238394
127	TN59AE5664	19-09-2022	மதுரை(வடக்கு) RTO	08-05-2007	913512000000	913511597134
128	TN30T6934	05-04-2022	ஆத்தூர் RTO	02-11-2006	912512000000	912511574216
129	TN67V1489	29-03-2022	ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர் RTO	23-10-1998	985125000000	985125196350
130	TSE0007	21-01-2022	சத்தியமங்கலம் UO	25-11-1987	1L1193332	1L11933332

வ. எண்	பதிவு எண்	பின் பதிவு உள்ளீட்டு தேதி	RTO அலுவலகம் (Back)	பதிவு தேதி	அடிச்சட்ட எண். (பின் பதிவு உள்ளீடு)	வாஹன்படி அடிச்சட்ட எண்
131	TN21Z7008	21-02-2022	நாமக்கல் (தெற்கு) RTO	02-09-1991	TL1380198	1L1380198
132	TN25C1831	21-02-2022	நாமக்கல் (தெற்கு) RTO	25-07-2000	001L3424553	001L3424053
133	TN31J3837	24-01-2022	நெய்வேலி UO	17-12-2005	05L09L11465	05L09C11465
134	TN01E4880	28-01-2022	சென்னை (மத்திய) RTO	24-04-1992	377004000000	377003957215
135	TN02AB2479	17-03-2022	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	27-04-2007	MA3EKE41S00225407	MA3EKE4IS00225407
136	TN09AQ1130	29-06-2022	சென்னை (வடக்கு) RTO	31-05-2006	MA3EED81S00404773	MA3EED81600404773
137	TN38AP2011	21-09-2022	கோயம்புத்தூர் (மத்திய) RTO	21-06-2007	MBJ11JV400708748706507	MBJ11JV40070874870507
138	MSQ4786	06-09-2022	சென்னை (தென்கிழக்கு) RTO RTO	20-06-1967	11011000000000	11011020382003
139	TN27G0010	21-02-2022	ஆத்தூர்RTO	17-06-1998	MM540DP4MVDV07166	MM540DR4MVDV07166
140	TN33AE5277	21-06-2022	ஈரோடு (மேற்கு) RTO	24-10-2005	MA3EYD81S00584224	MA3EYD81500584224
141	TCF5616	01-02-2022	சென்னை (தென்கிழக்கு) RTO	20-06-1988	B2/04485612F	04485612F
142	TN07G0801	12-07-2022	சென்னை (தெற்கு) RTO	29-03-1995	616969000000	616969113115
143	TN33AX7245	04-01-2024	பெருந்துறை RTO	18-01-2006	2912990000000	2912990012006
144	TN46C8579	07-06-2023	பெரம்பலூர் RTO	19-01-2005	910412000000	910411539226
145	TN37W3925	12-03-2024	உத்தமபாளையம் UO	29-12-2000	1513000000000	1513000812000
146	TN27F9794	15-02-2024	நாமக்கல் (வடக்கு) RTO	06-02-1997	ED16040TRCHNO133/91	ED16040
147	TAK1309	21-03-2024	திருச்சி RTO	10-04-1989	1L1101611	1L110611
148	TAY5301	18-01-2024	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	02-01-1988	1L1191119	1L1101119
149	TDX2861	28-02-2023	பெருந்துறை RTO	05-08-1985	3507F008520	3507F088520
150	TDJ2606	27-12-2023	மார்த்தாண்டம் RTO	30-11-1984	4B1063971D	4B06371D
151	TN63X7016	25-05-2023	திருச்சி RTO	11-12-2001	0144TL510883	01441L510883
152	TN72L0016	23-02-2024	திருநெல்வேலி RTO	27-10-2004	04K16C05301	04K16C95301

வ. எண்	பதிவு எண்	பின் பதிவு உள்ளீட்டு தேதி	RTO அலுவலகம் (Back)	பதிவு தேதி	அடிச்சட்ட எண். (பின் பதிவு உள்ளீடு)	வாஹன்படி அடிச்சட்ட எண்
153	TN74D3712	06-07-2023	மார்த்தாண்டம் RTO	20-07-1998	4.26E+101	4.26E+101
154	TN02AA4852	07-03-2024	RTO சென்னை (வடமேற்கு)	02-02-2007	MD626BG3772A07931	MD626BG3772A07431
155	TN10P8308	12-01-2024	சென்னை (தென்மேற்கு) RTO	02-08-2007	ME4JF0B2G68311148	ME4JF0B2G6831114B
156	TN22AP2081	20-12-2023	மீனம்பாக்கம் RTO	21-02-2006	06B09C21468	06B09C214568
157	TN27Q2421	21-09-2023	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	17-01-2001	01A4UU006371	MA4UU006371
158	TN33AD5368	28-02-2024	திருச்சி RTO	07-03-2004	03L4UU306091	03L400306091
159	TN38AM6195	23-06-2023	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	14-05-2007	ME4JF082D78634222	ME4JF082D7863422
160	TN38S0162	15-06-2023	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	05-11-2002	1210F383282	1210F382282
161	TN45B4663	07-02-2024	திருச்சி RTO	30-09-1992	2B4654615	2B46546G
162	TN020396	09-10-2023	RTO சென்னை (வடமேற்கு)	29-10-1992	ILI330533	ILI330633
163	TN45F9999	05-06-2023	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	30-10-1992	375006000000	375005959699
164	TN01P3754	24-01-2024	சென்னை (மத்திய) RTO	09-10-1998	12302700000000	12302660067804
165	MSY4224	21-11-2023	திருச்சி RTO	20-01-1955	L088573	14088573
166	TN36J0424	26-02-2019	பவானி UO	07-10-2005	283762000000	283762192005
167	TN33T3378	22-01-2019	காங்கேயம் UO	18-02-2000	ECA1130	ECA1130071/2000
168	TN33AX1866	14-11-2019	பெருந்துறை RTO	12-01-2005	910712000000	910711542269
169	TN33AE1563	10-01-2019	ஈரோடு RTO	15-07-2005	0VTA51618000240N	QVTA51618000240
170	TN51C5231	12-09-2019	நாகப்பட்டினம்RTO	03-11-2005	911810000000	911810258736
171	TAN7596	11-04-2019	திருசெங்கோடு RTO	12-04-1989	NZ107057	NX107057
172	TN41X0343	05-07-2019	உடுமலைபேட்டை RTO	25-06-2002	164189000000	164189003301
173	TN69V5043	13-12-2019	கோவில்பட்டிRTO	11-07-2005	911213000000	911213049730

வ. எண்	பதிவு எண்	பின் பதிவு உள்ளீட்டு தேதி	RTO அலுவலகம் (Back)	பதிவு தேதி	அடிச்சட்ட எண். (பின் பதிவு உள்ளீடு)	வாஹறன்படி அடிச்சட்ட எண்
174	TN41L5477	19-06-2019	பொள்ளாச்சி RTO	08-01-2003	21770100000000	21770105012003
175	KA01AC9046	08-01-2019	நாமக்கல் (தெற்கு) RTO	04-07-2009	FNH887613TRNO72009	FNH887613TRNO1211/108699
176	KL59E6198	03-09-2019	நாகர்கோவில் RTO	02-03-2012	MBLHA10EWCHB12724	MAT455027C8A01472
177	MDB4481	22-01-2019	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	27-09-1967	G274503E141	G274503E141503
178	TN01AC2784	06-08-2019	சென்னை (மத்திய) RTO	23-11-2006	MAKG0852E6N149226	MAKGD852E6N349226
179	TN38U2455	19-07-2019	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	29-08-2003	03G20F05599	05D20F05599
180	TN38X5585	**21-03-2019**	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	30-08-2004	04809C51414	04G09C51414
181	TN39M5815	20-02-2019	பொள்ளாச்சி RTO	15-12-1999	99L1L527874	99L1L5277874
182	TN45AA3558	21-01-2019	திருச்சி RTO	13-01-2004	DHVBK70855	DHVBKJ70855
183	TN45AC0623	16-12-2019	திருச்சி RTO	09-12-2004	04L16F15628	04L15E14929
184	TN45C6041	12-11-2019	பெரம்பலூர் RTO	24-02-1994	ILI411066B94	K1411066B94
185	TN45T0262	14-03-2019	திருச்சி RTO	31-03-2003	P1303F747037	P1303F74034
186	TN473620	25-09-2019	கரூர் RTO	09-01-1992	G10F497519	G13F497519
187	TN46C5250	17-12-2019	அரியலூர் RTO	03-06-2019	04E16C14473	OBE16C14473
188	TN49F8802	23-09-2019	தஞ்சாவூர் RTO	23-04-2001	M1103F067857	M1103M069122
189	TN49L2028	30-10-2019	தஞ்சாவூர் RTO	05-04-2004	O4C27F05272	O4C27F0527Z
190	TN49R2499	19-03-2019	கும்பகோணம் RTO	10-10-2006	06J16C30130	06J16C30136
191	TN51U6678	21-03-2019	திருச்சி RTO	24-02-2004	ND625AF1041B565104	MD625AF1041B56504
192	TN59AB7506	09-02-2019	மதுரை(வடக்கு) RTO	06-02-2006	06A16FZ4151	06A16F24151
193	TN59U6627	21-03-2019	மதுரை(வடக்கு) RTO	23-03-2004	MD626AG1642C82680	MD626AG1642CB2680
194	TN60X5277	09-02-2019	உத்தமபாளையம் UO	14-03-2007	MD625KF5071B2G221	MD625KF5071B29221
195	TN632333	27-09-2019	ஈரோடு RTO	05-04-1991	ILI240222	ILI40222
196	TN63V0405	23-05-2019	மதுரை (வடக்கு) RTO	15-06-2004	O4D20F04322	04D20F04322

வ. எண்	பதிவு எண்	பின் பதிவு உள்ளீட்டு தேதி	RTO அலுவலகம் (Back)	பதிவு தேதி	அடிச்சட்ட எண். (பின் பதிவு உள்ளீடு)	வாஹனப்படி அடிச்சட்ட எண்
197	TN67W8271	29-03-2019	ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர் RTO	13-03-1998	98131200000000	98131238014627
198	TN69A3856	06-03-2019	சேலம் (மேற்கு) RTO	08-08-1994	1.29E+100	1.29E+100
199	TN74W6257	06-11-2019	மார்த்தாண்டம் RTO	17-12-2004	04M09C00677	04M08M00825
200	TNQ0333	17-07-2019	பெருந்துறை RTO	06-05-1978	B1732238C	B1Y32238C
201	TN02S0945	30-07-2019	RTO (சென்னை வடமேற்கு)	04-06-2004	DHVBLB68503	DHVBLB63503
202	TN07S7590	14-02-2019	சென்னை (தென்கிழக்கு) RTO	28-01-2003	K03EF835140	K03BF835140
203	TN09AE2958	03-01-2019	சென்னை (மேற்கு) RTO	08-12-2003	03K27E14544	03K27F25063
204	TN09AF7897	25-01-2019	சென்னை (மேற்கு) RTO	22-06-2004	MD621BD164641F74862	MD621BD16461F74862
205	TN09AP0048	09-04-2019	சென்னை (மேற்கு) RTO	10-02-2006	MD2SDSZZMCK49682	MD2DSDSZZMCK49682
206	TN09AU0310	28-02-2019	சென்னை (மேற்கு) RTO	25-06-2007	MD2DSDZZPCB84953	MD2DSDSZZPCB84953
207	TN20B7776	04-06-2019	திருவள்ளூர் RTO	04-08-1999	999125000000	999125256619
208	TN24Z2822	31-05-2019	மீனம்பாக்கம் RTO	05-07-2004	DHVBLB71107	DHVBLB711070

இணைப்பு 2.10 (பார்வை: பத்தி 2.4.9.13)

பின் பதிவு உள்ளீடுகள் மூலம் உள்ளீடு செய்த வாகனங்களின் விவரங்களில் பொருத்தமின்மை

வ.எண்	பின் பதிவு உள்ளீட்டு தேதி	RTO அலுவலகம்/UO	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	உரிமையாளர் வ. எண்.	பின் பதிவு உள்ளீடுபடி உரிமையாளர் பெயர்	உரிமையாளர் பெயர் (அசல்)
1	30-12-2019	இராசிபுரம் UO	TN28Q1038	04-11-2004	1	மலர்வண்ணன்	வரதராஜ். பி
2	29-08-2019	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30F6653	25-08-2004	1	1	பாபு. ஆர் r
3	03-06-2019	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN30J6922	23-08-2005	1	1	வீரமணி. வி
4	04-04-2019	நெய்வேலி UO	TN31L2710	12-03-2004	1	ஜான் லாரன்ஸ் கே. எல்	செல்வராஜ் என்.பி
5	03-07-2019	நெய்வேலி UO	TN31L4992	09-07-2004	1	பச்சைமுத்தி. கே	வி. முருகன்
6	11-11-2019	கடலூர் RTO	TN31S0416	01-01-1999	1	திருநிறைசெல்வி. ஆர்	வி. ஜெய்கணேஷ்
7	29-08-2019	ஈரோடு RTO	TN33AC8434	23-09-2004	1	கணேஷ்மூர்த்தி.ஆர்	ஏ. சம்பத்குமார்
8	19-03-2019	கோயம்புத்தூர் (தெற்கு) RTO	TN37AF1253	07-04-2004	1	கணேசன். ஜெ	மில்லர்.சி c
9	04-02-2019	நெய்வேலி UO	TN31L2205	16-02-2004	1	ரமேஷ். ஆர்	யுவராஜா.இ
10	10-09-2019	மீனம்பாக்கம் RTO	TN25G0238	16-03-2005	1	சரவணன்	துணை வணிக வரி அதிகாரி (அமலாக்கம்)
11	05-03-2019	பவானி UO	TN09G1827	01-12-2003	1	இயக்குநர்	மருத்துவ அதிகாரி
12	25-11-2019	பவானி UO	TN36H2344	03-11-2004	1	1	சுரேஷ்.டி
13	09-09-2019	செங்கல்பட்டு RTO	TN21P3281	08-10-2004	1	கே.எம்.ஆர். ஸ்ரீராமுலு	இயக்குநர்
14	20-05-2020	மதுரை (தெற்கு) RTO	TN58L5756	28-06-2005	1	₹	பி. மீனாட்சிசுந்தரம்
15	07-07-2020	சிவகாசி RTO	TN67P4542	22-06-2005	1	செல்லபாண்டி.எம்	பாபு. பி
16	07-01-2021	வள்ளியூர் UO	TN72R2009	29-05-2005	1	ரோஷன்ஷா	வடிவேல். என்

வ.எண்	பின் பதிவு உள்ளீட்டு தேதி	RTO அலுவலகம்/UO	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	உரிமையாளர் வ. எண்.	பின் பதிவு உள்ளீடுபடி உரிமையாளர் பெயர்	உரிமையாளர் பெயர் (அசல்)
17	19-06-2020	தென்காசி RTO	TN72T3560	13-03-2002	1	1	எஸ். மாரியப்பன்
18	06-01-2020	வாணியம்பாடி RTO	TN23W7627	16-12-1997	1	சாமிவேல்.அ	வெங்கடேசன்
19	02-03-2020	சென்னை (தென் மேற்கு) RTO	TN10J5386	27-08-2004	1	கிரிஷ் நடராஜன். எஸ்	ரங்கசாமி. கே
20	09-07-2021	தூத்துக்குடி RTO	TN69A4433	23-09-1994	1	சகாயமாதா சால்டர். பி.எல்	முத்துசெல்வம். அ
21	30-09-2021	தாராபுரம் RTO	TAE7179	08-06-1988	1	வளர்மதி. சி	கருப்புசாமி. எஸ் s
22	30-12-2021	திருநெல்வேலி RTO	TN72L4918	25-04-2005	1	விஸ்வநாதன். எஸ்	பட்டு. எம்
23	24-06-2021	சென்னை (கிழக்கு) RTO	TN01D6126	17-09-1991	1	லோகநாதன்	சிவராஜ். கே
24	31-03-2021	சென்னை (கிழக்கு) RTO	TN04Q5244	09-05-2006	1	1	கணேசன். எம்
25	22-12-2021	திருச்செங்கோடு RTO	TN28T4750	11-11-1997	1	பி. செங்கோடு	ஆர். நடராஜன்
26	10-12-2021	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38Y3629	18-10-2004	1	நடராஜ். கே	சுகுணா.வி
27	02-12-2021	சென்னை (கிழக்கு) RTO	TN04Q9931	20-09-2006	1	ஆதில் அஹமது	நிதின். சி. ஷா
28	19-02-2021	சென்னை (கிழக்கு) RTO	TN04Q6910	27-06-2006	1	1	கதா ஜகன் மோகன் ரெட்டி
29	20-05-2022	RTO சென்னை (வடமேற்கு)	TN02AA5640	09-02-2007	1	1	அமரன்.என்
30	12-12-2022	RTO சென்னை (வடமேற்கு)	TN02W9843	22-05-2006	1	1	ஷண்முகம். கே.ஆர்
31	30-03-2022	மீனம்பாக்கம் RTO	TN22AP3691	02-03-2006	1	1	சங்கர். ஆர்
32	13-01-2022	ஈரோடு RTO	TN408273	29-11-2001	1	பன்னீர் செல்வம். டி	மணிவண்ணன்.எம்

வ.எண்	பின் பதிவு உள்ளீட்டு தேதி	RTO அலுவலகம்/UO	பதிவு எண்.	பதிவு தேதி	உரிமையாளர் வ. எண்.	பின் பதிவு உள்ளீடுபடி உரிமையாளர் பெயர்	உரிமையாளர் பெயர் (அசல்)
33	29-04-2022	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	MSX2970	13-08-1949	1	M/s காலே & கம்பெனி,	ரஞ்சித் பிரதாப்
34	30-03-2022	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	MSW0709	03-08-1947	1	கே. லோகாபி ராம்	ஸ்ரீலக்ஷ்மி
35	29-04-2022	சென்னை (தென் கிழக்கு) RTO	TN25Z8832	13-07-2000	1	கலைச்செல்வி	ரஞ்சித் பிரதாப்
36	25-03-2024	வாணியம்பாடி RTO	TN23K0286	27-08-2003	1	வி. ரவி	ஜி. தேவராஜ்
37	28-04-2023	பெருந்துறை RTO	TN33R6602	09-09-2003	1	எஸ். சாமியப்பன்	கே.கே. மாரிமுத்து
38	28-06-2023	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38AM0195	29-03-2007	1	Tn38am0195	முருகேசன். ஆர்
39	01-03-2023	மன்னார்குடி UO	TN50Z4133	11-06-2004	1	மணிகண்டன் டி.ஜி	எஸ். அக்மல்
40	21-02-2019	திருச்சி RTO	TN45AA8047	02-04-2004	1	முரளி. வி	பாக்கியராஜ் .ஜே
41	03-04-2019	நாமக்கல் (வடக்கு) RTO	TN50Z3692	12-04-2004	1	சேகர். எல்	கந்தசாமி. கே.எம்
42	03-09-2019	இராமநாதபுரம் RTO	TN65D2628	13-08-2003	1	நம்பிராஜன். என்	ஷங்கர். ஆர்
43	12-09-2019	தூத்துக்குடி RTO	TN69X1317	12-07-1999	1	ஆர். அருணாச்சலம்	முருகன். கே
44	14-11-2019	திருநெல்வேலி RTO	TN72J0344	09-07-2003	1	ரவி. எம்	அழகர். கே
45	22-11-2019	சென்னை (மத்திய) RTO	TN01Y2655	18-11-2004	1	டேவிட். ஃப்	பெஞ்சமின் பர்னபாஸ்
46	16-10-2019	சென்னை (கிழக்கு) RTO	TN04AA1945	21-11-2006	1	மதன் மோகன்	அ. உமர் அலி
47	14-12-2019	மீனம்பாக்கம் RTO	TN22E7866	16-12-1997	1	ஆர் .பூபதி	எஸ். திருவாசகம்

இணைப்பு 2.11 (பார்வை: பத்தி 2.4.10.1)

தகுதி சான்றிதழ் இல்லாமல் இயங்கும் வாகனங்கள்

வ. எண்.	RTO/UO	பதிவு எண்	வாகன வகை	பதிவு தேதி	அபராத இரசீது தேதி	வாகன தகுதி காலம்	உரிமையாளர் பெயர்
1	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN38AB0268	மருத்துவ ஊர்தி	23-03-2005	12-09-2019	27-03-2009	M/s. கே. ஆர். ஹெல்த்கேர் (பி) லிமிடெட்
2	சத்தியமங்கலம் UO	TN36AD0789	மருத்துவ ஊர்தி	12-08-2009	13-11-2019	15-08-2009	ஜிடி
3	இராமநாதபுரம் RTO	TN65P1834	மருத்துவ ஊர்தி	01-03-2012	20-03-2020	28-02-2014	கீழக்கரை முஸ்லிம் அறக்கட்டளை
4	ஓமலூர் UO	TN30BX8748	மருத்துவ ஊர்தி	29-09-2015	20-03-2020	25-09-2019	சுரேஷ். கே
5	நாகர்கோவில் RTO	TN74AH7195	மருத்துவ ஊர்தி	20-08-2014	13-05-2020	19-08-2016	Dr எஸ். சுதர் சஞ்சய்
6	சென்னை (தென் மேற்கு) RTO	TN10P4299	மருத்துவ ஊர்தி	14-06-2006	12-07-2021	21-06-2016	M/s. W. S. இண்டஸ்ட்ரிஸ் (இந்தியா) லிமிடெட்
7	நாகர்கோவில் RTO	TN74AC7492	மருத்துவ ஊர்தி	17-08-2012	13-08-2021	10-04-2019	டேவிஸ் நிக்ஸன். பி
8	சேலம் (மேற்கு) RTO	TN39A9595	மருத்துவ ஊர்தி	13-01-1993	01-12-2021	04-10-2008	நாத குமார். எம்
9	சென்னை (தென் மேற்கு) RTO	TN10D9493	மருத்துவ ஊர்தி	08-05-2002	14-12-2021	27-11-2019	விஜயா ஹெல்த் சென்டர்
10	சென்னை (தென் மேற்கு) RTO	TN09Y6894	மருத்துவ ஊர்தி	31-07-1995	14-12-2021	18-08-2020	குமரன்
11	பூந்தமல்லி RTO	TN22AB1091	மருத்துவ ஊர்தி	05-08-2003	14-01-2022	03-06-2020	நிர்வாக அதிகாரி
12	இராமநாதபுரம் RTO	TN01W3580	மருத்துவ ஊர்தி	27-08-2003	01-09-2022	10-03-2015	செயலாளர்
13	பூந்தமல்லி RTO	TN20AQ2927	மருத்துவ ஊர்தி	16-07-2007	17-03-2023	10-05-2019	M/S செயின்ட். ஜான்ஸ் அகாடமி
14	பூந்தமல்லி RTO	TN63H3535	மருத்துவ ஊர்தி	17-10-2007	17-04-2023	22-09-2021	வி. பார்த்தசாரதி
15	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN69Z3679	மருத்துவ ஊர்தி	26-02-1993	03-05-2023	23-09-2022	விஜயகுமார் எம்
16	பூந்தமல்லி RTO	TN12AP0297	மருத்துவ ஊர்தி	22-04-2021	26-05-2023	21-04-2023	பார்த்தசாரதி ஒய்
17	இராமநாதபுரம் RTO	TN09A8865	மருத்துவ ஊர்தி	26-09-1990	02-06-2023	24-10-2011	மாரிமுத்து.அ
18	தாம்பரம் RTO	TN11K1622	மருத்துவ ஊர்தி	05-11-2014	29-09-2023	18-02-2020	மைக்ரோ தெரபடிக் ரிசர்ச் லேப்ஸ்
19	நாகர்கோவில் RTO	TN74K3575	மருத்துவ ஊர்தி	19-05-2006	16-10-2023	31-05-2021	சுப்ஜியான் ஜெ
20	நாகர்கோவில் RTO	TN74J9099	மருத்துவ ஊர்தி	04-10-2005	19-10-2023	24-11-2017	Dr எஸ். ம்ணிமேகலை
21	நாகர்கோவில் RTO	TN74AA7348	மருத்துவ ஊர்தி	22-09-2011	30-10-2023	21-09-2013	வசந்தம் ஹெல்த் சென்டர் (பி) லிமிடெட்
22	இராமநாதபுரம் RTO	TN65J7133	மருத்துவ ஊர்தி	22-06-2009	01-02-2024	07-04-2022	தலைவர்
23	தாம்பரம் RTO	TN10R1107	மருத்துவ ஊர்தி	01-02-2007	16-02-2024	04-07-2022	கிரிஜா எஸ்
24	நாகர்கோவில் RTO	TN74AS5602	மருத்துவ ஊர்தி	28-03-2018	09-04-2024	03-08-2022	டேவிஸ் நிக்ஸன். பி
25	நாகர்கோவில் RTO	TN74K4806	மருத்துவ ஊர்தி	29-06-2006	24-04-2024	15-03-2020	சார்லஸ் நிக்ஸன். பி
26	தாம்பரம் RTO	TN01AH1751	மருத்துவ ஊர்தி	23-09-2008	20-05-2024	25-03-2022	கௌரி. வி
27	கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) RTO	TN01BM6041	மருத்துவ ஊர்தி	20-03-2014	18-06-2024	22-07-2022	நம்பி.எஸ்.கே

இணைப்பு 2.12 (பார்வை: பத்தி 2.4.14.4)

வட்டார போக்குவரத்து அதிகாரிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் நிலை I & IIன் கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

- ஓட்டுநர் உரிமம், நடத்துனர் உரிமம் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- ஓட்டுநர் பள்ளி உரிமம் வழங்குதல் மற்றும் ஓட்டுநர் பள்ளிகளை ஆய்வு செய்தல்.
- வாகனங்களின் பதிவு மற்றும் மறு பதிவு மற்றும் பதிவு புதுப்பித்தல்.
- வாகனங்களின் உரிமையை மாற்றுதல், பதிவுச் சான்றிதழில் வாடகை கொள்முதல் ஒப்பந்தத்தை அங்கீகரித்தல்/நீக்குதல்.
- மோட்டார் வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்
- போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச்சீட்டு மாற்றுதல் மற்றும் மாற்றீடு செய்தல்.
- வழித்தடங்களை நிலைப்பேருந்துகள் மற்றும் சிற்றுந்துகளாக மாற்றுதல்
- வாகனங்களுக்கான வரி மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல்.
- மாநிலங்களுக்கு இடையேயான ஒப்பந்தத்தின் கீழ் மாநில எல்லைகளில் வாகனங்களை உறுதி செய்தல்.
- மாநிலத்திற்குள் நுழையும்போது சோதனைச் சாவடிகளில் மற்ற மாநில வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதி வழங்குதல்.
- விபத்துகளில் ஈடுபடும் வாகனங்களின் ஆய்வு.
- வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் விதிகளை அமல்படுத்துதல்
- தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் மற்றும் வரி செலுத்தாமல் இயங்கும் வாகனங்களை பறிமுதல் செய்தல்.
- சட்டம் ஒழுங்கு பிரச்சினைகள், வெள்ளம் போன்ற இயற்கை பேரழிவுகளின்போதும் மற்றும் தேர்தல் நேரத்தில் வாகனங்களை வழங்குவதில் மாவட்ட நிர்வாகம் மற்றும் காவல் துறைக்கு உதவுதல்.
- வாகனங்களின் புகையால் ஏற்படும் காற்று மாசுபாட்டிற்காக வாகனங்களை சோதனை செய்தல்.
- உமிழ்வு சோதனை மையங்களுக்கு உரிமம் வழங்குதல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்களின் செயல்பாடுகளைக் கண்காணித்தல்.
- தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் விபத்து ஏற்படக்கூடிய பகுதிகளை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் சாலை சீரமைப்புகளில் மாற்றங்களை முன்மொழிதல் மற்றும் விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்கான பிற நடவடிக்கைகள்.
- அவசரகால விபத்து நிவாரண மையங்களை கண்காணித்தல் மற்றும் ஓரளவு நிதியுதவி பெறும் மையங்களுக்கு நிதி உதவி வழங்குதல் மற்றும் சாலை பாதுகாப்புக்காக காவல் துறை, நெடுஞ்சாலைகள், சுகாதாரம் மற்றும் பிற அரசு சாரா அமைப்புகள் மற்றும் பொதுமக்களை ஒருங்கிணைத்தல்.

இணைப்பு 2.13 (பார்வை: பத்தி 2.4.16)

மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988ன் அமலாக்க விதிகள்

வ. எண்	சட்டத்தின் கீழ் குற்றங்கள்	பிரிவு/விதி
1	சலுகைச்சீட்டு அல்லது பயணச்சீட்டு இல்லாமல் பயணம் செய்ததற்காகவும், நடத்துனரின் கடமையில் அலட்சியம் மற்றும் ஒப்பந்த வண்டியை இயக்க மறுத்ததற்காகவும் அபராதம் விதிக்கப்படுகிறது.	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 178(1), (2)&(3)(b)உடன் படிக்க பிரிவு 124
		மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 178(3)(a)
2	உத்தரவுகளுக்குக் கீழ்ப்படியாமை, இடையூறு மற்றும் தகவல்களை மறுப்பது	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 179(1) & (2)
3	அங்கீகரிக்கப்படாத நபர்களை வாகனங்கள் ஓட்ட அனுமதிப்பது	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 180 உடன் படிக்க பிரிவு 3&4
4	பிரிவு 3 அல்லது பிரிவு 4ஐ மீறி வாகனங்களை ஓட்டுதல்: மோட்டார் வாகனங்களை ஓட்டுவது தொடர்பாக ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் வயது வரம்பின் தேவை	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 181உடன் படிக்க பிரிவு 3&4
5	உரிமங்கள் தொடர்பான குற்றங்கள் (தகுதி நீக்கம் செய்யப்பட்ட காலத்தில்)	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 182(1)உடன் படிக்க பிரிவு 19&20
6	மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் உதிரி பாகங்களின் கட்டுமானம், பராமரிப்பு, விற்பனை மற்றும் மாற்றம் தொடர்பான குற்றங்களுக்கான தண்டனை	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 182A(1)உடன் படிக்க அத்தியாயம் VII
		மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 182A(3)உடன் படிக்க அத்தியாயம் VII
		மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 182A(4)
7	பிரிவு 62-A-ஐ மீறுவதற்கான தண்டனை	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 182B உடன் படிக்க பிரிவு 62-A
8	அதிக வேகத்தில் வாகனம் ஓட்டுதல்	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 183(1)(i) உடன் படிக்க பிரிவு 112
		மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 183(1)(ii)
9	ஆபத்தான முறையில் வாகனம் ஓட்டுதல் (கையடக்க தகவல் தொடர்பு சாதனங்களைப் பயன்படுத்தும் அளவிற்கு மட்டுமே)	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 184(c)

வ. எண்	சட்டத்தின் கீழ் குற்றங்கள்	பிரிவு/விதி
10	வாகனம் ஓட்டுவதற்கு மன ரீதியாகவோ அல்லது உடல் ரீதியாகவோ தகுதியற்ற நிலையில் வாகனம் ஓட்டுதல்	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 186
11	பந்தயமும் வேக சோதனைகளும்	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 189
12	பாதுகாப்பற்ற நிலைமையில் வாகனத்தைப் பயன்படுத்துதல்	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 190(2)
13	பதிவு இல்லாமல் வாகனத்தைப் பயன்படுத்துதல்	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 192(1) உடன் படிக்க பிரிவு 39
14	அனுமதி இல்லாமல் வாகனங்களைப் பயன்படுத்துதல்/அனுமதி நிபந்தனைகளை மீறுதல்	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 192A உடன் படிக்க பிரிவு 66(1)
15	அனுமதிக்கப்பட்ட எடையை விட கூடுதல் எடையுடன் வாகனங்களை ஓட்டுதல்	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 194உடன் படிக்க பிரிவு 113,114&115
16	கூடுதல் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்வது	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 194-A
17	பாதுகாப்பு பட்டைகள் மற்றும் குழந்தைகளின் இருக்கைகளைப் பயன்படுத்தத் தவறியது	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 194-B
18	மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் பின்னிருக்கை பயணிகளுக்கான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மீறுதல்	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 194-C
19	பாதுகாப்பு தலைக்கவசம் அணியாததற்கான அபராதம்	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 194-D
20	அவசரகால வாகனங்களுக்கு வழிவிட தவறியது	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 194-E
21	அமைதி மண்டலங்களில் ஒலிப்பான்களைப் பயன்படுத்துதல்	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 194-F
22	காப்பீடு செய்யப்படாத வாகனத்தை ஓட்டுதல்	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 196 உடன் படிக்க பிரிவு 146
23	வாகனத்துடன் அங்கீகரிக்கப்படாத குறுக்கீடு	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 198
24	குற்றங்களுக்கான தண்டனைகளுக்கான பொதுவான விதிகள் (குறிப்பிடப்படாத குற்றங்களுக்கு)	மோட்டார் வாகனச் சட்டம் பிரிவு 177

இணைப்பு 2.14 (பார்வை: பத்தி 2.4.16.3)

போதுமான அளவில் சோதனை அறிக்கைகள் வழங்காமை

ஆண்டு	சோதனை செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்தம் வழங்கப்பட்ட சோதனை அறிக்கைகள்	வழங்கப்பட்ட சோதனை அறிக்கைகளின் விழுக்காடு	தொகை வசூலிக்கப்பட்ட சோதனை அறிக்கைகளின் எண்ணிக்கை	வசூலிப்பின் விழுக்காடு	நடவடிக்கை நிலுவையில் உள்ள நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை	நிலுவைகளின் விழுக்காடு	வசூலிக்கப்பட்ட தொகை (₹ கோடியில்)			கருதப்பட்ட தொகை (₹கோடியில்)		
								வரி	கூட்டுக் கட்டணம்	மொத்தம்	வரி	கூட்டுக்கட்டணம்	மொத்தம்
2019-20	13,29,602	2,28,629	17.2	1,26,293	55.24	1,02,358	44.77	16.70	26.54	43.24	1.25	42.12	43.37
2020-21	5,19,076	99,246	19.12	43,009	43.34	56,112	56.54	6.35	10.8	17.15	1.08	36,67	37.75
2021-22	9,09,660	1,69,914	18.68	57,617	33.91	1,08,250	63.71	15.18	20.43	35.61	2.31	71.08	73.38
2022-23	10,27,899	1,84,306	17.93	65,477	35.53	1,16,219	63.06	15.55	27.17	42.73	2.48	80.3	82.77
2023-24	10,53,614	1,93,723	18.39	63,231	32.64	1,30,484	67.36	15.09	30.31	45.4	1.98	99.83	101.8
மொத்தம்	**48,39,851**	**8,75,818**	**18.1**	**3,55,627**	**40.61**	**5,13,423**	**58.62**	**68.87**	**115.25**	**184.1**	**9.10**	**330**	**339.1**

இணைப்பு 3.1 (பத்தி 3.4.1)

சொத்தின் குறைமதிப்பீடு காரணமாக முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்

தற்போதைய ஆவண எண்	முந்தைய ஆவண எண்	புல எண்	தற்போதைய ஆவணத்தில் தெரிவிக்கப்பட்ட பரப்பு (சென்ட்)	தற்போதைய ஆவணத்தில் மதிப்பீடு (₹)	முந்தைய ஆவணத்தில் மதிப்பீடு (₹)	முந்தைய ஆவணத்தின் மதிப்பில் வேறுபாடு (₹)	முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் கட்டணத்தில் வேறுபாடு @ 11 விழுக்காடு (₹)
2650/2023	26539/2022	27/2B1	35	1,24,61,400	21,00,000	1,03,61,400	11,39,754
		27/2B2	11	39,16,440	6,60,000	32,56,440	3,58,208
		27/2B3	7	24,92,280	4,20,000	20,72,280	2,27,951
		27/2B4	4	14,24,160	2,40,000	11,84,160	1,30,258
		27/2B5	5	17,80,200	3,00,000	14,80,200	1,62,822
		27/2B6	5	17,80,200	3,00,000	14,80,200	1,62,822
		27/2B7	2	7,12,080	1,20,000	5,92,080	65,129
		27/2B8	6	21,36,240	3,60,000	17,76,240	1,95,386
		27/3A	33	1,17,49,320	19,80,000	97,69,320	10,74,625
		27/3B	14	49,84,560	8,40,000	41,44,560	4,55,902
		27/3C	16	56,96,640	9,60,000	47,36,640	5,21,030
		27/2A2B	7	24,92,280	4,20,000	20,72,280	2,27,951
	26548/2022	29/7B1A 1 A1A1	2	7,12,080	6,53,396	58,684	6,455
	26994/2022	24/6A	38	1,35,29,520	22,80,000	1,12,49,520	12,37,447
	2152/2023	1/2B2	44	1,56,65,760	26,40,000	1,30,25,760	14,32,834
	2152/2023	1/2C7	101	3,59,60,040	60,60,000	2,99,00,040	32,89,004
	2249/2023	1/2A & 1/2C1	5	17,80,200	3,00,000	14,80,200	1,62,822
12709/2022	9598/2022	24/6B1	18.5	65,86,740	11,10,000	54,76,740	6,02,441
		24/6B5	16	56,96,640	9,60,000	47,36,640	5,21,030
	9599/2022	24/6B3	18.5	65,86,740	11,10,000	54,76,740	6,02,441
	9600/2022	1/4A5	7.5	26,70,300	4,50,000	22,20,300	2,44,233
	9601/2022	24/6B2	18.5	65,86,740	11,10,000	54,76,740	6,02,441
		24/6B4	17	60,52,680	10,20,000	50,32,680	5,53,595
		24/6B7	18.5	65,86,740	11,10,000	54,76,740	6,02,441
	9602/2022	24/6B6	6.5	23,14,260	3,90,000	19,24,260	2,11,669
	12037/2022	24/4A part	21	74,76,840	12,60,000	62,16,840	6,83,852
	12034/2022	24/4B part	20	71,20,800	12,00,000	59,20,800	6,51,288
	12036/2022	27/6B part	0.5	1,78,020	30,000	1,48,020	16,282
	12035/2022	3/1B	142	5,05,57,680	85,20,000	4,20,37,680	46,24,145
	12203/2022	24/4A	2	7,12,080	1,20,000	5,92,080	65,129
2651/2023	22185/2022	2/2	80	2,84,83,200	37,15,840	2,47,67,360	27,24,410
	2153/2023	2/1B	77	2,74,15,080	20,63,600	2,53,51,480	27,88,663
	26528/2022	360/3	56	1,99,38,240	33,60,000	1,65,78,240	18,23,606
		361/2B	115	4,09,44,600	69,00,000	3,40,44,600	37,44,906
		354/5B	37	1,31,73,480	22,20,000	1,09,53,480	12,04,883
		359/1D2	44	1,56,65,760	26,40,000	1,30,25,760	14,32,834
	26543/2022	38/12A1	7	24,92,280	4,20,000	20,72,280	2,27,951
3978/2022	3929/2022	86/3, 86/1B, 86/4B, 85/1, 86/5	437	41,00,80,800	1,46,39,500	39,54,41,300	4,34,97,843
மொத்தம் (₹)			**1,494.50**	**78,65,93,100**	**7,49,82,336**	**71,16,10,764**	**7,82,76,483**

இணைப்பு 3.2 (அ) (பத்தி 3.4.2 (அ))

கைமாறு தொகையுடனான அதிகார ஆவணங்களை பொது அதிகார ஆவணங்களாக தவறாக வகைப்படுத்துதல் காரணமாக முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்

Particulars	Values
ஆவண எண்	5076/2019
ஆவணத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பு	0
படிவம் 26AS-ன் படி மதிப்பு (₹)	89,02,50,000
முத்திரை கட்டணம் & பதிவு கட்டணம் பொருந்தும் @ 5 விழுக்காடு (₹)	4,45,12,500
செலுத்தப்பட்ட முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் (₹)	10,545
முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல் (₹)	**4,45,01,955**

இணைப்பு 3.2 (ஆ) (பத்தி 3.4.2 (ஆ))

கைமாறு தொகையுடனான அதிகார ஆவணங்களை பொது அதிகார ஆவணங்களாக தவறாக வகைப்படுத்துதல் காரணமாக முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்

விவரங்கள்	மதிப்புகள்	மதிப்புகள்
07 செப்டம்பர் 2022 அன்று பதிவு செய்யப்பட்ட அதிகார ஆவண எண்.	1222/2022	1227/2022
ஆவணத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு	0	0
அடுத்தடுத்த விற்பனை ஆவணம்	1475/2022	1470/2022
விற்பனை ஆவணத்தின்படி விற்பனையாளருக்கு செலுத்தப்பட்ட TDS	6,40,320	4,65,160
13 அக்டோபர் 2022 அன்று பதிவு செய்யப்பட்ட அடுத்தடுத்த விற்பனை ஆவணத்தின்படி மதிப்பு	6,40,32,000	4,65,16,000
முத்திரை வரி மற்றும் பதிவு கட்டணம் பொருந்தும் @ 5 விழுக்காடு (₹)	32,01,600	23,25,800
முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் செலுத்தப்பட்டது (₹)	10,630	10,600
முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல் (₹)	**31,90,970**	**23,15,200**

இணைப்பு 3.3 (பத்தி 3.4.3)

நிறுவனங்களின் ஒருங்கிணைப்பு/பிரிவின் போது மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களுக்கு முத்திரை தீர்வை விதிக்கப்படாமை

விவரங்கள்	மதிப்பு
நிலத்தின் பரப்பளவு : ஏக்கர் 20.82 சென்ட் (9,06,919.2 சதுர அடி) எர்ணாவூர் கிராமத்தின் புல எண். 250, 252, 253, 254 (பட்டாவின் படி புல எண். 148,151,152)க்கு வழிகாட்டி மதிப்பு TNREGINET இணையதளத்தில் அல்லது திருவொற்றியூர் சார்பதிவாளர் அலுவலகத்தில் பராமரிக்கப்படும் வழிகாட்டி பதிவேட்டில் கிடைக்கவில்லை. இருப்பினும், அட்டவணையின் எல்லையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ராமநாதபுரம் தெருவின் தெரு மதிப்பு ₹1,500, 1 ஏப்ரல் 2013 அன்றுள்ளவாறு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.	9,06,919.20 * 1500 = ₹136,03,78,800
வசூலிக்கப்பட வேண்டிய முத்திரை தீர்வை 2% விழுக்காடு	₹ 2,72,07,576.00
வசூலிக்கப்பட வேண்டிய பதிவு கட்டணம்	₹ 30,000
வசூலிக்கப்பட வேண்டிய மொத்த முத்திரை தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம்	**₹ 2,72,37,576.00**

இணைப்பு 3.4 (பத்தி 3.4.4)

விற்பனை ஒப்பந்த ஆவணங்களின் தவறான வகைப்பாடு காரணமாக பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்

விவரங்கள்	மதிப்புகள்	மதிப்புகள்
அலுவலகம்	சார்பதிவாளர் புரசைவாக்கம்	சார்பதிவாளர் இணை I, சென்னை தெற்கு
ஆவண எண்	2022ல் 4954	2022ல் 5809
சொத்து விவரங்கள்	பெரம்பூர் கிராமத்தின் டவுன் புல எண் 156/1ல் அமைந்துள்ள 8 ஏக்கர்	கொளத்துவாஞ்சேரி கிராமத்தின் புல எண் 122/1 மற்றும் 122/2ல் அமைந்துள்ள 1.27 ஏக்கர்
உத்தேசிக்கப்பட்ட விற்பனைத் தொகை (₹)	1,60,00,00,000	10,50,00,000
வசூலிக்கப்பட வேண்டிய பதிவு கட்டணம் பதிவு கட்டணம் ஒரு விழுக்காடு (₹)	1,60,00,000	10,50,000
வசூலிக்கப்பட்ட பதிவு கட்டணம் (₹)	10,00,900	300
குறைவு வசூல் (₹)	**1,49,99,100**	**10,49,700**
மொத்தம் (₹)	**1,60,48,800**	

இணைப்பு 3.5 (பத்தி 3.4.5)

வழிகாட்டி மதிப்பபை தவறாக பின்பற்றியதால் சொத்துக்களின் குறைவு மதிப்பீடு

விவரங்கள்	மதிப்புகள்
ஆவண எண்	883/2020
விற்கப்பட்ட பரப்பளவு	1.555 ஏக்கர் (67,735.80 சதுர அடி)
கிராமம்	சங்கரி
துறையின்படி வழிகாட்டி மதிப்பு (முனியப்பம் பாளையம்)	சதுர அடிக்கு ₹167
ஆவணத்தின்படி ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பு	₹ 1,15,34,000
உண்மையான வழிகாட்டி மதிப்பு (சங்ககிரி சாலை)	சதுர அடிக்கு ₹ 804
வழிகாட்டி மதிப்பின்படி விற்கப்பட்ட பரப்பளவின் மதிப்பு	₹ 5,44,59,583
செலுத்தப்பட வேண்டிய முத்திரை தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் 11 விழுக்காடு	₹ 59,90,554
செலுத்தப்பட்ட முத்திரை தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம்	₹ 12,69,070
குறைவு வசூல்	**₹ 47,21,484**

இணைப்பு 3.6 (பத்தி 3.4.6)

ஆவணங்களின் தவறான வகைப்பாடு

வ. எண்	சார்ப் பதிவேட்டின் அலுவலகம்	ஆவண எண்	AEE ஆல் நிர்ணயிக்கப்பட்ட கட்டிடத்தின் மதிப்பு (₹)	வசூலிக்கப்பட வேண்டிய முத்திரை தீர்வை @7 விழுக்காடு (₹)	வசூலிக்கப்பட்ட முத்திரை தீர்வை (₹)	குறைவு வசூல் (₹)
1	இணை I கிருஷ்ணகிரி	2221/2021	69,14,579	4,84,021	100	4,83,921
2	இணை I பழனி	3107/2021	1,66,73,187	11,67,123	9,800	11,57,323
3	சிங்காநல்லூர்	3078/2023	2,16,59,010	15,16,131	80	15,16,051
4	வடவள்ளி	7044/2022	35,14,615	2,46,023	2,830	2,43,193
		மொத்தம் (₹)	**4,87,61,391**	**34,13,298**	**12,810**	**34,00,488**

இணைப்பு 3.7 (பத்தி 3.4.7)

சந்தை மதிப்பு பின்பற்றப்படாததால் முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல்

ஆவண எண் மற்றும் சார்ப் பதிவாளர் அலுவலகம்	ஆவணத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பு (₹)	முந்தைய/அடுத்த ஆவணத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பு (₹)	வித்தியாசம் (₹) (3)–(2)	பொருந்தும் முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் @ 11 விழுக்காடு (₹)	செலுத்தப்பட்ட முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் (₹)	முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணம் குறைவு வசூல் (₹)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1727/2022 சார்ப் பதிவாளர் சுங்குவார்சத்திரம்	70,00,000	1,99,64,000	1,29,64,000	21,96,040	7,70,800	14,25,240
9416/2022 சார்ப் பதிவாளர் அம்பத்தூர்	1,62,68,500	2,78,36,500	1,15,68,000	30,62,015	17,90,835	12,71,180
மொத்த குறைவு வசூல் (₹)						**26,96,420**

இணைப்பு 3.8 (பத்தி 3.4.8)

கட்டிடத்தின் மதிப்பை மறைத்ததால் முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் குறைவு வசூல்

விவரங்கள்	ஆவண எண் 10842/2022ன் படி விவரங்கள்	ஆவண எண் 1231/2023ன் படி விவரங்கள்
செயல்படுத்தப்பட்ட தேதி	16-செப்டம்பர்-22	02-பிப்ரவரி-23
நிலத்தின் மதிப்பு	₹10,90,42,500	₹10,90,42,500
கட்டிடத்தின் மதிப்பு	-	₹1,59,57,500
கட்டிடத்தின் மதிப்பை மறைத்ததால் முத்திரைத் தீர்வை மற்றும் பதிவு கட்டணம் செலுத்தாதது @ 11 விழுக்காடு		**₹17,55,325**

இணைப்பு 4.1 (பத்தி 4.1)

அகவலம் கிராமத்தில் SIPCOTக்கு நில உரிமை மாற்றம் செய்யப்படவும், நிலத்தில் பணியை தொடங்க சட்டப்பூர்வ அனுமதி வழங்கப்படவும் நில நிர்வாக ஆணையருக்கு, மாவட்ட ஆட்சியர் அனுப்பிய முன்மொழிவின் விவரங்கள்

வ. எண்	விவரங்கள்	அகவலத்தில் (இராணிப்பேட்டை மாவட்டம்) அமைந்துள்ள SIPCOT
1.	நிலம் கையகப்படுத்தப்படுதல்/உரிமை மாற்றம் செய்யப்படுவதற்கான நிர்வாக அனுமதி [அரசாணை (நி) எண்][1]	210 தேதி 10/12/2013
2.	நில உரிமை மாற்றம் செய்வது தொடர்பாக CLAக்கு மாவட்ட ஆட்சியர் அனுப்பிய முன்மொழிவு	
	(அ). புல எண்கள்	13/2 மற்றும் ஐந்து எண்கள்[2]
	(ஆ) கிராமம்	அகவலம்
	(இ) வட்டம்	நெமிலி
	(ஈ) CLAக்கு அனுப்பப்பட்ட தேதி	23/12/2022
	(உ) நிலத்தின் பரப்பளவு (ஹெக்டேரில்)	9.57.0
	(ஊ) ஒரு ஏக்கருக்கான நிலத்தின் விலை[3]	₹9,88,500
3.	மாவட்ட ஆட்சியரால் வழங்கப்பட்ட EUP குறித்த விவரங்கள்	
	(அ) வழங்கப்பட்ட தேதி	01/09/2022
	(ஆ) நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள தற்காலிக மதிப்பு[4]	₹2.59 கோடி
4.	தமிழ்நாடு அரசின் நில உரிமை மாற்றத்திற்கான உத்தரவுகள்	
	(அ) உத்தரவுகளை வழங்குவதற்காக தமிழ்நாடு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்ட CLAன் பரிந்துரை	02/08/2023
	(ஆ) தமிழ்நாடு அரசு உத்தரவு குறித்த விவரங்கள்	471 தேதி 11/09/2023

1 R & DM துறை, நில ஒதுக்கீட்டுப் பிரிவு.

2 புல எண்கள் 21/2A; 23/3A; 24/1; 502/1 மற்றும் 511/2.

3 அப்போதைய GLVன் அடிப்படையில்.

4 நில மதிப்பில் ஆண்டுதோறும் 12 விழுக்காடு அதிகரிப்பைச் சேர்த்ததற்கு பின்பாக. வருவாய்த் துறை, அரசாணை (நி) எண் 324, தேதி 10/09/2001ன் படி, வழக்கமாக ஒரு குறியீட்டு முறையாக, அரசு நிலங்களின் ஒரு குறிப்பிட்ட ஆண்டிற்கான மதிப்பீட்டைக் கணக்கிடும்போது, அடிப்படை ஆண்டு/குறிப்பு ஆண்டு மதிப்பீட்டிற்கு ஆண்டுக்கு 12 விழுக்காடு மதிப்பீட்டு அதிகரிப்பு கூட்டப்படுகிறது.

இணைப்பு 4.2 (பத்தி 4.1)

அகவலத்தில் SIPCOTக்கு உரிமை மாற்றம் செய்யப்பட்ட நிலத்தை சுற்றியுள்ள நிலங்களின் வழிகாட்டி மதிப்பு குறித்த விவரங்கள் (ஜூன் 2017 முதல்)

வ. எண்	புல எண்	வழிகாட்டி மதிப்பு (₹ ல்)		நில வகைப்பாடு
		பிரிட்டிஷ் மதிப்பு	மெட்ரிக் மதிப்பு	
(அ) அகவலத்தில் (இராணிப்பேட்டை மாவட்டம்) அமைந்துள்ள SIPCOT				
1.	28	67/ச.அடி	725/ச.மீ	குடியிருப்பு சிறப்பு வகை 1
2.	19	1,67,500/ஏக்கர்	4,14,500/ஹெக்டேர்	வறண்ட மானாவாரி நிலங்களின் வகை - I
3.	511			
4.	509			
5.	20	2,14,400/ஏக்கர்	5,30,000/ஹெக்டேர்	வறண்ட கிணறு நீர்ப்பாசன வகை - I
6.	38			
7.	3	2,68,000/ஏக்கர்	6,62,500/ஹெக்டேர்	வறண்ட சிறப்பு வகை - I
8.	14			
9.	26	54/ச.அடி	580/ச.மீ	குடியிருப்பு பிரிவு I வகை - I
10.	502			

(ஆதாரம்: தமிழ்நாடு அரசின் பதிவுத் துறையினுடைய வலைத்தளம்[5])

5 https://tnreginet.gov.in/portal/

இணைப்பு 4.3 (பத்தி 4.1)

இராணிப்பேட்டை மாவட்டம், அகவலத்தில் SIPCOTக்கு உரிமை மாற்றம் செய்யப்பட்ட நிலத்தின் மதிப்பு தவறாக நிர்ணயிக்கப்பட்டதால் தமிழ்நாடு அரசுக்கு ஏற்பட்ட வருவாய் இழப்பு

ஆண்டு	12 விழுக்காடு வீதம் கணக்கீட்டு அடிப்படையிலான அதிகரிப்பையும் சேர்த்து நில மதிப்பு	வழிகாட்டி மதிப்பு (ஒரு ஹெக்டேருக்கு ₹ ல்)	
		தமிழ்நாடு அரசின் செப்டம்பர் 2023 உத்தரவின்படி பின்பற்றப்பட்டது	அதிகபட்ச GLVஐ அடையும் வகையில் மார்ச் 2022ல் தமிழக அரசு பிறப்பித்த உத்தரவின்படி[6] பின்பற்றப்பட்ட வேண்டியது
2014	-	94,59,945.00	SIPCOTல் நிலத்தில் பணி தொடங்கப்பட சட்டப்பூர்வ அனுமதி வழங்கப்பட்ட (EUP) செப்டம்பர் ₹2022 முதல்
2015	12 விழுக்காடு கணக்கீட்டு அடிப்படையிலான அதிகரிப்பு	11,35,193.00	
	மொத்தம்	**1,05,95,138.00**	
2016	கணக்கீட்டு அடிப்படையிலான அதிகரிப்பு	12,71,416.00	
	மொத்தம்	**1,18,66,554.00**	
2017	கணக்கீட்டு அடிப்படையிலான அதிகரிப்பு	14,23,986.00	
	மொத்தம்	**1,32,90,540.00**	
2018	கணக்கீட்டு அடிப்படையிலான அதிகரிப்பு	15,94,865.00	
	மொத்தம்	**1,48,85,405.00**	
2019	கணக்கீட்டு அடிப்படையிலான அதிகரிப்பு	17,86,249.00	
	மொத்தம்	**1,66,71,654.00**	
2020	கணக்கீட்டு அடிப்படையிலான அதிகரிப்பு	20,00,598.00	
	மொத்தம்	**1,86,72,252.00**	
2021	கணக்கீட்டு அடிப்படையிலான அதிகரிப்பு	22,40,670.00	
	மொத்தம்	**2,09,12,992.00**	
2022	EUP வழங்கப்படும் வரை (01/09/2022) 12 விழுக்காடு வீதத்தில் கணக்கீட்டு அடிப்படையிலான அதிகரிப்பு	21,71,652.00	
	மொத்தம்	**2,30,58,574.00**	**6,93,82,500.00**[7]

6 தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இந்த GLVகளில், மிக அதிகமான மதிப்பை, உரிமை மாற்றம் செய்யப்பட்ட அரசு நிலத்திற்கான GLV என்று முடிவு செய்வது.

7 ஒரு ச.மீ.க்கு ₹725 வீதம், 9.570 ஹெக்டேர் அல்லது 95,700 ச.மீ.க்கு.

ஆண்டு	12 விழுக்காடு வீதம் கணக்கீட்டு அடிப்படையிலான அதிகரிப்பையும் சேர்த்து நில மதிப்பு	வழிகாட்டி மதிப்பு (ஒரு ஹெக்டேருக்கு ₹ ல்)	
		தமிழ்நாடு அரசின் செப்டம்பர் 2023 உத்தரவின்படி பின்பற்றப்பட்டது	அதிகபட்ச GLVஐ அடையும் வகையில் மார்ச் 2022ல் தமிழக அரசு பிறப்பித்த உத்தரவின்படி பின்பற்றப்பட்ட வேண்டியது
2022	கணக்கீட்டு அடிப்படையிலான அதிகரிப்பு (01/09/2022 முதல் 31/12/2022 வரை)	9,22,343.00	27,75,300.00
	மொத்தம்	**2,39,80,917.00**	**7,21,57,800.00**
2023	கணக்கீட்டு அடிப்படையிலான அதிகரிப்பு (ஆகஸ்ட் 2023 வரை)	19,18,473.00	57,72,624.00
	மொத்தம்	**2,58,99,390.00**	**7,79,30,424.00**
SIPCOTஆல் செலுத்தப்பட்ட நிலத்தின் விலை			**2,58,99,390.00**
தமிழ்நாடு அரசுக்கு குறைவான வருவாய் வசூல்			**5,20,31,034.00**

(ஆதாரம்: செப்டம்பர் 2023ல் பிறப்பிக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு அரசின் உத்தரவுகள் மற்றும் தணிக்கை பகுப்பாய்வு)

© இந்திய தணிக்கைத் தலைவர்

www.cag.gov.in

http://cag.gov.in/ag1/tamil-nadu/en